

JET
Chaise Motorisée

JET 1

Manuel de l'utilisateur



Design Élégant et Performances Supérieures[®]

Pride
Mobility Products Co.

380 Vansickle Road, Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7

www.pridemobility.com

CONSIGNES DE SECURITE

Nous vous recommandons de lire et suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre fauteuil une première fois. Si vous ne comprenez pas toutes les consignes et instructions, ou si vous avez besoin d'aide additionnelle pour préparer votre appareil, contactez votre détaillant Pride.

La sécurité lors de l'utilisation de votre fauteuil motorisé Pride dépend entièrement de la rigueur avec laquelle vous suivrez les instructions et avertissements contenus dans ce manuel. La sécurité est également proportionnelle à votre jugement et au bon sens ainsi que celui de votre professionnel de la santé/ personne aidante. Pride ne pourra être tenu responsable pour les dommages ou blessures découlant de l'omission du respect des consignes et instructions présentés dans ce manuel. Pride ne pourra être tenu responsable pour les dommages ou blessures résultant de l'omission d'utiliser votre jugement lors de l'utilisation de votre fauteuil motorisé

Les symboles ci-dessous sont utilisés dans le manuel pour identifier et souligner les mises en garde et consignes concernant la sécurité. Il est important de les lire et de les comprendre entièrement.



MISE EN GARDE ! Omettre de respecter ces mises en garde peut entraîner des blessures corporelles.



ATTENTION ! Omettre de respecter ces consignes peut causer des dommages à votre appareil.

TABLE DES MATIÈRES

I.	INTRODUCTION	4
II.	SÉCURITÉ PERSONNELLE	5
III.	EMI - RFI	7
IV.	LE JET1	9
V.	ASSEMBLAGE	14
VI.	RÉGLAGES CONFORT	17
VII.	DÉMONTAGE	21
VIII.	FONCTIONNEMENT	22
IX.	BATTERIES ET RECHARGE	26
X.	SOINS ET ENTRETIEN	31
XI.	ACCESSOIRES OPTIONNELS	37
XII.	GARANTIE	39

I . I N T R O D U C T I O N

Bienvenue chez Pride Mobility Products Corporation (Pride). Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir fait l'achat d'un Jet 1. Voilà un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde. Nous sommes convaincus que la fiabilité de votre Jet 1 et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre Jet 1 pour la première fois. Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Il est primordial pour votre sécurité que vous compreniez les instructions contenues dans ce manuel.

Pride ne pourra être tenu responsable pour des blessures ou dommages découlant d'une utilisation non-sécuritaire de la chaise motorisée Jet 1. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant de l'omission de suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel et toutes autres documentations reliées ou accompagnant le fauteuil Jet 1 émises par Pride.

En préparation de ce manuel, nous avons compilé les dernières données disponibles. Pride se réserve le droit d'apporter des modifications et des mises à jour à ses produits antérieurs. Ces modifications peuvent causer des variations entre les illustrations contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre Jet 1 que vous n'arrivez pas à résoudre, ou que vous n'êtes pas certain de vos capacités à suivre les instructions contenues dans ce manuel, svp contactez votre détaillant Pride.

Lorsque vous comprendrez toutes les consignes et que vous saurez comment prendre soin de votre Jet 1, celui-ci nous en sommes convaincus, vous apportera plusieurs années de loyaux services.

ÉCHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau Jet 1 et les services offerts par votre détaillant Pride. Nous aimerions être avisés si vous déménagez, car nous pourrions ainsi vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre Jet 1, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre Jet 1. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante :

Pride Mobility Products Corporation
Att.: Département du service technique
182 Susquehanna Avenue
Exeter, Pa., USA 18643-2694

Téléphone 1-800-800-8586

I. INTRODUCTION

CLUB DES PROPRIÉTAIRES PRIDE

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club des Propriétaires Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement de garantie ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie. A chaque visite vous aurez accès à des présentations éducationnelles et interactives conçues pour les gens ayant des besoins en mobilité et leur famille. Pour plus de renseignements, visitez le site Internet de la compagnie au www.pridemobility.com.

A partir de la page d'accueil, cliquez sur l'onglet " Owners Club " pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe-temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou au représentant de Pride. Vous recevrez un présent pour vous remercier de vous être inscrit.

Mon détaillant Pride autorisé est:

Nom: _____

Adresse: _____

Téléhone: _____

Informations sur le produit:

Modèle de Jet: _____

Numéro de série: _____

Date d'achat: _____

NOTE: Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.

II. SÉCURITÉ PERSONNELLE

Votre Jet 1 est un appareil d'avant-garde. Cependant certaines personnes présentant des conditions médicales auront besoin d'un assistant pour opérer leur Jet 1. Voici quelques conseils qui vous aideront à vous familiariser avec votre Jet 1.



MISE EN GARDE! Votre Jet 1 est un appareil motorisé. Lorsque vous y êtes assis et que vous pensez demeurer au même endroit pour un certain temps, fermez l'alimentation du fauteuil. Ceci éliminera la possibilité d'un mouvement imprévu et économisera vos batteries.

TRANSFERT

Faire des transferts vers un fauteuil roulant nécessite un bon sens de l'équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider. Ceci réduira le risque d'accidents et de blessures. Afin de réduire les risques au minimum, voici quelques conseils :

1. Vérifiez que le fauteuil est éteint. (voir la section VIII dans ce manuel).
2. Assurez-vous que le fauteuil n'est pas au neutre (freewheel) (moteur désembrayé manuellement) (voir la section IV dans ce manuel).
3. Relevez ou enlevez les appuie-bras de votre Jet 1.
4. Relevez les repose-pied ou faites pivoter les repose-jambe vers les côtés de façon à ne pas être gêné pendant le transfert.



MISE EN GARDE! Évitez de mettre tout votre poids sur les repose-pied du Jet 1 car celui-ci pourrait basculer et provoquer un accident.

TRANSPORT EN VÉHICULES MOTORISÉS

Même si votre Jet 1 est équipé d'une ceinture de sécurité, celui-ci n'a pas été conçu pour être utilisé à bord d'un véhicule motorisé. (automobile camion etc.,)

- Ne laissez jamais personne s'asseoir dans votre Jet 1 dans un véhicule en mouvement.
- Assurez-vous que votre Jet 1 est bien attaché lorsqu'il est transporté dans un véhicule.

LIMITE DE POIDS

La capacité maximale de votre Jet 1 est de 250 lbs. Si vous dépassez cette limite, votre garantie sera annulée et vous pourriez vous blesser.

CHEMIN PUBLIC ET STATIONNEMENT

Les automobilistes peuvent difficilement vous voir lorsque vous êtes assis dans votre Jet 1. Afin d'éviter des accidents, n'assumez pas que l'on vous a vu. Attendez que la circulation soit arrêté et avancez avec précaution.

II. SÉCURITÉ PERSONNELLE

NOTE: Certaines municipalités ont des règlements interdisant l'utilisation des fauteuils roulants sur la voie publique. Vérifiez auprès des autorités locales avant de vous aventurer sur la rue.

ESCALIER ET ESCALIER MÉCANIQUE

Un fauteuil roulant ne peut pas être utilisé dans un escalier ou un escalier mécanique. Vous devez toujours utiliser l'ascenseur. Si vous essayez de gravir un escalier vous risquez de vous blesser ou de blesser d'autres personnes.

MARCHES ET TROTTOIRS

- N'essayez jamais de monter une marche ou un trottoir de plus de 2 po sans avoir de l'aide.
- Ne tentez pas de reculer pour descendre des marches, un trottoir, ou tous autres obstacles, cela peut provoquer le renversement de votre fauteuil.

TERRAIN ACCIDENTÉ ET PENTE.

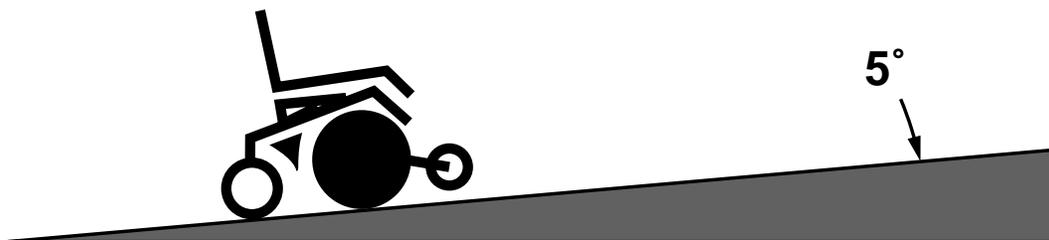
Lorsque vous gravissez une pente, ne zigzagez pas. Montez en ligne droite, cela réduira les risques de renversement et de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez une pente.

- Ne jamais monter ou descendre une pente potentiellement dangereuse (gazonnée, glacée, enneigée, etc.)
- Lorsque vous montez une pente, essayez de monter d'un seul trait. Si vous devez vous arrêter, redémarrez doucement et accélérez lentement.

Descendez les pentes lentement. Si votre Jet1 accélère plus que vous ne le voulez, arrêtez-vous complètement en relâchant la manette de contrôle. Redémarrez doucement en poussant la manette de contrôle très légèrement.

INCLINAISON MAXIMALE RECOMMANDÉE

Les tests effectués avec le Jet1 démontrent que l'inclinaison maximale que vous pouvez gravir est de 5°. D'ailleurs, l'inclinaison maximum de la majorité des rampes d'accès est de 5°. Toute tentative de gravir une pente plus abrupte pourrait provoquer de l'instabilité et entraîner un accident grave.



III. EMI - RFI

Les tests de laboratoire effectués par la Food and Drug Administration (FDA) ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels des fauteuils roulants. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique. Lorsque ces ondes affectent le fonctionnement d'un appareil, on a alors une interférence électromagnétique (EMI) ou des interférences de fréquence radio (RFI).



ATTENTION! Les ondes radio peuvent causer des interférences de fonctionnement des fauteuils roulants motorisés .

EMI-RFI — QUESTIONS FRÉQUENTES :

Voici un sommaire des informations que vous devriez connaître sur les EMI. Vous pourrez utiliser ces connaissances pour minimiser le risque que les EMI n'affectent votre fauteuil roulant motorisé.

D'où viennent les ondes radio ?

