

GO-CHAIR



MANUALE PER L'UTENTE

Pride[®]
Mobility Products Italia S.r.l.
www.pridemobility.com

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA



AVVERTENZA! L'impostazione iniziale di questa carrozzina deve essere eseguita da un fornitore autorizzato Pride o da un tecnico qualificato, che dovrà osservare tutte le procedure descritte nel presente manuale.

I simboli riportati di seguito vengono utilizzati nel presente manuale e sulla carrozzina elettronica per identificare avvertenze e informazioni importanti. È molto importante leggerli e comprenderli completamente.



AVVERTENZA! Indica una condizione/situazione potenzialmente pericolosa. La mancata osservanza delle procedure previste può provocare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero in un triangolo giallo con bordo nero.



OBBLIGATORIO! Queste azioni devono essere eseguite come descritto. La mancata esecuzione delle procedure obbligatorie può provocare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo bianco in un punto blu con bordo bianco.



PROIBITO! Queste azioni sono proibite. Non devono mai essere eseguite e per nessun motivo. L'esecuzione di un'azione proibita può causare lesioni personali e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero con un cerchio rosso e una riga rossa.

L'OBIETTIVO

L'obiettivo dell'ausilio Pride Mobility Products è fornire mobilità alle persone costrette ad una posizione seduta e in grado di azionare una carrozzina elettronica.

UTILIZZO SU PRESCRIZIONE (VALIDO SOLO PER STATI UNITI)



ATTENZIONE! La legge Federale limita la vendita del dispositivo su prescrizione di un medico o altro personale certificato a ciò autorizzato dalla legge dello Stato (solo Stati Uniti d'America) o della regione in cui detto personale è abilitato ad esercitare o a prescrivere l'utilizzo del dispositivo.

Guida rapida di riferimento

Rivenditore autorizzato: _____

Indirizzo: _____

Telefono: _____

Data di acquisto: _____

NOTA: Il presente manuale per l'utente è redatto sulla base delle ultime specifiche tecniche e sulle informazioni del prodotto, disponibili al momento della pubblicazione. Pride si riserva il diritto di apportare modifiche qualora fossero necessarie. Qualsiasi modifica apportata ai nostri prodotti può generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni contenute nel presente manuale ed il prodotto acquistato. La versione più recente del presente manuale è disponibile sul nostro sito web.

NOTA: Questo prodotto è conforme alle normative e prescrizioni WEEE, RoHS e REACH.

NOTA: Questo prodotto soddisfa la classificazione IPX4 (IEC 60529).

NOTA: Questo prodotto ed i suoi componenti sono realizzati in lattice di gomma NON naturale. Per eventuale assistenza tecnica post-vendita si prega di consultare il produttore.



INDICE

I.	INTRODUZIONE	4
II.	SICUREZZA.....	5
III.	LA GO-CHAIR	7
IV.	MONTAGGIO/SMONTAGGIO	10
V.	REGOLAZIONE DI COMODITÀ.....	13
VI.	BATTERIE E CARICA.....	17
VII.	CURA E MANUTENZIONE.....	23

I. INTRODUZIONE

SICUREZZA

Benvenuti alla Pride Mobility Products (Pride). La Carrozzina elettrica acquistata unisce componenti allo stato dell'arte con **sicurezza**, comfort e stile. Siamo certi che queste caratteristiche del design Vi forniranno tutte le comodità attese durante le attività quotidiane. La comprensione delle modalità di uso e cura **sicuri** della Carrozzina elettrica, garantirà anni di funzionamento senza problemi e necessità di assistenza.

Prima di utilizzare la Carrozzina **leggere** ed **osservare** tutte le istruzioni, le avvertenze e le note contenute nel presente manuale e nei manuali aggiuntivi sulle centraline applicate, sui poggiatesta e sui sistemi di seduta. La Vostra **sicurezza** dipende dal buon senso dell'utente, del fornitore, dell'assistente e del professionista sanitario.

Se il manuale contiene informazioni di difficile comprensione, oppure in caso sia necessaria assistenza per l'installazione o l'uso, si prega di contattare il proprio rappresentante Pride. **La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale e di quelle ubicate sulla Carrozzina elettrica può provocare lesioni personali e/o danni alla Carrozzina, oltre a invalidare la garanzia.**

CONTRATTO D'ACQUISTO

Accettando la fornitura di questo prodotto, Vi impegnate a non cambiare, modificare o alterare il prodotto, né a rimuovere o rendere inattivi o insicuri dispositivi di protezione o altre funzioni di sicurezza del prodotto; a non evitare, rifiutare o trascurare di installare i kit di aggiornamento forniti di volta in volta dalla Pride per migliorare o preservare l'uso sicuro del prodotto.

SPEDIZIONE E CONSEGNA

Prima di utilizzare la Carrozzina, verificare che la consegna sia completa poiché alcuni componenti possono essere imballati individualmente. In caso di consegna incompleta, contattare immediatamente il proprio fornitore autorizzato. In caso di danni durante il trasporto, relativi all'imballo o al contenuto, contattare l'azienda di trasporto responsabile.

Pride Mobility Products Italia S.r.l.
Via del Progresso, ang. Via del Lavoro
Loc. Prato Della Corte
00065 - Fiano Romano (RM)

NOTA: *In casi di smarrimento del presente manuale, è possibile contattare Pride che sarà lieta di inviarvene immediatamente una copia.*

II. SICUREZZA

SIMBOLI DI SICUREZZA DEL PRODOTTO

I simboli in basso sono utilizzati sulla Carrozzina elettronica per identificare le avvertenze, le azioni obbligatorie e le azioni proibite. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati.

NOTA: *La guida per la sicurezza del consumatore allegata alla Carrozzina elettrica riporta e illustra diverse avvertenze. Prendere nota di tutte le avvertenze e informazioni di sicurezza riportate nella guida per la sicurezza del consumatore.*



Leggere e seguire le informazioni contenute nel manuale per l'utente.



Bloccato e in modalità di guida.

Per passare dalla modalità di guida a quella di sblocco ruote o viceversa, posizionare l'apparecchio su una superficie uniforme e posizionarsi lateralmente rispetto all'apparecchio.

Sbloccato e in modalità sblocco ruote.

II. SICUREZZA

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA



OBBLIGATORIO! Non utilizzare la nuova carrozzina elettrica per la prima volta senza aver prima letto e compreso completamente il presente manuale.

La Carrozzina è un ausilio per la quotidianità allo stato dell'arte. Pride fornisce un'ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le esigenze individuali dei singoli utenti. È opportuno comprendere che la selezione finale e la decisione di acquisto in merito alla tipologia di carrozzina da utilizzare costituisce responsabilità dell'utente della carrozzina, se è in grado di compiere tale decisione, e del suo assistente sanitario (medico curante, fisioterapista, ecc.).

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un esperto di dispositivi per la mobilità abbia adattato la Carrozzina alla fisicità dell'utente ed abbia affiancato l'assistente sanitario prescrivente e/o il rivenditore autorizzato Pride nel processo di istruzione all'uso del prodotto.

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica nell'uso della Carrozzina in presenza di un assistente qualificato. Per assistente qualificato si intende un familiare o un assistente professionista che sia preparato a coadiuvare l'utente della Carrozzina nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo della Carrozzina, durante le attività quotidiane, si incontreranno probabilmente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per raggiungere il completo controllo di manovra attraverso porte, ascensori, rampe, e terreno mediamente sconnesso.

Di seguito sono riportate alcune precauzioni, consigli ed altre considerazioni sulla sicurezza per aiutare l'utente ad apprendere il funzionamento sicuro della carrozzina.

Controllo di sicurezza pre-utilizzo

È necessario acquisire familiarità con la Carrozzina e con le sue capacità. Pride raccomanda di effettuare un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per accertarsi che la Carrozzina funzioni in sicurezza e con fluidità.

Prima di utilizzare la Carrozzina, effettuare i seguenti controlli:

- Controllare la pressione dei pneumatici. Se sono presenti pneumatici, mantenere il valore della pressione dell'aria in psi/bar/kPa indicato sui pneumatici stessi, senza superarlo.
- Controllare tutte le connessioni elettriche. Verificare che siano salde e prive di corrosione.
- Controllare tutte le connessioni della centralina con la base elettronica. Verificare che siano fissate correttamente.
- Controllare i freni. Si veda il capitolo VII. "Cura e manutenzione".
- Controllare lo stato di carica delle batterie. Si veda il capitolo VI. "Batterie e carica".
- Verificare che le leve di sblocco ruote manuali siano in modalità di guida prima di sedersi sulla carrozzina elettronica.

NOTA: *Se si riscontra un problema, contattare il rivenditore autorizzato Pride per assistenza.*

III. LA GO-CHAIR

LA GO-CHAIR

La carrozzina Go-Chair è costituita da due gruppi principali: il gruppo sedile e il gruppo base di alimentazione. **Vedere la figura 1.** Normalmente il gruppo sedile comprende i braccioli, lo schienale e la base del sedile. La base di alimentazione comprende due gruppi motore, due ruote motrici, due ruote anti-ribaltamento, due rotelle pressofuse, due batterie e il pianale poggipiedi. **Vedere le figure 1 e 2.**

