

# De Snelste Manier om te Reizen



3-wiel

**GO GO**  
**ELITE TRAVELLER®**



4-wiel

Het compacte design van de **Go-Go Elite Traveller®** stelt u in staat om eenvoudig te manoeuvreren in krappe ruimtes en tegelijkertijd stabiele buitenprestaties te leveren. Met een draagvermogen van 136 kg, een laadpoort in de stuurkolom, Vederlichte demontage en maximumsnelheden tot 7 km / h, Komt u eenvoudig waar u wilt gaan.





Demontage Met Slechts Één Hand

PRIDE® **MOBILITY SCOOTERS**  
LIVE YOUR BEST®

| [pridemobility.eu](http://pridemobility.eu) |



## Specificaties 3W: SC40E 4W: SC44E

Gewicht Capaciteit	136 kg
Maximale Snelheid <sup>1</sup>	Tot 7 km/h
Bodemvrijheid <sup>2</sup>	3,5 cm bij de motor 5,7 cm midden koetswerk
Draaicirkel	3W: 83,8 cm 4W: 112 cm
Lengte <sup>2</sup>	3W: 94 cm 4W: 100,3 cm
Breedte <sup>2</sup>	49,5 cm
Voorbanden	3W: 2" x 8" (20,3 cm) solide 4W: 2" x 7" (17,8 cm) solide
Achterbanden	2.5" x 8" (20,3 cm) solide
Bereik per Ladinge <sup>1,4</sup>	3W: Tot 11,6 km (12 AH) 4W: Tot 9,7 km (12 AH) 3W: Tot 16,7 km (18 AH) 4W: Tot 15,6 km (18 AH)
Totaal Gewicht Zonder Batterijen	3W: 34,2 kg 4W: 36 kg
Zwaarste Onderdeel	3W: 13,4 kg (voorkant) 4W: 15,4 kg (voorkant)
Standaard Stoel	Type: Neerklapbaar, compact, kunststof vormdelen met vinyl overtrokken Gewicht: 10,2 kg Materiaal: Zwart vinyl Afmetingen: Breedte: 43,18 cm Diepte: 43,18 cm
Aandrijving	24-volt gelijkstroommotor, transmissie met gesloten carter
Rem Systeem	Regeneratief en elektromechanisch
Batterijen <sup>3,5</sup>	Twee 12-volt, deep-cycle 12 AH (standaard) 18 AH (optioneel) Gewicht: 12 AH: 4 kg per stuk, 8,8 kg batterij box Gewicht: 18 AH: 6,4 kg per stuk, 13,4 kg batterij box
Oplader	2-amp, buitenboord
Kleur	Elke scooter wordt geleverd met 2 sets dynamische kleuren!  Rood  Blauw

## Kenmerken

- Oplaadpoort ingebouwd in de stuurkolom voor eenvoudig opladen
- Handige losse externe lader en uitneembare batterijkoffer zodat er dus los van de scooter opgeladen kan worden, lader geschikt voor 2 soorten netspanning
- Exclusieve demontage met slechts één hand, zorgt voor een super snel transport systeem
- Voor maximale stabiliteit is de stoel op de voorste scooterhelft gemonteerd
- Mand voor bevestiging aan de stuurkolom standaard meegeleverd
- Gekleurde sets plastic kappen meegeleverd, in 2 dynamische kleuren : rood en blauw ; makkelijk verwisselbaar
- Motorregelaar met microcontroller electronika : optimaal energiegebruik en vele toegevoegde beveiligingen
- Pride's exclusieve stijlvolle wielen met zwarte banden. Laat geen strepen achter
- Uitneembaar bakje voor extra bergruimte (alleen bij de 4wiel scooter)

## Accessoires

- Cane clipbevestiging
- Stokhouder (enkel of dubbel)
- Bekerhouder
- Onderarmsteun voor krukken
- 127 cm heupgordel
- Zuurstof houderCell
- Quad stokhouder
- Achtermand
- Achteruitkijkspiegel
- Zadeltas
- Veiligheidsvlag
- Onder stoel opslag (montage vereist)
- Rollator houder
- Weerhoes
- Wishbone-krukhouders
- XLR USB-oplader

## Opties

- 12AH batterijkoffer (extra reserve)
- 18AH batterijkoffer (extra reserve)

<sup>1</sup> Varieert door het gewicht van de gebruiker, de soort ondergrond, accu sterkte (Ah), accu capaciteit, accu conditie, en de conditie van de banden. Deze specificatie kan onderhevig zijn aan een verschil van (+/- 10%).

<sup>2</sup> Door fabriekinstellingen en continue product verbetering, kan deze specificatie verschillen met (+ of - 3%).

<sup>3</sup> AGM of Gel-Cell type vereist.

<sup>4</sup> Getest overeenkomstig ANSI/RESNA, WC Vol 2, Sectie 4 & ISO 7176-4 richtlijnen. De resultaten zijn afgeleid van geen theoretische berekening gebaseerd op batterij specificaties en aandrijflijn prestatie. De testen zijn uitgevoerd onder maximum gewicht.

<sup>5</sup> Batterij gewicht kan variëren per fabrikant.

Opmerking: Alle specificaties kunnen gewijzigd worden zonder kennisgeving. De inhoud van deze publicatie is correct op het moment van uitgave. Op grond van verplichtingen van de fabrikant voor voortdurende verbeteringen en ontwikkelingen behoudt Pride zich het recht voor om specificaties te veranderen zonder voorafgaande aankondiging. De topsnelheid en actieradius met volle batterijen hangen af van het gewicht van de gebruiker, het begane terrein, de batterijgesteldheid en de bandendruk.

Theoretisch bereik wordt berekend onder testomstandigheden volgens de Europese normen. Werkelijk bereik bij normaal gebruik hangt af van vele factoren, waaronder de conditie van het voertuig en de accu's, het gewicht van de bestuurder, de juiste bandenspanning, omgevingstemperatuur en de verloop en het oppervlak van de weg of de stoep. De vermelde afmetingen zijn alleen voor stroombasis. De totale metingen zullen variëren op basis van zit- en toebehoren.

Pride Mobility Products Europe BV  
De Zwaan 3  
1601 MS Enkhuizen  
Netherlands

Tel: +31 (0)85-0408630 • Fax: +31 (0)85-0430039 • pridemobility.eu