Les ondes radio proviennent des antennes radio, des téléphones cellulaires, des stations radio, des stations télévision, des radios amateurs, des réseaux d'ordinateurs, des pagettes, etc. Comme la puissance des ondes radio augmente près de la source, les ondes émises par les «Walkies-Talkies» sont celles qui peuvent vous affecter le plus.

Si mon appareil est affecté, de quelle façon le sera-t-il ?

Difficile de le savoir. Cela dépend de plusieurs facteurs :

- La puissance des ondes radio
- Le type de fauteuil roulant
- La configuration du terrain (plat ou en pente)
- Le mouvement de l'appareil.

L'appareil peut se mettre en marche ou s'arrêter. Il est possible que le frein automatique se désengage. Certaines ondes radio peuvent même endommager le système électronique de votre appareil.

Comment savoir si les mouvements non intentionnels de mon appareil ont été causés par des ondes EMI?

Malheureusement, il est presque impossible de savoir si ce sont les ondes EMI qui ont causé le mouvement. Cependant s'il vous arrivait un incident, la FDA recommande de nous en aviser pour que nous puissions faire un rapport au laboratoire. N'oubliez pas de vérifier s'il y avait des appareils radio aux alentours lors de l'incident.

Y a-t-il déjà eu des accidents avec blessures reliés aux mouvements non intentionnels de fauteuil roulant motorisé?

La FDA américaine possède des rapports sur des accidents provoqués par des mouvements non intentionnels d'appareils motorisés, cependant il est difficile de dire combien de ces accidents ont été causés par les EMI.

III. EMI - RFI

Est-ce que tous les fauteuils électriques sont susceptibles d'être affectés par les EMI ?

Tous les appareils et tous les modèles sont susceptibles d'être affectés par les EMI. Chaque appareil présente son niveau d'immunité à l'interférence qui est mesurable en volt/mètre (V/m). Plus l'immunité est élevée, plus la protection sera. En d'autres mots, plus l'immunité est élevée moindres sont les chances que votre appareil soit affecté.

Qu'est-ce que la FDA fait à ce sujet ?

La FDA a écrit aux fabricants et leur a demandé de tester le degré d'immunité de leurs appareils de façon à assurer un niveau de protection approprié. La lettre indique que le degré d'immunité minimum devait être de 20V/m, ce qui correspond à un degré de protection contre les sources de EMI courantes.

La FDA a demandé aux fabricants de bien identifier le niveau d'immunité sur chaque appareil et de fournir des explications et des conseils à ce sujet. La FDA recommande également aux fabricants de sensibiliser les utilisateurs et les techniciens de véhicules motorisés électriques aux problèmes et aux solutions associés aux risques causés par les EMI. Ces recommandations devaient être appliquées au plus tard le 2 décembre 1994.

Comment puis-je savoir si mon appareil est sensible aux EMI ?

Si vous possédez un appareil depuis un certain temps et que vous n'avez pas de problèmes, le risque d'en avoir est faible. Cependant, vous n'êtes pas à l'abri des risques pour autant, il se peut que vous ayez des problèmes. Soyez vigilants, même si votre Jet 1 rencontre ou dépasse la norme de 20V/m d'immunité.

Que puis-je faire pour réduire les risques associés aux EMI ?

Voici quelques conseils et précautions que vous pouvez prendre :

- Ne pas utiliser de téléphone cellulaire ou de radio CB lorsque votre fauteuil roulant est en marche.
- Surveillez autour de vous s'il y a des antennes radio, des radios mobiles et évitez de vous en approcher. Demeurez à plus de 1 mètre d'une radio portative et à plus de 3 mètres d'une radio mobile.
- Sachez que si vous ajoutez des accessoires ou si vous modifiez votre fauteuil roulant, il pourrait devenir plus sensible aux interférences.

NOTE : il n'existe aucun moyen facile de vérifier le degré d'immunité de votre appareil.

Que dois-je faire si mon appareil se met en mouvement non intentionnel ?

Si votre appareil fait des mouvements non intentionnels, coupez l'alimentation dès qu'il est possible de le faire sans danger.

À qui dois-je rapporter les mouvements non intentionnels de mon appareil ?

Vous devriez rapporter tous incidents ou accidents à votre fabricant :

Pride au (888) 570-1113 .

IV. Le Jet 1

Votre Jet 1 possède deux composantes principales : le siège et la base motorisée (voir les figures 1 et 2). Un siège typique comprend l'assise, les appuie-bras, le dossier et la manette de contrôle. Le siège peut être muni des options suivantes : panier, support pour canne/béquilles, support pour tasse ou commutateur pour le siège électrique (voir la section XI dans ce manuel).

La base de votre fauteuil Jet 1 en est le coeur. Elle comprend les moteurs/freins, deux transmissions, deux roues d'entraînement, deux roulettes pivotantes, deux roulettes antibascules, deux batteries, un harnais de fils électriques. Le siège élévateur électrique est en option.

