

Jazzy 1133

Manuel de l' utilisateur

AVERTISSEMENT:
Lisez tous les
instructions dans cet
manuel avant l'utilisation
de votre Jazzy.



Enfin une Chaise Motorisée Sensationnelle!™

Pride
Mobility Products Co.

380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7

www.pridemobility.com

CONSIGNES DE SECURITE

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



MISES EN GARDE! Soulignent les conditions/situations potentiellement dangereuses qui peuvent entraîner des blessures et/ou des dommages (symbole noir sur triangle jaune et bordure noire).



OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être exécutées tel que spécifié sous peine de vous blesser ou de provoquer des dommages matériels (symbole blanc sur point bleu).



INTERDIT! Ces actions sont interdites; ne jamais tenter sous aucune considération sous peine de vous blesser et/ou de provoquer des dommages matériels (symbole noir sur cercle rouge et rayures rouges).

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION	4
II. SECURITE	6
III. EMI/RFI	13
IV. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE	14
V. DEMONTAGE	19
VI. REGLAGES CONFORT	22
VII. BATTERIES ET RECHARGE	27
VIII. FONCTIONNEMENT	31
IX. SOINS ET ENTRETIEN	35
X. GARANTIE	40

Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations les plus récentes disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit d'apporter les changements nécessaires de temps à autre. Ces changements au produit peuvent causer des variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

I. INTRODUCTION

SECURITE

Bienvenue chez Pride Mobility Products Company (Pride). Votre fauteuil motorisé est un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde mais surtout sécuritaire et confortable. Nous sommes convaincus que sa fiabilité, ses fonctionnalités et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Vous et vos professionnels de la santé devez exercer un bon jugement lors de la préparation et/ou de l'utilisation de cet appareil, il en va de votre sécurité.

Si vous ne comprenez pas quelque information contenue dans ce manuel ou si vous avez besoin d'aide pour préparer ou faire fonctionner votre appareil, S.V.P. contactez votre détaillant Pride. **Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures, des dommages et entraîner l'annulation de la garantie.**

CONVENTION A L'ACHAT

En acceptant ce produit, vous vous engagez à ne pas modifier, altérer, enlever ou rendre inutilisable les protecteurs et/ou gardes de sécurité, dispositifs de sécurité. Vous vous engagez à ne pas refuser ni négliger de faire installer les trousse de mise à jour au besoin, fournies par Pride afin de maintenir ou améliorer l'aspect sécuritaire de votre fauteuil motorisé.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau fauteuil motorisé et les services offerts par votre détaillant Pride.

Nous aimerions être avisé si vous déménagez, car nous pourrions vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre fauteuil motorisé, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre fauteuil motorisé. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Company
380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7
Canada

NOTE: Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.

I. INTRODUCTION

CLUB PRIDE

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement de garantie ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie au www.pridemobility.com. À chaque visite vous aurez accès à des présentations éducatives et interactives conçues pour les gens ayant des besoins en mobilité et leur famille.

A partir de la page d'accueil, cliquez sur l'onglet "Owners Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe-temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou au représentant de Pride. Vous recevrez un présent pour vous remercier de vous être inscrit.

Mon détaillant Pride autorisé est:

Nom: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____

Date d'achat: _____

II. SECURITE

CONSIGNES GENERALES DE SECURITE



OBLIGATOIRE! Ne prenez pas votre fauteuil pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Votre fauteuil motorisé est un appareil dernier cri à la fine pointe de la technologie conçu pour améliorer la mobilité des personnes. Pride propose une grande variété des meilleurs fauteuils capables de satisfaire les besoins de chacun. C'est à l'utilisateur et/ou son conseiller médical (médecin, physiothérapeute, etc.) qu'appartient la décision finale lors du choix du modèle à acheter.

Nous assumons, dans ce manuel, que le fauteuil a été réglé correctement par un expert et que celui-ci a conseillé votre personne ressource sur les aspects importants relatifs à son utilisation. Pride ne peut être tenu responsable en cas d'omission d'obtenir l'aide appropriée de votre personne ressource.

Dans certaines situations, incluant des conditions médicales, la présence d'une personne aidante sera nécessaire afin d'aider l'utilisateur à se familiariser et se pratiquer avec son nouveau fauteuil. La personne aidante peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé formé pour ce type de situation.

Veuillez trouver ci-dessous quelques conseils qui vous aideront à vous familiariser avec le fonctionnement de votre fauteuil motorisé.

Modifications

Pride a conçu et développé ce fauteuil motorisé pour qu'il assure une stabilité maximale tout en le gardant le plus versatile possible. Nous offrons plusieurs accessoires facultatifs pour personnaliser le fauteuil selon vos goûts et besoins. Cependant, vous ne devez en aucune circonstance, modifier, ajouter, enlever ou rendre inutilisable quelque caractéristique ou fonctionnalité de votre fauteuil.



MISE EN GARDE! Ne modifiez votre fauteuil d'aucune façon à moins d'avoir été autorisé par Pride. Toutes modifications non autorisées peuvent entraîner des dommages à votre fauteuil ou des blessures corporelles.

Vérification avant départ

Apprenez à connaître les capacités et limites de votre fauteuil. Pride recommande de faire les vérifications suivantes avant chaque utilisation pour assurer un fonctionnement sécuritaire et en douceur. Voyez la section VII. "Soins et entretien" pour les détails sur les inspections.

Avant d'utiliser votre fauteuil vérifiez les points suivants:

- Vérifiez la pression dans les pneus (**35 psi** dans chaque pneu) si votre fauteuil motorisé en est équipé.
- Inspectez les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils soient bien serrés et libres de corrosion.
- Inspectez les raccords du contrôleur sur le tableau arrière afin qu'ils soient bien en place.
- Vérifiez les freins. Voyez la section IX. "Soins et entretien".
- Vérifiez le niveau de charge des batteries. Voyez la section VII. "Batteries et recharge".

NOTE: Si vous décelez un problème, contactez votre détaillant Pride pour obtenir de l'aide.

II. SECURITE

Limite maximale de poids

Votre fauteuil possède une limite maximale de poids. Référez-vous au tableau des spécifications pour de plus amples informations.



MISE EN GARDE! Dépassez la limite maximale de poids sur votre fauteuil annule la garantie et peut provoquer un accident causant des dommages et blessures. Pridé ne pourra être tenu responsable des dommages et pertes découlant du non-respect de cette consigne.

MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passager sur votre fauteuil car ceci pourrait entraîner des blessures et/ou dommages.

Gonflement des pneus

Si votre fauteuil est équipé de pneumatique, vous devez vérifier la pression d'air à chaque semaine. Des pneus bien gonflés durent plus longtemps et procurent un roulement plus doux.



MISE EN GARDE! Il est important de maintenir 35 psi de pression d'air dans chaque pneu pour s'assurer d'un réglage adéquat sous peine de provoquer une explosion et causer un accident avec blessures et/ou dommages à votre fauteuil.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas un boyau haute pression (sans régulateur) pour gonfler vos pneus. La pression adéquate pour les pneus de fauteuil est 35 psi de pression. Gonfler vos pneus à partir d'un boyau sans régulateur peut provoquer une explosion et causer un accident avec blessures.

Surface inclinée

La plupart des immeubles modernes possèdent une rampe pour fauteuil roulant. Elles sont sécuritaires et faciles d'accès mais certaines comportent des virages à 180 degrés qui demanderont un bon maniement de votre fauteuil motorisé.

- Soyez très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une rampe inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec les roues avant de votre fauteuil. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe, régler le bouton de vitesse au minimum pour garder un meilleur contrôle. Voir la section VIII. "Fonctionnement".
- Évitez les arrêts et les départs brusques.

Lorsque vous gravissez une pente, évitez d'arrêter votre fauteuil. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lors d'une descente, réglez le bouton de vitesse au minimum et descendez lentement. Si en descente votre fauteuil accélère trop, relâchez l'accélérateur et laissez votre fauteuil s'arrêter complètement avant de poursuivre votre descente en pesant légèrement sur l'accélérateur.



MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. De cette manière vous réduisez grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.

MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels la neige, feuilles mouillées, gazon frais coupé, glace etc.,

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans une pente, que vous soyez assis ou debout à côté de votre fauteuil.

II. SECURITE

MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de faire marche arrière dans une pente avec votre fauteuil motorisé sous peine de vous blesser.



MISE EN GARDE! Même si votre fauteuil motorisé possède la puissance motrice pour gravir des pentes plus abruptes que celles illustrées à la figure 1, ne tentez jamais sous aucune considération, de gravir une pente plus abrupte que celles présentées dans ce manuel sous peine de rendre votre fauteuil motorisé instable et d'entraîner un renversement causant des blessures et/ou dommages à votre fauteuil motorisé.

La plupart des rampes d'accès publique ont une inclinaison maximale de 5° (8.7%). Pour cette raison, Pride recommande de ne pas dépasser cette inclinaison de 5° (8.7%) afin de gravir ou descendre les pentes en toute sécurité. Voir la figure 1.

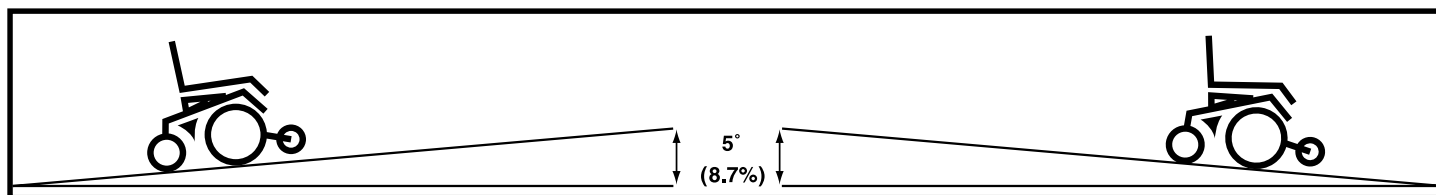


Figure 1. Montée/Descente maximale



MISE EN GARDE! Toute tentative de descendre ou monter une pente de plus de 5° (8.7%) pourrait rendre instable votre fauteuil et provoquer un accident causant des blessures.

Informations sur le freinage

Votre fauteuil est équipé de deux systèmes de freins:

1. Régénératif: Utilise du courant électrique pour ralentir le fauteuil lorsque la manette est relâchée et qu'elle retourne dans la position centrée (arrêt).
2. Frein de stationnement à disque: Frein mécanique qui s'engage lorsque le frein régénératif a ralenti le fauteuil presque à l'arrêt ou lorsque le contact est coupé de quelque façon que ce soit.

Informations sur les virages serrés

Votre fauteuil est équipé de roues articulées à l'arrière et de roulettes antibascule à l'avant ce qui ne l'empêchera pas de se renverser si vous faites des virages à haute vitesse. Les facteurs suivants peuvent augmenter le risque de renversement: vitesse de virage, rayon de braquage (virage serré) surface de roulement accidentée, surface de roulement inclinée, passage d'une surface à haute traction vers une surface glissante (gazonnée vers pavée, spécialement en virage à haute vitesse) et virages abrupts. Si vous anticipez le danger de renversement dans un virage, ralentissez et prenez un rayon de braquage plus grand pour éviter un accident.



MISE EN GARDE! Ralentissez avant de faire des virages serrés. Pour prévenir les renversements ou les chutes, ne faites pas de virages serrés lorsque vous roulez rapidement. Soyez prudent lorsque vous négociez des virages afin de prévenir les accidents.

Surfaces de conduite à l'extérieur

Votre fauteuil a été conçu pour assurer une stabilité maximale dans des conditions normales de conduite, c'est à dire, surface horizontale plane et sèche tels que l'asphalte ou le béton. Cependant, Pride reconnaît que ce ne sera pas toujours le cas. Pour cette raison nous en avons tenu compte lors de la conception du fauteuil. Celui-ci se comportera admirablement bien lorsque vous aurez à rouler sur le gazon, la terre battue ou le gravier. Utilisez sans crainte votre fauteuil dans les parcs et sur les surfaces gazonnées.

II. SECURITE

- Ralentissez lorsque vous roulez sur une surface accidentée ou sur un terrain mou.
- Évitez les herbes longues car elles pourraient s'enrouler autour de l'essieu.
- Évitez le meuble ou le sable mou.
- Si vous n'êtes pas certain des conditions du sol d'un endroit, évitez-le.

Fonction roues libres (neutre)

Votre fauteuil possède la fonction “roues libres” qui permet à un préposé expérimenté de le déplacer manuellement. Pour plus d'informations sur la fonction roues libres veuillez consulter la section IV. “Votre fauteuil motorisé”.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer (mode roues libres) votre fauteuil sans la présence d'un préposé car vous risquez de vous blesser.



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de débrayer votre fauteuil vous-même alors que vous êtes assis dans votre fauteuil au risque de vous blesser. Demandez l'aide d'un préposé.

MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de débrayer votre fauteuil lorsque celui-ci est sur une pente. Le fauteuil pourrait rouler de lui-même hors contrôle et provoquer un accident avec blessures.

Obstacles fixes (trottoirs, bordures, etc.)

Soyez prudent lorsque vous roulez sur une surface surélevée comme un trottoir ou près d'un muret non protégé (balcons, escaliers, etc.). La bonne façon de négocier un bord de trottoir est illustrée à la figure 2.



MISE EN GARDE! Ne pas tenter de gravir ou de descendre d'une surface de plus de 5 cm (2 po) de haut avec votre fauteuil à moins d'être assisté d'un préposé.

MISE EN GARDE! Ne pas tenter de faire marche arrière (reculer) dans un escalier, par dessus une bordure de trottoir ou tout autre obstacle fixe car ceci pourrait provoquer un renversement entraînant des blessures corporelles.

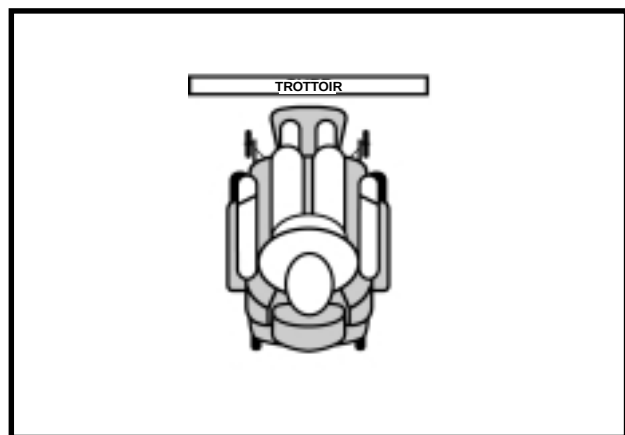


Figure 2. Approche correcte



Figure 3. Approche incorrecte

Chemins publics et stationnements



MISE EN GARDE! Vous ne devez pas rouler avec votre fauteuil dans les rues ou sur les routes. Il est difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre fauteuil motorisé. Respectez les règlements des piétons. Attendez que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

II. SECURITE

Escalier et escalier mécanique

Un fauteuil roulant motorisé n'est pas conçu pour se déplacer dans un escalier. Toujours utiliser un ascenseur.



