

1120 RWD

Manuel d'instructions

ATTENTION:
SVP prenez le temps de
lire le manuel avant
d'utiliser le fauteuil.



Enfin un fauteuil électrique sensationnel!

Pride

Mobility Products Europe B.V.

*Tijmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands*

www.pridemobility.com

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	4
ECHANGE D'INFORMATIONS	4
CLUB PRIDE	4
CONSIGNES DE SECURITE	5
EMI/RFI	10
QUESTIONS DEMANDEES FRÉQUEMMENT (FAQs)	10
VOTRE JAZZY 1120 RWD	12
SYSTEME ELECTRIQUE	14
COMPOSANTES ET CONNECTEURS DU SYSTEME ELECTRIQUE	14
BATTERIES	15
REPLACEMENT DES BATTERIES	15
QUESTIONS DEMANDEES FREQUEMMENT SUR LES BATTRIES ET LA RECHARGE	16
MODULE FREINS/MOTEUR	18
LEVIER D'EMBRAYAGE	18
CONTROLEUR "REMOTE PLUS"	19
FONCTIONS DE LA MANETTE	19
CONTROLEUR "PILOT"	22
SYSTEMES DE SIEGE	24
REGLAGES HAUTEUR ET INCLINAISON DE LA BASE	24
REGLAGES INCLINAISON DU DOSSIER	24
REGLAGES LARGEUR DES ACCOUDOIRS	24
REGLAGES INCLINAISON DES ACCOUDOIRS	25
REPOSE-PIEDS RETRACTABLE	25
REGLAGES LONGEUR DU REPOSE-PIEDS RÉTRACTABLE	25
REPOSE-PIEDS ELEVATEUR	25
RÉGLAGES DU JEU EXCESSIF DU REPOSE-PIEDS ÉLÉVATEUR OU RÉTRACTABLE	26
RALLONGE SUPPORT DE LA MANETTE DE COMMANDE	26
SIEGE INCLINABLE	26
CEINTURE DE POSITIONNEMENT/REGLAGES	27
ROUES ET SUSPENSION	28
SOINS ET ENTRETIEN	29
GARANTIE	31

INTRODUCTION

Bienvenue chez Pride Mobility Products Europe B.V. (Pride). Félicitations et merci d'avoir fait l'achat d'un nouveau Jazzy 1120 RWD. Voilà un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde. Nous sommes convaincus que la fiabilité de votre fauteuil et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire comblé.

Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre fauteuil motorisé pour la première fois. Contactez votre détaillant Pride pour toutes questions au sujet des instructions ou pour obtenir de l'aide.

En préparation de ce manuel, nous avons compilé les dernières données disponibles. Pride se réserve le droit d'apporter des modifications et des mises à jour à ses produits antérieurs. Ces modifications peuvent causer des variations entre les illustrations contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre fauteuil motorisé que vous n'arrivez pas à résoudre, ou que vous n'êtes pas certain de vos capacités à suivre les instructions contenues dans ce manuel, svp contactez votre détaillant Pride pour obtenir de l'aide.

Lorsque vous comprendrez toutes les consignes et que vous saurez comment prendre soin de votre fauteuil, celui-ci, nous en sommes convaincu, vous apportera maintes années de loyaux services.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions connaître vos commentaires concernant la fiabilité, la sécurité de votre nouveau fauteuil ainsi que les services offerts par votre détaillant.

Nous aimerions être avisé si vous déménagez, car nous pourrions ainsi vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre fauteuil, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre fauteuil motorisé. Vous pouvez nous écrire ou envoyer un courriel à l'adresse suivante :

Pride Mobility Products Europe B.V
Tijmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands

CLUB PRIDE

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie au www.pridemobility.com. Une fois inscrit, vous découvrirez une foule d'informations sur les produits, les promotions, les entrevues et aurez accès à un babillard interactif réservé aux membres. A chaque visite vous aurez accès à des présentations éducationnelles et interactives conçues pour les gens ayants des besoins en mobilité et à leur famille.

A partir de la page d'accueil, cliquez sur l'onglet "Owner's Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe-temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou à un représentant Pride. Vous recevrez un présent pour vous remercier de vous être inscrit.

Votre détaillant Pride:

Nom: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____ Date d'achat: _____ Modèle: _____ # de série: _____



NOTE: Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.



MISE EN GARDE! Ne pas utiliser ce fauteuil motorisé avant d'avoir lu et compris toutes les instructions contenues dans ce manuel.

Votre fauteuil motorisé est un appareil dernier cri à la fine pointe de la technologie conçu pour améliorer la mobilité des personnes. Pride propose une grande variété des meilleurs fauteuils capables de satisfaire les besoins de chacun. C'est à l'utilisateur et/ou son conseiller médical (docteur, physiothérapeute, etc) qu'appartient la décision finale pour le choix du modèle à acheter.

Nous assumons, dans ce manuel, que le fauteuil a été réglé correctement par un expert et que celui-ci a conseillé votre personne ressource sur les aspects importants relatifs à l'utilisation de ce fauteuil. Pride ne peut être tenu responsable en cas d'omission d'obtenir l'aide appropriée de votre personne ressource.

Dans certaines situations, incluant des conditions médicales, la présence d'une personne aidante sera nécessaire afin d'aider l'utilisateur à se familiariser et acquérir de l'expérience avec son nouveau fauteuil. La personne aidante peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé formé pour ce type de situation.

Lors des premières sorties, vous ferez face à des situations qui demandent de la pratique. Prenez votre temps, vous développerez de l'assurance pour manoeuvrer dans les ascenseurs, sur les rampes d'accès et sur du terrain modérément accidenté.

Veillez trouver ci-dessous quelques conseils qui vous aideront à vous familiariser avec votre fauteuil motorisé.

MODIFICATIONS

Pride a conçu ce fauteuil motorisé de façon à ce qu'il puisse être utile et maniable dans la plupart des situations. Plusieurs accessoires sont disponibles chez votre détaillant Pride afin de personnaliser le fauteuil selon vos besoins et préférences. Cependant, vous ne devez, sous aucune considération modifier, enlever ou rendre inutilisable quelques composantes que ce soit de votre fauteuil.



MISE EN GARDE! Ne jamais faire de modification non autorisées par Pride à votre fauteuil. Des modifications non autorisées pourraient entraîner des blessures ou des dommages.

VERIFICATIONS AVANT DEPART

Apprenez à connaître les capacités et les limites de votre fauteuil. Pride recommande de faire les vérifications suivantes avant chaque utilisation pour assurer un fonctionnement sécuritaire et en douceur. Voyez la section "Soins et entretien" pour les détails sur les inspections.

Avant d'utiliser votre fauteuil motorisé vérifiez les points suivants:

- Vérifiez la pression des pneus si votre fauteuil en est équipé. Maintenez **30-35 psi** dans les pneus de traction.
- Inspectez les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils soient bien serrés et libres de corrosion.
- Inspectez les raccords sur le contrôleur afin qu'ils soient bien en place.
- Vérifiez les freins.
- Vérifiez l'état de charge des batteries.

Si vous découvrez un problème, contactez votre détaillant Pride autorisé et corrigez le problème.

POIDS MAXIMUM

Votre fauteuil possède une limite de poids. Voyez le tableau des spécifications pour le connaître.



MISE EN GARDE! Omettre de respecter la limite de poids maximale annule la garantie et pourrait entraîner des blessures corporelles et des dommages à votre fauteuil. Pride ne pourra être tenu responsable des blessures et dommages découlant du non-respect de la limite de poids.



MISE EN GARDE! Ne prenez jamais de passager sur votre fauteuil car ceci pourrait provoquer un accident avec blessures et/ou dommages.

PRESSIION DES PNEUS

Si votre fauteuil est équipé de pneus gonflables, vérifiez ou faites vérifier la pression à chaque semaine. La pression adéquate prolongera la vie utile de vos pneus tout en assurant un roulement plus doux.



MISE EN GARDE! Maintenez 30-35 psi en tout temps. Une pression trop basse pourrait provoquer un bris de roue et ou bris de pneu causant des blessures et/ou des dommages à votre fauteuil.



MISE EN GARDE! Vérifiez que la pression est à 30-35 psi. Ne pas surgonfler ou sousgonfler vos pneus. Un pneu trop mou peut provoquer une perte de contrôle. Un pneu surgonflé peut éclater et provoquer des blessures graves.



MISE EN GARDE! Gonflez vos pneus à partir d'une source sous contrôle et possédant une jauge à pression. Si vous gonflez vos pneus à partir d'une source sans manomètre vous risquez de faire éclater vos pneus et causer des blessures.

INFORMATIONS SUR LES INCLINAISONS

La plupart des immeubles modernes possèdent une rampe pour fauteuil roulant. Elles sont sécuritaires et faciles d'accès mais certaines comportent des virages à 90 degrés qui demanderont un bon maniement de votre fauteuil.

- Soyez très prudent à l'approche d'une pente.
- Réglez le bouton de vitesse au minimum et descendez lentement en gardant le contrôle. Voir "Contrôleur Remote Plus."
- Evitez de faire des arrêts et départs brusques.

Lorsque vous gravissez une pente, évitez de faire des arrêts. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lors d'une descente, réglez le bouton de vitesse au minimum et descendez lentement. Si en descente votre fauteuil accélère trop, relâchez l'accélérateur et laissez votre fauteuil s'arrêter complètement avant de poursuivre votre descente en poussant légèrement sur l'accélérateur pour une descente avec vitesse sous contrôle.



MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. De cette manière vous réduisez grandement les risques de renversement ou de chute.



MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels la neige, feuilles mouillées, gazon frais coupé, glace etc.,.



MISE EN GARDE! Ne jamais descendre une pente en faisant marche arrière car ceci pourrait causer des blessures.

Selon les normes établies par "L'American with Disabilities Act of 1990" toutes les rampes pour handicapé doivent avoir une inclinaison de cinq degrés maximum. Par conséquent, Pride recommande de ne pas gravir ou descendre de pente ayant une inclinaison de plus de cinq (5) degrés. Voir la figure 1.



MISE EN GARDE! Toute tentative de descendre ou monter une pente de plus de cinq degrés pourrait déstabiliser votre fauteuil et provoquer un accident causant des blessures.

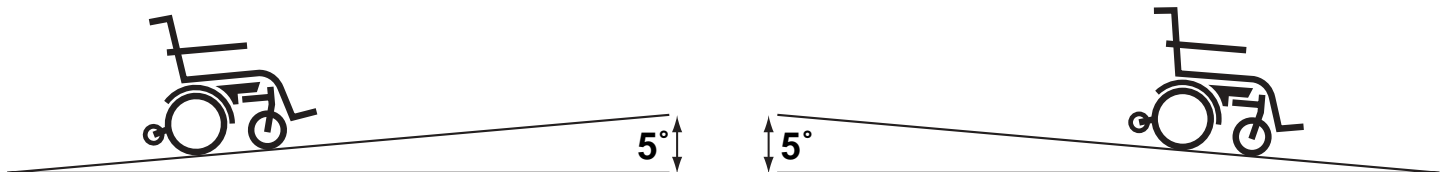


Fig. 1 Inclinaison maximale recommandée

INFORMATIONS SUR LE FREINAGE

Votre fauteuil possède deux systèmes de freinage:

1. Régénératif — utilise de l'électricité pour ralentir le fauteuil rapidement lorsque la manette est relâchée.
2. Frein de stationnement — s'active mécaniquement lorsque le fauteuil est ralenti près de l'arrêt complet par le frein régénératif ou lorsque le contact est coupé peu importe la raison.

COMMENT NEGOCIER UN VIRAGE SERRE

Même si votre fauteuil est équipé de roulettes antibascule pour plus de stabilité, certains facteurs comme une vitesse élevée font augmenter le risque de renversement. Voici certains des facteurs aggravant:

- vitesse élevée lors de la prise du tournant
- angle de braquage trop serré
- surface de roulement inégale
- surface de roulement inclinée
- rouler à partir d'une surface glissante vers une surface à bonne traction (ex: passer d'une surface gazonnée vers un trottoir sec à haute vitesse dans un virage)
- changement de direction abrupte

Une vitesse élevée pour prendre un virage serré est déconseillée. Si vous sentez que vous versez, réduisez votre vitesse et votre angle de braquage (i.e. virage moins serré) pour prévenir le renversement.



MISE EN GARDE! Réduire votre vitesse pour négocier un virage serré réduit considérablement le risque de renversement avec blessures et dommages. Utilisez votre bon jugement lorsque vous prenez un virage serré.

SURFACES DE ROULEMENT

Votre fauteuil a été conçu pour une stabilité maximale dans des conditions de conduites normales: surfaces planes et sèches composées de béton ou d'asphalte. Cependant Pride est conscient que vous serez appelé à conduire sur d'autres types de surface. Nous avons pris en considération ces besoins et avons conçu votre fauteuil de façon à ce qu'il se comporte admirablement lorsqu'utilisé sur le gazon, la terre battue et le gravier. Profitez des parcs et endroits gazonnés pour vous prommener.

- Évitez les herbes hautes car elles pourraient s'enrouler autour des essieux.
- La terre battue, le gravier, les sentiers et chemins ne présentent pas de problème pour votre fauteuil.
- Évitez le sable mou et le gravier épais.
- Si vous doutez de la surface devant vous, évitez-la si possible.