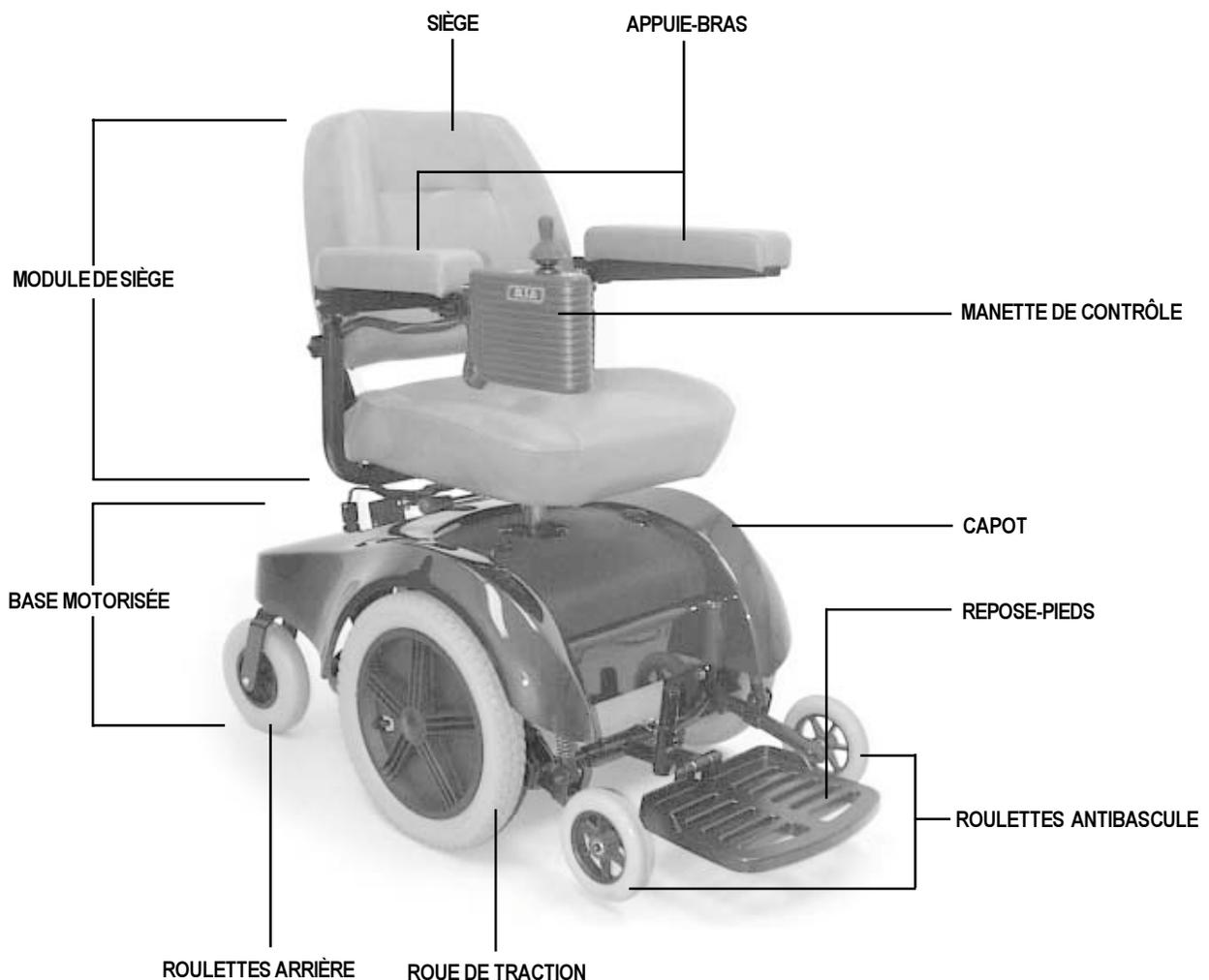


Figure 1. Le Jet 1

IV. LE JET 1

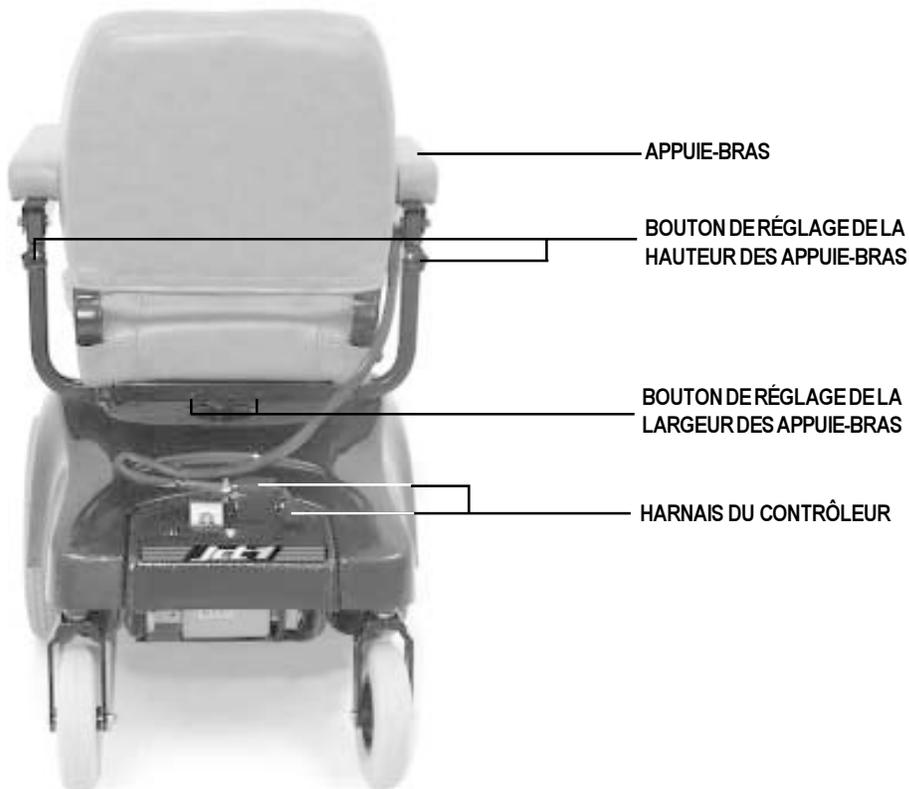


Figure 2. Vue Arrière



Figure 3. Cordon D'alimentation Du Chargeur à Batterie

IV. LE JET 1

Spécifications	
Suspension:	<p>Traction: roues pneumatiques de 14 po/centrées (pneus solides en option)</p> <p>Roulettes arrière: articulées de 8 po, bande de roulement solide</p> <p>Roulettes avant: antibascules de 6 po, bande de roulement solide</p>
Vitesse maximum:	4.5 mph
Frein:	«Frein intelligent» électronique régénératif, frein de stationnement à disque
Dégagement/sol:	3.5 po
Rayon de virage:	19.5 po
Dimensions:	<p>Longueur hors tout 38.5 po</p> <p>Largeur hors tout 23 po</p>
Option de siège:	Dossier moyen en vinyle gris
Traction:	2 moteurs/roues centrées
Batteries:	NF-22
Autonomie:	Jusqu'à 25 milles
Chargeur:	À bord (intégré)
Composante électronique:	Contrôleur Dynamique 50 A
Capacité de poids:	250 lbs maximum
Poids du JET1:	<p>Base: 81 lbs</p> <p>Siège: 29 lbs</p> <p>Batteries: 38 lbs</p>
Garantie:	Garantie limitée de 5 ans sur la structure et d'un an sur les composantes électroniques et sur les moteurs

IV. LE JET 1

COMPARTIMENT UTILITAIRE :

Le compartiment utilitaire est situé à l'arrière du Jet1. Vous y trouverez le cordon du chargeur de batterie, l'ampèremètre, le disjoncteur principal, les connecteurs de contrôle et le connecteur pour le siège électrique optionnel.

- **Ampèremètre** : affiche le courant sous forme d'ampère (voir la figure 4). Pour plus d'informations consulter la section IX de ce manuel.
- **Réceptacle du cordon d'alimentation** : alimente le chargeur à batteries (voir la figure 4. Le cordon peut être détaché du compartiment (voir la figure 3). Pour plus d'informations consulter la section IX de ce manuel.
- **Disjoncteur principal** : composante de sécurité qui protège votre Jet 1 (voir la figure 4). Lorsque les batteries sont trop faibles ou que la demande est trop importante (exemple: surcharge de poids) le disjoncteur principal coupera l'alimentation au moteur et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre Jet 1 quelques minutes, enfoncez le disjoncteur à nouveau, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur saute à nouveau, faites vérifier votre appareil chez votre concessionnaire Pride.
- **Connecteurs de harnais du contrôleur** : réceptacle pour le branchement aux moteurs, aux batteries et au chargeur. Si votre Jet 1 est équipé du contrôle dynamique, vous trouverez deux connecteurs dans le compartiment.

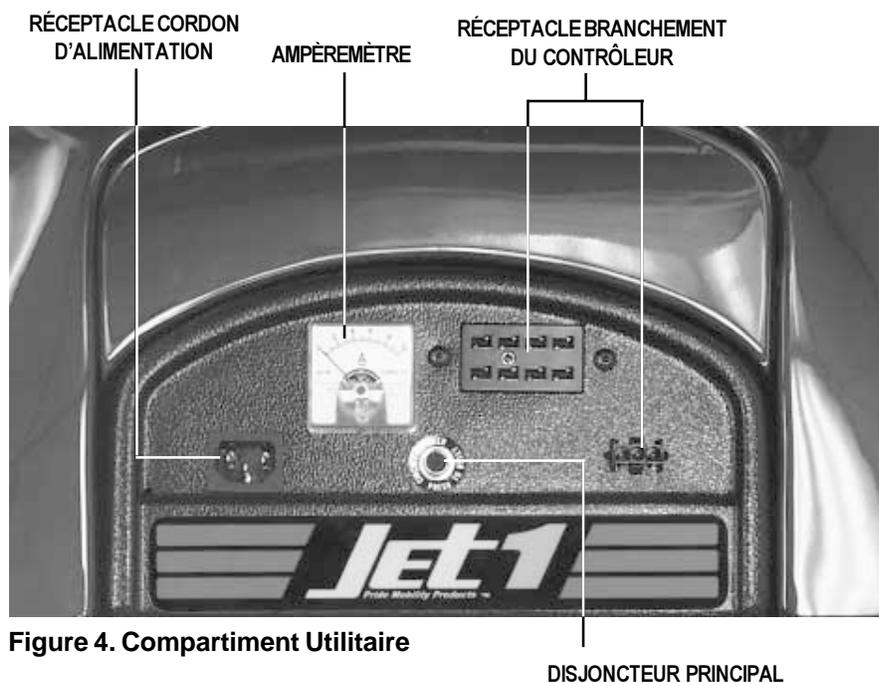


Figure 4. Compartiment Utilitaire

DISJONCTEUR PRINCIPAL

IV. LE JET 1

LEVIER DE DÉSEMBRAYAGE

Pour faciliter le déplacement du Jet1 vous pouvez désembrayer les moteurs et pousser la chaise manuellement.



MISE EN GARDE! Ne jamais utiliser votre Jet1 lorsque les moteurs sont au neutre sans la présence d'un préposé.

Ne pas laisser le Jet1 désembrayé (neutre/freewheel) lorsqu'il est sur une surface inclinée car il risque de rouler tout seul et de provoquer un accident

Comment embrayer et désembrayer votre Jet1 :

1. Tournez les leviers vers l'extérieur pour désembrayer les moteurs (voir la figure 5).
2. Tournez les leviers vers l'intérieur pour embrayer à nouveau (voir la figure 6).

NOTE: Rappelez-vous que lorsque le Jet1 est désembrayé, les freins électriques sont relâchés.

Si vous avez de la difficulté à tourner les leviers, secouez un peu le Jet1. Le levier devrait tourner dans la direction désirée.

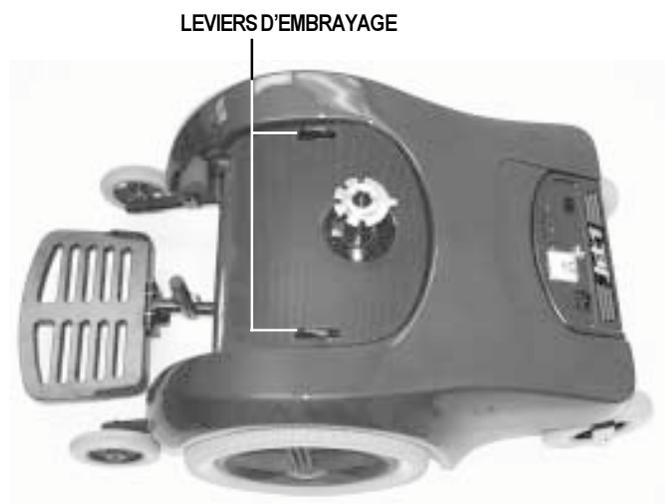


Figure 5. Fauteuil Au Neutre

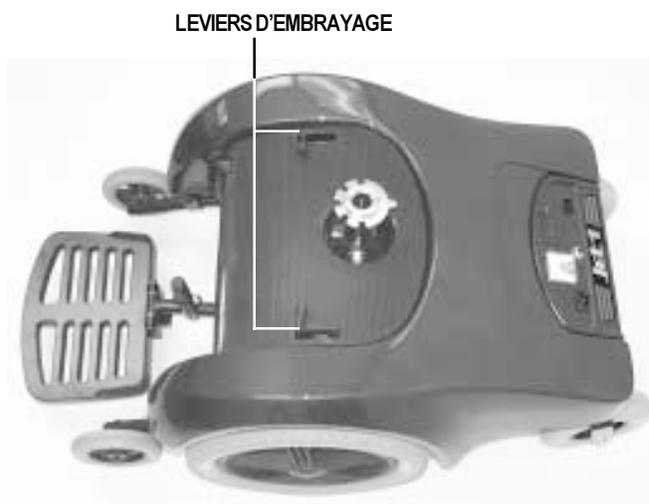


Figure 6. Fauteuil Embrayé

V. A S S E M B L A G E

Pour réduire les risques de dommages pendant le transport, le siège de votre Jet 1 a été retiré. Le dossier du siège a également été démonté ainsi que la manette de commande. Les instructions suivantes vous aideront à assembler rapidement votre Jet 1.

Outils nécessaires : tournevis Philips

Liste des pièces	Quantité
Vis Phillips pour le siège et le dossier	4
Boutons de réglage des appuie-bras	2
Accoudoir relevable	1
Accoudoir relevable avec contrôleur	1
Dossier	1
Attache-fil de 8 po (tie-wrap)	4

MONTAGE DU DOSSIER

Le dossier doit être monté sur les pentures à l'aide des vis Phillips. Relevez le rabat velcro pour exposer les pentures. Le dossier peut être monté avant ou après avoir déposé le siège sur sa base motorisée.

Pour monter le dossier:

1. Alignez les trous du dossier avec ceux des pentures (voir la figure 7).
2. Insérez les vis dans les orifices.
3. Serrez les 4 vis à l'aide du tournevis.

