

Pride LX

Manuel d'instructions

**ATTENTION:
Lisez entièrement
ce manuel avant
l'utilisation!**



Pride

Mobility Products Europe B.V.

*Tijmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands*

www.pridemobility.com

Garantie

GARANTIE LIMITÉE DE CINQ ANS

Composantes de la structure incluant: plateforme, fourches, mât du siège et les soudures de la structure.

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS

Groupe propulseur incluant: différentiel, moteurs et les freins.

GARANTIE LIMITÉE DE UN AN

Votre fauteuil Pride est entièrement garanti pour une période de douze (12) mois à partir de la date d'achat contre tout défaut de fabrication ou de matériaux. Cette garantie s'ajoute mais ne remplace pas la garantie légale.

Toutes les composantes électroniques, sont garanties pour une période de un an (1). Les réparations sous garantie doivent être faites par le représentant autorisé Pride. Toute tentative d'ouvrir ou de démonter ces pièces annulera la garantie sur ces articles.

NON COUVERT PAR LA GARANTIE

Les pièces qui sont sujettes à l'usure tels que les pneus, les brosses de moteur, ampoules électriques, tissu, capot de plastique, fusibles et batteries ne sont pas couverts par la garantie. Pride et ses agents ne peuvent être tenus responsables pour les dommages causés par un mauvais usage, l'abus ou par un accident. Cette garantie ne couvre pas les appels de service ni la main d'oeuvre.

BATTERIES

Les batteries possèdent une garantie de douze (12) mois du fabricant de batteries.

La détérioration des batteries due au mauvais entretien tels que l'abandon de la recharge régulière, l'entreposage dans des conditions très froides pour une période prolongée ou un usage intense n'est pas couverte.

SERVICE ET VÉRIFICATION SOUS GARANTIE

Les réparations et entretien peuvent être effectués par votre centre de service Pride. Veuillez vous informer des frais pouvant s'appliquer lors d'une visite de service.

Table of Contents

INTRODUCTION	4
DÉBALLAGE ET MONTAGE	4
VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ	7
DESCRIPTION	7
SPECIFICATIONS	7
TROUSSE D'OUTILS	7
FONCTIONNEMENT	9
COMMENT FAIRE DES TRANSFERTS VERS ET HORS DE VOTRE FAUTEUIL	9
CONSIGNES DE SECURITE	9
INCLINAISON MAXIMALE RECOMMANDEE	10
COMMENT MONTER SUR UN TROTTOIR	10
COINS	10
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	11
BRANCHEMENTS ELECTRIQUES	11
DISJONCTEURS PRINCIPAUX	11
RECHARGE DES BATTERIES	11
REPLACEMENT DES BATTERIES	12
QUESTIONS DEMANDEES FREQUEMMENT (FAQs)	12
MODULES MOTEUR/FREIN	13
DÉMONTAGE	15
SYSTÈME DE SIÈGE	16
HAUTEUR DES ACCOUDOIRS	16
LONGUEUR DES REPOSE-PIEDS	16
RALLONGE DE MANETTE	16
CEINTURE DE POSITIONNEMENT	17
MANETTE DE COMMANDE TYPE "PILOT"	18
ROUES ET SUSPENSION	19
MODULE DE TRACTION	19
REPLACEMENT D'UN PNEU	19
ROULETTES AVANT	19
SOINS ET ENTRETIEN	20
ENTRETIEN PREVENTIF	20
COMMENT PREPARER VOTRE FAUTEUIL POUR L'ENTREPOSAGE.	21
SOLUTIONS DE PROBLEMES	21

Introduction

Félicitations et merci d'avoir fait l'achat d'un fauteuil motorisé Pride. Voilà un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde. Nous sommes convaincus que la fiabilité de votre fauteuil motorisé et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Prenez le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre fauteuil pour la première fois. Si vous ne comprenez pas quelques consignes que ce soit ou si vous avez besoin d'aide pour préparer votre fauteuil, contactez votre détaillant Pride autorisé.

En préparation de ce manuel, nous avons compilé les dernières données disponibles. Pride se réserve le droit d'apporter des modifications et des mises à jour à ses produits antérieurs. Ces modifications peuvent causer des variations entre les illustrations contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté. Ce manuel présente le fauteuil Pride LX avec les équipements de base standard. Les options et accessoires sont présentés séparément.

Il n'en tient qu'à vous de respecter les consignes de sécurité et les mises en garde contenues dans ce manuel. Vous devez faire preuve de bon jugement, également, les personnes aidantes doivent exercer leur discernement afin de prévenir des accidents. Pride ne pourra être tenu responsable pour des blessures ou dommages découlant d'une utilisation non-sécuritaire du fauteuil motorisé. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages causés par le non-suivi des instructions et recommandations contenues dans ce manuel.

Les symboles ci-dessous seront utilisés pour mettre en évidence les consignes et mises en garde ainsi que les notes importantes contenues dans ce manuel. Il est primordial que vous les lisiez et les compreniez entièrement.



ATTENTION! Omettre de respecter cette consigne pourrait entraîner des blessures corporelles.



MISE EN GARDE! Omettre de respecter cette consigne pourrait entraîner des dommages à votre fauteuil.



NOTE: Consigne importante à garder en mémoire lorsque vous utilisez votre fauteuil motorisé.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre Pride LX que vous n'arrivez pas à résoudre, ou que vous n'êtes pas certain de vos capacités à suivre les instructions contenues dans ce manuel, svp contactez votre détaillant Pride.

Lorsque vous comprendrez toutes les consignes et que vous saurez comment prendre soin de votre Pride LX, celui-ci nous en sommes convaincus, vous apportera plusieurs années de loyaux services.

Déballage et montage

Le contenu de la boîte de votre Pride LX contient les items suivants: un (1) module de siège, un (1) dossier, deux (2) boîtiers de batteries, un (1) module de commande avec manette, un (1) module de chargeur à batteries, et une boîte d'accessoires(1). La boîte d'accessoires contient :un (1) cadre à batterie, quatre (4) goupilles pour cadre à batterie, une (1) trousse d'outils, six (6) attaches de plastique, deux (2) roulettes antibascule, et deux (2) repose-pieds rétractables. La trousse d'outils contient tous les petits outils dont vous aurez besoin pour faire le montage.

1. Videz le contenu de la boîte et faites un inventaire. Si une pièce ou des accessoires sont manquants, contactez votre détaillant Pride immédiatement. Voir la figure 1.
2. Dépliez le module de siège.
3. Installez chaque batterie dans un boîtier à batterie. Voir la figure 2.
4. Installez le cadre à batteries. Voir la figure 3. Assurez -vous que les onglets du cadre ne permettent de le plier que vers le haut.
5. Placez les boîtiers à batteries dans le cadre. Assurez -vous que chaque disjoncteur soit sur le coté droit de la base motorisée. Branchez les connecteurs rouges. Attachez les courroies des boîtiers à batteries et serrez bien. Voir la figure 4.