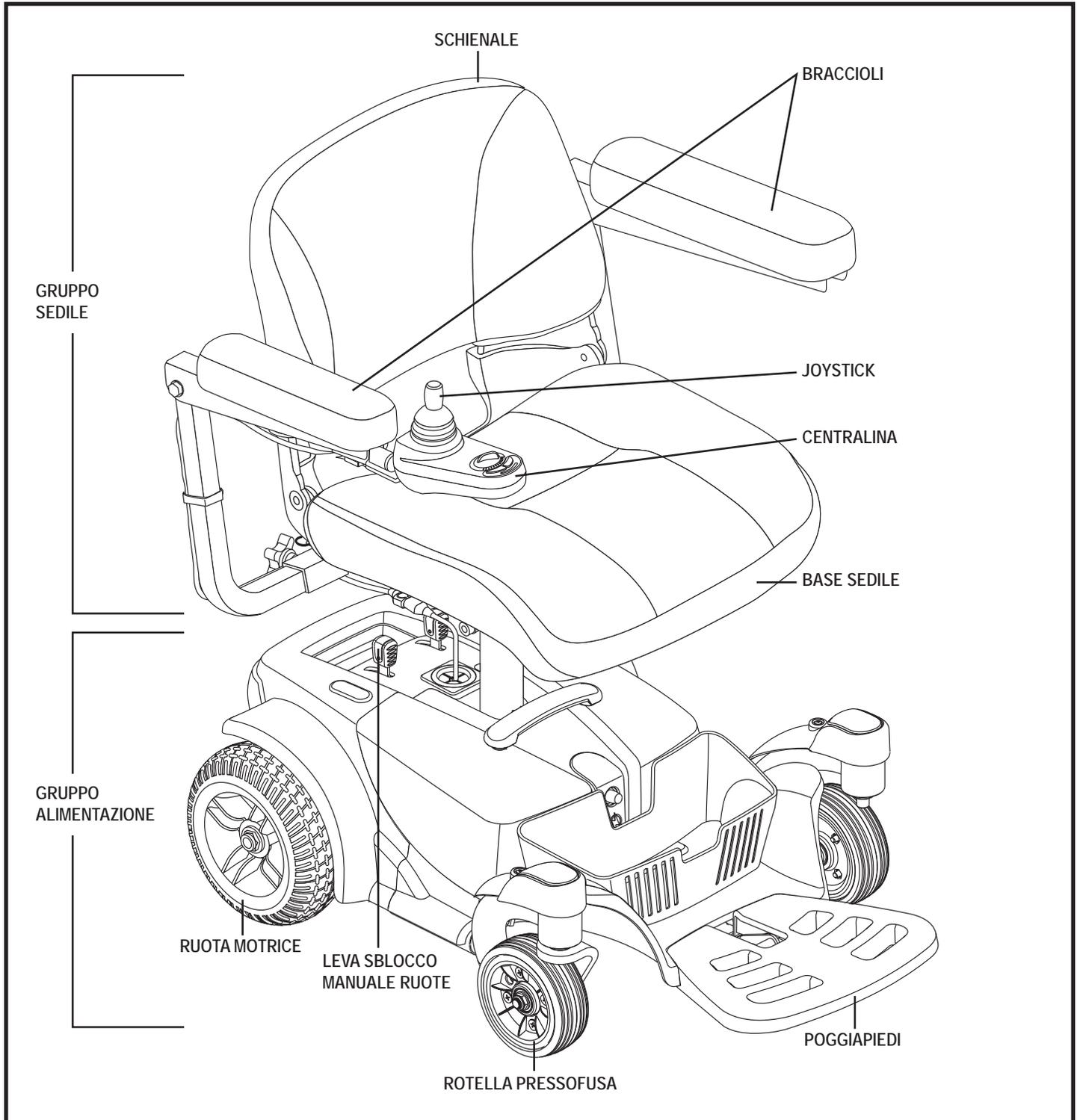


Figura 1. La Go-Chair

III. LA GO-CHAIR

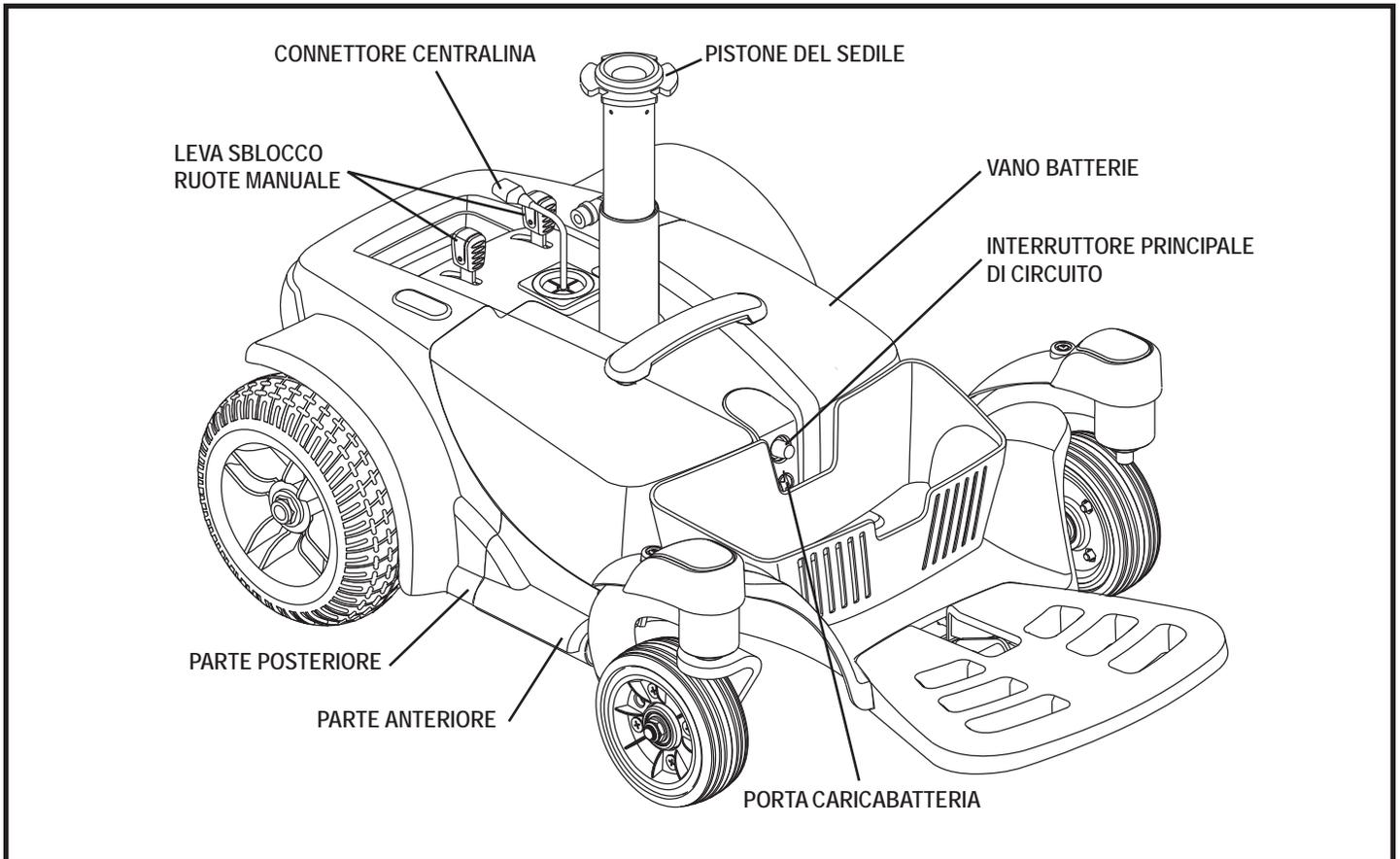


Figura 2. La base di alimentazione della Go-Chair

Componenti elettrici

I componenti elettrici sono ubicati all'interno della base di alimentazione. L'interruttore del circuito principale si trova nella parte anteriore del vano batterie. Il connettore della centralina si trova nella parte posteriore della base di alimentazione. **Vedere figura 2.**

Connettore della centralina: È il punto in cui la centralina si collega alla batteria e ai motori.

Porta del caricabatterie del vano batterie: Consente di caricare le batterie quando il vano batterie viene rimosso dalla base di alimentazione. Vedere il paragrafo VI, "Batterie e carica".

Interruttore del circuito principale: L'interruttore del circuito principale è una funzione di sicurezza incorporata nella Go-Chair. Quando le batterie e i motori sono sollecitati pesantemente (per esempio da carichi eccessivi), l'interruttore del circuito principale scatta per prevenire danni ai motori e ai componenti elettronici. Se il circuito scatta, lasciare "riposare" la Go-Chair per circa un minuto. Quindi premere il pulsante dell'interruttore di circuito, accendere la centralina e proseguire il normale uso. Se l'interruttore del circuito principale continua a scattare, contattare un rivenditore autorizzato Pride.

III. LA GO-CHAIR

Leve sblocco ruote manuale

La carrozzina Go-Chair è dotata di leva di sblocco ruote manuale per ogni motore. Le leve di sblocco ruote manuali consentono di disattivare il freno del motore per spingere la carrozzina.



AVVERTENZA! Non utilizzare la carrozzina Go-Chair quando i freni non sono attivi! Non disattivare i freni quando la carrozzina Go-Chair si trova in pendenza, poiché potrebbe muoversi liberamente e causare lesioni!

AVVERTENZA! È importante ricordare che quando la carrozzina Go-Chair è in modalità di sblocco ruote, il sistema frenante è disattivo.

NOTA: In modalità sblocco ruote le batterie non vengono caricate a meno che il vano batterie non sia stata rimosso dalla base di alimentazione.

NOTA: È necessario spegnere l'alimentazione prima di disattivare i freni, altrimenti sulla centralina verrà visualizzato un codice di errore. Per cancellare questo codice, spegnere la centralina e mettere la carrozzina Go-Chair in modalità di guida. Quindi, accendere la centralina. Il messaggio di errore verrà cancellato. In caso contrario, contattare il Rivenditore autorizzato Pride.

Per attivare o disattivare i motori di trazione:

1. Individuare le leve nella parte posteriore della base di alimentazione. **Vedere figura 3.**
2. Spingere le due leve in avanti per attivare i freni.
3. Tirare le due leve all'indietro per disattivare i freni.

In caso di difficoltà di spostamento di una leva in qualsiasi direzione, spingere leggermente la carrozzina in avanti e all'indietro. La leva dovrebbe quindi muoversi nella posizione desiderata.



AVVERTENZA! Non usare le maniglie di sblocco ruote come punti di fissaggio.

Rotelle anti-ribaltamento

Le rotelle anti-ribaltamento costituiscono un importante elemento di sicurezza integrante dello Go-Chair. Sono fissate sul telaio nella parte posteriore dello Go-Chair. **Vedere figura 3.**



PROIBITO! Non rimuovere mai le rotelle anti-ribaltamento né modificare in alcun modo la Go-Chair senza l'autorizzazione del vostro rivenditore di fiducia.

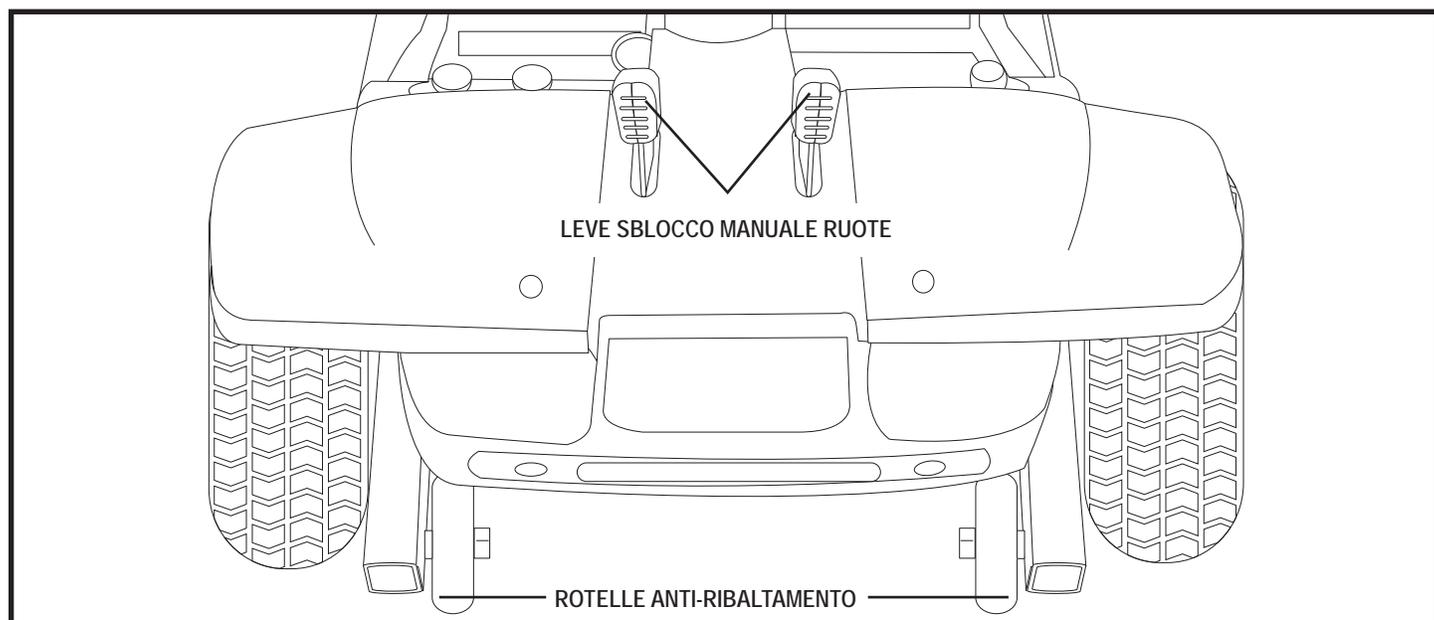


Figura 3. Parte posteriore della base di alimentazione

IV. MONTAGGIO/SMONTAGGIO

MONTAGGIO INIZIALE

Prima di utilizzare per la prima volta la carrozzina Go-Chair, o dopo averla trasportata, è necessario il montaggio. Potrebbe anche essere necessario smontare alcune parti per eseguire regolazioni di comodità. Nella **figura 4** vengono descritte nei dettagli quelle parti di Go-Chair progettate per lo smontaggio e il montaggio da parte dell'utente finale o da parte di un assistente sanitario qualificato prima di utilizzare il prodotto o di eseguire le regolazioni di comodità. Sono fornite due chiavi esagonali da utilizzare per l'installazione e la regolazione della centralina e per la regolazione del pianale poggipiedi.