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de monter/descendre un escalier avec votre fauteuil motorisé. Vous pouvez vous blesser et blesser d'autres personnes en plus d'endommager votre fauteuil.

Portes

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou dans le sens opposé.
- Tournez la poignée ou poussez la barre avec votre main ou faites avancer lentement votre fauteuil motorisé en poussant la porte doucement ou tirez sur la porte en reculant lentement.

Ascenseurs

Les ascenseurs modernes possèdent un dispositif qui lorsqu'il y a contact réouvre les portes automatiquement.

- Si vous êtes dans la porte d'un ascenseur alors qu'elle se referme, poussez la bordure de caoutchouc pour commander la réouverture automatique.
- Faites attention de ne pas laisser des objets tels que des colis ou livres de poche se coincer dans la porte.

Appareil élévateur

Si vous voyagez avec votre fauteuil motorisé, il vous faudra utiliser un appareil élévateur pour le soulever ou le déplacer. Pridem recommande de bien lire les instructions, spécifications et informations sur la sécurité fournies par le fabricant de l'appareil avant de vous en servir.

Véhicule de transport

A ce jour, il n'existe pas de standard approuvé pour les systèmes d'attache avec lesquels une personne pourrait rester assise sur son fauteuil motorisé pendant que le véhicule de transport est en mouvement.

MISE EN GARDE! Ne vous asseyez pas dans votre fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement sous peine de vous blesser et de provoquer des dommages.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que votre fauteuil motorisé ainsi que ses batteries soient bien ancrés au véhicule avant de les transporter, sous peine de provoquer un accident entraînant des blessures et dommages.

Transferts

Faire des transferts à partir d'un siège ou vers votre fauteuil motorisé nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider.

Afin de réduire les risques d'accidents et de blessures, voici quelques conseils:

- Coupez le contact (off). Voir la section VIII. "Fonctionnement".
- Vérifiez s'il n'est pas débrayé (neutre). Voir la section IV. "Votre fauteuil motorisé".



Figure 4. Position idéale pour un transfert

II. SECURITE

- Alignez les roulettes arrière dans la direction de l'endroit où vous faites le transfert afin d'augmenter la stabilité du fauteuil pendant le transfert.
- Relevez ou enlevez les accoudoirs de votre fauteuil.
- Relevez les repose-pieds ou faites pivoter les repose-jambes vers les côtés de façon à ne pas être gêné pendant le transfert.
- Réduisez la distance entre votre fauteuil et l'endroit vers lequel vous faites le transfert.

MISE EN GARDE! Avant de faire un transfert, assurez-vous d'être assis bien au fond du siège du fauteuil motorisé afin de prévenir un renversement avant causant des blessures.



MISE EN GARDE! Évitez d'utiliser les accoudoirs pour vous soulever car votre fauteuil pourrait se renverser et vous blesser.

MISE EN GARDE! Évitez de déposer tout votre poids sur les appui-pieds car votre fauteuil pourrait se renverser et entraîner des blessures.

Ceinture de positionnement

Votre détaillant Pride ou votre professionnel médical a la responsabilité de vous conseiller sur le type et modèle de ceinture le mieux approprié pour vous.



MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement pour conduire votre fauteuil sécuritairement, assurez-vous que la ceinture est bien en place et bouclée. Vous pouvez vous blesser gravement si vous chutez de votre fauteuil.

MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement n'a pas été conçu pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Le Jazzy ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule routier.

Précautions pour météo inclemente

Évitez autant que possible les conditions de météo inclemente. Si vous êtes pris par la pluie, la neige ou du froid intense alors que vous êtes en sortie, trouvez un abri dès que faire se peut. Asséchez votre fauteuil à fond avant de le ranger, de l'utiliser ou de le recharger.



MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre fauteuil sur des surfaces glacées ou salées (ex.: trottoir ou chemin). Ces conditions peuvent affecter le fonctionnement et la sécurité de votre fauteuil en plus de provoquer des dommages et/ou des accidents. Gardez et utilisez votre fauteuil dans un environnement sec et propre.

Portée et fléchissement

Lorsque vous inclinez le torse ou essayez d'atteindre un objet, il est important de maintenir le centre de gravité stable afin de prévenir le renversement de votre fauteuil. Pride recommande que l'action d'atteindre des objets soit établi et pratiqué en présence d'un préposé professionnel.



MISE EN GARDE! Ne pas vous pencher ou incliner le torse lorsque vous êtes avancé sur votre siège afin de ramasser un objet entre vos genoux. Cette manoeuvre déplace le centre de gravité et pourrait provoquer le renversement de votre fauteuil causant des blessures.

II. SECURITE

Batteries

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section V. “Batteries et recharge”.

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Dépasser vos capacités peut entraîner des blessures.



MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez-vous mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Protégez les batteries contre le gel. Ne jamais recharger une batterie congelée à défaut d'endommager la batterie et de provoquer un accident. Recharger une batterie dans des conditions de gel n'empêchera pas la batterie de geler.

Prévention des mouvements non-intentionnels



MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer au même endroit pendant un bon moment, coupez le contact de votre fauteuil. De cette façon, vous réduisez le risque de toucher accidentellement la manette et préviendrez aussi les mouvements non-intentionnels qui pourraient être causés par les interférences électromagnétiques. Le non-respect de cette consigne pourrait causer un accident avec blessures.

Médicaments prescrits/handicaps physiques

L'utilisateur/trice doit utiliser son jugement et user de bon sens lorsqu'il/elle utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lorsque l'on consomme des médicaments prescrits ou non prescrits ou que l'on a un handicap physique.



MISE EN GARDE! Consultez un médecin si vous consommez des médicaments prescrits ou non ou si vous avez un handicap physique. Certains médicaments et handicaps peuvent affecter votre capacité à conduire un fauteuil motorisé sécuritairement.

Alcool

L'utilisateur/trice doit user de son jugement et bon sens lorsqu'il/elle utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lorsque l'on consomme de l'alcool.



MISE EN GARDE! Ne pas utiliser votre fauteuil lorsque vous avez consommé de l'alcool car votre capacité à conduire de façon sécuritaire peut être affectée.

Composantes enlevables



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de soulever le fauteuil en le prenant par une composante enlevable car vous risquez de vous blesser et d'endommager votre fauteuil motorisé.

III. EMI / RFI

Interférence électromagnétique et interférence radiomagnétique (EMI/RFI)



MISE EN GARDE! Des tests ont démontré que les ondes électromagnétiques et radio peuvent affecter le fonctionnement des véhicules motorisés électriques.

Le fonctionnement de votre fauteuil motorisé peut être affecté par les champs magnétiques qui se dégagent des téléphones cellulaires et autres appareils semblables tels que les émetteurs portatifs, les stations de télévision et de radio, les liens informatiques sans fil, les antennes de micro-ondes et les pagettes. Dans certaines situations elles peuvent causer des mouvements involontaires de votre fauteuil motorisé. Ce produit a subi et réussi un test d'immunité de 20 V/m.



INTERDIT! Afin de prévenir les mouvements involontaires, coupez le contact de votre fauteuil motorisé avant d'utiliser un cellulaire, un radio émetteur, un ordinateur portable ou tout autre type de radio émetteur.



MISE EN GARDE! L'ajout d'accessoires ou composantes à votre véhicule électrique peut le rendre plus sensible aux effets des EMI. Ne modifiez pas votre fauteuil motorisé sans l'autorisation de Pride.

MISE EN GARDE! Votre propre fauteuil peut affecter le fonctionnement des autres appareils électriques situés à proximité.

NOTE: Pour de plus amples informations sur les EMI/RFI, visitez le www.pridemobility.com. Si votre fauteuil bouge de façon involontaire, ou si les freins se relâchent d'eux-mêmes, coupez le contact dès que faire se peut et contactez Pride au 1-800-424-8205 pour rapporter l'incident.

IV. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

VOTRE JAZZY 1133

Le Jazzy 1133 est composé de trois éléments principaux: la base motorisée, le module de siège et le module du contrôleur. Voir les figures 5, 6, 7 et 8. Un siège type comprend l'assise, les accoudoirs, le dossier et la manette de commande. La base motorisée comprend les moteurs/freins, deux roues motrices, deux roulettes pivotantes, deux roulettes antibasculer, deux batteries, le câble du contrôleur et le repose-pieds. Le module de contrôleur est décrit à la section VIII. "Fonctionnement".

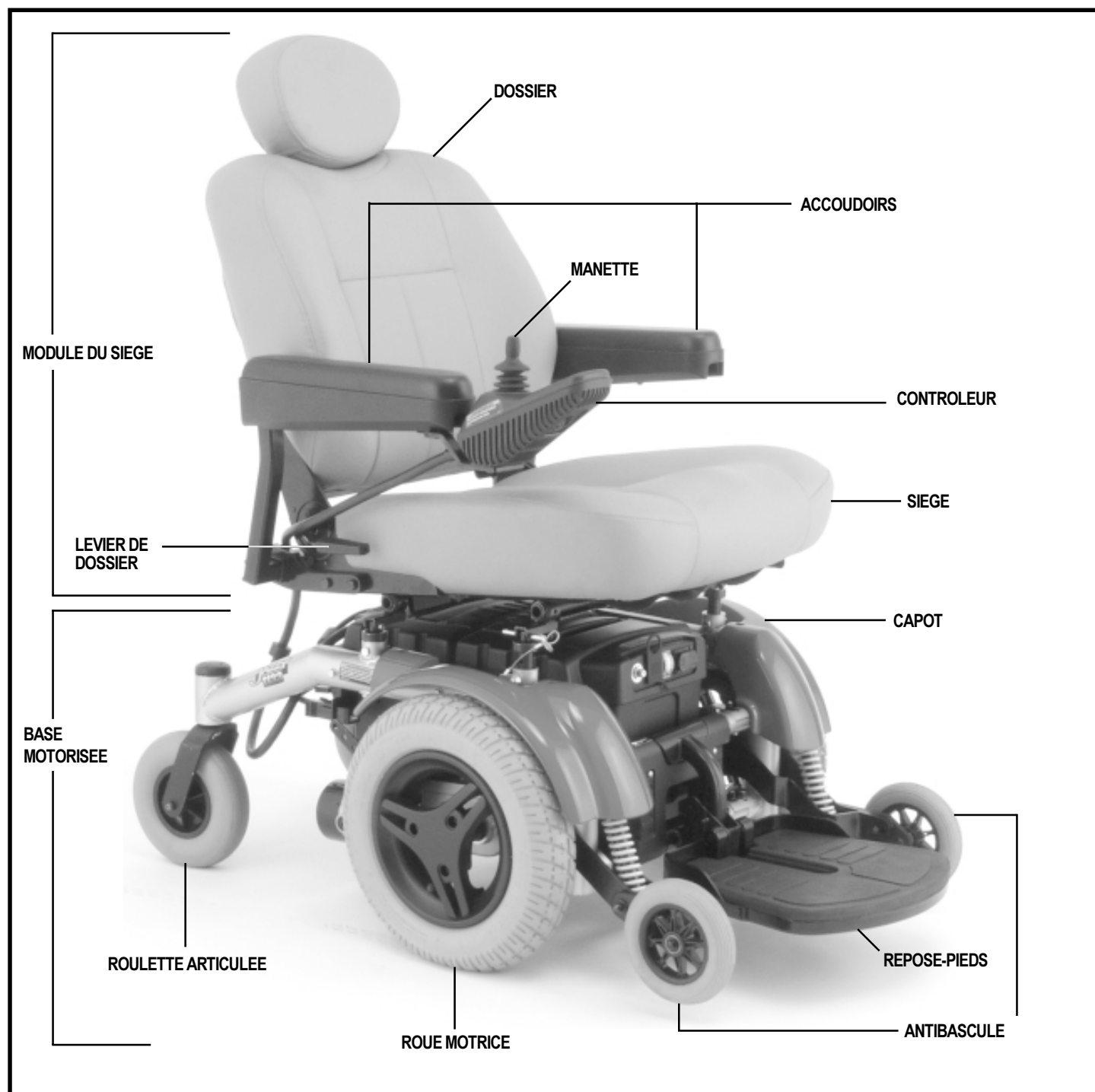


Figure 5. Le Jazzy 1133

IV. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

SPECIFICATIONS JAZZY 1133	
Suspension:	Suspension entièrement active (Active-Trac)
Roues de traction:	35.5 cm (14 po), pneumatiques (pneus à âme pleine facultatifs)
Roulettes arrière:	20 cm (8 po), âme pleine, articulées arrière
Antibascule:	15 cm (6 po), âme pleine, montées à l'avant
Vitesse maximale:	Jusqu'à 8 km/h (5 mph)
Freins:	Electroniques régénératifs, "Frein de stationnement intelligent"
Dégagement du sol	9 cm (3.5 po)
Rayon de braquage:	54 cm (21.25 po)
Dimensions:	Longueur: 104 cm (41 po) Largeur: 62 cm (24.5 po)
Options de siège:	Siège à dossier moyen (standard) Siège Synergy (facultatif) Siège à dossier haut (facultatif) Siège inclinable (facultatif)
Motorisation:	Deux moteurs, sous le centre de gravité
Batteries:	Deux batteries 12-volt, NF-22
Autonomie:	Jusqu'à 40 km (25 milles)*
Chargeur à batteries:	3-ampères, intégré Externe (facultatif)
Type de contrôleur:	Contrôleur 50-ampères PG VSI
Limite de poids:	136 kg (300 lb)
Poids des composantes:	Partie droite de la structure: 21 kg (46 lb) Partie gauche de la structure: 22 kg (49 lb) Boîtier à batterie avant: 19 kg (42 lb; avec batterie NF-22) Boîtier à batterie avant: 22 kg (49 lb; avec batterie NF-22) Poid total de la base : 82 kg (181 lb; avec batteries) Siège à dossier moyen: 15 kg (33 lb) Batteries: 17 kg (38 lb) chacune

*Selon le poids du conducteur et le type de surface de roulement.

