

Jazzy 1170 XL

Manuel de l' utilisateur

AVERTISSEMENT:
Lisez tous les instructions
dans cet manuel avant
l'utilisation de
votre Jazzy.



Enfin une Chaise Motorisée Sensationnelle!™

Pride
Mobility Products Co.

380 Vansickle Road Unit 350
St.Catharines, Ontario L2R 6P7

www.pridemobility.com

CONSIGNES DE SECURITE

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



MISES EN GARDE! Soulignent les conditions/situations potentiellement dangereuses qui peuvent entraîner des blessures et/ou des dommages (symbole noir sur triangle jaune et bordure noire).



OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être exécutées tel que spécifié sous peine de vous blesser ou de provoquer des dommages matériels (symbole blanc sur point bleu).



INTERDIT! Ces actions sont interdites; ne jamais tenter sous aucune considération sous peine de vous blesser et/ou de provoquer des dommages matériels (symbole noir sur cercle rouge et rayures rouges).

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION	4
II. SECURITE	6
III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE	14
IV. ASSEMBLAGE	19
V. REGLAGES CONFORT	22
VI. BATTERIES ET RECHARGE	28
VII. FONCTIONNEMENT	32
VIII. SOINS ET ENTRETIEN	45
IX. GARANTIE	50

Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations les plus récentes disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit d'apporter les changements nécessaires de temps à autre. Ces changements au produit peuvent causer des variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

I . I N T R O D U C T I O N

SECURITE

Bienvenue chez Pride Mobility Products Company (Pride). Votre fauteuil motorisé est un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde mais surtout sécuritaire et confortable. Nous sommes convaincus que sa fiabilité, ses fonctionnalités et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Vous et vos professionnels de la santé devez exercer un bon jugement lors de la préparation et/ou de l'utilisation de cet appareil, il en va de votre sécurité.

Si vous ne comprenez pas quelque information contenue dans ce manuel ou si vous avez besoin d'aide pour préparer ou faire fonctionner votre appareil, S.V.P. contactez votre détaillant Pride. **Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures, des dommages et entraîner l'annulation de la garantie.**

CONVENTION A L'ACHAT

En acceptant ce produit, vous vous engagez à ne pas modifier, altérer, enlever ou rendre inutilisable les protecteurs et/ou gardes de sécurité, dispositifs de sécurité. Vous vous engagez à ne pas refuser ni négliger de faire installer les trousse de mise à jour au besoin, fournies par Pride afin de maintenir ou améliorer l'aspect sécuritaire de votre fauteuil motorisé.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau fauteuil motorisé et les services offerts par votre détaillant Pride.

Nous aimerions être avisé si vous déménagez, car nous pourrions vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre fauteuil motorisé, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre fauteuil motorisé. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Company
380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7
Canada

I . I N T R O D U C T I O N

CLUB PRIDE

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement de garantie ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie au www.pridemobility.com. À chaque visite vous aurez accès à des présentations éducatives et interactives conçues pour les gens ayant des besoins en mobilité et leur famille.

A partir de la page d'accueil, cliquez sur l'onglet "Owners Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe-temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou au représentant de Pride. Vous recevrez un présent pour vous remercier de vous être inscrit.

Mon détaillant Pride autorisé est:

Nom: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____

Date d'achat: _____

NOTE: Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.

II. SECURITE

CONSIGNES GENERALES DE SECURITE



OBLIGATOIRE! Ne prenez pas votre fauteuil pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Votre fauteuil motorisé est un appareil dernier cri à la fine pointe de la technologie conçu pour améliorer la mobilité des personnes. Pride propose une grande variété des meilleurs fauteuils capables de satisfaire les besoins de chacun. C'est à l'utilisateur et/ou son conseiller médical (médecin, physiothérapeute, etc.) qu'appartient la décision finale lors du choix du modèle à acheter.

Nous assumons, dans ce manuel, que le fauteuil a été réglé correctement par un expert et que celui-ci a conseillé votre personne ressource sur les aspects importants relatifs à son utilisation. Pride ne peut être tenu responsable en cas d'omission d'obtenir l'aide appropriée de votre personne ressource.

Dans certaines situations, incluant des conditions médicales, la présence d'une personne aidante sera nécessaire afin d'aider l'utilisateur à se familiariser et se pratiquer avec son nouveau fauteuil. La personne aidante peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé formé pour ce type de situation.

Veuillez trouver ci-dessous quelques conseils qui vous aideront à vous familiariser avec le fonctionnement de votre fauteuil motorisé.

Modifications

Pride a conçu et développé ce fauteuil motorisé pour qu'il assure une stabilité maximale tout en le gardant le plus versatile possible. Nous offrons plusieurs accessoires facultatifs pour personnaliser le fauteuil selon vos goûts et besoins. Cependant, vous ne devez en aucune circonstance, modifier, ajouter, enlever ou rendre inutilisable quelque caractéristique ou fonctionnalité de votre fauteuil.



MISE EN GARDE! Ne modifiez votre fauteuil d'aucune façon à moins d'avoir été autorisé par Pride. Toutes modifications non autorisées peuvent entraîner des dommages à votre fauteuil ou des blessures corporelles.

Vérification avant départ

Apprenez à connaître les capacités et limites de votre fauteuil. Pride recommande de faire les vérifications suivantes avant chaque utilisation pour assurer un fonctionnement sécuritaire et en douceur. Voyez la section VIII. "Soins et entretien" pour les détails sur les inspections.

Avant d'utiliser votre fauteuil vérifiez les points suivants:

- Vérifiez la pression dans les pneus (**35 psi** dans chaque pneu) si votre fauteuil motorisé en est équipé.
- Inspectez les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils soient bien serrés et libres de corrosion.
- Inspectez les raccords du contrôleur sur le tableau arrière afin qu'ils soient bien en place.
- Vérifiez les freins. Voyez la section VIII. "Soins et entretien".
- Vérifiez le niveau de charge des batteries. Voyez la section VI. "Batteries et recharge".

NOTE: Si vous décelez un problème, contactez votre détaillant Pride pour obtenir de l'aide.

II. SECURITE

Limite maximale de poids

Votre fauteuil possède une limite maximale de poids. Référez-vous au tableau des spécifications pour de plus amples informations.



MISE EN GARDE! Dépasser la limite maximale de poids sur votre fauteuil annule la garantie et peut provoquer un accident causant des dommages et blessures. Pride ne pourra être tenu responsable des dommages et pertes découlant du non-respect de cette consigne.

MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passager sur votre fauteuil car ceci pourrait entraîner des blessures et/ou dommages.

Gonflement des pneus

Si votre fauteuil est équipé de pneumatique, vous devez vérifier la pression d'air à chaque semaine. Des pneus bien gonflés durent plus longtemps et procurent un roulement plus doux.



MISE EN GARDE! Il est important de maintenir 35 psi (2.4 bar) de pression d'air dans chaque pneu pour s'assurer d'un réglage adéquat sous peine de provoquer une explosion et causer un accident avec blessures et/ou dommages à votre fauteuil.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas un boyau haute pression (sans régulateur) pour gonfler vos pneus. La pression adéquate pour les pneus de fauteuil est 35 psi (2.4 bar) de pression. Gonfler vos pneus à partir d'un boyau sans régulateur peut provoquer une explosion et causer un accident avec blessures.

Surface inclinée

La plupart des immeubles modernes possèdent une rampe pour fauteuil roulant. Elles sont sécuritaires et faciles d'accès mais certaines comportent des virages à 180 degrés qui demanderont un bon maniement de votre fauteuil motorisé.

- Soyez très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une rampe inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec les roues avant de votre fauteuil. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe, régler le bouton de vitesse au minimum pour garder un meilleur contrôle. Voir la section VII. "Fonctionnement".
- Évitez les arrêts et les départs brusques.

Lorsque vous gravissez une pente, évitez d'arrêter votre fauteuil. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lors d'une descente, réglez le bouton de vitesse au minimum et descendez lentement. Si en descente votre fauteuil accélère trop, relâchez l'accélérateur et laissez votre fauteuil s'arrêter complètement avant de poursuivre votre descente en pesant légèrement sur l'accélérateur.



MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. De cette manière vous réduisez grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.

MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels la neige, feuilles mouillées, gazon frais coupé, glace etc.,.

II. SECURITE

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans une pente, que vous soyez assis ou debout à côté de votre fauteuil.

MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de faire marche arrière dans une pente avec votre fauteuil motorisé sous peine de vous blesser.



MISE EN GARDE! Même si votre fauteuil motorisé possède la puissance motrice pour gravir des pentes plus abruptes que celles illustrées à la figure 1, ne tentez jamais sous aucune considération, de gravir une pente plus abrupte que celles présentées dans ce manuel sous peine de rendre votre fauteuil motorisé instable et d'entraîner un renversement causant des blessures et/ou dommages à votre fauteuil motorisé.

La plupart des rampes d'accès publique ont une inclinaison maximale de 5° (8.7%). Pour cette raison, Pride recommande de ne pas dépasser cette inclinaison de 5° (8.7%) afin de gravir ou descendre les pentes en toute sécurité. Voir la figure 1.



MISE EN GARDE! Toute tentative de descendre ou monter une pente de plus de 5° (8.7%) pourrait déstabiliser votre fauteuil et provoquer un accident causant des blessures.

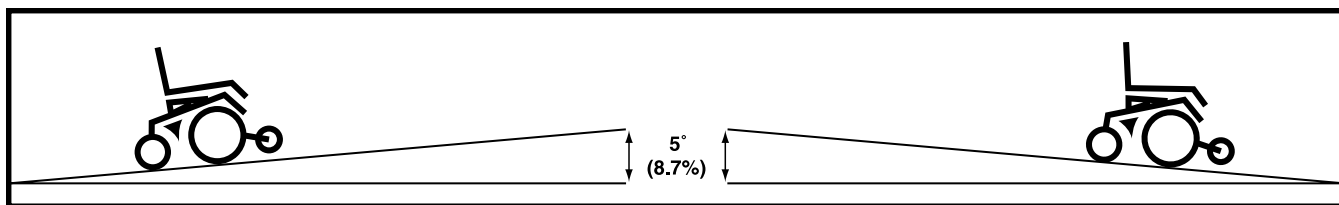


Figure 1. Montée/Descente maximale

Informations sur le freinage

Votre fauteuil est équipé de deux systèmes de freins:

1. Régénératif: Utilise du courant électrique pour ralentir le fauteuil lorsque la manette est relâchée et qu'elle retourne dans la position centrée (arrêt).
2. Frein de stationnement à disque: Frein mécanique qui s'engage lorsque le frein régénératif a ralenti le fauteuil jusqu'à l'arrêt ou lorsque le contact est coupé de quelque façon que ce soit.

Informations sur les virages serrés

Votre fauteuil est équipé de roues articulées à l'arrière et de roulettes antibascule à l'avant ce qui ne l'empêchera pas de se renverser si vous faites des virages à haute vitesse. Les facteurs suivants peuvent augmenter le risque de renversement: vitesse de virage, rayon de braquage (virage serré) surface de roulement accidentée, surface de roulement inclinée, passage d'une surface à haute traction vers une surface glissante (gazonnée vers pavée, spécialement en virage à haute vitesse) et virages abrupts. Si vous anticipez le danger de renversement dans un virage, ralentissez et prenez un rayon de braquage plus grand pour éviter un accident.



MISE EN GARDE! Ralentissez avant de faire des virages serrés. Pour prévenir les renversements ou les chutes, ne faites pas de virages serrés lorsque vous roulez rapidement. Soyez prudent lorsque vous négociez des virages afin de prévenir les accidents.

II. SECURITE

Surfaces de conduite à l'extérieur

Votre fauteuil a été conçu pour assurer une stabilité maximale dans des conditions normales de conduite, c'est à dire, surface horizontale plane et sèche tels que l'asphalte ou le béton. Cependant, Pride reconnaît que ce ne sera pas toujours le cas. Pour cette raison nous en avons tenu compte lors de la conception du fauteuil. Celui-ci se comportera admirablement bien lorsque vous aurez à rouler sur le gazon, la terre battue ou le gravier. Utilisez sans crainte votre fauteuil dans les parcs et sur les surfaces gazonnées.

- Ralentissez lorsque vous roulez sur une surface accidentée ou sur un terrain mou.
- Évitez les herbes longues car elles pourraient s'enrouler autour de l'essieu.
- Évitez la terre molle ou le sable mou.
- Si vous n'êtes par certain des conditions du sol d'un endroit, évitez-le.

Fonction roues libres (neutre)

Votre fauteuil possède la fonction "roues libres" qui permet à un préposé expérimenté de le déplacer manuellement. Pour plus d'informations sur la fonction roues libres veuillez consulter la section III. "Votre fauteuil motorisé".

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer (mode roues libres) votre fauteuil sans la présence d'un préposé car vous risquez de vous blesser.



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de débrayer votre fauteuil vous-même alors que vous êtes assis dans votre fauteuil au risque de vous blesser. Demandez l'aide d'un préposé.

MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de débrayer votre fauteuil lorsque celui-ci est sur une pente. Le fauteuil pourrait rouler de lui-même hors contrôle et provoquer un accident avec blessures.

Obstacles fixes (trottoirs, bordures, etc.)

Soyez prudent lorsque vous roulez sur une surface élevée comme un trottoir ou près d'un muret non protégé (balcons, escaliers, etc.). La bonne façon de négocier un bord de trottoir est illustrée à la figure 2.

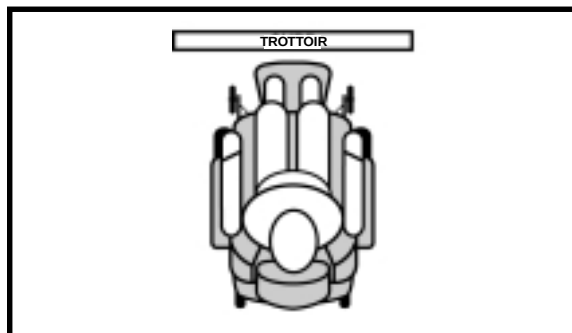


Figure 2. Approche correcte

MISE EN GARDE! Ne pas tenter de graver ou de descendre d'une surface de plus de 5 cm (2 po) de haut avec votre fauteuil à moins d'être assisté d'un préposé.



MISE EN GARDE! Ne pas tenter de faire marche arrière (reculer) dans un escalier, par dessus une bordure de trottoir ou tout autre obstacle fixe car ceci pourrait provoquer un renversement entraînant des blessures corporelles.

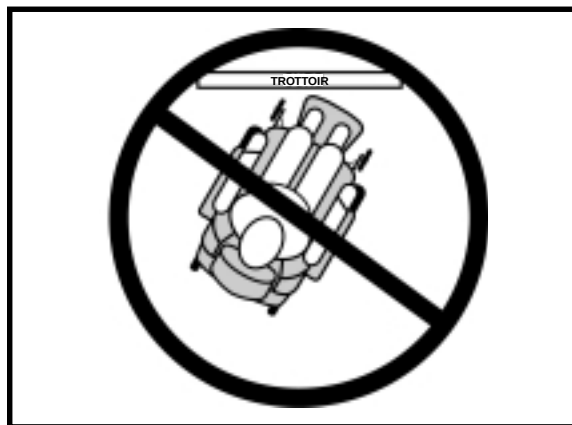


Figure 3. Approche incorrecte

II. SECURITE

Chemins publics et stationnements



MISE EN GARDE! Vous ne devez pas rouler avec votre fauteuil dans les rues ou sur les routes. Il est difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre fauteuil motorisé. Respectez les règlements des piétons. Attendez que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

Escalier et escalier mécanique

Un fauteuil roulant motorisé n'est pas conçu pour se déplacer dans un escalier. Toujours utiliser un ascenseur.



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de monter/descendre un escalier avec votre fauteuil motorisé. Vous pouvez vous blesser et blesser d'autres personnes en plus d'endommager votre fauteuil.

Portes

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou dans le sens opposé.
- Tournez la poignée ou poussez la barre avec votre main ou faites avancer lentement votre fauteuil motorisé en poussant la porte doucement ou tirez sur la porte en reculant lentement.

Ascenseurs

Les ascenseurs modernes possèdent un dispositif qui lorsqu'il y a contact réouvre les portes automatiquement.

- Si vous êtes dans la porte d'un ascenseur alors qu'elle se referme, poussez la bordure de caoutchouc pour commander la réouverture automatique.
- Faites attention de ne pas laisser des objets tels que des colis ou livres de poche se coincer dans la porte.

Appareil élévateur

Si vous voyagez avec votre fauteuil motorisé, il vous faudra utiliser un appareil élévateur pour le soulever ou le déplacer. Priez de recommander de bien lire les instructions, spécifications et informations sur la sécurité fournies par le fabricant de l'appareil avant de vous en servir.

Véhicule de transport

A ce jour, il n'existe pas de standard approuvé pour les systèmes d'attache avec lesquels une personne pourrait rester assise sur son fauteuil motorisé pendant que le véhicule de transport est en mouvement.



MISE EN GARDE! Ne vous assoyez pas dans votre fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement sous peine de vous blesser et de provoquer des dommages.

MISE EN GARDE! Assurez-vous que votre fauteuil motorisé ainsi que ses batteries soient bien ancrés au véhicule avant de les transporter, sous peine de provoquer un accident entraînant des blessures et dommages.

Transferts

Faire des transferts à partir d'un siège ou vers votre fauteuil motorisé nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider. Afin de réduire les risques d'accidents et de blessures, voici quelques conseils:

II. SECURITE

- Coupez le contact du contrôleur. Voir la section VII. "Fonctionnement".
- Vérifiez s'il n'est pas débrayé (neutre). Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".
- Alignez les roulettes arrière dans la direction de l'endroit où vous faites le transfert afin d'augmenter la stabilité du fauteuil pendant le transfert.
- Relevez ou enlevez les accoudoirs de votre fauteuil.
- Relevez les repose-pieds ou faites pivoter les repose-jambes vers les côtés de façon à ne pas être gêné pendant le transfert.
- Réduisez la distance entre votre fauteuil et l'endroit vers lequel vous faites le transfert.