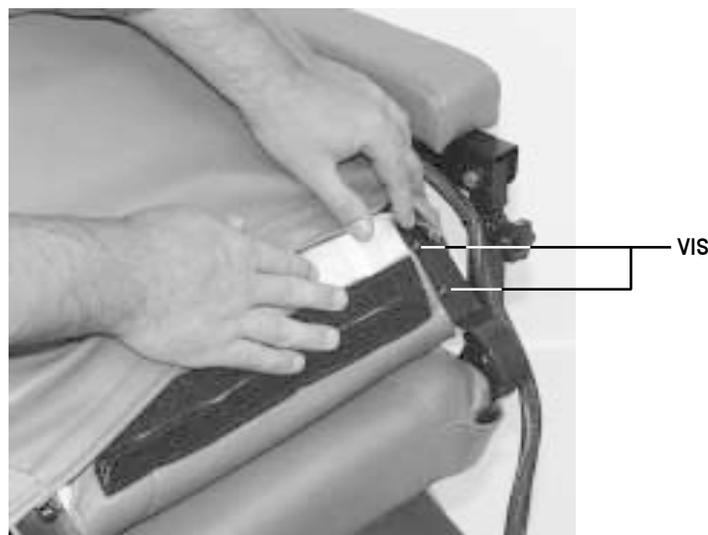


Figure 7. Montage Du Dossier

V. ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU SIÈGE

Pour installer le siège :

1. Enfilez le mât du siège sur le piédestal de la base (voir la figure 8).
2. Abaissez le siège jusqu'à ce que le loquet s'enclenche (voir la figure 9).
3. Branchez les harnais du contrôleur dans le compartiment utilitaire (voir la figure 10).

INSTALLATION DU CONTRÔLEUR

Si votre Jet 1 est équipé d'une manette de contrôle de type Dynamique sans l'option siège électrique, il se peut que la manette ne soit pas installée dans le bras du fauteuil (voir la figure 11).

Installation de la manette de contrôle.

1. Utilisez une clé hexagonale de 3/16 po (clé Allen) pour desserrer les vis dans le support de manette de contrôle (voir la figure 12).
2. Glissez le support dans le bras du fauteuil.
3. Positionnez le support et resserrez les vis.



Figure 8. Piédestal Du Siège



Figure 9. Installation Du Siège



Figure 10. Harnais (2) Du Contrôleur

V. ASSEMBLAGE



Figure 11. Manette Contrôleur Dynamique

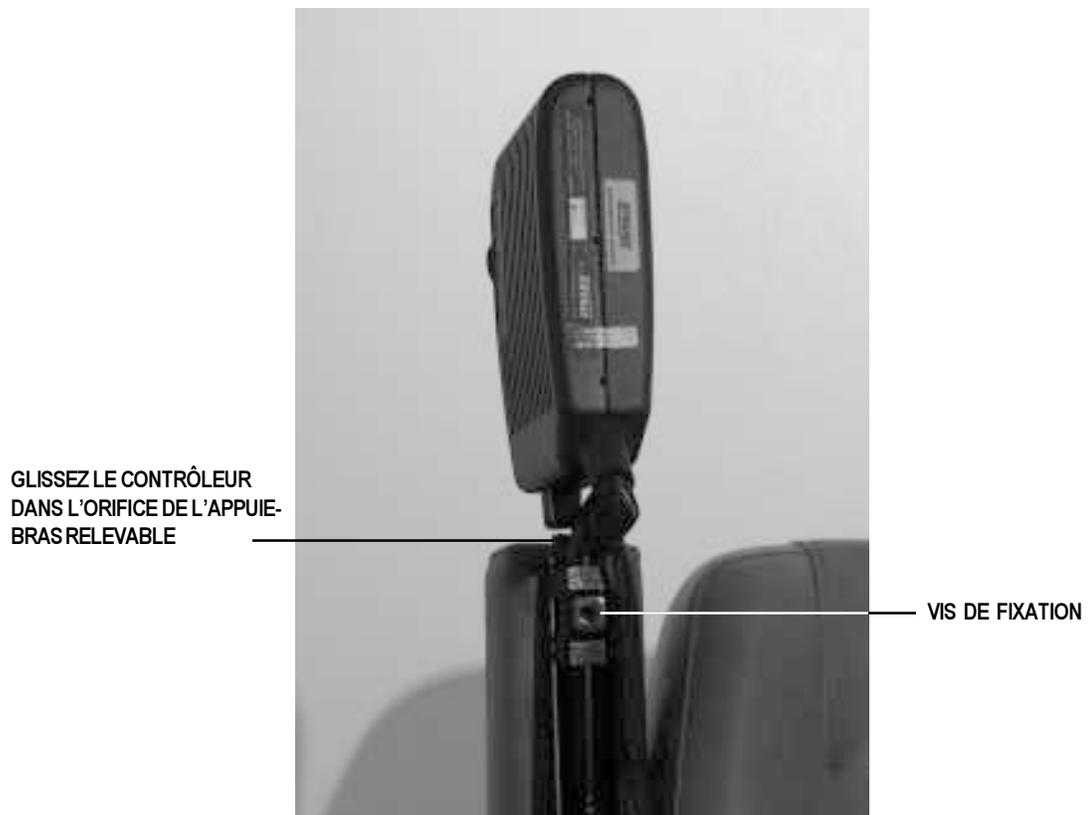


Figure 12. Contrôleur Et Support

VI. RÉGLAGES CONFORT

Dès que vous vous serez acclimaté à votre Jet 1, vous aurez probablement envie de régler le siège. Vous pouvez effectuer plusieurs réglages confort tels la hauteur et l'angle du siège, la hauteur et l'angle des appuie-bras, la hauteur et l'angle du repose-pied, et la position de la manette de contrôle.



MISE EN GARDE! Si la configuration du siège a été faite par votre détaillant Jet1, consultez votre représentant ou votre conseiller avant d'effectuer des changements ou des réglages. Certains changements peuvent nuire à la stabilité et la performance de votre appareil en déplaçant son centre de gravité.

HAUTEUR DU SIÈGE

Vous pouvez changer la hauteur du siège manuellement.

Pour changer la hauteur du siège :

1. Retirez le siège (voir la section VII dans ce manuel).
2. Désérrez l'écrou du boulon et enlever le boulon du piédestal (voir la figure 13).
3. Élevez ou abaissez le siège à la hauteur désirée.
4. Réinstallez le boulon et l'écrou dans le mât et resserrez le tout.
5. Remettez le siège.

RÉGLAGE DES APPUIE-BRAS

Pour ajuster les appuie-bras en largeur :

1. Desserrez les deux vis dans les supports d'appuie-bras à l'arrière du dossier (voir la figure 14).
2. Faites glisser les appuie-bras à la position désirée.
3. Resserrez les deux vis.

ÉCROU ET BOULON



Figure 13. écrou Et Boulon Du Piédestal

DÉSSERREZ LES VIS POUR DÉPLACER LES APPUIE-BRAS

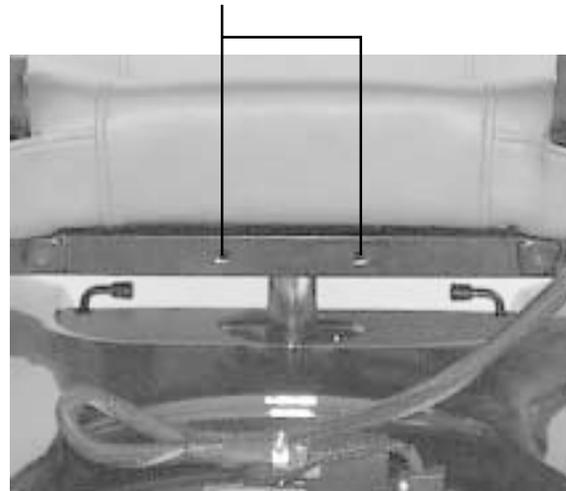


Figure 14. Réglage En Largeur Des Appuie-bras

VI. RÉGLAGES CONFORT

AJUSTEMENT DE L'ANGLE DES APPUIE-BRAS

Vous pouvez ajuster l'angle des appuie-bras selon vos besoins (voir la figure 15).

Pour changer l'angle des appuie-bras :

1. Soulevez l'appuie-bras perpendiculairement au plancher.
2. À l'aide d'une clé ½ po, desserrez l'écrou (voir la figure 15).
3. À l'aide d'une clé ½ po, desserrez le boulon de réglage.
4. Tournez le boulon dans le sens des aiguilles d'une montre pour soulever le devant du bras ou tournez dans le sens contraire pour abaisser le bras.
5. Resserrez l'écrou pour verrouiller le boulon en place.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES APPUIE-BRAS (OPTIONNEL)

Votre Jet 1 peut être équipé d'appuie-bras réglable en hauteur.

Pour changer la hauteur des appuie-bras

Desserrez le bouton sous l'appuie-bras

RÉGLAGE DE LA POSITION DE LA MANETTE DE CONTRÔLE

La manette peut être rapprochée ou éloignée du bras du fauteuil (voir la figure 16).

Pour régler la position de la manette :

1. Utilisez une clé ouverte 5mm pour desserrer la vis.
2. Faites glisser la manette dans la position désirée.
3. Resserrez la vis.



Figure 15. Réglage De L'angle De L'appuie-bras

DESSERREZ CETTE VIS POUR RÉGLER LA MANETTE DE CONTRÔLE



Figure 16. Allongement De La Manette

VI. RÉGLAGES CONFORT

HAUTEUR DU REPOSE-PIED

Le repose-pied présente six niveaux d'ajustement différents.

Pour élever ou abaisser le repose-pied :

1. Enlevez les deux boulons et écrous 7/16 po qui retiennent le repose-pied (voir la figure 17).
2. Soulevez ou abaissez le repose-pied à la hauteur désirée.
3. Réinstallez les boulons et écrous dans le repose-pied et resserrez.

RÉGLAGE DE L'ANGLE DU REPOSE-PIED

Vous pouvez ajuster l'angle du repose-pied avec une clé hexagonale de 7/16 po ou une clé ouverte de 1/2 po (voir la figure 18).

Pour ajuster l'angle du repose-pied :

1. Desserrez l'écrou de verrouillage
2. Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour soulever le repose-pied.
3. Tournez la vis dans le sens contraire pour abaisser l'angle du repose-pied.
4. Reserrez l'écrou.

REPOSES-PIED RÉTRACTABLES

Si votre Jet1 est équipé de repose-pied rétractables, ceux-ci vous permettent de sortir de votre fauteuil plus facilement.

Pour opérer vos repose-pied:

1. Appuyez sur le levier de dégagement (voir la figure 19).
2. Déplacez vos repose-pied.

REPOSES-PIED ÉLÉVATEURS:

Les repose-pied élévateurs vous permettent d'en régler l'angle sans intervalle et la longueur (12 à 19 po).