IV. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

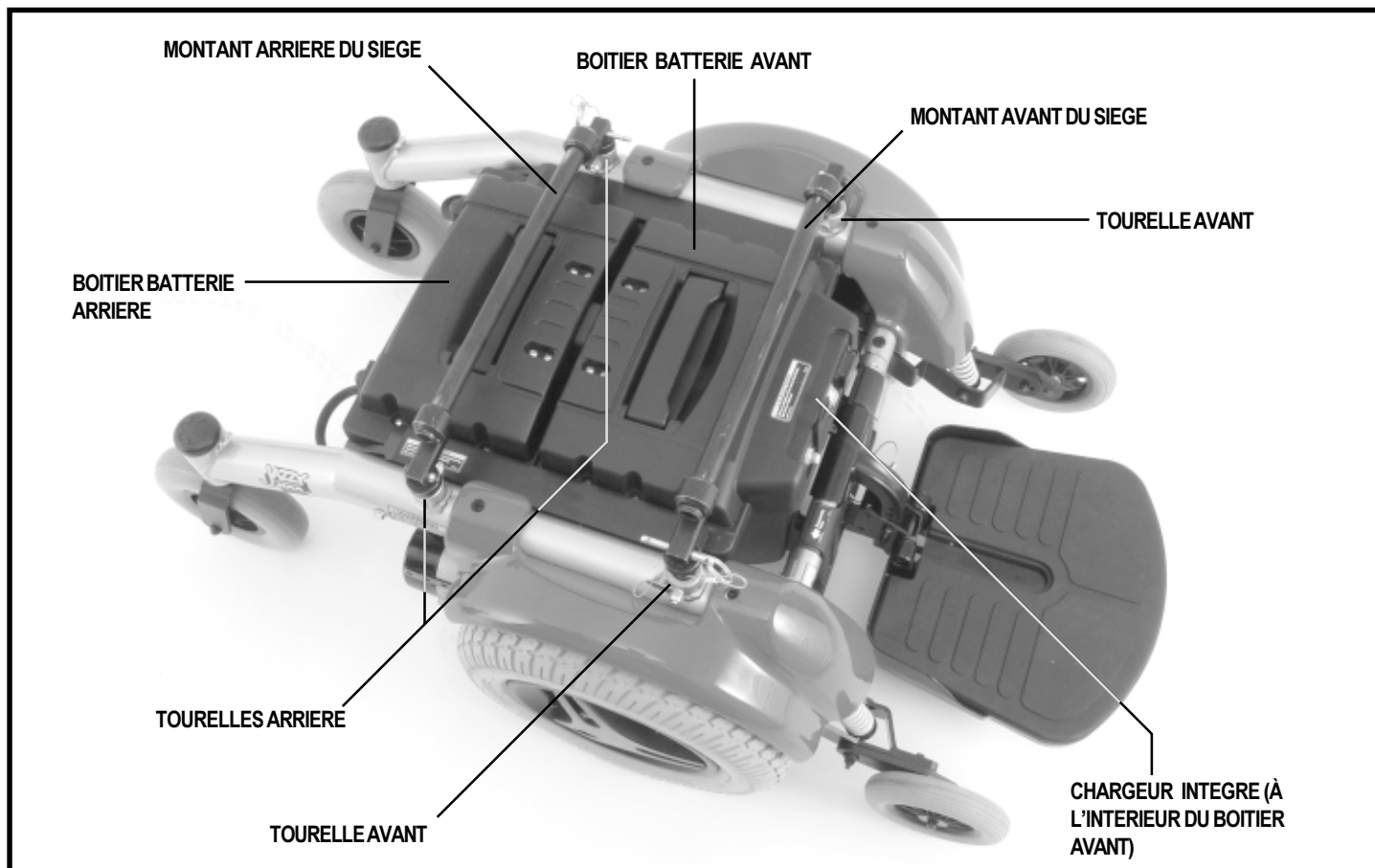


Figure 6. Base motorisée du Jazzy 1133 — Siège enlevé

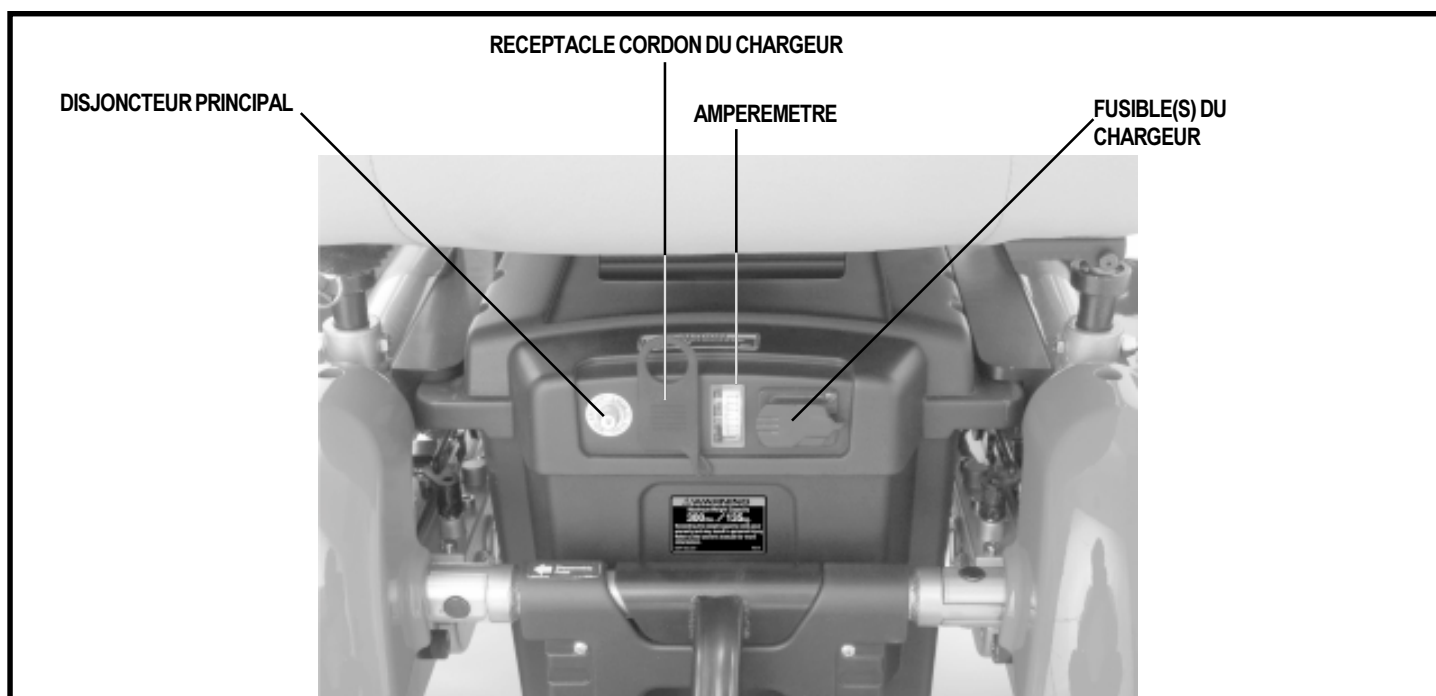


Figure 7. Jazzy 1133 — Vu avant de la base motorisée

IV. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

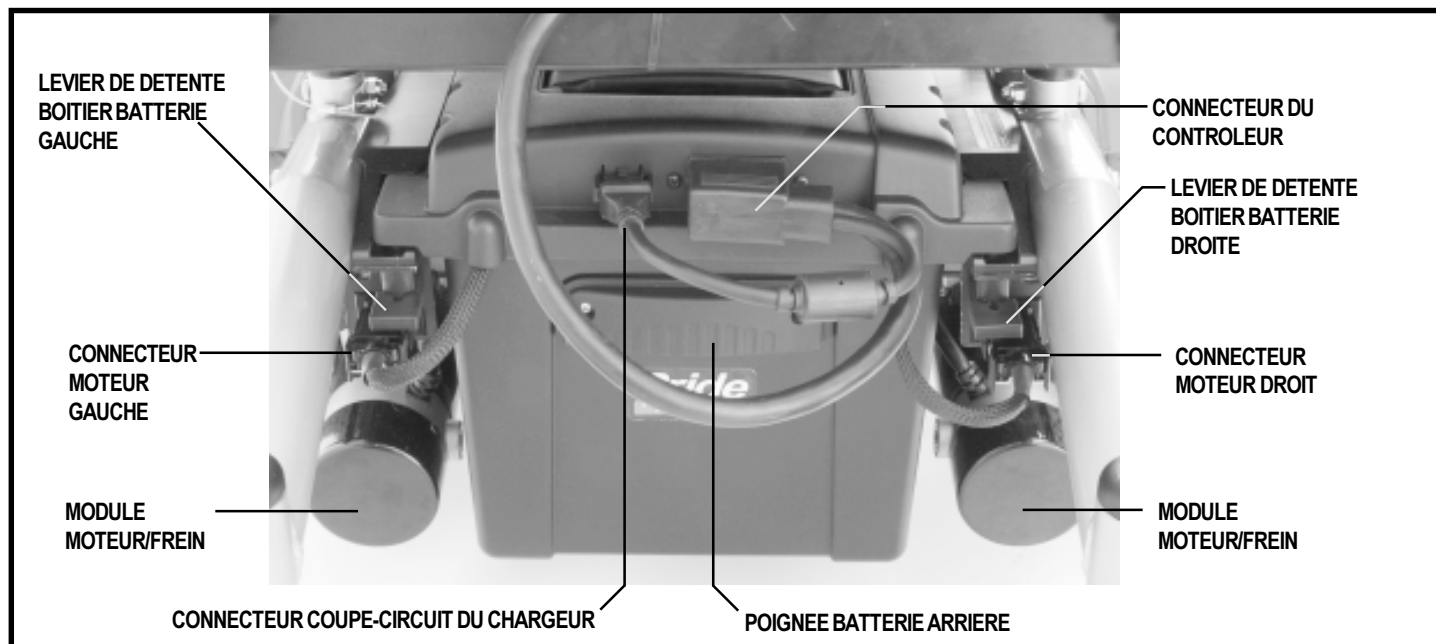


Figure 8. Jazzy 1133 —Vue arrière de la base motorisée

Base motorisée

La base motorisée est composée d'une structure en deux parties (gauche et droite), de deux boîtiers à batteries (avant et arrière) et des montants de siège. Voir les figures 6, 7, et 8. Les boîtiers à batteries servent pour les connections au contrôleur, au chargeur à batteries et aux batteries. Le boîtier à batterie avant contient le chargeur intégré, l'ampèremètre, le cordon du chargeur, le réceptacle du cordon du chargeur ainsi que le disjoncteur principale. Le boîtier arrière contient le connecteur du contrôleur et le dispositif coupe-circuit du chargeur.

Ampèremètre: Affiche le courant sous forme d'ampère. Voir la section VII. "Batteries et recharge".

Connecteur du cordon d'alimentation du chargeur: Pour le branchement au chargeur intégré.

Fusible(s) du chargeur: Pour protéger l'ampèremètre pendant la recharge des batteries. Un fusible de rechange est fourni.

Disjoncteur circuit principal: Composante de sécurité qui protège votre Jazzy. Lorsque les batteries sont trop faibles ou que la demande est trop importante (exemple: surcharge de poids), le disjoncteur principal coupera l'alimentation aux moteurs et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre Jazzy quelques minutes, enfoncez le disjoncteur à nouveau, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur saute à nouveau, faites vérifier votre appareil chez votre concessionnaire Pride.

Connecteur du contrôleur : Pour le branchement du contrôleur aux batteries, aux moteurs et aux freins. Le connecteur du contrôleur standard est montré.

IV. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

Connecteur coupe-circuit du chargeur: Le contrôleur est équipé d'un connecteur coupe-circuit pour le chargeur à batteries. Le connecteur coupe l'alimentation du contrôleur pendant la recharge des batteries. Le connecteur possède des pastilles de couleur pour assurer le bon alignement des fiches. Alignez le côté plat du connecteur mâle avec le côté plat du connecteur femelle avant de les assembler.



MISE EN GARDE! Omettre d'aligner correctement les connecteurs peut entraîner des dommages au contrôleur, au chargeur et aux connecteurs.

LEVIERS D'EMBRAYAGE

Pour faciliter le déplacement du fauteuil motorisé vous pouvez désembrayer les moteurs afin de passer au neutre et pousser la chaise manuellement (voir les figure 9).



MISE EN GARDE! N' utilisez jamais votre fauteuil motorisé lorsque les moteurs sont au neutre. Ne laissez jamais le Jazzy désembrayé (neutre/freewheel) lorsqu'il est sur une surface inclinée car il risque de rouler tout seul et de provoquer un accident.

Pour embrayer ou désembrayer les moteurs:

1. Tirez le levier vers le haut pour embrayer les moteurs.
2. Poussez le levier vers le bas pour désembrayer les moteurs (mode roues libres).



MISE EN GARDE! Rappelez-vous que lorsque le fauteuil motorisé est désembrayé, les freins électriques sont relâchés.

NOTE: Si vous avez de la difficulté à tourner les leviers, secouez un peu le Jazzy. Les leviers devraient tourner dans la direction désirée.

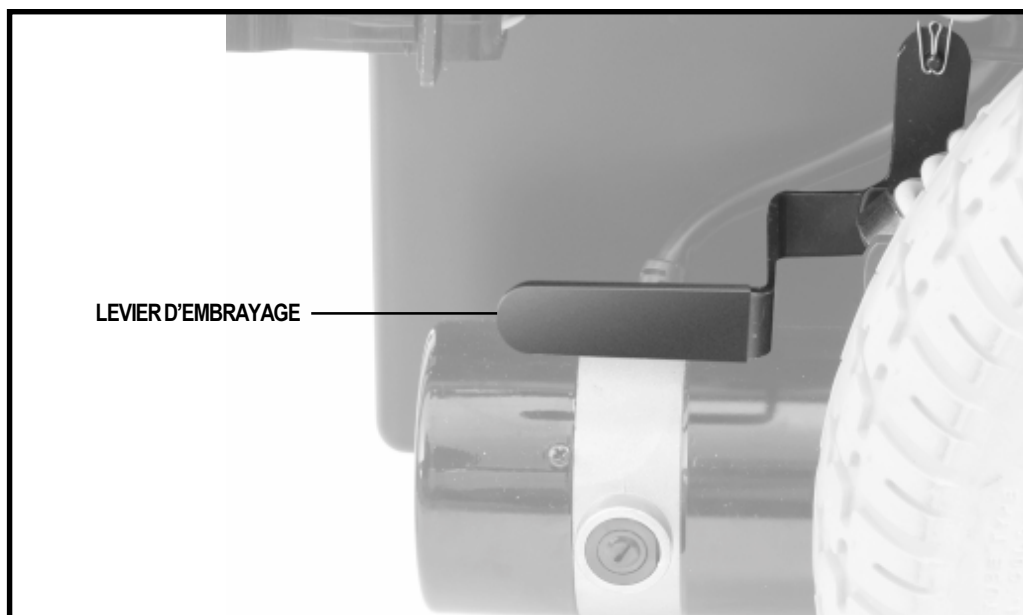


Figure 9. Levier D'embrayage (coté droit montré)

V. DEMONTAGE

DEMONTAGE

Votre Jazzy 1133 se démonte en six pièces (siège non montré) pour faciliter le transport. Voir la figure 10.

NOTE: Pour l'assemblage, procédez à l'inverse du démontage.

