

JAZZY

SELECT SERIE

MANUAL DE USUARIO



Jazzy Select 6



Jazzy Select



Jazzy Select 6 Ultra

Modelos incluidos: Jazzy Select, Jazzy Select 6 y Jazzy Select 6 Ultra

1-800-800-8586 (US) 1-888-570-1113 (Canada)

CONSIGNAS DE SEGURIDAD



¡ADVERTENCIA! Un proveedor autorizado Pride o un técnico cualificado deberá realizar la configuración inicial de esta silla eléctrica, así como cualquier otro procedimiento de este manual.

Vamos usar los siguientes símbolos en este manual para identificar advertencias y cuidados. Es muy importante que usted las lea y entienda completamente.



¡ADVERTENCIA! Indica una situación o circunstancia potencialmente peligrosa. De no seguir los procedimientos indicados, podría provocar en usted o en terceros lesiones físicas, y daños o averías en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo negro en un triángulo amarillo con borde negro.



¡OBLIGATORIO! Pasos que deben realizarse tal y como se indica. De no realizar las acciones obligatorias, podría sufrir lesiones o daños en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo blanco sobre un círculo azul con borde blanco.



¡PROHIBIDO! Estas acciones están prohibidas, cualquiera que sea el tiempo o las circunstancias. La realización de acciones prohibidas puede provocar lesiones personales o daños en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo negro con un círculo y raya rojos.

Datos de referencia

Proveedor autorizado Pride: _____

Dirección: _____

Número de teléfono: _____

Fecha de compra: _____

NOTA: El presente manual de instrucciones recoge las últimas especificaciones e informaciones disponibles en el momento de su publicación. Pride se reserva el derecho a aportar modificaciones en caso necesario. Cualquier modificación en nuestros productos puede provocar ligeras variaciones entre las ilustraciones y explicaciones de esta guía y el producto que ha comprado. En nuestro sitio web encontrará la versión última/actual de este manual.



Copyright © 2009

Pride Mobility Products Corp.

INFMANU3611/Rev B/July 2009

CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN	4
II. SEGURIDAD	5
III. SU SILLA ELÉCTRICA	17
IV. MONTAJE	23
V. OPTIMIZAR EL CONFORT	26
VI. BATERÍAS Y SU CARGA	33
VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO	37
VIII. GARANTÍA	44
APÉNDICE I – ESPECIFICACIONES	46

I. INTRODUCCIÓN

SEGURIDAD

Bienvenido a la Corporación Pride Mobility Products (Pride). La silla eléctrica que acaba de adquirir combina los componentes más vanguardistas con lo último en **seguridad**, confort y estilo. Estamos seguros que las características de su diseño le proporcionarán toda la utilidad que usted exige en sus tareas cotidianas. Aprenda a manejar y cuidar **correctamente** su silla eléctrica y podrá disfrutar de ella durante años.

Antes de utilizar su silla eléctrica por primera vez, **lea detenidamente** todas las instrucciones, advertencias y notas de este manual. Además, deberá leer todas las instrucciones, advertencias y notas de cualquier folleto de instrucciones adicional suministrado con su silla eléctrica y referente al regulador, a la plataforma frontal o al asiento. Para garantizar su **seguridad**, recuerde que tanto usted como su proveedor, cuidador o profesional sanitario deberán utilizar el sentido común a la hora de manejar esta silla.

Si hay algo que no entiende o si necesita ayuda adicional para la configuración o el funcionamiento, consulte con su proveedor autorizado Pride. **El incumplimiento de las instrucciones de este manual y aquellas situadas en su silla podría provocarle lesiones corporales o problemas técnicos en su silla, además de invalidar la garantía del producto.**

ACUERDO DEL COMPRADOR SOBRE LA UTILIZACIÓN CORRECTA DEL PRODUCTO

Al aceptar la entrega de este producto, el comprador asegura que no cambiará, alterará o modificará el mismo, ni quitará o inutilizará o volverá inseguros los dispositivos de protección y seguridad del producto. Asimismo, se compromete a instalar los kits de actualización que regularmente proporcione Pride con objeto de mejorar o preservar la utilización correcta de este producto.