Pour ajuster l'angle du repose-pied :

1. Pesez sur le petit levier de détente (voir la figure 20).
2. Positionnez le repose-pied selon l'angle désiré.

Pour ajuster la longueur du repose-pied :

1. Enlevez les 2 vis de chaque côté des repose-pied (voir la figure 21).
2. Desserrez les boulons de chaque côté des repose-pied.
3. Télescopez les repose-pied selon la longueur désirée.
4. Resserrez les boulons et remettez les vis en place sur chaque repose-pied.

RETIREZ CES BOULONS POUR CHANGER LA
HAUTEUR DU REPOSE-PIED

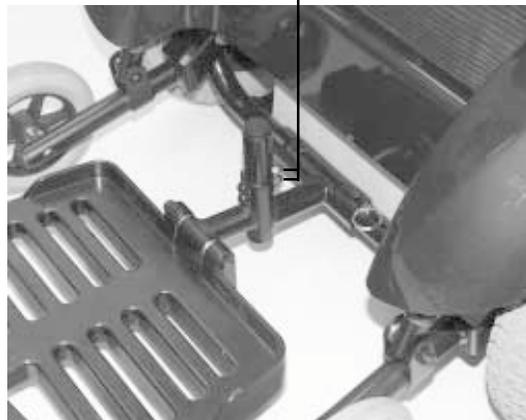


Figure 17. Hauteur Du Repose-pied

TOURNEZ CE BOULON POUR CHANGER
L'ANGLE DU REPOSE-PIED

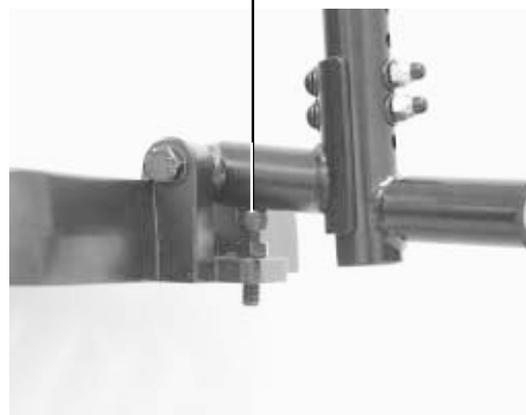


Figure 18. L'angle Du Repose-pied

LEVIER DE
DÉGAGEMENT DES
REPOSES-PIED



Figure 19. Reposes-pied Rétractables

VI. RÉGLAGES CONFORT

ROULETTES ANTI-BASCULE

Les roulettes anti-bascule ont été conçues pour augmenter la stabilité sur un terrain accidenté. Elles ont été pré-réglées à l'usine pour un dégagement de $\frac{3}{4}$ po au-dessus du sol. Ce réglage est adéquat pour une utilisation à l'intérieur sur des planchers lisses. Si vous pensez utiliser votre Jet 1 à l'extérieur, il sera utile de revoir le réglage de façon à ce qu'il soit plus performant.

Les roulettes anti-bascule devront être ajustées dans les situations suivantes :

- Lors d'un arrêt, votre jet 1 bascule excessivement vers l'avant.
- Les roulettes anti-bascule frottent constamment sur le plancher.

Vous aurez besoin d'une clé ouverte de 13 mm

NOTE: Les pneus de tractions doivent avoir au moins 30 lbs de pression pour pouvoir régler correctement les roulettes anti-bascule.

Pour régler les roulettes anti-bascule :

1. Enlevez le siège et le capot.
2. Réglez l'écrou de façon à ce que les roulettes anti-bascule soient entre $\frac{1}{2}$ po et 1 po du sol. Tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre pour soulever les roulettes et tournez dans le sens contraire pour les redescendre (voir la figure 22).

NOTE: Plus vous soulèverez les roulettes anti-bascule, plus votre Jet 1 aura tendance à basculer vers l'avant lors d'arrêts. Vous pouvez compenser ce phénomène en réglant la vitesse de décélération pré-programmé dans le contrôleur.

LEVIER DE DÉTENTE



Figure 20. Repose-pieds éleveurs

BOULON DE RÉGLAGE
DU REPOSE-PIED
ÉLÉVATEUR

VIS DE RÉGLAGE DU
REPOSE-PIED ÉLÉVATEUR

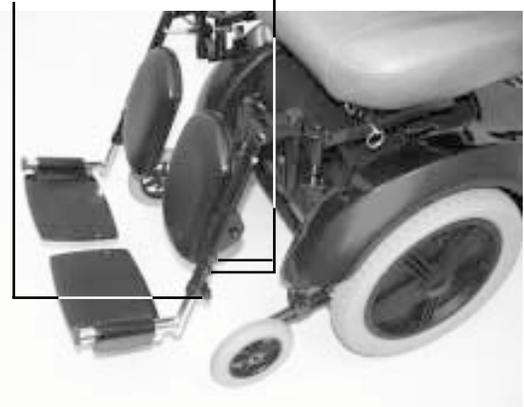


Figure 21. Repose-pied éleveur

ÉCROU DE RÉGLAGE DES ROULETTES ANTI-BASCULE

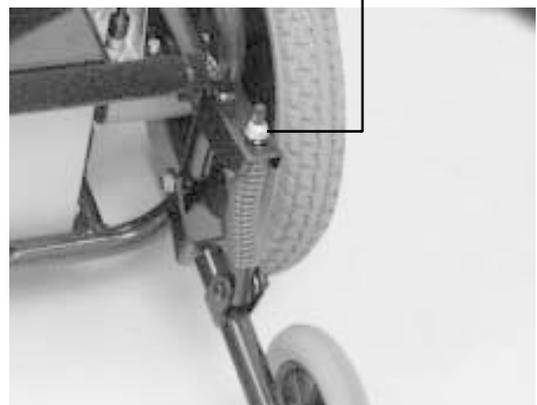


Figure 22. Roulettes Anti-bascule

VII. DÉMONTAGE

ENLÈVEMENT DU SIÈGE

Le siège peut être démonté pour faciliter le transport (voir la figure 23).

Pour enlever le siège :

1. Éteignez votre appareil.
2. Vérifiez que votre Jet 1 n'est pas désembrayé.
3. Débranchez la couette de fils derrière le siège.
4. Poussez la manette sous le siège vers l'avant. Si la manette de contrôle est installée sur le bras droit, faites pivoter le siège dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez-le en le soulevant. Si la manette est installée sur le bras gauche, faites pivoter le siège dans le sens contraire et retirez-le en le soulevant.



Figure 23. Enlèvement Du Siège

ENLÈVEMENT DU CAPOT

Le capot est une pièce de plastique moulé qui recouvre et protège la base motorisée de votre Jet 1. Les éclairages standards et le commutateur peuvent y être installés. Le capot doit être enlevé pour vérifier les batteries et les connexions des câbles.

Pour retirer le capot :

1. Éteignez votre appareil.
2. Vérifiez que votre Jet 1 n'est pas désembrayé (voir la section IV).
3. Débranchez le câble de la manette de contrôle.
4. Enlevez le siège.
5. Si votre Jet 1 est équipé de lumières, débranchez-les.
6. Soulevez le capot à la verticale. Le capot est retenu par des bandes velcro et devrait s'enlever facilement.



MISE EN GARDE! Chaque batterie de Jet1 pèse approximativement 34 lbs. Si vous n'êtes pas capable de soulever un tel poids, demandez de l'aide pour éviter les blessures.

ENLÈVEMENT DES BATTERIES

Pour enlever les batteries :

1. Éteignez votre appareil.
2. Débranchez le harnais du contrôleur
3. Retirez le siège et le capot.
4. Retirez les housses de caoutchouc (la rouge et la noire).
5. Débranchez les poteaux de batteries en retirant les boulons et les écrous.
6. Détachez les câbles rouges(+) des poteaux de batteries un à un en prenant garde de ne pas les mettre en contact avec une pièce de métal.
7. Détachez les câbles noirs(-) des poteaux de batteries un à un en prenant garde de ne pas les mettre en contact avec une pièce de métal.
9. Vous pouvez maintenant enlever les batteries du Jet 1.

VIII. FONCTIONNEMENT

La manette du Jet 1 contrôle la vitesse et la direction

NOTE: En cas d'urgence, utilisez le commutateur (ON/OFF) pour stopper le Jet1.

Pour opérer votre Jet1 :

1. Allumez votre Jet1 (commutateur principal sur la manette «on/off»). L'indicateur d'état des batteries s'allume et vous informe du niveau de charge de vos batteries.
2. Poussez la manette dans la direction désirée. Plus vous pousserez la manette, plus vous augmenterez la vitesse.



ATTENTION! Fermer toujours le contact lorsque l'appareil est arrêté pour éviter une mauvaise manœuvre.

Le Jet1 est équipé d'un contrôleur de type Dynamique. Le contrôleur transmet au fauteuil les commandes de vitesse et de direction. Le contrôleur possède un système de vérification interne qui détecte tous les problèmes potentiels à un rythme de 100 fois/seconde. Selon la gravité du problème détecté, le fauteuil pourrait s'arrêter. (voir Code de problèmes).

Le contrôleur a été conçu pour maximiser la sécurité du conducteur dans des conditions normales d'utilisation. Cependant, il ne peut pas détecter les conditions environnementales et les conditions d'utilisation dépassant les limites de l'appareil. Il est très important de respecter les consignes décrites dans ce manuel.



Figure 24. Contrôleur De Type Dynamique Avec Manette

VIII. FONCTIONNEMENT

CARACTÉRISTIQUES DE LA MANETTE DE CONTRÔLE

La manette de contrôle présente les mêmes fonctions dans toutes les configurations. Elle contrôle la vitesse et la direction de la chaise (voir la figure 25). Lorsque vous déplacez la manette de sa position neutre, au centre, le frein électromagnétique est relâché automatiquement et le fauteuil peut rouler. Plus vous poussez la manette loin du centre, plus vous accélérez. Lorsque vous relâchez la manette et qu'elle reprend sa position initiale, le fauteuil s'arrête et le frein automatique s'engage. Ceci vous permet de ralentir et de vous arrêter complètement. Si votre Jet 1 avance de façon inattendue, relâchez immédiatement la manette et le fauteuil devrait s'arrêter à moins que la manette ne soit défectueuse.