Figure 1. Composantes du Pride LX

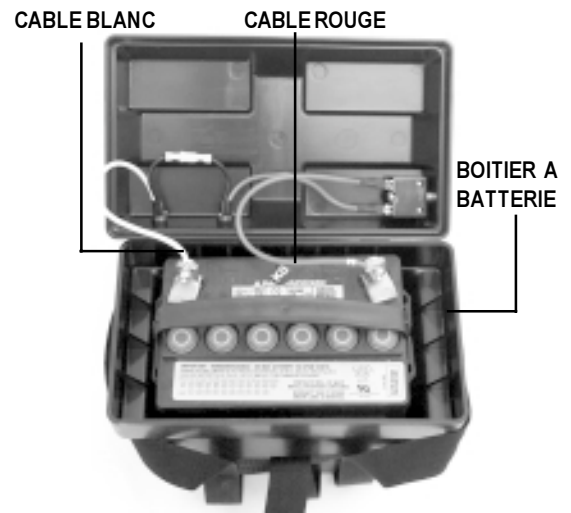


Figure 2. Installation d'une batterie

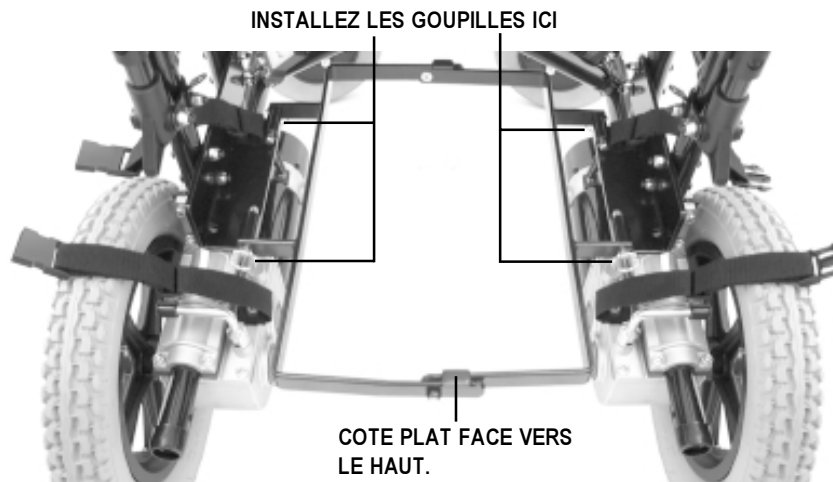


Figure 3. Installation du cadre à batteries.

6. Retirez le papier plastique du mât du siège et les vis du dossier. Voir la figure 4.
7. Relevez les accoudoirs.
8. Relevez le dossier et déposez-le sur le module de siège. La petite pochette doit faire face à l'arrière. Vous pouvez ranger la trousse d'outils dans la pochette.
9. Vissez le dossier en plaçant les têtes de vis du côté intérieur du dossier. Voir la figure 5. La ceinture de positionnement possède des trous pour le montage avec le dossier.
10. Installez deux attaches de plastique pour fixer le dossier. Voir la figure 6.
11. Insérez la manette de commande dans l'accoudoir. Voir la figure 7.

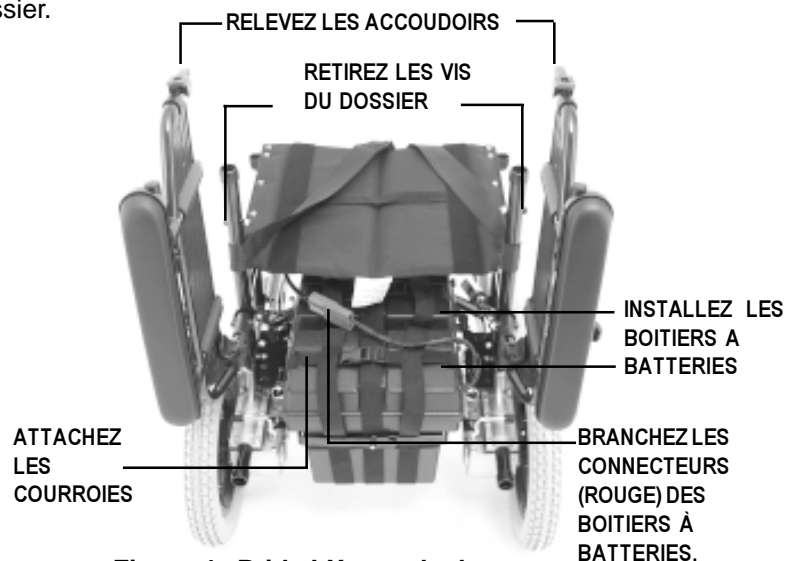


Figure 4. Pride LX vue de dos

12. Branchez le module de commande aux moteurs. Les connecteurs moteurs/commande sont marqués "L" left (gauche) et "R" right (droit). Branchez le connecteur marqué "L" au moteur gauche et le connecteur marqué "R" avec celui de droite. Branchez le connecteur noir de batterie au connecteur marqué "batterie" sur le module de commande. Voir la figure 12.
13. Installez les repose-pieds. Voir la figure 8.
14. Installez les roulettes anti bascule. Voir la figure 9.
15. Sortez le chargeur à batteries de sa boîte et branchez-le au réceptacle de chargeur externe. Voir la figure 10. Suivez les instructions se trouvant sur le chargeur.
16. Lisez toutes les instructions contenues dans ce manuel avant de tenter de faire fonctionner votre fauteuil motorisé.

INSTALLEZ LES VIS AVEC LES TÊTES DU COTÉ INTÉRIEUR.

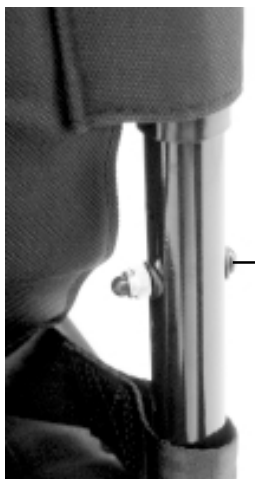


Figure 5. Installation des vis du dossier

FIXEZ LE DOSSIER A LA STRUCTURE.

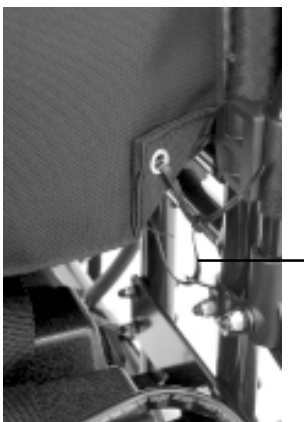


Figure 6. Installation des attaches de plastique

INSTALLEZ LES VIS AVEC LES TÊTES DU COTE INTERIEUR.

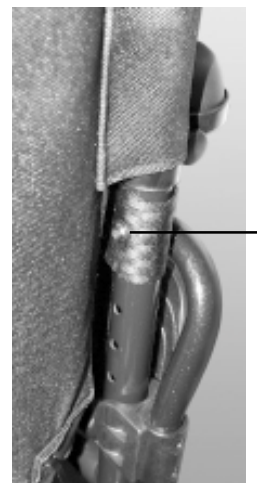


Figure 7. Installation du dossier



Figure 8. Installation des repose-pieds



Figure 9. Installation des roulettes antibasculé

Votre fauteuil motorisé

DESCRIPTION

Votre Pride LX est un fauteuil motorisé pliable conçu pour fonctionner à l'intérieur comme à l'extérieur (condition météo clémente). Il est suffisamment maniable pour être manoeuvré à l'intérieur mais possède également la capacité de négocier des obstacles à l'extérieur.



ATTENTION! Ne jamais exposer votre fauteuil motorisé à quelque type d'humidité que ce soit telles que la pluie, la neige ou la bruine à défaut de provoquer des dommages. Ne jamais utiliser votre fauteuil s'il a été exposé à de l'humidité à moins qu'il n'ait été asséché complètement et entièrement.

Votre fauteuil motorisé possède deux composantes principales: le siège et la base motorisée. Voir la figure 1. Il existe une grande variété d'options de siège ainsi que des sièges faits sur mesure. Typiquement, le siège possède un dossier, des accoudoirs, un support à manette de commande et des repose-pieds. Votre fauteuil peut être équipé d'accessoires qui vous facilitent l'utilisation ou augmentent votre confort, référez-vous à la documentation fournie avec ces accessoires.