NOTA: Qualunque dado di blocco in nylon rimosso durante lo smontaggio o la regolazione della carrozzina deve essere sostituito con un nuovo dado. I dadi di blocco in nylon non devono essere riutilizzati poiché ciò può danneggiare l'inserto in nylon e ridurre la sicurezza. I dadi in nylon sostitutivi sono disponibili nei negozi di ferramenta o presso il rivenditore autorizzato Pride.

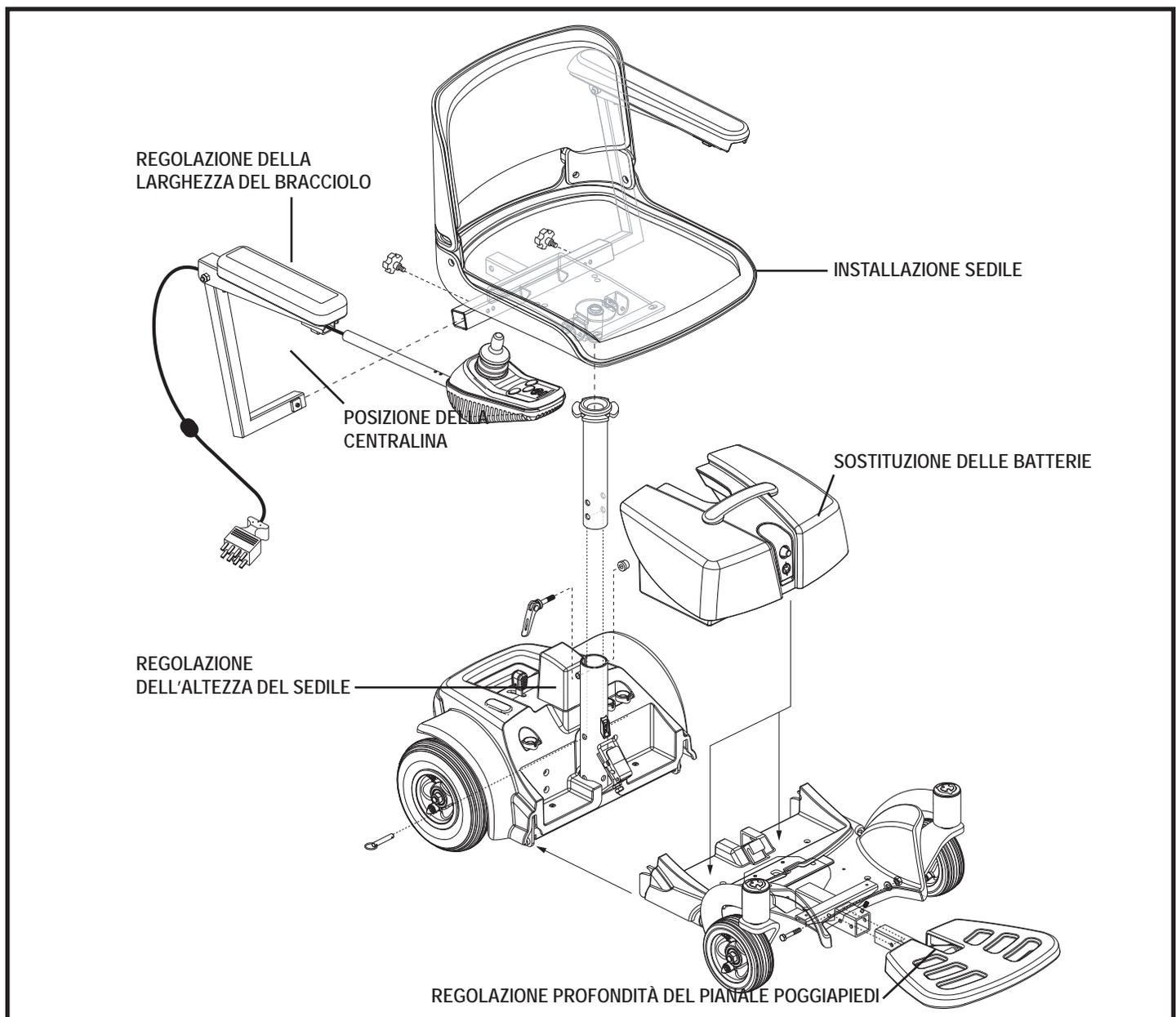


Figura 4. Visualizzazione del montaggio della Go-Chair

IV. MONTAGGIO/SMONTAGGIO

Installazione sedile

Prima dell'uso iniziale o dopo il trasporto della carrozzina Go-Chair, può essere necessario installare il sedile. Il sedile è collegato alla base di alimentazione con un supporto sedile regolabile in altezza.



AVVERTENZA! Non sollevare il telaio del sedile dai braccioli. I braccioli infatti sono liberi di girare e si può perdere il controllo del sedile, provocando lesioni personali o danni alla carrozzina.

Per installare il sedile:

1. Se necessario, regolare l'altezza del sedile. Vedere paragrafo V, "Regolazioni di comodità".
2. Inserire il sedile nel pistone del sedile. **Vedere figura 5.**
3. Installare la centralina nel bracciolo, quindi serrare la vite di fermo sotto il bracciolo.
4. Indirizzare il cablaggio della centralina al retro della base di alimentazione.
5. Collegare il connettore della centralina alla base di alimentazione.
6. Fissare il cablaggio della centralina al bracciolo con un fermacavi.

OBBLIGATORIO! Prevenire i danni al cablaggio della centralina! Evitare di spostare i cavi della centralina esternamente all'imbottitura del bracciolo. Dirigere i cavi sotto il bracciolo o verso l'interno dell'imbottitura del bracciolo. Usare i punti di fissaggio corretti per il cablaggio della centralina per impedire che questo resti impigliato nelle ruote motrici, incastrato nel sedile, o danneggiato attraverso le porte.



Smontaggio

La carrozzina Go-Chair può essere smontata in quattro componenti: il sedile, il vano batterie, la parte posteriore della base di alimentazione e la parte anteriore della base di alimentazione. **Vedere figura 6.**

Per smontare la carrozzina Go-Chair:

1. Spegner l'alimentazione della centralina.
2. Mettere la carrozzina Go-Chair in modalità di guida. Vedere paragrafo III, "La Go-Chair".
3. Scollegare la centralina dalla base di alimentazione.
4. Rimuovere il sedile.
5. Sollevare il vano batterie dalla base di alimentazione.
6. Premere il pulsante di sblocco della chiusura a leva tirando all'indietro la chiusura a leva. **Vedere figura 7.**
7. Ruotare il fermaglio della chiusura a leva sopra la chiusura stessa fino a quando scatta nell'apposito alloggiamento. **Vedere figura 8.**
8. Sollevare la parte anteriore e staccarla dalla parte posteriore.