ENVÍO Y ENTREGA

Antes de utilizar su silla eléctrica, compruebe que no le falte ningún componente (algunos pueden venir empaquetados individualmente). Si le faltara alguna pieza de la silla, póngase en contacto de forma inmediata con su proveedor autorizado Pride. Asimismo, si observa algún daño ocasionado durante el transporte, ya sea en el embalaje o el contenido, póngase en contacto con el transportista.

SU OPINIÓN NOS INTERESA

Nos gustaría recibir sus preguntas, comentarios y sugerencias sobre este manual. Háblenos también de la seguridad y fiabilidad de su nueva silla eléctrica, y acerca del servicio prestado por su proveedor autorizado Pride.

Notifiquenos de cualquier cambio de dirección, de manera que podamos tenerlo al corriente de información importante relativa a su seguridad, productos y opciones nuevas que mejorarán su capacidad para utilizar y disfrutar de su silla. No dude en ponerse en contacto con nosotros en la siguiente dirección:

Pride Mobility Products Corporation
Attn.: Customer Care Department
182 Susquehanna Avenue
Exeter, PA 18643-2694
info@pridemobility.com
1-800-424-8205

NOTA: Si perdiera o extraviara la tarjeta de inscripción de su producto o este manual, póngase en contacto con nosotros y le enviaremos inmediatamente uno nuevo.

II. SEGURIDAD

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Estos símbolos aparecen en su silla eléctrica y sirven para identificar advertencias, acciones obligatorias o prohibidas. Asegúrese de que los ha leído y comprendido perfectamente.



Lea con atención la información del manual de usuario.



Mientras las baterías se cargan, no deje que los niños jueguen cerca de la silla eléctrica sin supervisión.



Peso máximo soportado.



Para evitar cualquier lesión, no toque las ruedas con sus manos mientras conduce. Recuerde que la ropa demasiado floja puede quedar atrapada en las ruedas.

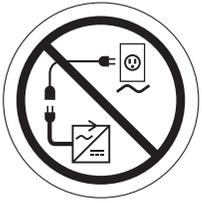


Utilice los puntos de sujeción correctos para que los cables del regulador no queden atrapados en las ruedas motrices, pinzados en la estructura del asiento o se dañen al pasar por una puerta.



Evite el contacto con la lluvia, nieve, hielo, sal o agua estancada siempre que le sea posible. Mantenga y guarde este producto en un lugar limpio y seco.

II. SEGURIDAD



No conecte cables de prolongación al convertidor CA/CC ni al cargador de batería.



No retire el contacto de tierra del enchufe para evitar cualquier riesgo eléctrico. Si su toma de corriente tiene únicamente 2 orificios, instale un adaptador de 3 contactos adecuado.



Utilice gafas de protección.



Las baterías están fabricadas con materiales químicos corrosivos.



No quite las ruedas antivuelco.



EMI-RFI — Este producto ha sido probado y aprobado para un nivel de inmunidad de 20 V/m.

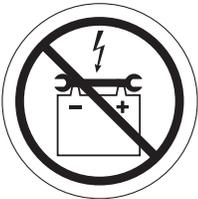
II. SEGURIDAD



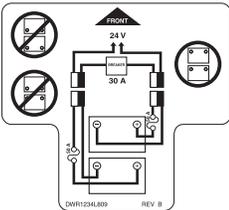
¡Riesgos de explosión!



Utilice únicamente baterías de gel o AGM; reducirá así los riesgos de derrame o explosión.



Evite el contacto de herramientas y otros objetos metálicos con los terminales de batería. El contacto con herramientas puede producir descargas eléctricas.



Configuración de las baterías:

+ = Borne o terminal positivo (rojo)

- = Borne o terminal negativo (negro)

Conexión del cable rojo al borne positivo rojo (+).

Conexión del cable negro al borne negativo negro (-).



No use baterías con capacidades nominales distintas (Ah). No mezcle baterías viejas y nuevas. Cambie siempre ambas baterías al mismo tiempo.



Puntos de pinzamiento.

II. SEGURIDAD



Cargador de baterías para uso exclusivo en interiores.