Figure 4. Position idéale pour un transfert



MISE EN GARDE! Avant de faire un transfert, assurez-vous d'être assis bien au fond du siège du fauteuil motorisé afin de prévenir un renversement avant causant des blessures.

MISE EN GARDE! Évitez d'utiliser les accoudoirs pour vous soulever car votre fauteuil pourrait se renverser et vous blesser.

MISE EN GARDE! Évitez de déposer tout votre poids sur les appui-pieds car votre fauteuil pourrait se renverser et entraîner des blessures.

Ceinture de positionnement

Votre détaillant Pride ou votre professionnel médical a la responsabilité de vous conseiller sur le type et modèle de ceinture le mieux approprié pour vous.



MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement pour conduire votre fauteuil sécuritairement, assurez-vous que la ceinture est bien en place et bouclée. Vous pouvez vous blesser gravement si vous chutez de votre fauteuil.

MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Le Jazzy ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule routier.

Précautions pour météo inclemente

Évitez autant que possible les conditions de météo inclemente. Si vous êtes pris par la pluie, la neige ou du froid intense alors que vous êtes en sortie, trouvez un abri dès que faire se peut. Asséchez votre fauteuil à fond avant de le ranger, de l'utiliser ou de le recharger.



MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre fauteuil sur des surfaces glacées ou salées (ex.: trottoir ou chemin). Ces conditions peuvent affecter le fonctionnement et la sécurité de votre fauteuil en plus de provoquer des dommages et/ou des accidents. Gardez et utilisez votre fauteuil dans un environnement sec et propre.

II. SECURITE

Portée et fléchissement

Lorsque vous inclinez le torse ou essayez d'atteindre un objet, il est important de maintenir le centre de gravité stable afin de prévenir le renversement de votre fauteuil. Pride recommande que l'action d'atteindre des objets soit établi et pratiqué en présence d'un préposé professionnel.



MISE EN GARDE! Ne pas vous pencher ou incliner le torse lorsque vous êtes avancé sur votre siège afin de ramasser un objet entre vos genoux. Cette manoeuvre déplace le centre de gravité et pourrait provoquer le renversement de votre fauteuil causant des blessures.

MISE EN GARDE ! Afin d'éviter les blessures, n'approchez-pas les mains des pneus lorsque votre fauteuil est en mouvement. Prenez garde aux vêtements qui pourraient s'enrouler dans les pneus du fauteuil en mouvement.

Batteries

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section VI. "Batteries et recharge".

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Dépasser vos capacités peut entraîner de blessures.



MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez-vos mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Protégez les batteries contre le gel. Ne jamais recharger une batterie congelée à défaut d'endommager la batterie et de provoquer un accident. Recharger une batterie dans des conditions de gel n'empêchera pas la batterie de geler.

Prévention des mouvements non-intentionnels



MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer au même endroit pendant un bon moment, coupez le contact de votre fauteuil. De cette façon, vous réduisez le risque de toucher accidentellement la manette et préviendrez aussi les mouvements non-intentionnels qui pourraient être causés par les interférences électromagnétiques. L'omission de cette consigne pourrait causer un accident avec blessures.

Médicaments prescrits/handicaps physiques

L'utilisateur/trice doit utiliser son jugement et user de bon sens lorsqu'il/elle utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lorsque l'on consomme des médicaments prescrits ou non ou que l'on a un handicap physique.



MISE EN GARDE! Consultez un médecin si vous consommez des médicaments prescrits ou non ou si vous avez un handicap physique. Certains médicaments et handicaps peuvent affecter votre capacité à conduire un fauteuil motorisé sécuritairement.

Alcool

L'utilisateur/trice doit user de son jugement et bon sens lorsqu'il/elle utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lorsque l'on consomme de l'alcool.



MISE EN GARDE! Ne pas utiliser votre fauteuil lorsque vous avez consommé de l'alcool car votre capacité à conduire de façon sécuritaire peut être affectée.

II. SECURITE

Composantes enlevables



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de soulever le fauteuil en l'agripant par une composante enlevable car vous risquez de vous blesser et d'endommager votre fauteuil motorisé.

Interférence électromagnétique et interférence radiomagnétique (EMI/RFI)



MISE EN GARDE! Des tests ont démontré que les ondes électromagnétiques et radio peuvent affecter le fonctionnement des véhicules motorisés électriques.

Le fonctionnement de votre fauteuil motorisé peut être affecté par les champs magnétiques qui se dégagent des téléphones cellulaires et autres appareils semblables tels que les émetteurs portatifs, les stations de télévision et de radio, les liens informatiques sans fil, les antennes de micro-ondes et les pagettes. Dans certaines situations elles peuvent causer des mouvements involontaires de votre fauteuil motorisé. Ce produit a subi et réussi un test d'immunité de 20 V/m.



INTERDIT! Afin de prévenir les mouvements involontaires, coupez le contact de votre fauteuil motorisé avant d'utiliser un cellulaire, un radio émetteur, un ordinateur portable ou tout autre type de radio émetteur.



MISE EN GARDE! L'ajout d'accessoires ou composantes à votre véhicule électrique peut le rendre plus sensible aux effets des EMI. Ne modifiez pas votre fauteuil motorisé sans l'autorisation de Pride.

MISE EN GARDE! Votre propre fauteuil peut affecter le fonctionnement des autres appareils électriques situés à proximité.

NOTE: Pour de plus amples informations sur les EMI/RFI, visitez le www.pridemobility.com. Si votre fauteuil bouge de façon involontaire, ou si les freins se relâchent d'eux-mêmes, coupez le contact dès que faire se peut et contactez Pride au 1-888-570-1113 pour rapporter l'incident.

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

LE JAZZY 1170XL

Votre fauteuil possède deux composantes principales: le siège et la base motorisée. Voir les figures 5 et 6. Un siège type comprend l'assise, les accoudoirs, le dossier et la manette de commande. La base motorisée comprend les moteurs/freins, deux roues motrices, deux roulettes pivotantes, deux roulettes antibascule, deux batteries, le câble du contrôleur et le repose-pieds.

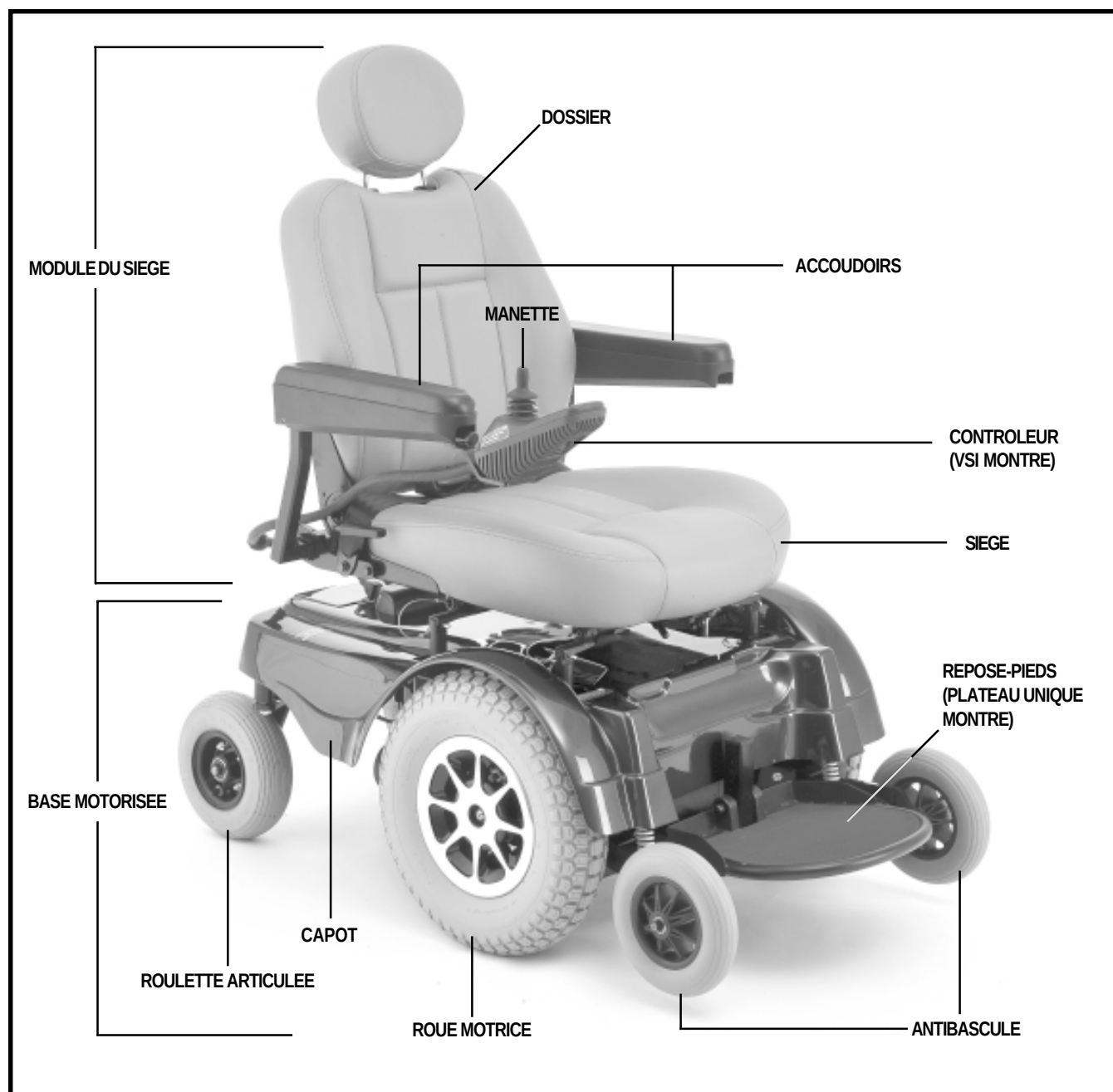


Figure 5. Le Jazzy 1170 XL

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

SPECIFICATIONS JAZZY 1170 XL	
Suspension:	Suspension entièrement active (Active-Trac)
Roues de traction:	40.6 cm (16 po), pneumatiques, sous le centre de gravité (<i>pneus à âme pleine facultatifs</i>)
Roulettes arrière:	23 cm (9 po), pneumatiques, articulées arrière (<i>pneus à âme pleine facultatifs</i>)
Antibascul:	20.3 cm (8 po), âme pleine, montées à l'avant
Vitesse maximale:	Jusqu'à 9.65 km/h (6 mph)
Freins:	Electroniques régénératifs, "Frein de stationnement intelligent"
Dégagement du sol:	10 cm (4 po)
Rayon de braquage:	58.5 cm (23 po)
Dimensions:	Longueur: 117 cm (46 po) Largeur: 67.3 cm (26.5 po)
Options de siège:	Siège à dossier moyen (<i>standard</i>) Siège à dossier haut (<i>facultatif</i>) Siège élévateur électrique (<i>facultatif</i>) Système de siège Synergy Système de positionnement motorisé TRU-Balance
Motorisation:	Deux moteurs, sous le centre de gravité
Batteries:	Deux batteries 12-volts, Groupe 24 Deux batteries 12-volts, NF-22 (<i>pour le siège électrique facultatif</i>)
Autonomie:	Jusqu'à 40 km (25 milles)
Chargeur à batteries:	5-ampères, intégré (<i>standard</i>) Combiné 5-ampères intégré/ 8-ampères externe (<i>facultatif</i>)
Type de contrôleur:	Contrôleur 70-ampères PG Drives VSI (<i>standard</i>) Contrôleur 80-ampères PG Drives Remote Plus Contrôleur 80-ampères Dynamic Europa
Limite de poids:	181 kg (400 lb) 136 kg (300 lb) avec le siège inclinable manuel Synergy 72.5 kg (160 lb) avec le siège inclinable manuel Synergy 'Basculant'
Poids des composantes:	Base: 60 kg (132 lb) Siège: 15 kg (33 lb) Batteries: 24.25 kg (53.5 lb) chacune

*Selon le poids du conducteur et le type de surface de roulement.

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

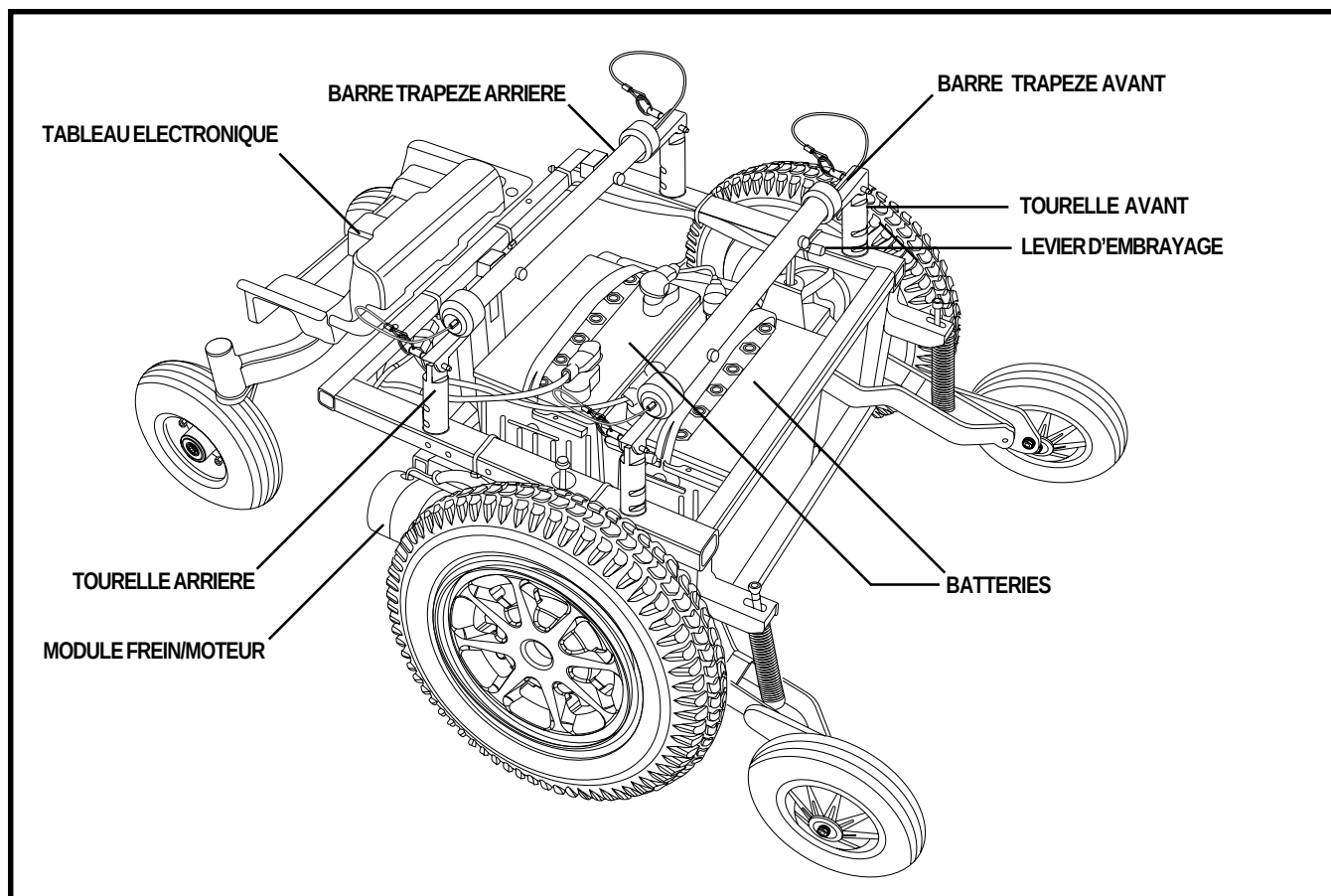


Figure 6. Base motorisée du Jazzy 1170 XL (Capot retiré)

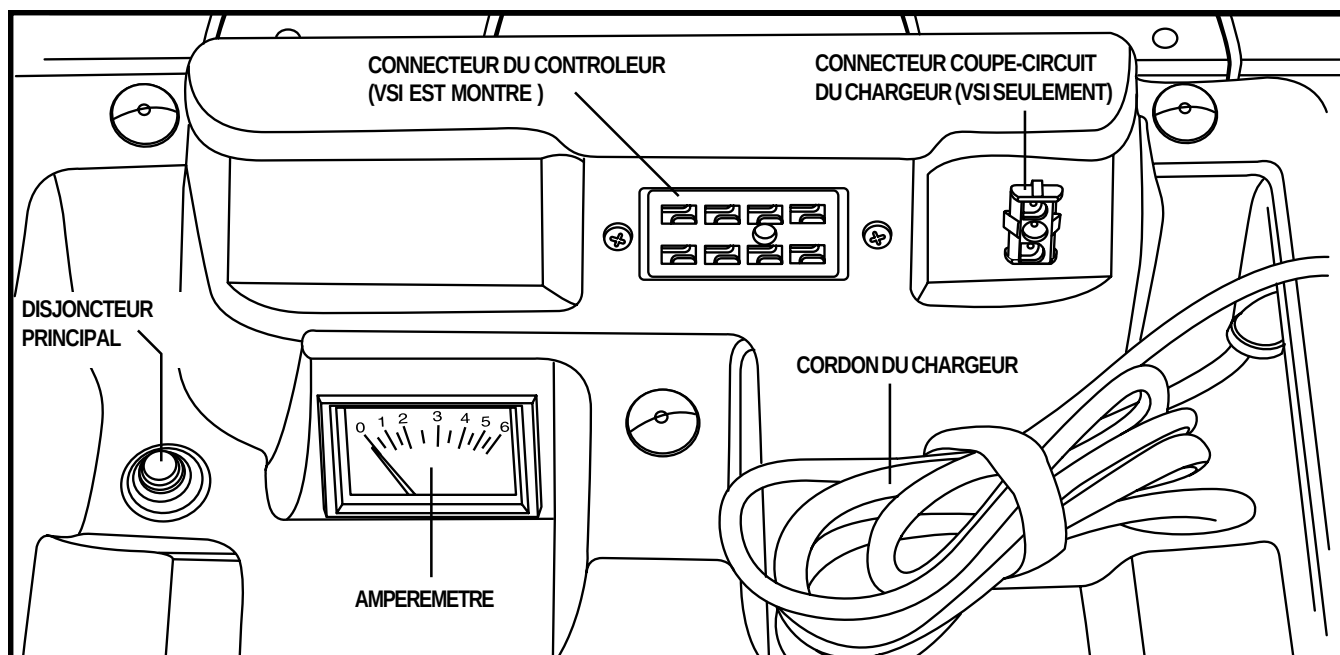


Figure 7. Tableau électronique du Jazzy 1170 XL

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

Tableau électronique

Le tableau électronique est situé à l'arrière de la base motorisée. Voir les figures 6 et 7. Il abrite l'ampèremètre, le chargeur intégré, le cordon d'alimentation, le disjoncteur principal, le connecteur du contrôleur et le dispositif coupe-circuit.