SPECIFICATIONS

Specifications	
Catégorie d'utilisation:	A
Inclinaison maximale:	12%
Capacité de gravir maximale:	12%
Hauteur maximale d'un obstacle:	5 cm
Suspension:	Limitée
Roues de traction:	33 cm, âme pleine
Roulettes avant:	20 cm, âme pleine, articulées
Antibascul:	3.8 cm, âme pleine, montées à l'arrière
Vitesse maximale:	6 km/h
Freins:	Freins électroniques intelligents type "Régénératif"
Dégagement du sol:	11cm
Rayon de bramage:	84 cm
Dimensions hors tout:	Longueur: 86 cm Largeur: 65 cm
Options de siège:	Dossier en toile, Glissière à siège
Module de traction:	Deux moteurs sur roues arrière
Batteries:	Deux 12-volt, 32 AH
Autonomie:	Jusqu'à 40 km
Chargeur à batterie:	Externe, 4 amp
Module de commande:	P&G type "Pilot"
Capacité de charge:	113 kg
Poids du LX:	Base: 40 kg Batteries: 11 kg chaque
Garantie:	Limitée de cinq ans sur la structure Deux ans sur le module de traction Un an sur les composantes électroniques

TROUSSE D'OUTILS

Votre fauteuil LX est équipé d'une trousse d'outils qui a été conçue pour être rangée dans la pochette du dossier. Elle contient les items suivants:

- Adaptateur de douille
- Douille hexagonale 3 mm
- Douille 12 mm
- Douille hexagonale 5 mm
- Douille hexagonale 8 mm
- Douille 13 mm
- Douille hexagonale 4 mm
- Douille 10 mm
- Clé de douille

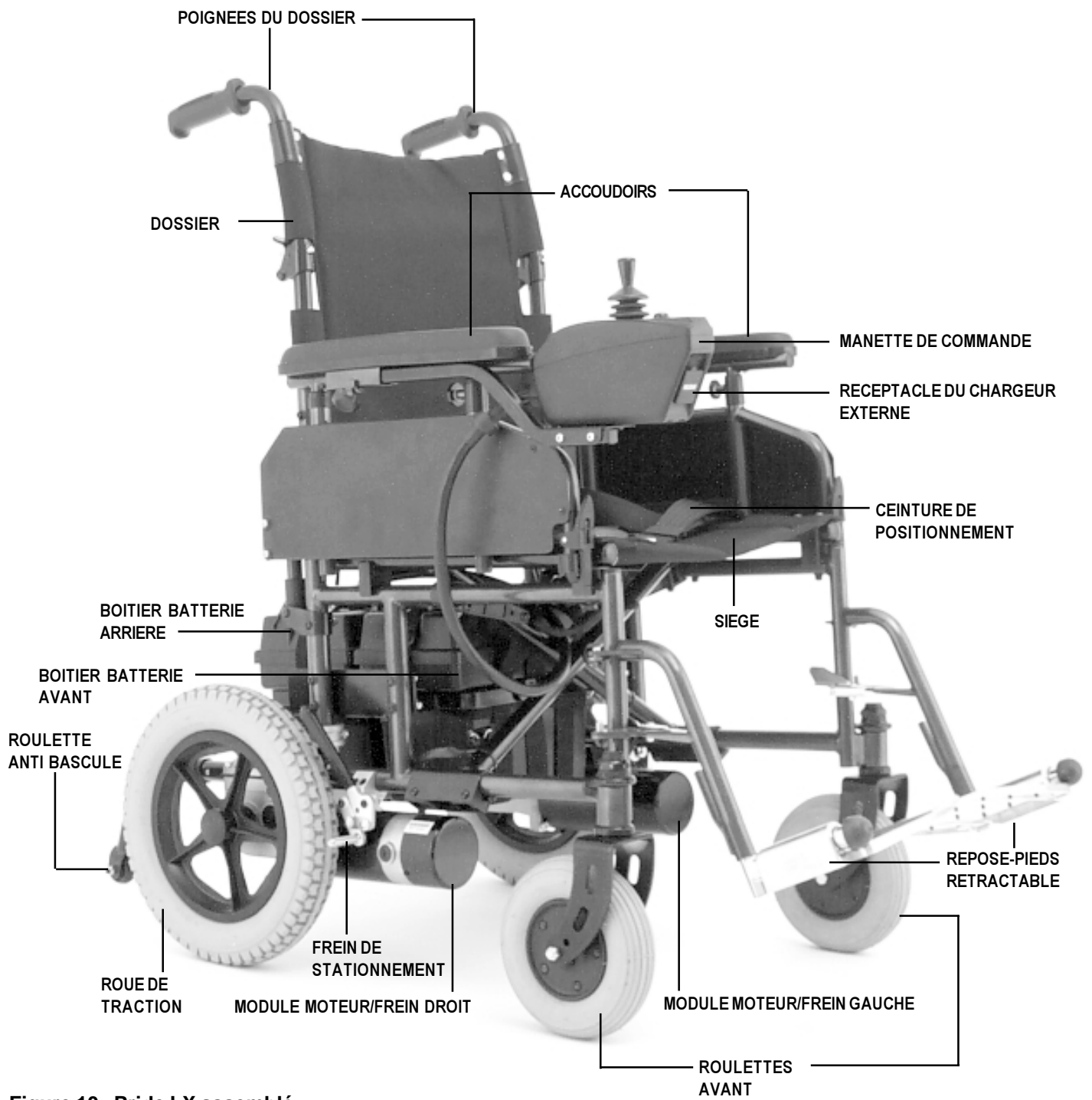


Figure 10. Pride LX assemblé

Fonctionnement

Votre fauteuil motorisé a été conçu pour un fonctionnement optimum sous des conditions de conduite normale i.e: surface de roulement sèche et plane tels qu'un trottoir en béton ou une allée pavée. Cependant, occasionnellement vous serez confronté à d'autres types de surface de roulement. C'est pour cette raison que votre fauteuil possède également la capacité de rouler sans problème sur des surfaces tels que la terre battue, le gazon ou le gravier. Roulez sans problème dans les parcs, sur les surfaces sèches et gazonnées.

Respectez les consignes suivantes:

- Réduisez votre vitesse lorsque vous roulez sur une surface rugueuse, molle ou inégale.
- Evitez les herbes longues qui pourraient s'enrouler autour des essieux.
- Evitez le gravier épais, le sable mou ou la terre meuble.
- Evitez toutes surfaces dont vous êtes incertain.

Pour faire fonctionner votre fauteuil motorisé:

1. Mettez le contact. Référez-vous aux instructions se rattachant à la manette de type "Pilot."
2. Déplacez le mât de la manette dans la direction désirée. Plus vous éloignerez le mât de la verticale plus la vitesse augmentera. Nous recommandons de régler le bouton de vitesse au minimum et de vous familiariser au fonctionnement de votre fauteuil en présence d'une personne ressource avant de vous aventurer seul.

COMMENT FAIRE DES TRANSFERTS VERS ET HORS DE VOTRE FAUTEUIL

Faire des transferts à partir de ou vers votre fauteuil motorisé nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider.



ATTENTION! Afin de réduire les risques d'accidents et de blessures lors de votre premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider.

1. Réduisez la distance entre votre fauteuil et l'endroit vers lequel vous faites le transfert.
2. Alignez les roulettes avant dans la direction de l'endroit où vous faites le transfert afin d'augmenter la stabilité du fauteuil pendant le transfert.
3. Coupez le contact.
4. Vérifiez si le fauteuil n'est pas en mode roues libres.
5. Relevez ou enlevez les accoudoirs de votre fauteuil.
6. Relevez les repose-pieds ou faites pivoter les repose-jambes vers les côtés de façon à ne pas être gêné pendant le transfert.

PIECES MANQUANTES OU ENDOMMAGEES

Votre fauteuil est livré entièrement assemblé. Si vous croyez que des pièces sont manquantes ou endommagées, contactez votre détaillant autorisé Pride immédiatement.

CONSIGNES DE SECURITE



ATTENTION! Ne roulez pas sur les routes ou sur les chemins publics. Gardez en tête qu'il est difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque vous êtes dans votre fauteuil motorisé. Attendez que la voie soit libre de circulation avant de procéder avec précaution. Respectez les règlements de la circulation pour piéton.



ATTENTION! Ne tentez jamais de monter ou descendre des marches ou un escalier mécanique avec votre fauteuil. Vous risquez de vous blesser et d'endommager votre fauteuil.



ATTENTION! Evitez les surfaces glissantes ou glacées ainsi que les surfaces où du déglacant a été appliqué.