Póngase en contacto con su proveedor autorizado Pride para saber cómo reciclar o deshacerse del producto Pride y su envoltorio.



Bloqueado y en modo conducción.

Desbloqueado y en modo manual.



No utilice el modo manual en las bajadas.



No utilice el modo manual en las subidas.



Contiene plomo.

II. SEGURIDAD

SEGURIDAD



¡OBLIGATORIO! Antes de manejar su nueva silla Pride por primera vez, lea detenidamente este manual de utilización.

Esta silla eléctrica es un dispositivo que incorpora las últimas tecnologías tendentes a aumentar la movilidad del usuario. Pride ofrece una amplia gama de productos ajustados a las necesidades individuales de los usuarios de sillas eléctricas. Recuerde que la decisión final acerca de la compra de un determinado tipo de silla eléctrica es responsabilidad exclusiva del usuario de dicha silla, capaz de tomar tal decisión, y de su profesional sanitario (por ej., médico, terapeuta, etc.).

El contenido de este manual está supeditado a los ajustes realizados por un experto en tales dispositivos para adaptarlo al usuario, habiendo asistido al profesional sanitario prescriptor o al proveedor autorizado Pride en lo que respecta a la asistencia para la utilización de este producto.

Existen determinadas situaciones, como algunas enfermedades, para las que será obligatoria la presencia de personal debidamente cualificado durante el manejo de la silla. Esta persona encargada podrá ser un miembro de la familia o un asistente sanitario especializado en ayudar a los usuarios de sillas eléctricas en sus tareas diarias.

Al empezar a utilizar la silla eléctrica en sus tareas cotidianas, probablemente se encuentre con situaciones para las que necesite una mayor práctica. Tómese el tiempo necesario. Pronto sentirá una mayor confianza y tendrá un mayor control en el manejo de su silla a través de puertas, o al entrar o salir de ascensores, en rampas o en superficies irregulares.

Seguidamente, se muestran algunas precauciones, trucos y otras consignas de seguridad que le ayudarán a familiarizarse con el funcionamiento de su silla.

Modificaciones

Pride ha diseñado y fabricado esta silla eléctrica para proporcionarle la máxima movilidad y utilidad. Su proveedor autorizado Pride dispone de una gran variedad de accesorios que le ayudarán a personalizar aún más su silla, adaptándola a sus necesidades y preferencias. Ahora bien, bajo ninguna circunstancia deberá modificar, añadir, quitar o desactivar elementos, piezas o funciones de su silla eléctrica.



¡ADVERTENCIA! No realice ningún cambio en su silla eléctrica si no ha sido autorizado por Pride. No utilice accesorios que no hayan sido probados o aprobados para los productos Pride.

Inspección de seguridad previa

Familiarícese con su silla eléctrica y sus funciones. Pride le recomienda que realice una inspección previa de seguridad para confirmar que su silla eléctrica funciona de manera correcta y segura. Consulte el capítulo VII, “Cuidado y mantenimiento.”

Antes de utilizar la silla eléctrica, inspeccione lo siguiente:

- Compruebe que el inflado de los neumáticos es el correcto. Mantenga pero no supere la presión de aire en psi/bares/kPa indicada en cada rueda (en caso de ruedas neumáticas).
- Compruebe todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que estén tensas y sin corrosión.
- Compruebe todas las conexiones del regulador al panel eléctrico. Asegúrese de que estén bien tensadas.
- Compruebe los frenos. Consulte el capítulo VII, “Cuidado y mantenimiento.”
- Compruebe la carga de las baterías. Consulte el capítulo VI, “Baterías y su carga.”

NOTA: Si encuentra algún problema, póngase en contacto con su proveedor autorizado Pride.

II. SEGURIDAD

Limitaciones de peso

La utilización de su silla eléctrica deberá ajustarse al peso máximo autorizado. Consulte el cuadro de especificaciones para conocer esta limitación. Tenga en cuenta que la capacidad de peso máxima incluye el peso combinado del usuario y de cualquier accesorio instalado en la silla eléctrica.



