

JET
Power Chairs

JET
Power Chairs

JET
Power Chairs

JET
Power Chairs

JET
Power Chairs

JET
Power Chairs

JET
Power Chairs

JET
Power Chairs

JET
Power Chairs

JET 7

Manual del Propietario



Diseño elegante y alto rendimiento™

Pride
Mobility Products Corp.

Exeter, PA
St. Catharines, ON

1-800-800-8586

www.pridemobility.com

GUÍAS DE SEGURIDAD

CONSIGNAS DE SEGURIDAD

Lea y siga todas las instrucciones contenidas en este manual antes de utilizar su silla mecánica por primera vez. Si tiene alguna duda que este manual no pueda aclararle o si requiere ayuda adicional para el montaje, póngase en contacto con su proveedor autorizado de Pride.

En el presente manual se utilizan los siguientes símbolos para identificar advertencias y precauciones. Es muy importante que los lea detenidamente.



¡ADVERTENCIA! La falta de atención a las advertencias de este manual puede provocar daños y perjuicios personales.



¡ATENCIÓN! Si no presta la debida atención a las precauciones de este manual puede estropear el mecanismo de su silla Jet 7.

C O N T E N I D O

SECCIÓN I.	
Introducción	4
SECCIÓN II.	
Seguridad	6
SECCIÓN III.	
IEM/RF	10
SECCIÓN IV.	
El Jet 7	12
SECCIÓN V.	
Desmontaje	17
SECCIÓN VI.	
Optimizar el Confort	20
SECCIÓN VII.	
Montaje	24
SECCIÓN VIII.	
Funcionamiento	26
SECCIÓN IX.	
Baterías y su Carga	31
SECCIÓN X.	
Mantenimiento	36
SECCIÓN XI.	
Accesorios Opcionales	41
SECCIÓN XII.	
Garantía	42

I . I N T R O D U C C I Ó N

INTRODUCCIÓN

Bienvenidos a Pride Mobility Products Corporation (Pride). Felicitaciones por la compra de su nueva Silla Mecánica Jet. El diseño del Jet 7 combina los más modernos componentes con un atractivo diseño. Estamos seguros de que las características de este diseño y el sencillo funcionamiento de su nueva silla mecánica Jet le proporcionarán mayor comodidad en su vida diaria.

Su seguridad es muy importante para nosotros. Por favor, lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de manejar su Jet por primera vez. Estas instrucciones le explicarán el funcionamiento de su nueva silla mecánica. La comprensión de las mismas es esencial para poder utilizar de manera segura y correcta su silla Jet.

Pride no se hará responsable de los daños y perjuicios materiales o personales que resulten de la utilización incorrecta de su Silla Mecánica Jet. Pride tampoco se hará responsable de los daños y perjuicios materiales o personales que resulten de la comprensión inexacta por el usuario o por un tercero de las instrucciones y recomendaciones contenidas en este manual o en cualquier otro documento sobre el Jet 7 publicado por Pride.

En el presente manual se recogen las últimas características técnicas e informaciones acerca de este producto disponibles en el momento de su publicación. Pride se reserva el derecho a realizar los cambios necesarios en sus productos. Dichas modificaciones pueden ocasionar ligeras divergencias entre las ilustraciones y las explicaciones en este manual y el producto que usted ha adquirido.

Si tiene cualquier problema con su silla mecánica que no pueda resolver, o si no comprende las instrucciones de este manual, que le garantizan una utilización segura y correcta de su silla, le rogamos que se ponga en contacto con su proveedor local de Pride.

Una vez familiarizado con el funcionamiento y mantenimiento de la silla, estamos seguros de que podrá disfrutar de la comodidad y seguridad de su Jet durante largos años.

Su Opinión Nos Interesa

Envíenos sus preguntas, comentarios y sugerencias acerca de este manual. También nos gustaría saber su opinión acerca de la seguridad y fiabilidad de su nueva silla mecánica, así como de la calidad del servicio de su proveedor Pride.

Le rogamos que nos notifique cualquier cambio de dirección, para que podamos tenerle al corriente de las novedades en materia de seguridad y nuevos productos, así como de las nuevas opciones que puedan aumentar el uso y disfrute de su silla mecánica. Por favor, escribanos a la siguiente dirección:

Pride Mobility Products Corporation
Attn: Customer Care Department
182 Susquehanna Avenue
Exeter, PA 18643-2694
customercare@pridemobility.com
800-424-8205

I . I N T R O D U C C I Ó N

Club De Propietarios Pride

En calidad de propietario de un producto Pride, tiene la posibilidad de registrar la garantía de su producto e inscribirse en el Club de los Propietarios Pride. Rellene y envíenos por correo la tarjeta adjunta o visite la página web de Pride en www.pridemobility.com. Como miembro registrado, cada vez que visite nuestra página web tendrá acceso al sitio más interactivo y educativo disponible para las personas con problemas de movilidad, sus familias y amigos.

En nuestra página de inicio, seleccione el enlace “El Club de los Propietarios” para entrar en la página dedicada a los propietarios actuales y potenciales de los productos Pride. Tendrá acceso a entrevistas, historias, ideas de diversión, consejos para la vida diaria, información acerca de los productos y su financiación y un tablón de mensajes interactivo. Aproveche este espacio interactivo para charlar con otros clientes de Pride, así como con los representantes de Pride, que podrán ayudarle y aconsejarle acerca de su producto. Al registrarse en el Club de Propietarios Pride, recibirá un regalo de bienvenida.

Mi Proveedor Autorizado Pride:

Nombre: _____

Dirección: _____

Número de teléfono: _____

Referencia Informativa:

Modelo: _____

Número de serie: _____

Fecha de compra: _____

NOTA: Si pierde o extravía su tarjeta de garantía o este manual, mándenos un email o escríbanos y se lo reemplazaremos inmediatamente.

II. SEGURIDAD

GENERAL

La silla mecánica Jet 7 incorpora los últimos adelantos técnicos, que le permitirán mejorar su movilidad. Pride le ofrece una extensa variedad de productos, con los dispositivos que mejor se adaptan a las necesidades individuales de cada usuario. Ahora bien, la decisión final acerca del tipo específico de silla es responsabilidad del usuario, capaz de tomar tal decisión, y de los profesionales sanitarios que le atienden (médico, fisioterapeuta, etc.).

El contenido de este manual debe encuadrarse en un contexto más amplio. Así, es necesario que un experto en estos dispositivos haya ajustado correctamente la silla mecánica a las necesidades del usuario y haya asistido al profesional sanitario que prescribió la silla, así como al proveedor autorizado de Pride. El objetivo es obtener la mejor utilización posible de este producto.

Hay ciertas situaciones, por ejemplo algunas enfermedades, que requerirán la presencia de un asistente cualificado durante el período de aprendizaje. Este asistente puede ser un miembro de la familia o un profesional sanitario especialmente entrenado para asistir al usuario de la silla en las diversas actividades diarias.

A continuación, se indican unas consignas específicas de seguridad que ayudarán al usuario de la silla mecánica a familiarizarse con el manejo correcto del Jet 7.

Revisión Previa

Familiarícese con su Jet 7 y sus capacidades. Pride le recomienda que efectúe una revisión previa cada vez que utilice su Jet 7. Así, estará seguro de que su silla mecánica funcionará correctamente. Para obtener más información consulte la sección X, “Mantenimiento”.

Realice Las Sigüientes Inspecciones Antes De Utilizar El Jet 7:

- Si está equipado con neumáticos, compruebe el inflado de los mismos. Mantenga **30-35 psi** en cada neumático.
- Compruebe las conexiones eléctricas. Asegúrese de que están bien ajustadas y en perfecto estado.
- Compruebe las conexiones del regulador al panel eléctrico.
- Revise los frenos. Consulte la sección X, “Mantenimiento”.
- Compruebe el nivel de batería. Consulte la sección IX, “Baterías y su carga”.

Si encuentra un problema, póngase en contacto con su proveedor autorizado de Pride.

II. SEGURIDAD

Limitaciones De Peso

Su silla mecánica soporta un peso máximo de 136 kg.



¡ADVERTENCIA! Sobrepasar este límite de peso anula la garantía y puede provocar daños y perjuicios personales.

Cada vez son más los edificios dotados de rampas con diferentes grados de inclinación, cuya función es la de mejorar y facilitar el acceso. Algunas rampas pueden tener forma de zigzag, con giros de 180 grados, que requerirán una excelente destreza en la utilización de su silla mecánica.

Al subir una inclinación, trate de mantener su Jet 7 en movimiento. Si debe parar, arranque lentamente otra vez, y acelere con cuidado. Al bajar una pendiente, coloque el regulador en su posición más baja y conduzca la silla siempre hacia delante. Si la silla mecánica rueda cuesta abajo más rápido de lo anticipado o deseado, suelte la palanca de mando para que la silla se detenga y, seguidamente, empuje ligeramente la palanca de mando hacia delante para bajar de manera lenta y segura.



¡ADVERTENCIA! Al subir una pendiente, no maneje la silla en zigzag o en ángulo. Conduzca su Jet 7 en línea recta cuesta arriba, lo que reduce las posibilidades de una caída. Preste siempre mucha atención cuando tenga que subir o bajar pendientes.

¡ADVERTENCIA! No utilice la silla en pendientes peligrosas (nieve, hielo, césped u hojas húmedas).

¡ADVERTENCIA! Cuando suba o baje una pendiente, nunca deje su silla mecánica en modo manual, ya que podría ocasionar daños o perjuicios físicos o materiales.

En cumplimiento de la Normativa Estadounidense sobre Discapacidades de 1990, las rampas públicas de acceso no podrán superar los 5° de inclinación. Por lo tanto, Pride le recomienda que nunca intente subir o bajar una rampa cuya inclinación supere dicho ángulo.



¡ADVERTENCIA! Cualquier intento de subir o bajar una inclinación superior a los 5° grados recomendados puede desestabilizar y provocar el vuelco de su Jet 7, resultando en daños y perjuicios personales.

Utilización En Exteriores

El Jet 7 ha sido diseñado para proporcionarle una estabilidad óptima en condiciones normales de utilización : superficies secas, niveladas, de asfalto u hormigón. Sin embargo, Pride reconoce que habrá ocasiones en que deberá utilizar su silla en otro tipo de superficies, por lo que el Jet 7 ha sido pensado para ser utilizado también en caminos de tierra, césped y piedra. Así, podrá utilizar su silla mecánica en parques y áreas verdes.

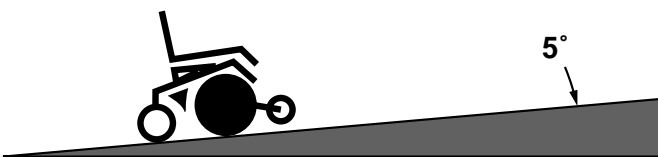


Figura 1. Inclinación Máxima

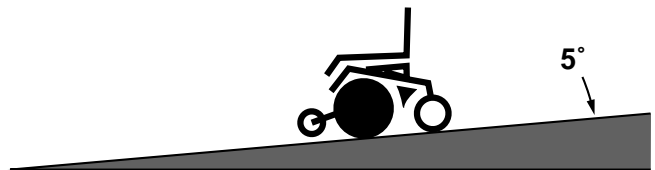


Figura 1a. Pendiente Máxima

II. SEGURIDAD

Evite terrenos con hierbas altas, que puedan enredar el tren de rodaje.

- Evite superficies con piedra suelta y arena.
- Conduzca únicamente por superficies en las que se sienta seguro.

Modo Manual

Su silla mecánica está equipada con palancas para avanzar en modo manual, por ejemplo si es un asistente quien conduce su silla. Para más información acerca del funcionamiento del modo manual, consulte la sección IV, “El Jet 7”.

¡ADVERTENCIA! Utilice únicamente el modo manual en presencia de un asistente. El incumplimiento de este requisito puede resultar en daños y perjuicios personales.



¡ADVERTENCIA! No intente cambiar al modo manual mientras esté sentado en la silla, solicite la ayuda de un asistente. El incumplimiento de este requisito puede resultar en daños y perjuicios personales.

¡ADVERTENCIA! No utilice el modo manual en las pendientes. La silla puede rodar incontroladamente, causando daños personales.

Obstáculos Permanentes (Pasos, Aceras, Etc.)



¡ADVERTENCIA! Si no cuenta con la asistencia de un ayudante, no intenta subir o bajar obstáculos superiores a 2 in.

¡ADVERTENCIA! Nunca intente manejar su silla marcha atrás al bajar peldaños, aceras u otros obstáculos, ya que corre el riesgo de volcarse, causando daños personales.

Lem Y Rf

Las pruebas de laboratorio realizadas por la Food and Drug Administration (FDA) han demostrado que las ondas de radio pueden perturbar el movimiento de una silla mecánica. Las ondas de radio son una forma de energía electromagnética (EM). El efecto producido por la interferencia de la EM en la utilización de un aparato eléctrico se denomina Interferencia electromagnética (IEM) o Interferencia por radiofrecuencia (RF). Para obtener más información, consulte la sección III, “IEM/RF”.

Hinchado De Neumáticos

Si su Jet 7 está equipado con llantas neumáticas, deberá inspeccionar la presión del aire al menos una vez por semana. Así, prolongará la vida de sus neumáticos y asegurará un funcionamiento óptimo de su silla.



¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que los neumáticos están inflados a 30-35 psi. No supere estas cantidades. Una presión deficiente puede resultar en la pérdida de control de la silla y una excesiva presión puede hacer explotar los neumáticos, provocando serios daños personales.

¡ADVERTENCIA! Infle los neumáticos de su Jet 7 utilizando una fuente regulada de aire y un calibrador de presión. La presión adecuada para sus neumáticos es de 30-35 psi.

II. SEGURIDAD

Caminos Públicos Y Aparcamientos



¡ADVERTENCIA! No debe conducir su Jet 7 en caminos públicos y carreteras. Tenga en cuenta que los conductores de coches no siempre podrán distinguir si hay una persona manejando la silla. Obedezca las normas de tráfico peatonales. Espere hasta que su camino esté libre y luego proceda con extrema precaución.

NOTA: Su proveedor autorizado de Pride puede proporcionarle accesorios de seguridad como reflectores, bandas fluorescentes y diversos tipos de luces.

Escaleras Y Escaleras Eléctricas

Las sillas mecánicas no están pensadas para subir o bajar escaleras. Utilice siempre el ascensor.



¡ADVERTENCIA! No utilice nunca su silla mecánica para subir o bajar las escaleras. Puede ocasionar daños físicos y materiales a usted mismo o a terceros.

Equipo De Elevación

Si tiene pensado viajar con su Jet 7, puede necesitar un equipo de elevación que le facilitará el transporte de su silla. Pride le recomienda leer cuidadosamente las instrucciones y consignas de seguridad establecidas por el fabricante del equipo de elevación antes de utilizar este producto.

Transporte En Vehículo

Actualmente, no existe ninguna normativa sobre sistemas de sujeción de una silla mecánica a un vehículo en movimiento. Aunque su Jet 7 puede tener cinturón de seguridad, dicho cinturón no está diseñado para garantizar su seguridad durante el transporte en un vehículo. Cualquier persona que viaja en un vehículo motorizado deberá utilizar el cinturón de seguridad del coche.



¡ADVERTENCIA! No deje a nadie sentarse en el Jet 7 cuando el vehículo esté en movimiento.

¡ADVERTENCIA! Asegúrese siempre de que su Jet 7 está asegurado correctamente y preparado para el transporte. El incumplimiento de este requisito puede resultar en daños y perjuicios materiales o personales.

Los Cinturones De Seguridad

Su proveedor autorizado de Pride, terapeuta u otro profesional sanitario son los responsables en determinar cuál es el tipo de cinturón que deberá utilizar para conducir su silla mecánica.



¡ADVERTENCIA! Si necesita utilizar un cinturón de seguridad para conducir su Jet 7, asegúrese de que esté bien apretado. En caso de caer de la silla estará expuesto a serios daños personales.

LAS PREGUNTAS MÁS FRECUENTES ACERCA DE LA IEM/RF

Las siguientes preguntas resumen todo lo que usted debe saber sobre la IEM. Utilice esta información para minimizar el riesgo de interferencias electromagnéticas en su silla.



¡ADVERTENCIA! Las ondas de radio pueden interferir en el control de las sillas mecánicas.

Origen De Las Ondas De Radio

Las ondas de radio tienen su origen en las antenas de los teléfonos celulares, equipo emisor y receptor móvil (como transmisor-receptor portátil), estaciones de radio, estaciones de televisión, radioaficionados, enlaces sin hilo para ordenadores, microondas y buscapersonas. Las ondas de radio son una forma de energía electromagnética (EM). La EM es más intensa en áreas próximas a antenas de transmisión (fuentes de emisión).

¿Cómo se manifiesta una interferencia IEM/RF en una silla mecánica?

Es muy difícil pronosticar dicha interferencia, la respuesta depende de varios elementos:

- la potencia de las ondas de radio.
- la construcción de su silla mecánica.
- la posición de su silla (si está en un terreno llano o en una pendiente).
- si su silla está en movimiento o en reposo.

El movimiento de una silla mecánica afectada por ondas IEM/RF es difícil de prever. La silla puede parar de repente o moverse sin control. Además, las ondas pueden bloquear los frenos de una silla motorizada e, incluso, cuando las ondas son muy intensas, afectar al sistema de control de la silla mecánica.

¿Cómo saber si un movimiento incontrolado tiene su origen en una interferencia electromagnética?

No siempre es fácil reconocer las IEM/RF, puesto que las señales de las fuentes de radio son invisibles y pueden ser intermitentes. Sin embargo, la FDA recomienda que informe al fabricante acerca de cualquier incidente de movimientos involuntarios o bloqueo de frenos de su silla mecánica y, si es posible, indique asimismo la existencia de la fuente de ondas cercana en el momento del incidente.

¿Alguna persona ha resultado herida debido a estos movimientos involuntarios?

La FDA ha publicado casos de personas heridas debido al movimiento incontrolado de una silla mecánica, pero no se ha llegado a determinar si el origen de estos movimientos está en las ondas de radio.

¿Todas las sillas mecánicas están expuestas a estas perturbaciones?

La capacidad para resistir a las interferencias EM varía de un modelo a otro. Cada silla tiene un nivel particular de resistencia contra IEM. Esta resistencia se mide en voltios por metro (V/m). Cuanto mayor sea el nivel de resistencia, mayor será la protección. En otras palabras, una silla mecánica con un nivel de resistencia elevado se verá menos afectada por una fuente de radio elevada que una silla mecánica con bajo nivel de resistencia.

Soluciones propuestas por la FDA.

La FDA ha escrito a los fabricantes de sillas mecánicas, pidiéndoles que prueben sus nuevos modelos para asegurarse de que estos ofrecen niveles razonables de resistencia contra IEM. Así, todos los nuevos modelos de silla mecánica deberán tener un nivel de resistencia de al menos 20 V/m. Esto ofrece un nivel de protección razonable contra las fuentes más comunes de IEM/RF.

La FDA también ha solicitado o recomendado que los fabricantes de sillas mecánicas etiqueten sus nuevos productos con los niveles de resistencia o “sin nivel de resistencia”, cuando éste no es conocido. Las etiquetas o cualquier otro material informativo incluido con las nuevas sillas motorizadas deben explicar en qué consiste este nivel de resistencia y advertir a los usuarios acerca de la posibilidad de IEM y cómo evitarlo.

Los fabricantes de sillas mecánicas emprenderán un programa educativo para informar a los usuarios de sillas mecánicas y a los profesionales sanitarios acerca de los problemas asociados con las IEM y las acciones que pueden minimizar los riesgos de IEM.

¿Qué posibilidad hay de que mi silla mecánica se vea afectada por las ondas IEM?

Si hace tiempo que utiliza una silla y no ha experimentado aún ningún movimiento involuntario, es probable que nunca tenga problemas de este tipo. Sin embargo, siempre puede encontrar estos problemas si su silla mecánica está cerca de una fuente de ondas de radio. Por lo tanto, deberá siempre tener en cuenta este peligro. La silla mecánica Jet 7 soporta niveles de al menos 20V/m.

¿Qué puedo hacer para reducir el riesgo de interferencias EM?

Algunas de las precauciones que puede tomar:

- Cuando su silla esté funcionando, no encienda o utilice dispositivos de comunicación portátiles, como radios o teléfonos móviles.
- Conozca las emisoras cercanas, como radios o estaciones de TV, radios de 2 vías o estaciones móviles, y procure no acercarse a las mismas. Por ejemplo, si conduce una silla mecánica con un nivel de resistencia de 20V/m, deberá mantenerse al menos a 90 cm de un transistor de radio de 2 vías, y al menos a 3 m de una radio de 2 vías.
- Si añade accesorios o componentes o modifica su silla mecánica puede disminuir su nivel de resistencia contra las ondas de radio. No resulta fácil determinar los efectos de tales modificaciones en la inmunidad de su silla de ruedas mecánica.

¿Qué debo hacer si mi silla mecánica se mueve inesperadamente?

Si ocurre algún movimiento involuntario o un bloqueo en los frenos, apague su silla (retire la llave del encendido) tan pronto como sea posible.

Si mi silla mecánica se mueve involuntariamente, ¿a quién debo informar?

Llame a Pride Mobility Products Corporation al 800-424-8205 para informar acerca del incidente.

IV. EL JET 7

Su Jet consta de dos partes principales: el asiento y la base eléctrica (figura 2). Los asientos están diseñados para acomodarse a la mayoría de los usuarios. Generalmente, en el asiento se incluyen los apoyabrazos, el respaldo, la base del asiento, y el mando o palanca de accionamiento. La base eléctrica es el corazón del Jet 7. La base eléctrica incluye dos ruedas de dirección, dos ruedas antivuelco, dos ruedas orientables traseras, cuatro chasis, dos cajas de batería y los conectores eléctricos (figuras 2, 3, y 7). Su Jet puede venir con algunos accesorios opcionales, tales como una cesta, un soporte para bastón o muletas, un soporte para tazas, o un conmutador de alimentación en el asiento. Esta información se incluye con el equipo.

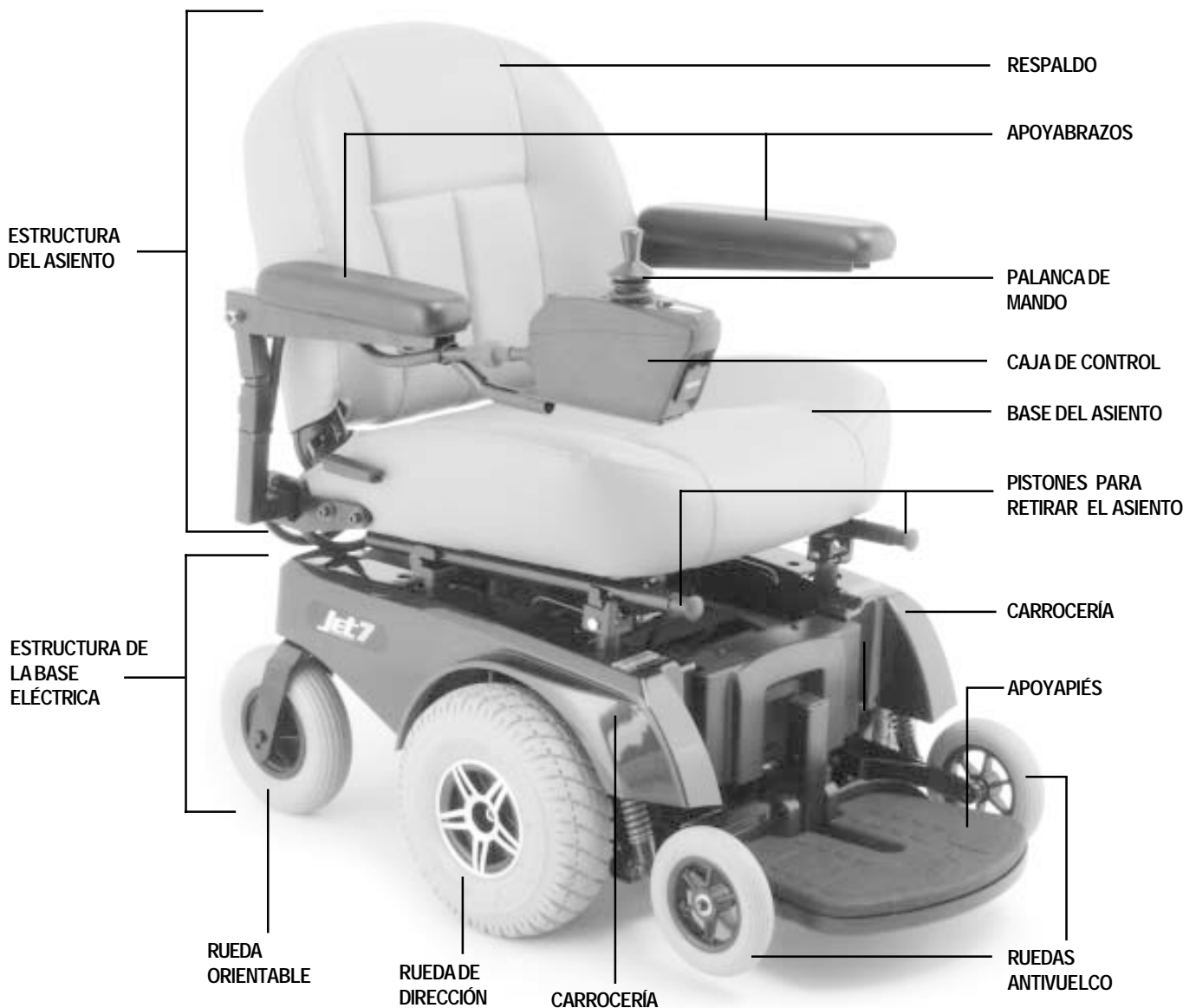


Figura 2. El Jet 7

IV. EL JET 7

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Ruedas de dirección:	Macizas, 10 in. (neumáticas en opción)
Ruedas orientables:	Macizas, 8 in.
Ruedas antivuelco:	Macizas, 6 in. y borde frontal
Velocidad máx.:	3 mph
Distancia al suelo:	1.75 in.
Longitud plataforma superior:	33 in.
Longitud plataforma inferior:	39.5 in.
Anchura total:	23 in.
Diámetro de giro:	16.5 in.
Asiento:	Respaldo medio
	Respaldo alto con reposacabezas (semireclinado)
Automotor:	Dos motores, tracción ruedas
Batería:	12 voltios, U-1 (2)
Cargador de batería:	4-amp incorporados (o como extras)
Autonomía:	De hasta 25 miles
Componentes eléctricos:	50 amp P&G Pilot / 50 amp Dynamic DL
Capacidad de carga:	300 lbs.
Peso del asiento:	32 lbs.
Peso del apoyapiés:	6.5 lbs.
Peso de la batería y caja frontales:	25.5 lbs.
Peso de la batería y caja traseros:	25.5 lbs.
Peso del contenedor de batería:	12.5 lbs.
Peso de la estructura frontal:	2.5 lbs.
Peso de la estructura derecha:	33 lbs.
Peso de la estructura izquierda:	33 lbs.
Peso total:	170. lbs.
Garantía:	Garantía de 5 años limitada a la estructura 1 año para los componentes eléctricos 1 año para los elementos de conducción