LEVIER D'EMBRAYAGE

Votre fauteuil est équipé d'un levier d'embrayage qui permet le déplacement du fauteuil par une personne qualifiée. Pour plus d'informations au sujet du levier et du mode roues libres (neutre). Voyez "Votre Jazzy 1120 RWD."



MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre fauteuil en mode roues libres(neutre) sans la présence d'un préposé. Des blessures pourraient en découler.



MISE EN GARDE! Ne tentez pas de placer votre fauteuil en mode roues libres (neutre) vous-même alors que vous assis dans votre fauteuil. Un accident pourrait s'en suivre. Demandez l'aide d'un préposé.



MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer le fauteuil lorsque celui-ci est dans une pente. Le fauteuil pourrait rouler de lui-même hors contrôle et provoquer un accident.

OBSTACLES FIXES (ESCALIERS, TROTTOIRS, ETC.)

Conduisez prudemment lorsque vous roulez près d'une bordure de trottoir, sur un balcon ou près d'un escalier.



MISE EN GARDE! Ne tentez pas de gravir un obstacle de plus de 9 cm. (3.5 po.) sauf si un préposé vous assiste.



MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de reculer dans une pente, d'un trottoir, dans un escalier ou tout autre obstacle. Le fauteuil pourrait se renverser et provoquer un accident grave.

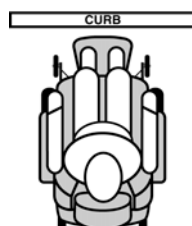


Fig. 1a Bonne façon d'approcher un trottoir

CHEMINS PUBLICS ET STATIONNEMENTS



MISE EN GARDE! Vous ne devez pas rouler avec votre fauteuil dans les rues ou sur les routes. Il est difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre fauteuil motorisé. Respectez les règlements des piétons. Attendez que que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

ESCALIER ET ESCALIER MECANIQUE

Un fauteuil roulant motorisé n'est pas conçu pour se déplacer dans un escalier. Toujours utiliser un ascenseur.



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de monter/descendre un escalier avec votre fauteuil motorisé. Vous pouvez vous blesser et blesser d'autres personnes en plus d'endommager votre fauteuil.

PORTES

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou dans le sens opposé.
- Tournez la poignée ou poussez la barre avec votre main.
- Faites avancer lentement votre fauteuil motorisé en poussant la porte doucement ou tirez sur la porte en reculant lentement.

ASCENSEURS

Les ascenseurs modernes possèdent un dispositif qui lorsqu'il y a contact réouvre les portes automatiquement.

- Si vous êtes dans la porte d'un ascenseur alors qu'elle se refeme, poussez la bordure de caoutchouc pour commander la réouverture automatique.
- Faites attention de ne pas laisser des objets tels que des colis ou livres de poche se coincer dans la porte.

MISE EN GARDE SUR LES EMI/RFI

Des tests de laboratoire faits par la FDA américaine ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels de véhicules électriques motorisés. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique (EM). Lorsque ces ondes affectent le fonctionnement d'un appareil ceci s'appelle "interférence électromagnétique" (EMI) ou "interférence radiomagnétique" (RFI).

APPAREIL ELEVATEUR

Si vous allez en déplacement avec votre fauteuil, vous aurez possiblement besoin d'un appareil élévateur pour embarquer votre fauteuil. Pensez à bien lire et observer à la lettre les instructions et consignes de sécurité qui accompagnent l'appareil.

VEHICULE DE TRANSPORT

En ce moment, il n'existe pas de standard approuvé pour les systèmes d'attache avec lesquels une personne pourrait rester assise sur son fauteuil motorisé pendant que le véhicule automobile est en mouvement.

TRANSFERTS

Faire des transferts à partir de ou vers votre fauteuil motorisé nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider.

Afin de réduire les risques d'accidents et de blessures, voici quelques conseils:

- Coupez le contact (off). Voir les instructions spécifiques au type de contrôleur qui équipe votre fauteuil.
- Vérifiez s'il n'est pas débrayé (neutre). Voir "Votre Jazzy 1120 RWD."
- Relevez ou enlevez les accoudoirs de votre fauteuil.
- Relevez les repose-pieds ou faites pivoter les repose-jambes vers les côtés de façon à ne pas être gêné pendant le transfert.
- Réduisez la distance entre votre fauteuil et l'endroit vers lequel vous faites le transfert.
- Alignez les roulettes arrière dans la direction de l'endroit où vous faites le transfert afin d'augmenter la stabilité du fauteuil pendant le transfert.



MISE EN GARDE! Avant de faire un transfert, assurez-vous d'être assis bien au fond du siège du fauteuil motorisé afin de prévenir une bascule avant causant des blessures.



MISE EN GARDE! Evitez d'utiliser les accoudoirs pour vous soulever car votre fauteuil pourrait se renverser et entraîner des blessures.

CONSIGNES DE SECURITE



MISE EN GARDE! Evitez de déposer tout votre poids sur les appui-pieds car votre fauteuil pourrait se renverser et entraîner des blessures.

Bien que votre fauteuil soit équipé d'une ceinture de positionnement, celle-ci n'est pas conçue pour servir de ceinture de retenue dans un véhicule automobile. Quiconque prend place dans un véhicule automobile doit être attaché avec la ceinture installée par le fabricant.



MISE EN GARDE! Ne jamais vous asseoir dans votre fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement à défaut de vous blesser ou d'endommager votre fauteuil.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que votre fauteuil et ses batteries sont bien ancrés avant de les transporter à bord d'un véhicule à défaut de provoquer un accident avec blessures et/ou dommages.

CEINTURE DE POSITIONNEMENT

Votre détaillant Pride ou votre professionnel médical a la responsabilité de vous conseiller sur le type et modèle de ceinture le mieux approprié pour vous.



MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement pour conduire votre fauteuil sécuritairement, assurez-vous que la ceinture est bien en place et bouclée. Vous pouvez vous blesser gravement si vous chutez de votre fauteuil.

PRECAUTIONS POUR METEO INCLEMENTE



MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre fauteuil sur des surfaces enneigées, glacées où il y a du déglaçant (i.e. trottoirs ou chemins). L'omission de respecter ces consignes peut provoquer un accident avec blessures, endommager ou affecter la sécurité de votre fauteuil.



MISE EN GARDE! N'exposez pas votre fauteuil à quelqu'humidité que ce soit (pluie, neige, bruine ou lavage). L'eau et l'humidité peuvent endommager votre fauteuil. Ne jamais utiliser votre fauteuil s'il a été exposé à de l'humidité tant qu'il n'aura pas eu le temps de sécher complètement.

PORTE ET FLECHISSEMENT

Ne jamais vous pencher, essayer d'atteindre un objet lorsque vous roulez avec votre fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez le torse ou essayez d'atteindre un objet, il est important de maintenir le centre de gravité stable afin de prévenir le renversement de votre fauteuil. Pride recommande que le centre de gravité de votre chaise soit établi et de pratiquer l'action d'atteindre des objets en présence d'un préposé professionnel.



MISE EN GARDE! Ne pas vous pencher ou incliner le torse lorsque vous avancez sur votre siège afin de ramasser un objet entre vos genoux. Cette manoeuvre déplace le centre de gravité et pourrait provoquer le renversement de votre fauteuil causant des blessures.

BATTERIES

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section "Système électrique."



MISES EN GARDE! Chaque batterie du fauteuil pèse environ 21 kg (46 lb.). Si vous n'avez pas la force pour soulever un tel poids, demandez de l'aide car vous pourriez vous blesser.



MISE EN GARDE! Les bornes de batterie, les connecteurs et accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.



MISE EN GARDE! Toujours protéger les batteries contre le gel. Ne jamais tenter de recharger une batterie gelée car vous pouvez vous blesser ou endommager la batterie.

PREVENTION DES MOUVEMENTS NON-INTENTIONNELS



MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer au même endroit pendant un bon moment, coupez le contact de votre fauteuil. De cette façon vous réduisez le risque de toucher accidentellement la manette et préviendrez aussi les mouvements non-intentionnels qui pourraient être causés par les interférences électromagnétiques. L'omission pourrait causer un accident avec blessures.

MEDICAMENTS PRESCRITS/HANDICAP PHYSIQUE

Les utilisateurs de fauteuil motorisé doivent faire preuve de bon jugement. Les personnes qui consomment des médicaments prescrits ou non prescrits et les personnes ayant un handicap physique doivent considérer tout particulièrement la sécurité.



MISE EN GARDE! Consultez un médecin si vous consommez des médicaments prescrits ou non prescrits ou si vous avez un handicap physique. Certains médicaments et handicaps peuvent affecter votre capacité à conduire un fauteuil motorisé sécuritairement.

ALCOOL

L'utilisateur/trice doit user de jugement et bon sens lorsqu'il/elle utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lorsque l'on consomme de l'alcool.



MISE EN GARDE! Ne pas utiliser votre fauteuil lorsque vous avez consommé de l'alcool car votre capacité à conduire de façon sécuritaire peut être affectée.

COMPOSANTES ENLEVABLES



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de soulever le fauteuil en soulevant une composante enlevable car vous risquez de vous blesser et d'endommager votre fauteuil motorisé.

EMI/RFI

Des tests de laboratoire fait par la FDA américaine ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels de véhicules électriques motorisés (appareils). Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique (EM). Lorsque ces ondes affectent le fonctionnement d'un appareil ceci s'appelle "interférence électromagnétique" (EMI) ou "interférence radiomagnétique" (RFI).

EMI-RFI — QUESTIONS FREQUENTES:

Voici un sommaire des informations que vous devriez connaître sur les EMI/RFI. Vous pourrez utiliser ces connaissances pour minimiser le risque que les EMI/RFI n'affectent votre fauteuil électrique.

D'où viennent les ondes radio?

Les ondes radio proviennent des antennes radio, des téléphones cellulaires, des stations radio, des stations télévision, des radios amateurs (HAM), des réseaux d'ordinateurs, des pagettes, etc. Etant donné que la puissance des ondes radio augmente près de la source, les ondes électromagnétiques (EM) émises par les «Walkies-Talkies» sont celles qui peuvent vous affecter le plus. Plus la puissance est élevée, plus grand est le risque que votre fauteuil motorisé soit affecté.

Si mon appareil est affecté par les EMI/RFI, de quelle façon le sera-t-il?

Difficile de le prévoir. Cela dépendra de plusieurs facteurs:

- La puissance des ondes radio
- Le configuration particulière de votre fauteuil
- La configuration du terrain (plat ou en pente)
- Si votre fauteuil est en mouvement ou arrêté

Les effets causés par les EMI/RFI sont imprévisibles. Le fauteuil motorisé peut se mettre en marche ou s'arrêter. Il est possible que le frein automatique se désengage. Certaines ondes radio peuvent même endommager le système électronique de votre appareil.

Comment savoir si les mouvements non intentionnels de mon appareil ont été causés par des ondes EMI?

Malheureusement, il est presque impossible de savoir si ce sont les ondes EMI /RFI qui ont causé le mouvement. Cependant s'il vous arrivait un incident, la FDA recommande de nous en aviser pour que nous puissions faire un rapport au laboratoire. N'oubliez pas de vérifier s'il y avait des appareils radio aux alentours lors de l'incident.

Une précaution à prendre est de s'assurer que vous ou une autre personne n'êtes pas responsable du mouvement non intentionnel.

Y a-t-il déjà eu des accidents reliés aux mouvements non intentionnels de fauteuils électriques?

La FDA américaine possède des rapports d'accidents provoqués par des mouvements non intentionnels d'appareils motorisés, cependant il est difficile de dire combien de ces accidents ont été causés par les EMI/RFI.

Est-ce que tous les fauteuils sont susceptibles d'être affectés par les EMI/RFI?

Tous les appareils et tous les modèles sont susceptibles d'être affectés par les EMI/RFI. Chaque appareil présente son niveau d'immunité à l'interférence qui est mesurable en volt/mètre (V/m). Plus l'immunité est élevée, plus la protection le sera. En d'autres mots, plus l'immunité est élevée moindre sont les chances que votre appareil soit affecté.

Qu'est-ce que la FDA américaine fait à ce sujet ?

La FDA a écrit aux fabricants et leur a demandé de tester le degré d'immunité de leurs appareils de façon à assurer un niveau de protection appropriée. La lettre indique que le degré d'immunité minimum devait être de 20V/m, ce qui correspond à un degré élevé de protection contre les sources de EMI/RFI courantes.

La FDA a demandé aux fabricants de:

- Bien identifier le niveau d'immunité sur chaque appareil ou d'aviser s'il n'est pas connu.
- Fournir des explications et des conseils au sujet des EMI/RFI et comment les éviter.
- Sensibiliser les utilisateurs et les techniciens de véhicules motorisés électriques aux problèmes et aux solutions associées aux risques causés par les EMI/RFI.
- Une protection de 20V/m est considérée comme suffisante (mai 1994). Ce véhicule a été testé, il rencontre ou excède le niveau d'immunité de 20V/m.

Comment puis-je savoir si mon appareil est sensible aux EMI/RFI?