¡OBLIGATORIO! Respete las indicaciones relativas al peso máximo de su silla eléctrica. La superación de este límite de peso anula la garantía. Pride no se hará responsable de las lesiones y daños materiales que se deriven del incumplimiento de dicha limitación de peso.



¡ADVERTENCIA! No transporte pasajeros en su silla eléctrica. El transporte de pasajeros en su silla afecta al centro de gravedad de ésta, lo que puede ocasionar vuelcos o caídas.

Inflado de ruedas

Si su silla está equipada con ruedas neumáticas, verifique regularmente la presión del aire. Las presiones de inflado adecuadas prolongan la vida de los neumáticos y garantizan el buen funcionamiento de su silla.



¡ADVERTENCIA! Es muy importante mantener en todo momento la presión en psi/bares/kPa indicada en cada rueda neumática. No infle excesiva ni escasamente las ruedas. Una baja presión puede provocar una pérdida de control, y unos neumáticos demasiado inflados pueden reventar. El incumplimiento de observar en todo momento la presión recomendada (psi/bares/kPa) en las ruedas neumáticas podría ocasionar daños en sus ruedas o neumáticos.

¡ADVERTENCIA! Infle los neumáticos de su silla con un sistema de inflado reglamentario con manómetro. Si utiliza un sistema no reglamentario puede producir un inflado excesivo, llegando incluso a reventar la rueda y provocar lesiones.

NOTA: Si en los neumáticos de su silla eléctrica aparecen sólo unidades psi, utilice las siguientes fórmulas de conversión para encontrar las mediciones correspondientes en bares o kPa: $bar = psi \times 0.06895$; $kPa = psi \times 6.89476$.

Información sobre pendientes

Cada vez son más los edificios que poseen rampas con diversos grados de inclinación, diseñadas para un acceso fácil y sencillo. Algunas rampas son en zigzag (con giros de 180°), por lo que deberá tener una excelente habilidad para girar esquinas con su silla eléctrica.

- Al aproximarse a la bajada de una rampa o pendiente, actúe con extrema precaución.
- Describa amplios movimientos con las ruedas frontales en las curvas cerradas. De esta forma, las ruedas traseras seguirán un amplio arco, no rozarán la curva, ni chocarán, ni quedarán atascadas en el antepecho de las curvas.
- Al descender una rampa, ajuste la velocidad de la silla a su nivel mínimo para poder controlar de forma segura la bajada.
- Evite las detenciones y arranques bruscos.

Al subir una pendiente, intente mantener la silla siempre en movimiento. Si debe detenerla, vuelva a arrancar despacio y acelere con precaución. Al bajar una pendiente, ajuste al mínimo la velocidad y conduzca siempre hacia delante. Si la silla eléctrica empieza a bajar más rápido de lo previsto o deseado, deje que vaya disminuyendo la velocidad hasta detenerse soltando la palanca de mando. Luego, empuje ligeramente la palanca hacia delante para bajar de manera controlada.



¡ADVERTENCIA! Cuando esté en una subida o bajada, nunca utilice el modo manual si está sentado o de pie junto a la silla.

¡ADVERTENCIA! Al subir una pendiente, no zigzaguee ni conduzca en ángulo. Conduzca la silla en línea recta para reducir el riesgo de vuelco o caída. Extreme siempre la precaución al subir o bajar una pendiente.



¡ADVERTENCIA! Nunca se desplace por rampas potencialmente peligrosas (por ej. superficies nevadas, con hielo, hierba cortada u hojas húmedas).

¡ADVERTENCIA! No intente manejar su silla hacia atrás al bajar una pendiente, ya que podría volcar. Extreme siempre las precauciones al subir o bajar una pendiente.

II. SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA! Si su silla eléctrica está equipada con un respaldo reclinable, no intente manejar la silla con el asiento en la posición reclinada. No intente sortear obstáculos con el asiento en la posición reclinada, a no ser que esté presente un ayudante que garantice la estabilidad de la silla. Siga esta advertencia para evitar posibles vuelcos de la silla eléctrica.



¡ADVERTENCIA! A pesar de que su silla eléctrica puede subir rampas con mayor inclinación que la de la fig. 1, bajo ninguna circunstancia deberá exceder las directrices de inclinación o cualquier otra especificación de este manual, ya que correría el riesgo de desestabilizar la silla.