IV. EL JET 7

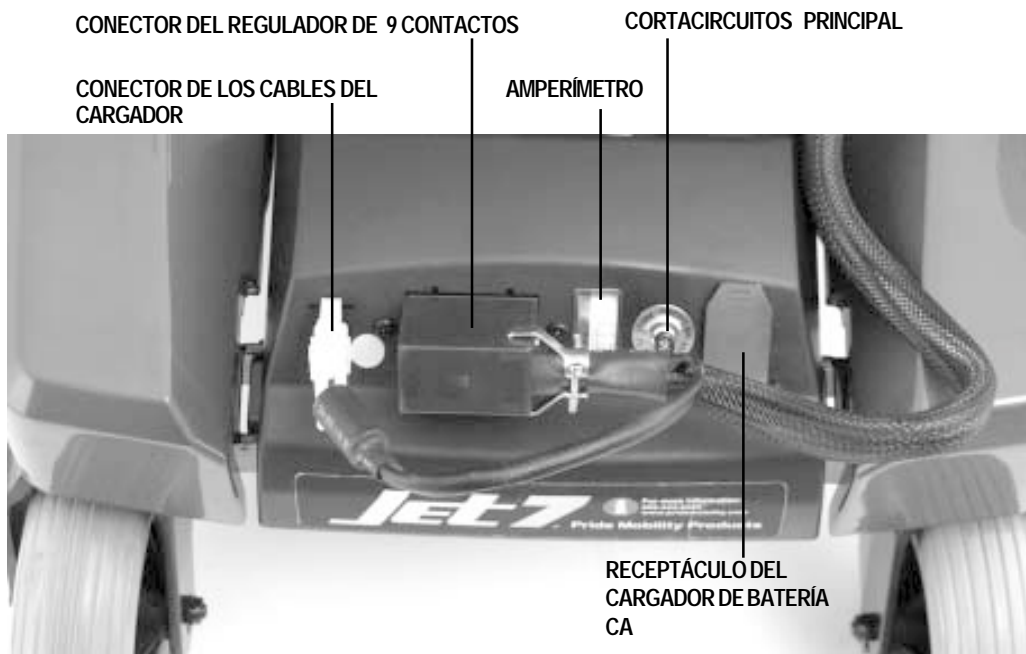


Figura 3. La base eléctrica vista por detrás

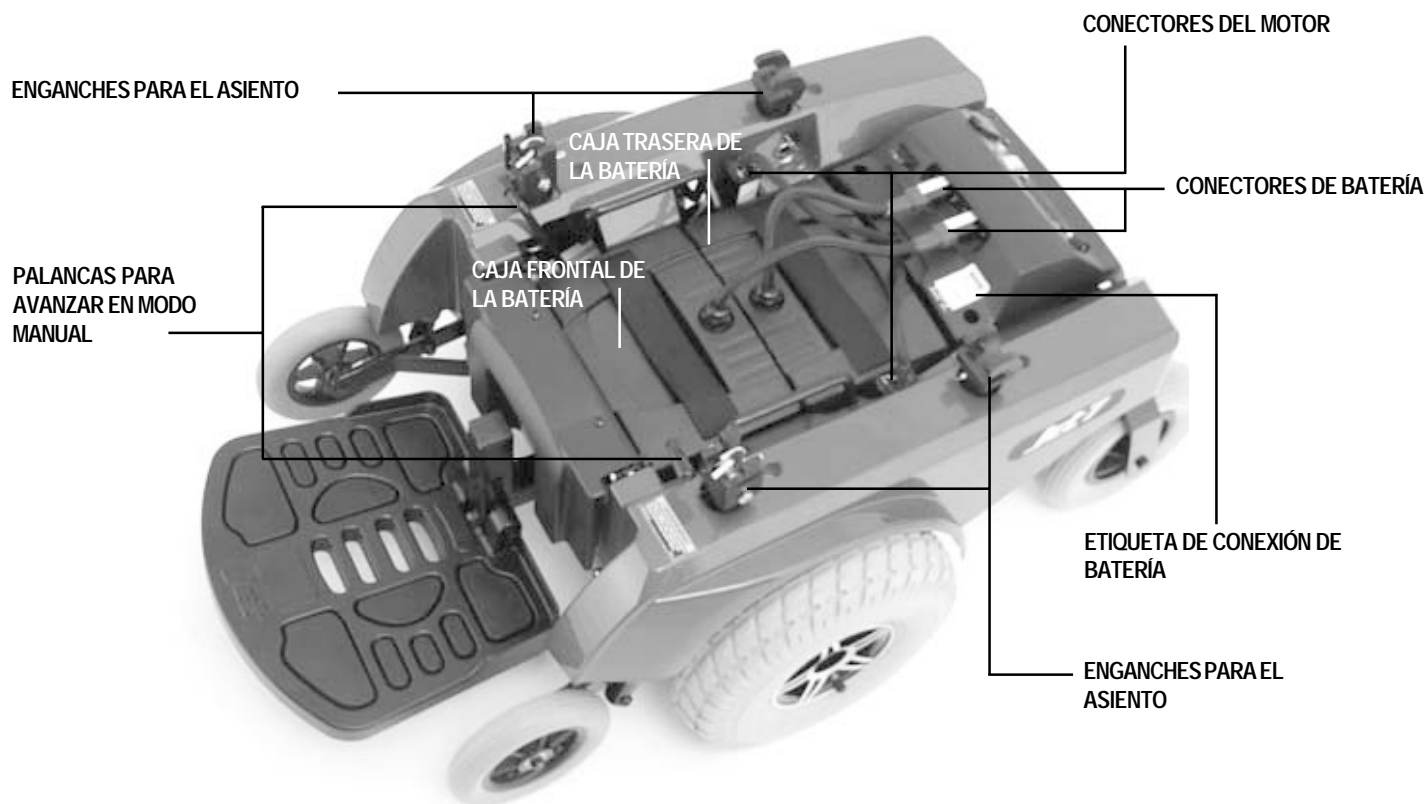


Figura 4. La base eléctrica vista desde arriba

IV. EL JET 7

Los Componentes De La Silla Y La Base Eléctrica

El asiento y la base eléctrica están compuestos por los siguientes elementos (figuras 2, 3, y 4).

- **Palanca de mando y regulador:** se utilizan para manejar la silla eléctrica.
- **Apoyabrazos:** los brazos descansan en estos soportes mientras permanezca en la silla.
- **Pistones para liberar el asiento:** le permitirá despegar la parte frontal del asiento de sus fijaciones.
- **Palancas para avanzar en modo manual:** utilícelas para desconectar el motor de la caja de cambios y poder maniobrar la silla motorizada de manera manual.
- **Carrocería:** piezas de plástico que protegen la base eléctrica.
- **Apoyapiés:** los pies descansan en estos soportes mientras permanezca en la silla.
- **Ruedas antivuelco:** impiden que la silla se voltee durante la conducción o se ladee demasiado.
- **Ruedas de dirección:** Las ruedas principales. Su función es desplazar la silla motorizada.
- **Ruedas orientables:** ruedas traseras que proporcionan estabilidad.
- **Amperímetro:** visualiza el rendimiento actual del cargador en amperios.
- **Cortacircuitos principal:** el cortacircuitos principal es un elemento que optimiza la seguridad de su Jet 7. Cuando las baterías y motores están sobrecargados (por ej., por carga excesiva), el cortacircuitos principal entra en funcionamiento y evita posibles daños a los motores y componentes electrónicos. Cuando el cortacircuitos interrumpa la corriente, deje “reposar” su Jet durante aprox. un minuto. Luego, pulse el botón Cortacircuitos, accione la palanca de mando y continúe en el modo de operación normal. Si el cortacircuitos principal interrumpe la corriente regularmente, consulte con su proveedor autorizado Pride.
- **Conector del regulador de 9 contactos:** conecta el regulador a las baterías, motores y a los frenos del motor.
- **Receptáculo del cargador de batería CA:** enchufará los cables del cargador en este receptáculo cuando necesite recargar las baterías.
- **Conectores de batería:** sirven para conectar las cajas de batería a la base eléctrica.
- **Conector de los cables del cargador:** conecta el cargador al regulador. Este conector tiene un código de color específico. Antes de realizar la conexión, asegúrese de haber alineado los dos colores adecuados.

IV. EL JET 7

Palancas Para Avanzar En Modo Manual

Para una mayor comodidad, el Jet 7 está equipado con dos palancas de embrague para utilización en modo manual, una para cada motor (figuras 5 y 6). Accione estas palancas para desembragar los motores de conducción en la caja de cambios y poder manejar la silla manualmente. Este modo de conducción se denomina de rueda libre.



¡ADVERTENCIA! Procure que haya siempre una persona presente cuando desembrague los motores de conducción del Jet 7. No desembrague los motores de conducción cuando esté en una pendiente, ya que la silla podría precipitarse cuesta abajo sin control causando daños personales.

El Embrague Y Desembrague De Los Motores De Conducción:

1. Gire hacia dentro las palancas que permiten avanzar en modo manual para embragar los motores de conducción y accionar el modo conducción de su silla motorizada (figura 5).
2. Gire hacia el exterior las palancas del modo manual para desembragar los motores de conducción y accionar el modo rueda libre de su silla motorizada (figura 6).

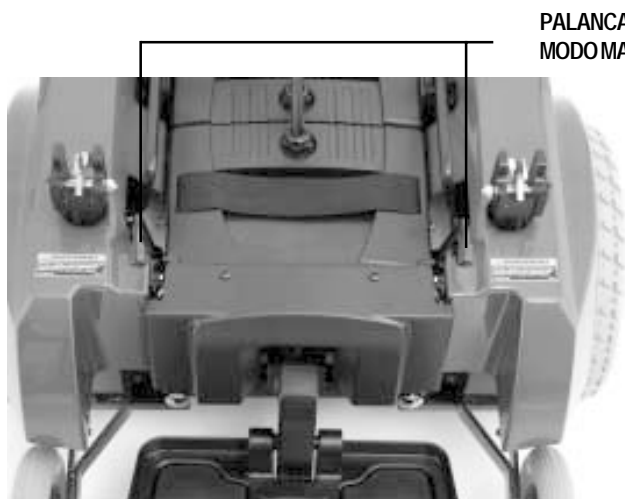


Figura 5. Modo conducción

PALANCAS PARA AVANZAR EN
MODOMANUAL

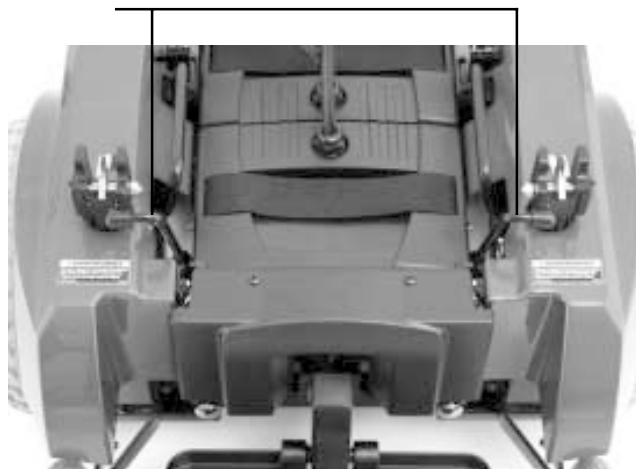


Figura 6. Modo manual

V. DESMONTAJE

El Jet 7 puede desmontarse en 8 partes fácilmente transportables, y sin necesidad de herramientas (figura 7).



¡ADVERTENCIA! Aun no siendo necesaria la utilización de herramientas para montar o desmontar el Jet 7, deberá tener cuidado de no pillarse dedos o manos en las zonas de ensamblaje de las piezas, ya que los componentes se encajan unos con otros.

