

# Ranger

ERSTKLASSIGE LEISTUNG ZU  
EINEM GÜNSTIGEN PREIS

## RANGER

Der Pride® **Ranger®** PMV bietet Ihnen optimale Kraft, hervorragende Leistung und unübertroffene Zuverlässigkeit. Der Ranger ist mit seine Doppelmotoren das äußerste Geländefahrzeug.



# Ranger

Höchstbelastung :	181 kg
Höchstgeschwindigkeit <sup>1</sup> :	15 km/h
Bodenfreiheit <sup>2</sup> :	18 cm
Wendekreis :	195.5 cm
Länge <sup>2</sup> :	161 cm
Breite <sup>2</sup> :	79 cm
Räder :	Vorne: 15 cm x 33 cm Luftreifen Hinten: 15 cm x 33 cm Luftreifen Antikipp: Nicht erhältlich
Reichweite <sup>1</sup> :	31,2 km
Totalgewicht ohne Batterien :	98 kg
Schwerste Teil wenn zerlegt :	Nicht zerlegbar
Standard Sitz :	Luxussitz mit Kopflehne und manuelle Rückenverstellung
Federung :	Hinten
Elektronische Sitzhöhenverstellung :	Option: ja
Batterien <sup>3</sup> :	(2) 12V deep-cycle Batteriegröße: 70 AH (Gruppe 24) Gewicht <sup>4</sup> : 29 kg pro Stück
Ladegerät:	Extern, 7 amp

Farben:



Rot

## Ausstattung

- 200 Amp Curtis mikroprozessor-basierten Controller für ein PMV was ein optimales Beschleunigungsmoment liefert und optimale Kraft
- Zwei robuste unabhängige inline Motoren liefern erstklassige Zugkraft
- Höchstgeschwindigkeit bis zu 15 km/h
- Hochleistungsvolle Räder für jedes Geländetyp sorgen für eine hervorragende und stabile Leistung im Freien
- Verstellbaren Kontursitz

## Zubehör

- Einzel Stockhalter
- Doppel Stockhalterung
- Hinterer Korb
- Walkerhalterung
- Sauerstoffflaschenhalter

<sup>1</sup> Aufgrund der Herstellertoleranzen und der ständigen Produktverbesserung können diese Angaben um  $\pm 3\%$  abweichen.

<sup>2</sup> Geschwindigkeit und Bereich hängen vom Benutzergewicht, dem Untergrund, dem Ladezustand der Batterie, dem Batteriealter und dem Reifendruck ab.

<sup>3</sup> AGM oder Gelzelle empfohlen.

<sup>4</sup> Batteriegewicht vom Hersteller abhängig.

Die Informationen in diesen Unterlagen sind zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt; da Pride jedoch bemüht ist, die Produkte ständig zu verbessern und zu entwickeln, behalten wir uns das Recht technischer Änderungen ohne vorherige Mitteilung vor.

Die theoretische Reichweite wird entsprechend den Testbedingungen nach europäischen Normen berechnet. Die tatsächliche Reichweite bei normaler Verwendung hängt von vielen Faktoren ab, z. B. vom Zustand des Fahrzeugs und der Batterien, dem Gewicht des Fahrers, dem korrekten Reifendruck, der Umgebungstemperatur sowie Neigung und Beschaffenheit der Straße oder des Weges.