Ampèremètre: Affiche le courant sous forme d'ampère. Voir la section VI. "Batteries et recharge".

Connecteur du cordon d'alimentation du chargeur: Pour le branchement au chargeur intégré.

Disjoncteur circuit principal: Composante de sécurité qui protège votre Jazzy. Lorsque les batteries sont trop faibles ou que la demande est trop importante (exemple: surcharge de poids), le disjoncteur principal coupera l'alimentation aux moteurs et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre Jazzy quelques minutes, enfoncez le disjoncteur à nouveau, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur saute à nouveau, faites vérifier votre appareil chez votre concessionnaire Pride.

Connecteur du contrôleur: Pour le branchement du contrôleur à la base motorisée. Le contrôleur VSI utilise un connecteur 9 fiches. Le Remote Plus et le Europa utilisent un connecteur multi-fiches de plus petit format pour les câbles de communication (non montré).

Connecteur coupe-circuit du chargeur: Le VSI est équipé d'un connecteur coupe-circuit pour le chargeur à batteries. Le connecteur coupe l'alimentation du contrôleur pendant la recharge des batteries. Le connecteur possède des pastilles de couleur pour assurer le bon alignement des fiches. Alignez le côté plat du connecteur mâle avec le côté plat du connecteur femelle avant de les assembler.



MISE EN GARDE! Omettre d'aligner correctement les connecteurs peut entraîner des dommages au contrôleur, au chargeur et aux connecteurs.

Connecteur pour le système de lumière (non montré): Pour le branchement du système de lumière à la base motorisée. Le connecteur du système standard possède une seule fiche tandis que le système complet en possède trois.

Suspension "Active-Trac"

Votre fauteuil est équipé de la suspension "Active-Trac" (ATS). Le système de suspension ATS est conçu pour faciliter les manoeuvres du fauteuil sur différents types de terrains et obstacles. Avec le système ATS, les roulettes antibasculer travaillent en équipe avec la suspension des moteurs pour faciliter les manoeuvres par dessus les obstacles jusqu'à trois pouces d'élévation.

Lorsque les roulettes antibasculer avant viennent en contact avec un obstacle, elles sont poussées vers le haut. Au même moment, les moteurs sont poussés vers le bas. Ceci permet aux moteurs de pousser le fauteuil par dessus l'obstacle tout en réduisant le risque que le fauteuil demeure coincé.

La suspension ATS est utile dans le fonctionnement de tous les jours. Par exemple, lorsque vous relâchez la manette de commande et que le fauteuil ralentit, les roulettes s'abaissent automatiquement pour réduire la bascule avant typique aux fauteuils à roues motrices placées sous le centre de gravité.

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

LEVIERS D'EMBRAYAGE

Votre fauteuil motorisé est équipé d'un système de leviers d'embrayage afin que vous puissiez débrayer (passer au neutre) les moteurs et manoeuvrer le fauteuil à la main.



MISE EN GARDE! N' utilisez jamais votre fauteuil motorisé lorsque les moteurs sont au neutre. Ne laissez jamais le Jazzy désembrayé (neutre/freewheel) lorsqu'il est sur une surface inclinée car il risque de rouler de lui-même et de provoquer un accident.

Pour embrayer ou débrayer les moteurs (modèle à deux leviers):

1. Tournez les leviers vers l'intérieur pour désembrayer. Voir la figure 8.
2. Tournez les leviers vers l'extérieur pour embrayer les moteurs. Voir la figure 9.

Pour embrayer ou débrayer les moteurs (modèle à levier unique):

1. Relevez le loquet de sécurité et tirez le levier vers le haut pour débrayer les moteurs. Voir la figure 10.
2. Poussez le levier vers le bas pour embrayer les moteurs et passer en mode de fonctionnement. Voir la figure 11.



MISE EN GARDE! Rappelez-vous que lorsque le fauteuil motorisé est désembrayé, les freins électriques sont relâchés.

Si vous avez de la difficulté à tourner les leviers, secouez un peu le Jazzy. Les leviers devraient tourner dans la direction désirée.

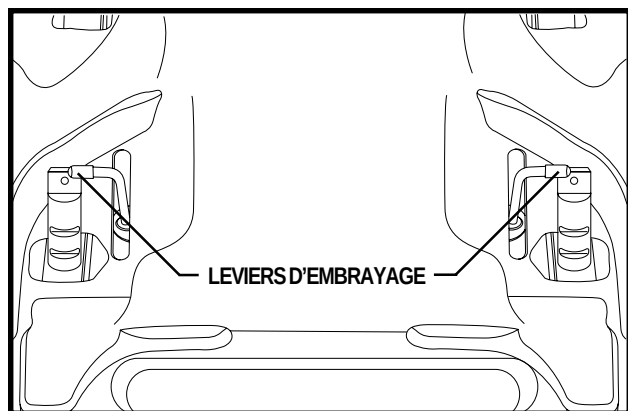


Figure 8. Position débrayée (Double levier)

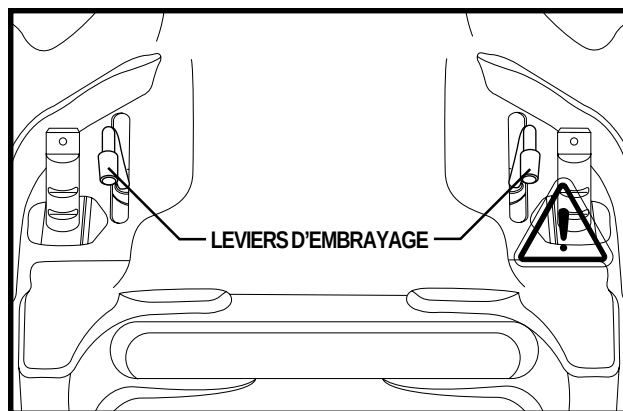


Figure 9. Position embrayée (Double levier)

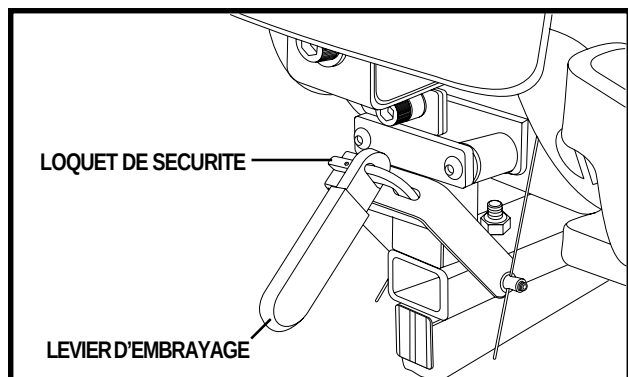


Figure 10. Position débrayée (Lever unique)

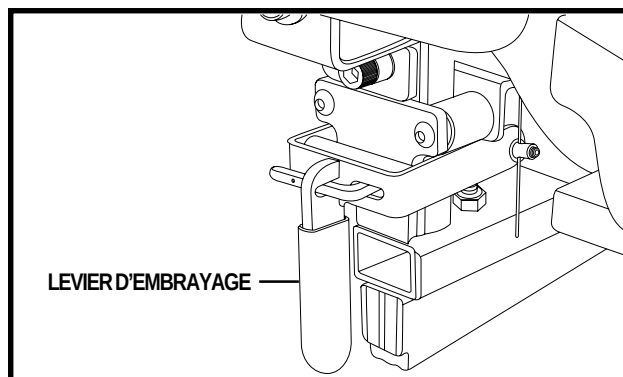


Figure 11. Position embrayée (Lever unique)

IV. ASSEMBLAGE

ASSEMBLAGE INITIAL

Il faudra assembler partiellement votre fauteuil motorisé avant sa sortie initiale ou après l'avoir transporté. Il se peut que vous ayez à le démonter partiellement pour faire des réglages confort. Le figure 12 illustre les parties du fauteuil motorisé qui ont été conçues pour être montées et démontées par l'utilisateur et/ou par un préposé avant de commencer l'utilisation ou lors des réglages confort.

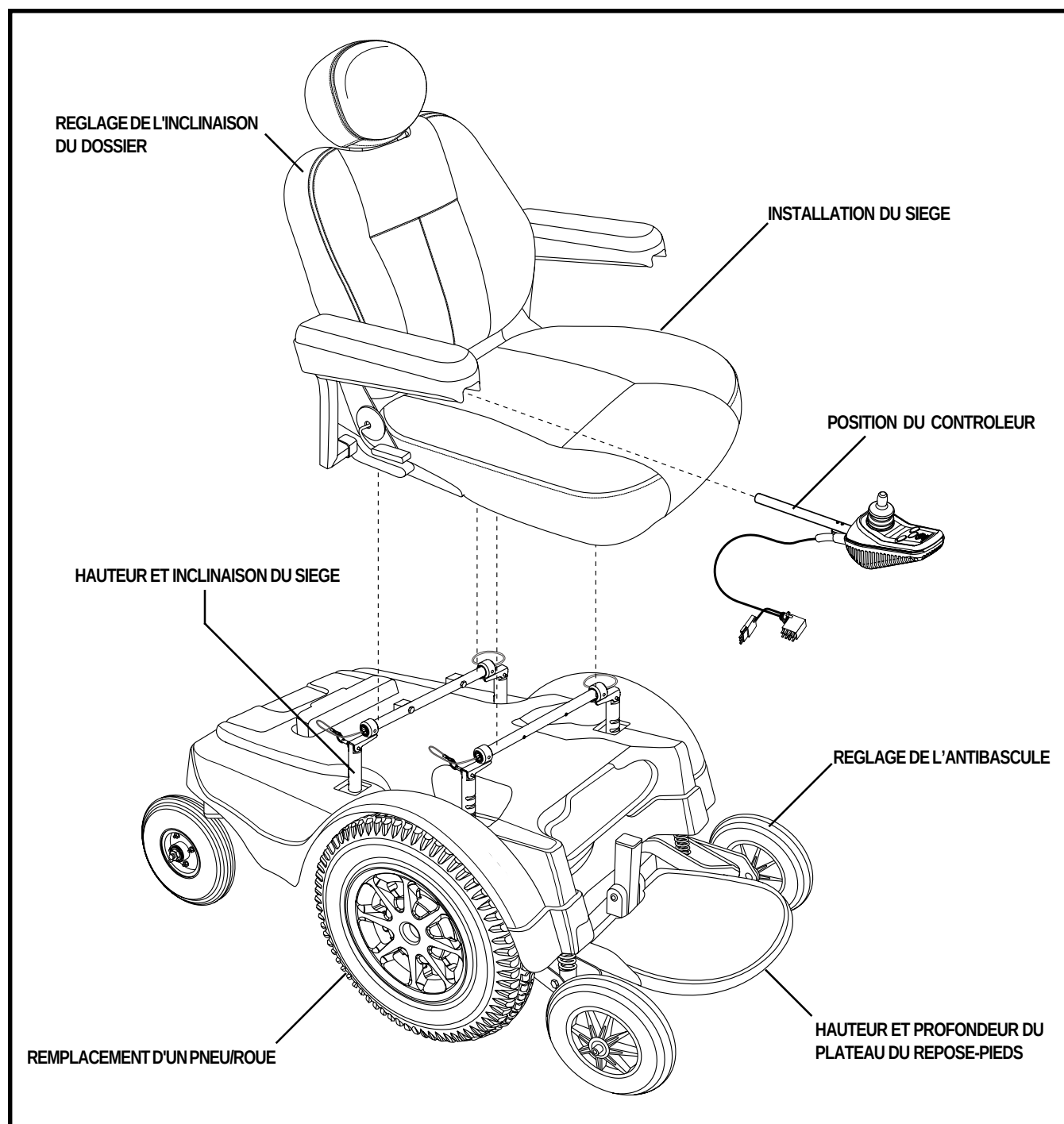


Figure 12. Vu du module motorisé du Jazzy 1170XL

IV. ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU SIEGE

Il se peut qu'il soit nécessaire de faire l'installation du siège avant de faire la mise en service ou après l'avoir transporté. Le système de montage universel (UMS) est composé de pièces compatibles au siège à dossier moyen ou à dossier haut sans égard à la largeur ou à la profondeur du siège. Les composantes principales sont deux montants en aluminium montés sur la base. Elles se fixent à une paire de barres trapèze qui sont montées sur les quatre poteaux métalliques de la base motorisée. Si votre appareil est équipé d'un siège Synergy ou du système TRU-Balance, référez-vous aux instructions d'installation dans le manuel accompagnant le produit.



MISE EN GARDE! Ne soulevez pas le siège par les accoudoirs car ceux-ci peuvent pivoter vous faisant perdre le contrôle et provoquer un accident avec blessures et dommages.

Pour installer le siège:

1. Placez les barres trapèze au niveau désiré. Pour changer le niveau des barres trapèze, voir la section V. "Réglages confort".
2. Inclinez le siège vers l'arrière et faites glisser le montant arrière sur sa barre trapèze. Voir les figures 6 et 13.
3. Abaissez le montant avant sur la barre trapèze avant et bloquez-le en place.
4. Faites basculer le loquet du siège vers le bas pour verrouiller le siège. Voir la figure 14.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le loquet du siège soit en position basculée vers le bas avant d'utiliser votre fauteuil motorisé.

5. Installez le contrôleur sur l'un des accoudoirs. Voir la section V. "Réglages confort".
6. Placez le câble de façon à ce qu'il ne puisse être coincé dans la charnière du siège.
7. Branchez le câble du contrôleur dans le réceptacle sur le tableau électronique. Voir la figure 7.
8. Attachez le câble du contrôleur sous l'accoudoir avec des attaches de plastique.

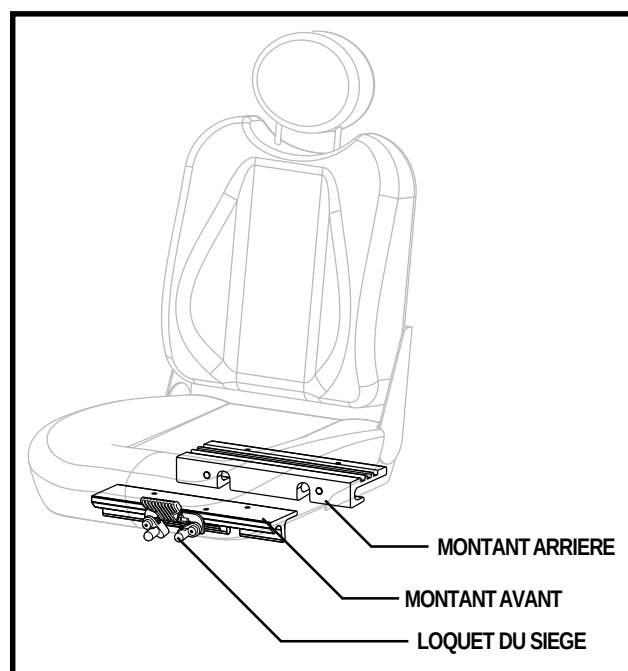


Figure 13. Système de montage universel

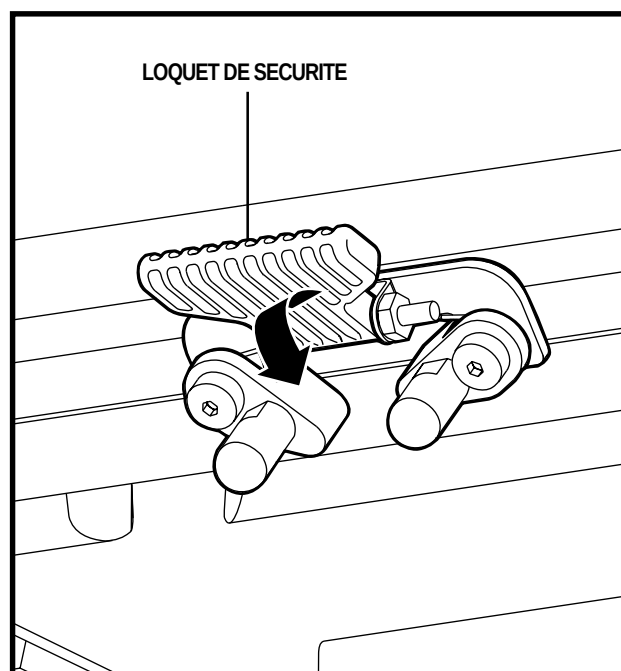


Figure 14. Loquet de sécurité

I V . A S S E M B L A G E

Installation du siège électrique facultatif

Votre fauteuil motorisé peut être équipé d'un siège élévateur électrique facultatif. Le style du siège lui-même peut différer, cependant, la façon dont sa base se fixe à la structure du Jazzy 1170XL est spécifique.