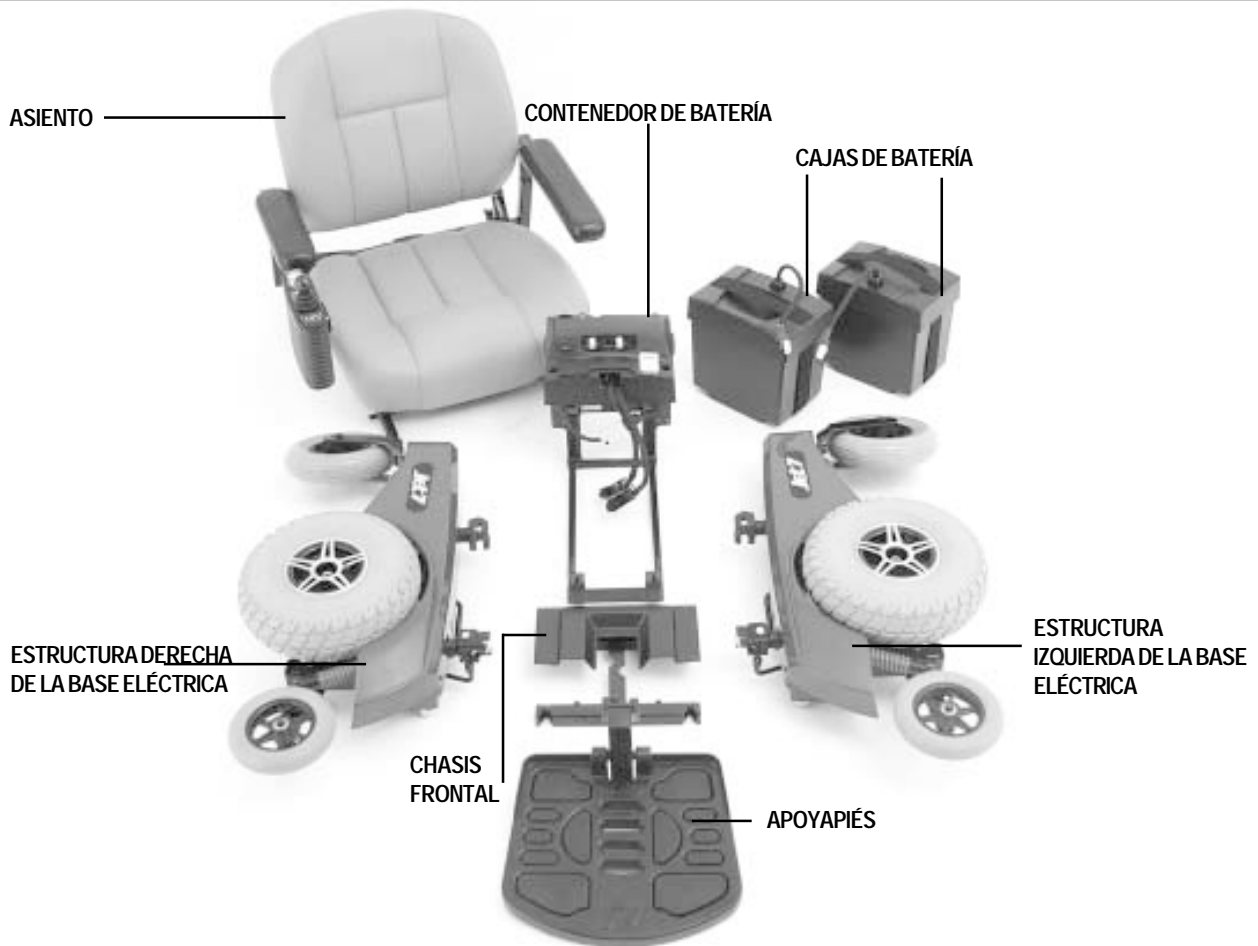


Figura 7. Componentes del Jet 7

NOTA: Le recomendamos que durante el montaje y desmontaje del Jet 7, embrague los motores de conducción para evitar que la silla se mueva. Vea el capítulo IV, “El Jet 7”.

Preparación Para El Desmontaje

Coloque la silla en un espacio amplio que le permita un gran margen de maniobra. Le recomendamos que deje libres unos 90 cm a cada lado. La silla consta de 8 piezas, algunas de las cuales ocupan mucho lugar una vez desmontadas. Asegúrese de que el Jet ha sido desconectado eléctricamente.

V. DESMONTAJE

Desconectar El Regulador Y Los Cables Del Cargador

Desconecte el conector del regulador de 9 contactos y los cables del cargador (figura 3). Deberá tirar con firmeza y mover suavemente los conectores para que salgan de su zócalo. Para desenchufar el conector de los cables del cargador, presione las palancas de desbloqueo.

Retirar El Asiento

1. Pulse los pistones para retirar el asiento (a ambos lados de la parte frontal del chasis del asiento) y levante el asiento como se muestra en la figura 8.
2. Deje que el asiento descance en sus sujeciones frontales.
3. Tire hacia sí del chasis del asiento para liberarlo de sus sujeciones posteriores. Puede que sea necesario moverlo ligeramente de un lado a otro para facilitar la maniobra.



¡ADVERTENCIA! No levante el chasis del asiento cogiéndolo por los apoyabrazos. Éstos pueden girar de un lado a otro, por lo que le será más difícil controlar el asiento, y se expone a daños físicos o materiales.

Retirar El Apoyapiés

Deslice el soporte hacia arriba, a través de la barra vertical situada en la parte frontal del chasis, hasta que las lengüetas del soporte correspondan con las ranuras del chasis, tire luego hacia delante como se muestra en la figura 9.

Retirar El Contenedor De La Batería

1. Desconecte la caja de la batería y los conectores del motor (figura 4).
2. Levante y retire las cajas de la batería.
3. Presione al mismo tiempo las palancas desbloqueadoras que penden verticalmente por debajo de la barra horizontal, en la parte trasera del contenedor (figura 11). Levante la parte trasera del contenedor de la batería. Tire de él hacia atrás para liberar las ranuras frontales de sus sujeciones en la barra frontal.

Desmontar La Estructura Izquierda Y Derecha Del Chasis Frontal

1. Escoja un lado por el que desee empezar el desmontaje, izquierdo o derecho.
2. Colóquese por detrás del Jet y agarre el asa de la estructura izquierda o derecha, situada cerca de la torre frontal del asiento, tal y como se muestra en la figura 12.

PISTONES PARA RETIRAR EL ASIENTO

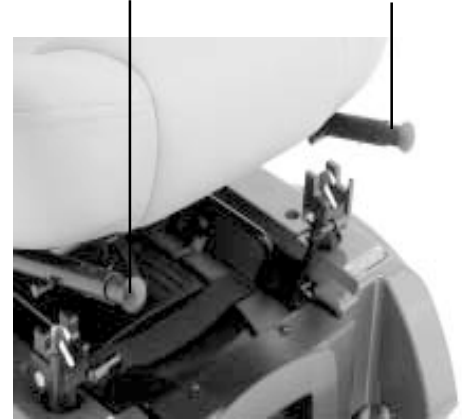


Figura 8. Retirar el asiento

DESPLACE EL APOYAPIÉS HACIA ARRIBA Y TIRE DE ÉL HACIA DELANTE

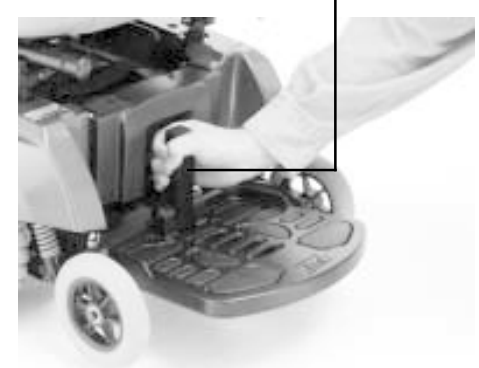


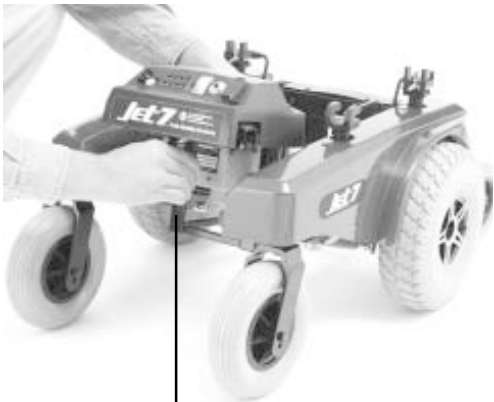
Figura 9. Retirar el apoyapiés



Figura 10. Retirar las cajas de la batería

V. DESMONTAJE

3. Utilice la mano y el pulgar para sujetar el chasis frontal y presionar y sujetar, hacia el centro del chasis frontal, las palancas plateadas de desbloqueo (figura 12).
4. Sujete la estructura con una mano y empújela hacia el exterior.
5. Con la otra mano, traccione el chasis frontal hasta accionar el mecanismo de desbloqueo.
6. Siga tirando hacia arriba hasta que la clavija situada en el fondo del lado izquierdo/derecho del chasis frontal se libere de su ranura.
7. Deposite cuidadosamente la estructura en el suelo.



PRESIONE LAS PALANCAS DE
DESBLOQUEO

Figura 11. Retirar el contenedor
de la batería



Figura 12. Retirar el chasis frontal

VI. OPTIMIZAR EL CONFORT

Una vez familiarizado con el funcionamiento de su Jet, puede que necesite realizar algunos ajustes en el asiento. Existen varias formas de aumentar su comodidad, tales como ajustes de altura y ángulo del asiento o de los apoyabrazos, posición de la palanca de mando, y altura y ángulo del apoyapiés.



¡ADVERTENCIA! Si su Jet 7 ha sido configurado en un proveedor autorizado Pride o centro de servicio, le recomendamos que consulte con su clínico antes de cambiar la posición del asiento o realizar algún otro ajuste. Algunos ajustes, al cambiar el centro de gravedad, pueden deteriorar el rendimiento y la seguridad del Jet.

Altura Y Ángulo Del Asiento

Puede modificar la altura del asiento subiendo o bajando las cuatro torres del asiento.

Para Cambiar La Altura Del Asiento:

1. Retire el asiento.
2. Retire las cajas de la batería.
3. Retire la arandela de anclaje de cada una de las torres (figura 13).
4. Suba o baje cada una de las torres hasta lograr la altura deseada.
5. Vuelva a instalar la arandela de anclaje en cada torre.
6. Coloque de nuevo el asiento.

Para Cambiar El Ángulo Del Asiento:

Puede modificar el ángulo del asiento subiendo o bajando un solo grupo de torres (frontales o traseras).

RETIRE LA ARANDELA DE ANCLAJE PARA CAMBIAR LA ALTURA DEL ASIENTO.



Figura 13. Ajuste del asiento



Figura 14. Ajustes en el asiento

Ajuste Del Ángulo Del Respaldo

Si su silla motorizada está equipada con un respaldo regulable, lo podrá posicionar en cuatro ángulos diferentes, 90°, 102°, 105°, o 107°.

Para ajustar el ángulo del respaldo:

1. Utilice una llave hexagonal y una llave inglesa 3/8 para quitar los tornillos de las dos bisagras del asiento (figura 14).
2. Elija el ángulo deseado.
3. Vuelva a colocar los tornillos en las bisagras y apriételes.

Altura De Los Apoyabrazos

Para cambiar la altura de los apoyabrazos:

1. Localice los dos tornillos de fijación en la parte posterior de los apoyabrazos (figura 14).
2. Utilice una llave hexagonal 5/32 para aflojar los tornillos, y deslice luego los brazos arriba o abajo hasta conseguir la altura deseada.
3. Apriete los tornillos de fijación.

Anchura De Los Apoyabrazos

Para cambiar la anchura de los apoyabrazos:

1. Localice los dos pomos en el soporte posterior de los apoyabrazos (figura 14).
2. Afloje los pomos y deslice los brazos hacia el interior o exterior hasta conseguir la anchura deseada.
3. Vuelva a apretar los pomos.

Ángulo De Los Apoyabrazos

Puede aumentar o disminuir el ángulo de los apoyabrazos según sus necesidades (figura 15).

Para cambiar el ángulo de los apoyabrazos:

1. Levante el apoyabrazos de forma que quede perpendicular al suelo.
2. Utilice una llave inglesa 7/16 para aflojar la contratuerca (figura 15).
3. Utilice una llave hexagonal 5/32 para aflojar el tornillo de ajuste.
4. Para bajar el frontal del apoyabrazos, gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj, en sentido contrario si desea levantarlo.
5. Coloque el tornillo de ajuste en su sitio apretando la contratuerca.

Extensión De La Palanca De Mando

La palanca de accionamiento puede despegarse o aproximarse fácilmente al apoyabrazos.

Para ajustar la palanca de mando:

1. Con una llave hexagonal 3/16 afloje el tornillo de fijación (figura 16).
2. Deslice el brazo-soporte de la palanca de mando hasta obtener la posición deseada.



Figura 15. Ajuste del ángulo del apoyabrazos



Figura 16. Cara inferior del apoyabrazos

VI. OPTIMIZAR EL CONFORT

Posición De La Palanca De Mando

La palanca de mando puede adecuarse tanto para diestros como para zurdos.

Para cambiar la posición de la palanca de mando:

1. Desconecte el regulador de 9 contactos y los cables del cargador (figura 3).
2. Corte el cordón metálico que sujeta el cable del regulador al apoyabrazos.
3. Afloje el tornillo de fijación con una llave hexagonal 3/16 (figura 16).
4. Retire la base de la palanca de mandos del apoyabrazos y colóquela en el otro apoyabrazos.
5. Apriete el tornillo de fijación.
6. Fije el cable del regulador al apoyabrazos con la ayuda de un cordón metálico (figura 17).

UTILICE UN CORDÓN METÁLICO PARA SUJETAR EL CABLE DEL REGULADOR



Figura 17. Cordón metálico

Altura Del Apoyapiés

El apoyapiés puede ajustarse fácilmente en seis diferentes alturas, a intervalos de 1 in.