ATTENTION! Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments prescrits ou en vente libre ou si vous avez un handicap physique. Certains médicaments et/ou handicap physique peuvent affecter votre habilité à conduire votre fauteuil.



ATTENTION! Ne pas utiliser votre fauteuil lorsque vous êtes sous l'influence de l'alcool car vos facultés peuvent être affaiblies ainsi que votre habilité à conduire votre véhicule de façon sécuritaire.



ATTENTION! Toujours vérifier vos freins avant d'attaquer une pente. L'omission de vérifier les freins peut provoquer un accident en cas de panne et entraîner de sérieuses blessures.

⚠ ATTENTION! Le fonctionnement de votre fauteuil peut être affecté par les champs électromagnétiques émis par les téléphones portables, et autres radios tels que les mobiles, les antennes de radio télévision, les ordinateurs portables les antennes micro-ondes et les téléavertisseurs.

⚠ ATTENTION! Votre fauteuil peut être une source de champ électromagnétique.

INCLINAISON MAXIMALE RECOMMANDÉE

Pride teste à fond ses fauteuils motorisés. Les résultats nous démontrent que l'inclinaison maximale sécuritaire pour un LX à la limite maximale de poids est de 12%. Toute tentative de gravir ou descendre une pente plus abrupte pourrait rendre le fauteuil instable.



Figure 11. Inclinaison maximale recommandée

⚠ ATTENTION! Ne jamais tenter de gravir ou descendre une pente plus abrupte que celle illustrée ci-haut. N'excédez jamais les consignes sur l'inclinaison ou toutes autres consignes de sécurité présentées dans ce manuel sous peine de provoquer un accident avec blessures corporelles et/ ou dommages à votre fauteuil motorisé.

⚠ ATTENTION! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente pour réduire grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.

⚠ ATTENTION! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels la neige, feuilles mouillées, gazon frais coupé, glace etc. Pride ne pourra être tenu responsable pour des dommages ou blessures résultant du non respect des consignes énumérées ci-haut.

⚠ ATTENTION! Ne jamais placer votre fauteuil en mode roues libres alors que celui-ci est sur quelque pente que ce soit, que vous soyez assis ou debout à côté du fauteuil.

COMMENT MONTER SUR UN TROTTOIR

Approchez le bord du trottoir bien en face et lentement sans stopper. Si vous devez arrêter pendant la manoeuvre, redémarrez lentement avec précaution.

COINS

Réduisez votre vitesse lorsque vous négociez un coin. Votre fauteuil possède des roulettes avant et des roulettes antibascule pour le stabiliser, par contre, plusieurs facteurs augmentent le risque de renversement. Voici une liste partielle de ces facteurs:

- vitesse excessive lorsque vous négociez un coin
- angle trop serré pour négocier un coin
- rouler sur une surface rugueuse ou inégale
- rouler sur une surface inclinée
- en roulant, passer d'une surface à bonne traction vers une surface glissante tel qu'un pavé sec vers du gazon mouillé alors que vous faites un virage à haute vitesse
- faire des changements de direction abrupte et soudaine

⚠ ATTENTION! Afin de prévenir des accidents, soyez toujours prudent lorsque vous négociez un coin. Si vous devez négocier un coin serré, ralentissez, prenez le plus grand arc possible pour réduire le danger de renversement et de chute.

Systeme électrique

Le système électrique est alimenté par deux batteries longue durée 12-volt, à cycle profond. Elles sont branchées en série pour donner 24 volts de courant direct (DC). Les composants principaux sont les batteries, le chargeur, les disjoncteurs principaux, les modules moteur/frein ainsi que le module de commande. Référez-vous aux instructions module de commande de type "Pilot" pour plus d'informations spécifiques.

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

La manette de commande est branchée aux batteries et aux moteurs via des réceptacles situés sous le fauteuil. Voir la figure 12.

Branchement des batteries: Endroit où les batteries se connectent à la manette de commande. Voir la figure 12.

Branchement des boîtiers de batteries: Connexion de la batterie avant avec la batterie arrière. Voir la figure 13.

DISJONCTEURS PRINCIPAUX

Ceux-ci protègent votre LX. Ils sont situés sur le boîtiers des batteries. Voir la figure 14. Lorsque les batteries ou les moteurs sont surchargés (i.e. surplus de poids), le disjoncteur coupera le circuit afin de prévenir des dommages aux moteurs et aux circuits électroniques. Si un disjoncteur saute, laissez votre fauteuil reposer pendant une bonne minute, pesez sur le disjoncteur pour rétablir le circuit, remettez le contact et poursuivez votre route. Si le disjoncteur saute continuellement, contactez votre détaillant Pride.

RECHARGE DES BATTERIES

Les batteries sont scellées et ne requièrent aucun entretien. Les batteries de type cycle profond ont été conçues pour soutenir une demande prolongée. Elles ont souvent la même apparence que les batteries automobile mais ne sont aucunement interchangeables.

⚠ ATTENTION! Les batteries de type automobile ne sont pas conçues pour subir une décharge profonde et prolongée et peuvent être dangereuses si utilisées dans un fauteuil motorisé.

SYSTEME DE RECHARGE DES BATTERIES

Le chargeur à batteries est une composante essentielle pour assurer une bonne performance à long terme. Votre fauteuil est équipé d'un chargeur externe qui se branche dans le module de commande. Voir les figures 10 et 29. Suivez les instructions fournies avec le chargeur.

⚠ ATTENTION! N'utilisez pas d'autre chargeur que celui qui a été fourni avec le fauteuil. N'utilisez pas de chargeur de type automobile!



Figure 12. Branchements électriques avant



Figure 13. Boitier à batterie arrière

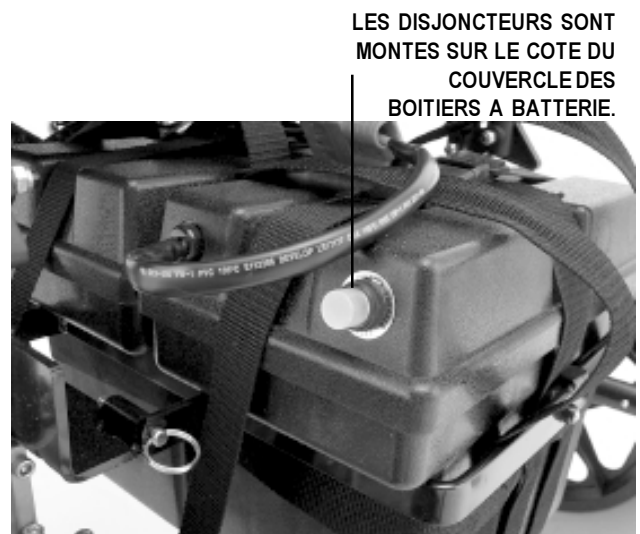


Figure 14. Disjoncteur arrière

RODAGE DES BATTERIES

Vous devez roder vos batteries pour une performance optimale:

1. Rechargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre fauteuil pour la première fois. À ce stade, elles offriront 90% de leur performance.
2. Essayez votre LX autour de la maison. Ne vous éloignez pas de la maison jusqu'à ce que vous soyez familier avec votre appareil.
3. Rechargez vos batteries pour une période allant de 8 à 14 heures avant d'utiliser votre LX à nouveau. Vos batteries offriront plus de 90% de leur performance.
4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% de performance et dureront plus longtemps.

REEMPLACEMENT DES BATTERIES



ATTENTION! Les bornes, connecteurs et autres accessoires de batteries contiennent du plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulées.



NOTE: Il est plus facile de remplacer les batteries une fois retirées de votre fauteuil motorisé.

Pour remplacer les batteries (pour la batterie avant ou arrière):

1. Débranchez le boîtier de la base motorisée. Voir la figure 15.
2. Détachez la sangle du boîtier de batterie arrière.
3. Enlevez le boîtier du cadre du fauteuil.



NOTE: Il est plus facile de vous éloigner un peu de votre fauteuil pour avoir plus d'espace de travail.