Pour installer le siège électrique:

1. Alignez le mât avec l'ouverture dans le moteur du siège. Voir la figure 15.
2. Insérez le mât dans le moteur puis poussez le levier du siège vers l'avant.
3. Verrouillez le siège en place.
4. Branchez le câble du commutateur du siège élévateur électrique sur le tableau électronique de la base motorisée.
5. Branchez le câble du contrôleur sur le tableau électronique de la base motorisée. Voir la figure 6.
6. Assurez-vous que le câble ne puisse être pincé par l'articulation du siège.
7. Attachez le câble sous l'accoudoir avec des attaches pour câble.

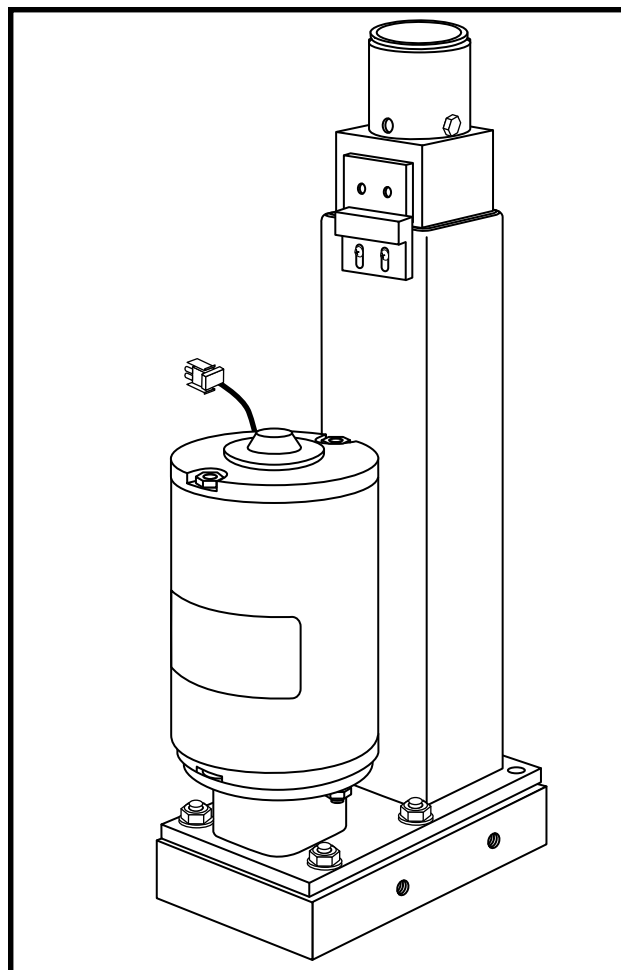


Figure 15. Moteur du siège électrique

V. REGLAGES CONFORT

REGLAGES CONFORT

Dès que vous vous serez acclimaté à votre fauteuil, vous ressentirez probablement le besoin de régler le siège. Vous pouvez effectuer plusieurs réglages confort tels la hauteur et l'inclinaison du siège, la hauteur et l'inclinaison des accoudoirs, la hauteur, la profondeur et l'angle du repose-pieds, ainsi que la position de la manette de commande. Si votre appareil est équipé d'un siège Synergy ou du système TRU-Balance, référez-vous aux instructions d'installation dans le manuel accompagnant le produit. Si votre fauteuil est équipé d'un dossier moyen, d'un dossier haut ou d'un siège inclinable, référez-vous aux informations ci-dessous.



MISE EN GARDE! Si la configuration du siège a été faite par votre détaillant Pride, consultez votre représentant ou votre conseiller avant d'effectuer des changements ou des réglages. Certains changements peuvent nuire à la stabilité et/ou la performance de votre appareil en déplaçant le centre de gravité.

Vous aurez besoin des outils suivant pour faire les réglages:

- jeu de clés hexagonale métrique/standard
- jeu de clé à rochet et douille métrique/standard
- clé ajustable

Hauteur et inclinaison du siège

Le siège est fixé à la base par le système UMS. Changez la hauteur du siège en allongeant ou en réduisant la longueur des tourelles. Pour changer l'inclinaison du siège, ne changez la longueur que sur une paire de tourelles (avant ou arrière).

Pour changer la hauteur du siège:

1. Coupez le contact et assurez-vous que le fauteuil est bien embrayé.
2. Débranchez le/les connecteur(s) du contrôleur sur le tableau électronique.
3. Relevez le loquet de sécurité du siège. Voir la figure 16.
4. Pincez le loquet pour le détacher de la barre trapèze avant.
5. Glissez le siège vers l'avant, soulevez-le de la base et déposez-le.
6. Retirez les goupilles à détente rapide des tourelles (avant/arrière) de siège. Voir la figure 17.
7. Retirez les deux barres trapèze des tourelles.
8. Soulevez et retirez le capot.
9. Retirez les goupilles des quatre tourelles de siège. Voir la figure 17.
10. Réglez les tourelles vers le niveau désiré.
11. Réinstallez les goupilles dans chaque tourelle.
12. Réinstallez le capot.

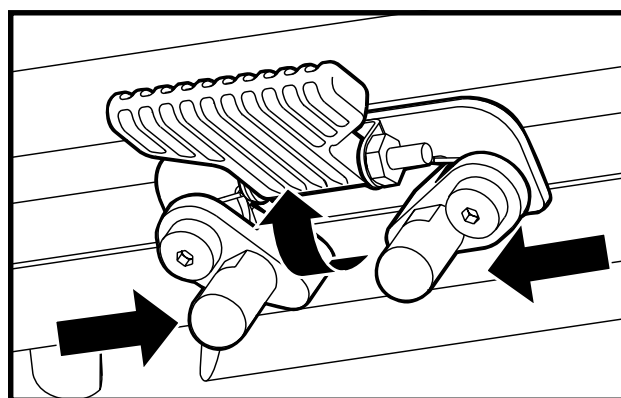


Figure 16. Loquet de sécurité du siège (Ouvvert)

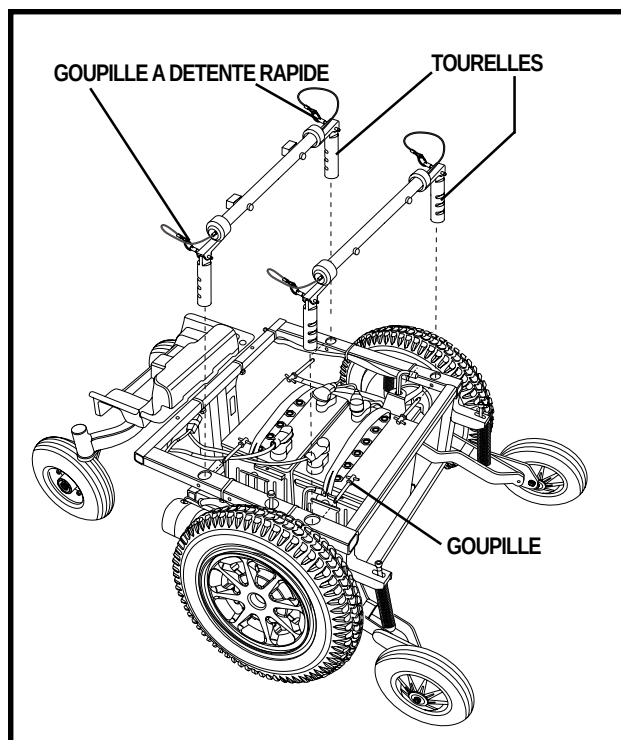


Figure 17. Réglage de la hauteur (Capot retiré)

V. REGLAGES CONFORT

13. Réinstallez les barres trapèze puis fixez-les avec les goupilles à détente rapide.
14. Réinstallez le siège.

NOTE: Assurez-vous que le loquet de sécurité du siège est engagé avant de vous servir de votre fauteuil.

15. Rebranchez le/les connecteur(s) du contrôleur sur le tableau électronique.

Siège à dossier inclinable

Si votre fauteuil motorisé est équipé d'un siège à dossier inclinable, vous pouvez changer l'inclinaison du dossier. Le levier est situé sur le côté droit de la base du siège.

Pour changer l'inclinaison du dossier:

1. Tirez sur le levier.
2. Changez la position du dossier.
3. Relâchez le levier.

Réglage de l'angle du dossier

Si votre fauteuil motorisé est équipé d'un siège à dossier réglable, il possède quatre positions de réglages différents: 90, 102, 105 et 107 degrés d'inclinaison. Voir la figure 18.

Pour régler l'inclinaison du dossier:

1. Utilisez une clé hexagonale et une clé à molette pour retirer les vis dans les charnières du dossier.
2. Placez le dossier à l'inclinaison désirée.
3. Réinstallez les vis dans les charnières et resserrez.

Réglage en largeur des accoudoirs

Le réglage est indépendant pour chaque accoudoir.

NOTE: Le réglage des accoudoirs peut faire augmenter la largeur hors tout de votre Jazzy.

Pour ajuster les accoudoirs en largeur:

1. Identifiez les deux boutons de réglages sur le support des accoudoirs. Voir la figure 18.
2. Desserrez les boutons (2).
3. Faites glisser les accoudoirs à la position désirée.
4. Resserrez les boutons.

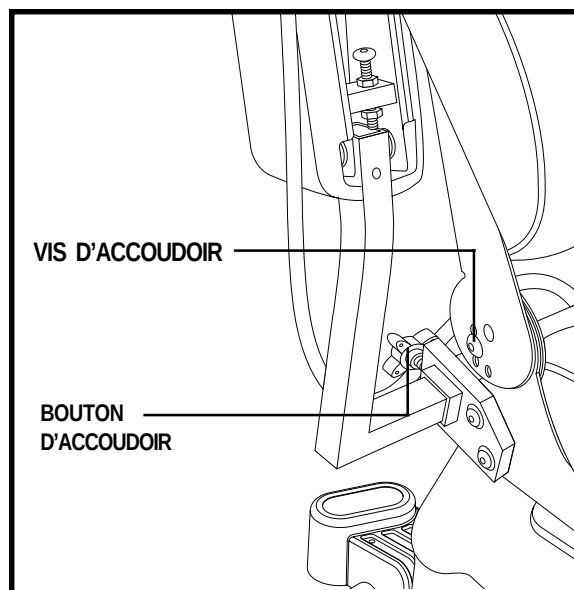


Figure 18. Réglages des accoudoirs et dossier

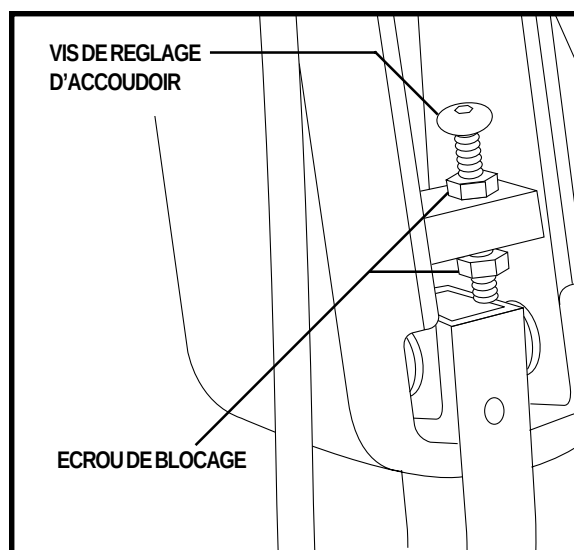


Figure 19. Inclinaison des accoudoirs

Inclinaison des accoudoirs

Vous pouvez régler l'inclinaison des accoudoirs selon vos besoins spécifiques.

Pour changer l'inclinaison des accoudoirs:

1. Relevez l'accoudoir perpendiculaire au plancher.
2. Desserrez l'écrou de verrouillage. Voir la figure 19.
3. Desserrez la vis de réglage.
4. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le devant de l'accoudoir et dans le sens contraire pour l'abaisser. Voir la figure 18.
5. Resserrez l'écrou pour verrouiller en place.

Hauteur du repose-pieds

Le repose-pieds présente six niveaux de réglages différents.

Pour régler la hauteur du repose-pieds:

1. Enlevez le boulon et l'écrou qui retiennent le repose-pieds. Voir la figure 20.
2. Soulevez ou abaissez le repose-pieds à la hauteur désirée.
3. Réinstallez le boulon et l'écrou dans le repose-pieds et resserrez.

Inclinaison du repose-pieds

Vous pouvez régler l'inclinaison du repose-pieds à l'aide d'une clé hexagonale. Voir la figure 21.

Pour régler l'inclinaison du repose-pieds:

1. Tournez la vis de réglage dans le sens horaire pour abaisser l'avant du repose-pieds.
2. Tournez la vis de réglage dans le sens opposé pour soulever le devant du repose-pieds.

Position du contrôleur

La manette peut être positionnée pour gaucher ou droitier.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le câble du contrôleur ne puisse être coincé entre le cadre du siège et la base motorisée.

Pour changer la position de la manette de commande:

1. Coupez le contact du contrôleur.
2. Débranchez le contrôleur du tableau électronique.
3. Coupez les attaches qui retiennent le câble à l'accoudoir.

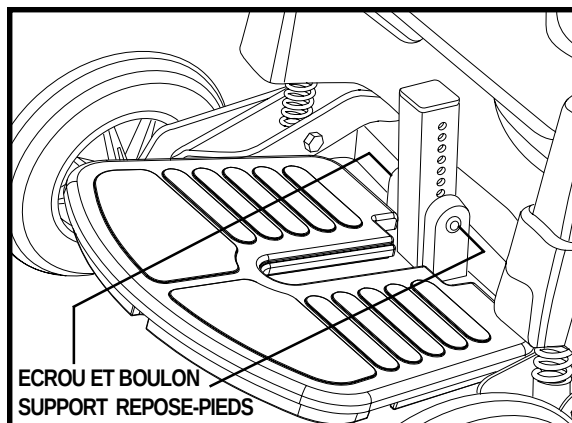


Figure 20. Hauteur du repose-pieds

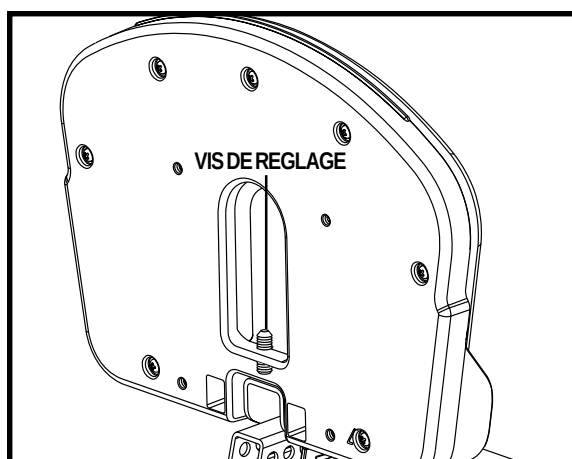


Figure 21. Réglages de l'inclinaison du repose-pieds

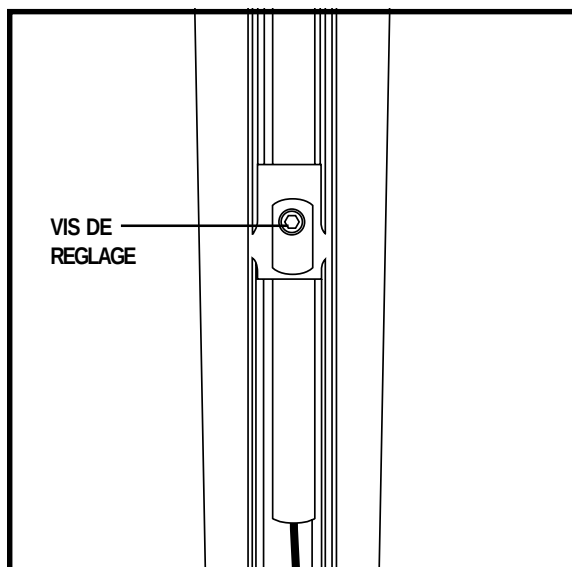


Figure 22. Rallonge du contrôleur

V. REGLAGES CONFORT

4. Relevez les accoudoirs et desserrez les vis de blocage. Voir la figure 22.
5. Desserrez la vis de réglage de l'autre accoudoir.
6. Placez le contrôleur dans l'autre accoudoir.
7. Resserrez la vis de réglage.
8. Fixez le câble sous l'accoudoir avec une attache de plastique.
9. Rebranchez la manette et le connecteur sur le tableau électronique.

Repose-pieds rétractables

Vous pouvez les déplacer vers les côtés avant de sortir de votre fauteuil.

Pour rétracter les SFR:

1. Pesez sur le bouton de détente des SFR. Voir la figure 23.
2. Rétractez les SFR vers les côtés.

Pour régler la longueur des SFR:

1. Retirez les deux vis dans la rallonge de tube. Voir la figure 23.
2. Faites glisser le tube vers la longueur désirée.
3. Réinstallez les deux vis et serrez-bien.

Repose-jambes élévateurs (facultatifs)

Les repose-jambes élévateurs (ELR) permettent d'élever les jambes à n'importe quel niveau entre 30-48 cm (12-19 po) de hauteur.

Pour régler l'inclinaison d'un repose-jambes ELR:

1. Pesez sur le bouton de détente. Voir la figure 24.
2. Élevez le repose-jambes vers le niveau désiré.

Pour régler la longueur des ELR:

1. Retirez les deux vis de réglage sur le côté de chaque rallonge des ELR. Voir la figure 24.
2. Faites glisser la rallonge vers la longueur désirée.
3. Resserrez chaque boulon et réinstallez les vis de réglage.