Para subir o bajar el apoyapiés:

1. Retire el tornillo de capuchón junto con su tuerca y las arandelas del apoyapiés (figura 18).
2. Suba o baje el apoyapiés a la altura deseada.
3. Vuelva a colocar el tornillo de capuchón, la tuerca y las arandelas, y apriételes.

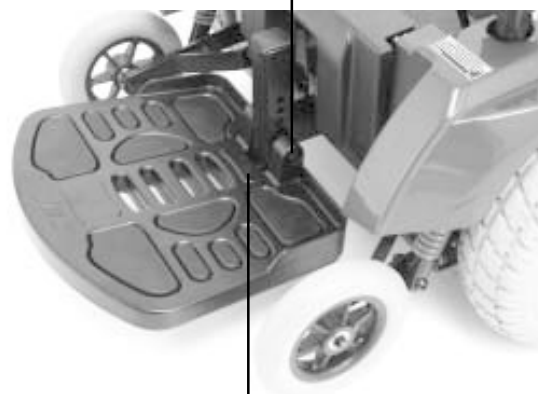
Ángulo Del Apoyapiés

Utilice una llave hexagonal 3/16 para ajustar el ángulo del apoyapiés (figura 18).

Para ajustar el ángulo del apoyapiés:

1. Gire el tornillo de fijación en sentido horario para bajar la parte frontal del apoyapiés, y en sentido contrario para subirla.
2. Apriete el tornillo de fijación girándolo en sentido horario.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL APOYAPIÉS



AJUSTE DEL ÁNGULO DEL APOYAPIÉS (TORNILLO DE FIJACIÓN SITUADO EN LA PARTE INFERIOR)

Figura 18. Ajuste del apoyapiés

Ruedas Antivuelco

Las ruedas antivuelco son parte integrante de su silla motorizada y su función es la de ofrecerle estabilidad durante la fase de deceleración. Dichas ruedas vienen preinstaladas de fábrica a unos 2 cm de altura (del suelo a la parte inferior de la rueda). Ésta es la localización ideal para la mayoría de los usuarios. Sin embargo, necesitará ajustar las ruedas antivuelco en determinadas situaciones. Así, si maneja su silla motorizada sobre una moqueta de abundante pelo, notará como las ruedas antivuelco tienden a engancharse en la moqueta. En este caso, deberá subir las ruedas antivuelco. Si suele conducir la silla sobre superficies lisas como linóleo o baldosas, notará que la silla tiende a inclinarse demasiado hacia delante (sobre todo, si su peso corporal es bajo). En este caso, deberá bajar las ruedas antivuelco.



¡ADVERTENCIA! Consulte con su proveedor autorizado Pride antes de cambiar la altura de las ruedas antivuelco, ya que este cambio repercute en la fase de deceleración.

¡ADVERTENCIA! Cuanto más altas sitúe las ruedas, mayor será la tendencia de la silla a inclinarse hacia delante en el momento de detenerse. Para solucionar este problema, pídale a su proveedor autorizado Pride que realice un pequeño ajuste en la configuración de deceleración en el regulador, o que desplace hacia atrás la estructura del asiento de su silla motorizada.

Ajuste de las ruedas antivuelco

Necesita una llave inglesa 1/2, una llave de tubo y un destornillador para tornillos Phillips.

Para ajustar las ruedas antivuelco:

1. Asegúrese de que las palancas de embrague están en la posición motorizada.
2. Desenchufe los conectores del regulador del panel eléctrico.
3. Retire el asiento. Consulte el capítulo V, "Desmontaje".
4. Desenchufe los conectores izquierdo y derecho del motor.
5. Desenchufe y retire las dos cajas de la batería.
6. Retire las cuatro arandelas de anclaje (4) y los tubos del asiento.
7. Afloje y saque los cuatro tornillos Phillips para poder retirar las carrocerías izquierda y derecha. Cada una de las carrocerías está sujeta a la estructura principal por medio de dos tornillos situados en la parte superior de la carrocería, cerca de los tubos del asiento.
8. Localice la tuerca antivuelco (figura 19).
9. Utilice la llave inglesa 1/2 para girar la tuerca de fijación. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para bajar las ruedas antivuelco y conseguir una suspensión más flexible. Gírela en el sentido horario para subir las ruedas antivuelco y endurecer la suspensión. Realice el mismo ajuste en ambas ruedas.
10. Vuelva a instalar las carrocerías izquierda y derecha.
11. Coloque en su sitio los cuatro tubos del asiento.
12. Coloque en su sitio las cajas de la batería.
13. Enchufe los conectores izquierdo y derecho del motor.
14. Coloque de nuevo el asiento.
15. Enchufe los conectores del regulador al panel eléctrico.

TUERCA DE AJUSTE ANTIVUELCO



Figura 19. Ajuste antivuelco

VII. MONTAJE

MONTAJE DE LA ESTRUCTURA FRONTAL Y DE LA BASE ELÉCTRICA

1. Coloque las tres estructuras, una al lado de la otra, tal y como se muestra en la figura 20.
2. Sujete la estructura frontal y encaje la muesca de la parte inferior de la barra en la clavija de posición situada en la sección inferior de la base eléctrica (figura 21).
3. Gire la barra superior de la estructura frontal hacia la base eléctrica e introduzca la barra frontal superior en el mecanismo de bloqueo hasta que las dos piezas se ajusten perfectamente (figura 22).
4. Repita el proceso con la base eléctrica contralateral.



¡ATENCIÓN! Asegúrese de que la estructura frontal está encajada correctamente en las piezas izquierda y derecha de la base eléctrica.

Instalación Del Contenedor De Batería

1. Sujete el contenedor de la batería de tal forma que su parte inferior mire hacia abajo.
2. Haga coincidir las muescas de la parte frontal del contenedor con las clavijas de posición de la barra inferior de la estructura frontal (figura 23).
3. Ajuste las muescas a ambos lados de la parte posterior del contenedor de batería a las clavijas de posición situadas en cada una de las dos bases eléctricas.
4. Asegúrese de que los mecanismos de bloqueo se ajustan perfectamente.

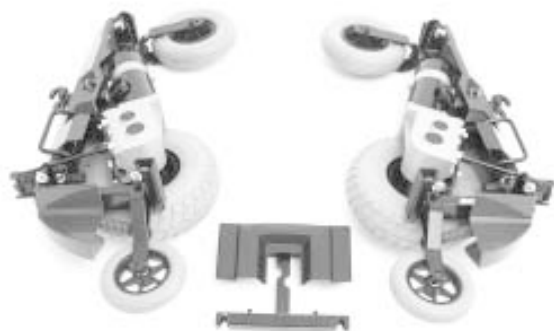


Figura 20. Estructuras



Figura 21. Conexión de la estructura frontal

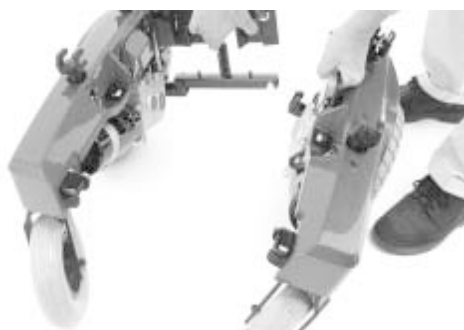


Figura 22. Ensamblaje de las estructuras

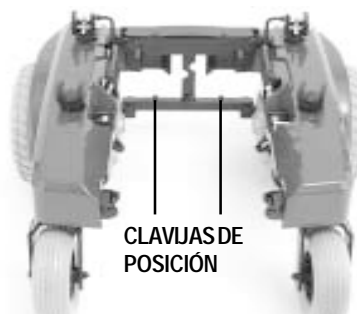


Figura 23. Conexión del contenedor de batería

VII. MONTAJE

Instalación De Las Cajas De Batería

1. Coloque la caja frontal de la batería en el contenedor de la estructura frontal habilitado a este efecto.

NOTA: Asegúrese de que los conectores de la caja de la batería están situados uno frente a otro.

2. Coloque la caja trasera de la batería en su contenedor correspondiente. Asegúrese de que ninguno de los cables ha quedado atrapado entre la caja de la batería o del regulador del motor y la estructura de la silla.
3. Conecte las cajas de la batería. Ante cualquier duda, consulte la etiqueta de conexión (figura 4).
4. Enchufe los conectores derecho e izquierdo del motor. Asegúrese de que el color del conector izq. corresponde al motor izq., y el derecho al motor derecho. En los conectores se especifica la mención der. o izq.

Instalación Del Asiento

1. Coja el asiento por el chasis e introduzca las clavijas de posición situadas hacia la parte posterior en las ranuras correspondientes, en los tubos izquierdo y posterior del asiento.
2. Introduzca las clavijas hasta el fondo de las ranuras. Mueva ligeramente el asiento de un lado a otro para que las clavijas de posición se ajusten perfectamente.
3. Empuje hacia abajo la parte frontal del asiento hasta que tanto la parte izquierda como la derecha queden encajadas en los tubos frontales del asiento.

Instalación Del Apoyapiés

1. Encaje las dos lengüetas (parte posterior de la plataforma del apoyapiés) con las dos muescas semicirculares situadas en la barra vertical de la estructura frontal.
2. Introduzca bien las lengüetas en las muescas correspondientes.
3. Coloque el apoyapiés en su sitio.

Conexión De La Palanca De Mandos Y El Regulador

Vuelva a conectar los cables del regulador y del cargador (figura 3).



¡ATENCIÓN! Asegúrese de que el cable del regulador no quede atrapado en el chasis del asiento o de la base eléctrica.

VIII. FUNCIONAMIENTO

REGULADOR DINÁMICO

El regulador dinámico posee un botón que combina las funciones de velocidad y respuesta motriz (figura 24). Cuando aumenta la velocidad, se reduce al mismo tiempo el grado de respuesta. Cuando disminuye la velocidad, aumenta el grado de respuesta.

NOTA: Durante los primeros días de utilización, le recomendamos que gire completamente el botón, en sentido contrario a las agujas del reloj, hasta su posición más baja. De esta forma, podrá irse familiarizando con su nueva silla mecánica.

Funcionamiento de su Jet 7:

Encienda el vehículo pulsando el botón de encendido/apagado. Se encenderá el indicador de batería, con el actual estado de sus baterías.

Empuje la palanca de control en la dirección hacia donde quiera desplazarse. Cuanto más la separe de la posición central, más rápido se moverá la silla



¡ADVERTENCIA! No utilice el botón de encendido/apagado para detener la silla.

¡ADVERTENCIA! Cuando esté parado, apague siempre la silla para evitar cualquier movimiento inesperado.

BOTÓN DE VELOCIDAD Y
RESPUESTA MOTRIZ

ENCENDIDO/APAGADO



INDICADOR DEL
NIVEL DE
BATERÍA
BOTÓN

Figura 24. Regulador dinámico Palanca de mando

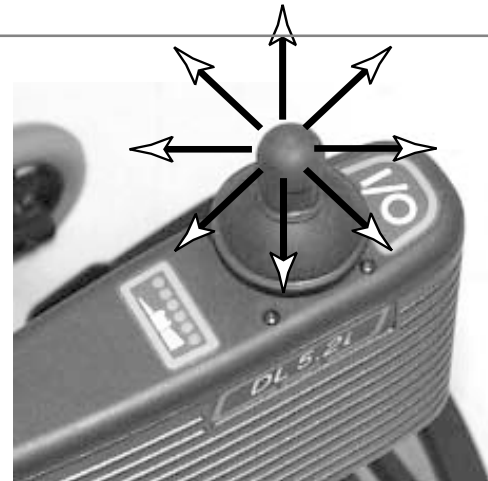


Figura 25. Función de la Palanca de control

Indicador De Nivel De Batería

El indicador de batería está situado detrás de la palanca de mando, lo que le permite controlar el nivel de carga de la batería (el indicador muestra la batería restante) (figura 24).

- Los LEDs rojo, amarillo y verde indican que las baterías están completamente cargadas.
- Los LEDs rojo y amarillo indican que pronto deberá cargar las baterías.
- Los LEDs rojos indican que tiene que cargar las baterías inmediatamente, ya que el bajo voltaje puede detener el funcionamiento de su silla.

NOTA: Antes de que las baterías se descarguen completamente, el primer LED rojo aparecerá parpadeando lentamente, recordándole que deberá cargar las baterías lo antes posible.

VIII. FUNCIONAMIENTO

Códigos de errores

Además de indicar el estado de la batería, el indicador de batería también sirve para señalar posibles problemas en su Jet 7. Así, el regulador puede indicar la existencia de un problema mediante parpadeos rápidos del indicador de batería.

Seguidamente, encontrará una lista con posibles errores y sus soluciones.

Secuencia luminosa	Diagnóstico	Solución
••—••—••—	Bajo voltaje de batería	Compruebe baterías/conexión
••—••—	Alto voltaje de batería	Compruebe baterías
•••—•••—	Problema en el motor (o conexión) izquierdo	Compruebe conectores motor izq.
••••—••••—	Problema en el motor (o conexión) derecha	Compruebe conectores motor dcho.
•••••—•••••—	Problema en el sistema (o conexión) de frenos	Compruebe motor/cables de freno
••••••—••••••—	Problema con el regulador	Contacte con su proveedor aut. Pride
•••••••—•••••••—	Motor ahogado o desajuste de palanca de mando	Apague y vuelva a encender la silla

“.” significa que los 6 LEDs se iluminan durante 0.2 seg. y permanecen apagados durante 0.8 segundos.