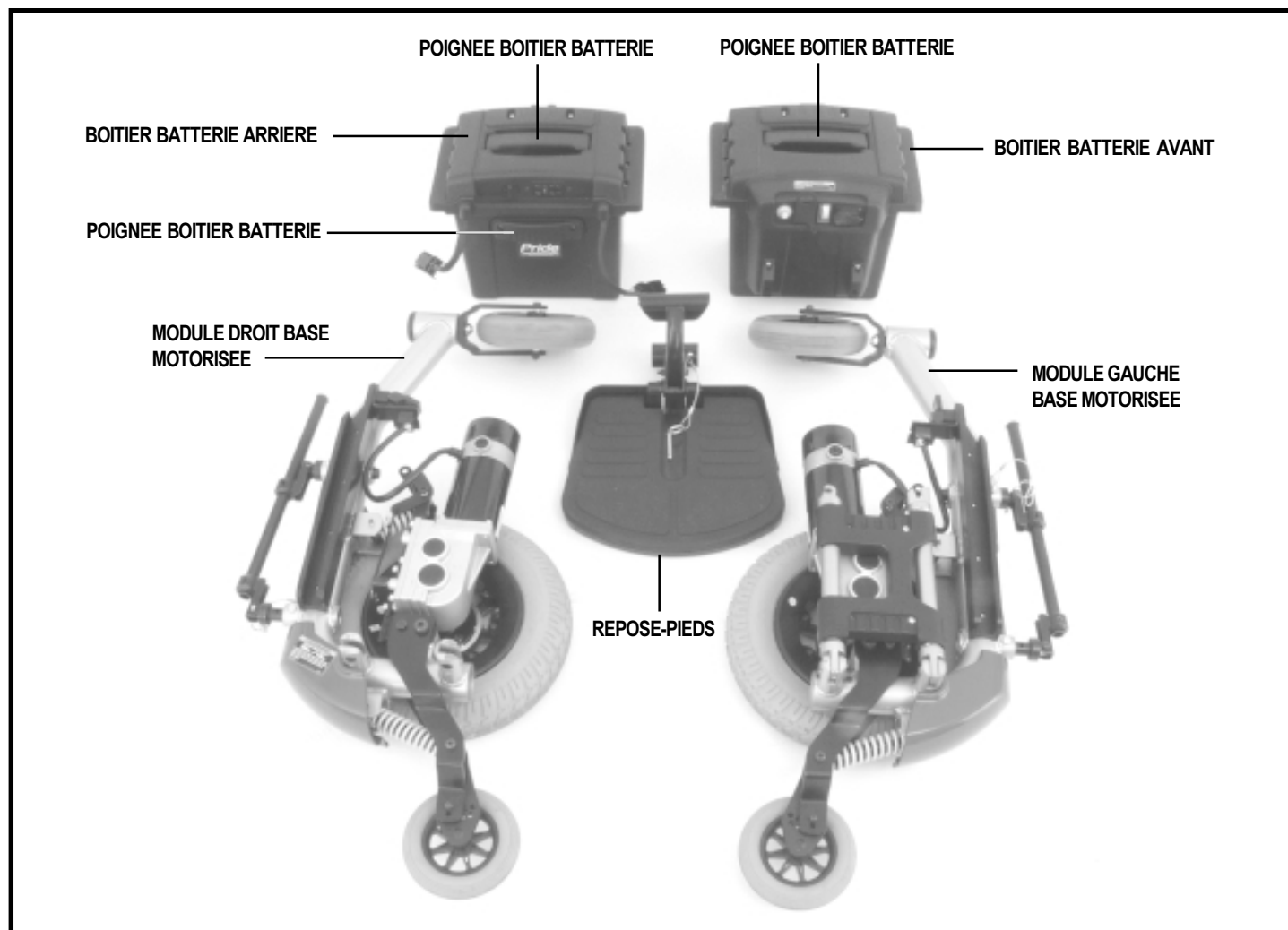


Figure 10. Composantes de la base motorisée



MISE EN GARDE! Certaines composantes sont lourdes. Vous devez demander de l'aide pour les soulever ou les transporter. Référez-vous à la section IV. "Votre fauteuil motorisé" pour connaître le poids spécifique des composantes avant d'entreprendre le démontage de votre fauteuil.

1. Assurez-vous que les moteurs sont embrayés. Voir la section IV. "Votre fauteuil motorisé".
2. Débranchez le contrôleur et le connecteur coupe-circuit du chargeur derrière le boîtier à batterie arrière. Voir la figure 8.
3. Pesez sur le bouton de détente du dossier de siège et rabattez le complètement. Le bouton de détente est situé sur le côté droit du siège. Voir la figure 5.
4. Soulevez le loquet de sécurité.

V. DEMONTAGE

5. Comprimez ensemble les deux loquets de siège et soulevez-le pour le dégager du montant avant. Voir la figure 11.
6. Prenez le siège par sa base près du dossier et à l'avant.
7. Soulevez le siège et retirez-le de la base.



MISE EN GARDE! Ne soulevez pas le siège par les accoudoirs car ceux-ci sont pivotant. Vous pouvez échapper le siège, l'endommager ou vous blesser.

8. Débranchez les connecteurs des moteurs coté droit et gauche. Voir la figure 8.
9. Pesez sur les leviers de détente des boîtiers à batterie. Voir la figure 12.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que les leviers de détente des deux boîtiers sont en position verrouillé (soulevé) pendant le réassemblage.

10. D'une main, prenez la poignée avant du boîtier à batterie.
11. De l'autre main, prenez la poignée arrière du boîtier (voir la figure 10) et tirez vers l'arrière pour le détacher du boîtier avant.
12. Faites glisser le boîtier arrière et retirez-le de la base.
13. Faites glisser le boîtier avant hors de la base et déposez-le ailleurs.
14. Retirez la goupille du support du repose-pieds. Voir la figure 13.
15. Enlevez le repose-pieds de son support et déposez-le.
16. Retirez les goupilles des tourelles de siège coté gauche et droit. Voir la figure 14.

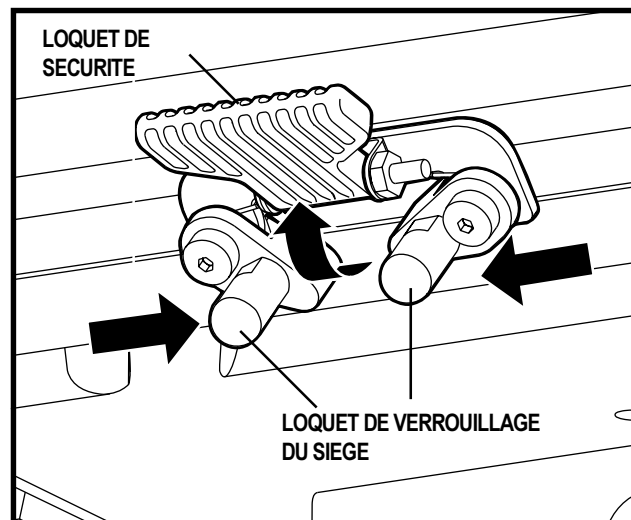


Figure 11. Loquets du siège

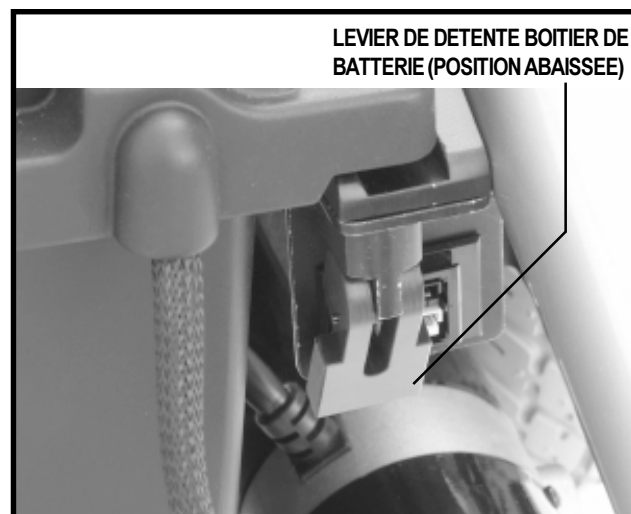


Figure 12. Levier de détente boîtier batterie arrière

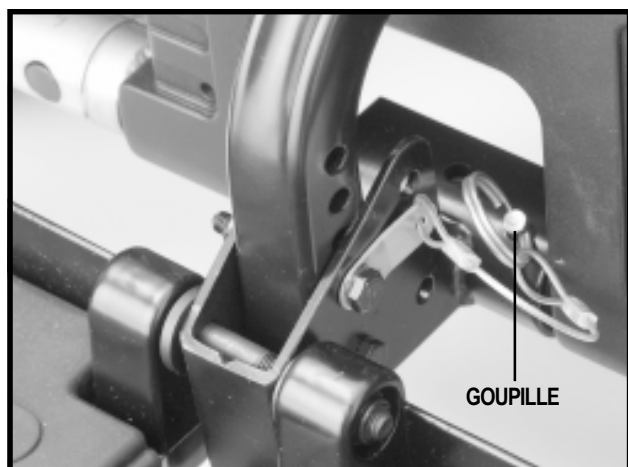


Figure 13. Support du repose-pieds

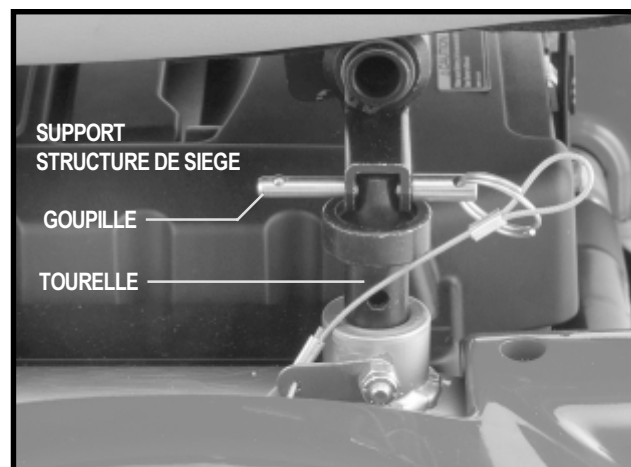


Figure 14. Tourelle avant

V. DEMONTAGE

17. Pivotez le montant avant du siège vers la tourelle avant gauche jusqu'à ce que le montant soit parallèle à la structure de la base puis faites-le glisser le long du montant jusqu'à ce celui-ci s'aligne avec la tourelle gauche avant du siège. Voir la figure 15.
18. Réinstallez une goupille dans la tourelle avant gauche.
19. Pivotez le montant arrière du siège vers la tourelle avant droite jusqu'à ce que le montant soit parallèle à la structure de la base puis faites-le glisser le long du montant jusqu'à ce celui-ci s'aligne avec la tourelle avant droite du siège. Voir la figure 15.
20. Réinstallez une goupille dans la tourelle avant droite.

NOTE: *Au besoin, faites pivoter les tourelles de siège jusqu'à ce qu'elles s'alignent avec les supports de montant.*

NOTE: *Les montants de siège peuvent maintenant servir au transport des composantes de structure de la base motorisée.*

21. Prenez la composante droite de la base par le montant de siège.
22. Prenez la barre transversale dans l'autre main. Voir la figure 16.
23. Pivotez la composante droite vers le bas et tirez pour la détachez de la partie gauche de la structure de la base. Voir la figure 16.
24. Soulevez la barre transversale jusqu'à ce qu'elle se détache de la partie droite de la base motorisée.
25. Pesez sur le bouton de détente du loquet de la barre transversale et pivotez la barre jusqu'à ce que le loquet se déclenche. Voir les figures 17 et 18.

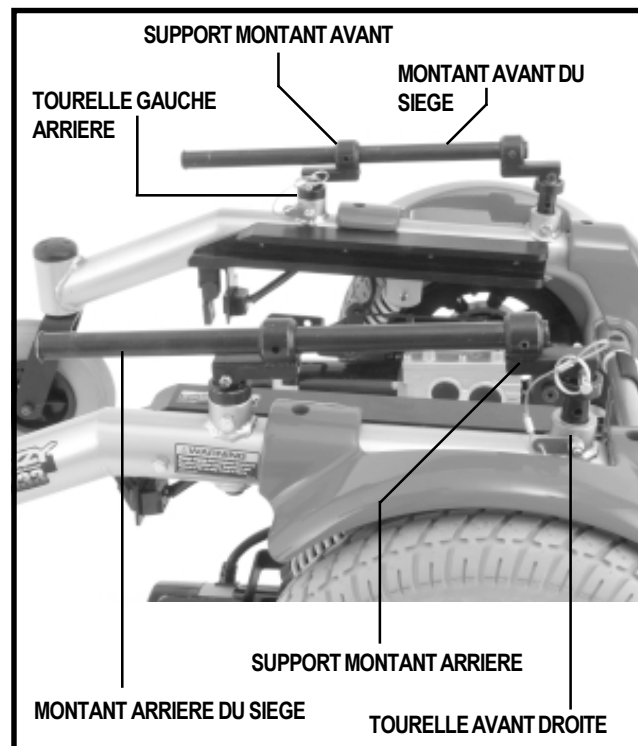


Figure 15. Montant de siège en position transport



Figure 16. Barre transversale



Figure 17. Bouton de détente loquet de barre transversale



Figure 18. Barre transversale en position repliée

VI. REGLAGES CONFORT

REGLAGES CONFORT

Dès que vous vous serez acclimaté à votre Jazzy, vous ressentirez probablement le besoin de régler le siège. Vous pouvez effectuer plusieurs réglages confort tels la hauteur et l'inclinaison du siège, la hauteur et l'inclinaison des accoudoirs, la hauteur, la profondeur et l'angle du repose-pieds, ainsi que la position de la manette de commande. Si votre Jazzy est équipé du siège "Synergy", référez-vous aux informations fournies avec l'équipement. Si votre Jazzy est équipé d'un dossier moyen, d'un dossier ou d'un siège inclinable, référez aux informations ci-dessous.



MISE EN GARDE! Si la configuration du siège a été faite par votre détaillant consultez votre représentant ou votre conseiller avant d'effectuer des changements ou des réglages. Certains changements peuvent nuire à la stabilité et/ou la performance de votre appareil en déplaçant le centre de gravité.

Vous aurez besoin des outils suivants pour faire les réglages:

- ensemble de clé hexagonale métrique/standard
- ensemble de clé à rochet métrique/standard
- clé ajustable

Réglage de l'angle et de la hauteur du siège

Le siège est fixé à la base via quatre tourelles. Les tourelles sont fixées à la base à l'aide de boulons et écrous. Voir la figure 19. Vous pouvez changer la hauteur du siège sur 3 niveaux à 2.5 cm (1po) d'intervalle en retirant les boulons et écrous pour allonger ou raccourcir les tourelles. Si vous allongez ou raccourcissez seulement une paire de tourelles vous corriger également l'inclinaison du siège.

Pour pouvez changer la hauteur ou l'angle du siège:

1. Retirez les écrous et boulons des quatre tourelles.
2. Allonger ou raccourcissez la longueur des tourelles vers la position désirée. Pour changer l'angle, réglez la longueur des tourelles avant ou arrière plus longues ou plus courtes.
3. Réinstallez les boulons et écrous dans chaque tourelle.

Position du siège

Vous pouvez modifier la position vers l'avant ou vers l'arrière en changeant la position de la fixation sur les traversins.

NOTE: Pour changer la position du siège vous devez le retirer

Pour changer la position:

1. Coupez le contact du contrôleur.
2. Retirez le siège. Voir la section V. "Démontage".
3. Enlevez les deux traversins sous le siège. Voir la figure 20.
4. Repositionnez les traversins sur un ensemble de trous de montage différent. Voir la figure 20. Vous devez monter les traversins alignés sur le même nombre de trous avant ou arrière.
5. Réinstallez les traversins sur le siège.
6. Réinstallez le siège.