Si vous possédez un appareil depuis un certain temps et que vous n'avez pas de problèmes, le risque d'en avoir est faible. Cependant, vous n'êtes pas à l'abri des risques pour autant, il se peut que vous ayez des problèmes. Soyez vigilant, même si votre fauteuil rencontre ou dépasse la norme de 20V/m d'immunité.

Que puis-je faire pour réduire les risques associés aux EMI/RFI?

Voici quelques précautions que vous pouvez prendre :

- Ne pas utiliser de téléphone cellulaire ou de radio CB lorsque votre fauteuil motorisé est en marche.
- Surveillez autour de vous s'il y a des antennes radio, des radios mobiles et évitez de vous en approcher. Demeurez à plus de 1 mètre (3 pieds) d'une radio portative et à plus de 3 mètres d'une radio mobile.
- Sachez que si vous ajoutez des accessoires ou si vous modifiez votre fauteuil motorisé, il pourrait devenir plus sensible aux interférences.
- Il n'existe pas de moyen pratique pour évaluer les effets des modifications sur l'immunité de votre appareil.

À qui dois-je rapporter les mouvements non intentionnels de mon appareil?

Vous devriez rapporter tous incidents ou accidents à votre fabricant:

Pride Customer Care au 1-800-424-8205.

VOTRE JAZZY 1120 RWD

Votre 1120 RWD possède deux composantes principales: le siège et la base motorisée. Voir les figures 2 et 3. Il existe plusieurs types de siège pour accommoder la plupart des utilisateurs. Un siège typique comprend l'assise, les accoudoirs, le dossier, la manette de contrôle et le repose-pieds. Votre fauteuil peut être muni d'un siège inclinable ou basculant, support à manette adapté ou d'un des autres accessoires facultatifs qui améliorent la mobilité. Référez-vous aux instructions spécifiques qui accompagnent le siège pour de plus amples informations.

La base motorisée de votre fauteuil en est le coeur. Elle comprend les moteurs/freins, deux roues motrices, deux roulettes pivotantes, deux roulettes antibasculer, deux batteries et un chargeur à batteries.

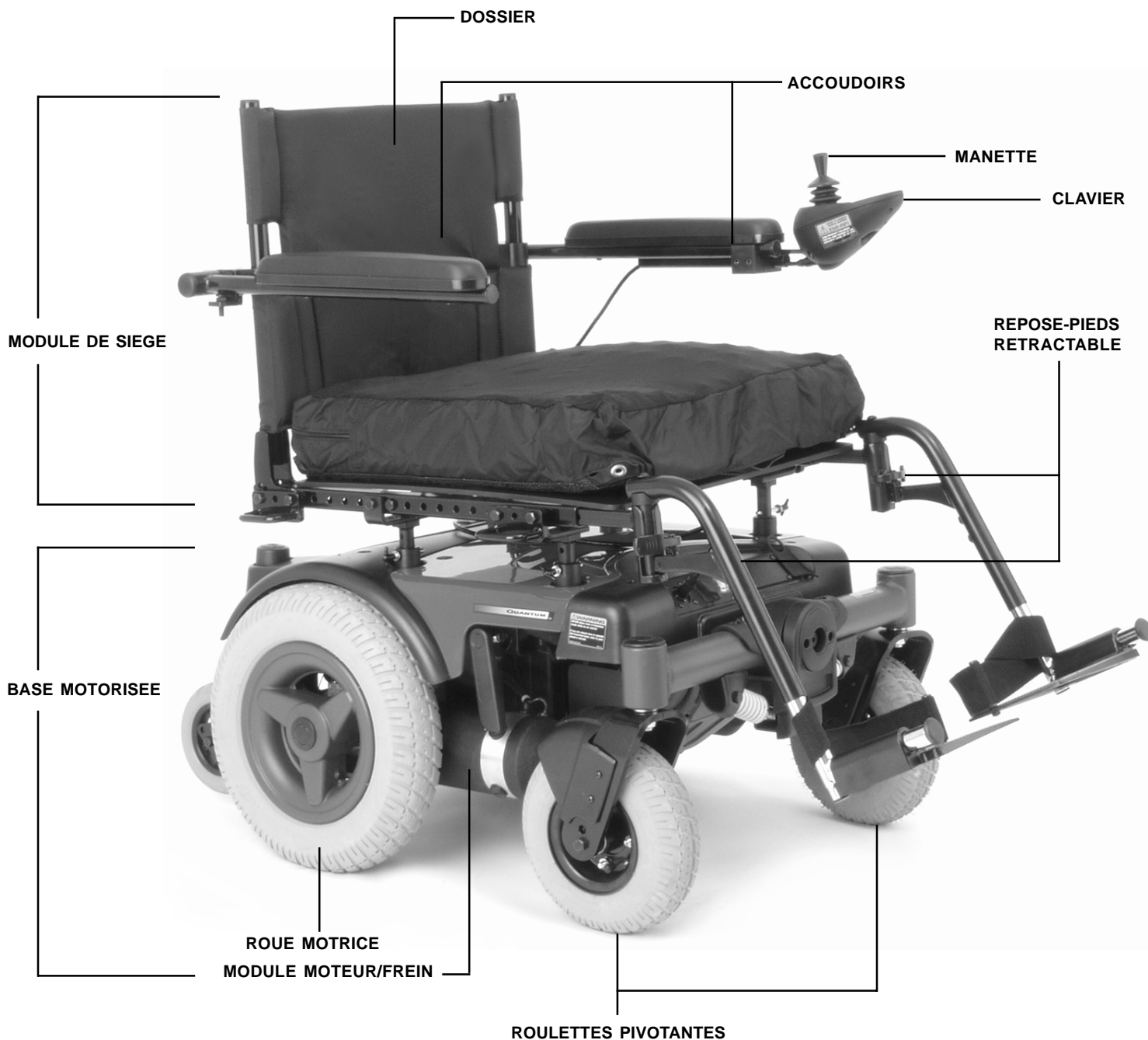


Fig 2. 1120 RWD vu de face

PORTE D'ACCES DU COMPARTIMENT A BATTERIES

LEVIER D'EMBRAYAGE

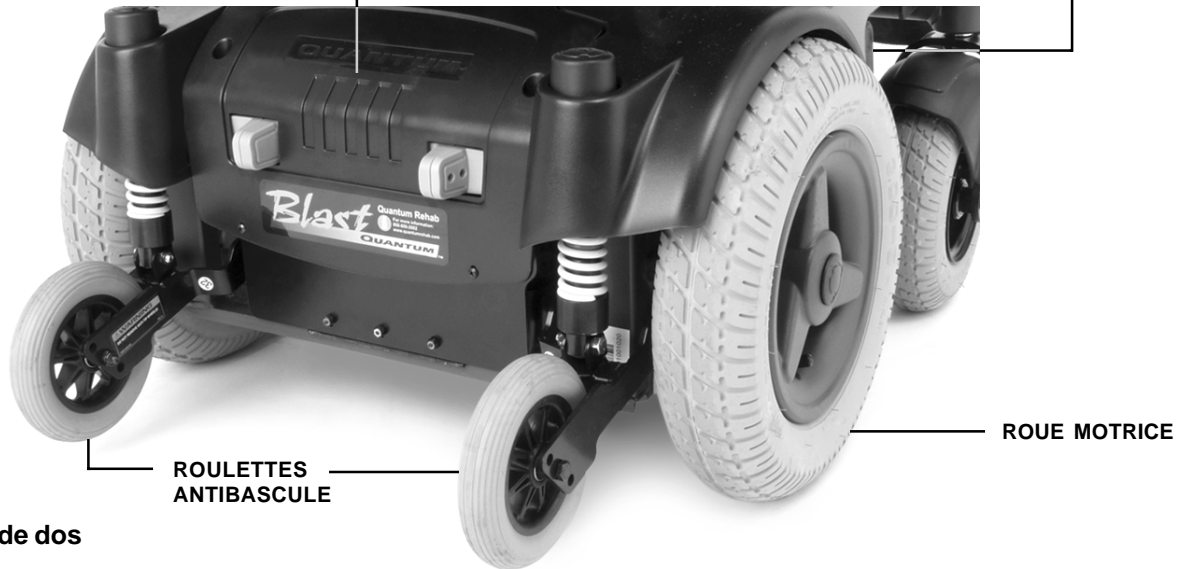
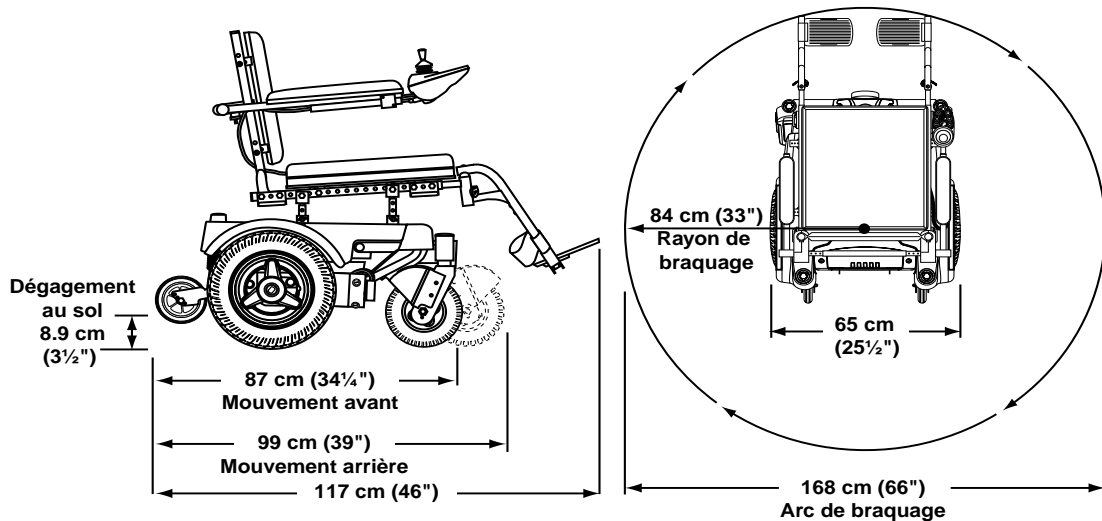


Fig 3. 1120 RWD vu de dos

Caractéristiques du Jazzy 1120 RWD

Roues motrices	35.6 cm (14 po.) pneumatique (âme pleine, falcultatif)	Autonomie par charge	Optimale 40 km (25 mi) typiquement 16 km (10 mi)
Roulettes avant	23 cm (9 po.) pneumatique	Electronique	70-amp type "Pilot" 100-amp Penny & Giles "Remote Plus"
Antibascul	15.2 cm (6 po.) âme pleine suspendues à l'arrière	Chargeur	À bord (standard) Externe (facultatif)
Suspension	Sport-Trac à l'arrière, Roulettes pivotantes tout terrain à l'avant	Limite de poids	181.44 kg (400 lbs.)
Vitesse maximale	13.67 km/h (8.5 mph)	Poids /base	65.7 kg (145 lbs.)
Dégagement /sol	8.89 cm (3.5 po.)	Poids /siège	16.7 kg (37 lbs.)
Rayon / braquage	83.8 cm (33 po.)	Poids /batterie	23.6 kg (52 lbs.)(chaque)
Longeur hors-tout	87 cm (34.25 po.) 116cm (46 po. avec repose-pieds ext.)	Poids total	129 kg (286 lbs.)
Largeur hors-tout	64.7 cm (25.5 po.)	Obstacle maximum	8.9 cm (3.5 po.)
Système de siège standard	Versa Seat pour le 850 et le HD Dossier moyen pour e 650	Garantie	À vie sur la structure 2 ans sur les composants électroniques 18-mois sur les moteurs
Batteries	Deux 12 volt, Groupe 24	Groupe motopropulseur	2 moteurs traction arrière, (650 2 poles, haute vitesse - 850 4 poles haute vitesse- HD 4 poles couple élevé



SYSTEME ELECTRIQUE

Le système électrectrique est composé de deux batteries à décharge poussée 12-volt, d'un chargeur à batteries embarqué, d'un ampèremètre, d'un régulateur thermique de courant et d'un contrôleur. Les batteries sont sur la structure à l'intérieur de la base motorisée. Le chargeur, le fusible du chargeur et l'ampèremètre sont montés sur le cadre. Dépendant du type de contrôleur, celui-ci peut être monté sur l'extrémité de l'accoudoir ou sur le câdre. Réferez vous aux informations spécifique à votre contrôleur.