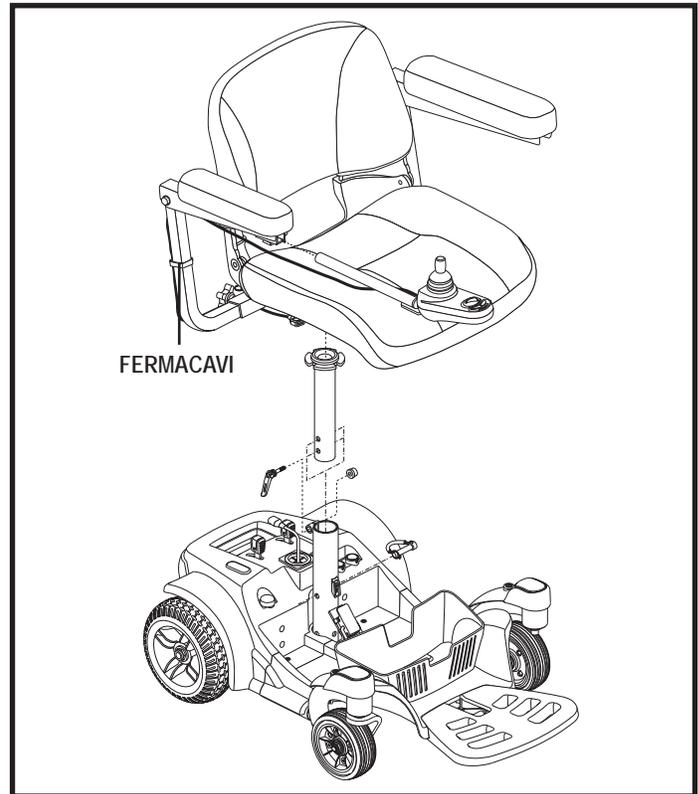


Figura 5. Installazione del sedile

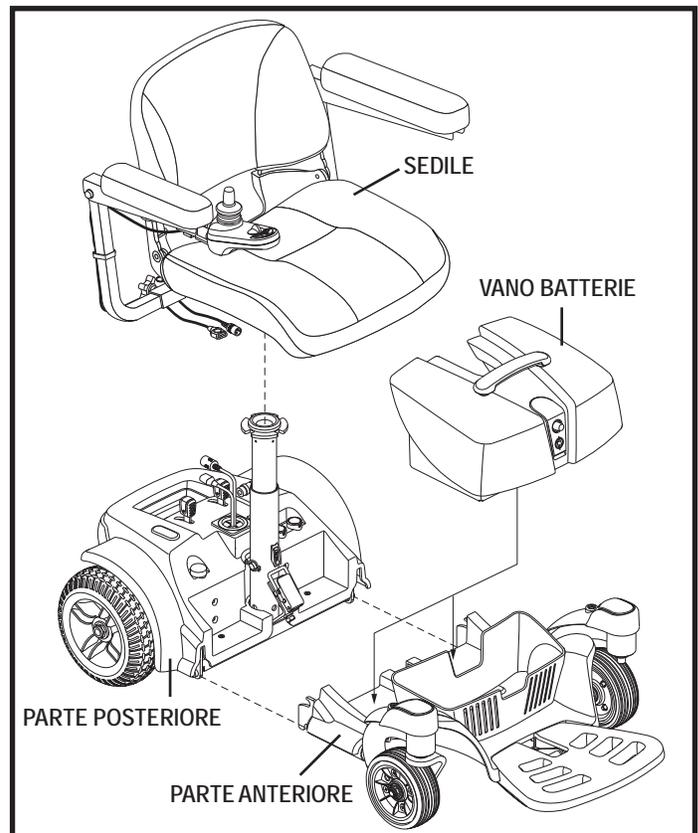


Figura 6. Componenti di Go-Chair

IV. MONTAGGIO/SMONTAGGIO

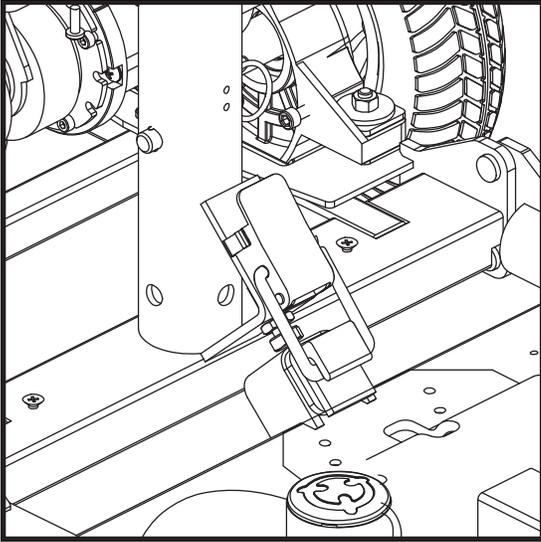


Figura 7. Leva chiusa

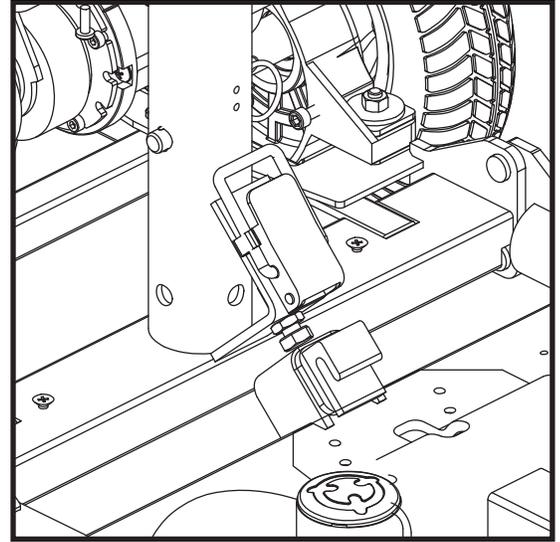


Figura 8. Leva aperta

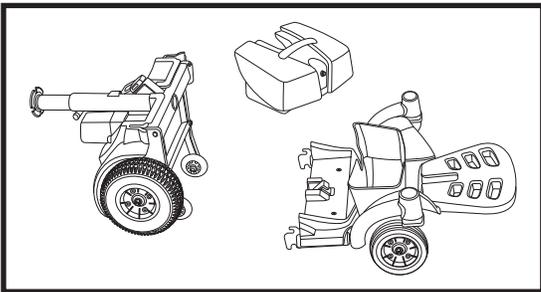


Figura 9. Posizionamento parte posteriore

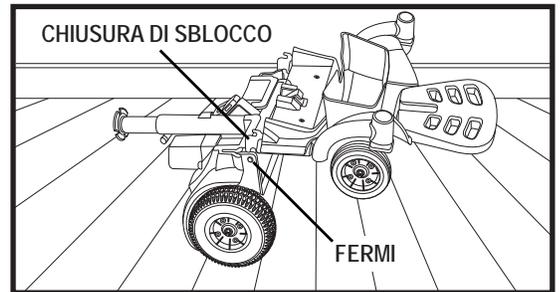


Figura 10. Allineare il telaio

Assemblaggio

1. Far ruotare la parte posteriore della Go-Chair sulle ruotine anti-ribaltamento. **Vedere figura 9.**
2. Tenendo la parte anteriore parallela a terra, sollevare la chiusura di sblocco sulla parte posteriore. **Vedere figura 10.**
3. Impugnare il poggiapiedi e sollevare la parte anteriore fino al raggiungimento della posizione verticale. **Vedere la figura 11.**
4. Fissare la leva in posizione di chiusura. **Vedere figura 7.**



AVVERTENZA! Verificare che la leva di blocco sia fissata in maniera sicura e salda nell'apposito fermo prima di azionare la Go-Chair.

5. Impugnare il poggiapiedi ed abbassare il telaio verso terra.
6. Installare il pacco batteria e il sedile.
7. Collegare il connettore della centralina alla base di alimentazione. **Vedere figura 2.**

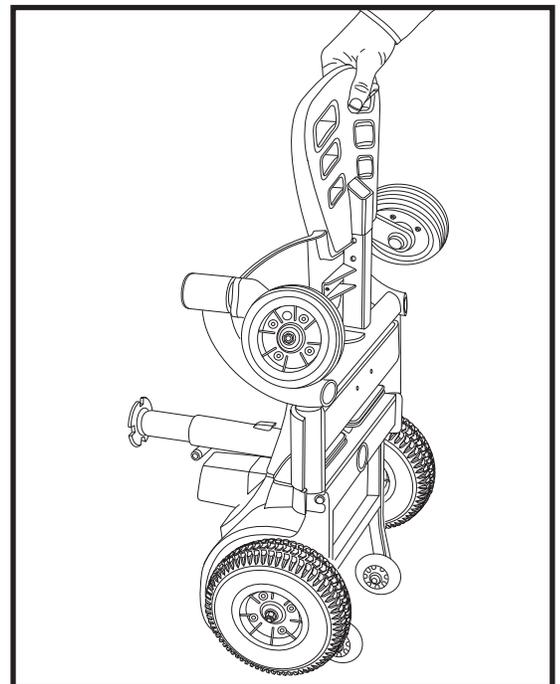


Figura 11. Sollevare la parte anteriore

V. REGOLAZIONE DI COMODITÀ

REGOLAZIONI DI COMODITÀ

Dopo aver compreso il funzionamento della carrozzina elettrica, può essere necessario eseguire alcune regolazioni per aumentarne la comodità, per esempio alzare il sedile, regolare la larghezza dei braccioli, alzare e regolare la profondità del pianale poggiapiedi e posizionare la centralina. Seguire i passaggi seguenti per eseguire le regolazioni di comodità.

AVVERTENZA! Il centro di gravità della carrozzina elettrica è stato impostato in fabbrica in una posizione che soddisfa le necessità della maggioranza degli utenti. Il Rivenditore autorizzato Pride ha valutato la carrozzina elettrica ed effettuato le modifiche necessarie idonee ai requisiti specifici. Non modificare la configurazione del sedile senza prima contattare Pride o il Rivenditore autorizzato Pride.



AVVERTENZA! Alcuni componenti della carrozzina Go-Chair sono pesanti. Per sollevarli o trasportarli può essere necessaria assistenza. Consultare la tabella delle specifiche tecniche per conoscere il peso dei singoli componenti prima di smontare la carrozzina Go-Chair.

AVVERTENZA! Prevenire le lesioni. Prima di eseguire qualsiasi regolazione, rimuovere l'occupante della carrozzina Go-Chair.

Regolazione dell'altezza del sedile

È possibile regolare il sedile a due diverse altezze con un aumento di 2,5 cm. È necessario rimuovere il vano batterie per poter regolare l'altezza del sedile.

Per modificare l'altezza del sedile:

1. Spegner l'alimentazione della centralina.
2. Scollegare i connettori della centralina della base di alimentazione.
3. Rimuovere il sedile.
4. Rimuovere il vano batterie.
5. Allentare la chiusura di sblocco rapido. **Vedere figura 12.**
6. Rimuovere il perno sferico di arresto dal pistone del sedile.
7. Riposizionare il pistone del sedile all'altezza desiderata.
8. Reinstallare il perno sferico di arresto del pistone del sedile.
9. Serrare la chiusura di sblocco rapido. **Vedere figura 13.**
10. Reinstallare il vano batterie.
11. Reinstallare il sedile.
12. Ricollegare il connettore della centralina.

Chiusure di sblocco rapido

La chiusura di sblocco rapido consente di rimuovere il gioco in eccesso nel pistone del sedile. **Vedere figura 12.** La chiusura di sblocco rapido è costituita da un bullone, una leva e un dado. **Vedere figura 13.** La leva è dotata di una camma che consente di bloccare in posizione. La chiusura di sblocco rapido ha due stati: bloccato e sbloccato. Quando la leva è aperta, la chiusura di sblocco rapido è sbloccata. Quando la leva è chiusa, la chiusura di sblocco rapido è bloccata.

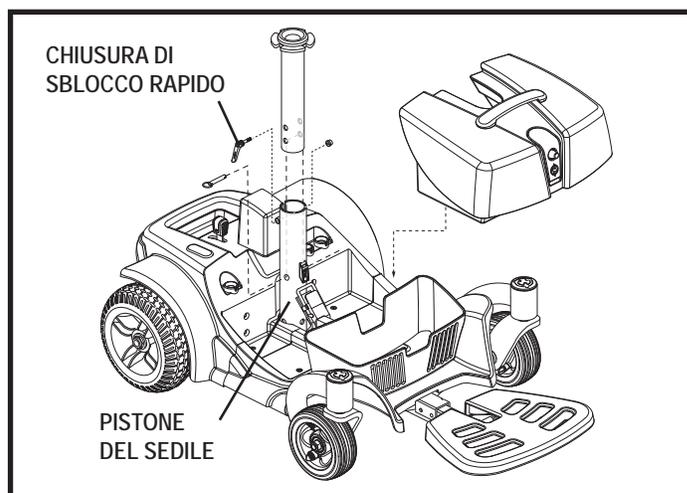


Figura 12. Regolazione dell'altezza del sedile

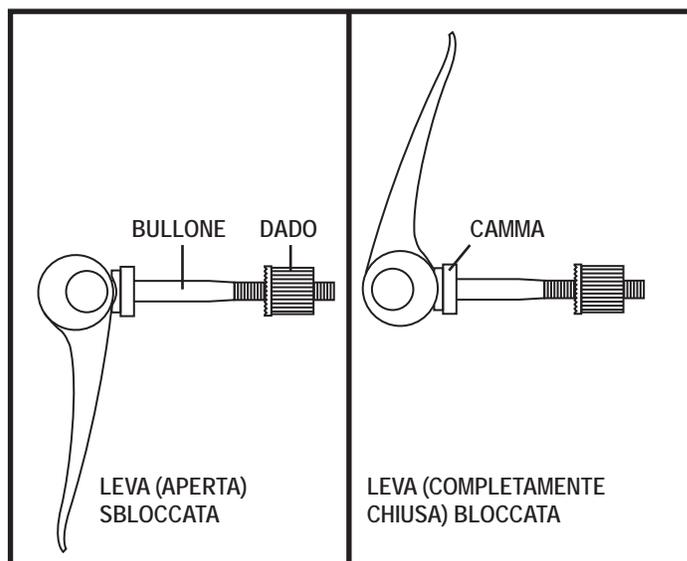


Figura 13. Funzionamento della chiusura di sblocco rapido

V. REGOLAZIONE DI COMODITÀ

Per sbloccare la chiusura di sblocco rapido:

1. Verificare che la leva sia nella posizione di apertura.
2. Girare il dado in senso orario finché non si chiude.
3. Ruotare la leva finché non si trova nella posizione di chiusura completa.

NOTA: Se la leva non ruota nella posizione di chiusura completa, girare il dado in senso antiorario di un quarto o di mezzo giro.

Regolazione della larghezza del bracciolo

È possibile modificare la larghezza di un bracciolo indipendentemente dall'altro bracciolo.

NOTA: Cambiare la larghezza del bracciolo aumenta la larghezza complessiva della carrozzina Go-Chair.

Per cambiare la larghezza del bracciolo:

1. Individuare le due manopole dei braccioli su ciascun lato della staffa dell'alloggiamento del bracciolo. **Vedere figura 14.**
2. Allentare le manopole.
3. Spingere i braccioli verso l'interno o verso l'esterno alla larghezza desiderata.
4. Serrare le manopole.

Profondità del pianale poggiaiedi

Per regolare la profondità del pianale poggiaiedi:

1. Rimuovere gli accessori dalla staffa del pianale poggiaiedi. **Vedere figura 15.**
2. Spostare il pianale poggiaiedi verso l'interno o l'esterno alla profondità desiderata.
3. Reinstallare gli accessori nella staffa del pianale poggiaiedi e serrare.