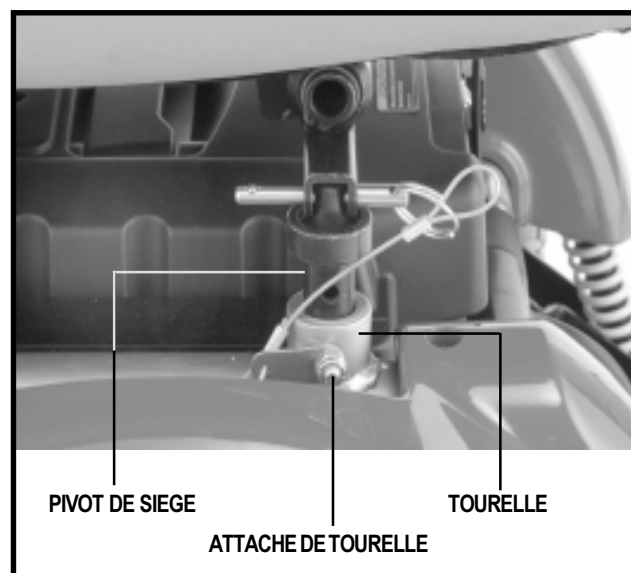


Figure 19. Réglage angle/hauteur du siège

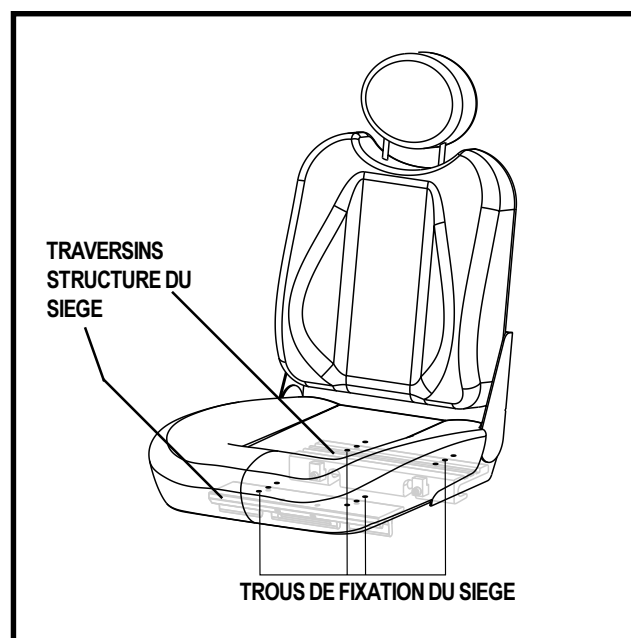


Figure 20. Réglage de la position du siège

VI. REGLAGES CONFORT

Siège à dossier inclinable

Si votre Jazzy est équipé d'un siège à dossier inclinable, vous pouvez changer l'inclinaison du dossier. Le levier est situé du côté droit de la base du siège. Voir la figure 5.

Pour changer l'inclinaison du dossier:

1. Pesez sur le levier.
2. Changez la position du dossier.
3. Relâchez le levier.

Réglage de l'angle du dossier

Si votre Jazzy est équipé d'un siège à dossier réglable, il possède quatre positions de réglages différents: 90, 102, 105 et 107 degrés d'inclinaison.

Pour régler l'inclinaison du dossier:

1. Utilisez une clé hexagonale et une clé à molette pour retirer les vis dans les charnières du dossier. Voir la figure 21.
2. Placez le dossier à l'inclinaison désirée.
3. Réinstallez les vis dans les charnières et resserrez.

Réglage en largeur des accoudoirs

Le réglage est indépendant pour chaque accoudoir.

NOTE: Le réglage des accoudoirs peut faire augmenter la largeur hors tout de votre Jazzy.

Pour ajuster les accoudoirs en largeur :

1. Identifiez les deux boutons de réglages sur le support des accoudoirs. Voir la figure 21.
2. Desserrez les boutons (2).
3. Faites glisser les accoudoirs à la position désirée.
4. Resserrez les boutons.

Inclinaison des accoudoirs

Pour changer l'inclinaison des accoudoirs:

1. Relevez l'accoudoir perpendiculaire au plancher.
2. Desserrez l'écrou de verrouillage. Voir la figure 21.
3. Desserrez la vis de réglage.
4. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le devant de l'accoudoir et dans le sens contraire pour l'abaisser. Voir la figure 21.
5. Resserrez l'écrou pour verrouiller en place.

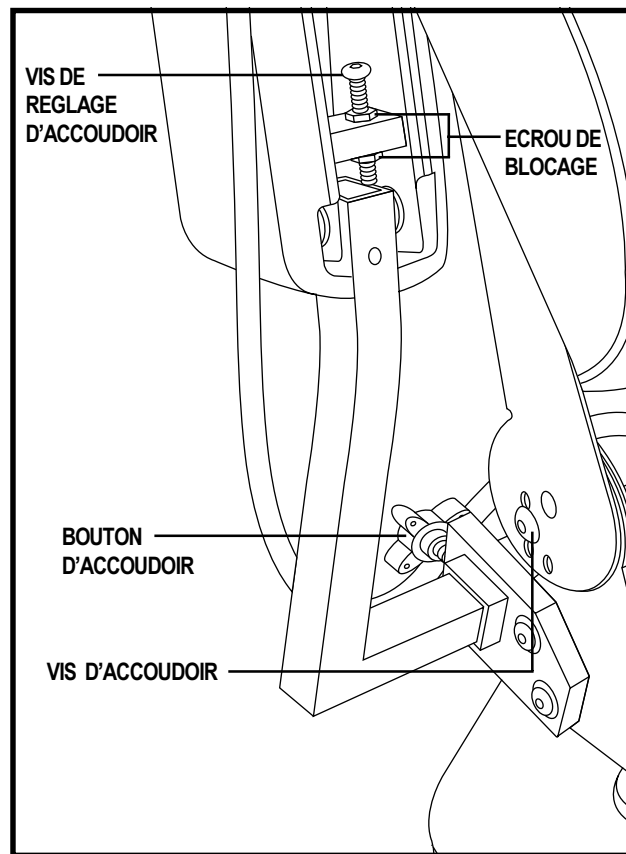


Figure 21. Réglages des accoudoirs et dossier

VI. REGLAGES CONFORT

Hauteur du repose-pieds

Le repose-pieds présente six niveaux de réglages différents.

Pour régler la hauteur du repose-pieds:

1. Retirez les boulons du support du repose-pieds. Voir la figure 22.
2. Élevez ou abaissez le repose-pieds à la hauteur désirée.
3. Réinstallez les boulons et resserrez bien en place.

Profondeur du repose-pieds

Pour régler la profondeur:

1. Retirez les boulons du support du repose-pieds. Voir la figure 22.
2. Placez le repose-pieds à la profondeur désirée.
3. Réinstallez les boulons et resserrez bien en place.

Inclinaison du repose-pieds

Vous pouvez régler l'inclinaison du repose-pieds à l'aide d'une clé hexagonale. Voir la figure 23.

Pour régler l'inclinaison du repose-pieds:

1. Tournez la vis de réglage dans le sens horaire pour abaisser l'avant du repose-pieds.
2. Tournez la vis de réglage dans le sens opposé pour élever le devant du repose-pieds.

Repose-pieds retractables

Vous pouvez les déplacer vers les côtés avant de sortir de votre fauteuil.

Pour rétracter les SFR:

1. Pesez sur le bouton de détente des SFR. Voir la figure 24.
2. Rétractez les SFR vers les côtés.

Pour régler la longueur des SFR:

1. Retirez les deux vis dans la rallonge de tube. Voir la figure 26.
2. Faites glisser le tube vers la longueur désirée.
3. Réinstallez les deux vis et serrez-bien.

Repose-jambes éleveurs (facultatifs)

Les repose-jambes éleveurs (ELR) permettent d'élever les jambes à n'importe quel niveau entre 30-48 cm (12-19 po) de hauteur.

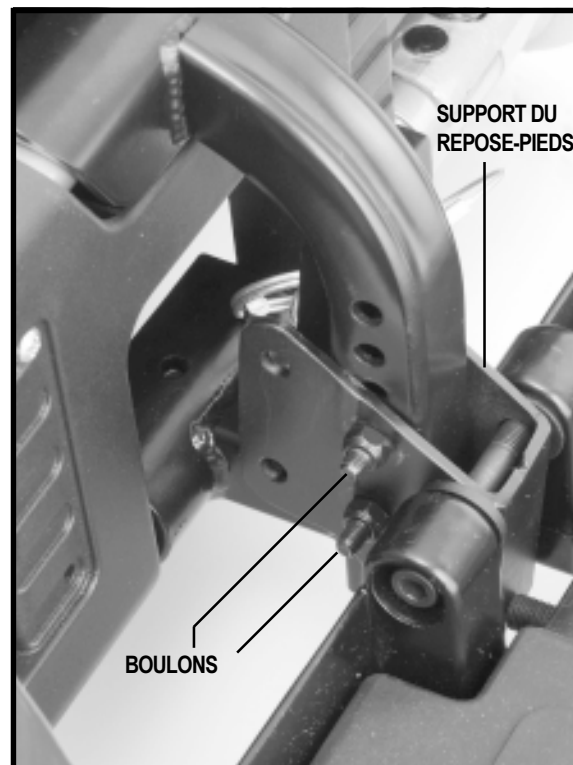


Figure 22. Réglages du repose-pieds

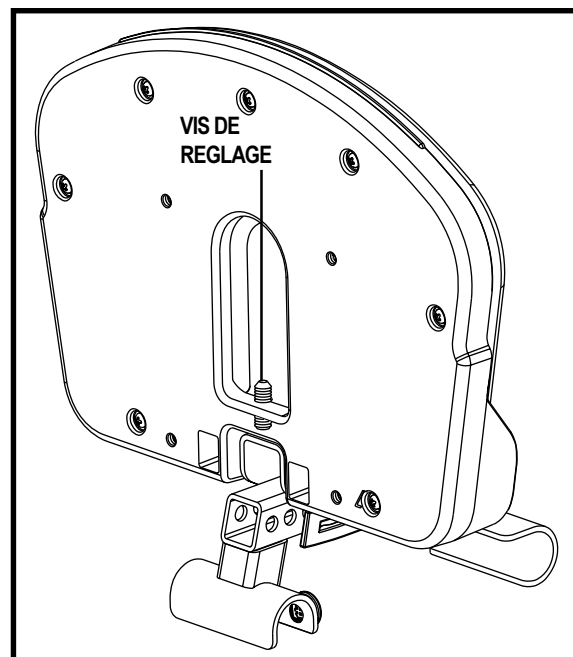


Figure 23. Réglages de l'inclinaison du repose-pieds

VI. REGLAGES CONFORT



Figure 24. Repose-pieds rétractable

Pour régler l'inclinaison d'un repose-jambes ELR:

1. Pesez sur le bouton de détente. Voir la figure 25.
2. Élevez le repose-jambes vers le niveau désiré.

Pour régler la longueur des ELR:

1. Retirez les deux vis de réglage sur le côté de chaque rallonge des ELR. Voir la figure 26.
2. Faites glisser la rallonge vers la longueur désirée.
3. Resserrez chaque boulon et réinstallez les vis de réglage.

Position du contrôleur

La manette peut être positionnée pour gaucher ou droitier.

Pour changer la position de la manette de commande:

1. Débranchez le contrôleur et le connecteur du chargeur du tableau électronique. Voir la figure 8.
2. Coupez les attaches qui retiennent le câble à l'accoudoir.
3. Utilisez une clé hexagonale pour desserrer la vis de réglage. Voir la figure 27.
4. Retirez le contrôleur de l'accoudoir.
5. Desserrez la vis de réglage de l'autre accoudoir.
6. Placez le contrôleur dans l'autre accoudoir.
7. Resserrez la vis de réglage.
8. Rebranchez la manette et le connecteur sur le tableau électronique.
9. Fixez le câble sous l'accoudoir avec une attache de plastique.



Figure 25. Repose-jambes éleveur

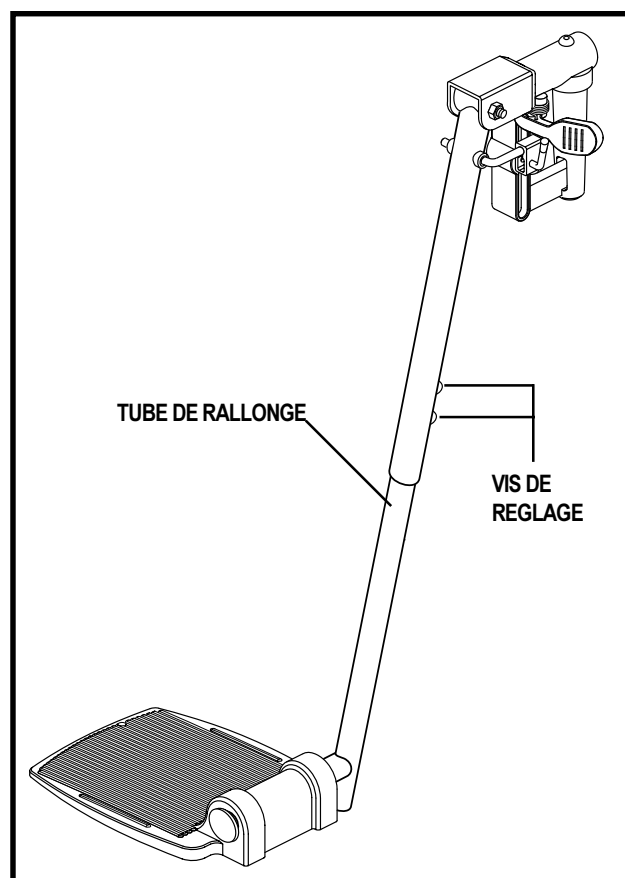


Figure 26. Repose-jambe éleveur (repose-jambe rétractable est similaire)

VI. REGLAGES CONFORT

Roulettes antibascul

Les roulettes antibascul de votre Jazzy ont été conçues pour augmenter la stabilité sur les surfaces inégales. Ce réglage est adéquat pour une utilisation à l'intérieur sur des planchers lisses. Si vous utilisez votre Jazzy à l'extérieur, il serait utile de revoir le réglage de façon à mieux respecter vos besoins. Elles doivent être ajustées dans les situations suivantes:

- Lors d'un arrêt, votre fauteuil bascule excessivement vers l'avant.
- Les roulettes antibascul frottent constamment sur le sol.

MISE EN GARDE! Contactez votre détaillant Pride avant de tenter de changer le réglage des roulettes antibascul. Un changement du réglage peut modifier le comportement de votre fauteuil lors de la décélération.