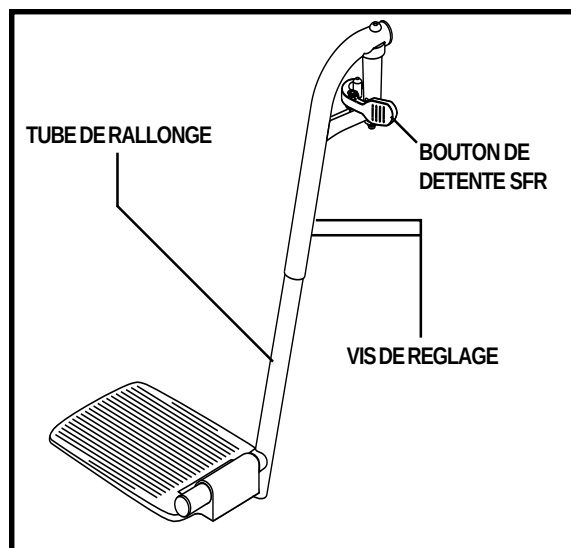


Figure 23. Repose-pieds retractables

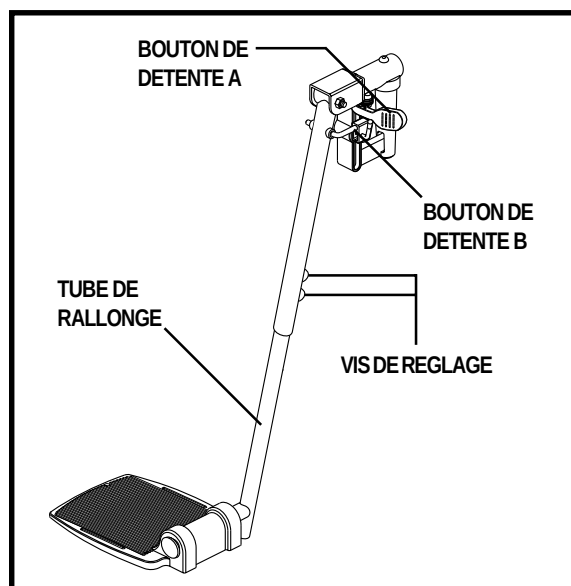


Figure 24. Repose-jambes élévateurs

V. REGLAGES CONFORT

ROULETTES ANTIBASCULE

Les roulettes antibasculage de votre Jazzy ont été conçues pour augmenter la stabilité sur les surfaces inégales. Ce réglage est adéquat pour une utilisation à l'intérieur sur des planchers lisses. Si vous utilisez votre Jazzy à l'extérieur, il serait utile de revoir le réglage de façon à mieux respecter vos besoins. Elles doivent être ajustées dans les situations suivantes:

- Lors d'un arrêt, votre fauteuil bascule excessivement vers l'avant.
- Les roulettes antibasculage frottent constamment sur le sol.

MISE EN GARDE! Contactez votre détaillant Pride avant de tenter de changer le réglage des roulettes antibasculage. Un changement du réglage peut modifier le comportement de votre fauteuil lors de la décélération.



MISE EN GARDE! Lorsque vous élevez les antibasculage du sol, vous augmentez la tendance du fauteuil à plonger vers l'avant lorsque vous stoppez. Ce problème peut être compensé en changeant légèrement le réglage de la décélération du contrôleur ou en déplaçant le siège vers l'arrière de la base motorisée.

Pour régler les roulette antibasculage:

1. Placez une clé sur l'écrou de blocage du côté intérieur du support de roulette antibasculage situé près de l'amortisseur. Voir la figure 25.
2. Tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre pour desserrer la came.
3. Placez une clé ajustable sur l'autre côté de la came.
4. Pour régler la roulette vers le haut, tournez la came dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre. Pour régler la roulette vers le bas, tournez la came dans le sens des aiguilles d'une montre. Voir la figure 26.
5. Resserrez l'écrou de blocage.

NOTE: Les pneus doivent être gonflés à au moins 35 psi pour obtenir un réglage adéquat.

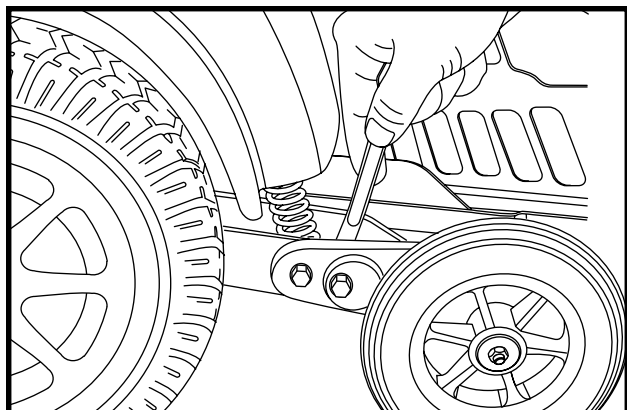


Figure 25. Support d'antibasculage (Desserrez la came)

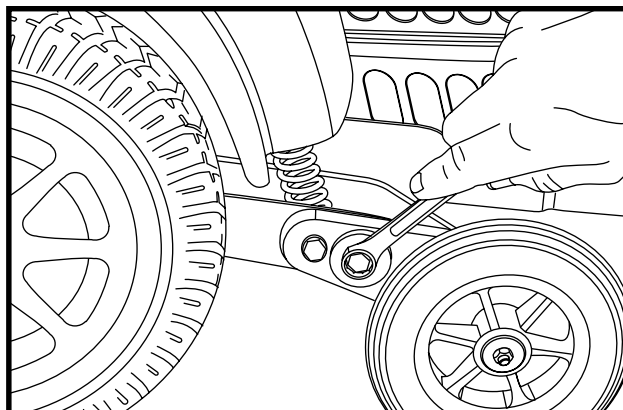


Figure 26. Support d'antibasculage (Réglez la came)

Servomoteur de siège électrique facultatif

Votre Jazzy peut être équipé d'un actionneur de siège électrique. Voir la figure 15. Le siège électrique est équipé d'un dispositif de sécurité qui réduit la vitesse du Jazzy dès que le siège est élevé de plus de 2-2.5 cm (1-2 po) de son niveau inférieur. Assurez-vous que le dispositif de sécurité est bien fonctionnel avant de vous servir de votre fauteuil. De plus, ne bougez pas de façon exagérée dans votre siège lorsque celui-ci est en position élevée.

V. R E G L A G E S C O N F O R T

Le siège élévateur peut augmenter les capacités et les utilisations du fauteuil grandement:

- Élevez le siège pour atteindre des objets et augmenter ainsi votre indépendance dans divers environnements.
- Il est utile de régler la hauteur du siège du Jazzy vers le niveau de la surface vers laquelle vous devez faire un transfert. Le siège pivote sur 90 degrés vers le côté où est installée la manette.
- En élevant le siège, vos yeux se rapprochent du niveau des yeux des personnes à qui vous vous adressez, ceci améliore la communication.

En contrepartie des bénéfices et avantages, il faut observer quelques consignes de sécurité lorsque vous utilisez le siège élévateur électrique.

MISE EN GARDE! Gardez toujours votre ceinture de positionnement bouclée lorsque vous faites fonctionner le siège élévateur électrique.

MISE EN GARDE! Le siège élévateur est conçu pour être utilisé sur une surface horizontale seulement. N'utilisez jamais la fonction élévatrice lorsque le fauteuil est sur une surface inclinée sous peine de provoquer un renversement et de vous blesser.



MISE EN GARDE! Ne jamais élever le siège de son niveau inférieur lorsque vous roulez sur une surface bosselée ou inégale sous peine de provoquer un renversement et entraîner des blessures.

MISE EN GARDE! Ne jamais élever le siège de son niveau inférieur lorsque le fauteuil est débrayé (neutre).

Fonctionnement du siège électrique

Vous pouvez faire fonctionner le siège élévateur à partir d'un commutateur situé sur l'accoudoir ou à l'aide de la manette de commande. Pour les informations sur le fonctionnement du siège à partir du contrôleur du fauteuil motorisé, contactez votre détaillant Pride autorisé.

Pour le fonctionnement à l'aide du commutateur à bascule:

1. Poussez le commutateur à bascule vers l'avant pour élever le siège. Relâchez le bouton pour stopper le siège. Le siège arrêtera de monter lorsqu'il aura atteint le niveau maximum, cependant vous entendrez le moteur qui continue de tourner car le dispositif de débrayage du moteur lui permet de continuer à tourner lorsque le siège a atteint la limite supérieure ou inférieure.

NOTE: Ne faites pas fonctionner le moteur du siège plus de deux secondes après avoir atteint la limite supérieure ou inférieure.

2. Poussez le commutateur à bascule vers l'arrière pour descendre le siège vers la butée de fin de course. Lorsque vous redescendez le siège, assurez-vous que celui-ci a bien atteint le niveau inférieur maximum.

Pour faire pivoter le siège, trouvez le levier sous le siège sur le côté opposé au contrôleur. Pesez vers le bas sur le levier pour faire pivoter le siège sur 90° d'intervalle à la fois.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES ET RECHARGE

Votre Jazzy utilise deux batteries 12 volts à décharge poussée. Ces batteries sont scellées et ne demandent aucun entretien. Puisqu'elles sont scellées, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Elles ont été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries à décharge poussée ont la même apparence que des batteries d'automobile mais ne peuvent être utilisées dans un Jazzy puisqu'elles n'ont pas été conçues pour être entièrement déchargées. Elles peuvent être dangereuses lorsqu'utilisées dans un fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et autres accessoires contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

Recharge des batteries

Le chargeur à batteries est un des éléments les plus importants de votre Jazzy. Il a été conçu pour recharger rapidement, efficacement et en sécurité vos batteries. Le chargeur est muni d'un fusible et d'un ampèremètre. Le chargeur intégré est situé sous le tableau électronique. Le chargeur possède un fusible pour protéger l'ampèremètre. Ils sont situés sur le tableau pour faciliter la lecture. L'ampèremètre indique le niveau de charge nécessaire pour compléter la recharge. Il indique si le chargeur fonctionne correctement. Le chargeur et l'ampèremètre ne fonctionnent que lorsque le Jazzy est branché au mur.



MISE EN GARDE! Ne rechargez les batteries qu'avec le chargeur intégré du Jazzy ou celui qui a été fourni avec votre fauteuil. N'utilisez pas un chargeur de type automobile.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas de cordon de rallonge pour brancher le chargeur à batteries. Branchez le chargeur directement dans une prise murale.

Pour charger les batteries avec le chargeur intégré:

1. Positionnez l'arrière de votre Jazzy près d'une prise de courant ordinaire.
2. Assurez-vous que le contact est coupé (off) et que les leviers sont en position «embrayée». Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".
3. Branchez le cordon d'alimentation dans le réceptacle de la base motorisée et dans la prise murale.

NOTE: Le Jazzy possède un dispositif qui coupe l'alimentation de la manette de commande pendant la recharge.

4. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures. L'aiguille redescendra lentement vers le zéro.

NOTE: L'ampèremètre indique combien de recharge vos batteries auront besoin. Attendez une minute afin de permettre au chargeur de se réchauffer. L'aiguille de l'ampèremètre peut monter jusqu'à 5,5 A pour ensuite redescendre graduellement vers le zéro quand les batteries sont entièrement rechargées.

5. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, l'aiguille de l'ampèremètre oscillera sur ou près du zéro sur l'échelle. Débranchez le cordon du chargeur de la prise murale, enrroulez-le et attachez-le à l'aide des attaches velcro avant de le placer dans le compartiment de tableau électronique.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Pour recharger les batteries à l'aide du chargeur externe:

1. Placez l'avant du fauteuil près d'une prise électrique ordinaire.
2. Coupez le contact du contrôleur et embrayez le fauteuil. Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".
3. Branchez le connecteur à 3-fiches du câble du chargeur externe dans le réceptacle de programmation/chargeur sur le contrôleur. Voir la section VII. "Fonctionnement".
4. Branchez le chargeur externe dans la prise murale.
5. Nous recommandons de recharger les batteries pour une période allant de 8 à 14 heures.
6. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le chargeur de la prise murale et du contrôleur.

RODAGE DES BATTERIES

Comment roder vos batteries pour un maximum d'efficacité:

1. Rechargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre Jazzy pour la première fois. À ce stade, elles offriront 90 % de leur performance.
2. Essayez de nouveau votre Jazzy. Ne vous éloignez pas de la maison jusqu'à ce que vous soyez familier avec votre appareil.
3. Rechargez vos batteries pour une période allant de 8 à 14 heures et utilisez votre fauteuil à nouveau. Vos batteries offriront encore 90% de leur performance.
4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% et dureront plus longtemps.

QUESTIONS POSEES FREQUEMMENT

Comment fonctionne le chargeur?

Le chargeur utilise le courant électrique standard (courant alternatif) et le convertit en courant de 24 volts (courant direct). Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera plus fort, c'est pourquoi l'ampèremètre indique 5,5 A au début de la recharge. À mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement rechargées. Lorsqu'elles le sont, le rythme de recharge est presque à zéro. Les batteries sont alors maintenues chargées. Le chargeur intégré ne peut pas recharger une batterie à plat ou extrêmement faible. Dans ce cas, contactez votre détaillant Pride.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de recharger les batteries avec le chargeur fourni avec le Jazzy. Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un autre chargeur (ex: chargeur de batteries d'automobile).

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries. Utilisez-vous votre Jazzy à chaque jour ou occasionnellement? D'autres facteurs comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent aussi être pris en considération.

- **Quotidiennement:** Rechargez vos batteries dès que vous avez fini d'utiliser votre fauteuil. Le chargeur est muni d'un contrôle automatique et ne surchargera pas vos batteries. Ainsi, votre Jazzy sera prêt chaque matin. Nous recommandons de recharger vos batteries pendant 8 à 14 heures après une journée d'utilisation.
- **Occasionnellement (une fois par semaine ou moins):** Nous recommandons de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pour une période de 12 à 14 heures.

V I . B A T T E R I E S E T R E C H A R G E

NOTE: Gardez vos batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Ne recharger jamais les batteries pendant plus de 24 heures consécutives.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Bien souvent, nous faisons face à du vent, des courbes, des pentes, un terrain rugueux ou accidenté, des fissures dans le trottoir, etc. Ces facteurs affectent la distance que vous pourrez parcourir avec votre Jazzy. Voici quelques suggestions pour obtenir une distance maximale:

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Gardez une vitesse uniforme, évitez les arrêts/départs fréquents.

Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons le type à décharge poussée, scellée et sans entretien. Les batteries AGM ou au gel sont des batteries à décharge poussée de performance similaire.



MISE EN GARDE! Les batteries contiennent des produits corrosifs. Utilisez seulement des batteries scellées ou des batteries au gel afin de minimiser les risques de fuite ou d'explosion.

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?

Les batteries à décharge poussée sont très différentes des batteries utilisées dans une automobile. Les composantes chimiques utilisées dans ces batteries augmentent leur puissance et permettent aux batteries d'être rechargées rapidement. Les batteries à décharge poussée n'ont pas de « mémoire » comme les batteries de type nickel/cadmium.

Nous travaillons avec notre fournisseur de batteries afin de vous fournir les batteries les mieux adaptées à votre fauteuil motorisé. Nos batteries sont toujours chargées à bloc, mais le transport les expose à des conditions de température parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid extrême réduisent leur charge et prolongent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie peut prendre jusqu'à quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. De plus, il est important de noter qu'il faudra quelques cycles d'utilisation et de recharge avant que vos batteries atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et à leur longévité.

Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries?

Une batterie à décharge poussée fournira une bonne performance pendant plusieurs années à condition qu'elle soit rechargée le plus souvent possible. Prenez note qu'une batterie qui n'est pas rechargée assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement ou encore que l'on entrepose déchargée peut être endommagée.

Comment dois-je entreposer mon Jazzy et ses batteries?

Si vous n'utilisez pas votre Jazzy souvent, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

V I . B A T T E R I E S E T R E C H A R G E

Si vous pensez ne pas utiliser votre Jazzy pour une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez-les dans un endroit sec à l'abri du gel. Évitez les températures extrêmes et surtout n'essayez pas de recharger une batterie congelée. Elles devraient être laissées à la température de la pièce plusieurs jours avant d'être rechargées.

Au sujet des transports publics?

Les batteries AGM ont été conçues pour être utilisées dans les fauteuils roulants tels que les Jazzy. Elles rencontrent les spécifications exigées par les transporteurs aériens (FAA), les autobus et les trains. Nous vous suggérons quand même de communiquer avec la compagnie de transport pour connaître ses exigences.

Au sujet du transport par camion?

Si vous voulez expédier votre Jazzy par transporteur, emballez-le dans sa boîte d'origine en prenant soin de placer les batteries dans des emballages séparés.

VII. FONCTIONNEMENT

CONTROLEUR VSI

Le contrôleur électronique est la composante qui vous permet de faire fonctionner votre fauteuil motorisé. Il transmet le courant des batteries vers les composantes appropriées du système. Le contrôleur électronique répond à vos commandes de fonctionnement, surveille l'état de charge des batteries ainsi que l'état des composantes telles que le module de commande et le système électronique. Le contrôleur VSI est de type intégré. Tous les circuits électriques nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil motorisé sont contenus dans un seul module. Voir la figure 27. Typiquement, le VSI est monté sur un des accoudoirs et est branché aux moteurs, aux batteries et au chargeur via le tableau électronique.

Le contrôleur fourni avec votre fauteuil motorisé a été pré-programmé pour répondre aux besoins de l'utilisateur. La programmation a été faite à l'aide d'un ordinateur personnel équipé d'une application spéciale fournie par le fabricant du contrôleur ou à l'aide d'un appareil portatif également fourni par le fabricant.



MISE EN GARDE! La programmation du contrôleur peut influencer la vitesse, l'accélération, la décélération et le freinage. Cependant, si la programmation est inadéquate ou dépassant les limites sécuritaires établies par votre professionnel, ceci peut être dangereux. Seulement le fabricant du fauteuil, ou son représentant autorisé ou technicien spécialisé peut changer la programmation du contrôleur.

Le VSI comprend:

1. manette
2. clavier
3. réceptacle chargeur externe/programmation
4. réceptacle siège électrique (facultatif)
5. réceptacle contrôleur
6. réceptacle coupe-circuit 3-fiches du chargeur

Manette

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez la manette plus le fauteuil accélère. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentit et s'arrête.