COMPOSANTES ET CONNECTEURS DU SYSTEME ELECTRIQUE

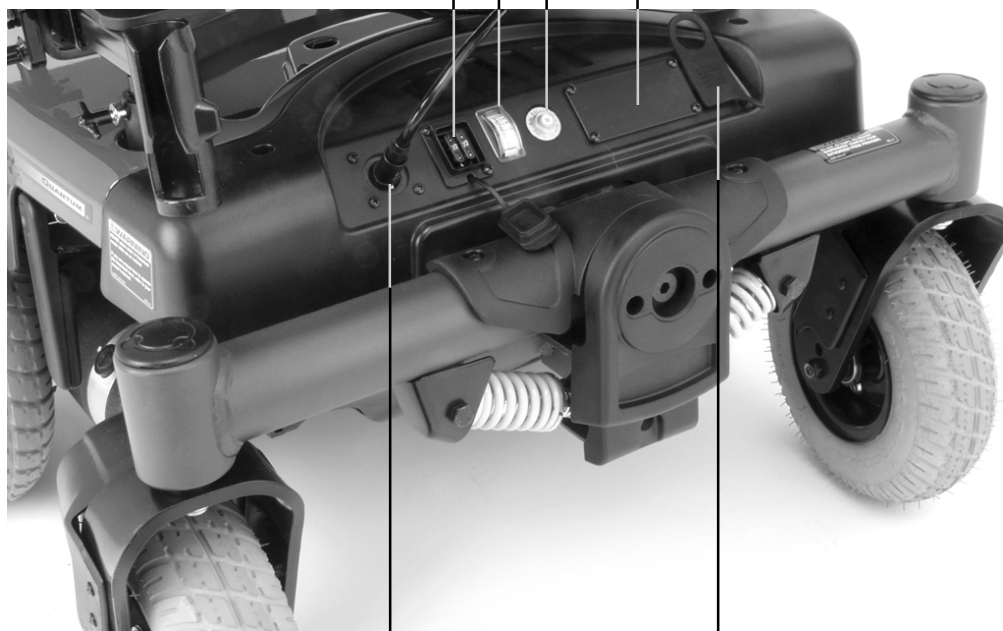
Les composantes et connecteurs du système électrique sont situés sur ou à l'intérieur de la base du 1120 RWD. Le contrôleur, le chargeur et le régulateur thermique sont à l'intérieur de la base. Voir "Remote Plus Controller" pour les informations spécifiques. L'ampèremètre, le réceptacle AC du chargeur et celui du câble du contrôleur sont situés sur le devant de la base motorisée du 1120 RWD. Voir la figure 4.

DISJONCTEUR PRINCIPAL: COUPE LE COURANT DU CIRCUIT PRINCIPAL POUR PROTEGER LES MOTEURS, LE CONTROLEUR ET LES BATTERIES. EN CAS DE SURCHARGE (POIDS EXCESSIF) SI LE DISJONCTEUR SAUTE, LAISSEZ LE FAUTEUIL REPOSER QUELQUES MINUTES. PESEZ SUR LE BOUTON POUR RETABLIR LE CIRCUIT.

REGULATEUR THERMIQUE AUTOMATIQUE (SITUE DANS LA BASE MOTORISEE): PROTEGE LE CIRCUIT DES BATTERIES CONTRE LA SURCHARGE. LORSQUE LA DEMANDE DE COURANT EST EXCESSIVE COMME LORSQUE VOUS GRAVISSEZ UNE PENTE ABRUPTTE, IL REDUIT LE COURANT DE 60% POUR EVITER LA SURCHAUFFE. LORSQUE LA TEMPERATURE REVIENT A LA NORMALE IL RETABLIT LE NIVEAU 100%

AMPEREMETRE: AFFICHE LE COURANT DU CHARGEUR EN AMPEREMETRE.

FUSIBLE DU CHARGEUR: PROTEGE LE CIRCUIT CONTRE UNE SURCHARGE.



RECEPTACLE CABLE DU CONTROLEUR: ENDROIT OU LE CABLE DE LA MANETTE SE BRANCHE VOIR LA SECTION "REMOTE PLUS" POUR PLUS D'INFORMATIONS.

RECEPTACLE CORDON D'ALIMENTATION DU CHARGEUR: POUR LE COURANT D'ALIMENTATION DU CHARGEUR.

Fig. 4. Branchements électriques

BATTERIES

Les batteries sont scellées et sans entretien, donc vous n'avez pas à vérifier le niveau du liquide. Les batteries à décharge poussée ont été conçues pour permettre une décharge profonde. Ils ont une apparence similaire aux batteries automobiles mais elles ne sont pas interchangeables.



ATTENTION! Les batteries automobiles ne sont pas conçues pour être déchargées profondément et peuvent être dangereuses si utilisées dans un fauteuil motorisé.

RECHARGE DES BATTERIES

Le chargeur à batteries est essentiel pour maintenir le bon état de vos batteries. Le chargeur embarqué de Pride est conçu pour optimiser la performance de votre fauteuil en rechargeant les batteries rapidement, facilement et sécuritairement. Le système est constitué du chargeur, du fusible du chargeur et de l'ampèremètre. L'ampèremètre et le fusible du chargeur sont situés sur le boîtier de branchement à l'avant de la base. L'ampèremètre indique le débit de recharge pour amener les batteries à leur pleine capacité. Il indique également si le chargeur fonctionne bien. L'ampèremètre et le chargeur ne fonctionnent que lorsque le cordon d'alimentation est branché au mur. Le chargeur possède un dispositif qui empêche le fauteuil de fonctionner lorsque le chargeur est branché.



ATTENTION! Afin de prolonger la vie de vos batteries n'utilisez pas d'autres chargeur que celui qui a été fourni avec le fauteuil. N'utilisez pas de chargeur de type automobile!

Pour recharger les batteries avec le chargeur embarqué:

1. Positionnez le devant de votre fauteuil près d'une prise de courant ordinaire.
2. Coupez le contact.
3. Assurez-vous que le fauteuil est embrayé. Voir les figures 7 et 8.



NOTE: Votre 1120 RWD ne se rechargera pas s'il n'est pas embrayé.

4. Branchez le cordon d'alimentation dans son réceptacle.
5. Branchez le cordon dans une prise de courant ordinaire.
6. Vérifiez l'ampèremètre pour voir combien de recharge vos batteries ont besoin. Attendez une minute pour que le chargeur se réchauffe. L'aiguille de l'ampèremètre peut monter jusqu'à 5.5 amp, puis redescendre graduellement vers le 0 amp alors que les batteries se rechargent. Lors de la première recharge ou lorsque les batteries sont faibles après une longue sortie, nous recommandons de recharger les batteries pendant 8 à 14 heures. Au fur et à mesure que les batteries se rechargent, l'aiguille redescendra vers le zéro et oscillera lorsqu'elles seront pleines.
7. Lorsque les batteries sont entièrement rechargées, vous pouvez retirer le cordon du mur et du réceptacle du chargeur pour le ranger.

Si votre fauteuil est équipé d'un chargeur externe (non embrayé), référez-vous aux instructions qui l'accompagnent.

RODAGE DES BATTERIES

Vous devez roder vos batteries pour obtenir une performance optimale:

1. Rechargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre fauteuil pour la première fois. À ce stade, elles offriront 90% de leur performance.
2. Essayez votre fauteuil autour et près de la maison. Ne vous éloignez pas de la maison jusqu'à ce que vous soyez familier avec votre appareil.
3. Rechargez vos batteries pour une période allant de 8 à 14 heures avant d'utiliser votre fauteuil à nouveau. Vos batteries offriront plus de 90% de leur performance.
4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% de performance et dureront plus longtemps.

REMPACEMENT DES BATTERIES



ATTENTION! Les bornes, connecteurs et autres accessoires de batteries contiennent du plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulées.



NOTE: Il est plus facile de remplacer les batteries une fois retirées de votre fauteuil motorisé.

Les batteries de votre 1120 RWD sont à l'intérieur de la base motorisée, entre les roues motrices. Périodiquement, vous aurez à vérifier vos batteries. Accédez aux batteries par la porte située à l'arrière de votre fauteuil.

Pour accéder aux batteries:

1. Faites glisser les fermoirs vers l'intérieur.
2. Tirez sur la porte et abaissez-la comme un hayon arrière de camionnette.

⚠ MISE EN GARDE! Ne vous tenez pas debout et ne déposez pas du cargo sur le hayon.

3. Débranchez les connecteurs (il y a deux connecteurs à droite et deux connecteurs à gauche).
4. Faites glisser le boîtier à batteries hors du compartiment jusqu'au rebord du hayon.

Pour remettre en place et refermer:

1. Glissez les batteries vers l'avant du compartiment jusqu'à ce qu'elles butent le fond.
2. Rebranchez les batteries dans les réceptacles de chaque côté du compartiment.
3. Refermez le hayon et faites glisser les fermoirs en position verrouillée.

FAITES GLISSER LES FERMOIRS VERS L'INTERIEUR POUR OUVRIR LE HAYON

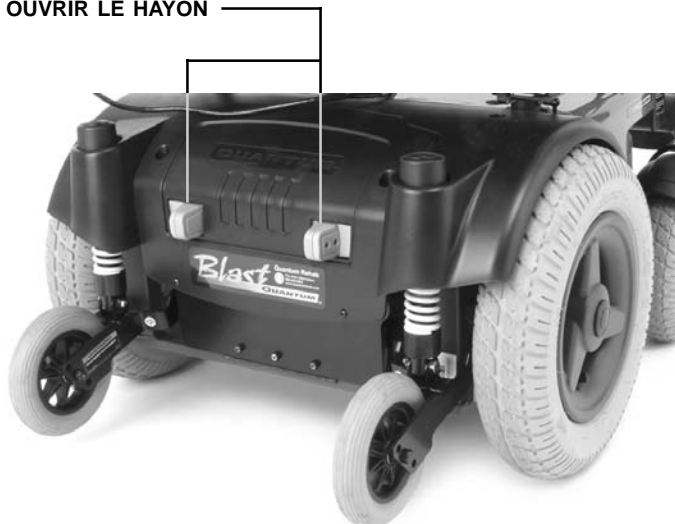


Fig. 5. Porte d'accès aux batteries fermée



Fig. 6. Porte d'accès aux batteries abaissée

⚠ MISE EN GARDE! Ne jamais rouler avec votre 1120 RWD alors que le hayon est ouvert et non verrouillé.

QUESTIONS FREQUENTES SUR LES BATTERIES ET LA RECHARGE

Comment fonctionne le chargeur?

Le chargeur utilise le courant électrique standard de 120 VAC (courant alternatif) et le convertit en courant de 24 volts (courant direct). Le fauteuil utilise du courant direct pour fonctionner. Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera plus fort, c'est pourquoi l'ampèremètre indique 5 amp ou plus au début de la recharge. À mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsqu'elles le sont, le rythme de recharge est presque à zéro. Les batteries sont alors maintenues chargées. Le chargeur intégré ne peut pas recharger une batterie à plat ou extrêmement faible. Dans ce cas, contactez votre détaillant Pride.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de recharger les batteries avec le chargeur fourni avec votre fauteuil car celui-ci est le mieux adapté pour le faire.

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Si vous utilisez votre fauteuil à chaque jour nous recommandons de recharger vos batteries dès votre retour. Votre fauteuil sera prêt à rouler chaque matin pour une journée entière. Si vous l'utilisez occasionnellement, nous recommandons de recharger vos batteries pendant 12 à 14 heures au moins une fois par semaine.



NOTE: Gardez vos batteries bien chargées, évitez de les décharger complètement. Ne pas les charger pendant plus de 24 heures d'affilées.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Bien souvent, nous faisons face à du vent, des courbes, des pentes, un terrain rugueux ou accidenté, des fissures dans le trottoir, etc. Ces facteurs affectent la distance que vous pourrez parcourir avec votre fauteuil. Voici quelques suggestions pour obtenir une distance maximale.

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Maintenez une pression de **30-35 psi** dans les pneus des roues motrices.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Evitez de faire des arrêts et départs fréquents. Maintenez une vitesse uniforme.

Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons le type (SLA) à décharge poussée, scellé et sans entretien. Les batteries à décharge poussée utilise une technologie très différente de celle utilisée dans les batteries automobiles, les batteries nickel/cadmium ou toutes autres batteries communes. Les batteries à décharge poussée sont conçues pour fournir de la puissance, être déchargées profondément et être rechargées rapidement. Les bateries scellées doivent être rechargées régulièrement. Elles n'ont pas l'effet mémoire indésirable. Les batteries scellées à l'acide ou au gel sont des batteries ayant des performances similaires.

Voici les spécifications pour commander des batteries:

BATTERY SPECIFICATIONS	
Type:	A décharge poussée (scellé, à l'acide ou au gel)
Format:	Groupe 24
Voltage:	12 Volts chacune
Ampère/Heures:	70-80 A/H

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?

Nous travaillons avec notre fournisseur de batteries afin de vous fournir les batteries les mieux adaptées à votre fauteuil. Des batteries fraîchement arrivées sont toujours chargées à bloc, mais le transport les expose à des conditions de température parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid extrême réduisent leur charge et prolongent le temps nécessaire pour les recharger(comme pour les batteries d'automobile).

Une batterie peut prendre jusqu'à quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. De plus, il est important de noter qu'il faudra quelques cycles d'utilisation et de recharge avant que vos batteries atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et à leur longévité. Il très rentable de prendre le temps de roder vos batteries correctement.



NOTE: La longévité d'une batterie sera proportionnelle aux soins qu'elle aura reçus.

Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries?

Une batterie à décharge poussée fournira une bonne performance pendant plusieurs années à condition qu'elle soit rechargée le plus souvent possible. Prenez note qu'une batterie qui n'est pas rechargée assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement ou encore que l'on entrepose déchargée peut être endommagée entraînant une piètre performance de votre fauteuil, raccourcissant la vie utile de cette batterie.

Comment dois-je entreposer mon fauteuil et ses batteries?