MISE EN GARDE! Lorsque vous élevez les antibascul du sol, vous augmentez la tendance du fauteuil à plonger vers l'avant lorsque vous stoppez. Ce problème peut être compensé en changeant légèrement le réglage de la décélération du contrôleur ou en déplaçant le siège vers l'arrière de la base motorisée.

Pour régler les roues antibascul:

1. Retirez les roues antibascul. Voir la figure 28.
2. Retirez les boulons et écrous du support de roue antibascul. Voir la figure 28.
3. Élevez ou abaissez la roue antibascul.
4. Réinstallez les boulons et écrous sur le support.
5. Réinstallez la roue.
6. Répétez la procédure pour l'autre roue antibascul.

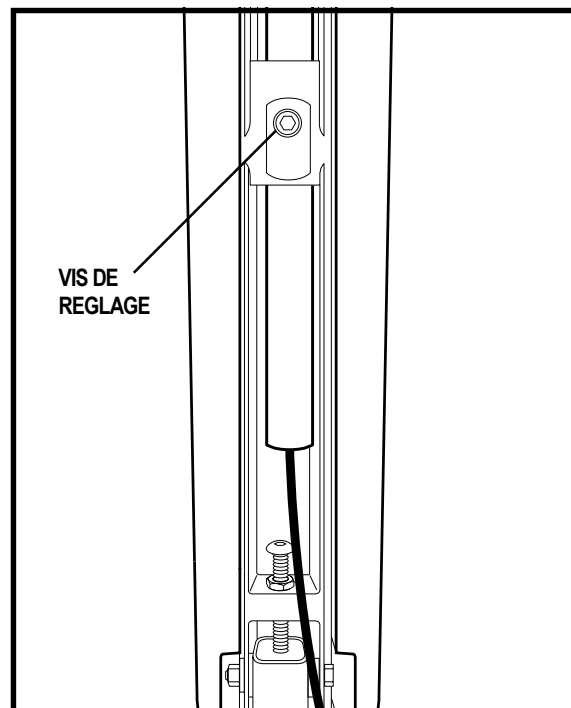


Figure 27. Rallonge du contrôleur

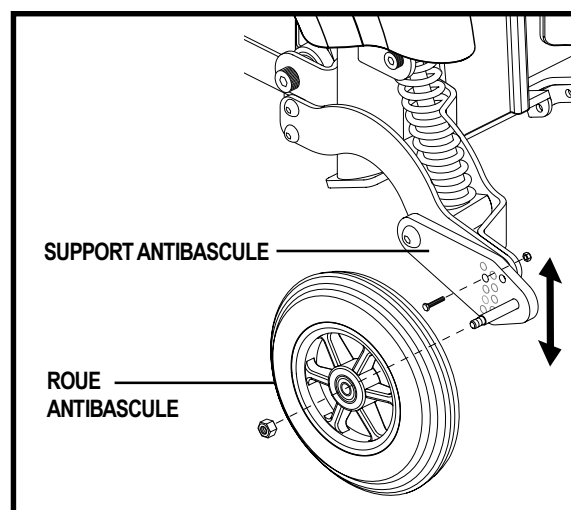


Figure 28. Module antibascul

VII. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES ET RECHARGE

Votre Jazzy utilise deux batteries 12 volts à décharge poussée. Ces batteries sont scellées et ne demandent aucun entretien. Puisqu'elles sont scellées, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Elles ont été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries à décharge poussée ont la même apparence que des batteries d'automobile mais ne peuvent être utilisées dans un Jazzy puisqu'elles n'ont pas été conçues pour être entièrement déchargées. Elles peuvent être dangereuses lorsqu'utilisées dans un fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et autres accessoires contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

Recharge des batteries

Le chargeur à batteries est un des éléments les plus importants de votre Jazzy. Il a été conçu pour recharger rapidement, efficacement et en toute sécurité vos batteries. Le chargeur standard est le type intégré. Le système de recharge est composé des éléments suivants: le chargeur, l'ampèremètre, le cordon d'alimentation AC et du fusible du chargeur. Ces composantes sont toutes situées sur le devant du boîtier de batterie avant. Voir la figure 5. L'ampèremètre indique le niveau de charge nécessaire pour compléter la recharge. Il indique si le chargeur fonctionne correctement. Le chargeur et l'ampèremètre ne fonctionnent que lorsque le Jazzy est branché au mur. Le fusible protège l'ampèremètre contre une surcharge pendant la recharge. Voir la section IX. "Soins et entretien" pour les instructions.



MISE EN GARDE! Ne rechargez les batteries qu'avec le chargeur intégré du Jazzy ou celui qui a été fourni avec votre fauteuil. N'utilisez pas un chargeur de type automobile.



INTERDIT! N'utilisez pas de cordon de rallonge pour brancher le chargeur à batteries. Branchez le chargeur directement dans une prise murale.

INTERDIT! Vous créez un risque de chocs électriques si vous retirez la fiche de mise à la terre. Si nécessaire, utilisez un adaptateur 3 fiches pour le branchement du cordon dans une prise à deux fentes sous peine de vous blesser ou d'endommager votre équipement.

Pour charger les batteries avec le chargeur intégré:

1. Positionnez l'arrière de votre Jazzy près d'une prise de courant ordinaire.
2. Assurez-vous que le contact est coupé (off) et que les leviers sont en position «embrayée». Voir la section IV. "Votre fauteuil motorisé".
3. Branchez le cordon d'alimentation dans le réceptacle de la base motorisée et dans la prise murale. Le Jazzy possède un dispositif qui coupe l'alimentation de la manette de commande pendant la recharge.
4. L'ampèremètre indique combien de recharge vos batteries auront besoin. Attendez une minute afin de permettre au chargeur de se réchauffer. L'aiguille de l'ampèremètre peut monter jusqu'à 5,5 A pour ensuite redescendre graduellement vers le zéro quand les batteries sont entièrement rechargées.
5. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures. L'aiguille redescendra lentement vers le zéro. Quand les batteries seront complètement rechargées, l'aiguille oscillera près du zéro.
6. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, enrroulez le cordon, attachez-le avec l'attache velcro et placez le dans le compartiment sous le tableau électronique.

VII. BATTERIES ET RECHARGE

Pour recharger les batteries à l'aide d'un chargeur externe:

***NOTE:** Il y a deux types de chargeurs. Le premier type se branche dans le contrôleur. Si votre chargeur se branche dans le contrôleur, suivez les instructions sur le chargeur. L'autre type se branche sur le devant du boîtier de la batterie avant. Si votre chargeur se branche sur le boîtier de batterie, référez-vous aux instructions ci-dessous. Si vous n'êtes pas certain de la procédure à suivre pour l'utilisation de votre chargeur externe, contactez votre détaillant Pride autorisé.*

1. Placez votre fauteuil motorisé près d'une prise électrique standard.
2. Assurez-vous que le contrôleur soit éteint.
3. Enlevez la fiche de fonctionnement du connecteur coupe-circuit situé sur le devant du boîtier de la batterie avant.
4. Branchez le chargeur dans le réceptacle sur le devant du boîtier à batterie.
5. Branchez le chargeur dans la prise électrique standard. Laissez le chargeur se réchauffer pendant environ une minute. L'ampèremètre indique la quantité de recharge nécessaire pour remplir les batteries. L'aiguille de l'ampèremètre devrait monter jusqu'à 5 ampères, puis redescendre graduellement vers le zéro.
7. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures. L'aiguille redescendra lentement vers le zéro. Quand les batteries seront complètement rechargées, l'aiguille oscillera près du zéro.
8. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le cordon de la prise électrique.
9. Débranchez le chargeur du boîtier de la batterie.
10. Rebranchez le connecteur de fonctionnement dans son réceptacle.

Rodage des batteries

Nous travaillons avec notre fournisseur de batteries afin de vous fournir les batteries les mieux adaptées à votre fauteuil motorisé. Nos batteries sont toujours chargées à bloc, mais le transport les expose à des conditions de température parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid extrême réduisent leur charge et prolongent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie peut prendre jusqu'à quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. De plus, il est important de noter qu'il faudra quelques cycles d'utilisation et de recharge avant que vos batteries atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et à leur longévité.

Comment roder vos batteries pour un maximum d'efficacité:

1. Rechargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre Jazzy pour la première fois. À ce stade, elles offriront 90 % de leur performance.
2. Essayez de nouveau votre Jazzy. Ne vous éloignez pas de la maison jusqu'à ce que vous soyez familier avec votre appareil.
3. Rechargez vos batteries pour une période allant de 8 à 14 heures et utilisez votre fauteuil à nouveau. Vos batteries offriront encore 90% de leur performance.
4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% et dureront plus longtemps.

VII. BATTERIES ET RECHARGE

QUESTIONS POSEES FREQUEMMENT

Comment fonctionne le chargeur?

Le chargeur utilise le courant électrique standard (courant alternatif) et le convertit en courant de 24 volts (courant direct). Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera plus fort, c'est pourquoi l'ampèremètre indique 5,5 A au début de la recharge. À mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement rechargées. Lorsqu'elles le sont, le rythme de recharge est presque à zéro. Les batteries sont alors maintenues chargées. Le chargeur intégré ne peut pas recharger une batterie à plat ou extrêmement faible. Dans ce cas, contactez votre détaillant Pride.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de recharger les batteries avec le chargeur fourni avec le Jazzy. Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un autre chargeur (ex: chargeur à batteries d'automobile).

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries. Utilisez-vous votre Jazzy à chaque jour ou occasionnellement? D'autres facteurs comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent aussi être pris en considération.

- **Quotidiennement:** Rechargez vos batteries dès que vous avez fini d'utiliser votre fauteuil. Le chargeur est muni d'un contrôle automatique et ne surchargera pas vos batteries. Ainsi, votre Jazzy sera prêt chaque matin. Nous recommandons de recharger vos batteries pendant 8 à 14 heures après une journée d'utilisation.
- **Occasionnellement (une fois par semaine ou moins):** Nous recommandons de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pour une période de 12 à 14 heures.

NOTE: Gardez vos batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Ne recharger jamais les batteries pendant plus de 24 heures consécutives.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Bien souvent, nous faisons face à du vent, des courbes, des pentes, un terrain rugueux ou accidenté, des fissures dans le trottoir, etc. Ces facteurs affectent la distance que vous pourrez parcourir avec votre Jazzy. Voici quelques suggestions pour obtenir une distance maximale:

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Gardez une vitesse uniforme, évitez les arrêts/départs fréquents.

Quel type de batteries devrais-je utiliser ?

Nous recommandons le type à décharge poussée, scellée et sans entretien. Les batteries AGM ou au gel sont des batteries à décharge poussée de performance similaire.



MISE EN GARDE! Les batteries contiennent des produits corrosifs. Utilisez seulement des batteries scellées ou des batteries au gel afin de minimiser les risques de fuite ou d'explosion.

VII. BATTERIES ET RECHARGE

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?

Les batteries à décharge poussée sont très différentes des batteries utilisées dans une automobile. Les composantes chimiques utilisées dans ces batteries augmentent leur puissance et permettent aux batteries d'être rechargées rapidement. Les batteries à décharge poussée n'ont pas de « mémoire » comme les batteries de type nickel/cadmium.

Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries?

Une batterie à décharge poussée fournira une bonne performance pendant plusieurs années à condition qu'elle soit rechargée le plus souvent possible. Prenez note qu'une batterie qui n'est pas rechargée assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement ou encore que l'on entrepose déchargée peut être endommagée.

Comment dois-je entreposer mon Jazzy et ses batteries?

Si vous n'utilisez pas votre Jazzy souvent, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre Jazzy pour une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez-les dans un endroit sec à l'abri du gel. Évitez les températures extrêmes et surtout n'essayez pas de recharger une batterie congelée. Elles devraient être laissées à la température de la pièce plusieurs jours avant d'être rechargées.

Au sujet des transports publics?

Les batteries AGM ont été conçues pour être utilisées dans les fauteuils roulants tels que les Jazzy. Elles rencontrent les spécifications exigées par les transporteurs aériens (FAA), les autobus et les trains. Nous vous suggérons quand même de communiquer avec la compagnie de transport pour connaître ses exigences.

Au sujet du transport par camion?

Si vous voulez expédier votre Jazzy par transporteur, emballez-le dans sa boîte d'origine en prenant soin de placer les batteries dans des emballages séparés.

VIII. FONCTIONNEMENT

CONTROLEUR VSI

Le contrôleur électronique est la composante qui vous permet de faire fonctionner votre fauteuil motorisé. Il transmet le courant des batteries vers les composantes appropriées du système. Le contrôleur électronique répond à vos commandes de fonctionnement, surveille l'état de charge des batteries ainsi que l'état des composantes telles que le module de commande et le système électronique. Le contrôleur VSI est de type intégré. Tous les circuits électriques nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil motorisé sont contenus dans un seul module. Voir la figure 29. Typiquement, le VSI est monté sur un des accoudoirs et est branché aux moteurs, aux batteries et au chargeur via le tableau électronique.

Le contrôleur fourni avec votre fauteuil motorisé a été pré-programmé pour répondre aux besoins de l'utilisateur. La programmation a été faite à l'aide d'un ordinateur personnel équipé d'un logiciel spécial fournie par le fabricant du contrôleur ou à l'aide d'un appareil portatif également fourni par le fabricant.



MISE EN GARDE! La programmation du contrôleur peut influencer la vitesse, l'accélération, la décélération et le freinage. Cependant, si la programmation est inadéquate ou dépassant les limites sécuritaires établies par votre professionnel, ceci peut être dangereux. Seulement le fabricant du fauteuil, ou son représentant autorisé ou technicien spécialisé peut changer la programmation du contrôleur.

Le VSI comprend:

1. Manette
2. Clavier
3. Réceptacle chargeur externe/ programmation
4. Réceptacle coupe-circuit 3-fiches du chargeur
5. Réceptacle contrôleur
6. Réceptacle siège électrique (facultatif)

Manette

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez la manette plus le fauteuil accélère. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentit et s'arrête.

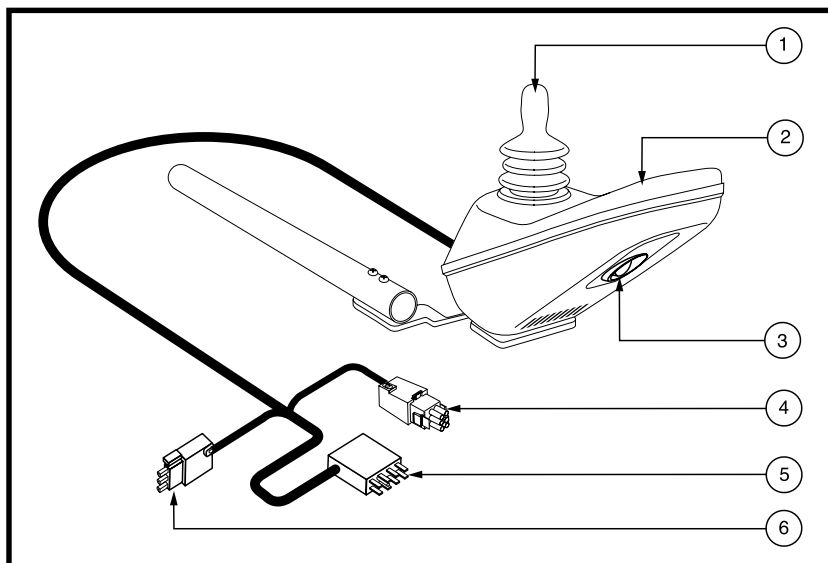


Figure 29. Le contrôleur VSI



MISE EN GARDE! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

Clavier

Le clavier est situé devant la manette de commande. Il présente les boutons nécessaires au bon fonctionnement de votre fauteuil motorisé. Voir la figure 30.

