

# Der Schnellste Weg Für Reisen



4-rad

**GO GO**  
ELITE TRAVELLER® PLUS



3-rad

Mit dem **Go-Go Elite Traveller® Plus** wollten wir mehr Menschen als je zuvor einen Reise-Scooter anbieten. Der längere und breitere Scooter mit einer Tragfähigkeit von 147 kg und umwickeltem Deltalenker ermöglicht es erstmals sowohl größeren Personen als auch Personen mit eingeschränkter Bewegungsfreiheit, die Vorteile eines Elektromobils zu nutzen. Dank der einfachen Zerlegung ohne Werkzeug lässt sich der Go-Go Elite Traveller Plus einfach überall mitnehmen.



PRIDE® MOBILITY SCOOTERS  
LIVE YOUR BEST®

| [pridemobility.eu](http://pridemobility.eu) |



## Technische Daten 3R: SC53 4R: SC54

Höchstbelastung	147 kg
Höchstgeschwindigkeit <sup>1</sup>	Bis zu 6,4 km/h
Bodenfreiheit <sup>2</sup>	3,8 cm am motor
Wendekreis <sup>2</sup>	3R: 87,6 cm 4R: 116,2 cm
Länge <sup>2</sup>	3R: 101,6 cm 4R: 102,3 cm
Breite <sup>2</sup>	54 cm
Räder Vorne	2" x 8" (5 x 20,3 cm) solid
Räder Hinten	3" x 9" (7,6 x 22,9 cm) solid
Reichweite <sup>1,4</sup>	Bis zu 20,25 km
Totalgewicht ohne Batterien	3R: 39,2 kg 4R: 39,5 kg
Schwerstes Teil wenn zerlegt	3R: 14,7 kg (Vorderteil) 4R: 15,9 kg (Vorderteil)
Standard sitz	Type: faltbar, profilierter kunststoff Gewicht: 10 kg Material: schwarzer vinylbezug Abmessungen: Gesamtbreite: 43,18 cm Gesamttiefe: 43,18 cm
Antriebssystem	24-volt DC motor, sealed mini-transaxle
Bremssystem	Regeneratives und elektromechanisches
Batterieanforderungen <sup>3,5</sup>	2 x 12 V, tiefentladbar Size: 2 x 18 AH (standard) Gewicht: 18 AH: 13,2 kg (batterieblock)
Batterieladegerät	2 A, extern
Farben	2 attraktive Farbkollektionen für jeden Scooter!



Rot



Blau

Pride Mobility Products Europe BV  
De Zwaan 3  
1601 MS Enkhuizen  
Netherlands

Tel: +31 (0)85-0408630 • Fax: +31 (0)85-0430039 • pridemobility.eu

## Produkteigenschaften

- Werkzeuglose Zerlegung mit einer Hand
- Deltalenker mit umwickelten Griffen
- Exklusive schwarze, abdruckfreie Breitreifen von Pride mit der neuen Dreispeichenfelge
- Automatische Verbindung des vorderen und hinteren Kabels
- 2 verschiedene, leicht austauschbare Steuerpulte in den Farben rot und blau
- Optimale Stabilität durch auf dem Vorderrahmen montierte Sitzsäule
- Alle neuen Rahmendesigns sind zum besseren Transport und zur einfacheren Aufbewahrung leicht in 5 superleichte Teile zerlegbar
- Einfache Wartung durch modulare Konstruktion
- Optimale Leistungsregelung und zusätzliche Sicherheitsfunktionen durch Mikroprozessor-Controller
- Vorderer Korb
- Zusätzliche Verstaumöglichkeit durch abnehmbaren Korb auf dem Trittbrett (nur bei Vierradversion)
- Convenient off-board dual voltage charger can charge battery pack on-board or off-board

## Accessoires

- Zusätzlicher 18AH Batteriekasten
- Cane / Stockhalter (Einzel-, Doppel)
- Handyhalter
- Getränkehalter
- Unterarmkrückenhalter
- 127 cm Lap belt
- Sauerstoffflaschenhalter
- Korb hinten
- Rückspiegel
- Satteltasche
- Sicherheitsflagge
- Unter Sitz Lagerung (Montage erforderlich)
- Walker Halter
- Wetterschutz
- Wishbone Krückenhalter
- XLR USB Ladegerät

<sup>1</sup> Hängt vom Benutzergewicht, dem Untergrund, dem Ladezustand der Batterie, der Leistung der Batterie (Ah), dem Batteriealter und dem Reifenzustand ab. Können die Daten dieser Spezifikation um (+/- 10%).

<sup>2</sup> Aufgrund der Herstellertoleranzen und der ständigen Produktverbesserungen, können diese Angaben um ± 3 % abweichen.

<sup>3</sup> AGM oder Gelzelle empfohlen.

<sup>4</sup> Getestet in Übereinstimmung mit ANSI/RESNA, WC Vol2, Abschnitt 4 ISO 7176-4 Standards. Ergebnisse aus theoretischen Berechnungen abgeleitet von Batterie Spezifikationen und Antriebssystem Performance-Tests, die mit maximaler Tragfähigkeit sind durchgeführt.

<sup>5</sup> Batteriegewicht vom Hersteller abhängig.

**HINWEIS: Alle technischen Daten können ohne vorherige Mitteilung geändert werden.**

Die Informationen in diesen Unterlagen sind zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt; da Pride jedoch bemüht ist, die Produkte ständig zu verbessern und zu entwickeln, behalten wir uns das Recht vor technischer Änderungen ohne vorherige Mitteilung vor.

Die theoretische Reichweite wird entsprechend den Testbedingungen nach europäischen Normen berechnet. Die tatsächliche Reichweite bei normaler Verwendung hängt von vielen Faktoren ab, z. B. von dem Zustand des Fahrzeugs und der Batterien, dem Gewicht des Fahrers, dem korrekten Reifendruck, der Umgebungstemperatur sowie Neigung und Beschaffenheit der Straße oder des Weges.