Si vous utilisez votre fauteuil occasionnellement, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous prévoyez entreposer votre fauteuil pour une longue période, rechargez vos batteries à bloc, débranchez-les et placez votre fauteuil dans un endroit sec et tempéré. Evitez les températures extrêmes comme le gel et la chaleur accablante. Ne tentez jamais de recharger une batterie gelée. Laissez vos batteries dégeler pendant plusieurs jours avant de les recharger.

i NOTE: Si vous entreposez votre fauteuil pour une période prolongée, il est recommandé de mettre des blocs de bois sous sa structure pour éviter de déformer les pneus.

Au sujet des transports publics?

Les batteries scellées ont été conçues pour être utilisées dans les fauteuils roulants tels que le vôtre. Elles rencontrent les spécifications exigées par les transporteurs aériens, les autobus et les trains. Nous vous suggérons quand même de communiquer avec la compagnie de transport pour connaître ses exigences.

Au sujet du transport par camion?

Si vous désirez envoyer votre fauteuil par transporteur, nous recommandons d'utiliser son emballage d'origine et d'emballer les batteries séparément.

Comment disposer des vieilles batteries?

Si vous faites face à une batterie endommagée ou fissurée, placez-la immédiatement dans un sac de plastique fermé et contactez votre détaillant pour obtenir des instructions pour en disposer. Votre détaillant pourra vous informer sur les programmes de recyclage.

MODULES MOTEUR/FREIN

Votre fauteuil est équipé de deux modules moteur/frein, un pour chaque roue. Chaque module comporte un moteur, un frein électrique et une transmission. La transmission possède un levier d'embrayage pour passer en mode roues libres (neutre).

Pour vérifier les freins:

1. Mettez le contact et réglez le bouton de vitesse au plus lent. Voir les instructions spécifiques à votre contrôleur.
2. Après quelques secondes, vérifiez le niveau de charge des batteries.
3. Poussez doucement sur la manette jusqu'à ce que vous entendiez les freins électriques faire « clic ». Relâchez la manette immédiatement. Vous devez entendre un « clic » chaque fois que vous bougez la manette. Répétez le test 3 fois dans chaque direction, vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite.

LEVIER D'EMBRAYAGE

Ce levier vous permet de débrayer les transmissions pour déplacer le 1120 RWD manuellement. Voir les figures 7 et 8.



MISE EN GARDE! Ne pas passer en mode roues libres sauf en présence d'un préposé à défaut de provoquer un accident. Ne pas placer le fauteuil en mode roues libres lorsque celui-ci est dans une pente car celui-ci pourrait rouler de lui-même hors contrôle et causer un accident.



MISE EN GARGE! Il est important de se rappeler que lorsque le fauteuil est en mode roues libres (débrayé) les freins sont désengagés.



NOTE: Si le levier refuse de bouger, secouez légèrement le fauteuil pour le débloquer.

TIREZ VERS LE HAUT POUR EMBRAYER LES MOTEURS.



Fig. 7. Moteurs embrayés

TIREZ ET TOURNEZ VERS LE BAS POUR DEBRAYER LES MOTEURS.



BOUCHONS BROSSES

Fig. 8. Moteurs débrayés (mode roues libres)

BROSSES DES MOTEURS

Les moteurs électriques du fauteuil utilisent des brosses au carbone qui s'usent à l'usage. Ces brosses permettent le contact à l'intérieur du moteur et en assurent le fonctionnement. Elles ont été conçues pour fournir des milliers d'heures d'opération. Cependant, si elles s'encrassent à cause de dépôts de carbone, les moteurs fonctionnent mal ou ne fonctionnent pas du tout. Nous recommandons de faire inspecter vos brosses tous les six mois chez votre détaillant autorisé Pride. Si, lors de l'inspection, les brosses s'avèrent être usées, elles doivent être remplacées afin de ne pas endommager le moteur. La garantie peut être annulée, si vous négligez de remplacer les brosses.

i NOTE: Omettre d'entretenir les brosses adéquatement pourrait annuler la garantie de votre fauteuil.

Pour inspecter ou remplacer les brosses:

1. Enlevez le siège et les batteries.
2. Enlevez les couvercles des brosses.
3. Enlevez les brosses.
4. Vérifiez-en l'usure.
5. Remplacez les brosses au besoin. Contactez votre détaillant Pride pour obtenir des brosses de remplacement.

CONTROLEUR "REMOTE PLUS"

Le contrôleur "Remote Plus" est en équipement standard. Il comporte deux éléments: le clavier avec manette et la boîte du contrôleur. La manette envoie les signaux de commande à la boîte du contrôleur via un câble situé derrière la manette. Ce câble est branché au contrôleur situé sous le devant de la base motorisée. Typiquement, la manette de commande est installée sur le bout de un des deux accoudoirs du fauteuil. Si votre fauteuil est équipé d'un modèle de contrôleur facultatif, référez-vous aux instructions qui l'accompagne.

FONCTIONS DE LA MANETTE

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil. (Voir les figures 9 et 10). Lorsque vous déplacez la manette hors de son centre (neutre), les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous déplacez la manette loin du centre plus le fauteuil accélérera. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à sa position centrée, le fauteuil ralentira et s'arrêtera. Si votre fauteuil bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter à moins que la manette ne soit défectueuse.

! MISE EN GARDE! Utiliser la clé de contact pour stopper le fauteuil en cas d'urgence seulement.

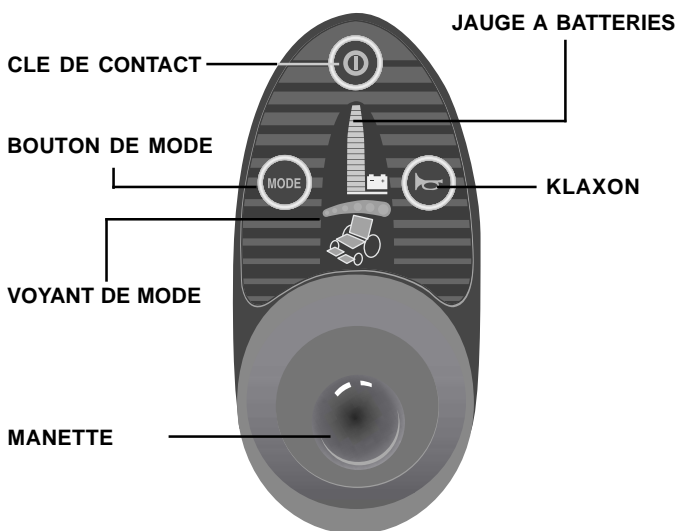


Fig. 9. Clavier "Remote Plus"

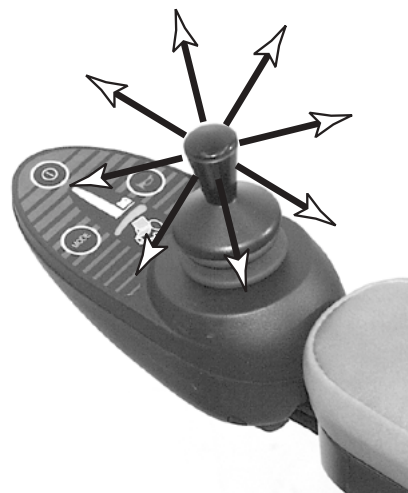


Fig. 10. Mouvements de la manette

JAUGE A BATTERIES

La jauge à batteries est composée de 10 voyants lumineux situés au dessus de l'indicateur de vitesse. Voir la figure 9. Ces voyants donnent une bonne indication de la quantité d'énergie disponible dans vos batteries. Ces voyants vous alerteront également de tout problème qui peut survenir dans les circuits de votre fauteuil. Voir "Code de problèmes."

BOUTON DE CONTACT

Pour allumer ou éteindre le fauteuil.

KLAXON

Bouton pour klaxonner.

BOUTON DE MODE ET INDICATEUR DE VITESSE

La manette "Remote Plus" est équipé d'un bouton de sélection de mode et d'un indicateur de vitesse. Voir la figure 9. Le bouton de mode vous donne accès à plusieurs fonctions. Pesez sur le bouton de mode pour régler la vitesse maximale de votre fauteuil. Pour augmenter ou réduire la vitesse pesez sur le bouton une fois. Poussez la manette vers la droite pour augmenter le réglage de vitesse maximale. Poussez la manette vers la gauche pour réduire le réglage. Les voyants de l'indicateur de vitesse s'allumeront de la gauche vers la droite. Lorsque qu'il y a un seul voyant allumé, le réglage est au minimum. Lorsque les cinq voyants sont allumés la vitesse est réglée au maximum. Lorsque la vitesse est réglée, pesez un fois sur le bouton pour retourner en mode fonctionnement, ou simplement mettre en marche avant ou arrière en poussant la manette dans la direction voulue pour que votre fauteuil fonctionne selon le réglage établi.



NOTE: Nous recommandons de régler la vitesse au minimum pour effectuer les premières sorties jusqu'à ce que vous soyez acclimaté à votre nouveau fauteuil.

Si votre fauteuil est équipé d'un siège électrique, vous accèderez aux fonctions de réglages en pesant deux fois sur le bouton de sélection de mode. Poussez le levier de la manette pour sélectionner la fonction désirée. Les voyants lumineux vous indiqueront quelle fonction est sélectionnée. Lorsque la fonction désirée est sélectionnée, poussez le levier de la manette vers l'avant pour élever le siège, ou tirez la manette vers vous pour abaisser le siège. Pour retourner en mode de fonctionnement normal, pesez sur le bouton de sélection de mode une fois.

MODES DE CONDUITE

Les fauteuils électriques conventionnels utilisent une programmation simple niveau qui gère les fonctions d'accélération, décélération, vitesse de virage et ainsi de suite. L'inconvénient du seul niveau de programmation est que le fauteuil utilise le même programme lorsque la vitesse est lente, moyenne ou élevée. La conduite d'un fauteuil est différente à 2 kmh versus 10kmh. Il était donc nécessaire de trouver une solution pour conserver une bonne performance sous toutes conditions de conduite.

MODE SOMMEIL

Le contrôleur "Remote Plus" possède une fonction "mode sommeil." Cette fonction coupe le contact automatiquement si le levier de la manette demeure immobile pendant approximativement cinq minutes. Le clavier indique que le mode sommeil est engagé avec un clignotement toutes les cinq secondes. Pour remettre le contact, simplement pesez sur le bouton de contact deux fois.

PROTECTION THERMIQUE

Le contrôleur "Remote Plus" possède une protection thermique de ses circuits. La température des moteurs est surveillée constamment. Si la température s'élève à un niveau trop élevé (plus de 50°C/122°F), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs de façon à diminuer leur température et à les protéger. Pour chaque degré au dessus de 50°C, le voltage est réduit de cinq volts. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température a baissé, le fauteuil reprendra alors sa vitesse normale.

CODES DES PROBLEMES

En plus de vous indiquer l'état des batteries, la jauge de votre fauteuil vous alerte s'il y a un problème. La jauge à batteries possède dix voyants lumineux. Le nombre de voyants clignotants indique le code de problème. Si les voyants clignotent rapidement, le contrôleur a identifié un problème. Par exemple, si le premier voyant rouge clignote rapidement, celui-ci indique que le voltage des batteries est presque à plat. Le tableau qui suit indique les problèmes possibles et le nombre de voyants qui leur est associé (clignotement rapide).

VOYANTS CLIGNOTEMENTS	DIAGNOSTIQUE	SOLUTION
10 verts	Voltage élevé	Vérifiez les batteries
9 verts	Solenoid freins	Vérifiez freins/moteur (branchements)
8 verts	Défaillance contrôleur	Voyez votre centre de service
7 jaunes	Défaillance de la manette	Voyez votre centre de service
6 jaunes	Protection déclenchée	Débranchez le chargeur/ Vérifier branchements
5 jaunes	Défaillance moteur droit	Vérifiez branchement moteur droit
4 jaunes	Moteur droit débranché	Vérifiez branchement moteur droit
3 rouges	Défaillance moteur gauche	Vérifiez branchement moteur gauche
2 rouges	Moteur gauche débranché	Vérifiez branchement moteur gauche
2 rouges	Moteur gauche débranché	Vérifiez branchement moteur gauche

Si vous n'arrivez pas à résoudre le problème, contactez votre détaillant Pride autorisé.)

CONTRÔLEUR TYPE "PILOT"

Le contrôleur standard sur le fauteuil Jazzy 1120 RWD est le type "Pilot". Voir la figure 11. Le contrôleur "Pilot" a été conçu en tenant compte de la sécurité de l'utilisateur d'abord. Il possède plusieurs caractéristiques de vérification interne qui teste le système pour détecter les problèmes potentiels à un rythme de 100 fois pas seconde. Si le contrôleur détecte un problème dans ses propres circuits ou dans le système électrique du fauteuil, celui-ci pourrait stopper le fauteuil en fonction de la sévérité du problème. La conception contrôleur maximise la protection de l'utilisateur dans toutes les conditions de conduite normale. Le contrôleur est composé de:

- Bouton de contact
- Jauge à batteries
- Bouton de réglage de la vitesse de réaction
- Manette de commande
- Réceptacle du chargeur externe
- Connecteur 9-branches
- Connecteur 3-branches coupe cuircuit du chargeur

Typiquement, le contrôleur est monté sur un des accoudoirs et est branché aux moteurs, aux batteries et au chargeur par le boîtier de branchement électronique.