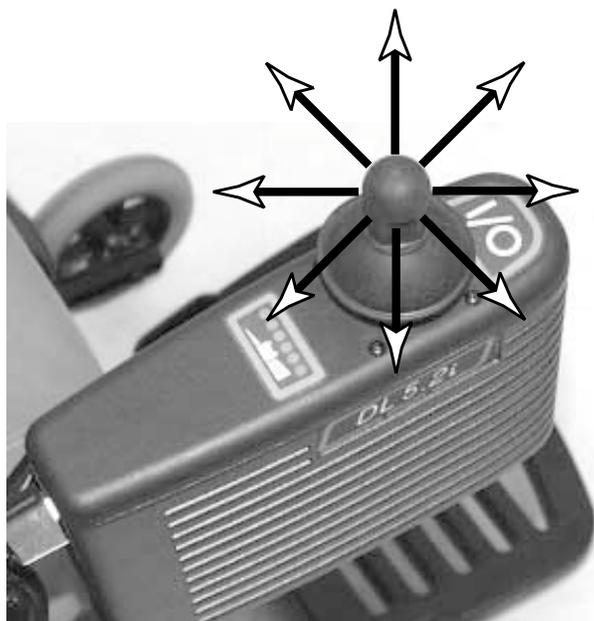


Figure 25. Opération De La Manette

AJUSTEMENT DE LA VITESSE ET DE LA SENSIBILITÉ

Le contrôleur de type Dynamique est équipé d'un bouton de réglage sensibilité/vitesse qui vous permet de sélectionner le réglage le mieux adapté à votre environnement et à vos besoins (voir la figure 24). Lorsque vous augmentez votre vitesse, vous en réduisez la sensibilité. Lorsque vous réduisez la vitesse vous en augmentez la sensibilité.

NOTE: Nous recommandons d'ajuster le bouton de vitesse et de sensibilité au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre nouveau Jet 1.

VIII. FONCTIONNEMENT

INDICATEUR D'ÉTAT DES BATTERIES

L'indicateur est situé immédiatement derrière la manette de contrôle. Il permet de superviser l'état de vos batteries et indique la quantité approximative d'énergie dans les batteries (voir la figure 24).

- Les voyants jaunes, rouges et verts indiquent que les batteries sont à pleines capacités.
- Les voyants rouges et jaunes indiquent que vous devriez charger vos batteries sous peu.
- Le voyant rouge indique que les batteries sont faibles et qu'elles doivent être chargées le plus tôt possible.

NOTE: Lorsque les batteries doivent être chargées, les voyants se mettent à clignoter pour vous le rappeler.

CODE DES PROBLÈMES

En plus de vous indiquer la quantité d'énergie de vos batteries, l'indicateur vous informe de certains problèmes possibles. S'il clignote rapidement, cela indique qu'il y a un problème potentiel.

L'indicateur possède 6 voyants lumineux individuels. Le nombre de voyants clignotants vous indique un problème particulier. Par exemple : si le premier voyant clignote en rouge cela indique que les batteries doivent être rechargées. Le tableau qui suit indique les problèmes possibles et la séquence du nombre de voyants qui leur est associée. (Clignotement rapide).

Voyants Clignotement	Diagnostic	Solutions
•—•—•—	Bas voltage batteries	Vérifiez batteries/câbles
••—••—••—	Voltage élevé	Vérifiez batteries
•••—•••—	Moteur gauche débranché	Vérifiez câblage moteur gauche
••••—••••—	Moteur droit débranché	Vérifiez câblage moteur droit
•••••—•••••—	Problème branchement freins	Vérifiez câblage frein
••••••—••••••—	Problème contrôleur	Contactez votre détaillant autorisé
•••••••—•••••••—	Moteur en panne ou manette désactivé	Rétablir le contact (on/off)

“•” les 6 voyants sont allumés pour une période de 0.2 secondes et s'éteignent pendant 0.8 secondes

“—” les 6 voyants sont éteints pour une période de 2 secondes avant de se remettre à clignoter en séquence.

Si vous n'arrivez pas à résoudre le problème, voyez votre détaillant Pride.

VIII. FONCTIONNEMENT

MODE SOMMEIL (SLEEP MODE)

Le contrôleur de type Dynamique ne possède pas cette fonction car il utilise une consommation réduite lorsque le fauteuil n'est pas en marche.

PROTECTION THERMIQUE

Votre Jet 1 possède une protection thermique de ses circuits. La température des moteurs est surveillée constamment. Si la température s'élève à un niveau trop élevé (plus de 122 °F), les circuits réduiront automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs de façon à diminuer leur température et à les protéger. Le voltage normal sera rétabli dès que la température aura baissé, le Jet 1 reprendra alors sa vitesse normale.

IX. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES

Votre Jet1 utilise deux batteries 12 volts à cycles profonds. Ces batteries sont scellées et ne demande aucun entretien. Puisqu'elles sont scellées, il n'est pas nécessaire d'en vérifier le niveau de liquide. Elles ont été conçues pour être entièrement déchargées. Même si ces batteries ressemblent à une batterie d'automobile, celles-ci ne peuvent être utilisées dans le Jet 1 puisqu'elles n'ont pas été conçues pour être entièrement déchargée.

COMMENT RECHARGER VOS BATTERIES

La recharge des batteries est un des aspects les plus important de votre Jet1 (voir la figure 26). Le chargeur à batteries a été conçu pour recharger vos batteries rapidement et efficacement. Le chargeur et son fusible (voir la figure 27) sont derrière le compartiment utilitaire à l'arrière du Jet1. L'ampèremètre situé sur le tableau du compartiment indique le taux de charge nécessaire pour compléter la recharge. Il indique aussi si le chargeur fonctionne correctement. Le chargeur et l'ampèremètre ne fonctionnent que lorsque le Jet1 est branché au mur.



ATTENTION! Ne rechargez les batteries qu'avec le chargeur du Jet1 ou celui qui vous a été fourni. N'utilisez jamais un chargeur de batterie d'automobile.

Pour charger votre Jet1 avec le chargeur intégré :

1. Positionnez l'arrière de votre Jet1 près d'une prise de courant ordinaire.
2. Assurez-vous que le Jet1 est éteint, que les leviers sont en position «embayé» (voir la section IV dans ce manuel).
3. Sortez le cordon d'alimentation de la pochette arrière et branchez-le dans le réceptacle du chargeur sur le tableau du compartiment utilitaire (voir figure 27).
4. Allongez le cordon et branchez-le dans une prise de courant. Le Jet1 possède un dispositif automatique qui empêche le fauteuil de fonctionner lorsqu'il est branché au mur.
5. L'ampèremètre indique le nombre d'ampères nécessaires pour amener les batteries à leur pleine capacité.

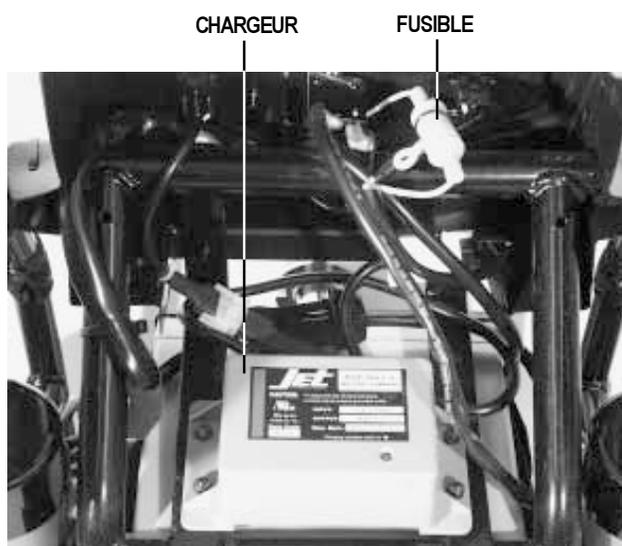


Figure 26. Chargeur à Batteries



Figure 27. Tableau Du Compartiment Utilitaire

IX. BATTERIES ET RECHARGE

6. Attendez une minute afin de permettre au chargeur de se réchauffer. L'ampèremètre peut monter jusqu'à 5.5 A. pour ensuite redescendre graduellement vers 0 A lorsque les batteries sont entièrement rechargées.
7. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures. L'aiguille redescendra tranquillement vers le 0. Quand les batteries seront complètement rechargées, l'aiguille oscillera près du 0.
8. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le cordon, enrroulez-le et replacez-le dans la pochette du dossier.

CHARGEUR À BATTERIES EXTERNE

Si votre Jet1 est équipé d'un chargeur extérieur suivez les instructions suivantes.

1. Positionnez votre Jet1 près d'une prise de courant ordinaire.
2. Vérifiez que votre Jet1 est bien éteint.
3. Débranchez le câble d'alimentation de la manette dans le compartiment (ceci empêchera le Jet1 de fonctionner pendant la recharge).
4. Branchez le chargeur dans le connecteur à 3 branches du compartiment.
5. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans une prise murale.
6. L'ampèremètre vous indiquera le niveau de recharge nécessaire. Attendez quelques minutes pour que le chargeur se réchauffe et faites une lecture. L'aiguille montera jusqu'à 5 et redescendra graduellement à mesure que les batteries se rechargeront.
7. Nous recommandons de recharger vos batteries pendant 8 à 14 heures. L'aiguille descendra tranquillement vers le zéro. Quand les batteries seront complètement chargées, l'aiguille oscillera près du zéro.
8. Lorsque les batteries sont complètement chargées, débranchez le connecteur à 3 branches du compartiment.
9. Débranchez le cordon du chargeur de la prise murale
10. Rebranchez le câble de la manette.



ATTENTION! Si le câble de la manette n'est pas branché de nouveau, votre Jet1 ne fonctionnera pas.

11. Remplacez le couvercle arrière.

RODAGE DES BATTERIES

Comment roder vos batteries pour un maximum d'efficacité.

1. Rechargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre Jet1. À ce stade vos batteries offriront 90 % de leur performance.
2. Essayez de nouveau votre Jet1. Ne vous éloignez pas trop de la maison jusqu'à ce que vous soyez familier avec votre appareil.
3. Rechargez vos batteries pour une période allant de 8 à 14 heures et utilisez votre Jet1. Vos batteries offriront encore 90% de leur performance.
4. Après quatre ou cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% et dureront plus longtemps.