MISE EN GARDE! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

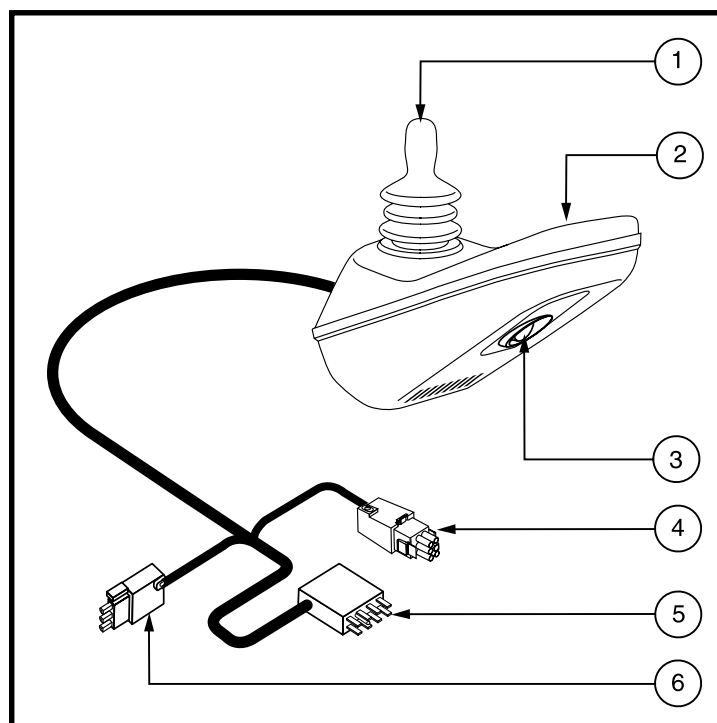


Figure 27. Le contrôleur VSI

Clavier

Le clavier est situé devant la manette de commande. Il présente les boutons nécessaires au bon fonctionnement de votre fauteuil motorisé. Voir la figure 28.

VII. FONCTIONNEMENT

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le VSI.



MISE EN GARDE! Sauf en situation d'urgence, n'utilisez pas la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêtera brusquement.

MISE EN GARDE! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque vous êtes stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

Jauge à batteries

La jauge est située devant la manette et possède 10 voyants lumineux. Ceux-ci vous informe de l'état de vos batteries et du système électrique lorsque le contrôleur est allumé.

- Les voyants rouges, jaunes et verts indiquent que les batteries sont chargées, VSI et système O.K.
- Les voyants rouges et jaunes indiquent que vous devez charger vos batteries, VSI et système O.K.
- Clignotement du voyant rouge seulement indique que les batteries sont faibles et qu'elles doivent être chargées le plus tôt possible, VSI et système O.K.
- Clignotement rapide des voyants indique un problème avec le VSI ou avec le système électrique. Référez-vous aux codes des problèmes.
- Les feux clignotent en mouvement de vague (va et vient): Indique que la manette n'est pas centrée (à la verticale) lors de l'allumage. Dans ce cas, coupez le contact, laissez la manette revenir au neutre et remettez le contact.

NOTE: Si le feux persistent à clignoter en va et vient, contactez votre détaillant Pride.

NOTE: Lorsque les batteries deviennent presque à plat, le premier voyant rouge clignote pour vous rappeler de recharger vos batteries immédiatement!

Bouton de vitesse/ Profil

Il y a deux boutons qui commandent la vitesse ou le profil. Cela dépend de la façon dont a été programmé le VSI. Pesez sur le bouton vitesse/profil pour augmenter la vitesse ou changer de profil. Pesez sur l'autre bouton pour réduire la vitesse ou changer de profil. Le réglage sélectionné s'affichera sur l'indicateur de vitesse/profil. Si votre fauteuil motorisé a été programmé avec un profil de conduite, contactez votre détaillant Pride pour de plus amples informations.

NOTE: Nous recommandons de régler le bouton de vitesse au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.

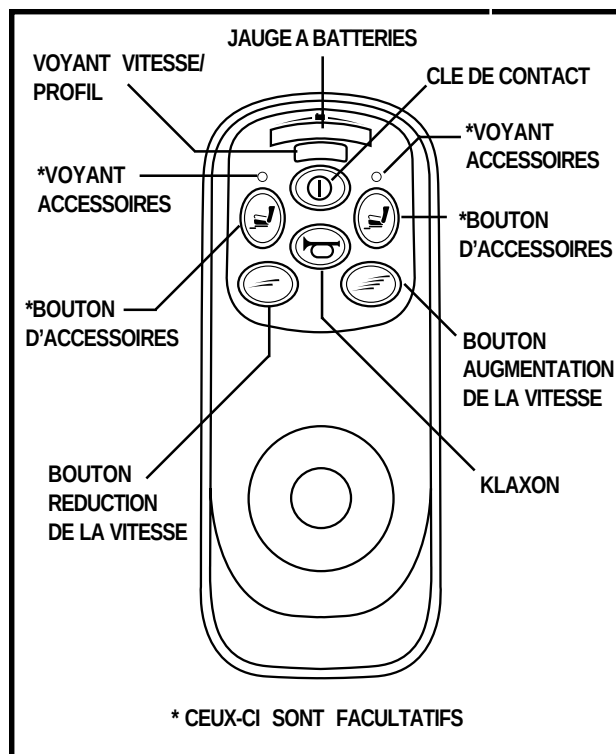


Figure 28. Clavier du contrôleur VSI

VII. FONCTIONNEMENT

Klaxon

Bouton pour le fonctionnement du klaxon.

Verrouillage/Déverrouillage du VSI

Le VSI possède un dispositif de verrouillage pour empêcher l'utilisation non autorisée de votre fauteuil.

Pour verrouiller le VSI:

1. Alors que le VSI est allumé, pesez et tenez le bouton "on/off". Après une seconde, le VSI émettra un bip.
2. Relâchez le bouton "on/off".
3. Poussez le mât de manette complètement vers l'avant jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
4. Poussez le mât de manette complètement vers l'arrière jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
5. Relâchez la manette. Il devrait y avoir un bip prolongé.
6. Le VSI est verrouillé.

Pour déverrouiller le VSI:

1. Pesez sur le bouton "on/off" pour allumer le VSI. Les voyants de vitesse/profil devraient s'allumer en va et vient.
2. Poussez le mât de manette complètement vers l'avant jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
3. Poussez le mât de manette complètement vers l'arrière jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
4. Relâchez la manette. Il devrait y avoir un bip prolongé.
5. Le VSI est maintenant déverrouillé.

NOTE: Si les instructions ci-dessous ne fonctionnent pas lors du verrouillage ou du déverrouillage contactez votre détaillant Pride.

Réceptacle chargeur externe/Programmation

Vous pouvez utiliser un chargeur externe pour recharger les batteries de votre fauteuil motorisé au moyen de la prise 3-fiches sur le devant du contrôleur VSI. Si vous utilisez un chargeur externe le courant ne doit pas dépasser 8 ampères. Contactez votre détaillant Pride pour plus d'informations.



MISE EN GARDE! Utilisez seulement un chargeur muni d'une fiche Neutrik NC3MX pour le branchement dans le réceptacle chargeur externe/programmation. Voyez votre détaillant Pride pour de plus amples informations.

NOTE: Ce réceptacle est utilisé également pour reprogrammer le contrôleur. Contactez votre détaillant Pride pour plus d'informations.

Boutons d'accessoires et des feux (pour équipements facultatifs)

Les boutons d'accessoires et des feux sont utilisés pour des équipements tels que le siège électrique ou pour les repose-jambes élévateurs électriques. Contactez votre détaillant Pride pour les instructions de fonctionnement spécifiques des boutons d'accessoires et des feux.

Connecteur du contrôleur

Pour le branchement du VSI aux moteurs, aux batteries et aux freins.

VII. FONCTIONNEMENT

Connecteur coupe-circuit 3-fiches du chargeur

Pour brancher le VSI au chargeur intégré. Ce connecteur coupe le circuit pour empêcher le VSI de fonctionner lorsque le chargeur est en fonction. Le connecteur possède des pastilles de couleur pour l'alignement correct du côté plat de la partie mâle avec celui de la partie femelle lors du branchement.



MISE EN GARDE! Vous pouvez endommager les connecteurs si vous n'alignez pas correctement les parties mâle et femelle avant le branchement.

Protection thermique

Le VSI est muni d'une protection thermique de ses circuits. La température du contrôleur et des moteurs est constamment surveillée. Si la température s'élève trop (plus de 60°C/140°F), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs, de façon à diminuer leur température et à les protéger. Pour chaque degré au-dessus de 60°F/140°C, le voltage est réduit de .55 ampère jusqu'à ce que le contrôleur atteigne 70°C/158°F. À ce niveau le débit est réduit à zéro. La puissance du fauteuil et sa vitesse en seront réduites jusqu'à ce que la température s'abaisse. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température atteint un niveau sécuritaire, le fauteuil motorisé reprend alors son fonctionnement normal.

Problèmes et solutions

Le contrôleur VSI considère la sécurité de l'utilisateur prioritaire. Il possède un système sophistiqué d'auto détection des problèmes potentiels vérifié 100 fois par seconde. Si le VSI détecte un problème dans ses propres circuits ou dans ceux du fauteuil, il peut décider de stopper le fauteuil, dépendant de la gravité du problème. Le VSI est conçu pour maximiser la sécurité de l'utilisateur dans toutes les conditions normales d'utilisation. Le tableau qui suit indique les problèmes possibles et la séquence et le nombre de voyants qui leur est associée (clignotement rapide). Si vous faites face à un code de problème qui n'apparaît pas dans le tableau, contactez votre détaillant Pride.

QUANTITE DE VOYANTS	DIAGNOSTIQUES ET SOLUTIONS
1	Les batteries doivent être rechargées ou il y a une mauvaise connexion avec les batteries. Vérifiez les connexions des batteries. Si les connexions sont bonnes, essayez de recharger les batteries.
2	Le moteur gauche est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
3	Le moteur gauche est court-circuité avec une batterie. Contactez votre détaillant Pride.
4	Le moteur droit est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
5	Le moteur droit est court-circuité avec une batterie. Contactez votre détaillant Pride.
6	Le circuit principal du fauteuil est coupé par le réceptacle du chargeur. Débranchez le chargeur.
7	Problème avec la manette. Assurez-vous que le mâle de la manette est au neutre (centré) en position verticale avant de mettre le contact.
8	Problème avec le système. Vérifiez tous les branchements.
9	Les freins de stationnement sont mal branchés. Vérifiez les connexions des freins et des moteurs. Vérifiez les connexions de tout le système.
10	Le système de contrôle a reçu un voltage excessif probablement causé par une mauvaise connexion sur une batterie. Vérifiez les connexions des batteries.

VII. FONCTIONNEMENT

CONTROLEUR REMOTE PLUS

Le contrôleur sert au fonctionnement et commande du fauteuil. Il reçoit le courant des batteries et le dirige vers les composantes appropriées du système. Celui-ci vous informe sur le niveau de charge des batteries, l'état des circuits électriques et des fonctions électroniques. De plus il sert au fonctionnement des accessoires électriques facultatifs tels que le siège élévateur et le système d'éclairage. Le Remote Plus est un système électronique de type modulaire. Les composantes électroniques nécessaires au fonctionnement sont réparties dans plusieurs endroits dans le fauteuil. Le module principal est habituellement monté sur l'accoudoir du fauteuil. Les autres éléments sont installés à l'intérieur de la base.

Le contrôleur fourni avec votre fauteuil motorisé a été pré-programmé pour répondre aux besoins de l'utilisateur. La programmation a été faite à l'aide d'un ordinateur personnel équipé d'une application spéciale fournie par le fabricant du contrôleur ou à l'aide d'un appareil portatif également fourni par le fabricant.



MISE EN GARDE! La programmation du contrôleur peut influencer la vitesse, l'accélération, la décélération et le freinage. Cependant, si la programmation est inadéquate ou dépassant les limites sécuritaires établies par votre professionnel, ceci peut être dangereux. Seulement le fabricant du fauteuil, ou son représentant autorisé ou technicien spécialisé peut changer la programmation du contrôleur.

Le Remote Plus est composé des éléments suivants:

- module de commande
- câbles de communication
- module d'alimentation
- câbles des moteurs
- câbles des batteries
- module pour servomoteur (pour équipements facultatifs)

Le module de commande du Remote Plus est composé des éléments suivants:

1. manette
2. clavier
3. câble de communication
4. réceptacle du chargeur externe/programmation

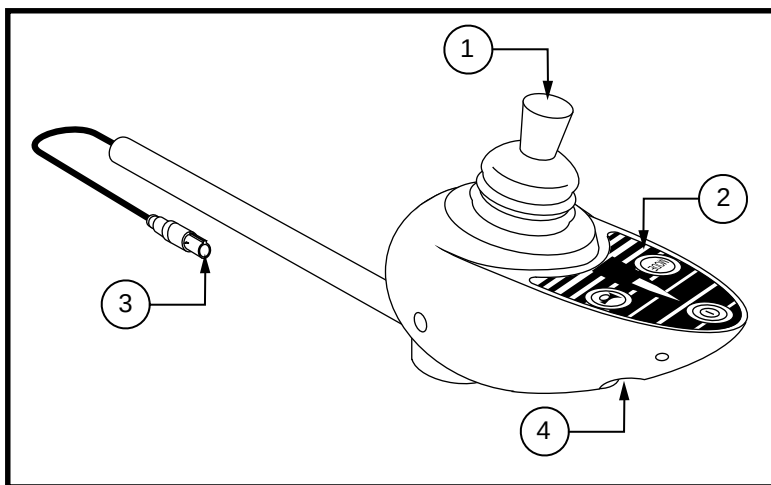


Figure 29. Module de commande du Remote Plus

Manette

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez la manette loin de la verticale plus le fauteuil accélérera. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentira et s'arrêtera.



MISE EN GARDE! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

VII. FONCTIONNEMENT

Clavier

Le clavier est situé sur le devant de la manette. Voir la figure 30. Il possède les boutons nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil.

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le fauteuil.



MISE EN GARDE! Sauf en situation d'urgence, n'utilisez pas la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêterait brusquement.

MISE EN GARDE! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

Bouton de mode

Pesez sur ce bouton pour changer le réglage de vitesse ou actionner un servomoteur. Voir "Réglage vitesse" ou "Servomoteurs".

Indicateur de réglage de vitesse

Affiche le réglage de vitesse sélectionnée.

Indicateur des servomoteurs

Indique quel servomoteur facultatif est sélectionné.

Klaxon

Pour le fonctionnement du klaxon.

Boutons des clignotants

Vous pouvez activer les clignotants avec l'un ou l'autre des boutons. Faites une pression pour activer et pesez à nouveau pour fermer. Vous pouvez également peser sur le bouton opposé ou sur le bouton des feux d'urgence pour fermer le clignotant en marche.

Bouton de phares

Pour allumer les phares et les feux de position.

Bouton feux d'urgence

Pour allumer tous les clignotants simultanément. Pesez pour les mettre en marche et à nouveau pour couper l'alimentation des feux d'urgence.

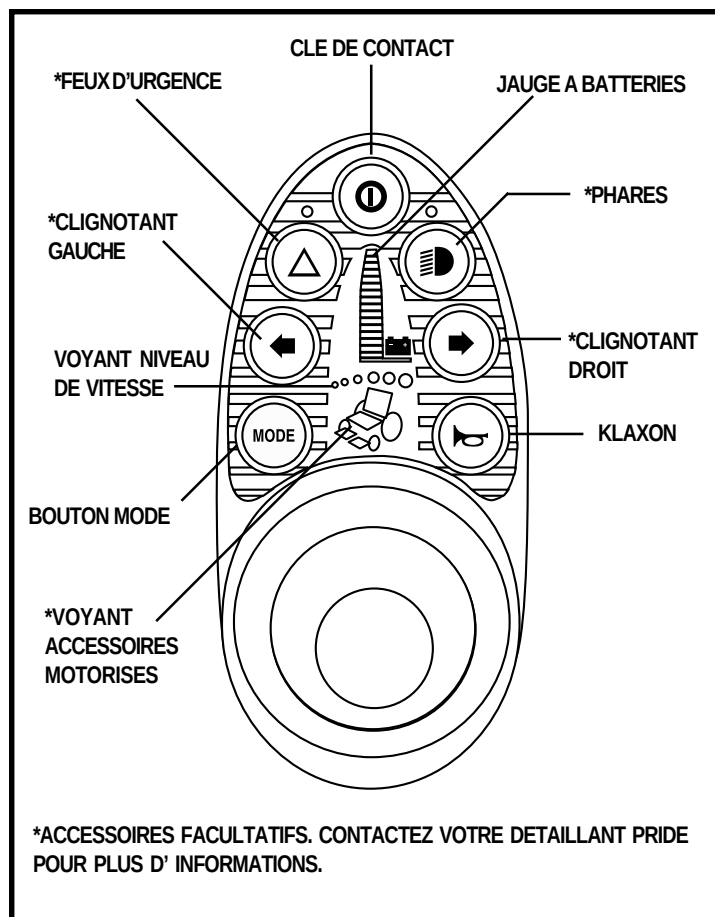


Figure 30. Clavier du Remote Plus

VII. FONCTIONNEMENT

Jauge à batteries

La jauge est située devant la manette et possède 10 voyants lumineux. Ceux-ci vous informent sur l'état de vos batteries et du système électrique lorsque le contrôleur est allumé.

- Voyants rouges, jaunes et verts allumés: batteries sont chargées, contrôleur et système sont O.K.
- Voyants rouges et jaunes allumés: vous devez charger vos batteries, contrôleur et système sont O.K.
- Clignotement du voyant rouge seulement: batteries faibles, doivent être chargées le plus tôt possible, contrôleur et système sont O.K.
- Clignotement rapide des voyants indique un problème avec le contrôleur ou le système électrique.
- Les feux clignotent en mouvement de vague (va et vient): manette est inclinée (n'est pas à la verticale) lors de l'allumage. Dans ce cas, coupez le contact, placez la manette au neutre et remettez le contact.