BOUTON DE CONTACT

Bouton pression vert situé devant la manette de commande pour allumer ou éteindre le contrôleur du fauteuil.

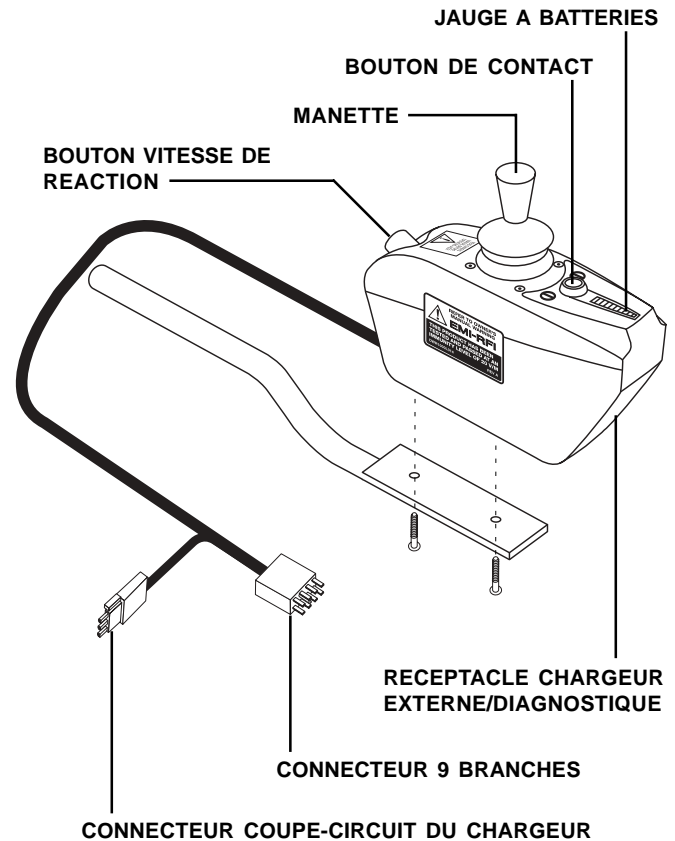


Fig. 11. Contrôleur type "Pilot"



MISE EN GARDE! Sauf dans les cas d'urgence, n'utilisez pas le bouton de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêtera de façon abrupte.



MISE EN GARDE! Toujours coupez le contact lorsque vous faites une pause afin de prévenir les mouvements non-intentionnels du fauteuil.

JAUGE A BATTERIES

La jauge à batteries est située juste devant le mât de la manette. Elle est constituée de 10 voyants lumineux qui affichent le niveau de charge des batteries, l'état du contact ainsi que le statut des circuits électrique du fauteuil.

- Voyants jaunes, rouges et verts indiquent que les batteries sont à pleine capacité et que le système est O.K.
- Voyants rouges et jaunes indiquent que vous devez charger vos batteries sous peu et que le système est O.K.
- Voyant rouge clignotant indique que les batteries doivent être chargées le plus tôt et que le système est O.K.
- Clignotements rapides de tous les voyants indiquent un problème.
- Clignotements en vague de haut en bas: Le mât de la manette n'était pas à la verticale lorsque le contact a été mis.



NOTE: Lorsque les batteries doivent être chargées, le premier voyant rouge clignotera pour vous le rappeler!

BOUTON DE REGLAGE DE LA VITESSE DE REACTION

Pour le réglage de la vitesse maximale et de la vitesse de réaction: tournez le bouton dans le sens horaire pour augmenter et dans le sens opposé pour réduire.



NOTE: Nous recommandons de régler la vitesse au minimum pour faire vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez acclimaté à votre nouveau fauteuil.

MAT DE LA MANETTE

Le mât de la manette commande la vitesse et la direction du fauteuil. Poussez le mât dans la direction désirée. Plus vous poussez le mât, plus vous accélérez. Relâchez le mât et le fauteuil s'arrête automatiquement.



MISE EN GARDE! Si votre fauteuil bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement. Votre fauteuil doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

RECEPTACLE DU CHARGEUR

Vous pouvez recharger les batteries via ce connecteur 3-branches situé sur le devant du contrôleur. Ce réceptacle peut servir pour la reprogrammation à l'aide du programmeur Penny & Giles au besoin. Seulement les connecteurs de type Neutrik NC3MX doivent être utilisés. Le débit de courant ne doit pas dépasser 13 amps. Contactez votre détaillant autorisé Pride pour obtenir plus d'informations.

CONNECTEUR 9-BRANCHES

Pour le branchement du contrôleur aux batteries, aux moteurs et aux freins.

CONNECTEUR 3 BRANCHES COUPE-CIRCUIT DU CHARGEUR

Relie le contrôleur au chargeur intégré du fauteuil. Ce connecteur protège le contrôleur lorsque le chargeur est en marche. Le connecteur coupe-circuit est codé de pastilles de couleur. Les pastilles indiquent comment aligner le côté plat du connecteur mâle avec le côté plat du connecteur femelle avant de faire le branchement.



MISE EN GARDE! Omettre d'aligner la fiche correctement pourrait endommager le contrôleur, le câble ou le connecteur.

PROTECTION THERMIQUE

Votre fauteuil est muni d'une protection thermique de ses circuits. La température des moteurs est constamment surveillée. Si la température s'élève à un niveau trop élevé (plus de 122 °F/50°C), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs, de façon à diminuer leur température et à les protéger. Pour chaque degré au-dessus de 122°/50°C, le niveau est réduit de 5 volts. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température atteint un niveau sécuritaire, le fauteuil reprend alors sa vitesse normale.



MISE EN GARDE! Dans des conditions de conduite difficile, il se peut que le dessous et les côtés du boîtier du contrôleur "Pilot" atteignent la température de 41°C/105°C. NE PAS toucher le boîtier du contrôleur dans cette éventualité.

CODE DES PROBLEMES

Le tableau ci-dessous décrit les codes de problèmes individuels. Si vous rencontrez ces codes, contactez votre détaillant autorisé Pride.

VOYANTS CLIGNOTEMENTS	DIAGNOSTIQUE	SOLUTION
10 verts	Voltage élevé	Vérifiez les batteries
9 verts	Solenoid freins	Vérifiez freins/moteur (branchements)
8 verts	Défaillance contrôleur	Voyez votre centre de service
7 jaunes	Défaillance de la manette	Voyez votre centre de service
6 jaunes	Protection déclenchée	Débranchez le chargeur/ Vérifier branchements
5 jaunes	Défaillance moteur droit	Vérifiez branchement moteur droit
4 jaunes	Moteur droit débranché	Vérifiez branchement moteur droit
3 rouges	Défaillance moteur gauche	Vérifiez branchement moteur gauche
2 rouges	Moteur gauche débranché	Vérifiez branchement moteur gauche
2 rouges	Moteur gauche débranché	Vérifiez branchement moteur gauche

SYSTEME DE SIEGE

Le siège à dossier haut est composé des éléments suivant:

- Base du siège
- Dossier
- Accoudoirs
- Repose-pieds
- Repose-nuque (facultatif sur le dossier haut)

Lorsque vous serez acclimaté à votre fauteuil, vous aurez probablement besoin de régler le siège. Vous pouvez effectuer plusieurs réglages confort tels la hauteur du siège, inclinaison du siège, la hauteur des accoudoirs.



MISE EN GARDE! Si la configuration du siège a été faite par votre détaillant, consultez votre représentant ou votre conseiller avant d'effectuer des changements ou des réglages. Certains changements peuvent nuire à la stabilité et la performance de votre appareil en déplaçant le centre de gravité.



NOTE: Si votre fauteuil est équipé d'un siège spécialisé tel que le "Versa Seat" ou le "Versa Tilt," référez vous aux instructions qui accompagnent le produit pour plus d'informations.

INCLINAISON ET HAUTEUR DU SIEGE

Vous pouvez changer la hauteur du siège manuellement à intervalle de 1 po. sur cinq niveaux.

Pour changer la hauteur du siège:

1. Retirez le siège.
2. Retirez le capot avant.
3. Retirez le capot intermédiaire en desserrant les attaches 1/4 de tour.
4. Retirez les goupilles dans chaque mât de siège. Voir la figure 12.
5. Élevez ou abaissez les tourelles de siège à la hauteur désirée. Pour changer l'inclinaison du siège, changer la longueur des tourelles avant ou arrière selon vos besoins.
6. Réinstallez les goupilles dans chaque tourelle.
7. Réinstallez le capot intermédiaire et le capot avant.
8. Réinstallez le siège.

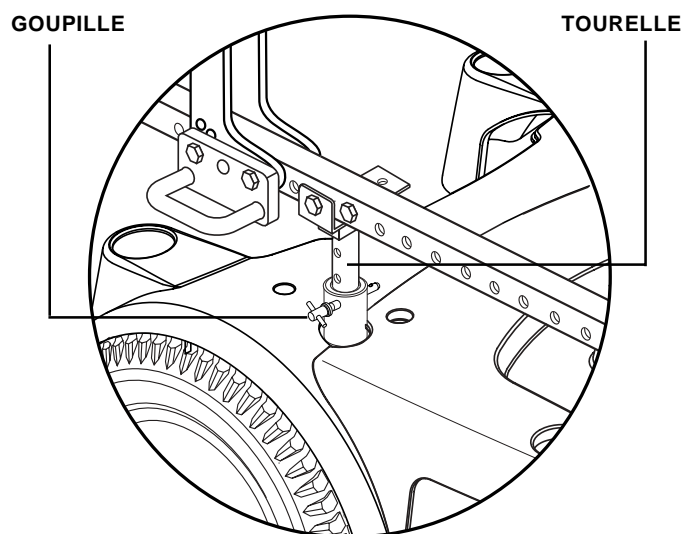


Fig. 12. Configuration typique d'une tourelle et sa goupille

INCLINAISON DU SIEGE

Si votre fauteuil est équipé d'un dossier inclinable il peut être réglé dans l'un des quatres angles différente: 90,102,105,107.

Pour changer l'inclinaison du siège:

1. Retirez les vis de réglage des deux pentures à l'aide d'une clé hexagonale de 3/8-po. Voir la figure 13.
2. Réglez à l'inclinaison voulue.
3. Réinstallez les vis et resserrez.

LARGEUR DES ACCOUDOIRS



NOTE: Changer la largeur des accoudoirs peut augmenter la largeur hors tout de votre fauteuil.

Pour ajuster les accoudoirs en largeur:

1. Localisez les deux boutons sur le support d'accoudoirs. Voir la figure 13.
2. Desserrez les boutons.
3. Faites glisser les accoudoirs à la position désirée.
4. Resserrez les boutons.

REGLAGES DE L'INCLINAISON DES ACCOUDOIRS

Pour régler les accoudoirs:

1. Relevez l'accoudoir perpendiculaire au plancher.
2. Desserrez l'écrou hexagonal 7/16 po. Voir la figure 13.
3. Desserrez le boulon 5/32 po. avec une clé hexagonale.
4. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le devant de l'accoudoir et dans le sens contraire pour l'abaisser.
5. Reserrez l'écrou pour verrouiller en place.

REPOSE-PIEDS RETRACTABLES

Ils sont rétractables vers les côtés du fauteuil pour faciliter les transferts.

Pour rétracter les repose-pieds:

1. Pesez sur le bouton de détente. Voir la figure 14.
2. Rétractez le repose-pieds vers le côté.

LONGUEUR REPOSE-PIEDS RETRACTABLES

La longueur des repose-pieds est réglable à 1 po d'intervalle.

Pour régler la longueur du repose-pieds:

1. A l'aide d'une clé hexagonale de 4-mm retirez la vis d'assemblage. Voir la figure 14.
2. Faites glisser le repose-pieds vers la longueur désirée.
3. Installez la vis d'assemblage.
4. Répétez pour l'autre côté.

REPOSE-PIEDS ELEVATEURS

Les repose-pieds élévateurs sont réglables sans intervalle d'inclinaison et de 12 à 19 po de longueur.

Pour régler l'inclinaison:

1. Pesez sur le bouton de détente. Voir la figure 15.
2. Déplacez le repose-pieds vers l'inclinaison désirée.

LONGUEUR REPOSE-PIEDS ELEVATEURS

Pour régler la longueur des repose-pieds:

1. Retirez les deux vis de réglage de chaque côté de la tige du repose-pieds. Voir la figure 15.
2. Desserrez les boulons de chaque côté de la rallonge de tige.
3. Faites glisser le repose-pieds vers la longueur désirée.
4. Serrez les boulons et réinstallez les vis de réglage.

REGLAGE DU COUSSIN DE MOLLET

Pour régler les coussins:

1. Retirez les deux vis du coussin. Voir la figure 15.
2. Déplacez le coussin vers la position désirée.
3. Réinstallez les vis de l'étape 1.