Pride recomienda no intentar subir ni bajar con la silla toda rampa cuya inclinación máxima supere 10.5% (6°) (fig. 1).



¡ADVERTENCIA! Cualquier intento de subir o bajar una pendiente mayor de 10.5% (6°) puede desestabilizar su silla eléctrica, provocando un posible vuelco.

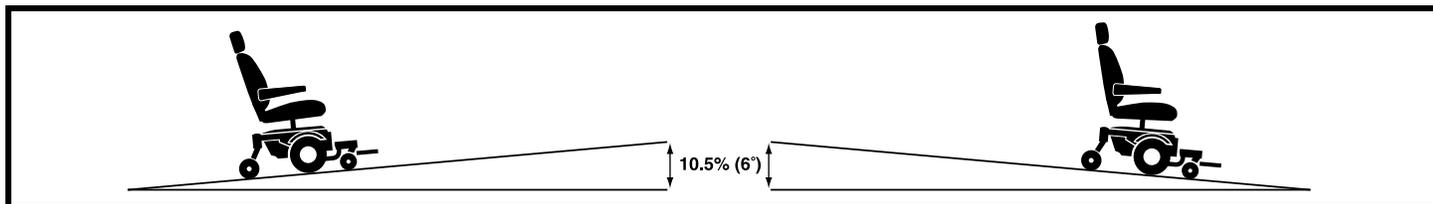


Figura 1. Máxima pendiente segura (ascendente o descendente)

Modo manual

Su silla eléctrica está equipada con dos palancas para avanzar en modo manual, ayudado por un asistente. Para más información acerca del funcionamiento del modo manual, consulte el capítulo III, “Su silla eléctrica.”

¡ADVERTENCIA! Utilice únicamente el modo manual en presencia de un asistente.



¡ADVERTENCIA! No intente cambiar al modo manual mientras esté sentado en la silla, solicite la ayuda de un asistente.



¡ADVERTENCIA! No utilice el modo manual en las pendientes, ya que la silla puede rodar descontroladamente.

Información acerca de los frenos

Su silla eléctrica está equipada con dos potentes sistemas de frenado:

- Regenerativo: utiliza la electricidad para ralentizar rápidamente el vehículo cuando la palanca de mando vuelve a su posición central.
- Frenos de disco de estacionamiento: se activan mecánicamente una vez que los frenos regenerativos han reducido la velocidad del vehículo, o cuando falta la alimentación del sistema, cualquiera que sea el motivo.

Precaución en las curvas

Aunque su silla está equipada con ruedas orientables o antivuelco frontales y ruedas orientables traseras, velocidades excesivas en curvas pueden ocasionar descompensaciones y vuelcos. Los factores que pueden provocar un vuelco son, entre otros: la velocidad al tomar una curva, el ángulo de giro, las superficies irregulares, los firmes inclinados, el pasar de una zona de tracción baja a otra de tracción alta (por ej. de un campo de hierba a un firme pavimentado, sobre todo a gran velocidad y girando), y los cambios bruscos de dirección. No se recomiendan velocidades altas al tomar una curva. Si teme volcar en una curva, reduzca la velocidad y modifique el ángulo de conducción (por ej. abriendo el ángulo de giro) para impedir que la silla vuelque.



¡ADVERTENCIA! Cuando tome curvas cerradas, reduzca la velocidad y mantenga un centro de gravedad estable. Esto reduce la posibilidad de vuelco o caída.

II. SEGURIDAD

Caminos públicos y carreteras



¡ADVERTENCIA! No debe conducir su silla eléctrica en caminos públicos y carreteras. Tenga en cuenta que los conductores de automóviles no siempre podrán distinguir si hay una persona manejando la silla. Obedezca las normas de tráfico peatonales. Espere hasta que su camino esté libre y luego continúe con extrema precaución.