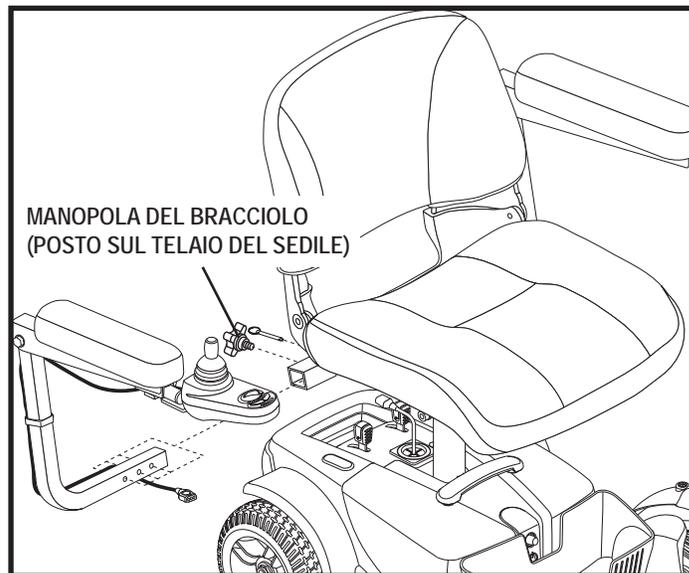


Figura 14. Regolazione della larghezza del bracciolo

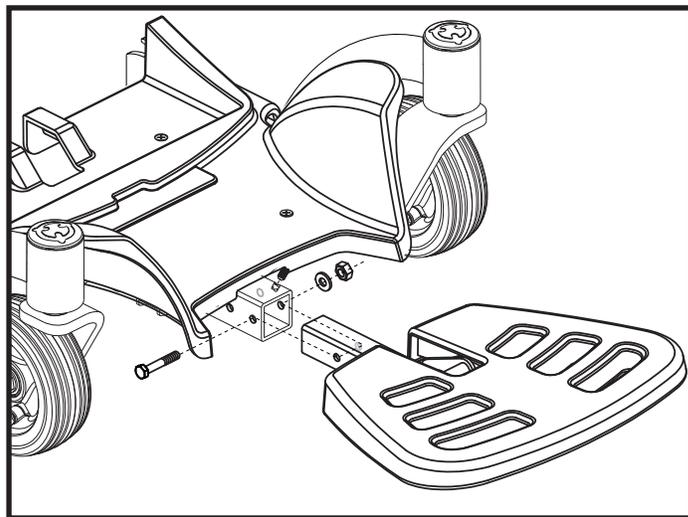


Figura 15. Profondità del pianale poggiaiedi

V. REGOLAZIONE DI COMODITÀ

Posizione della centralina

È possibile posizionare la centralina per uso con la mano sinistra o con la mano destra.



AVVERTENZA! Non posizionare il cavo della centralina in modo che rimanga incastrato nel telaio del sedile o in quello della base di alimentazione.

Per modificare la posizione della centralina:

1. Scollegare il connettore della centralina dalla base di alimentazione.
2. Tagliare i fermacavo che fissano il cavo della centralina al bracciolo.
3. Alzare il bracciolo e allentare la vite di fermo.
Vedere figura 16.
4. Far scorrere la centralina al di fuori del bracciolo.
5. Allentare la vite di fermo dell'altro bracciolo.
6. Posizionare la centralina nell'altro bracciolo.
7. Stringere la vite di fermo per fissare la centralina.
8. Utilizzare un fermacavo per fissare il cavo della centralina al bracciolo.
9. Collegare il connettore della centralina alla base di alimentazione.

Cintura di posizionamento

La Carrozzina elettrica può disporre di una cintura di posizionamento regolabile secondo la comodità dell'operatore. **Vedere figura 17.** La cintura di posizionamento è progettata per sostenere l'operatore in modo che non scivoli verso il basso o in avanti sul sedile e può essere regolata per maggiore comfort dell'operatore. La cintura di posizionamento non deve essere usata come dispositivo di contenimento.

AVVERTENZA! La cintura di posizionamento non è progettata per essere usata come la cintura di sicurezza di un veicolo a motore. Inoltre la Carrozzina non è idonea per essere utilizzata come sedile in un veicolo. Chiunque viaggi in un veicolo deve essere legato correttamente con la cintura ai sedili approvati dal produttore del veicolo stesso.



AVVERTENZA! La cintura di posizionamento deve sempre essere allacciata. Evitare che la cintura di posizionamento cada a terra in quanto si potrebbe incastrare.

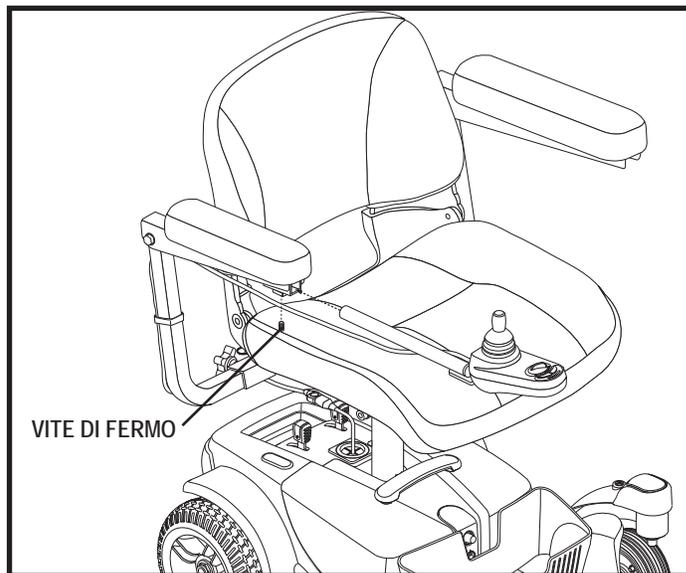


Figura 16. Posizione della centralina

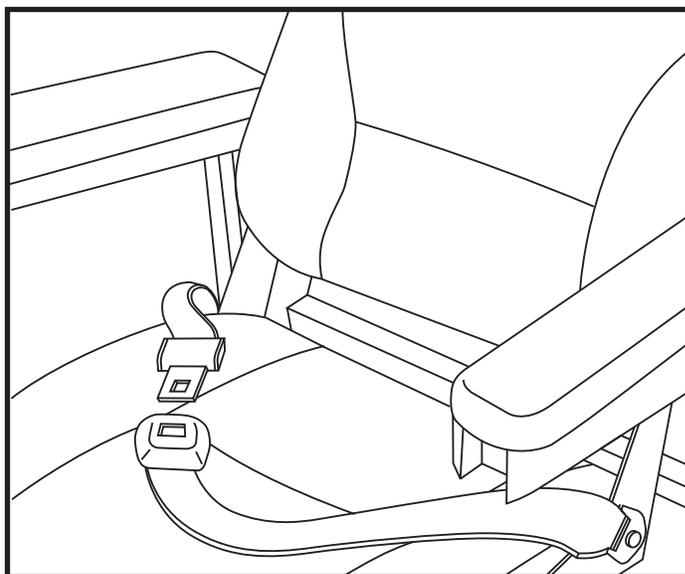


Figura 17. Regolazione della cintura di posizionamento

V. REGOLAZIONE DI COMODITÀ

Per installare la cintura di posizionamento:

1. Rimuovere la vite del bracciolo che unisce la cerniera del sedile alla base sulle due cerniere sinistra e destra.
2. Inserire la vite attraverso la rondella in dotazione, la cintura di posizionamento e nella base del sedile per ogni lato del sedile della Carrozzina.
3. Stringere le due viti.

Per regolare la cintura di posizionamento:

1. Una volta seduti, inserire la linguetta metallica su un lato della cintura nell'alloggiamento in plastica sul lato opposto fino al clic. **Vedere figura 17.**
2. Tirare la cinghia in eccesso attaccata alla linguetta metallica fino a quando è salda, ma non stretta da risultare scomoda.

Per rilasciare la cintura di posizionamento:

1. Premere il meccanismo a pulsante sull'alloggiamento di plastica.

OBBLIGATORIO! Prima dell'uso, accertarsi che la cintura di posizionamento sia adeguatamente fissata alla Carrozzina elettrica e che sia regolata secondo la comodità dell'operatore.



OBBLIGATORIO! Prima di ogni utilizzo della Carrozzina elettrica, verificare che la cintura di posizionamento non presenti componenti allentate o danni, tra cui strappi, segni di usura, parti metalliche piegate, o meccanismi di chiusura danneggiati, sporchi o rotti. Se si riscontra un problema, contattare il rivenditore autorizzato Pride per assistenza e riparazioni.

VI. BATTERIE E CARICA

BATTERIE E CARICA

La carrozzina utilizza due batterie a ciclo continuo, a lunga durata da 12 volt. Le batterie sono sigillate ed esenti da manutenzione; dunque, non necessitano il controllo del livello del fluido degli elettroliti. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per sopportare voltaggi molto bassi prima della ricarica. Anche se somigliano esteriormente alle batterie di un'automobile, non sono intercambiabili con queste ultime. Le batterie delle automobili non sono concepite per sopportare voltaggi molto bassi per lunghi periodi, e non sono adatte per l'uso in sicurezza sulle carrozzine elettriche.



OBBLIGATORIO! I gruppi batteria, i terminali ed i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani ad operazione ultimata.



PROIBITO! Usare sempre due batterie dello stesso tipo, stessa composizione chimica e capacità amp-ora (Ah). Consultare la tabella delle specifiche tecniche contenuta nel presente manuale ed in quello fornito con il caricabatterie per il tipo e le capacità raccomandate.



AVVERTENZA! Contattare il fornitore Pride autorizzato in caso di domande sulle batterie della Carrozzina.

Carica delle batterie

Il caricabatterie è essenziale per offrire una lunga durata delle batterie. Il caricabatterie è progettato per ottimizzare le prestazioni della Carrozzina caricando le batterie in modo sicuro, rapido e semplice. Il caricabatterie funziona solamente quando il cavo di alimentazione dello stesso è collegato ad una presa elettrica.



PROIBITO! La rimozione dello spinotto di messa a terra può causare scossa elettrica. Se necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti in una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti.



PROIBITO! Non usare mai una prolunga per collegare il caricabatterie. Collegare il caricabatterie direttamente ad una presa a muro standard con cablaggio adeguato.



PROIBITO! Tenere i bambini lontano dalla carrozzina durante la ricarica delle batterie. Pride raccomanda di non caricare le batterie quando la Carrozzina è occupata.



OBBLIGATORIO! Leggere attentamente le istruzioni per la ricarica delle batterie contenute nel presente manuale e nel manuale fornito con il caricabatterie, prima di ricaricarle.



AVVERTENZA! Gas esplosivi possono essere generati durante la ricarica delle batterie. Tenere la Carrozzina ed il caricabatterie lontani da fonti di calore quali fiamme o scintille e fornire un'adeguata ventilazione durante la carica delle batterie.

AVVERTENZA! Le batterie devono essere caricate con il caricatore esterno in dotazione. Non usare un caricabatterie per batterie da automobili.

AVVERTENZA! Controllare che il caricabatterie, i cavi ed i connettori non siano danneggiati prima di ogni utilizzo. Contattare il rivenditore autorizzato Pride se si riscontrano danni.



AVVERTENZA! Non tentare di aprire la scatola del caricabatterie. Qualora il caricabatterie sembri non funzionare correttamente, contattare il rivenditore autorizzato Pride.

AVVERTENZA! Prestare attenzione al caricabatterie che sotto carica potrebbe surriscaldarsi. Evitare il contatto con la pelle e non collocare su superfici che potrebbero essere danneggiate dal calore.

AVVERTENZA! Se il caricabatterie esterno è dotato di fessure di raffreddamento, non cercare di inserire oggetti attraverso queste fessure.

VI. BATTERIE E CARICA



AVVERTENZA! Se il caricabatterie non è stato testato e approvato per uso esterno, evitare di esporlo a condizioni climatiche avverse o estreme. Se il caricabatterie è stato esposto a intemperie e condizioni atmosferiche avverse, dovrà essere riposto in condizioni ambientali standard prima di essere utilizzato. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per ulteriori informazioni.

Per caricare le batterie usando il caricabatterie esterno:

1. Posizionare la parte anteriore della carrozzina vicino ad una presa elettrica standard.
2. Verificare che l'alimentazione della centralina sia spenta e che le leve di sblocco ruote siano in posizione attiva. Consultare il capitolo III. "La carrozzina elettronica".
3. Collegare il caricabatterie esterno con la presa per caricabatterie esterno/programmazione sulla centralina. **Vedere figura 18.**
4. Collegare il caricabatterie esterno ad una presa elettrica.