IX. BATTERIES ET RECHARGE

QUESTIONS ET RÉPONSES SUR LES BATTERIES

Comment fonctionne le chargeur ?

Le chargeur utilise le courant électrique standard de 120 VAC (courant alternatif) et le convertit en courant de 24 volts (courant direct). Le JET1 fonctionne avec le courant direct. Si les batteries sont faibles le chargeur travaillera plus fort. À mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soit complètement chargées. Lorsque les batteries sont complètement chargées, le niveau de recharge est presque à zéro. Les batteries sont alors maintenues chargées.

Puis-je utiliser un autre chargeur ?

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de recharger les batteries avec le chargeur fourni avec le JET1. Le chargeur ne fonctionnera pas si les batteries sont complètement à plat, dans ce cas contactez votre détaillant autorisé. Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un autre chargeur (ex: chargeur automobile).

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries ?

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger des batteries. Utilisez-vous votre JET1 à chaque jour ou occasionnellement ? D'autres facteurs comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent être pris en considération.

■ QUOTIDIENNEMENT

Rechargez vos batteries dès que vous avez fini d'utiliser votre appareil. Le chargeur a un contrôle automatique et ne surchargera pas vos batteries. Ainsi votre JET1 sera prêt chaque matin. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période de 8 à 14 heures après une journée d'utilisation.

■ OCCASIONNELLEMENT (une fois par semaine ou moins)

Nous recommandons de recharger vos batteries au moins une fois par semaine au moins pour une période de 12 à 14 h.



ATTENTION! Gardez vos batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Ne jamais recharger des batteries plus de 24 h.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries ?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Bien souvent nous faisons face à des pentes, des fissures dans les trottoirs, du gravier, des courbes, etc. Ces facteurs affectent la distance que vous pourrez parcourir avec votre JET1. Voici quelques suggestions pour obtenir une distance maximale.

- Ayez toujours des batteries pleinement rechargées avant de partir.
- Maintenez 30-35 lbs de pression dans les pneus de traction.
- Planifiez votre sortie de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages, évitez de charger l'arrière du JET1 car cela déséquilibre votre appareil.
- Essayez de maintenir une vitesse uniforme, évitez d'arrêter et repartir continuellement.

IX. BATTERIES ET RECHARGE

Quel type de batteries dois-je utiliser ?

Nous recommandons le type SLA (cycle profond) gel ou acide sans entretien et scellé à l'usine ce qui élimine les risques de fuite. Les batteries de type scellé à l'acide ou au gel sont des batteries de cycle profond de performance similaire.

Utilisez ces spécifications pour commander des batteries :

Spécifications Des Batteries	
Type :	Cycle profond (scellé à l'acide ou au gel)
Format :	NF-22
Voltage :	12 Volts chacune

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles ?

Les batteries de type cycle profond sont très différentes des batteries utilisées dans une automobile. Les composantes chimiques utilisées dans ces batteries augmentent la puissance et permettent aux batteries d'être rechargées rapidement. Les batteries de type cycle profond n'ont pas de «mémoire» comme les batteries de type nickel cadmium.

Nous travaillons avec notre fournisseur de batteries de façon à obtenir les batteries les mieux adaptées à votre Jet 1. Bien que nous recevions régulièrement des batteries chargées à bloc, le transport les expose à des températures parfois extrêmes et peut affecter leur performance. La chaleur et le froid réduisent la charge et prolongent le temps nécessaire pour recharger une batterie.

Une batterie peut prendre quelques jours pour s'acclimater à la température ambiante. De plus, il est important de noter qu'il faudra quelques cycles d'utilisation et de recharge avant que vos batteries atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et à leur longévité.

AIDE MÉMOIRE : La longévité d'une batterie est proportionnelle aux soins qu'elle aura reçus.

Comment puis-je augmenter la longévité de mes batteries ?

Une batterie de type cycle profond fournira une bonne performance pendant plusieurs années à condition qu'elle soit rechargée le plus souvent possible. Prenez note qu'une batterie qui n'est pas rechargée assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement ou encore que l'on entrepose déchargée peut être endommagée.

IX. BATTERIES ET RECHARGE

Comment dois-je entreposer mon JET1 et mes batteries ?

Si vous utilisez votre JET1 occasionnellement, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre JET1 pour une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez-les dans un endroit sec à l'abri du gel. Évitez les températures extrêmes et surtout n'essayez pas de recharger une batterie congelée. Une batterie congelée devrait être laissée à la température de la pièce plusieurs jours avant d'être rechargée.

NOTE: Si vous entreposez votre JET1 pour une période prolongée, il est recommandé de mettre des blocs de bois sous la structure du JET1 pour éviter de déformer les pneus.

AU SUJET DES TRANSPORTS PUBLICS

Les batteries scellées et les batteries au gel ont été conçues pour être utilisées dans les fauteuils roulants et les JET1. Elles sont étanches et rencontrent les spécifications exigées par les transporteurs aériens (FAA), les autobus et les trains. Nous suggérons de communiquer avec la compagnie de transport pour vérifier leurs exigences.

AU SUJET DU TRANSPORT PAR CAMION.

Si vous désirez envoyer votre JET1 par transporteur, nous recommandons d'utiliser son emballage d'origine et d'emballer les batteries dans des boîtes séparées. On ne peut pas transporter des batteries autres que celles de type scellé.

X. SOINS ET ENTRETIEN

ENTRETIEN

Votre Jet 1 est un appareil sophistiqué. Comme tout véhicule motorisé, il requiert un entretien routinier. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être faites par votre détaillant Pride. Un entretien préventif régulier vous permet d'optimiser les performances de votre fauteuil pour de nombreuses années. Si vous avez des questions, contactez votre détaillant autorisé Pride.

Votre Jet 1, comme tout équipement électrique, est sensible aux conditions environnementales. Évitez les endroits humides. Évitez de l'exposer à la pluie, car cela pourrait provoquer des problèmes électriques et mécaniques. De plus, l'eau provoque la corrosion prématurée de la structure de votre fauteuil.

Si votre Jet 1 est exposé à de l'eau :

1. Asséchez-le le mieux possible.
2. Laissez-le dans un endroit sec et chaud pour au moins 12 h de façon à ce que l'eau puisse lentement s'évaporer.
3. Vérifiez le fonctionnement de votre Jet 1 avant de l'utiliser.
4. Si vous détectez un problème, contactez votre détaillant Pride.

TEMPÉRATURE

Certaines pièces de votre Jet 1 peuvent être affectées par des températures excessives.

Toujours conserver votre Jet 1 à des températures allant de -5°C à 40°C .

- Des températures extrêmement froides peuvent geler les batteries. La température spécifique à laquelle vos batteries gèleront dépend de plusieurs facteurs comme le niveau de charge, l'utilisation et la composition de vos batteries.
- Une température extrêmement chaude affectera la performance de votre Jet 1. Si les moteurs surchauffent, il fonctionnera au ralenti (voir protection thermique).

CONSEILS GÉNÉRAUX

- Évitez de frapper le contrôleur et plus spécifiquement la manette de contrôle.
- Évitez d'exposer votre Jet 1 à des conditions extrêmes de froid, de chaleur, d'humidité.
- Nettoyer la manette si elle a été contaminée par de la nourriture ou des liquides.
- Vérifiez toutes les connexions à l'intérieur du compartiment utilitaire, vérifiez également les connexions du chargeur.
- Lorsque l'indicateur de charge est complètement allumé, les batteries sont rechargées et le système est O.K.
- Lorsque deux voyants de l'indicateur de charge clignotent, les batteries doivent être rechargées mais le système est O.K.
- Lorsque l'indicateur clignote rapidement, le système a détecté un problème dans les circuits, contactez votre détaillant autorisé (voir la section VIII de ce manuel).
- Assurez-vous que vos pneus sont bien gonflés (voir la figure 28).
- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur. Ne jamais appliquer de conditionneur sur la bande de roulement car les pneus deviendraient glissants et feraient déraiper votre Jet 1. Vérifiez l'usure des pneus.
- Le capot a été traité à l'usine avec un scellant transparent. Vous pouvez le protéger avec une couche de cire.
- Vérifiez toutes les connexions (corrosion sur les batteries et contact bien serré). Les batteries doivent être bien à plat avec leurs poteaux se faisant face (voir le diagramme sur l'autocollant collé sur la structure).
- Tous les roulements à billes des essieux sont lubrifiés à l'usine et ne nécessitent aucun entretien.

X. SOINS ET ENTRETIEN

ENTRETIEN JOURNALIER

- Lorsque le contrôleur est hors tension (off), vérifiez la manette de contrôle. Assurez-vous qu'elle n'est pas tordue et qu'elle revient bien au centre lorsque vous la relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc, mais, s'il y a des dommages, ne tentez pas de la réparer, contactez plutôt votre détaillant autorisé.
- Inspectez visuellement le câble du contrôleur. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre détaillant.

VÉRIFICATION HEBDOMADAIRE

- Débranchez et inspectez les câbles du contrôleur et du chargeur pour des traces de corrosion. Contactez votre détaillant autorisé au besoin.
- Assurez-vous que les pièces de votre Jet 1 sont bien fixées. Attention de ne pas trop serrer les vis.
- Vérifiez la pression des pneus : 30 — 35 PSI. Si vous constatez que vos pneus fuient, faites remplacer le tube chez votre détaillant Pride.
- Calibrez la manette de contrôle, si vous constatez une différence dans la performance de votre Jet 1. Les manettes du contrôleur à distance et du contrôleur pilote peuvent aussi être calibrés.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau et avec au moins 3 pi de dégagement autour de votre Jet 1.



Figure 28. vérifiez la pression des pneus

X. SOINS ET ENTRETIEN

Pour vérifier les freins :

1. Mettez l'appareil sous tension et baissez le bouton de contrôle de vitesse au minimum.
2. Attendez une seconde, vérifiez l'état des batteries. Assurez-vous que l'indicateur reste allumé.
3. Poussez doucement la manette vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez le frein électrique faire "click."

Note : votre Jet1 peut bouger pendant ce test. Relâchez immédiatement la manette. Vous devez entendre chacun des freins électriques à l'intérieur de quelques secondes. Répétez ce test trois fois, en poussant la manette vers l'avant, vers l'arrière, vers la gauche et vers la droite.