“—” significa que los 6 LEDs están apagados durante 2 segundos antes de que la secuencia luminosa se repita.

NOTA: Para restablecer el regulador deberá apagarlo y volverlo a encender, incluso si el origen del problema ha sido corregido.

En el supuesto de un problema mecánico, el indicador luminoso le mostrará los posibles diagnósticos, utilizando un código de luces: de una luz (bajo voltaje de batería) a siete (motor ahogado o desajuste de la palanca de mando), que se iluminarán un determinado número de veces, dependiendo del tipo de problema. La secuencia luminosa (de una a siete) está seguida por un período de descanso (2 segundos). Si existe más de un problema, se indicará el problema con la máxima prioridad. El regulador deberá apagarse y luego volverse a encender, incluso si el origen del problema ha desaparecido. Si no puede solucionarlo usted, contacte con su proveedor autorizado Pride.

Reductor Térmico

El regulador del Jet 7 está equipado con un circuito de reducción térmica, que controla la temperatura de los motores y del regulador. Si la temperatura de dichos dispositivos se eleva demasiado (sube de 122° F), el regulador reduce el voltaje del motor. Cada 1° F por encima de los 122° F, el regulador reduce el voltaje en 5 voltios. Esto disminuye la velocidad de su Jet 7 y permite la ventilación de los componentes eléctricos. Cuando la temperatura alcanza un nivel seguro, la silla recupera su velocidad normal.

VIII. FUNCIONAMIENTO

El Piloto Del Regulador

El regulador electrónico es el dispositivo que hace funcionar su silla mecánica, utilizando para ello el voltaje de la batería que luego distribuye de la manera más apropiada. Asimismo, permite controlar el nivel de batería, las funciones del regulador y el estado general del sistema eléctrico. También sirve para controlar otros sistemas opcionales: sillas elevadoras mecánicas, luces, etc.

El Piloto forma parte integrante del regulador electrónico. Así, todos los componentes electrónicos necesarios para el funcionamiento de la silla están en un solo módulo (figura 26).

Componentes del Piloto:

1. palanca de mando
2. botón encendido/apagado
3. indicador nivel de batería
4. botón de control de velocidad
5. conector para el cargador
6. conector del regulador
7. conector de 3 contactos del bloqueador del cargador

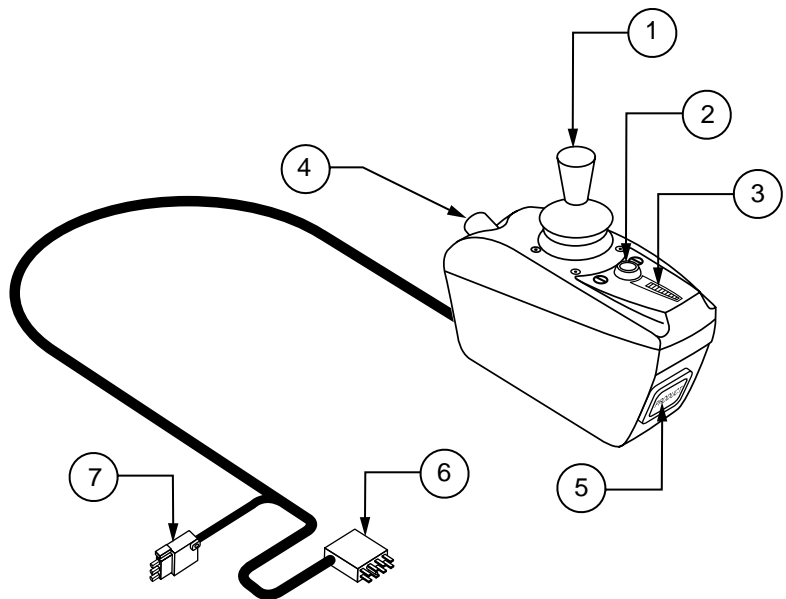


Figura 26. Controlador Piloto

Generalmente, el Piloto se fija en uno de los apoyabrazos y se conecta a los motores, baterías y cargador incorporado a través del panel electrónico.

Palanca De Mando

La palanca de mando controla la dirección y velocidad de la silla. Al desplazar la palanca de su posición central, se liberan los frenos electromagnéticos, iniciando el movimiento de la silla. Al soltar la palanca y recuperar ésta su posición central, los frenos electromagnéticos vuelven a activarse. Esto produce una desaceleración de la silla hasta su parada definitiva.



¡ADVERTENCIA! Si la silla mecánica comienza a moverse de manera inesperada, suelte inmediatamente la palanca. Si esta última funciona correctamente, su silla volverá a la posición de reposo.

Botón De Encendido/Apagado

Botón verde localizado en la parte frontal de la palanca, que enciende y apaga el Piloto.



¡ADVERTENCIA! A no ser que se encuentre en una situación de emergencia, no pulse este botón para detener la silla, ya que ésta se pararía de manera brusca.

¡ADVERTENCIA! Apague siempre la silla cuando esté en posición de reposo para impedir cualquier movimiento inesperado.

VIII. FUNCIONAMIENTO

Indicador Del Nivel De Batería

El indicador del nivel de batería está situado justo en frente de la palanca. Se trata de una pantalla, dividida en 10 segmentos luminosos, que indica que el Piloto está encendido, el nivel de batería, así como el estado de funcionamiento del Piloto y del sistema eléctrico.

- Luces rojas, amarillas y verdes encendidas: batería cargada, Piloto y sistema eléctrico en buen estado.
- Luces rojas y amarillas encendidas: pronto deberá cargar la batería. Piloto y sistema eléctrico en buen estado.
- Luces rojas encendidas o con destellos lentos: deberá cargar la batería lo antes posible. Piloto y sistema eléctrico en buen estado.
- Destello rápido de luces: avería en el Piloto o en el sistema eléctrico. Consulte “Código de errores del Piloto”.
- Parpadeo de luces: la palanca no se encontraba en punto muerto al encenderse el regulador. Si es así, apague el regulador y deje que la palanca de mando recupere su posición central. A continuación, podrá encender el regulador.

NOTA: Si el parpadeo de luces persiste, consulte con su proveedor autorizado Pride.

NOTA: Antes de que las baterías se descarguen completamente, la primera luz roja aparecerá destellando lentamente, recordándole que deberá cargar las baterías lo antes posible.

Control De Velocidad

Para aumentar la velocidad de su silla, gire en el sentido de las agujas del reloj, y en sentido contrario para disminuir la velocidad.

NOTA: Le recomendamos que las primeras veces que utilice la silla mecánica coloque el control de velocidad en su posición más baja, hasta que se haya familiarizado con su nueva silla.

Conector Para El Cargador

Si utiliza un cargador exterior para recargar las baterías de su silla, deberá enchufarlo al conector de 3 contactos situado en la parte frontal del Piloto. El cargador exterior no podrá superar 13 A (amperios). Para obtener más información, consulte con su proveedor autorizado Pride.



¡ATENCIÓN! Únicamente podrán enchufarse al conector cargadores con clavijas Neutrik NC3MX. Para obtener más información, consulte con su proveedor autorizado Pride.

NOTA: También podrá utilizar este conector para programar el Piloto. Para obtener más información, consulte con su proveedor autorizado Pride.

Conector Del Regulador

Sirve para conectar el Piloto a las baterías de la silla, los motores y los frenos.

Conector De 3 Contactos Del Bloqueador Del Cargador

Sirve para conectar el Piloto al cargador de batería incorporado. Se incluye un sistema de bloqueo que desactiva el Piloto cuando el cargador de batería está encendido. En el conector podrá observar puntos de colores, que le ayudarán a alinear la parte plana del conector macho con la parte plana del conector hembra, antes de realizar la conexión.

VIII. FUNCIONAMIENTO



¡ATENCIÓN! Si no alinea correctamente los conectores, puede dañar el Piloto, los cables del cargador y los conectores.

Reductor Térmico

El Piloto está equipado con un circuito de reducción térmica que controla la temperatura de los motores y el Piloto. Si por cualquier circunstancia, la temperatura de los mismos supera los 122° F, el Piloto reduce el voltaje del motor. Cada 1° F por encima de los 122° F, el regulador reduce el voltaje en 5 voltios, lo que disminuye la velocidad de la silla y permite que los componentes eléctricos se refrigieren. Cuando la temperatura alcanza un nivel seguro, la silla vuelve a su velocidad normal.



¡ADVERTENCIA! En determinadas situaciones de conducción intensas, la temperatura de la carcasa y el botón del Piloto pueden superar los 104° F. En tales circunstancias, EVITE tocar estos dispositivos.

Códigos De Error Del Piloto

Además de indicar el estado de la batería, el indicador de batería sirve también para señalar posibles problemas en su silla. El indicador de batería posee 10 diodos luminosos, cuyos destellos transmiten una determinada información. Así, el regulador puede indicar una avería con destellos rápidos. Por ejemplo, si la primera luz destella insistentemente significa que el nivel de batería está llegando a su fin. A continuación, encontrará una lista con los posibles errores y su transcripción en distintos códigos luminosos. Si observa alguno de estos códigos, contacte con su proveedor autorizado Pride.

LUCES ENCENDIDAS	DIAGNÓSTICO	SOLUCIÓN
10	Alto voltaje de batería	Compruebe baterías
9	Avería en el solenoide de los frenos	Compruebe motor/conexiones frenos
8	Posible avería del regulador	Contacte con su proveedor aut. Pride
7	Posible avería de la palanca de mando	Contacte con su proveedor aut. Pride
6	Defecto en el bloqueador del cargador	Compruebe conexiones
5	Defecto en el cableado del motor dcho.	Compruebe conexiones motor dcho.
4	Desconexión del motor derecho	Compruebe conexiones motor dcho.
3	Defecto en el cableado del motor izq.	Compruebe conexiones motor izq.
2	Desconexión del motor izquierdo	Compruebe conexiones motor izq.
1	Bajo voltaje de batería	Compruebe baterías/conexiones

IX. BATERÍAS Y SU CARGA

BATERÍAS

El Jet 7 utiliza dos baterías de ciclo profundo y larga duración de 12 voltios. Estas baterías vienen selladas (por lo que no habrá que comprobar el nivel de electrolitos) y no necesitan mantenimiento. Dichas baterías están diseñadas para soportar una gran descarga. Aunque en apariencia son similares a las baterías de un automóvil, no son intercambiables, ya que estas últimas no soportan descargas elevadas durante un largo tiempo y su utilización está desaconsejada en sillas mecánicas.



¡ADVERTENCIA! Los conectores y terminales de batería y otros accesorios relacionados contienen compuestos de plomo. Lave las manos tras haberlos manipulado.

Recarga De Las Baterías

El cargador de baterías es una de las partes principales de su Jet 7. El cargador de baterías está diseñado para optimizar el rendimiento de su silla mediante una carga rápida, segura y sencilla. El sistema está compuesto por el cargador, el fusible del cargador y el amperímetro. Una parte del sistema de recarga se sitúa en el receptáculo de la batería, mientras que el fusible y el amperímetro se encuentran en la parte posterior del panel eléctrico. El amperímetro indica el ritmo de carga necesario para recargar completamente las baterías, también indicará si el cargador funciona correctamente. Para que el amperímetro y cargador funcionen, deberá enchufar el cable de alimentación a una toma eléctrica de pared.



¡ADVERTENCIA! Para recargar las baterías de su Jet 7, utilice únicamente el sistema de recarga incluido con su silla. No utilice los cargadores usados en los automóviles.

Utilización del cargador incorporado:

1. Coloque la parte posterior de su Jet 7 próxima a una toma de corriente.
2. Asegúrese de que el regulador esté apagado y las palancas de modo manual estén embragadas, Consulte la sección IV, "El Jet 7".
3. Desenrolle el cable de alimentación del cargador y enchúfelo a la pared. El Jet 7 incorpora una función de bloqueo que se activará cuando el cargador esté enchufado a la corriente.
4. El amperímetro indica la carga necesaria para recargar las baterías. Espere un minuto a que el cargador se caliente. El amperímetro puede indicar 5.5 A y luego descender gradualmente, durante la carga, hasta alcanzar 0 A.

CARGADOR DE LA BATERÍA

FUSIBLE

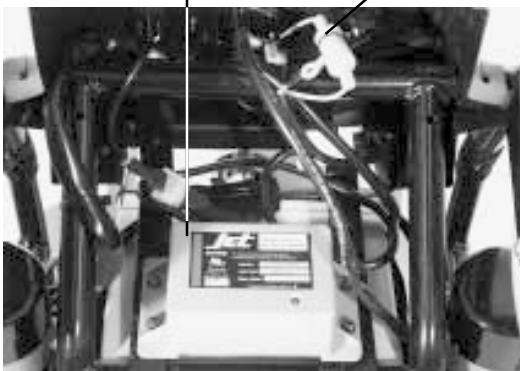


Figura 27. Cargador de Baterías

AMPERÍMETRO

TOMA CORRIENTE DEL CARGADOR DE BATERÍAS



Figura 28. Bandeja de Utilidad

IX. BATERÍAS Y SU CARGA

5. El amperímetro puede moverse tan alto como 5.5 amperios y entonces gradualmente se baja a 0 amperios mientras las baterías se cargan.
6. Recomendamos que usted carga las baterías 8 a 14 horas. Cuando las baterías se cargan la aguja del amperímetro cae despacio a zero. Cuando las baterías están completamente cargadas, la aguja vibra en zero o cerca de la señal de zero en la escala del amperímetro.
7. Cuando las baterías de su Jet 7 están completamente cargadas, usted puede desenchufar el cordón del tomacorriente en la pared, enrolle lo usando el gancho y lazo de correa y ponga el cordón en la bandeja errores significados a través del medidor destellando rápidamente.