4. Débranchez les connecteurs des batteries. Voir la figure 12.
5. Détachez la sangle du boîtier de batterie avant et enlevez-la.
6. Placez les courroies de transport sur le côté des boîtiers.
7. Retirez les couvercles des boîtiers.
8. Débranchez les bornes des batteries.
9. Retirez les vieilles batteries.
10. Placez les nouvelles batteries.
11. Branchez le connecteur rouge à la borne positive(+) de la batterie. Voir la figure 16.
12. Branchez le connecteur noir à la borne négative(-) de la batterie. Voir la figure 16.



NOTE: Il est important de vous assurer que les branchements des batteries soient bien solides.

13. Placez les couvercles respectifs sur les boîtiers.
14. Repositionnez la courroie de transport sur le couvercle.
15. Replacez les boîtiers dans le cadre et attachez la sangle des boîtiers.
16. Rebranchez les connecteurs de boîtier.



NOTE: Le diagramme de branchement des batteries est sur le boîtier avant.

QUESTIONS DEMANDEES FREQUEMMENT (FAQS)

A QUELLE FREQUENCE DOIS-JE RECHARGER MES BATTERIES ?

Si vous utilisez votre fauteuil quotidiennement, rechargez vos batteries dès que vous avez fini de l'utiliser. Le chargeur est muni d'un dispositif automatique et ne surchargera pas vos batteries. Ainsi, votre LX sera prêt chaque matin. Si vous utilisez votre fauteuil une fois par semaine ou moins, nous recommandons de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pour une période de 12 à 14 heures.



NOTE: Gardez vos batteries bien chargées, évitez de les décharger complètement. Ne pas les charger pendant plus de 24 heures sans arrêt.

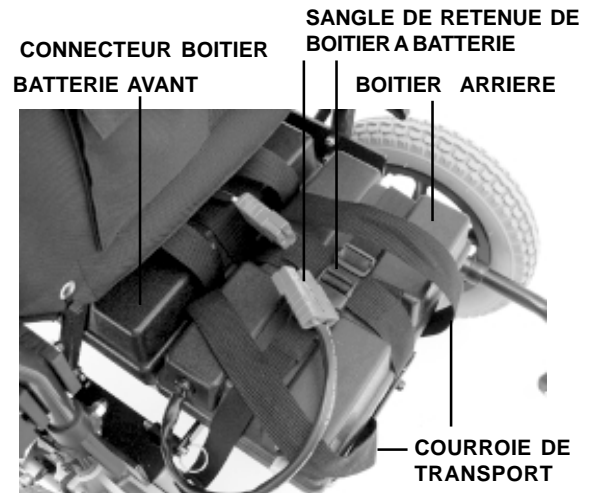


Figure 15. Connecteur boîtier de batterie arrière



Figure 16. Installation d'une batterie

QUEL TYPE DE BATTERIES DEVRAIS-JE UTILISER ?

Nous recommandons le type à cycle profond, scellé et sans entretien. Les batteries à cycle profond sont très différentes des batteries utilisées dans une automobile. Les composants chimiques utilisés dans ces batteries augmentent leur puissance et permettent aux batteries d'être rechargées rapidement. Les batteries à cycle profond n'ont pas de « mémoire » comme les batteries de type nickel cadmium. Les batteries scellées à l'acide ou au gel sont des batteries à cycle profond de performance similaire.

Voici les spécifications pour commander des batteries :

Type :	Cycle profond (scellé à l'acide ou au gel)
Format :	U-1
Voltage :	12 Volts chacune
Ampère/Heures :	32 A/H

COMMENT DOIS-JE ENTREPOSER MON FAUTEUIL MOTORISE ET SES BATTERIES ?

Si vous utilisez votre fauteuil occasionnellement, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre fauteuil pour une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez votre fauteuil dans un endroit sec à l'abri du gel. Évitez les températures extrêmes et surtout n'essayez pas de recharger une batterie congelée. Elle devrait être laissée à la température de la pièce plusieurs jours avant d'être rechargée.

COMMENT DISPOSER DES VIELLES BATTERIES ?

Si vous découvrez qu'une de vos batteries est endommagée ou fissurée, déposez-la immédiatement dans un sac de plastique et contactez votre détaillant autorisé Pride pour connaître les indications sur le recyclage (méthode recommandée).



ATTENTION! Ne tentez pas de vous débarrasser d'une batterie endommagée. Si vous suspectez qu'une de vos batteries est endommagée, contactez votre détaillant Pride immédiatement.

MODULES MOTEUR/FREIN

Votre fauteuil possède deux modules moteur/frein, un pour chaque roue de traction. Le module est composé d'un moteur 24-volt, un frein électronique et d'une transmission. La transmission est équipée de leviers d'embrayage (mode roues libres) qui permettent de désembrayer les moteurs des transmissions afin de déplacer le fauteuil manuellement.

VERIFICATION DES FREINS

Pour vérifier les freins:

1. Mettez le contact et réglez le bouton de vitesse au minimum. Voir la figure 29.
2. Après une seconde, vérifiez si les voyants de la jauge à batterie restent allumés. Voir la figure 29.
3. Poussez le mât de la manette lentement vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez le déclic des freins électroniques. Relâchez le mât immédiatement. Vous devez entendre le déclic à l'intérieur de quelques secondes.
4. Répétez ce test trois fois dans chaque direction: vers l'avant, l'arrière, la gauche et finalement vers la droite. Si un des freins ne semble pas fonctionner correctement, contactez votre détaillant Pride immédiatement.

BROSSES MOTEUR

Les moteurs électriques du fauteuil utilisent des brosses au carbone qui s'usent à l'usage. Ces brosses permettent le contact à l'intérieur du moteur et en assurent le fonctionnement. Elles ont été conçues pour fournir des milliers d'heures de fonctionnement. Cependant, si elles s'encrassent à cause de dépôts de carbone, les moteurs fonctionnent mal ou ne fonctionnent pas du tout. Nous recommandons de faire inspecter vos brosses tous les six mois chez votre détaillant autorisé Pride. Si, lors de l'inspection, les brosses s'avèrent être usées, elles doivent être remplacées afin de ne pas endommager le moteur. La garantie peut être annulée, si vous négligez de remplacer les brosses.



ATTENTION! L'omission d'entretenir les brosses peut endommager les moteurs et annuler la garantie.

Pour inspecter ou remplacer les brosses :

1. Enlevez les boîtiers des batteries
2. Enlevez les couvercles des brosses. Voir la figure 30.
3. Enlevez les brosses.
4. Vérifiez en l'usure et l'accumulation de dépôt noir sur la surface.
5. Remplacez les brosses au besoin. Contactez votre détaillant Pride pour obtenir des brosses de remplacement.

LEVIERS D'EMBRAYAGE (MODE ROUES LIBRES)


Votre LX est équipé de leviers d'embrayage. Ces leviers placent les moteurs en mode roues libres pour le déplacement manuel du fauteuil.


Pour embrayer ou passer en mode roues libres:

1. Localisez les deux (2) leviers d'embrayage situés sur les moteurs. Voir les figures 17 et 18.
2. Tournez les leviers vers l'extérieur pour passer en mode roues libres. Voir la figure 17.
3. Tournez les leviers vers l'arrière pour embrayer les moteurs.

Si vous avez de la difficulté à tourner un levier, secouez le fauteuil légèrement pour faciliter la manoeuvre. Le levier devrait tourner vers la position désirée.

 **MISE EN GARDE!** Ne pas passer en mode roues libres sauf en présence d'un préposé à défaut de provoquer un accident.

 **MISE EN GARDE!** Ne jamais tenter de désembrayer votre fauteuil vous-même alors que vous êtes assis dans votre fauteuil à défaut de provoquer un accident. Demandez l'aide d'un préposé.

 **MISE EN GARDE!** Ne pas placer le fauteuil en mode roues libres lorsque celui-ci est dans une pente car celui-ci pourrait rouler de lui-même hors contrôle et causer un accident.