AVVERTENZA! Le luci LED sul caricabatterie indicano le diverse condizioni del caricabatterie in vari momenti: alimentazione del caricabatterie attiva, caricamento in corso, caricamento completo. Se entro le 24 ore il LED non indica che la carica è stata completata, staccare il caricabatterie dalla corrente e contattare il rivenditore autorizzato Pride. Fare riferimento al manuale fornito con il caricabatterie per tutte le spiegazioni necessarie.

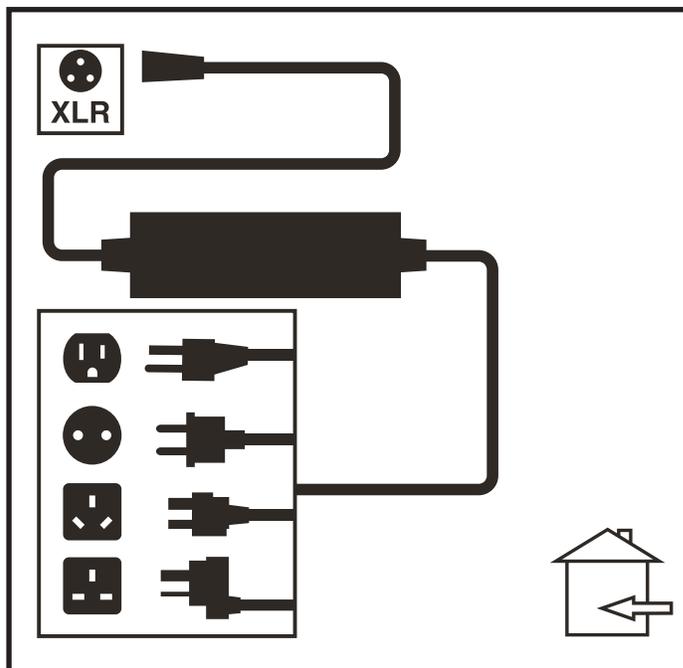


Figura 18. Caricamento della batteria

5. Quando le batterie sono completamente cariche, scollegare il cavo di alimentazione del caricabatteria esterno dalla presa elettrica e quindi dalla centralina.

Ricaricare le batterie con il pacco batterie rimosso dalla base di alimentazione:

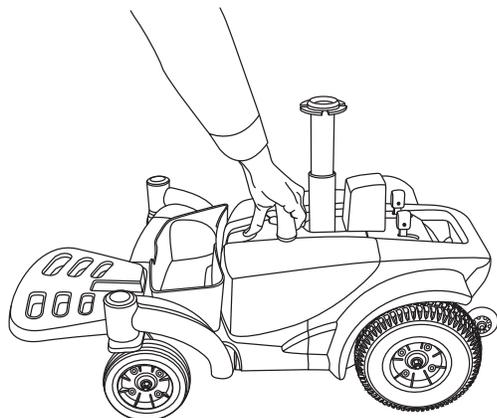
1. Rimuovere il pacco batterie dalla base di alimentazione.
2. Posizionare il pacco batterie vicino ad una presa a muro standard.
3. Inserire il caricabatterie esterno nella porta apposita del pacco batterie.
4. Inserire il caricabatterie esterno nella presa a muro.

NOTA: Se si utilizza un caricabatterie esterno Pride, sono presenti due spie. La spia rossa indica che l'alimentazione del caricabatterie esterno è attiva. La spia verde indica che le batterie sono state caricate completamente. Se non si utilizza un caricabatterie Pride, seguire le istruzioni fornite dal produttore.

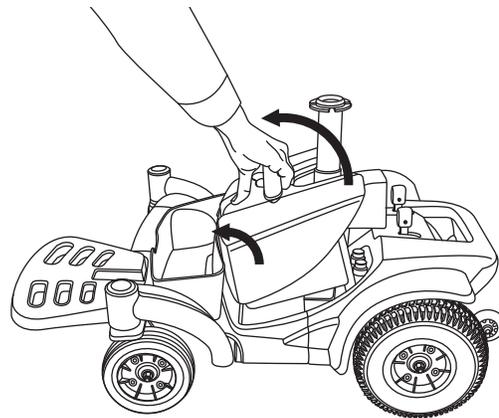
5. Una volta che le batterie sono ricaricate completamente, staccare il caricabatterie esterno dalla presa a muro e quindi dal pacco batterie.
6. Reinstallare il pacco batterie alla base di alimentazione.

VI. BATTERIE E CARICA

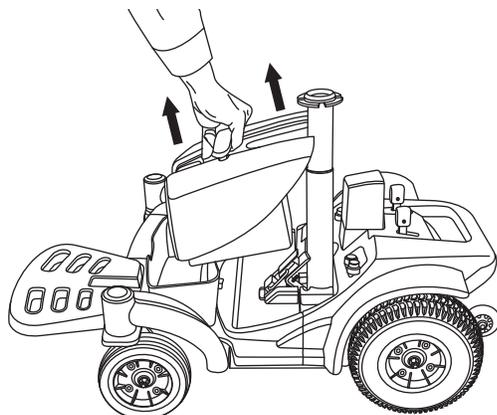
NOTA: Spengere l'alimentazione della centralina e rimuovere il sedile prima di estrarre il vano batterie della Go-Chair.



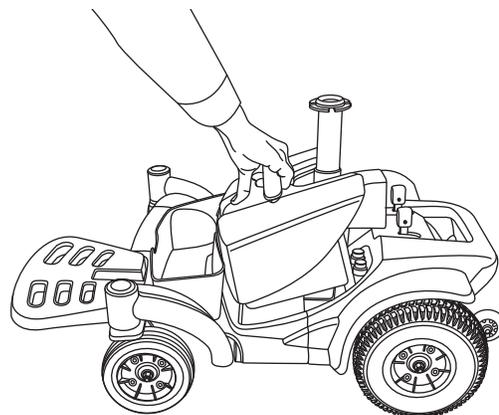
1. PER RIMUOVERE IL PACCO BATTERIE, AFFERRARE LA MANIGLIA DEL PACCO BATTERIE E SOLLEVARLO DALLA BASE DI ALIMENTAZIONE.



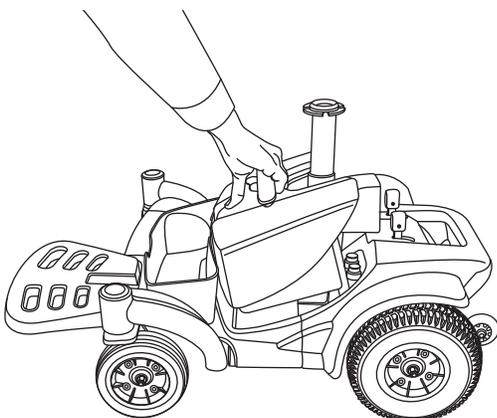
2. INCLINARE IL PACCO BATTERIE LEGGERMENTE IN AVANTI.



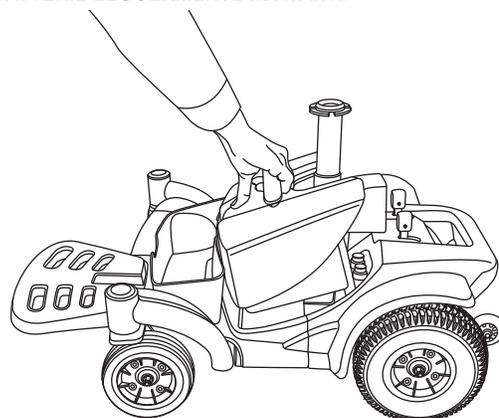
3. SOLLEVARE IL PACCO BATTERIE DALLA BASE DI ALIMENTAZIONE.



4. PER INSTALLARE IL PACCO BATTERIE, AFFERRARE LA MANIGLIA DEL PACCO BATTERIE E INCLINARE IL PACCO BATTERIE LEGGERMENTE IN AVANTI.



5. POSIZIONARE IL PACCO BATTERIE SULLA BASE DI ALIMENTAZIONE.



6. SPINGERE LA PARTE POSTERIORE DEL PACCO BATTERIE FINO A QUANDO NON SIA COMPLETAMENTE BLOCCATO.

Figura 19. Rimozione ed installazione del pacco batterie della Go-Chair

VI. BATTERIE E CARICA

Inizializzazione delle batterie

Per inizializzare le batterie nuove e ottenere il massimo delle prestazioni:

1. Effettuare una ricarica completa delle batterie nuove prima di utilizzarle per la prima volta. Questa carica iniziale porta le batterie a circa il 90% delle prestazioni massime.
2. Guidare la Carrozzina all'interno della casa o nel cortile. Muoversi con molta cautela inizialmente e non allontanarsi troppo fino a quando non si acquisti familiarità con i controlli.
3. Caricare nuovamente le batterie per almeno 8-14 ore e utilizzare nuovamente la Carrozzina. Le batterie dovrebbero superare il 90% del loro potenziale.
4. Dopo quattro o cinque cicli di carica, le batterie sono completamente inizializzate e offrono il 100% di prestazioni e durabilità.

Domande frequenti

Come funziona il caricabatterie?

Il caricatore delle batterie prende la tensione CA (corrente alternata) di una presa a parete standard e la converte in CC (corrente continua) 24V. Le batterie usano la corrente continua per attivare la Carrozzina. Quando la tensione della batteria è bassa, il caricatore lavora di più per ricaricarla. Quando la tensione della batteria si avvicina alla ricarica completa, il caricatore non lavora più così attivamente per completare il ciclo di ricarica. Quando il caricamento della batteria è completo, l'ampereaggio del caricatore è quasi a zero. In questo modo il caricatore mantiene la carica ma non sovraccarica la batteria.

È possibile utilizzare un caricabatterie diverso?

Per il massimo della sicurezza, efficienza ed equilibrio nel processo di carica delle batterie della Carrozzina, è opportuno caricarle utilizzando il caricabatterie fornito da Pride. Pride non consiglia l'utilizzo di altri tipi di caricabatterie (ad esempio, caricabatterie per auto).

NOTA: Il caricatore non funziona dopo che le batterie si sono scaricate quasi a zero. In questo caso, richiedere l'assistenza del rivenditore Pride.

Con quale frequenza è necessario caricare le batterie?

Molti sono i fattori da considerare per decidere la frequenza di carica delle batterie della Carrozzina. Ad esempio, la frequenza di utilizzo della Carrozzina, che può essere quotidiana, oppure saltuaria, lasciando la Carrozzina inutilizzata per intere settimane.

■ Uso quotidiano

In caso di utilizzo quotidiano della Carrozzina, caricare le batterie alla fine della giornata d'uso. In questo modo la Carrozzina è pronta ogni mattina per una giornata completa di servizio. Si consiglia di caricare le batterie almeno dalle 8 alle 14 ore dopo un utilizzo quotidiano. Pride consiglia di continuare a caricare le batterie per ulteriori 4 ore dopo che l'indicatore di carica delle batterie segnala la carica completa.

■ Utilizzo sporadico

Qualora utilizzate poco la vostra carrozzina elettronica (una volta a settimana o anche meno), dovrete ricaricare le batterie almeno una volta a settimana per almeno 24 ore.

NOTA: Mantenere le batterie completamente cariche ed evitare di scaricarle completamente. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per le istruzioni di carica. Pride consiglia di ricaricare le batterie almeno 48 continue ore una volta al mese al fine di migliorare la vita e le prestazioni delle batterie.

VI. BATTERIE E CARICA

In che modo ci si assicura la massima percorrenza per ciclo di carica?

Raramente ci si trova in condizioni di percorrenza ideale—fondo stradale regolare, privo di pendenze, rettilinei, assenza di vento e curve. Più spesso, si incontrano pendenze, crepe del fondo, superfici irregolari e non compatte, curve, vento. Tutte queste condizioni di percorrenza influenzano l'autonomia per ciclo di carica. Di seguito sono riportati alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ciclo di carica.