VIII. FONCTIONNEMENT

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le VSI.



MISE EN GARDE! Sauf en situation d'urgence, n'utilisez pas la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêtera brusquement.

MISE EN GARDE! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque vous êtes stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

Jauge à batteries

La jauge est située devant la manette et possède 10 voyants lumineux. Ceux-ci vous informe de l'état de vos batteries et du système électrique lorsque le contrôleur est allumé.

- Les voyants rouges, jaunes et verts indiquent que les batteries sont chargées, VSI et système O.K.
- Les voyants rouges et jaunes indiquent que vous devez charger vos batteries, VSI et système O.K.
- Clignotement du voyant rouge seulement indique que les batteries sont faibles et qu'elles doivent être rechargées le plus tôt possible, VSI et système O.K.
- Clignotement rapide des voyants indique un problème avec le VSI ou avec le système électrique. Référez-vous aux codes des problèmes.
- Les feux clignotent en mouvement de vague (va et vient): Indique que la manette n'est pas centrée (à la verticale) lors de l'allumage. Dans ce cas, coupez le contact, laissez la manette revenir au neutre et remettez le contact.

NOTE: Si le feux persistent à clignoter en va et vient, contactez votre détaillant Pride.

NOTE: Lorsque les batteries deviennent presque à plat, le premier voyant rouge clignote pour vous rappeler de recharger vos batteries immédiatement!

Bouton de vitesse/ Profil

Il y a deux boutons qui commandent la vitesse ou le profil. Cela dépend de la façon dont a été programmé le VSI. Pesez sur le bouton vitesse/profil pour augmenter la vitesse ou changer de profil. Pesez sur l'autre bouton pour réduire la vitesse ou changer de profil. Le réglage sélectionné s'affichera sur l'indicateur de vitesse/profil. Si votre fauteuil motorisé a été programmé avec un profil de conduite, contactez votre détaillant Pride pour de plus amples informations.

NOTE: Nous recommandons de régler le bouton de vitesse au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.

Boutons d'accessoires et des feux (pour équipements facultatifs)

Les boutons d'accessoires et des feux sont utilisés pour des équipements tels que le siège électrique ou pour les repose-jambes élévateurs électriques. Contactez votre détaillant Pride pour les instructions de fonctionnement spécifiques des boutons d'accessoires et des feux.

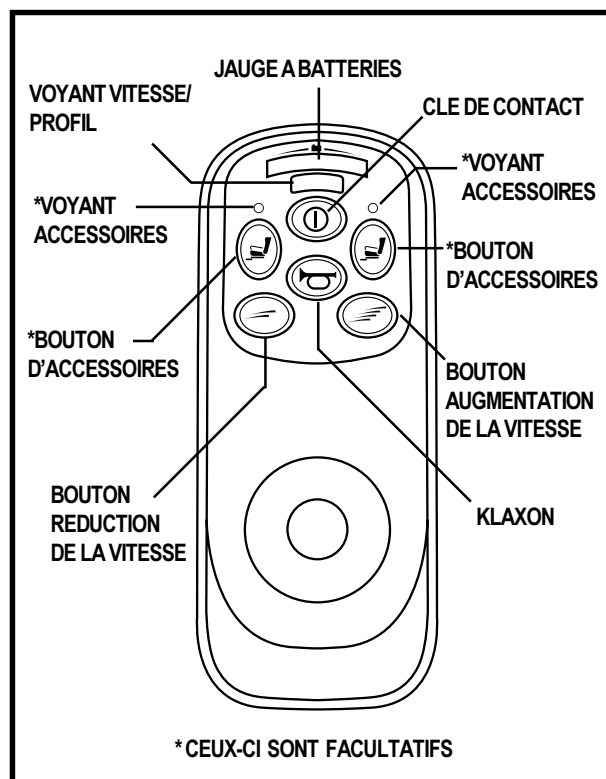


Figure 30. Clavier du VSI

VIII. FONCTIONNEMENT

Klaxon

Bouton pour le fonctionnement du klaxon.

Réceptacle chargeur externe/Programmation

Vous pouvez utiliser un chargeur externe pour recharger les batteries de votre fauteuil motorisé au moyen de la prise 3-fiches sur le devant du contrôleur VSI. Si vous utilisez un chargeur externe le courant ne doit pas dépasser 12 ampères. Contactez votre détaillant Pride pour plus d'informations.



MISE EN GARDE! Utilisez seulement un chargeur muni d'une fiche Neutrik NC3MX pour le branchement dans le réceptacle chargeur externe/programmation. Voyez votre détaillant Pride pour de plus amples informations.

NOTE: Ce réceptacle est utilisé également pour reprogrammer le contrôleur. Contactez votre détaillant Pride pour plus d'informations.

Connecteur coupe-circuit 3-fiches du chargeur

Pour brancher le VSI au chargeur intégré. Ce connecteur coupe le circuit pour empêcher le VSI de fonctionner lorsque le chargeur est en fonction. Le connecteur possède des pastilles de couleur pour l'alignement correct du côté plat de la partie mâle avec celui de la partie femelle lors du branchement.



MISE EN GARDE! Vous pouvez endommager les connecteurs si vous n'alignez pas correctement les parties mâle et femelle avant le branchement.

Connecteur du contrôleur

Pour le branchement du VSI aux moteurs, aux batteries et aux freins.

Connecteur d'actuateur (Pour les équipements facultatifs sur certain modèles)

Pour le branchement des équipements facultatifs tel qu'un siège électrique ou un système d'éclairage au contrôleur VSI.

Verrouillage/Déverrouillage du VSI

Le VSI possède un dispositif de verrouillage pour empêcher l'utilisation non autorisée de votre fauteuil.

Pour verrouiller le VSI:

1. Alors que le VSI est allumé, pesez et tenez le bouton "on/off". Après une seconde, le VSI émettra un bip.
2. Relâchez le bouton "on/off".
3. Poussez le mâle de manette complètement vers l'avant jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
4. Poussez le mâle de manette complètement vers l'arrière jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
5. Relâchez la manette. Il devrait y avoir un bip prolongé.
6. Le VSI est verrouillé.

Pour déverrouiller le VSI:

1. Pesez sur le bouton "on/off" pour allumer le VSI. Les voyants de vitesse/profil devraient s'allumer en va et vient.
2. Poussez le mâle de manette complètement vers l'avant jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
3. Poussez le mâle de manette complètement vers l'arrière jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
4. Relâchez la manette. Il devrait y avoir un bip prolongé.
5. Le VSI est maintenant déverrouillé.

NOTE: Si les instructions ci-dessous ne fonctionnent pas lors du verrouillage ou du déverrouillage contactez votre détaillant Pride.

VIII. FONCTIONNEMENT

Protection thermique

Le VSI est muni d'une protection thermique de ses circuits. La température du contrôleur et des moteurs est constamment surveillée. Si la température s'élève trop (plus de 60°C/140°F), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs, de façon à diminuer leur température et à les protéger. Pour chaque degré au-dessus de 60°F/140°C, le voltage est réduit de .55 ampère jusqu'à ce que le contrôleur atteigne 70°C/158°F. À ce niveau le débit est réduit à zéro. La puissance du fauteuil et sa vitesse en seront réduites jusqu'à ce que la température s'abaisse. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température atteint un niveau sécuritaire, le fauteuil motorisé reprend alors son fonctionnement normal.

Problèmes et solutions

Le contrôleur VSI considère la sécurité de l'utilisateur prioritaire. Il possède un système sophistiqué d'auto détection des problèmes potentiels vérifié 100 fois par seconde. Si le VSI détecte un problème dans ses propres circuits ou dans ceux du fauteuil, il peut décider de stopper le fauteuil, dépendant de la gravité du problème. Le VSI est conçu pour maximiser la sécurité de l'utilisateur dans toutes les conditions normales d'utilisation. Le tableau qui suit indique les problèmes possibles, la séquence et le nombre de voyants qui leur est associée (clignotement rapide). Si vous êtes confronté à un code de problème qui n'apparaît pas dans le tableau, contactez votre détaillant Pride.

NOMBRE VOYANTS	DIAGNOSTIQUES ET SOLUTIONS
1	Les batteries doivent être rechargées ou il y a une mauvaise connexion avec les batteries. Vérifiez les connexions des batteries. Si les connexions sont bonnes, essayez de recharger les batteries.
2	Le moteur gauche est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
3	Le moteur gauche est court-circuité avec une batterie. Contactez votre détaillant Pride.
4	Le moteur droit est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
5	Le moteur droit est court-circuité avec une batterie. Contactez votre détaillant Pride.
6	Le circuit principal du fauteuil est coupé par le réceptacle du chargeur. Débranchez le chargeur.
7	Problème avec la manette. Assurez-vous que le mât de la manette est au neutre (centré) en position verticale avant de mettre le contact.
8	Problème avec le système. Vérifiez tous les branchements.
9	Les freins de stationnement sont mal branchés. Vérifiez les connexions des freins et des moteurs. Vérifiez les connexions de tout le système.
10	Le système de contrôle a reçu un voltage excessif probablement causé par une mauvaise connexion sur une batterie. Vérifiez les connexions des batteries.

IX. SOINS ET ENTRETIEN

SOINS ET ENTRETIEN

Votre Jazzy est un appareil sophistiqué. Comme tout véhicule motorisé, il requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être faites chez votre détaillant Pride. Un entretien préventif est très important. Il vous permet d'optimiser les performances de votre fauteuil pendant plusieurs années. Suivez les instructions de la cédule pour entretenir votre Jazzy. Si vous avez des questions, contactez votre détaillant autorisé.

Conseils généraux

- Évitez de heurter le contrôleur et plus particulièrement la manette.
- Évitez d'exposer votre Jazzy à des conditions extrêmes de froid, de chaleur et d'humidité.
- Nettoyez la manette si elle a été contaminée par de la nourriture ou des liquides.
- Vérifiez la solidité de toutes les connexions sur le tableau électronique.
- Gardez les pneus bien gonflés à **35 psi**.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que les pneus soient gonflés à 35 psi. Ne pas surgonfler ou sousgonfler les pneus. Un pneu sousgonflé peut provoquer une perte de contrôle tandis qu'un pneu surgonflé peut exploser entraînant de graves blessures.

MISE EN GARDE! Le surgonflement d'un pneu peut provoquer une explosion et causer de graves blessures.

- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur.



MISE EN GARDE! N'appliquez jamais de conditionneur sur la bande de roulement car les pneus deviendraient glissants et feraient déraiper votre fauteuil.

- Le capot a été traité à l'usine avec un scellant transparent, vous pouvez le protéger avec une couche de cire.
- Vérifiez toutes les connexions (corrosion sur les batteries et contacts bien serrés). Les batteries doivent être bien à plat avec leurs bornes se faisant face. Voir le diagramme autocollant sur la structure. Voir la figure 33.
- Tous les roulements à billes des essieux sont lubrifiés à l'usine et ne nécessitent aucun entretien.

Entretien quotidien

- Coupez le contact avant de vérifier la manette. Assurez-vous qu'elle n'est pas tordue et qu'elle revient bien à la verticale lorsque vous la relâchez.
- Vérifiez la housse de caoutchouc, s'il y a des dommages, ne tentez pas de les réparer, contactez plutôt votre détaillant autorisé.
- Inspectez visuellement le câble du contrôleur. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre détaillant.

Vérifications hebdomadaires

- Débranchez et inspectez les câbles du contrôleur et du chargeur pour déceler toutes traces de corrosion. Contactez au besoin votre détaillant autorisé.
- Assurez-vous que les composantes du contrôleur de votre Jazzy soient bien fixées. Attention de ne pas trop serrer les vis.
- Vérifiez la pression des pneus. Elle doit être de **35 psi** dans chaque pneu. Si un pneu fuit, voyez votre détaillant Pride pour obtenir un tube de rechange.
- Si vous constatez une nette différence dans le fonctionnement du fauteuil ou si la manette ne répond pas correctement, vous devrez calibrer la manette de commande. Pour calibrer la manette, coupez le contact, placez le mât de la manette en position neutre et rétablissez le courant. Si le problème de performance persiste, contactez votre détaillant Pride autorisé.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface horizontale avec au moins 1 mètre (3 pieds) de dégagement autour du fauteuil.

IX. SOINS ET ENTRETIEN

Pour vérifiez le fonctionnement des freins:

1. Mettez l'appareil sous tension et réglez le bouton de contrôle de vitesse au niveau le plus bas.
2. Attendez une seconde et vérifiez l'état des batteries. La tension doit se maintenir.
3. Poussez doucement sur la manette jusqu'à ce que vous entendiez les freins électriques se relâcher. Relâchez immédiatement la manette. Vous devez entendre le déclic presque immédiatement à chaque fois que vous poussez la manette. Répétez ce test trois fois, vers l'arrière, vers la gauche et vers la droite.

Vérifications mensuelles

- Vérifiez les roulettes antibasculage, elles ne doivent pas toucher le sol lorsque vous avancez. Réglez les roulettes au besoin. Voir la section VI. "Réglages confort".
- Vérifiez l'usure des roulettes. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez l'usure des pneus des roues motrices. Voyez votre détaillant autorisé Pride pour les remplacer.
- Vérifiez les roulettes arrière. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez les fourches. Si elles oscillent, les roulements à billes doivent être remplacés. Contactez votre détaillant à ce sujet.
- Gardez votre Jazzy bien propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

VERIFICATION ANNUELLE

Faites vérifier votre Jazzy par votre détaillant autorisé une fois par année. Vous serez ainsi assuré qu'il fonctionne correctement et vous préviendrez des complications futures.

ENTREPOSAGE

Votre Jazzy doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l'entreposage, débranchez les batteries. Voir la section V. "Batteries et recharge".



MISE EN GARDE! Si le fauteuil n'est pas entreposé correctement, sa structure sera affectée par la corrosion tandis que ses circuits électroniques s'endommageront.

INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE



MISE EN GARDE! Ne jamais arroser ou exposer votre fauteuil en contact direct avec l'eau. Le capot de plastique ABS de votre Jazzy peut facilement être nettoyé à l'aide d'un chiffon humide.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas de produits de nettoyage sur le siège de vinyle sous peine de le rendre glissant ou de provoquer le craquèlement ou l'assèchement du recouvrement. Pour le laver, utilisez de l'eau savonneuse et essuyez-le bien.

Votre Jazzy, comme tout équipement électrique, est sensible aux conditions environnementales. Évitez les endroits humides.