Cargador Externo

Si su Jet 7 está proveído de un cargador externo, siga estas instrucciones:

1. Posicione su Jet 7 al lado del tomacorriente estándar en la pared.
2. Asegurese que el controlador está desconectado.
3. Remueva el enchufe de correr situado en la bandeja de utilidad. Esto activa el elemento de inhibición.
4. Enchufe el cable de la extensión de 3-clavijas, y entonces dentro del conector de la bandeja de utilidad.
5. Enchufe el cargador en el tomacorriente en la pared.
6. El amperímetro indica cuanta carga se necesita para cargar completamente las baterías. Espere más o menos un minuto para que el cargador se caliente. El amperímetro debe moverse tan alto como 5 amperios y entonces gradualmente se baja a 0 amperios mientras las baterías se cargan.
7. Recomendamos que usted carga las baterías 8 a 14 horas. Cuando las baterías se cargan la aguja del amperímetro cae despacio a zero. Cuando las baterías están completamente cargadas, la aguja vibra en zero o cerca de la señal de zero en la escala del amperímetro.
8. Cuando las baterías de su Jet 7 están totalmente cargadas, desconecte el cordón del cargador del tomacorriente en la pared.
9. Desconecte el cargador de la parte de atrás de la bandeja de utilidad.
10. Conecte de nuevo el enchufe de marcha dentro de su de su conector.

NOTA: Si el enchufe de marcha no está reconectado, su Jet 7 no funcionará.

11. Devuelve a su lugar la guardera de atrás.

Intervención En Las Baterías

Para intervenir en las nuevas baterías para maximizar eficiencia:

1. Cargue completamente cualquier batería nueva antes de su uso inicial. Este ciclo de cargamiento sube el nivel de máximo funcionamiento de la batería hasta 90%.
2. Maneje su Jet 7 alrededor de la casa y el jardín. Al principio maneje lentamente y no viaje lejos de su casa o las superficies desconocidas hasta que usted se acostumbra a las tablas de mando y hasta que usted interviene apropiadamente en las baterías.
3. Cargue las baterías completamente por 8 a 14 horas y maneje su Jet 7 otra vez. Ellas tienen que reudir en más de 90% de su nivel de máximo funcionamiento.
4. Después de los cuatro o cinco ciclos de carga, las baterías tienen una capacidad de recibir carga de 100% del nivel de su máximo funcionamiento y pueden durar por un tiempo más prolongado.

IX. BATERÍAS Y SU CARGA

Preguntas Más Frecuentes Acerca De Las Baterías Y Su Carga

¿Funcionamiento Del Cargador?

El cargador de batería utiliza la corriente estándar de 120 V CA (corriente alterna) y la convierte en 28 V CD (corriente directa). Cuando el nivel de voltaje de la batería es bajo, el cargador trabaja más duro para cargar las baterías, razón por la que el amperímetro marca 5.5 A. Cuando la batería se aproxima a su nivel máximo de carga, el cargador trabaja menos para completar el ciclo, y la aguja del amperímetro refleja esta situación situándose en torno a la marca 0, una vez que las baterías han sido recargadas completamente. Así, se recarga la batería, sin los peligros de una sobrecarga. Si deja que las baterías se descarguen hasta alcanzar un nivel cercano al voltaje 0, no podrá utilizar el cargador para recargarlas. En tal caso, consulte con su proveedor autorizado Pride.

¿Puedo utilizar otro tipo diferente de cargador?

Le recomendamos que utilice el cargador incluido con su Jet 7, ya que es la herramienta más segura y eficaz para cargar sus baterías. Evite la utilización de otros cargadores, como el cargador de la batería de un automóvil.

¿Con qué frecuencia debo recargar las baterías?

Deben tomarse en consideración diversos factores. Así, depende de si utiliza la silla mecánica a diario o si solo la usa de manera esporádica.

■ USO A DIARIO

Si utiliza la silla regularmente, recargue las baterías al finalizar el día. De esta forma, por la mañana su Jet 7 estará listo para un nuevo uso. Le recomendamos que cargue las baterías durante 8 a 14 horas. No deje las baterías cargando durante más de 24 horas.

■ USO INFRECUENTE

Si utiliza su Jet 7 de manera esporádica (una vez a la semana o menos), deberá recargar las baterías al menos una vez por semana, durante 12 a 14 horas.

NOTA: Mantenga siempre las baterías cargadas y no deje que se descarguen completamente. No deje las baterías cargando durante más de 24 horas.

¿Cómo puedo obtener el máximo rendimiento de mis baterías?

En general, las situaciones ideales de conducción (terreno liso, plano y firme, sin curvas ni inclinaciones) son infrecuentes. En la mayoría de los casos, encontrará pendientes, ranuras en aceras, superficies mal pavimentadas y curvas. Estos factores afectan a la duración de sus baterías. A continuación, le sugerimos unos consejos para obtener el máximo rendimiento por carga de sus baterías:

- Antes de utilización, recargue completamente sus baterías.
- Planee sus movimientos con antelación para evitar planos inclinados.
- Limite el equipaje a los artículos imprescindibles.
- Mantenga una presión de 30-35 psi en los neumáticos de direccionamiento.

IX. BATERÍAS Y SU CARGA

¿Qué tipo de batería debo utilizar?

Le recomendamos las baterías de ciclo profundo que vienen selladas y no necesitan mantenimiento. Tanto las baterías de plomo como las de gel son baterías de ciclo profundo, y su rendimiento es similar.

Para facilitarle el pedido de sus baterías de ciclo profundo, utilice el siguiente cuadro.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LAS BATERÍAS	
Tipo	Ciclo profundo (plomo o gel)
Tamaño	U-1
Voltaje	12 voltios cada una
Amperios Hora	35 A hora

¿Por qué mis nuevas baterías no rinden al máximo?

Las baterías de ciclo profundo utilizan una tecnología química distinta de las baterías para coches, níquel-cadmio, o de otros tipos de baterías. Las baterías de ciclo profundo están especialmente diseñadas para proporcionar fuerza motriz y luego permitir una recarga relativamente rápida. Las baterías de plomo deben ser recargadas tan a menudo como sea posible, ya que no están equipadas con la "memoria" de las pilas de níquel-cadmio.

Trabajamos en estrecha colaboración con el fabricante de nuestras baterías para obtener la batería que mejor se adapta al Jet 7. Nuevas baterías llegan continuamente, y son reexpedidas una vez que han sido cargadas. Durante el transporte, las baterías son expuestas a temperaturas extremas que pueden influenciar su rendimiento inicial. El calor puede disminuir su carga, y el frío ralentizar la energía disponible y alargar el tiempo necesario para volver a cargarla (lo mismo que ocurre en el automóvil).

Serán necesarios unos cuantos días para que la temperatura de la batería se estabilice y se ajuste a la nueva temperatura ambiente. Por otra parte, deberán pasar varios "ciclos de carga" (vaciado parcial seguido de recarga completa) antes de lograr el equilibrio químico esencial para obtener el máximo rendimiento y la máxima duración de la batería. Por lo tanto, resulta esencial que se tome el tiempo necesario durante este período de adaptación o "rodaje" de la nueva batería.

NOTA: La vida útil de una batería suele ser el reflejo de los cuidados de mantenimiento

¿Cómo puedo garantizar la máxima vida para mis baterías?

Una batería de ciclo profundo completamente llena es una garantía de larga vida y alto rendimiento. Siempre que sea posible, mantenga las baterías de su Jet 7 completamente cargadas. Las baterías que se dejan descargar con frecuencia, que no se cargan con regularidad o que se guardan antes de haberlas recargado pueden dañarse de forma permanente, afectando al funcionamiento de su Jet y limitando la vida de las mismas.

IX. BATERÍAS Y SU CARGA

¿Cuidados de las baterías y de la silla mecánica en caso de no utilización?

Si no utiliza su Jet 7 de manera regular, le recomendamos que cuide sus baterías recargándolas, al menos, una vez por semana.

Si no planea utilizar su Jet 7 durante un período prolongado, recargue completamente las baterías antes de guardar la silla. Desenchufe los conectores de la batería y guarde su Jet en un sitio seco y templado. Evite las temperaturas extremas, como el frío o el calor intensos, y nunca intente recargar una batería congelada. Si su batería está congelada, caliéntela durante varios días antes de proceder a su carga.

NOTA: Si tiene pensado guardar su Jet 7 durante un período prolongado, le recomendamos que levante la estructura del suelo mediante varias tablas colocadas por debajo de la carrocería. Así, las ruedas no tocarán el suelo y se evitarán posibles defectos en los neumáticos.

¿Utilización del transporte público?

Si tiene pensado utilizar un medio público de transporte, consulte con la compañía de transporte para conocer sus requisitos específicos. Consulte la sección II, "Seguridad".

Las baterías de plomo y de gel están diseñadas para ser utilizadas en sillas mecánicas y otros vehículos motorizados. En general, podrá llevar baterías de plomo en todos los medios de transporte, como aviones, autobuses y trenes. Le recomendamos que contacte con su compañía de transporte para conocer sus consignas específicas en materia de embalaje.

¿Envío de su silla Jet 7?

Si desea utilizar los servicios de un transportista para enviar el Jet 7 a su destino final, embale la silla en su contenedor original y envíe las baterías en cajas separadas.

X . M A N T E N I M I E N T O

Su Jet es una silla mecánica de última generación. Como cualquier vehículo motorizado, necesita revisiones de mantenimiento. Algunas puede hacerlas usted mismo, mientras que para otras deberá requerir la asistencia de un proveedor Pride. El mantenimiento preventivo es muy importante. Si realiza las revisiones de esta sección tal y como se indican, estará seguro de que su Jet funcionará durante años sin ningún problema técnico. Si tiene alguna duda acerca del cuidado o funcionamiento de su silla, no dude en contactar con su proveedor autorizado Pride.



¡ATENCIÓN! Al igual que otros materiales eléctricos, su Jet 7 puede resultar dañado por los elementos naturales. Evite las áreas húmedas. La exposición directa al agua o la humedad puede afectar al funcionamiento mecánico y electrónico de la silla. El agua puede corroer los componentes eléctricos y oxidar el chasis de la silla.

Si el Jet 7 entra en contacto con agua:

- Seque su silla concienzudamente con una toalla seca.
- Coloque su silla en un sitio templado y seco durante 24 horas, de manera que el agua restante pueda evaporarse.
- Compruebe el funcionamiento del mando y los frenos antes de volver a utilizar su Jet.
- Si encuentra algún problema, contacte con su centro autorizado de asistencia.

Temperatura

- Algunos componentes de su Jet 7 pueden resultar expuestos a cambios extremos de temperatura. Mantenga siempre su Jet entre 0° F y 122° F.
- Con temperaturas extremadamente frías, las baterías pueden congelarse. La temperatura a partir de la cual las baterías pueden congelarse depende del nivel de batería, el uso y la composición de las baterías (plomo o gel).
- Temperaturas superiores a 122° F pueden ralentizar la velocidad del Jet 7. Se trata de un dispositivo de seguridad incorporado en el regulador que impide que ocurra cualquier daño en el motor u otros componentes eléctricos. Consulte sección VIII, “Funcionamiento”.

Pautas Generales

- Evite golpear el regulador, especialmente la palanca de mando.
- Evite una exposición prolongada de su silla al calor, frío o humedad.
- Mantenga el regulador limpio.
- Compruebe todas las conexiones del panel eléctrico para asegurarse de que están bien seguras. Compruebe también el conector del cargador.
- Si el indicador de batería está completamente encendido significa que las baterías están cargadas a su máxima capacidad y el regulador y sistema eléctrico están en buenas condiciones.
- Asegúrese de que los neumáticos de direccionamiento tienen una presión de **30-35 psi**.
- Si en el indicador de batería hay una barra roja que parpadea lentamente, significa que necesita cargar las baterías, pero el regulador y el sistema eléctrico están en buen estado.
- Si, por el contrario, parpadea rápidamente, significa que el regulador ha detectado un fallo en sus circuitos o en los circuitos del Jet. Consulte la sección VIII, “Funcionamiento”.
- Utilice un acondicionador de caucho para proteger sus neumáticos. Compruebe el desgaste de las ruedas. Nunca utilice el acondicionador en la banda de rodadura, ya que las ruedas se volverían resbaladizas y su silla inestable.
- La carrocería ha sido recubierta con un revestimiento aislante. Para conservar su aspecto brillante, puede utilizar la cera de un automóvil.

X . M A N T E N I M I E N T O

- Compruebe todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que están bien seguras y sin corrosión. Las baterías deben estar en posición horizontal, con los terminales hacia el interior, unos frente a otros. Consulte la etiqueta en la carrocería para la disposición correcta de las conexiones.
- Los cojinetes de las ruedas están prelubricados y sellados, y no necesitan lubricación adicional.

Revisiones Diarias

Apague el regulador y compruebe la palanca de mando. Asegúrese de que no está torcida o dañada y que vuelva a su posición central al soltarla. Compruebe visualmente que la base de caucho del mando no se encuentra dañada. No intente repararla. En caso de problema, consulte con su proveedor autorizado Pride.