- Prima dell'utilizzo quotidiano, ricaricare sempre le batterie fino al massimo della carica.
- Pianificare gli itinerari per evitare quanto possibile le pendenze.
- Limitare il peso dei bagagli all'essenziale.
- Mantenere una velocità di crociera costante ed evitare continue fermate e ripartenze.
- Pride consiglia di ricaricare le batterie almeno 48 continue ore una volta al mese al fine di migliorare la vita e le prestazioni delle batterie.

Quale tipo di batteria è opportuno usare?

Si consigliano batterie a ciclo continuo sigillate e che non necessitano di manutenzione. Sia le batterie sigillate a piombo acido sia quelle al gel sono a ciclo continuo e registrano prestazioni analoghe. Per le informazioni sulle batterie consultare la tabella delle specifiche tecniche.



AVVERTENZA! Le batterie contengono sostanze chimiche corrosive. Per ridurre il rischio di perdite di liquido o condizioni di esplosione, usare solamente batterie AGM o gel.

Perché le batterie nuove sembrano deboli?

Le batterie a ciclo continuo utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichel-cadmio o da altri comuni tipi di batteria. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare corrente, esaurire la carica, e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida. Le batterie sigillate piombo-acido vanno caricate il più spesso possibile. Esse infatti non hanno una “memoria,” contrariamente a quelle al nichel-cadmio.

Pride lavora in stretta collaborazione con il fornitore di batterie al fine di offrire le batterie più adatte alle esigenze della Carrozzina. Le batterie nuove arrivano quotidianamente in Pride, e vengono inviate ai Clienti pienamente cariche. Nel corso della spedizione, le batterie potrebbero essere esposte a temperature estreme che influiscono sulle prestazioni iniziali. Il calore intenso diminuisce il livello di carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e allunga il tempo necessario alla ricarica (esattamente come avviene con le batterie per automobili).

La stabilizzazione della temperatura delle batterie nuove potrebbe richiedere qualche giorno, così come l'adattamento alla nuova temperatura ambientale. Saranno inoltre necessari diversi cicli di carica—vale a dire scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete—per il raggiungimento delle massime prestazioni e della massima durabilità delle batterie. È senza dubbio conveniente dedicare alla corretta inizializzazione delle batterie tutto il tempo che questa operazione richiede.

Come ci si assicura il massimo della durabilità?

Le batterie a ciclo continuo pienamente caricate offrono affidabilità e durabilità. Se possibile, mantenere sempre le batterie della Carrozzina completamente cariche. Le batterie scaricate a fondo, caricate di rado, o poste in rimessaggio senza effettuare ricariche complete possono venire danneggiate permanentemente, con conseguenze di inaffidabilità per la Carrozzina e limitata durabilità delle batterie stesse.

NOTA: Il ciclo di vita di una batteria rispecchia spesso la cura con cui la batteria stessa viene trattata.

VI. BATTERIE E CARICA

Come conservare la Carrozzina e le sue batterie?

Se non si utilizza la Carrozzina con regolarità, si raccomanda di mantenere la vitalità delle batterie ricaricandole con frequenza almeno settimanale.

Se si pianifica di non utilizzare la Carrozzina per un periodo prolungato, effettuare una ricarica completa delle batterie prima di procedere al rimessaggio. Scollegare i morsetti delle batterie e sistemare la Carrozzina in un ambiente caldo e al riparo dall'umidità. Evitare le temperature estreme, come quelle prossime al congelamento o eccessivamente calde, e non tentare MAI di caricare una batteria in stato di congelamento. Una batteria troppo fredda o in stato di congelamento dovrebbe essere lasciata riscaldare per diversi giorni prima di procedere alla ricarica.

Come si utilizzano i mezzi di trasporto pubblici?

Le batterie AGM e quelle al gel sono progettate per l'applicazione su Carrozze ed altri veicoli di mobilità e consentono il trasporto sicuro su aerei, autobus e treni, poiché non esiste il pericolo di perdite di liquido. Si consiglia di contattare la biglietteria dell'azienda di trasporto per stabilire i requisiti specifici di quell'azienda.

Quali sono i requisiti per la spedizione?

Se si desidera utilizzare un corriere per la spedizione della Carrozzina, reimpaccare la Carrozzina nel contenitore di spedizione originale e spedire le batterie in scatole separate.

VII. CURA E MANUTENZIONE

CURA E MANUTENZIONE

La Go-Chair è una carrozzina elettrica sofisticata. Come qualunque veicolo a motore richiede una manutenzione regolare. Alcuni controlli possono essere eseguiti dall'utente, ma altri richiedono l'assistenza del rivenditore autorizzato Pride. La manutenzione preventiva è molto importante. Seguendo i controlli di manutenzione preventiva pianificata descritti nel presente paragrafo, è possibile garantire anni di funzionamento senza problemi della Carrozzina. In caso di dubbi sulla cura e la manutenzione della Carrozzina, contattare il proprio rivenditore autorizzato Pride.



AVVERTENZA! Non eseguire la manutenzione della Carrozzina quando il sedile è occupato.

La Carrozzina elettronica, come la maggior parte dei dispositivi alimentati a corrente, è soggetta a danneggiamenti da agenti esogeni. Evitare qualunque contatto con l'umidità.



AVVERTENZA! L'esposizione diretta a acqua o umidità può causare il malfunzionamento elettronico e meccanico della Carrozzina. L'acqua può provocare la corrosione di componenti elettrici e l'ossidazione del telaio della Carrozzina. È necessario esaminare periodicamente la Carrozzina per segni di corrosione provocati dall'esposizione all'acqua, ai liquidi corporei o ad incontinenza. I componenti danneggiati devono essere sostituiti o trattati immediatamente.

In caso di contatto con l'acqua:

1. Asciugare con la massima cura la Carrozzina, utilizzando un panno morbido.
2. Lasciare la Carrozzina per almeno 12 ore, in un luogo asciutto e caldo, per consentire l'evaporazione dei residui d'acqua non visibili.
3. Controllare il funzionamento di joystick e freni prima di riprendere il normale utilizzo della Carrozzina.
4. In caso di anomalie, portare la Carrozzina presso il rivenditore autorizzato Pride. Le carrozzine esposte spesso a fonti di liquido, per esempio per incontinenza, devono essere ispezionate spesso per accertare l'eventuale corrosione e la necessità di sostituzione dei componenti elettronici.

Temperatura

- Alcune delle parti della Carrozzina elettrica sono suscettibili ai cambiamenti drastici di temperatura. Mantenete sempre la vostra Carrozzina ad una temperatura compresa tra gli -8°C e i 50°C .
- A temperature estremamente basse, le batterie potrebbero congelarsi. La temperatura specifica di congelamento dipende da una serie diversa di fattori, quali carica delle batterie, uso, e composizione delle batterie (per esempio AGM o Gel).
- Temperature al di sopra dei 50°C possono causare il rallentamento della Carrozzina elettrica. Questo rallentamento è dovuto ad una funzione di sicurezza incorporata nella centralina per prevenire danni al motore e ad altri componenti elettrici.

Raccomandazioni generali

- Proteggere la centralina, e in special modo il joystick, da colpi e urti.
- Evitare l'esposizione prolungata della Carrozzina a condizioni climatiche estreme, come temperature troppo alte, troppo basse, umidità.
- Mantenere la centralina costantemente pulita.
- Controllare tutti i componenti elettronici per garantire che siano correttamente stretti e fissati.
- Verificare che i pneumatici siano gonfiati secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascun pneumatico.



AVVERTENZA! Verificare che i pneumatici siano gonfiati secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascun pneumatico. Non gonfiare i pneumatici troppo o troppo poco. La pressione bassa può comportare la perdita del controllo e i pneumatici troppo gonfi possono scoppiare. L'eccessivo gonfiaggio delle ruote ne può provocare l'esplosione.

AVVERTENZA! Non utilizzare un tubo ad alta pressione per gonfiare le gomme.

- Utilizzare un balsamo per gomme sui lati dei pneumatici per una migliore conservazione.

VII. CURA E MANUTENZIONE



AVVERTENZA! Non usare mai un balsamo per la gomma sulla zona del battistrada dei pneumatici; ciò può rendere le gomme scivolose e fare slittare la Carrozzina.

- Tutti gli ammortizzatori delle ruote sono prelubrificati e sigillati. Non richiedono alcuna lubrificazione successiva.
- La scocca della Carrozzina è stata trattata con un rivestimento sigillante trasparente. Per conservare l'aspetto lucido è possibile applicare un leggero strato di cera per auto.
- Controllare tutte le connessioni elettriche. Verificare che siano salde e prive di corrosione. Le batterie devono alloggiare bene, con i terminali rivolti verso l'interno, l'uno verso l'altro. Per il corretto layout del cablaggio consultare la relativa etichetta informativa.



AVVERTENZA! Sebbene la Carrozzina abbia superato i requisiti dei test necessari per l'ingresso di liquidi, è opportuno tenere lontani i collegamenti elettrici dalle sorgenti di umidità, compresa la diretta esposizione ad acqua o liquidi corporei o incontinenza. Controllare spesso i componenti elettrici per segni di corrosione e sostituire se necessario.

Controlli quotidiani

- A centralina spenta, controllare il joystick. Assicurarsi che non sia piegato o danneggiato e che ritorni in posizione neutra non appena viene rilasciato. Controllare il manicotto in gomma alla base del joystick. Limitarsi ad ispezionarlo. Non tentare di sistemarlo o ripararlo. In caso di problemi consultare il rivenditore autorizzato Pride.
- Ispezionare visivamente le connessioni della centralina. Assicurarsi che non vi siano fratture e cavi scoperti. In caso di problemi consultare il rivenditore autorizzato Pride.
- Verificare la presenza di parti sgonfie su gomme solide. Le parti sgonfie possono avere un effetto negativo sulla stabilità.
- Controllare le sedute, i braccioli e le pedane, per verificare l'assenza di componenti allentati, di punti deboli o danni. In caso di problemi consultare il proprio rivenditore autorizzato Pride.

Controlli settimanali

- Scollegare e ispezionare la centralina dal retro della base. Verificare l'assenza di corrosione. Contattare il rivenditore autorizzato Pride se necessario.
- Controllare che tutti i componenti della centralina siano fissati alla Carrozzina. Non stringere troppo le viti.
- Controllare la pressione dei pneumatici. Mantenere il valore della pressione dell'aria in psi/bar/kPa indicato sui pneumatici senza superarlo. Se un pneumatico non tiene l'aria, contattare il rivenditore autorizzato Pride per la sostituzione della camera d'aria.
- Controllare i freni. Questo test deve essere eseguito su una superficie piana con almeno un metro di spazio libero in tutte le direzioni attorno alla Carrozzina.

Controllo dei freni:

1. Accendere la centralina e abbassare la leva del selettore di velocità per ridurre quest'ultima al minimo.
2. Dopo un secondo, controllare l'indicatore di carica della batteria. Assicurarsi che rimanga acceso.
3. Spingere il joystick in avanti, lentamente, fino ad avvertire lo scatto dei freni elettrici. Rilasciare immediatamente la pressione sul joystick. L'innesco di ciascun freno elettrico deve essere avvertibile entro pochi secondi dall'azionamento del joystick. Ripetere il controllo altre tre volte, muovendo il joystick indietro, poi verso sinistra, infine verso destra.

Controlli mensili

- Controllare l'usura dei pneumatici delle ruote motrici. Contattare il rivenditore autorizzato Pride per la riparazione.
- Controllare l'usura delle rotelle direzionali. Sostituirle se necessario.
- Controllare le forcelle direzionali per danni o vibrazioni, indicanti la necessità di regolazione o sostituire le sospensioni. Contattare il rivenditore autorizzato Pride per la riparazione.