FREIN À MAIN DE STATIONNEMENT

Votre fauteuil motorisé Pride LX possède également des leviers de freins de stationnement qui bloquent les roues lorsque vous stationnez votre fauteuil.

Pour engager ou enlever les freins à main.

1. Repérer les leviers situés sur chaque moteur. Voir la figure 19.
2. Poussez les leviers de frein à main pour engager les freins.
3. Tirez les leviers pour enlever les freins à main.

LEVIER DE MODE ROUES LIBRES (NEUTRE)

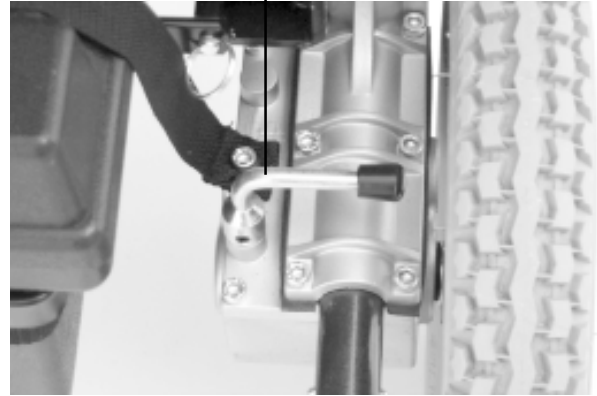


Figure 17. Moteur désembrayé (mode roues libres)

LEVIER DE MODE ROUES LIBRES



Figure 18. Moteur embrayé

LEVIER DE FREIN À MAIN

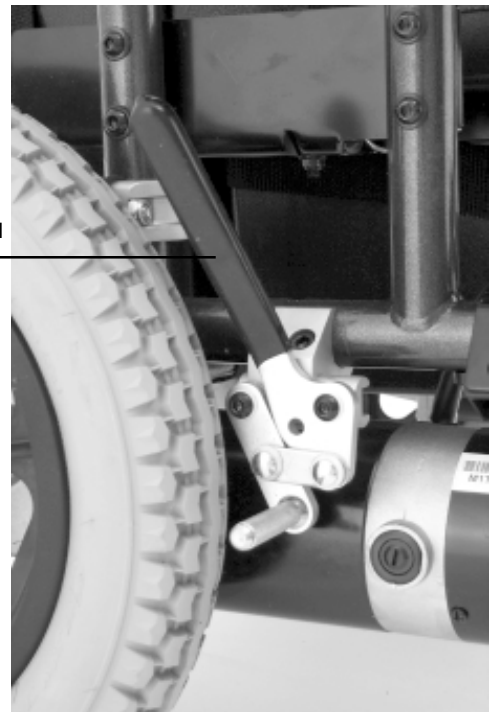


Figure 19. Frein à main

Démontage

Votre Pride LX est un fauteuil pliant motorisé. Une fois les boîtiers de batteries enlevés, le fauteuil peut être plié pour faciliter le transport ou le rangement.

Pour démonter et plier votre Pride LX:

1. Débranchez les connexions électriques. Voir les figures 12 et 13.
2. Débrayer les moteurs (mode roues libres). Voir la figure 17.
3. Détachez les boîtiers à batteries.
4. Soulevez et retirez les boîtiers du cadre.
5. Relevez ou retirez les repose-pieds.
6. Tirez sur le centre du cadre à batteries. Voir la figure 20.
7. Repliez le dossier. Voir la figure 21.
8. Attrapez les courroies du siège et tirez vers le haut.

Pour déplier et assembler votre Pride LX:

1. Pesez sur les montants de siège jusqu'à ce qu'ils se bloquent en place. Voir la figure 22.
2. Dépliez le dossier et verrouillez-le en position.
3. Placez le boîtier à batterie avant dans le cadre, faites-le glisser vers le devant et attachez-le en place.
4. Placez le boîtier à batterie arrière et attachez-le.
5. Branchez le module de commande à la batterie avant.
6. Branchez le boîtier à batterie avant au boîtier arrière.
7. Embraquez les moteurs de votre fauteuil. Voir la figure 18.

TIREZ SUR LE CADRE A BATTERIES POUR LE

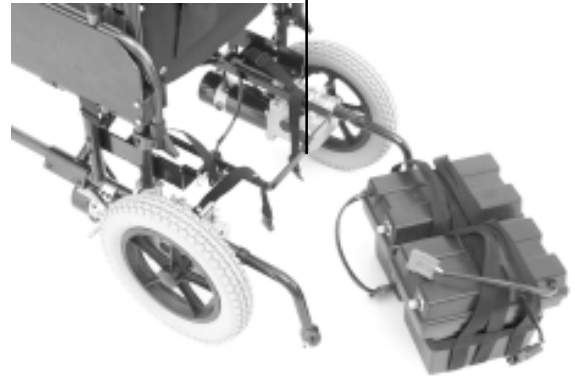


Figure 20. Pride LX - Boîtiers à batteries retirés

PLIER



PESEZ SUR LES
LEVIERS DE CHAQUE
COTE POUR PLIER LE
DOSSIER

PESEZ SUR LES MONTANTS DU SIEGE
POUR DÉPLIER LE FAUTEUIL.

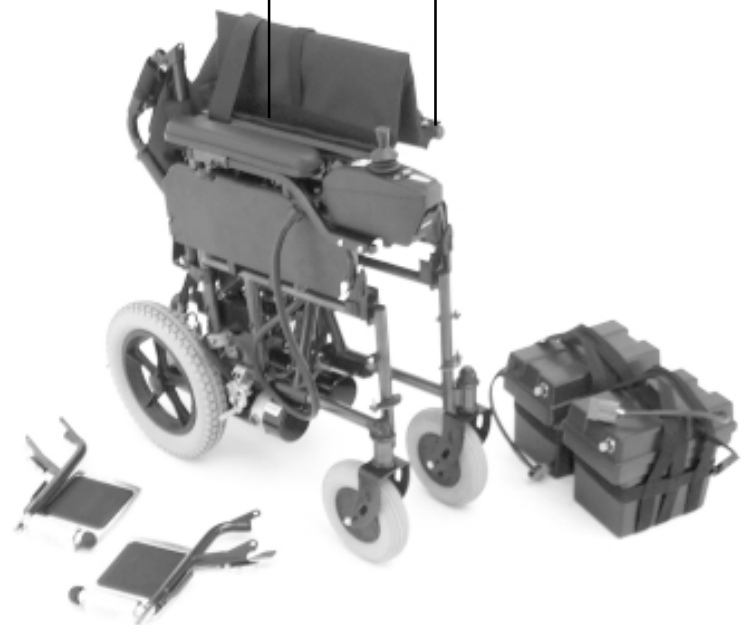


Figure 22. Pride LX - Démonté et replié

Figure 21. Levier de verrouillage du dossier

Systeme de siége

Dès que vous serez habitué au fonctionnement de votre Pride LX vous sentirez probablement le besoin de faire des réglages confort. La hauteur des accoudoirs, l'inclinaison du dossier et la longueur des repose-pieds rétractables sont réglables.



ATTENTION! Si la configuration du siége a été faite par votre détaillant, consultez votre représentant ou votre conseiller avant d'effectuer des changements ou des réglages. Certains changements peuvent nuire à la stabilité et à la performance de votre appareil en déplaçant son centre de gravité.

HAUTEUR DES ACCOUDOIRS

Les accoudoirs possèdent cinq positions de réglage à 2,5-cm d'intervalle.

Pour changer la hauteur des accoudoirs:

1. Tirez le levier de réglage pour libérer l'accoudoir. Voir la figure 23.
2. Placez l'accoudoir au niveau désiré.
3. Relâchez le levier de réglage pour verrouiller en place.

LONGUEUR DES REPOSE-PIEDS

Les repose-pieds peuvent être glissés vers la longueur désirée.

Pour changer la longueur des repose-pieds:

1. Utilisez une clé hexagonale de 6-mm pour desserrer la vis du repose-pied. Voir la figure 24.
2. Glissez le repose-pied vers la longueur désirée.
3. Resserez la vis de 6-mm.
4. Répétez pour l'autre repose-pied.

