

GO-GO SPORT



Guidon de type Delta avec poignées enveloppantes

Caractéristiques, Performance et prêt à voyager

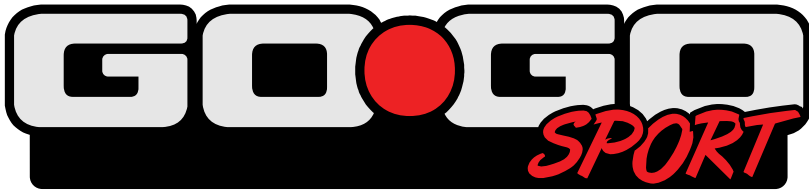
Le Go-Go[®] Sport offre un haut niveau de performance et un démontage facile pour plus de commodité. Avec une capacité de poids de 325lb, sa prise de chargeur intégré au guidon, un phare avant aux DEL, le Go-Go[®] Sport est riche en fonctionnalités et est prêt à voyager.



Go-Go[®] Sport,
triporteur



Go-Go[®] Sport,
quadriporteur



SPÉCIFICATIONS

Numéro de modèle	S73 (triporteur) S74 (quadriporteur)	
Capacité de poids	325 lb	
Vitesse maximale ²	Jusqu'à 4 mph	
Dégagement au sol ¹	3"	
Rayon de giration ¹	36" (triporteur)	52" (quadriporteur)
Longueur ¹	43" (triporteur)	43" (quadriporteur)
Largeur ¹	20"	

PNEUS:

Avants	Triporteur : 3" x 8" solides Quadriporteur : 3" x 9" solides	
Arrières	3" x 9" solid	
Anti-basculants	Arrières	
Siège standard	Pliable, moulé, en plastique, recouvert de vinyle	

Groupe motopropulseur	Moteur 24V DC avec mini-transaxe scellé	
Système de freinage	Frein électronique régénérateur & frein électromagnétique	

Chargeur	Externe 2A	
Autonomie ^{2,5}	Triporteur: Jusqu'à 9 miles Quadriporteur: Jusqu'à 12 miles	
Batteries requises ³	(2) 12V à décharge profonde (standard)	
Batteries compatibles	18 AH	

POIDS:

Batteries (2 incluses) ⁴	18 AH (27.4 lb compartiment des batteries)	
Poids total sans le boîtier de batteries	Triporteur: 83.2 lb Quadriporteur: 99.2 lb	
Pièce la plus lourde	Triporteur: 36.2 lb (section avant) Quadriporteur: 52.2 lb (section avant)	

Couleurs (2 ensembles de coquilles de couleur inclus avec chaque appareil !)



Rouge

Bleu

¹Étant donné, les variantes acceptables et l'amélioration des procédures de fabrication, ces mesures peuvent varier de +/- 3%.

²L'autonomie et la vitesse varient selon le poids de l'utilisateur, le terrain, la charge et la condition des batteries ainsi que la pression des pneus. Ces informations peuvent varier de (+ou-) 10%.

³Batteries AGM ou type gel sont recommandées.

⁴Le poids des batteries peuvent varier selon le fabricant de celles-ci.

⁵Testé en accord avec les standards ANSI/RESNA, WC Vol 2, Section 4 et ISO 7176-4. Les résultats sont basés sur des calculs théoriques selon les spécifications des batteries ainsi que la performance de la motorisation de l'appareil. Les informations contenues dans cette brochure sont exactes au moment de sa publication. Nous nous réservons le droit de faire des changements sans préavis.

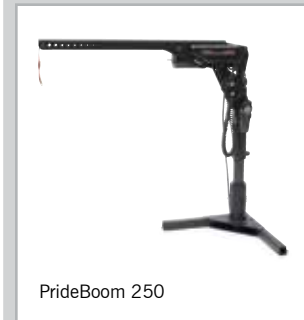
CARACTÉRISTIQUES

- Se désassemble facilement, même d'une seule main
- Pneus noirs non-marquants, légers au profil bas, exclusivité de Pride Mobility
- Auto-connexion du câble avant-arrière
- 2 ensembles de coquilles de couleurs sont inclus avec chaque appareil pour plus de versatilité
- Poteau de siège monté sur la partie avant de l'appareil pour plus de stabilité
- La toute nouvelle conception du châssis permet un démontage facile en 5 parties légères, ce qui est très pratique pour le transport et l'entreposage
- Concept modulaire pour un entretien/service facile
- Modulateur avec micro-processeur offrant plusieurs caractéristiques de sécurité
- Panier avant inclus
- Panier de plancher amovible pour plus de rangement (4 roues seulement)
- Chargeur externe permettant la recharge des batteries sur ou hors de l'appareil
- Prise du chargeur intégré au guidon

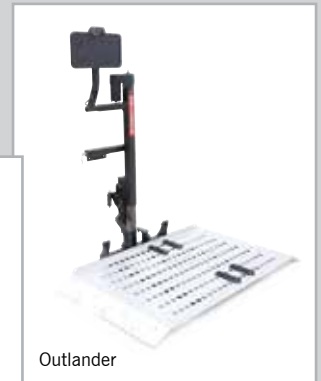
Pride® Lifts & Ramps

Les produits Pride® Lifts montrés sont tous compatibles avec le Go-Go® Sport

- Backpacker® Plus
- Backpacker® MV
- Power Tote Mini (Triporteur seulement)
- PrideBoom 250



PrideBoom 250



Outlander