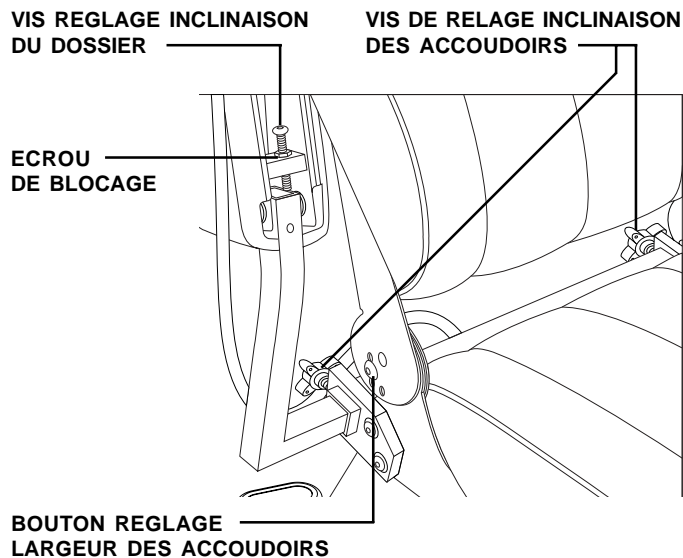


Fig. 13. Réglages accoudoirs/dossier

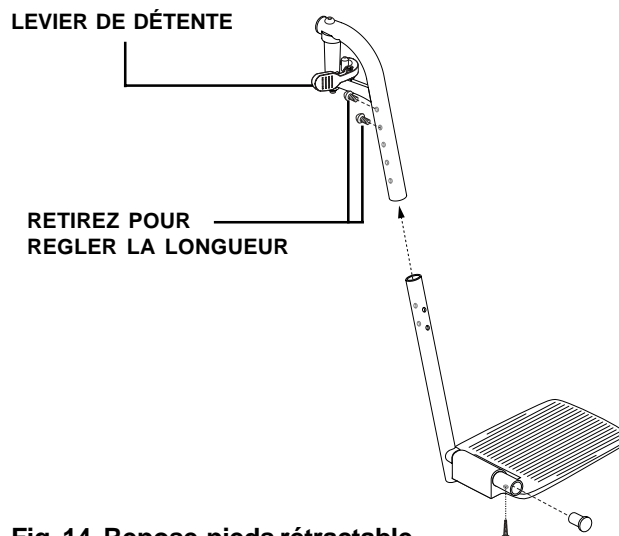


Fig. 14. Repose-pieds rétractable

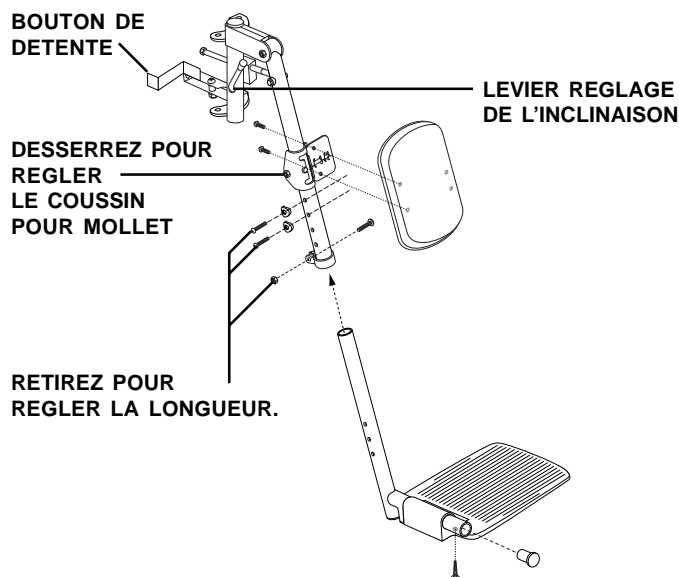


Fig. 15. Réglage repose-pieds rétractable

JEU EXCESSIF REPOSE-PIEDS ELEVATEUR ET REPOSE-PEIDS RETRACTABLE

Avec le temps, vos repose-pieds peuvent prendre du jeu excessif latéral ou radial. Le jeu latéral se caractérise par un mouvement d'un côté à l'autre du repose-pieds dans son attache. Voir la figure 16. Le jeu radial empêche le repose-pieds de se bloquer en place.

Pour corriger le jeu radial excessif:

1. Utilisez une clé hexagonale de 2-mm pour tourner la vis de réglage extérieure (A) dans le sens opposé à l'horaire. Voir la figure 17.
2. Tournez la vis intérieure (B) dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle fasse contact avec la vis extérieure. Ceci bloquera la vis extérieure en place.
3. Testez le repose-pieds pour voir s'il bloque en place.
4. Répétez les étapes 1 à 3 jusqu'à ce qu'il bloque en place.

Pour corriger le jeu lateral excessif:



NOTE: Vous ne devez pas retirer les repose-pieds de leurs attaches pour exécuter cette procédure.

1. Utilisez une clé hexagonale 3/16po pour desserrer la vis (C).
2. A l'aide d'une clé de 3-mm tournez la vis de réglage (D) dans le sens opposé à l'horaire pour resserrer le réglage.
3. Resserrez la vis (C) lorsque vous avez terminé.

REGLAGE DE L'EXTENSION DE LA MANETTE

La manette peut être approchée ou éloignée du bras du fauteuil ou changé de côté.

Pour régler la longueur de la manette:

1. Utilisez une clé hexagonale de 5-mm pour desserrer le boulon. Voir la figure 18.
2. Faites glisser la manette dans la position désirée.
3. Resserrez le boulon.

SIEGE INCLINABLE

Si votre fauteuil est muni du siège inclinable vous pouvez régler l'inclinaison du dossier à l'aide du levier.

Pour régler l'inclinaison du dossier:

1. Pesez sur le levier. Voir la figure 19.
2. Faites bouger le dossier vers la position désirée.
3. Relâchez le levier.

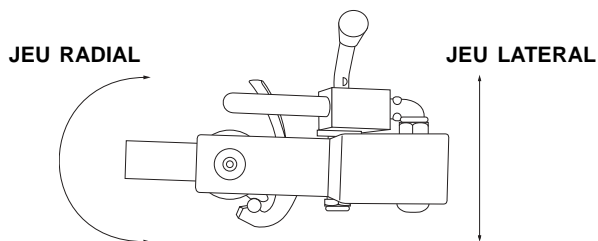


Fig. 16. Jeu lateral et radial (Vue aérienne ELR)

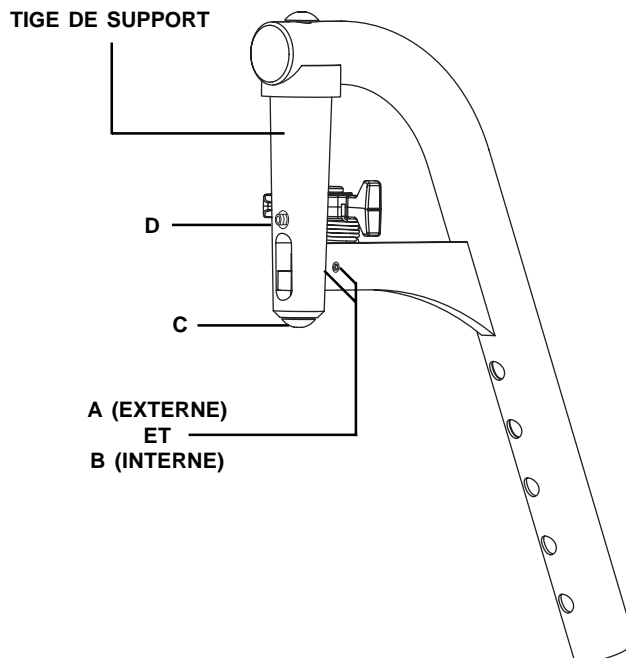


Fig. 17. Tige de support repose-jambes rétractable

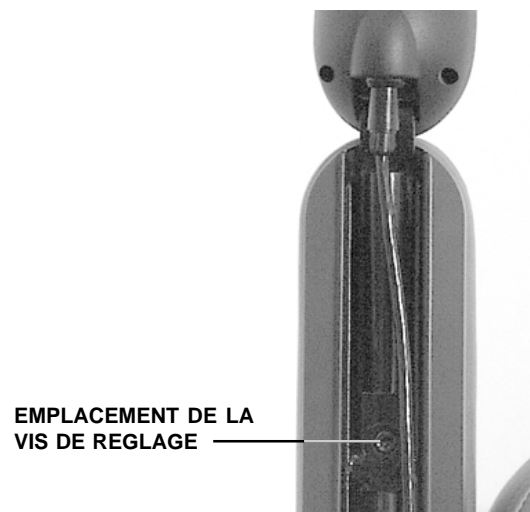


Fig. 18. Réglage extension de la manette

POSITIONNEMENT/ENLEVEMENT/REGLAGE DE LA CEINTURE

Votre fauteuil peut être muni d'une ceinture de support réglable de type automobile. Voir la figure 20. La ceinture a été conçue pour prévenir le glissement vers l'avant et supporter le torse. La ceinture n'est pas une ceinture de sécurité.

Pour installer la ceinture de support:

1. Retirez la vis la plus arrière dans la charnière gauche et droite du dossier du siège.
2. Insérez la vis dans la rondelle fournie et dans la ceinture avant de l'insérer dans la charnière du dossier.
3. Serrez bien chaque vis.

Pour régler la ceinture:

1. Lorsque vous êtes assis, insérez l'onglet de métal à droite dans la boucle de plastique du côté opposé de façon à entendre le "clic."
2. Tirez sur la courroie du côté gauche jusqu'à ce que le réglage soit adéquat sans trop serrer.

Votre détaillant Pride, thérapeute(s) ou autres professionnels vous conseilleront dans le choix de la ceinture de support adéquate pour vous et pour votre sécurité.



MISE EN GARDE! Si vous devez utiliser une ceinture de support pour conduire votre fauteuil, attachez-la bien. Vous pouvez vous blesser sérieusement si vous faites une chute.



Fig. 19. Levier du siège inclinable

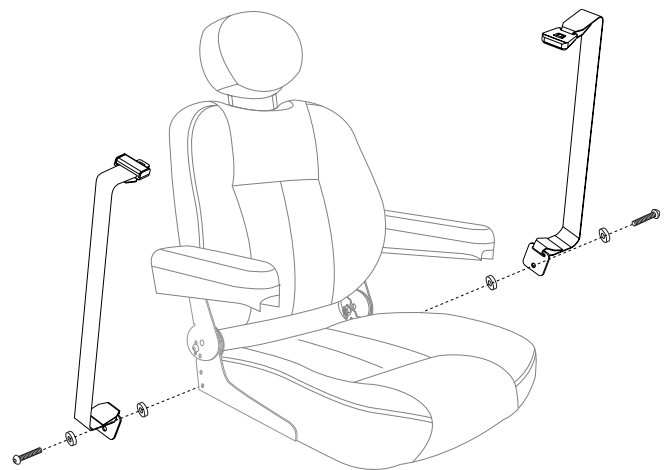


Fig. 20. Ceinture de support

ROUES ET SUSPENSION

Votre fauteuil est équipé de trois ensembles de roues et roulettes: deux antibasculer, deux motrices et deux pivotantes. Chaque ensemble possède une suspension pour augmenter confort, traction, stabilité et sécurité.

⚠ MISE EN GARDE! Les roues motrices et roulettes pivotantes ont été réglées de façon optimale à l'usine. Si vous modifiez les réglages votre fauteuil ceci affectera son comportement. Ceci peut entraîner des blessures.

ROUES MOTRICES

Votre Jazzy 1120 RWD utilise deux roues motrices de 14-po. qui sont reliées directement aux modules moteur/frein. Les roues sont équipées soit de pneus gonflés ou de pneus à âme pleine. Les roues motrices sont équipées de la suspension *Rear Sport-Trac (STS)* qui apporte un confort et une performance accrue grâce au système indépendant pour chaque roue.

PNEUS ET TUBES

Si votre fauteuil est équipé de pneus gonflés, vous devez vérifier la pression à chaque semaine. Ceci prolongera la vie utile des pneus en plus d'assurer un meilleur fonctionnement de votre fauteuil. Pneus et tubes de remplacement sont disponibles chez votre détaillant Pride.

⚠ MISE EN GARDE! Assurez-vous que le pneu est complètement dégonflé avant de tenter de le démonter.

Suivez les instructions suivantes pour réparer rapidement les crevaisons:

1. Dégonflez complètement le pneu (si c'est un pneu gonflable).
2. Retirez le couvercle du moyeu.
3. Avec une douille 3/4po, enlevez l'écrou au centre de la roue. Voir la figure 21.
4. Enlevez la roue de l'essieu.
5. Enlevez les écrous et boulons qui retiennent les composantes de la jante.
6. Enlevez le vieux pneu et le tube, remplacez-les par de nouvelles pièces.
7. Remontez les composantes de la jante.
8. Remontez la roue sur le moyeu.
9. Remontez l'écrou de la roue et resserrez-le.
10. Gonflez le pneu, la pression doit être de **2-2.4 bar (30-35 psi)**.
11. Remettez le couvercle sur le moyeu.

ROULETTES PIVOTANTES

Les roulettes pivotantes situées à l'avant du 1120 RWD font partie du système "All-Conditions Caster Beam (ACC)." Voir la figure 22. Le système ACC suspend les roulettes sur un axe pivotant laissant les roulettes s'adapter à un terrain inégal. Le système ACC, combiné au système STS permet aux roues motrices et aux roulettes arrière de s'articuler de façon indépendante pour augmenter spectaculairement stabilité et traction sur les terrains irréguliers ou accidentés.