Compruebe visualmente el regulador y los conectores del cargador. Asegúrese de que no están deshilachados, con cortes o con cables expuestos. Contacte con su proveedor autorizado Pride si tiene problemas con alguna de estas conexiones.

Revisiones Semanales

Desconecte e inspeccione el regulador y los conectores del cargador del panel de conexiones eléctrico. Compruebe que no hay corrosión. En caso necesario, contacte con su proveedor autorizado Pride.

- Asegúrese de que todas las partes del sistema del regulador están bien fijadas al Jet. No apriete demasiado los tornillos.
- Compruebe que no existen desgastes o fluctuaciones en los neumáticos.
- Compruebe que el inflado es correcto (**30-35 psi** en cada neumático). Si se escapa aire de una rueda, pídale a su proveedor Pride que reemplaza la cámara.
- Calibre la palanca de mando si encuentra fallos en el rendimiento o si la palanca no funciona correctamente.
- Compruebe los frenos. Esta prueba debe realizarse en una superficie plana, a unos 91 cm del suelo.

Para comprobar los frenos:

Encienda el regulador y coloque en la posición más baja el botón de ajuste de la velocidad y respuesta motriz. Transcurrido un segundo, compruebe el indicador de batería. Asegúrese de que está encendido. Empuje lentamente el mando hacia delante hasta oír el clic de los frenos eléctricos.

NOTA: Al realizar esta prueba, el Jet puede moverse. Suelte inmediatamente el mando. Podrá oír el accionamiento de cada freno eléctrico unos segundos después del movimiento de la palanca de mando.

X . M A N T E N I M I E N T O

Revisiones Mensuales

- Compruebe que las ruedas antivuelco no rozan el suelo cuando está manejando el Jet; realice los ajustes necesarios.
- Compruebe el nivel de desgaste de las ruedas antivuelco y reemplácelas si es necesario.
- Compruebe el desgaste de las ruedas de dirección. Consulte con su proveedor autorizado Pride.
- Compruebe el nivel de desgaste de las ruedas orientables y reemplácelas si es necesario.
- Compruebe el estado de las horquillas traseras, puede que sea necesario ajustarlas o reemplazar los soportes. Consulte con su proveedor autorizado Pride.
- Mantenga su silla limpia y libre de objetos extraños, tales como pelos, comida o bebida.

Revisiones Anuales

Diríjase a un proveedor autorizado Pride para las revisiones anuales. Así, tendrá la seguridad de que su Jet sigue funcionando correctamente, además de prevenir posibles complicaciones.

Almacenamiento

Deberá guardar la silla motorizada en un lugar seco, no expuesto a temperaturas extremas. Cuando decida guardarla, desconecte las baterías. Consulte el capítulo IX, “Baterías y su carga”. Si no respeta las condiciones anteriores, el chasis puede oxidarse y los componentes electrónicos resultar dañados.

Instrucciones Para Su Limpieza

- Nunca lave la silla con una manguera y evite cualquier contacto directo con el agua.
- El Jet 7 está revestido con una carrocería de plástico ABS que se puede limpiar fácilmente con un paño húmedo. No utilice productos químicos para limpiar el asiento de vinilo, su superficie puede quedar resbaladiza o secarse y formar grietas. Utilice agua con jabón, y seque el asiento cuidadosamente.

Ruedas Macizas

Su Jet 7 está equipado con ruedas macizas. Deberá examinar las llantas al menos una vez a la semana: revise si hay cortes, desgaste excesivo u oscilaciones. Si es así, deberá reemplazar la rueda. Dispone de repuestos para sus llantas en el proveedor en donde compró su Jet 7.

Siga Estos Sencillos Pasos Para Una Instalación Rápida De Su Rueda:

1. Utilice una llave de tubo de 17 mm y un destornillador para retirar la tuerca del eje de la rueda (figura 29).
2. Saque la rueda del eje.
3. Reemplace la rueda.
4. Deslice de nuevo la rueda en el eje y gire la tuerca hasta 16 pies-libras.

X . M A N T E N I M I E N T O

Reemplazar Las Baterías

Para cambiar las baterías:

1. Retire el asiento.
2. Quite las cajas de la batería y colóquelas en un sitio plano.
3. Retire las tiras al fondo de la caja de la batería.
4. Levante la tapa superior.
5. Retire los protectores de caucho de los terminales. Con una llave inglesa 1/2, afloje los tornillos y tuercas y desconecte los cables de la batería de los terminales.
6. Extraiga la batería.
7. Introduzca la nueva batería.
8. Conecte el cable rojo de la batería (+) al terminal positivo. Apriete bien tornillos y tuercas para garantizar una conexión segura.
9. Conecte el cable negro de la batería (-) al terminal negativo. Apriete bien tornillos y tuercas para garantizar una conexión segura. Coloque los protectores de caucho.
10. Coloque en su sitio la tapa superior.
11. Vuelva a colocar las tiras y compruebe la fiabilidad de la conexión. Coloque la caja de la batería a un lado.
12. Repita los pasos 4 - 12 para la otra batería.
13. Asegúrese de que los terminales de la batería quedan frente al cargador de batería.



RETIRE TUERCA Y ARANDELA PARA EXTRAER LA RUEDA

Figura 29. Rueda de dirección



¡ATENCIÓN! Si no coloca los terminales de batería enfrente del cargador, corre el riesgo de cortocircuitar las baterías y dañar seriamente su Jet.

14. Vuelva a colocar la parte trasera de la caja de la batería en su contenedor.
15. Vuelva a colocar la parte frontal de la caja de la batería en su contenedor.
16. Enchufe los conectores de la parte trasera y frontal de la caja de la batería al panel eléctrico.
17. Coloque el asiento.
18. Conecte el cable del regulador.

Las Escobillas Del Motor

Los motores eléctricos que accionan su Jet 7 utilizan escobillas de carbón. Estas escobillas pueden desgastarse tras largos períodos de uso. Las escobillas del motor son los dos contactos situados en el interior del motor que proporcionan la energía necesaria a la silla. Su vida útil se estima en varias miles de horas de uso. Si las escobillas se ensucian con depósitos de carbón o se desgastan, el rendimiento del motor disminuirá o no funcionará.

NOTA: El no mantenimiento de las escobillas puede ser razón suficiente para anular la garantía del Jet 7.

X . M A N T E N I M I E N T O

Para Revisar Y Reemplazar Las Escobillas De Motor:

1. Desmonte la silla motorizada.
2. Retire los tornillos que sujetan cada una de las estructuras de la carrocería.
3. Desatornille los capuchones de las escobillas (figura 30).
4. Retire las escobillas.
5. Revise su estado (figura 31).
6. Vuelva a colocar las escobillas. Si necesita repuestos, contacte con su proveedor autorizado Pride.



Figura 30. Capuchones de las escobillas

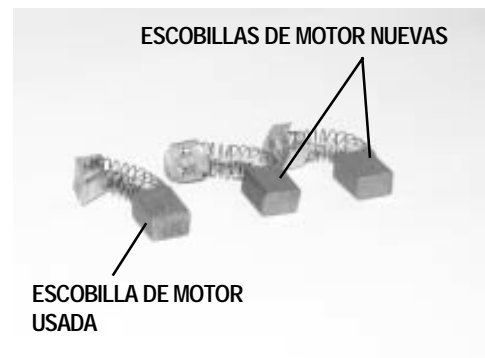


Figura 31. Escobillas de motor

Mantenimiento Correctivo

Si el indicador de carga de batería no se enciende al poner en marcha la silla:

- Compruebe los cables de conexión y asegúrese de que están bien tensos.
- Compruebe el cortacircuitos. Reinicie de ser necesario.
- Compruebe las conexiones de la batería.

Si las condiciones anteriores son normales, realice a continuación una prueba de carga de las baterías. Para ello, utilice unos dispositivos disponibles en las tiendas de automoción. Antes de realizar la prueba de carga, desconecte ambas baterías, y siga las instrucciones del dispositivo. Reemplace ambas baterías si alguna de ellas no pasa la prueba. Si el Jet 7 sigue sin arrancar, contacte con su proveedor autorizado Pride.

Pida Ayuda A Su Proveedor Autorizado Pride

Los siguientes síntomas pueden indicar un problema grave en su Jet 7. Si es así, contacte con su proveedor autorizado Pride. Al llamar, tenga a mano los números de modelo y serie, el tipo de problema, y el código si lo sabe.

- Ruido del motor
- Cables deshilachados
- Conectores agrietados o rotos
- Superficie desigual en la ruedas
- Movimiento por sacudidas
- Inclinación hacia un lado
- Estructura de las ruedas torcida o rota
- No consigue arrancar

XI. ACCESORIOS OPCIONALES

Los siguientes accesorios están disponibles en su proveedor autorizado Pride.

Cinturón De Seguridad

El objetivo del cinturón de seguridad (figura 30) es sujetar el torso del operador para evitar que resbale hacia abajo o se proyecte hacia delante. El cinturón no está diseñado para limitar los movimientos. Asegúrese de que el cinturón no le resulta incómodo pero cumple con su función de seguridad.

NOTA: Este cinturón no está pensado para ser utilizado en un vehículo a motor. Tampoco su Jet puede ser considerado como el asiento de otro vehículo. Las personas que viajen en un automóvil deben utilizar los cinturones diseñados por el fabricante.

Soporte Para el Depósito De Oxígeno

El soporte amovible para el depósito de oxígeno se coloca en la parte posterior del asiento habilitada a tal efecto.

Soporte Para Andador

El soporte amovible para andador se coloca en la parte posterior del asiento habilitada a tal efecto.

Soporte Para Bastón Y Muleta

El soporte amovible para bastón y muleta se coloca en la parte posterior del asiento habilitada a tal efecto.

Cesta Trasera

La cesta trasera se coloca también en el soporte para accesorios. Tiene un asa que podrá utilizar para retirar la cesta del Jet 7.

Soporte Para Tazas

El soporte para tazas está situado en el apoyabrazos.

Soporte Amovible De La Palanca De Mando

Gracias a este mecanismo, podrá desplazar el mando de la parte frontal del apoyabrazos al lateral del mismo, sin necesidad de desconectarlo.

XII. GARANTÍA

Garantía Limitada De 5 Años Sobre La Carrocería

La fábrica de Pride le ofrece 5 años de garantía limitada sobre la carrocería de su Jet.

Garantía Limitada De 1 Año

Un año a partir de la fecha de compra, Pride se compromete a reparar o reemplazar al comprador original y sin ningún cargo, cualquiera de las partes descritas a continuación, previo examen efectuado por un representante autorizado de Pride que atestigüe que el material presenta un defecto de fábrica:

- Reguladores electrónicos y componentes de la palanca de mando
- Motor y caja de cambios
- Subcomponentes de la estructura principal (horquilla, balancín de ruedecillas, base metálica del asiento, brazos metálicos, reposapiés metálico)
- Componentes de plástico, excepto estructura principal
- Componentes de goma
- Cojinetes y casquillos
- Ruedas pivotantes y antivuelco

Excepciones A La Garantía

Motor: La garantía no cubre el conmutador del motor de daños producidos al no reemplazarse las escobillas, una vez que éstas han sido desgastadas. Las escobillas del motor son artículos fungibles no contemplados por la garantía.

Freno: Los componentes eléctricos de los frenos gozan de un año de garantía. Las zapatas son bienes fungibles y no están cubiertos por la garantía.

Batería: La batería está cubierta por el fabricante de la misma. La presente garantía no cubre las baterías.

La garantía puede ser ejecutada por su proveedor autorizado Pride. No envíe partes averiadas a Pride sin previo consentimiento. Los costes de transporte y envío en que se incurra al enviar componentes para su reemplazo o reparación serán a cargo del comprador original.

XII. GARANTÍA

Exclusiones De La Garantía

Las partes plásticas de la carrocería y cubiertas del apoyapiés se consideran bienes fungibles y, por lo tanto, no están cubiertos por la garantía.

- Las baterías (el fabricante de las mismas le ofrece una garantía limitada de 6 meses)
- Neumáticos y cámaras
- Tapicería y asiento
- Reparaciones y/o modificaciones efectuadas sin el consentimiento previo y por escrito de Pride
- Circunstancias que escapen del control de Pride
- Gastos laborales, de llamadas, envíos y otros cargos en que se incurra al realizar una reparación del producto, excepto autorización expresa de Pride

Daños causados por:

- Pérdida de líquido de la batería
- Abuso, uso incorrecto, accidente o negligencia
- Utilización, mantenimiento o almacenamiento inadecuados
- Uso comercial u otro uso distinto del normal

No existe otra garantía expresa.

Garantías tácitas, incluidas la comercialización y aptitud a fines específicos, están limitadas a un año a contar a partir de la fecha de compra, dentro de los límites permitidos por la ley. Queda excluida cualquier otra garantía tácita. Esta es la única vía de recurso. El fabricante no se hará responsable de los daños indirectos que puedan acontecer.

Algunos estados no contemplan las limitaciones acerca de la duración de la garantía tácita o no permiten la exclusión de daños fortuitos o indirectos. En dicho caso, las limitaciones y exclusiones anteriores no serán aplicables.

Esta garantía le proporciona determinados derechos, que pueden ser completados con otros derechos dependiendo del estado.

Rellene y envíe la tarjeta de garantía a Pride. Así, Pride podrá proporcionarle el mejor servicio técnico y de asistencia al cliente.