

VERSATILITA' MASSIMA.
IL VOSTRO NUOVO COMPAGNO
DI VIAGGIO.

ES 8 SCOOTERS A 3 E 4 RUOTE

L' ES 8 progettato e prodotto da Pride, vi garantisce il massimo rapporto qualità-prezzo in uno scooter piccolo e maneggevole adatto per chi cerca un mezzo di facile trasportabilità e gestione. Disponibile nel modello a 3 o 4 ruote, in due accattivanti colori moda.



ES 8	3 ruote	4 ruote
------	---------	---------

Portata massima:	125 kg	125 kg
Velocità massima ¹ :	Fino a 6 Km/h	Fino a 6 Km/h
Altezza da terra ² :	6.35 cm	5 cm
Raggio di sterzata ² :	83.2 cm	110.5 cm
Lunghezza totale ² :	96.5 cm	102.2 cm
Larghezza totale ² :	49.5 cm	49.5 cm
Ruote anteriori ² :	5 x 20 cm, piene	5 x 18 cm, piene
Ruote posteriori ² :	6 x 20 cm, piene	6 x 20 cm, piene
Autonomia per ciclo di carica ^{1,4} :	Fino a 10 km	Fino a 10.5 km
Pendenza massima superabile:	10.5 % (6°)	10.5 % (6°)
Massima capacità di angolo:	15.8% (9°)	15.8% (9°)
Massimo superamento cordoli:	5 cm	5 cm
Peso totale senza batterie ⁶ :	32.4 kg	34.9 kg
Pezzo più pesante (smontato):	12.5 kg (parte anteriore)	14.5 kg (parte anteriore)
Sedile standard:	Tipo: Pieghevole Peso: 10 kg Materiale: Vinile nero Dimensioni: 45.7 cm (largh.) 43.2 cm (prof.)	
Sistema di trazione:	Trazione posteriore, motore 24-V DC, con differenziale	
Doppio sistema frenante:	Rigenerativo ed elettromeccanico	
Requisiti batterie ⁵ :	2 da 12-volt a ciclo continuo Amperaggio: 12 AH Peso: circa 8 kg cad.	
Caricabatterie:	Esterno, 2 amp	

Colori:



GIALLO



VERDE

¹Varia a seconda del peso dell'utente, tipo di terreno, amperaggio e voltaggio delle batterie, stato di carica delle batterie, condizioni delle batterie e delle ruote. Le specifiche sono soggette ad una tolleranza di + o - 10%.

²Le tolleranze costruttive possono variare di +/- 3%.

³Il peso delle batterie può variare a seconda della marca.

⁴Testato in accordo con gli standard ANSI/RENSA, WC Vol. 2, Sezione 4 e ISO-7176-4. I risultati sono ottenuti da calcoli teorici basati sulle specifiche delle batterie e del sistema di guida. I test sono stati condotti con la massima portata.

⁵Sono richieste batterie al GEL o AGM.

⁶Include il peso del sedile standard.

Le informazioni contenute nel presente volantino sono corrette al momento della pubblicazione. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

Un'autonomia teorica è calcolata secondo gli standard Europei di collaudo. L'autonomia reale varia e dipende da svariati fattori esterni, quali le condizioni di veicolo e batterie, il peso dell'utente, le condizioni delle ruote, la temperatura esterna, il tipo di terreno e le condizioni dello stesso.

Via del Progresso, ang. Via del Lavoro
 (Prato della Corte)
 00065 Fiano Romano (RM) - Italia
 Tel: (0765) 451143 ~ Fax: (0765) 455251
 www.pridemobility.com

CARATTERISTICHE

- Ricarica batterie facilitata con attacco sul manubrio
- Massima stabilità di seduta grazie al piantone sedile montato sul telaio anteriore
- Si smonta facilmente per un comodo trasporto in auto



Facile smontaggio
per carico in automobile