NOTE: Si les feux persistent à clignoter en va et vient, contactez votre détaillant Pride autorisé.

NOTE: Lorsque les batteries sont presque à plat, le premier voyant rouge clignotera pour vous rappeler de recharger vos batteries immédiatement!

Bouton de vitesse

Le bouton de réglage de la vitesse possède 5 niveaux (1 à 5). Typiquement, le niveau 1 est le plus lent et le niveau 5 le plus rapide. Le nombre de voyants allumés indique le niveau sélectionné.

NOTE: Les niveaux de vitesse sont préréglés à l'usine. Si votre détaillant Pride change les réglages, S.V.P. prenez en note les changements effectués. Contactez votre détaillant Pride pour de plus amples informations.

Pour changer le niveau de vitesse:

1. Pesez sur le bouton de contact pour allumer le fauteuil.
2. Pesez sur le bouton de mode une fois.
3. Poussez le mât de manette vers la droite pour augmenter le niveau. À chaque fois que vous pousserez le mât, vous augmenterez le niveau de vitesse d'un cran.
4. Poussez le mât de manette vers la gauche pour réduire le niveau. À chaque fois que vous pousserez le mât, vous réduirez le niveau de vitesse d'un cran.
5. Lorsque le niveau désiré est sélectionné, poussez la manette vers l'avant ou vers l'arrière ou encore, pesez sur le bouton de mode pour confirmer la sélection. Le fonctionnement normal du fauteuil sera rétabli.

NOTE: Nous recommandons de régler le niveau de vitesse au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.

Boutons servomoteurs (pour équipements facultatifs)

Les boutons des servomoteurs du clavier du module de commande sont utilisés pour des équipements tels que le siège électrique ou les repose-jambes élévateurs électriques. Contactez votre détaillant Pride pour les instructions de fonctionnement spécifiques des boutons d'accessoires.

VII. FONCTIONNEMENT

Réceptacle chargeur externe/programmation

Vous pouvez utiliser un chargeur externe pour recharger les batteries de votre fauteuil motorisé au moyen de la prise 3 fiches sur le devant du contrôleur. Le réceptacle peut être utilisé pour reprogrammer le module à l'aide d'un appareil Penny & Giles. Si vous utilisez un chargeur externe le courant ne doit pas dépasser 8 ampères. Contactez votre détaillant Pride pour plus d'informations.



MISE EN GARDE! N'utilisez que des chargeurs équipés d'une prise Neutrik NC3MX dans le réceptacle de chargeur externe.

Câble de communication du contrôleur

Le contrôleur communique avec le module de commande et avec le module d'alimentation à l'arrière du fauteuil.

Module d'alimentation

Habituellement, le module d'alimentation est monté sur la base du fauteuil. Ce module agit comme un interface entre le contrôleur et le module de commande. Il dirige le courant vers les moteurs et les autres accessoires électriques tels les feux et le siège électrique.

Module pour servomoteur (non montré)

Ce module est également monté sur la base motorisée. Le module pour servomoteur est l'interface de puissance et de contrôle entre le module d'alimentation, les feux et le moteur du siège électrique.

Mode sommeil

Le contrôleur Remote Plus possède un mode sommeil. Le mode sommeil coupe automatiquement le contact si la manette demeure immobile pendant une période de cinq minutes. La jauge à batteries sur le clavier clignote toutes les cinq secondes lorsque le mode sommeil est en fonction. Pour remettre le contact, pesez sur le bouton deux fois.

Protection thermique

Le contrôleur Remote Plus possède une protection thermique de ses circuits. La température des moteurs est surveillée constamment. Si la température s'élève à un niveau trop élevé (plus de 50°C/122 °F), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs de façon à diminuer leur température et à les protéger. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température a baissé, le fauteuil reprendra alors sa vitesse.

Code des problèmes

En plus de vous informer sur l'état des batteries, la jauge à batterie du Remote Plus est programmée pour détecter les problèmes dans son propre système. La jauge possède dix voyants lumineux. Si des voyants de la jauge clignotent, le système a détecté un problème. Le nombre de voyants qui clignotent indique un problème spécifique. Si le premier voyant clignote rapidement, ceci indique que les batteries sont presque à plat. Cherchez une solution à votre problème dans le tableau ci-dessous, assurez-vous d'abord que les batteries sont entièrement rechargées et que vous avez éteint puis rallumé le fauteuil. Dans tous les cas, si les solutions ne règlent pas le problème, contactez votre détaillant Pride autorisé.

VII. FONCTIONNEMENT

VOYANTS CLIGNOTANTS	DIAGNOSTIQUES	SOLUTION
10	Voltage trop élevé	Vérifiez les batteries.
9	Trouble solénoïde freins	Vérifiez moteur/freins.
8	Trouble possible contrôleur	Voyez votre détaillant Pride.
7	Trouble possible manette	Voyez votre détaillant Pride.
6	Coupe circuit du chargeur activé	Débranchez le chargeur/vérifiez la connexion.
5	Trouble moteur droit	Vérifiez moteur droit.
4	Moteur droit débranché	Vérifiez moteur droit.
3	Trouble moteur gauche	Vérifiez moteur gauche.
2	Moteur gauche débranché	Vérifiez moteur gauche.
1	Voltage des batteries faible	Vérifiez les batteries/connexions.

CONTROLEUR DYNAMIC DX

Le contrôleur électronique Dynamic DX est un système modulaire. Les composantes électroniques du système sont réparties dans plusieurs endroits de votre fauteuil motorisé. Le contrôleur Dynamic DX est constitué des éléments suivants:

- module de commande (Europa)
- câbles de communication
- module d'alimentation
- câbles d'alimentation des moteurs
- câbles des batteries
- module servomoteurs/éclairages (systèmes facultatifs)

Le module principal est habituellement monté sur le bout d'un des accoudoirs. Les autres éléments sont installés à l'intérieur de la base motorisée.

Le contrôleur fourni avec votre fauteuil motorisé a été pré-programmé pour répondre aux besoins de l'utilisateur. La programmation a été faite à l'aide d'un ordinateur personnel équipé d'une application spéciale fournie par le fabricant du contrôleur ou à l'aide d'un appareil portable également fourni par le fabricant.



MISE EN GARDE! La programmation du contrôleur peut influencer la vitesse, l'accélération, la décélération et le freinage. Cependant, si la programmation est inadéquate ou dépassant les limites sécuritaires établies par votre professionnel, ceci peut être dangereux. Seulement le fabricant du fauteuil, son représentant autorisé ou technicien spécialisé peut changer la programmation du contrôleur.

Module de commande Europa

Le module Europa est composé des éléments suivants (voir la figure 31):

1. manette
2. clavier
3. connecteur de communication du module
4. réceptacle du chargeur externe/programmation

VII. FONCTIONNEMENT

Manette

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez la manette plus le fauteuil accélérera. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentira et s'arrêtera.



MISE EN GARDE! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

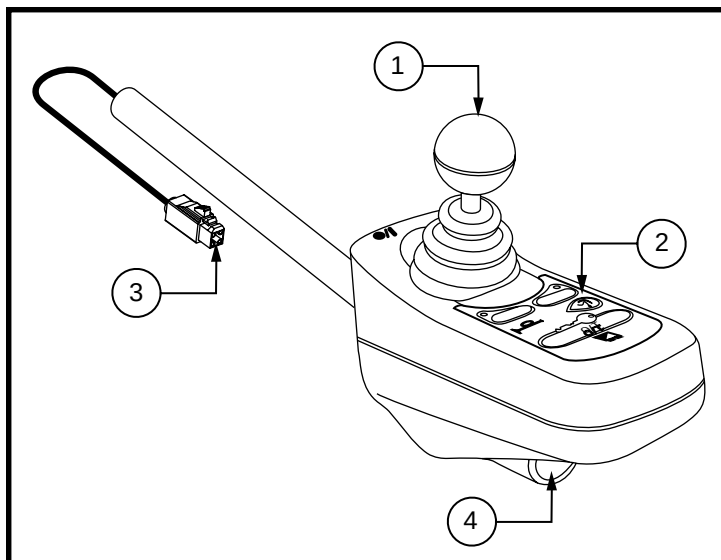


Figure 31. Module de commande Europa

Erreur position manette à l'allumage

Le module de commande de votre fauteuil possède la fonction "erreur de position de la manette" à la mise sous tension. (OONAPU). Si le levier de la manette n'est pas au neutre lorsque le contact est mis, le voyant d'état du système clignotera aussi longtemps que le levier ne retournera pas à sa position centrée. Si le levier ne retourne pas à sa position neutre à l'intérieur de cinq secondes, une erreur de type 1 s'affichera et tous les feux clignoteront.

Clavier

Le clavier est situé sur le devant de la manette. Il possède les boutons nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil. Voir la figure 32.

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE! Sauf en situation d'urgence, n'utilisez pas la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêtera abruptement.

MISE EN GARDE! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque vous êtes stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

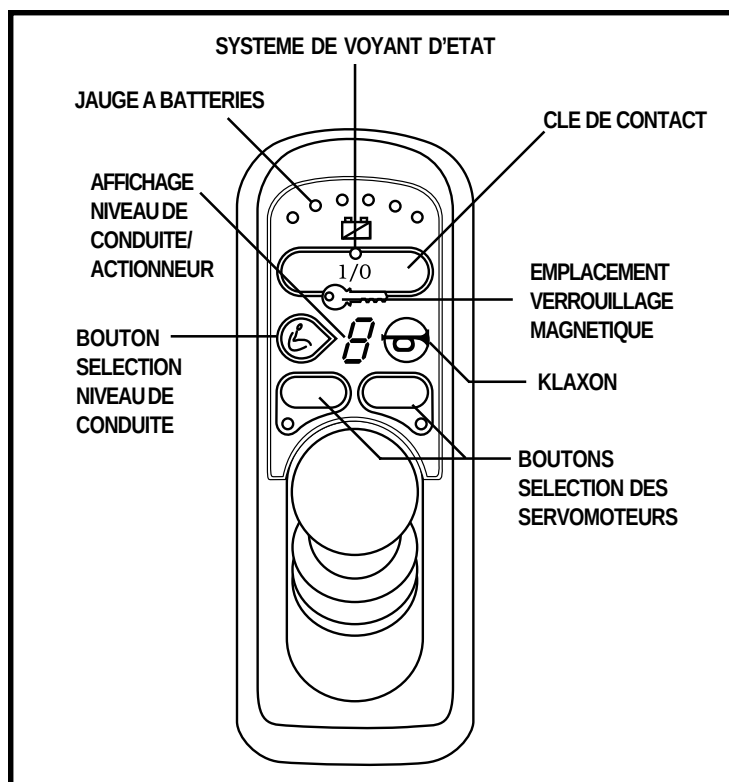


Figure 32. Clavier du "Europa Master Remote"

VII. FONCTIONNEMENT

NOTE: Si le mât de la manette n'est pas au neutre (centré) lors de l'allumage, le système détectera une erreur. Voir "Erreur position de la manette à l'allumage".

Voyants d'état du système

Ces voyants indiquent l'état du système. Ils sont allumés lorsque le contact est mis et sont éteints lorsque le contact est coupé. Ils clignoteront lorsque le système détecte une erreur. Voir les "Tableau de dépannage".

Verrouillage magnétique

Le clavier "Europa Remote" possède une fonction de verrouillage magnétique qui prévient l'utilisation non-autorisée du fauteuil motorisé. Pour cette fonction, vous aurez besoin de la clé magnétique qui vous a été fournie avec l'appareil. Si vous perdez votre clé, contactez votre fournisseur Pride pour obtenir une clé de remplacement.

Pour armer le système de verrouillage:

1. Placez la clé magnétique sur ou près du pictogramme de clé. Le contrôleur émettra un bip et coupera le contact automatiquement.

NOTE: Les voyants lumineux doivent tous s'éteindre.

2. Pesez sur le bouton de contact. Le voyant de clé s'illuminera mais le fauteuil ne fonctionnera pas. Ceci vous indique que le système est verrouillé.
3. Placez votre clé magnétique sur ou près du symbole de clé pour déverrouiller le système. Lorsque le voyant cesse de clignoter, le fauteuil recommencera à fonctionner normalement.

NOTE: Si vous mettez le contact sans le déverrouiller, le système coupera le contact automatiquement après une minute.

Jauge à batteries

La jauge à batteries est formée de six voyants lumineux disposés en arc au-dessus du pictogramme de batterie. De gauche à droite, les deux premiers voyants sont rouges, les suivants sont oranges, les deux derniers sont verts. Ces voyants affichent assez précisément la quantité d'énergie disponible dans les batteries. Si les batteries contiennent au moins 85% de leur capacité, tous les voyants sont allumés. Lorsque le voltage baisse, le nombre de voyants diminue. Lorsque le niveau atteint ou passe sous 10%, tous les voyants clignotent une fois par seconde.

Bouton sélection du mode de fonctionnement

Ce bouton vous permet de choisir les programmes de fonctionnement. Le contrôleur Dynamic DX a été pré-programmé à l'usine selon cinq niveaux : 1 (le plus lent) à 5 (le plus rapide). Le niveau de vitesse sélectionné est indiqué par un chiffre au centre du clavier.

NOTE: Les réglages ont été effectués à l'usine. Si votre détaillant autorisé Pride effectue des modifications, veuillez les noter.

VII. FONCTIONNEMENT

Pour changer la sélection:

1. Pesez sur le bouton de sélection de mode.
2. Poussez le mât de la manette vers la droite pour sélectionner le mode supérieur.
3. Poussez le mât de la manette vers la gauche pour sélectionner le mode inférieur.
4. Pesez sur le bouton de sélection de mode à nouveau pour confirmer votre choix.

Indicateur de mode de fonctionnement/servomoteur (affiche également l'état du module)

Composé de sept voyants lumineux, il affiche le niveau du programme de fonctionnement sélectionné. De plus il indique si le fonctionnement du fauteuil est bloqué ou si le mode de fonctionnement du servomoteur facultatif est sélectionné (si applicable).

Boutons lumineux de sélection des servomoteurs facultatifs

Si votre fauteuil est équipé de servomoteurs pour le fonctionnement des repose-jambes élévateurs ou d'un siège électrique, utilisez ces boutons pour leur fonctionnement. Contactez votre détaillant Pride pour les informations sur le fonctionnement des accessoires.

Voyant d'état du module de commande

Ce voyant clignote si un problème interne survient avec le contrôleur Dynamic DX ou lorsque la manette n'est pas au neutre (centrée) lors de l'allumage.

Klaxon

Pour le fonctionnement du klaxon.

Dispositif d'économie des batteries

Lorsque le voltage des batteries passe sous le niveau de 21 volts, (typiquement deux voyants allumés) le système réduit automatiquement la puissance du fauteuil pour préserver l'énergie.

Réceptacle du chargeur externe/programmation

Vous pouvez recharger les batteries à l'aide d'un chargeur externe via ce réceptacle à trois fiches situé sur le devant du module de commande. N'utilisez pas un chargeur qui fournit plus de 8 ampères. Contactez votre détaillant Pride pour plus d'informations.

Mode sommeil

Le contrôleur possède un mode sommeil. Le mode sommeil coupe automatiquement le contact si la manette demeure immobile pendant une période de temps spécifique. Le facteur temps est programmé dans le système. Pour remettre le contact, pesez sur le bouton deux fois.

VII. FONCTIONNEMENT

Tableau de dépannage

En plus de vous indiquer l'état des batteries, la jauge vous alerte s'il y a un problème dans les circuits électriques ou avec le Contrôleur Dynamic DX. Le nombre de voyants clignotants indique le code de la panne. Le tableau qui suit indique les problèmes possibles et le nombre de voyants qui leur est associé (clignotements rapides). Si la jauge de votre fauteuil clignote en séquence codée, contactez votre détaillant Pride.

CLOGNOTEMENTS	DIAGNOSTIQUE	SOLUTIONS
•—•—•—	Trouble module DX	Voyez votre détaillant Pride autorisé
••—••—•—	Trouble accessoires DX	Voyez votre détaillant Pride autorisé
•••—•••—	Trouble moteur (ou connexion) gauche	Vérifiez moteur gauche
••••—••••—	Trouble moteur (ou connexion) droit	Vérifiez moteur droit
•••••—•••••—	Trouble frein gauche	Vérifiez moteur/connexion gauche
••••••—••••••—	Trouble frein droit	Vérifiez moteur/connexion
•••••••—•••••••—	Trouble batteries faibles	Vérifiez connexion des batteries
••••••••—••••••••—	Voltage trop élevé	Vérifiez connexion des batteries
•••••••••—•••••••••—	Trouble CANL	Voyez votre détaillant Pride autorisé
••••••••••—••••••••••—	Trouble CANA	Voyez votre détaillant Pride autorisé
•••••••••••—•••••••••••—	Mode sommeil automatique	Coupez et remettez le courant.
••••••••••••—••••••~	Conflit entre modules	Voyez votre détaillant Pride autorisé.

NOTE: Vous devez couper le contact et le remettre afin de rétablir le fonctionnement après avoir corrigé la source de la panne.

En cas de panne, la jauge clignotera en séquence pour indiquer la source. Les problèmes sont codés de la façon suivante: un clignotement (batteries faible) à sept clignotements (pour un moteur en panne ou erreur OONAPU) de tous les voyants simultanément selon le nombre prescrit par la panne. La séquence (un à sept) est suivi d'une longue pause de deux secondes. S'il y a plus d'un problème en même temps, le problème prioritaire s'affichera en premier. Vous devez couper le contact et le remettre afin de rétablir le fonctionnement après avoir corrigé la source de la panne. Si vous n'arrivez pas à corriger la panne, contactez votre détaillant Pride.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

SOINS ET ENTRETIEN

Votre Jazzy est un appareil sophistiqué. Comme tout véhicule motorisé, il requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être faites chez votre détaillant Pride. Un entretien préventif est très important. Il vous permet d'optimiser les performances de votre fauteuil pendant plusieurs années. Suivez les instructions de la cédule pour entretenir votre Jazzy. Si vous avez des questions, contactez votre détaillant autorisé.