RALLONGE DE MANETTE

Vous pouvez allonger ou raccourcir le support de la manette de commande Voir la figure 25.

Pour changer la position de la manette:

1. Désserrez la vis papillon.
2. Faites glisser la manette vers la position désirée.
3. Resserrez la vis papillon.

Pour installer la manette de commande sur le bras gauche du fauteuil, il faut un support adapté. Contactez votre détaillant Pride à cet effet.

TIREZ POUR REGLER L'ACCOUDOIR.

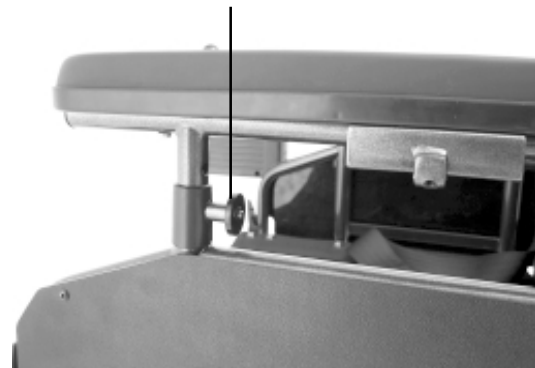


Figure 23. Réglage de la hauteur de l'accoudoir

DESSERREZ LA VIS POUR REGLER LE REPOSE-PIED.



Figure 24. Repose-pied rétractable

DESSERREZ LA VIS PAPIILLON POUR CHANGER LA POSITION DE LA MANETTE

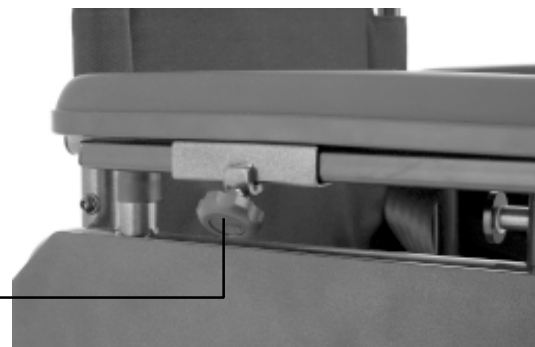


Figure 25. Rallonge de la manette

HAUTEUR DU DOSSIER

Le dossier possède cinq niveaux de réglage à 2,5-cm d'intervalle.

Pour changer la hauteur du dossier:

1. Utiliser une clé hexagonale de 4-mm pour enlever les boulons et écrous qui attachent le dossier à la structure. Voir les figures 10 et 26.
2. En fonction de la position du siège et de la longueur de l'attache de plastique, vous aurez possiblement à couper l'attache qui retient le dossier à la structure. Voir la figure 26.
3. Réglez la hauteur du dossier.
4. Réinstallez les boulons et écrous retirés à l'étape 1.
5. Installez une attache plastique de chaque côté du dossier.

CEINTURE DE POSITIONNEMENT

Votre fauteuil peut être équipé d'une ceinture de positionnement réglable de type automobile. Cette ceinture a pour fonction de vous empêcher de glisser sur le siège et n'est nullement une ceinture de sécurité pour la retenue en cas d'impact.

Pour installer/retirer la ceinture de positionnement :

1. Retirez avec une clé hexagonale de 4-mm les vis qui retiennent le dossier à la structure du fauteuil. Voir les figures 10 et 28.
2. Retirez les montants de dossier.
3. Enfilez chaque extrémité de la ceinture sur les montants de la structure. Voir la figure 27.
4. Installez de nouveau les vis de l'étape 1.
5. Installez une attache de plastique de chaque côté du dossier.

Pour ajuster la ceinture:

1. Asseyez-vous et bouclez votre ceinture de façon à entendre le clic.
2. Tirez sur la courroie du côté droit pour serrer mais sans exagérer pour ne pas causer d'inconfort.



ATTENTION! Même si votre fauteuil est équipé d'une ceinture, celle-ci n'a pas été conçue pour être utilisée comme une ceinture de sécurité dans un véhicule automobile. Toute personne à bord d'un véhicule routier doit être assise et attachée avec une ceinture de sécurité. Ne jamais vous asseoir dans votre fauteuil motorisé lorsque le véhicule est en mouvement car des blessures graves et des dommages pourraient survenir en cas d'accident.

ENLEVEZ CE BOULON ET SON ECROU POUR REGLER LE DOSSIER OU POUR ENLEVER LA CEINTURE

POSITION DE L'ATTACHE DE PLASTIQUE



Figure 26. Dossier

UN FOIS LES MONTANTS DE DOSSIER ENLEVES, FAITES GLISSER LA CEINTURE HORS DE LA STRUCTURE.

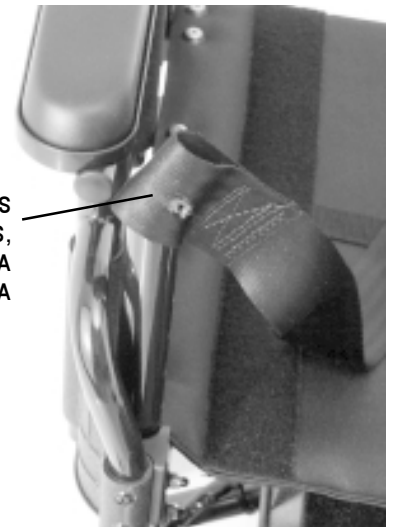


Figure 27. Enlèvement de la ceinture

Manette de commande type "Pilot"



Figure 28. Module de commande type "Pilot"



Figure 29. Réceptacle chargeur externe

Votre fauteuil est équipé d'un module de commande de type "Pilot". La manette est incorporée au boîtier du module. Celui-ci est fixé sur l'accoudoir du fauteuil. La manette est branchée aux moteurs et aux batteries via trois connecteurs. Voir les figures 12 et 13.

MANETTE

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil. Lorsque vous décentrez le mât de son axe vertical (neutre) les freins électromagnétiques se relâchent et le fauteuil peut bouger. Plus vous éloignez le mât, plus le fauteuil accélérera. Quand vous relâchez la manette, le mât retourne vers son axe vertical et les freins s'engagent. Le fauteuil ralentira et s'arrêtera complètement.

⚠ ATTENTION! Si votre fauteuil bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement. Le fauteuil doit s'arrêter de bouger, hormis que la manette soit défectueuse.

⚠ ATTENTION! N'utilisez jamais la clé de contact pour arrêter votre fauteuil car ceci pourrait causer un accident avec blessures.

BOUTON DE RÉGLAGE DE LA VITESSE

Le module de commande de type "Pilot" est équipé d'un bouton de réglage de la vitesse qui vous permet de sélectionner la vitesse et la sensibilité de la manette de façon à vous adapter à votre environnement. Voir la figure 16. Pour augmenter la vitesse, tournez le bouton dans le sens horaire, dans le sens opposé pour la réduire. La sensibilité est réglée automatiquement.

***i* NOTE: Nous recommandons de régler le bouton de vitesse au plus lent pour les premières sorties jusqu'à ce que vous preniez de l'expérience avec le fonctionnement de votre nouveau fauteuil.**

VOYANTS DE LA JAUGE À BATTERIES

Les voyants de la jauge à batteries sont situés devant le mât de la manette. Cela vous permet de surveiller l'état de vos batteries. Les voyants affichent la quantité approximative d'énergie contenue dans les batteries.

- Rouge, jaune et vert indiquent que les batteries sont pleinement chargées.
- Rouge et jaune indiquent que les batteries doivent être rechargées.
- Rouge seulement indique que vous devez recharger les batteries aussitôt que possible car le bas voltage pourrait empêcher votre fauteuil de fonctionner.