VII. CURA E MANUTENZIONE

- Controllare tutta la carrozzina, per verificare che non ci siano cavi sciolti o modifiche delle funzionalità dell'ausilio. Contattare il rivenditore autorizzato Pride per assistenza.
- Mantenere la Carrozzina pulita e libera da sostanze estranee, come accumuli di fango, sporcizia, capelli, residui alimentari o liquidi e quant'altro.

Controlli annuali

Portare la Carrozzina presso il rivenditore autorizzato Pride per la manutenzione annuale. Ciò garantisce che la Carrozzina funzioni correttamente ed aiuta a prevenire complicazioni future.

Rimessaggio

Il rimessaggio ideale per la Carrozzina è un luogo privo di umidità e di sbalzi di temperatura. Durante il rimessaggio, scollegare le batterie dalla Carrozzina. Si veda VI. "Batterie e carica".



AVVERTENZA! Il rimessaggio in condizioni non adeguate può causare l'arrugginimento del telaio e il danneggiamento dei componenti elettrici.

Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, conservate a temperature estreme, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono essere danneggiate in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Si raccomanda di caricare le batterie periodicamente in caso di rimessaggio prolungato per garantire prestazioni adeguate.

In caso di rimessaggio prolungato, è possibile posizionare delle tavole sotto il telaio della Carrozzina per sollevarla da terra. Ciò libera i pneumatici dal peso e riduce la possibilità di formazione di punti piatti nelle aree di contatto dei pneumatici con il suolo.

Smaltimento della Carrozzina

La Carrozzina deve essere smaltita in conformità con le leggi e le normative locali e nazionali in vigore. Contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti oppure il rivenditore autorizzato Pride per le informazioni sul corretto smaltimento dei materiali di imballo della Carrozzina, delle componenti metalliche del telaio, delle componenti di plastica, della parte elettronica, delle batterie, e dei materiali in neoprene, silicone e poliuretano.

Pulizia e disinfezione

- Usare un panno umido e un detergente neutro e non abrasivo per pulire le parti di plastica e metallo della Carrozzina. Evitare l'uso di prodotti che possono graffiare la superficie della Carrozzina.
- Se necessario, pulire il prodotto con un disinfettante approvato. Verificare che il disinfettante sia sicuro per l'uso prima dell'applicazione.

AVVERTENZA! Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per uso idoneo del disinfettante prima di applicarlo al prodotto. La mancata osservanza può causare irritazione cutanea o deterioramento prematuro dell'imbottitura e/o delle vernici della Carrozzina.



AVVERTENZA! Non esporre mai la carrozzina ad un getto d'acqua né a diretto contatto con l'acqua. La scocca della Carrozzina, è realizzata in ABS verniciato, che consente la pulizia semplicemente strofinando con un panno umido.

AVVERTENZA! Non utilizzare sostanze chimiche per pulire il sedile in vinile, poiché possono renderlo scivoloso oppure seccarlo e danneggiarlo. Usare acqua insaponata ed asciugare bene il sedile.

Sostituzione ruote

Se la Carrozzina è dotata di ruote piene, è necessario sostituire tutto il gruppo della ruota. Copertoni, camere d'aria e ruote piene per la sostituzione sono sempre disponibili presso il rivenditore autorizzato Pride.

VII. CURA E MANUTENZIONE

AVVERTENZA! Le ruote della Carrozzina devono essere controllate o sostituite da un rivenditore autorizzato Pride o da un tecnico qualificato.

AVVERTENZA! Verificare che l'alimentazione della centralina sia spenta e la Carrozzina non sia in modalità di sblocco ruote prima di procedere con la sostituzione della ruota.



AVVERTENZA! Per cambiare un pneumatico, rimuovere solo il dado del cerchione centrale, quindi estrarre la ruota. Se è necessario ulteriore smontaggio, sgonfiare completamente il pneumatico per evitare che esploda.

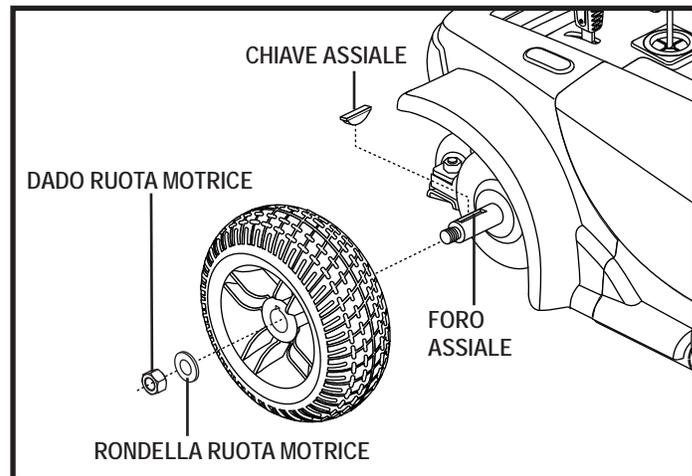


Figura 20. Ruota motrice della Go-Chair

Per sostituire la ruota:

1. Togliere l'alimentazione alla centralina.
2. Sistemare la Go-Chair su blocchetti per rialzarla.
3. Rimuovere la ruota motrice dal mozzo della ruota. **Verdere figura 20.**
4. Sfilare la ruota dall'assale.
5. Riposizionare la nuova ruota sull'asse. Verificare che la chiave sia nell'apposita fessure.

AVVERTENZA! Assicurarsi che la chiave dell'assale sia installata correttamente nell'apposito alloggiamento quando si monta la ruota. Se non è installata saldamente, l'impianto frenante è disinserita e ciò può causare lesioni personali e/o provocare danni al prodotto.



6. Reinstallare il dado della ruota motrice sul mozzo della ruota e stringere.



AVVERTENZA! Assicurarsi che i dadi siano serrati e reinstallati correttamente.

7. Rimuovere i blocchi al di sotto della Go-Chair riportarla a contatto con il suolo.

Sostituzione delle batterie

Un diagramma del cablaggio delle batterie è stampato su un'etichetta che si trova sul vassoio anteriore della batteria. Vedere la tabella delle specifiche tecniche per conoscere le specifiche corrette della batteria.

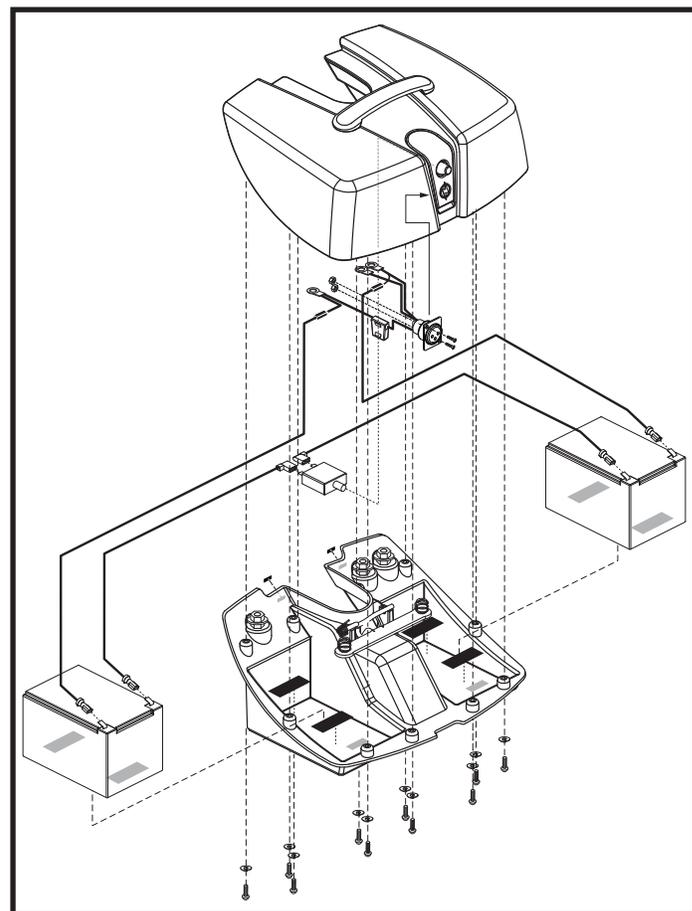


Figura 21. Batteria della Go-Chair

VII. CURA E MANUTENZIONE



OBBLIGATORIO! I gruppi batteria, i morsetti ed i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani ad operazioni ultimate.

AVVERTENZA! Le batterie della Go-Chair devono essere controllate o sostituite esclusivamente da un rivenditore autorizzato Pride o da un tecnico qualificato.



AVVERTENZA! Non sostituire la batterie quando il sedile è occupato.

AVVERTENZA! Le batterie della Go-Chair sono pesanti. Consultare la tabella delle specifiche tecniche. Se non si è in grado di sollevarle, chiedere aiuto. Usare tecniche di sollevamento adeguate ed evitare di superare le proprie possibilità.

AVVERTENZA! Non mischiare batterie vecchie e nuove. Sostituire sempre entrambe le batterie contemporaneamente.



PROIBITO! Allontanare strumenti ed oggetti metallici dai morsetti della batteria. Il contatto con attrezzi metallici può provocare scosse elettriche.

Per la sostituzione delle batterie può essere necessario quanto segue:

- set prese e cricco metrici/standard
- chiave regolabile

Per sostituire le batterie:

1. Rimuovere il vano batterie dalla Go-Chair.
2. Capovolgere il vano batterie.
3. Rimuovere tutte le viti che tengono insieme le due parti del vano batterie. **Vedere figure 21.**
4. Capovolgere il vano batterie in modo che la maniglia sia rivolta verso l'alto e sollevare il coperchio.
5. Rimuovere il morsetto positivo (+) rosso e il morsetto negativo (-) da ciascuna batteria.
6. Rimuovere le batterie.
7. Posizionare la nuova o le nuove batterie nel vano batterie (con i terminali della batterie rivolti verso l'alto).
8. Ricollegare i due (2) morsetti della batteria ai terminali. Verificare che il morsetto rosso sia collegato al terminale positivo (+) e che il morsetto nero sia collegato al terminale negativo (-).
9. Riposizionare il coperchio e capovolgere il vano batterie in modo che la maniglia sia rivolta verso il basso.
10. Riposizionare e stringere tutte le viti che tengono insieme il vano batterie.
11. Reinstallare il vano batterie nella Go-Chair.

Quando richiedere l'assistenza di un rivenditore autorizzato Pride

Le seguenti anomalie possono indicare gravi problemi della carrozzina. Se necessario, contattare il rivenditore autorizzato Pride. Prima della telefonata, disporre del numero del modello, del numero seriale, della natura del problema e del codice errore, se disponibile.

- Rumore motore
- Cavi rotti o danneggiati
- Connettori danneggiati o rotti
- Usura irregolare dei pneumatici
- Movimento a scatti
- Inclinazione laterale
- Gruppi ruote piegati o rotti
- Mancata accensione
- Si accende ma non si muove
- Seduta o componenti della seduta allentati

VII. CURA E MANUTENZIONE

Manutenzione correttiva

Se l'indicatore di stato della batteria non si illumina quando si accende l'alimentazione:

- Controllare le connessioni del cablaggio. Verificare che siano salde.
- Controllare l'interruttore di circuito. Reimpostarlo se necessario.
- Controllare le connessioni della batteria.

Se le condizioni suddette sono normali, è possibile testare il carico della batteria con uno strumento apposito. Questi strumenti sono disponibili nei negozi specializzati per automobili. Scollegare entrambe le batterie prima di effettuare il test di carica e seguire le istruzioni allegate allo strumento. Se una delle batterie non supera il test, sostituirle entrambe. Se la carrozzina continua a non alimentarsi, contattare il rivenditore autorizzato Pride.

NOTAS

NOTAS

Go-Chair



Serial # _____