Votre Jazzy, comme tout équipement électrique, est sensible aux conditions environnementales. Évitez les endroits humides.



MISE EN GARDE! Évitez de l'exposer à la pluie, car cela pourrait provoquer des problèmes électriques et mécaniques. De plus, l'eau provoquera de la corrosion prématurée à la structure de votre fauteuil.

Si votre Jazzy est exposé à l'eau:

1. Asséchez le fauteuil le mieux possible.
2. Laissez-le dans un endroit sec et chaud pour au moins 24 h de façon à ce que l'eau qui s'est infiltrée puisse s'évaporer entièrement.
3. Vérifiez le fonctionnement de la manette et des freins de votre Jazzy avant de l'utiliser.
4. Si vous détectez un problème potentiel, contactez votre détaillant Pride.

TEMPERATURE

Certaines pièces de votre Jazzy peuvent être affectées par des températures extrêmes. Entreposez votre Jazzy à des températures entre -8°C/18°F et 50°C/122°F.

- Des températures extrêmement froides peuvent faire geler les batteries. La température spécifique à laquelle vos batteries gèlent dépend de plusieurs facteurs comme leur niveau de charge, l'utilisation qu'on en fait et leur composition.
- Une température extrêmement chaude (plus de 50°C/122°F) affectera la performance de votre Jazzy. Si le moteur surchauffe, le fauteuil fonctionnera au ralenti (voir la section VII. "Fonctionnement").

CONSEILS GENERAUX

- Évitez de heurter le contrôleur et plus particulièrement la manette.
- Évitez d'exposer votre Jazzy à des conditions extrêmes de froid, de chaleur et d'humidité.
- Nettoyez la manette si elle a été contaminée par de la nourriture ou des liquides.
- Vérifiez la solidité de toutes les connexions sur le tableau électronique.
- Gardez les pneus bien gonflés à **35 psi (2.4 bar)**.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que les pneus soient gonflés à 35 psi (2.4 bar). Ne pas surgonfler ou sousgonfler les pneus. Un pneu sousgonflé peut provoquer une perte de contrôle tandis qu'un pneu surgonflé peut exploser entraînant de graves blessures.

MISE EN GARDE! Le surgonflement d'un pneu peut provoquer une explosion et causer de graves blessures.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur.



MISE EN GARDE! N'appliquez jamais de conditionneur sur la bande de roulement car les pneus deviendraient glissants et feraient déraiper votre fauteuil.

- Le capot a été traité à l'usine avec un scellant transparent, vous pouvez le protéger avec une couche de cire.
- Vérifiez toutes les connexions (corrosion sur les batteries et contacts bien serrés). Les batteries doivent être bien à plat avec leurs bornes se faisant face. Voir le diagramme autocollant sur la structure.
- Tous les roulements à billes des essieux sont lubrifiés à l'usine et ne nécessitent aucun entretien.

ENTRETIEN QUOTIDIEN

- Coupez le contact avant de vérifier la manette. Assurez-vous qu'elle n'est pas tordue et qu'elle revient bien à la verticale lorsque vous la relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc, s'il y a des dommages, ne tentez pas de les réparer, contactez plutôt votre détaillant autorisé.
- Inspectez visuellement le câble du contrôleur. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre détaillant.

VERIFICATIONS HEBDOMADAIRES

- Débranchez et inspectez les câbles du contrôleur et du chargeur pour déceler toutes traces de corrosion. Contactez au besoin votre détaillant autorisé.
- Assurez-vous que les composantes du contrôleur de votre Jazzy soient bien fixées. Attention de ne pas trop serrer les vis.
- Vérifiez la pression des pneus. Elle doit être de **35 psi (2.4 bar)** dans chaque pneu. Si un pneu fuit, voyez votre détaillant Pride pour obtenir un tube de rechange.
- Si vous constatez une nette différence dans le fonctionnement du fauteuil ou si la manette ne répond pas correctement, vous devrez calibrer la manette de commande. Pour calibrer la manette, coupez le contact, placez le mât de la manette en position neutre et rétablissez le courant. Si le problème de performance persiste, contactez votre détaillant Pride autorisé.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface horizontale avec au moins 1 mètre (3 pieds) de dégagement autour du fauteuil.

Pour vérifiez le fonctionnement des freins:

1. Mettez l'appareil sous tension et réglez le bouton de contrôle de vitesse au niveau le plus bas.
2. Attendez une seconde et vérifiez l'état des batteries. La tension doit se maintenir.
3. Poussez doucement sur la manette jusqu'à ce que vous entendiez les freins électriques se relâcher. Relâchez immédiatement la manette. Vous devez entendre le déclic presque immédiatement à chaque fois que vous poussez la manette. Répétez ce test trois fois, vers l'arrière, vers la gauche et vers la droite.

VERIFICATIONS MENSUELLES

- Vérifiez les roulettes antibascule, elles ne doivent pas toucher le sol lorsque vous avancez. Réglez les roulettes au besoin. Voir la section V. "Réglages confort".
- Vérifiez l'usure des roulettes. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez l'usure des pneus des roues motrices. Voyez votre détaillant autorisé Pride pour les remplacer.
- Vérifiez les roulettes arrière. Remplacez-les au besoin.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

- Vérifiez les fourches. Si elles oscillent, les roulements à billes doivent être remplacés. Contactez votre détaillant à ce sujet.
- Gardez votre Jazzy bien propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

VERIFICATION ANNUELLE

Faites vérifier votre Jazzy par votre détaillant autorisé une fois par année. Vous serez ainsi assuré qu'il fonctionne correctement et vous préviendrez des complications futures.

ENTREPOSAGE

Votre Jazzy doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l'entreposage, débranchez les batteries. Voir la section VI. "Batteries et recharge".



MISE EN GARDE! Si le fauteuil n'est pas entreposé correctement, sa structure sera affectée par la corrosion tandis que ses circuits électroniques s'endommageront.

INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE



MISE EN GARDE! Ne jamais arroser ou exposer votre fauteuil en contact direct avec l'eau. Le capot de plastique ABS de votre Jazzy peut facilement être nettoyé à l'aide d'un chiffon humide.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas de produits de nettoyage sur le siège de vinyle sous peine de le rendre glissant ou de provoquer le craquèlement ou l'assèchement du recouvrement. Pour le laver, utilisez de l'eau savonneuse et essuyez-le bien.

REMPACEMENT D'UN PNEU/ROUE

Si vous faites une crevaison vous pouvez remplacer le tube. Si votre fauteuil est équipé de pneus à âme pleine vous devez remplacer la roue complètement. Des pneus, des tubes, et des roues de remplacement sont disponibles chez votre détaillant Pride.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le contact est coupé et que le fauteuil est embrayé avant de commencer cette procédure sous peine de vous blesser.

MISE EN GARDE! Dégonflez complètement le pneu avant de commencer la réparation.

Suivez les instructions ci-dessous pour réparer rapidement les crevaisons de tube et de pneu à âme pleine:

1. Coupez le contact.
2. Placez des blocs sous le fauteuil pour le soulever du sol.
3. Si vous remplacez un tube, dégonflez le pneu à fond avant de démonter la roue.
4. Utilisez une clé à douille pour enlever l'écrou au centre de la jante.
5. Retirez la roue de l'essieu.
6. Retirez le vieux tube du pneu et installez le nouveau.
7. Réinstallez la roue sur l'essieu.
8. Réinstallez l'écrou sur l'essieu et resserrez bien.
9. Gonflez le pneu à **35 psi (2.4 bar)**.
10. Enlevez les blocs sous le fauteuil.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

REEMPLACEMENT DES BATTERIES

Un diagramme est imprimé sur un autocollant situé sur la structure près du boîtier à batteries.



MISE EN GARDE! Les batteries, les bornes et connecteurs de batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après la manipulation.

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Dépassez vos capacités peut entraîner des blessures.

Pour remplacer les batteries:

1. Coupez le contact du fauteuil.
2. Assurez-vous que le fauteuil est bien embrayé. Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".
3. Débranchez les connecteurs du tableau électronique.
4. Retirez le siège. Voir la section V. "Réglages confort".
5. Retirez le capot.
6. Débranchez les fils des batteries.
7. Enlevez les batteries de la base motorisée.
8. Placez les nouvelles batteries dans la base. Assurez-vous que les bornes soient face à l'intérieur. Si les bornes sont situées au centre des batteries, arrangez-les de façon à ce que la borne positive de la batterie arrière soit face à la borne négative de la batterie avant sur le côté gauche.
9. Regardant la base de face, connectez le fil rouge coté gauche à la borne positive (+) sur la batterie arrière et le fil noir coté gauche à la borne négative (-) de la batterie avant.
10. Connectez le fil rouge coté droit à la borne positive (+) de la batterie avant et le fil noir coté droit à la borne négative (-) de la batterie arrière.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que les attaches soient bien serrées de façon à ce que les connexions soient solides.

11. Réinstallez le capot.
12. Rebranchez les connecteurs sur la tableau électronique.

PROBLEMES A VOIR AVEC VOTRE DETAILLANT PRIDE

Voici une liste des symptômes des problèmes graves avec votre Jazzy. Si vous devez contacter votre détaillant Pride, assurez-vous d'avoir le numéro du modèle, le numéro de série et la nature du problème en note ainsi que le code si possible.

- Moteur bruyant
- Câbles endommagés
- Connecteur fêlé ou brisé
- Pneus qui s'usent de façon inégale
- Fonctionnement erratique
- Tendance à tanguer vers un côté
- Roues croches ou brisées
- Refuse de s'allumer
- S'allume, mais refuse de bouger

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

SOLUTIONS AUX PROBLEMES

Si votre Jazzy refuse de s'allumer (voyants lumineux ne s'allument pas) lorsque vous mettez le contact:

- Vérifiez les connecteurs et la connexion du chargeur. Assurez-vous que le tout soit bien serré.
- Vérifiez le disjoncteur et rétablissez le circuit au besoin.
- Vérifiez les connecteurs des bornes des batteries.

Si toutes les conditions semblent normales, vous pouvez vérifier l'état de vos batteries avec un appareil disponible chez les détaillants de pièces automobiles. Débranchez les deux batteries avant de procéder et suivez les instructions accompagnant l'appareil à tester. Si une batterie est défectueuse, nous recommandons de changer les deux batteries. Si votre Jazzy refuse toujours de s'allumer, contactez votre détaillant Pride.

IX. GARANTIE

GARANTIE LIMITEE A VIE

Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

Composantes de la structure incluant:

- Structure principale
- Mât du siège

GARANTIE LIMITEE DE DEUX ANS

Durant les deux premières années suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

Composantes électroniques incluant:

- Chargeur
- Contrôleur
- Manette

Composantes de la structure incluant:

- Fourches des antibascule
- Fourches des roulettes
- Mât des roulettes
- Structure en métal du siège

Autres composantes incluant:

- Repose-pieds
- Fils électriques
- Support du repose-pieds

GARANTIE LIMITEE DE DIX HUIT MOIS

Durant les premiers dix huit mois suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

- Module moteur/transmission
- Moteur du siège électrique

GARANTIE LIMITEE DE UN AN

Durant la première année (1 année) suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

- Accessoires
- Freins (fonctionnement SEULEMENT)

GARANTIE LIMITEE DE SIX MOIS

Durant les premiers six mois suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

- Composantes en caoutchouc sauf les pneus et tubes
- Composantes en plastique sauf le capot

Les batteries sont garanties par le fabricant de batteries. Les batteries ne sont pas couvertes par Pride.

GARANTIE APPAREIL REUSINE

Tous les appareils réusinés sont garantis par Pride pendant une période de six mois à partir de la date d'achat.

IX. GARANTIE

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Ces items sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie

- Capot en plastique ABS
- Broses moteurs
- Rembourrage du fauteuil
- Coussinets de freins
- Pneus et tubes
- Fusibles et ampoules
- Réparations ou modifications faites sans l'approbation écrite de Pride.
- Circonstances hors du contrôle de Pride Mobility Products Company.
- Main-d'œuvre, appel de service, frais de transport ou tous autres frais, sauf s'ils ont été autorisés AU PRÉALABLE par Pride.

Dommmages causés par:

- Contamination
- Fuites ou renversements du liquide des batteries
- Négligence, abus, accidents, mauvais usage
- Utilisation, entreposage ou entretien non conforme
- Utilisation commerciale ou anormale

NOTE: Une détérioration graduelle de la performance causé par un mauvais entretien des batteries, batteries laissées à plat, dans des conditions trop froide ou usées suite à un usage trop intensif n'est pas couverte par la garantie.

ENTRETIEN REGULIER ET SERVICE SOUS GARANTIE

Le service sous garantie doit être fait par un détaillant Pride autorisé. Ne retournez pas de pièces sans l'autorisation écrite de Pride. Tout les frais de transport et assurance sont sous la charge de l'acheteur.

Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures, des dommages et entraîner l'annulation de la garantie.

Il n'y a pas d'autre garantie expresse.

GARANTIES IMPLICITES

Les garanties implicites incluant celles concernant la "commercialité" du produit et sa conformité à l'usage prescrit sont limitées à un (1) an à compter de la date d'achat et jusqu'à la limite prescrite par la loi. Ceci est la seule garantie. Pride ne peut être tenu responsable des dommages résultant des garanties.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation aux dommages accessoires et aux dommages conséquents à l'utilisation d'un produit.

Cette garantie vous donne des droits. Par ailleurs, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier d'un état à l'autre ou d'une province à l'autre.

S.V.P. complétez et retournez la carte d'enregistrement de garantie chez Pride Mobility Products Company. Nous pourrions ainsi vous fournir un meilleur soutien technique.

Jazzy Power Chairs®

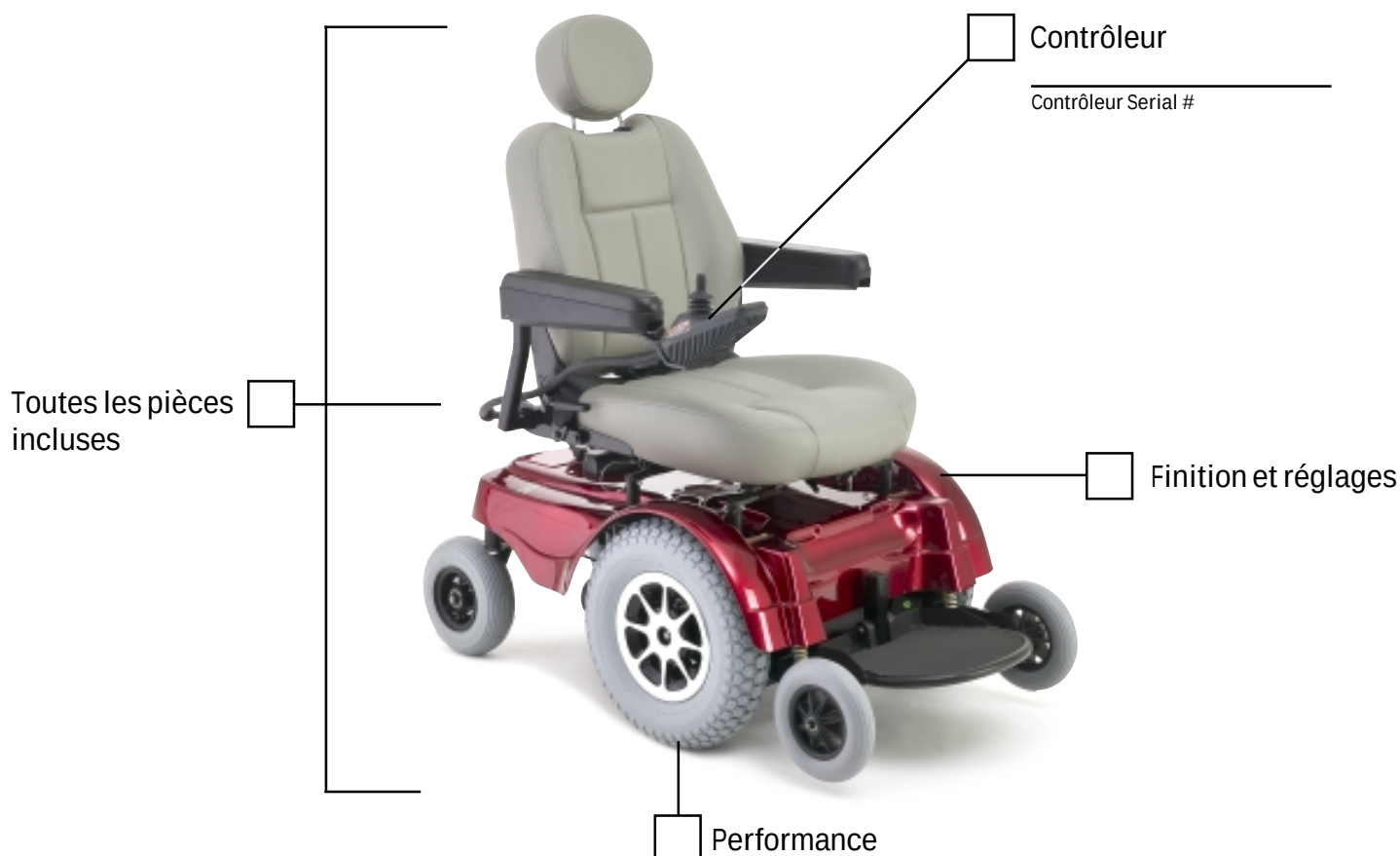
Style et performance inégalés

**Premier
en contrôle
de la
qualité**

Contrôle de la Qualité - Modèle 1170 XL

Merci d'avoir choisi un fauteuil Jazzy de Pride.

Nous avons inspecté votre fauteuil à fond. Le tableau ci-dessous indique que le fauteuil a été essayé et testé.



Pride conserve un rapport plus détaillé à l'usine.

Date de l'inspection

Inspecteur

Série #