RETIREZ LE COUVERCLE DU MOYEU POUR EXPOSER L'ECROU

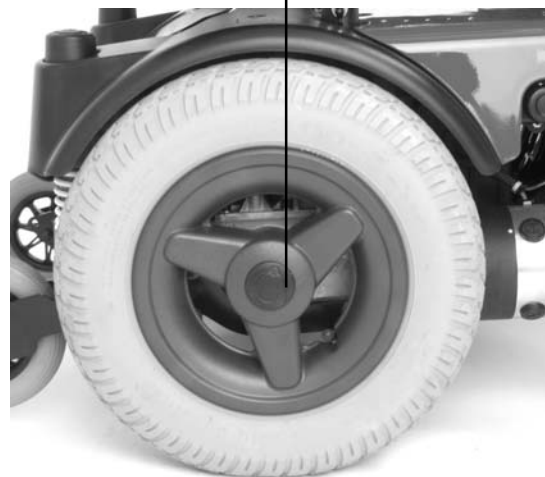


Fig. 21. Roue motrice



Fig. 22. Roulette pivotante

ANTIBASCULE

Votre fauteuil est équipé de roulettes antibascule à ressort qui montent et descendent pour éviter de rester accroché aux obstacles. De plus, elles sont reliées aux roues motrices de façon à réagir aux déplacements du centre de gravité, augmentant ainsi stabilité et sécurité. Voir la figure 13.

Vous aurez peut-être besoin d'ajuster les roulettes antibascule selon vos besoins personnels, un grand dégagement au sol accroît la capacité de surmonter les obstacles. Des roulettes plus près du sol limitent la bascule arrière augmentant ainsi la stabilité.

Pour ajuster les roulettes antibascule:

1. Retirez le boulon et les rondelles de nylon sur l'axe avec deux clés ouvertes de 1/2-po. Voir la figure 23.
2. Relocalisez la roulette dans un des quatre trous de réglage.
3. Remplacez la roulette en insérant une rondelle de nylon de chaque côté et le boulon dans le centre.
4. Resserrez de façon à ce que la roulette tourne facilement sans osciller sur son axe.
5. Répétez le procédé pour l'autre roulette antibascule.



Fig. 23. Roulettes antibascule

SOINS ET ENTRETIEN

MAINTENANCE PREVENTIVE

Votre fauteuil est un appareil sophistiqué. Comme tout véhicule motorisé, il requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être faites chez votre détaillant Pride. Une maintenance préventive vous permet d'optimiser les performances de votre fauteuil pendant plusieurs années. Si vous avez des questions concernant les soins ou le fonctionnement de votre fauteuil, contactez votre détaillant autorisé Pride.

CONSEILS GENERAUX

- Evitez de heurter le contrôleur et plus spécialement la manette.
- Gardez le clavier et la manette propre.
- Vérifiez tous les branchements sur le boîtier, vérifiez aussi les branchements du chargeur.
- Lorsque la jauge à batteries est complètement allumée, les batteries sont rechargées et le système est O.K.
- Si le premier voyant rouge clignote lentement, les batteries sont faibles et doivent être rechargées. Le système est O.K.
- Lorsque l'indicateur clignote rapidement, le système a détecté un problème dans les circuits, (voir les "Codes de problèmes").
- Gonflez les pneus de traction à **2-2.4 bar (30-35 psi)**.



MISE EN GARDE! Le surgonflage des pneus peut provoquer une explosion et des blessures.



MISE EN GARDE! N'utiliser pas de boyau haute-pression.

Ne jamais utiliser de produits pour caoutchouc sur la bande de roulement des pneus au risque de les rendre très glissants et de provoquer un accident.

Le capot a été traité à l'usine avec un scellant transparent. Vous pouvez le protéger avec une couche de cire automobile.

Vérifiez tous les branchements (corrosion sur les batteries et contacts bien serrés). Les batteries doivent être bien à plat, leurs bornes se faisant face. Voyez le diagramme sur l'autocollant appliqué sur la structure.

Tous les roulements à billes sont scellés et ne requièrent pas de lubrification.

HUMIDITÉ

Votre fauteuil comme tout équipement électrique est sensible aux conditions environnementales. Évitez les endroits humides.



ATTENTION! Évitez de l'exposer à la pluie, car cela pourrait provoquer des problèmes électriques et mécaniques. De plus l'eau provoque la corrosion prématurée de la structure de votre fauteuil.

Si votre fauteuil est exposé à de l'eau:

1. Asséchez-le le mieux possible à l'aide de serviettes absorbantes.
2. Laissez-le dans un endroit sec et chaud pour au moins 24 h de façon à ce que l'eau qui n'est pas visible puisse lentement s'évaporer.
3. Vérifiez le fonctionnement de votre fauteuil motorisé avant de l'utiliser.
4. Si vous détectez un problème potentiel, contactez votre détaillant Pride.

TEMPERATURE

Certaines pièces de votre fauteuil peuvent être affectées par des changements extrêmes de température. Protégez votre fauteuil des températures extrêmes. Conservez votre fauteuil entre -8°C/18°F et 50°C/122°F. Des températures extrêmement froides peuvent geler les batteries. La température spécifique à laquelle vos batteries gèleront dépend de plusieurs facteurs comme leur niveau de charge, l'utilisation qu'on en fait et leur composition. Une température extrêmement chaude (plus de 50°C/122°F) affectera la performance de votre fauteuil. Si les moteurs surchauffent, il fonctionnera au ralenti. Voir la section spécifique à votre contrôleur pour plus de détails.

ENTRETIEN JOURNALIER

Coupez le contact avant de vérifier la manette. Assurez-vous qu'elle n'est pas tordue et qu'elle revient bien au centre lorsque vous la relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc. Inspectez visuellement le câble du contrôleur. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre détaillant Pride.

VERIFICATION HEBDOMADAIRE

Débranchez les câbles du contrôleur et du chargeur. Inspectez pour voir s'il y a des traces de corrosion. Contactez au besoin votre détaillant Pride autorisé. Assurez-vous que les pièces de votre fauteuil sont bien fixées. Attention de ne pas trop serrer les vis. Vérifiez la pression des pneus: **2-2.4 bar (30-35 psi)**. Si vous constatez que vos pneus fuient, faites remplacer le tube chez votre détaillant Pride. Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau et avec au moins 3 pi (1m) de dégagement autour de votre fauteuil.

VERIFICATION MENSUELLE

- Vérifiez les roulettes antibascule, elles ne doivent pas toucher le sol lorsque vous avancez.
- Vérifiez l'usure des roulettes. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez l'usure des pneus de traction. Voyez votre détaillant autorisé Pride pour les remplacer.
- Vérifiez les roulettes pivotantes. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez les fourches. Si elles oscillent, les roulements à billes doivent être remplacés. Contactez votre détaillant à ce sujet.
- Gardez toujours votre fauteuil propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

VERIFICATION ANNUELLE

Faites vérifier votre fauteuil par votre détaillant autorisé Pride une fois par année. Vous serez ainsi assuré qu'il fonctionne correctement et vous préviendrez des complications futures.

ENTREPOSAGE

Votre fauteuil doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l'entreposage, débranchez les batteries.



MISE EN GARDE! Si vous négligez de débrancher les batteries, vous augmentez les risques de corrosion à la structure et dommages au système électrique.

INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE

ATTENTION! Ne jamais nettoyer votre fauteuil avec un boyau d'arrosage. Le capot de votre fauteuil est fait de plastic ABS et possède une couche de scellant de protection. Essuyez-le simplement avec un linge humide.



ATTENTION! N'utilisez jamais de produits chimiques pour nettoyer le siège de vinyle car il pourrait devenir glissant et craqueler prématurément. Utilisez plutôt de l'eau savonneuse et asséchez-le complètement.

SOLUTIONS DE PROBLEMES

Si la jauge à batteries refuse de s'allumer:

- Vérifiez les connecteurs du contrôleur. Assurez-vous qu'ils soient bien serrés.
- Vérifiez le disjoncteur et rétablissez-le circuit au besoin.
- Vérifiez les connecteurs de vos batteries.

Si toutes les conditions semblent normales, vous pouvez faire vérifier l'état de vos batteries à l'aide d'un appareil disponible chez le détaillant de pièces automobile de votre quartier. Débranchez les batteries avant de procéder au test. Si une batterie est défectueuse, nous recommandons de remplacer les deux batteries. Si votre fauteuil refuse toujours de s'allumer, contactez votre détaillant Pride.

PROBLEMES ET SYMPTOMES NECESSITANT UN APPEL CHEZ VOTRE DETAILLANT

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème sérieux avec votre fauteuil. Au besoin, contactez votre détaillant Pride, assurez-vous d'avoir sous la main le numéro de modèle, le numéro de série, de connaître la nature du problème et le code du problème si possible.

- Moteur bruyant.
- Fil et câble usés.
- Connecteur fendu ou brisé.
- Pneus usés inégalement.
- Fonctionnement erratique.
- Mauvais alignement des roues.
- Direction faussée ou tordue.
- Allumage impossible.
- Allumage réussi, mais démarrage impossible.

GARANTIE

GARANTIE DE UN AN:

Garantie d'un an à partir de la date de l'achat, Pride Mobility Products Europe B.V., réparera ou remplacera selon notre choix, à nos frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après inspection par un représentant autorisé de Pride Mobility Products Europe B.V.:

- Pièces composant la structure

Pendant la première année suivant la date d'achat, Pride Mobility Products Europe B.V. réparera ou remplacera pour l'acheteur d'origine, à nos frais, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après inspection par un représentant autorisé de Pride Mobility Products Europe B.V. :

- Composantes électroniques

Pendant un an à partir de la date de l'achat, Pride Mobility Products Europe B.V., réparera ou remplacera selon notre choix, à nos frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après inspection par un représentant autorisé de Pride Mobility Products Europe B.V. :

- Module Moteur/Transmission

LIMITE DE LA GARANTIE:

Moteur: Si le moteur est endommagé par ce que vous avez négligé de remplacer les brosses. Les brosses sont un item sujet à l'usure et ne sont pas couvertes par la garantie.

Frein: Garantie de un an sur le fonctionnement du frein électrique. Les sabots de frein sont des items sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.

GARANTIE LIMITÉE 6 MOIS:

Garantie de 6 mois à partir de la date de l'achat, Pride Mobility Products Europe B.V., réparera ou remplacera selon notre choix, à nos frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après inspection par un représentant autorisé de PRIDE:

- Composantes en plastique à l'exception du capot.
- Composantes en caoutchouc. À l'exception des pneus et tubes.
- Roulement à billes et coussinets.
- Roulettes arrière et roulettes antibascule.

Les batteries sont garanties par le fabricant de batteries. Pride Mobility Products Europe B.V. ne donne aucune garantie pour les batteries.

Les réparations sous garantie doivent être autorisées et effectuées chez un détaillant Pride Mobility Products Europe B.V. Ne pas retourner des pièces défectueuses chez Pride Mobility Products Europe B.V. sans avoir obtenu une autorisation au préalable. Tous les frais de transport et d'emballage sont la responsabilité de l'acheteur d'origine.

EXCLUSION DE LA GARANTIE:

- Capot et appui - pieds en plastique ABS sont des items sujets à l'usure et ne sont pas couverts par cette garantie.
- Batteries: le fabricant de batteries garantit les batteries pour une période de 6 mois.
- Pneus et tubes.
- Rembourrage - fauteuil
- Réparations ou modifications faites sans l'approbation spécifique de Pride.
- Circonstances hors du contrôle de Pride Mobility Products Europe B.V.
- La main-d'oeuvre, appel de services, frais de transport ou autres frais à moins d'avoir été autorisé au préalable par Pride Mobility Products

Domages causés par :

- Fuite ou renversement du liquide des batteries.
- Négligence, abus, accident, mauvais usage.
- Utilisation, entreposage ou entretien non conforme.
- Utilisation commerciale ou autre que normale.

Il n'y a pas d'autre garantie expresse ou implicite.

Si pendant la période de garantie une pièce s'avérait défectueuse Pride Mobility Products Europe B.V. corrigera le défaut en conformité avec la description des limitations décrites ci-haut. Les garanties décrites ci-haut sont les seules garanties offertes pour ce produit. Mis à part les engagements contenus dans la présente garantie .

Pride Mobility Products Europe B.V. se dégage de toute responsabilité de quelque nature que ce soit à l'égard de tous dommages directs ou indirects, prévisibles ou imprévisibles , perte du libre usage ou perte de temps résultant de l'utilisation de ce Jazzy 1120 RWD , Pride Mobility Products Europe B.V. ne donne aucune garantie en ce qui a trait à l'usage ou à l'utilisation de ce type de Jazzy.

Certains états et provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation aux dommages accessoires et dommages conséquents à l'utilisation d'un produit.

Pride Mobility Products Europe B.V. ne sera pas tenue responsable pour les dommages accessoires ou conséquents ou tous autres pertes et dommages associés à cette garantie.

Cette garantie vous donne des droits. Par contre certains états et provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier d'un état à l'autre.

SVP complétez la carte d'enregistrement afin d'obtenir toute l'aide technique et service de Pride Mobility Products Europe B.V.



Pride
Mobility Products Europe B.V.

**Tijmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands**

www.pridemobility.com