MISE EN GARDE! Évitez de l'exposer à la pluie, car cela pourrait provoquer des problèmes électriques et mécaniques. De plus, l'eau provoquera de la corrosion prématurée à la structure de votre fauteuil.

Si votre Jazzy est exposé à l'eau:

1. Asséchez le fauteuil le mieux possible.
2. Laissez-le dans un endroit sec et chaud pour au moins 24 h de façon à ce que l'eau qui s'est infiltrée puisse s'évaporer entièrement.
3. Vérifiez le fonctionnement de la manette et des freins de votre Jazzy avant de l'utiliser.
4. Si vous détectez un problème potentiel, contactez votre détaillant Pride.

IX. SOINS ET ENTRETIEN

Température

Certaines pièces de votre Jazzy peuvent être affectées par des températures extrêmes. Entrez votre Jazzy à des températures entre -8°C/18°F et 50°C/122°F.

- Des températures extrêmement froides peuvent faire geler les batteries. La température spécifique à laquelle vos batteries gèlent dépend de plusieurs facteurs comme leur niveau de charge, l'utilisation qu'on en fait et leur composition.
- Une température extrêmement chaude (plus de 50°C/122°F) affectera la performance de votre Jazzy. Si le moteur surchauffe, le fauteuil fonctionnera au ralenti (voir la section VIII. "Fonctionnement").

Remplacement des batteries

Les batteries de votre fauteuil sont situées à l'intérieur des boîtiers dans la base motorisée. Voir la figure 6. Pour des informations sur le branchement des batteries, référez-vous au diagramme autocollant à l'intérieur de chaque boîtier. Voir la figure 33.

MISE EN GARDE! Les batteries, les bornes et connecteurs de batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après la manipulation.



MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Dépasser vos capacités peut entraîner des blessures.

Pour remplacer les batteries:

1. Retirez les deux boîtiers à batterie. Voir la section V. "Démontage".
2. Détachez les courroies qui retiennent le couvercle du boîtier. Voir les figures 31 et 32.
3. Débranchez les fils des batteries.
4. Retirez les batteries des boîtiers.
5. Installez de nouvelles batteries dans les boîtiers. Assurez-vous que les bornes soient face dans la bonne direction. Référez-vous au diagramme sur l'autocollant sur le fond de chaque boîtier à batterie. Voir la figure 33. Les bornes de la batterie avant font face vers l'arrière. Les bornes de la batterie arrière doivent faire face vers l'avant. Lorsque les deux batteries sont installées correctement, les bornes doivent être face à face.
6. Installez les fils, branchez les fils noirs aux bornes négatives (-) et les fils rouges aux bornes positives (+) des batteries. Voir les figures 31 et 32.

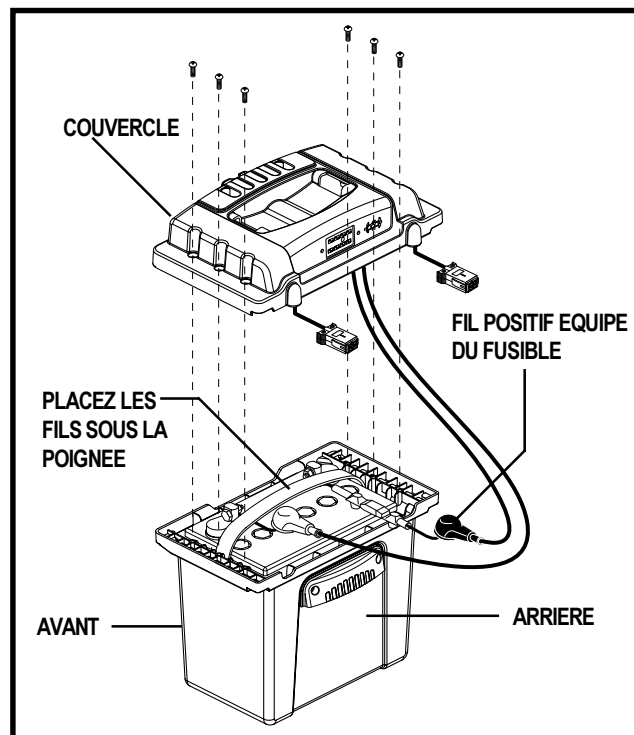


Figure 31. Boîtier de batterie arrière

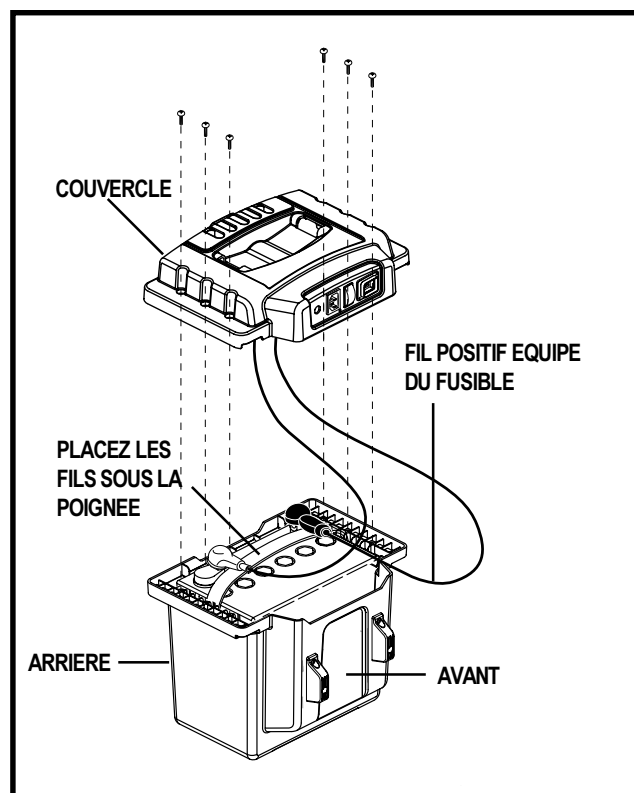


Figure 32. Boîtier de batterie avant

*NOTE: VERIFIEZ LES BORNES POUR ETABLIR LE POSITIF (+) ET LE NEGATIF (-).

IX. SOINS ET ENTRETIEN

7. Réinstallez les couvercles des boîtiers.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que les attaches soient bien serrées de façon à ce que les connexions soient solides.

8. Réinstallez les boîtier sur la base motorisée.

NOTE: Contactez votre détaillant Pride pour vous informer sur la procédure de recyclage/disposition.

REMPACEMENT D'UN PNEU/ROUE

Votre fauteuil peut être équipé de pneumatique ou de pneus à âme pleine. Si vous faites une crevaison vous pouvez remplacer le tube. Si votre fauteuil est équipé de pneus à âme pleine vous devez remplacer la roue complètement. Des pneus, des tubes, et des roues de remplacement sont disponibles chez votre détaillant Pride.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le contact est coupé et que le fauteuil est embrayé avant de commencer cette procédure sous peine de vous blesser.

MISE EN GARDE! Dégonflez complètement le pneu avant de commencer la réparation.

Suivez les instructions ci-dessous pour réparer rapidement les crevaisons de tube et de pneu à âme pleine:

1. Coupez le contact.
2. Assurez-vous que le fauteuil est embrayé.
3. Placez des blocs sous le fauteuil pour le soulever du sol.
4. Si vous remplacez un tube, dégonflez le pneu à fond avant de démonter la roue.
5. Retirez l'écrou de fixation de roue sur l'essieu.
6. Retirez la roue de l'essieu.

NOTE: Votre roue peut utiliser un ou plusieurs petits chemins de clé pour le montage sur l'essieu. Assurez de ne pas les perdre pour le remontage de la roue sur l'essieu.

7. Retirez les écrous et boulons qui fixe les composantes de la jante de roue ensemble. Voir la figure 34.
8. Retirez le vieux tube du pneu et installez le nouveau.
9. Réinstallez les boulons et écrous sur les pièces de jante.
10. Réinstallez la roue sur l'essieu. Assurez vous de bien remettre les chemins clé en place sur l'essieu.
11. Réinstallez la roue sur l'essieu, placez l'écrou puis resserrez bien.
12. Gonflez le pneu à **35 psi**.

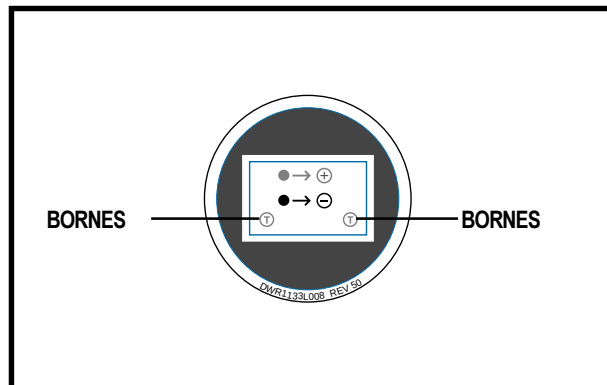


Figure 33. Diagramme de branchement batterie

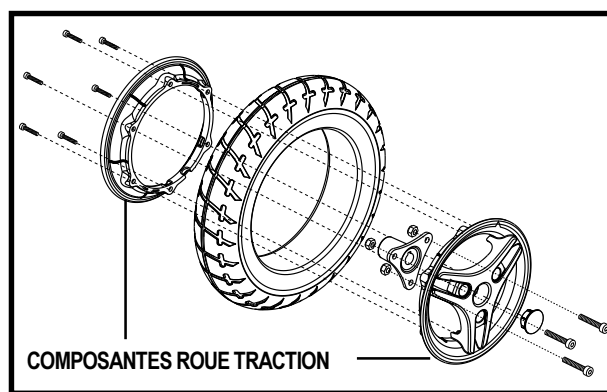


Figure 34. Roue de traction — vue explosée

IX. SOINS ET ENTRETIEN

PROBLEMES A VOIR AVEC VOTRE DETAILLANT PRIDE

Voici une liste des symptômes des problèmes graves avec votre Jazzy. Si vous devez contacter votre détaillant Pride, assurez-vous d'avoir le numéro du modèle, le numéro de série et la nature du problème en note ainsi que le code si possible.

- Moteur bruyant
- Câbles endommagés
- Connecteur fêlé ou brisé
- Pneus qui s'usent de façon inégale
- Fonctionnement erratique
- Tendance à tanguer vers un côté
- Roues croches ou brisées
- Refuse de s'allumer
- S'allume, mais refuse de bouger

SOLUTIONS AUX PROBLEMES

Si votre Jazzy refuse de s'allumer (voyants lumineux ne s'allument pas) lorsque vous mettez le contact:

- Vérifiez les connecteurs et la connexion du chargeur. Assurez-vous que le tout soit bien serré.
- Vérifiez le disjoncteur et rétablissez le circuit au besoin.
- Vérifiez les connecteurs des bornes des batteries.

Si toutes les conditions semblent normales, vous pouvez vérifier l'état de vos batteries avec un appareil disponible chez les détaillants de pièces automobiles. Débranchez les deux batteries avant de procéder et suivez les instructions accompagnant l'appareil à tester. Si une batterie est défectueuse, nous recommandons de changer les deux batteries. Si votre Jazzy refuse toujours de s'allumer, contactez votre détaillant Pride.

X. GARANTIE

GARANTIE LIMITEE A VIE

Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

Composantes de la structure incluant:

- Structure principale
- Mât du siège

GARANTIE LIMITEE DE DEUX ANS

Durant les deux premières années suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

Composantes électroniques incluant:

- Chargeur
- Contrôleur
- Manette

Composantes de la structure incluant:

- Fourches des antibascule
- Fourches des roulettes
- Mât des roulettes
- Structure en métal du siège

Autres composantes incluant:

- Repose-pieds
- Fils électriques
- Support du repose-pieds

GARANTIE LIMITEE DE DIX HUIT MOIS

Durant les premiers dix huit mois suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

- Module moteur/transmission
- Moteur du siège électrique

GARANTIE LIMITEE DE UN AN

Durant la première année (1 année) suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

- Accessoires
- Freins (fonctionnement SEULEMENT)

GARANTIE LIMITEE DE SIX MOIS

Durant les premiers six mois suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

- Composantes en caoutchouc sauf les pneus et tubes
- Composantes en plastique sauf le capot

Les batteries sont garanties par le fabricant de batteries. Les batteries ne sont pas couvertes par Pride.

X. GARANTIE

GARANTIE APPAREIL REUSINE

Tous les appareil réusinés sont garantit par Pride pendant une période de six mois à partir de la date d'achat.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Ces items sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie

- Capot en plastique ABS
- Brosse moteurs
- Rembourrage du fauteuil
- Coussinets de freins
- Pneus et tubes
- Fusibles et ampoules
- Réparations ou modifications faites sans l'approbation écrite de Pride.
- Circonstances hors du contrôle de Pride Mobility Products Company.
- Main-d'œuvre, appel de service, frais de transport ou tous autres frais, sauf s'ils ont été autorisés AU PRÉALABLE par Pride.

Dommages causés par:

- Contamination
- Fuites ou renversements du liquide des batteries
- Négligence, abus, accidents, mauvais usage
- Utilisation, entreposage ou entretien non conforme
- Utilisation commerciale ou anormale

NOTE: Une détérioration graduelle de la performance causé par un mauvais entretien des batteries, batteries laissées à plat, dans des conditions trop froide ou usées suite à un usage trop intensif n'est pas couverte par la garantie.

ENTRETIEN REGULIER ET SERVICE SOUS GARANTIE

Le service sous garantie doit être fait par un détaillant Pride autorisé. Ne retournez pas de pièces sans l'autorisation écrite de Pride. Tout les frais de transport et assurance sont sous la charge de l'acheteur.

Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures, des dommages et entraîner l'annulation de la garantie.

Il n'y a pas d'autre garantie expresse.

GARANTIES IMPLICITES

Les garanties implicites incluant celles concernant la "commercialité" du produit et sa conformité à l'usage prescrit sont limitées à un (1) an à compter de la date d'achat et jusqu'à la limite prescrite par la loi. Ceci est la seule garantie. Pride ne peut être tenu responsable des dommages résultant des garanties.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation aux dommages accessoires et aux dommages conséquents à l'utilisation d'un produit.

Cette garantie vous donne des droits. Par ailleurs, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier d'un état à l'autre ou d'une province à l'autre.

S.V.P. complétez et retournez la carte d'enregistrement de garantie chez Pride Mobility Products Company. Nous pourrons ainsi vous fournir un meilleur soutien technique.

NOTES

Jazzy Power Chairs®

Style et performance inégalés

**Premier
en contrôle
de la
qualité**

Contrôle de la Qualité - Modèle 1133

Merci d'avoir choisi un fauteuil Jazzy de Pride.

Nous avons inspecté votre fauteuil à fond. Le tableau ci-dessous indique que le fauteuil a été essayé et testé.

Modèle # _____

Série # _____

**Toutes les pièces
incluses**

☐☐

Contrôleur

Contrôleur Serial #

☐

Finition et réglages

Performance

☐

Pride conserve un rapport plus détaillé à l'usine.

Date de l'inspection

Inspecteur