***i* NOTE: Lorsque les batteries deviennent faibles et doivent être rechargées, le premier voyant rouge clignotera lentement pour vous rappeler de recharger dès que possible.**

PROTECTION THERMIQUE

Le module électronique de votre Pride LX possède une protection thermique de ses circuits. La température des moteurs est surveillée constamment. Si la température s'élève à un niveau trop élevé (plus de 50° C/122° F), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs de façon à diminuer leur température et à les protéger. Pour chaque degré au dessus de 50° C/122° F, le voltage est réduit de cinq volts. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température a baissé, le fauteuil reprendra alors sa vitesse normale.

RECEPTACLE DU CHARGEUR À BATTERIE EXTERNE

Utilisez ce réceptacle pour brancher le chargeur externe. Voir la figure 29. Référez-vous aux instructions qui accompagnent le chargeur externe.

Roues et suspension

Votre fauteuil est équipé de trois ensembles de roues et roulettes: roulettes antibascule, roulettes avant et roues de traction. Voir la figure 10.



ATTENTION! Les roues de traction et les roulettes avant ont été réglées à l'usine pour un fonctionnement optimal et ne doivent pas être modifiées. Si vous modifiez les réglages de quelque façon que ce soit, vous pouvez altérer la stabilité de votre fauteuil et possiblement causer un accident avec blessures.

MODULE DE TRACTION

Votre fauteuil Pride utilise deux roues de traction qui sont reliées directement aux modules moteur/transmission. Les roues sont équipées de pneus à âme pleine et n'ont jamais besoin d'être gonflées.

REPLACEMENT D'UN PNEU

Vérifier l'état des pneus à chaque semaine pour assurer un bon fonctionnement de votre fauteuil. Si vous avez un pneu fendu ou entaillé, remplacez-le. Des pneus de rechange sont disponibles chez votre détaillant Pride.

Suivez les instructions pour remplacer un pneu facilement:

1. Placez une cale sous le moteur.
2. Soulevez et enlevez le couvercle de l'écrou de roue.
3. Utilisez une douille de 17-mm pour enlever l'écrou et la rondelle de retenue de l'essieu. Voir la figure 30.
4. Tirez et enlevez la roue de l'essieu.
5. Enlevez le vieux pneu et son collet, installez les nouvelles pièces.
6. Replacez la roue sur l'essieu, installez la rondelle, l'écrou et serrez bien.
7. Installez le couvercle de l'écrou de roue.

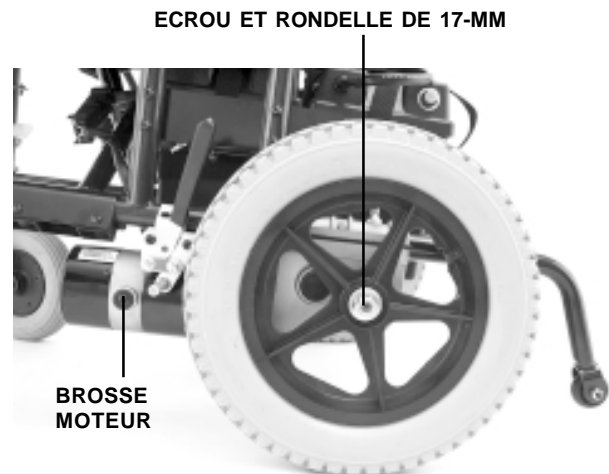


Figure 30. Emplacement écrou de roue et couvercle de brosse de moteur

ROULETTES AVANT

Votre fauteuil motorisé est équipé de deux roulettes avant. Le système de roulettes réagit au transfert de poids et lorsque le terrain est inégal. Les roulettes pivotent lorsque vous passez par dessus un obstacle. Elles contribuent à améliorer la performance lorsque les roulettes anti bascule sont réglées près du sol.

Soins et entretien

Tableau d'entretien périodique					
Vérification	Quotidien	Hebdomadaire	Mensuel	6 mois	Annuel
Manette et module de commande	X				
Câble de la manette de commande	X				
Connecteurs manette de commande		X			
Freins électromagnétiques		X			
Roulettes antibascule			X		
Roulettes avant			X		
Roues de traction			X		
Brosses moteurs				X	
Inspection complète					X

ENTRETIEN PREVENTIF

Si vous détectez un problème lors de l'entretien préventif, contactez votre détaillant Pride autorisé.

MANETTE/MODULE DE COMMANDE

Faites une inspection visuelle. Vérifiez la housse du mât de la manette pour voir s'il y a des fissures, assurez-vous que le mât retourne à sa position verticale lorsque vous le relâchez.

BRANCHEMENT DU CÂBLE DU MODULE DE COMMANDE

Inspectez le câble pour voir s'il est élimé, s'il y a des coupures ou des fils exposés.

CABLES ET COMPOSANTES DU SYSTEME

Débranchez le boîtier du module de commande et vérifiez s'il y a de la corrosion. Assurez-vous que toutes les composantes soient solidement fixées au fauteuil.

FREINS ELECTROMAGNETIQUES

Vérifiez les freins. Référez-vous à la section « Système électrique ».

ROULETTES ANTIBASCULE

Vérifiez si les roulettes touchent le sol lorsque vous roulez. Si elle font contact, voyez votre détaillant Pride pour les faire régler. Voyez si les roulettes ne sont pas trop usées. Remplacez-les au besoin.

ROULETTES AVANT

Voyez si les roulettes sont usées. Remplacez-les au besoin.

PNEUS DE TRACTION

Vérifiez l'usure des pneus. S'il sont excessivement usés, remplacez-les. Si un pneu semble s'user plus rapidement que l'autre, contactez votre détaillant Pride avant de le remplacer.

BROSSES MOTEUR

Vérifiez les brosses des moteurs. Référez-vous à la section « Système électrique ».

VERIFICATION ANNUELLE

Apportez votre fauteuil chez votre détaillant autorisé Pride pour une vérification annuelle. Ceci vous assurera que votre fauteuil est en parfaite condition et en prolongera la vie utile en plus de prévenir les complications futures.

NETTOYAGE

Le capot du fauteuil est protégé par un revêtement de plastique transparent de type ABS. Utilisez simplement un linge humide pour le laver. Ne jamais utiliser de boyau d'arrosage pour laver votre fauteuil. Ne mettez pas d'eau en contact direct avec votre fauteuil. N'utilisez pas de produits chimiques pour nettoyer le siège de vinyle car celui-ci pourrait devenir glissant, s'assécher et fendiller. Utilisez plutôt de l'eau savonneuse et asséchez-le complètement.

COMMENT PREPARER VOTRE FAUTEUIL POUR L'ENTREPOSAGE.

Rechargez les batteries à pleine capacité et débranchez-les. Si vous prévoyez entreposer votre fauteuil pour longue période, placez des cales de bois sous la structure de façon à ce que les pneus ne soient pas en contact avec le sol.



ATTENTION! Certaines composantes de votre fauteuil réagissent aux températures extrêmes. Conservez votre fauteuil à des températures allant de -8°C/18°F à 50° C/122° F.

SOLUTIONS DE PROBLEMES

Le module de commande est programmé pour vous alerter s'il détecte un problème dans les circuits électroniques de votre fauteuil. Si la source du problème est à l'intérieur du module, seul votre détaillant possède l'appareil de programmation pour le vérifier et le réparer.

PIÈCES DE REMPLACEMENT

Des pièces de remplacement sont disponibles chez votre détaillant autorisé Pride. Contactez-le au besoin. Le manuel «Tech Links» fournira les numéros de pièces.

RÉPARATIONS CHEZ VOTRE DÉTAILLANT PRIDE

Si vous constatez que votre fauteuil ne semble pas performer ou si son fonctionnement se dégrade, contactez votre détaillant Pride. Toutes les composantes sous garantie doivent être réparées chez votre détaillant autorisé Pride. Nous recommandons de ne pas enlever ou retirer de pièces de votre fauteuil avant d'avoir contacté votre détaillant. Contactez votre détaillant Pride qui pourra vous fournir une liste de centres de service ou visitez notre site internet (en anglais) www.pridemobility.com. Si vous détectez un problème avec le module de commande ou un circuit électrique, contactez votre détaillant Pride immédiatement. Il vous informera de la marche à suivre pour les réparations.