VÉRIFICATION MENSUELLE

- Vérifiez les roulettes anti-bascule, elles ne doivent pas toucher le sol lorsque vous roulez. Réglez les roulettes au besoin (voir section VI dans ce manuel).
- Vérifiez l'usure des roulettes. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez l'usure des pneus de traction. Voyez votre détaillant autorisé Pride pour les remplacer.
- Vérifiez les roulettes arrière. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez les fourches. Si elles oscillent, les roulements à billes doivent être remplacés. Contactez votre détaillant Pride.
- Gardez votre Jet1 propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

VÉRIFICATION ANNUELLE

Apportez votre Jet1 chez votre détaillant autorisé pour une vérification annuelle. Ainsi vous serez certain que votre Jet1 fonctionnera parfaitement et vous préviendrez les complications.

ENTREPOSAGE

Votre Jet1 doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l'entreposage, débranchez les batteries. Si vous négligez de débrancher les batteries, vous augmentez les risques de corrosion et de dommages au système électrique.

INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE

- Ne jamais nettoyer votre Jet1 avec un boyau d'arrosage.
- Le capot de votre Jet1 possède une couche de scellant de protection. Essuyez-le simplement avec un linge humide. Ne jamais utiliser de produits chimiques pour nettoyer le siège de vinyle car il pourrait devenir glissant et craquer prématurément. Utilisez plutôt de l'eau savonneuse et essuyez-le complètement.

X. SOINS ET ENTRETIEN

PNEUS ET TUBES

Votre Jet1 est équipé de pneumatiques. Vous devez en vérifier la pression au moins une fois par semaine. Cela augmentera leur longévité et assurera un meilleur fonctionnement de votre appareil. Si vous faites une crevaison, le tube devra être remplacé. Les tubes et les pneus sont disponibles chez votre détaillant Pride.



ATTENTION! Assurez-vous que le pneu est complètement dégonflé avant de le démonter.

Suivez les instructions suivantes pour le réparer rapidement:

1. Dégonflez complètement le pneu.
2. Enlevez le capuchon qui recouvre l'écrou au centre de la roue (voir la figure 29).
3. Avec une clé 11/16 po, enlevez l'écrou au centre de la roue (voir la figure 30).
4. Enlevez la roue de l'essieu.
5. Séparez le pneu et le tube de la jante.
6. Enlevez le vieux pneu et le tube et remplacez-les par de nouvelles pièces.
7. Remontez la roue sur l'essieu.
8. Remontez l'écrou et resserrez-le.
9. Gonflez le pneu à 30/35 psi.

ÉCROU DE LA ROUE DE TRACTION



Figure 29. Roue De Traction



Figure 30. Enlèvement De L'écrou De La Roue

X. SOINS ET ENTRETIEN

REPLACEMENT DES BATTERIES

Vous trouverez un diagramme autocollant sur le châssis près des batteries

Pour remplacer les batteries :

1. Coupez le contact de votre appareil.
2. Débranchez la câble du contrôleur.
3. Enlevez le siège.
4. Enlevez le capot.
5. Retirez d'abord les écrous papillons des pôles positif (+).
6. Retirez les câbles de batteries.
7. Retirez les écrous papillons des pôles négatifs (-).
8. Retirez les câbles des batteries.
9. Enlevez les batteries.
10. Installez vos nouvelles batteries. Les pôles des batteries doivent se faire face du côté intérieur.
11. Connectez le fil marqué (+) au pôle positif (rouge) le plus proche.
12. Connectez le fil marqué d'un (-) au pôle négatif (noir) le plus proche.
13. Connectez le fil de circuit du fusible au pôle positif libre et l'autre fil du circuit du fusible au pôle négatif restant.

NOTE: Votre garantie peut être annulée si vous négligez de remplacer les brosses.

BROSSES DU MOTEUR

Les moteurs électriques du Jet 1 utilisent des brosses au carbone. Les brosses permettent le contact à l'intérieur du moteur et en assurent le fonctionnement. Elles ont été conçues pour fournir des milliers d'heures d'opération. Cependant, si elles s'encrassent à cause de dépôts de carbone, les moteurs fonctionneront mal ou ne fonctionneront pas du tout. Nous recommandons de faire inspecter vos brosses à tous les six mois chez votre détaillant autorisé. Si lors de l'inspection, les brosses sont usées, elles doivent être remplacées pour ne pas endommager le moteur.

Pour inspecter ou nettoyer les brosses:

1. Enlevez le siège et le capot (voir la section VII dans ce manuel).
2. Enlevez les couvercles des brosses (voir la figure 31).
3. Enlevez les brosses
4. Vérifiez l'usure.
5. Remplacez les brosses au besoin. Contactez votre détaillant Pride pour obtenir des brosses de remplacement.



FIGURE 31. Moteur

X. SOINS ET ENTRETIEN

PROBLÈMES ET SYMPTÔMES NÉCESSITANT UN APPEL CHEZ VOTRE DÉTAILLANT

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème sérieux avec votre Jet 1. Si ces symptômes surviennent, réalisez la section traitant des problèmes dans ce manuel. Au besoin, contactez votre détaillant Pride. Avant d'appeler, assurez-vous d'avoir sous la main le numéro de modèle, le numéro de série, de connaître la nature du problème et le code du problème si possible.

- Moteur bruyant.
- Fil et câble usés.
- Connecteur fendu ou brisé.
- Pneus usés inégalement.
- Fonctionnement erratique.
- Mauvais alignement des roues.
- Direction brisée ou tordue.
- Allumage impossible.
- Allumage réussi mais démarrage impossible.

ENTRETIEN CORRECTIF

Si votre Jet 1 refuse de s'allumer :

- Vérifiez les connexions de vos batteries.
- Vérifiez les connexions du contrôleur.
- Vérifiez le fusible et remettez-le en circuit.

Si toutes les conditions semblent normales, vous pouvez faire vérifier l'état de vos batteries à la station service de votre quartier. Si une batterie est défectueuse, nous recommandons de changer les deux batteries. Si votre Jet 1 refuse toujours de s'allumer, contactez votre détaillant Pride.

XI. ACCESSOIRES OPTIONNELS

Voici les accessoires disponibles pour votre Jet1 chez votre détaillant Pride Mobility Products Corporation.

SUPPORT POUR RÉSERVOIR D'OXYGÈNE

Le support amovible est monté sur le dossier du siège via l'attache prévue à cette fin (voir la figure 32).

SUPPORT POUR CANNE ET BÉQUILLES

Le support amovible peut être monté sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet (voir la figure 33).

SUPPORT POUR MARCHETTE

Le support amovible peut être monté sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet. Il peut supporter une marchette de grandeur standard (voir la figure 34).

PANIER ARRIÈRE

Le panier arrière peut être monté sur le dossier du siège. Il a une poignée de transport et peut être enlevé facilement (voir la figure 35).

SUPPORT DE TASSE

Le support de tasse se monte sur l'appuie-bras (il n'est pas illustré ici).

XI. ACCESSOIRES OPTIONNELS



Figure 32. Support Pour Réservoir D'oxygène



Figure 33. Support Pour Marchette



Figure 34. Support Pour Canne Et Béquilles



Figure 35. Panier Arrière

XII. GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE DE 5 ANS SUR LA STRUCTURE:

Pride offre une garantie de 5 ans à partir de la date de l'achat. Il réparera ou remplacera selon ses choix et à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après l'inspection par un représentant autorisé de Pride.

GARANTIE DE 1 AN :

Pendant la première année suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après inspection par un représentant autorisé de Pride :

- Composantes électroniques : contrôleur et manette
- Module moteur et transmission
- Module accessoires du châssis : fourches, roulettes, structure métallique du siège, des bras et du repose-pied
- Composantes en plastique sauf le capot
- Composante en caoutchouc
- Coussinets et roulements à bille
- Roulettes arrières et anti-bascule

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE :

Moteur : Si le moteur est endommagé parce que le propriétaire a omis de remplacer les brosses. Les brosses sont sujettes à l'usure et ne sont pas couvertes par la garantie.

Frein : garantie de un an sur le fonctionnement du frein électrique. Les sabots de frein sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.

Batteries : elles sont garanties par le fabricant de batteries. Pride ne donne aucune garantie pour les batteries.

Les réparations sous garantie doivent être autorisées et effectuées chez un détaillant Pride Mobility Products Corporation. Ne retournez pas les pièces défectueuses chez Pride sans avoir obtenu une autorisation au préalable. Tous les frais de transport et d'emballage sont sous la responsabilité de l'acheteur.

XII. GARANTIE

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

- Capot et repose-pied en plastique ABS sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Batteries : le fabricant de batteries garantit les batteries pour une période de 6 mois.
- Pneus et tubes.
- Rembourrage du fauteuil
- Réparations ou modifications faites sans l'approbation spécifique de Pride.
- Circonstances hors du contrôle de Pride Mobility Products Corporation.
- Main-d'oeuvre, appels de service, frais de transport ou autres frais à moins qu'ils n'aient été autorisés au préalable par Pride.

Dommages causés par :

- Fuite ou renversement du liquide des batteries.
- Négligence, abus, accident, mauvais usage.
- Utilisation, entreposage ou entretien non conforme.
- Utilisation commerciale ou autre.

Il n'y a pas d'autre garantie implicite.

Si pendant la période de garantie, une pièce s'avérait défectueuse Pride la réparera en conformité avec les exclusions décrites ci-haut. Les garanties ci-dessus sont les seules garanties offertes pour ce produit. Mis à part les engagements contenus dans la présente garantie, Pride se dégage de toute responsabilité de quelque nature que ce soit à l'égard de tous dommages directs ou indirects, prévisibles ou imprévisibles, de perte du libre usage ou de perte de temps résultant de l'utilisation de ce fauteuil. Pride Mobility Products Corporation ne donne aucune garantie en ce qui a trait à l'usage ou à l'utilisation de ce type de fauteuil.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation des dommages accessoires et des dommages conséquents à l'utilisation d'un produit.

Cette garantie vous donne des droits. Par contre, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier.

S.V.P. complétez et retournez la carte d'enregistrement de garantie. Celle-ci nous aidera à vous fournir un meilleur soutien technique.

NOTES



Pride
Mobility Products Co.

**380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7**

www.pridemobility.com