Utilización en exteriores

Esta silla eléctrica ha sido diseñada para proporcionarle una estabilidad óptima en condiciones normales de utilización: superficies secas y regulares, de asfalto u hormigón. Sin embargo, Pride reconoce que habrá ocasiones en que deberá utilizar su silla en otro tipo de superficies, por lo que su silla ha sido pensada para ser utilizada también en caminos de tierra, césped y piedra. Así, podrá utilizar su silla eléctrica en parques y áreas verdes.

- Evite conducir por terrenos irregulares o superficies blandas.
- Evite terrenos con hierbas altas que puedan enredar el tren de rodaje.
- Evite superficies con gravilla y arena.
- No circule con su silla eléctrica por aguas dulces o saladas.
- No circule con su silla eléctrica en las orillas de ríos, lagos o mares.
- Conduzca únicamente por superficies en las que se sienta seguro.

Precauciones contra las inclemencias del tiempo

Siempre que sea posible, evite exponer su silla eléctrica a condiciones climáticas adversas. Si le sorprende la lluvia, la nieve o una ola de frío o calor intensos mientras maneja la silla eléctrica, diríjase al refugio más cercano tan pronto como pueda. Seque completamente la silla eléctrica antes de guardarla, cargarla o manejarla.



¡PROHIBIDO! La conducción con lluvia, nieve o sobre superficies con sal, rociadas, heladas o resbaladizas puede afectar negativamente al sistema eléctrico. Mantenga y guarde su silla eléctrica en un lugar limpio y seco.



¡ADVERTENCIA! La exposición prolongada al calor o al frío puede afectar a la temperatura de los elementos tapizados o sin tapizar de la silla eléctrica, lo que podría causarle irritaciones cutáneas. Extreme la precaución cuando utilice la silla eléctrica en condiciones muy frías o calientes o cuando exponga la silla a la luz directa solar durante periodos prolongados de tiempo.

Obstáculos permanentes (pasos, aceras, etc.)

Avance con extrema precaución cuando se encuentre cerca de superficies elevadas, salientes peligrosos u otros obstáculos (aceras, porches, escaleras, etc.). Asegúrese de que su silla eléctrica se desplaza perpendicularmente en el caso de que tenga que atravesar un bordillo.

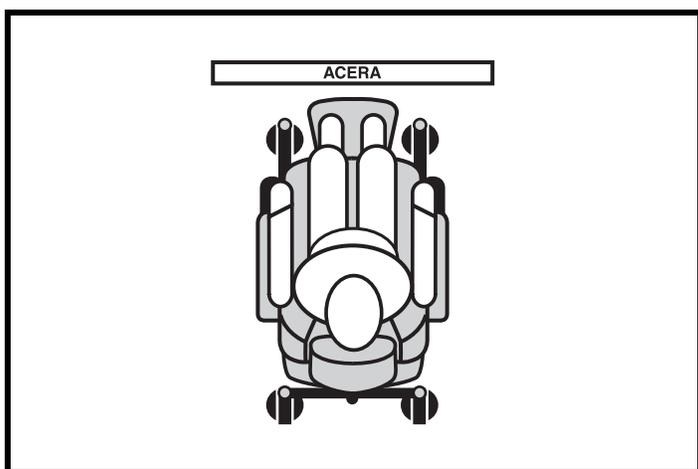


Figura 2. Método correcto para franquear una acera



Figura 3. Método incorrecto

II. SEGURIDAD

Para subir a un bordillo u otro obstáculo fijo:

1. Aproxímese lentamente al bordillo u obstáculo, asegurándose de que la silla avance de forma perpendicular hacia el obstáculo (fig. 2).
2. Aumente la velocidad marcha adelante justo antes de que las ruedas frontales toquen el obstáculo.
3. Reduzca la velocidad sólo después de que las ruedas traseras hayan salvado el obstáculo.

Para bajar de un bordillo u otro obstáculo fijo:

1. Aproxímese lentamente al bordillo u obstáculo, asegurándose de que la silla avance de forma perpendicular hacia el obstáculo (fig. 2).
2. Reduzca la velocidad marcha adelante justo antes de que las ruedas frontales toquen el obstáculo.
3. Aumente la velocidad marcha adelante sólo después de que las ruedas trasera hayan salvado el obstáculo y se vuelva a encontrar sobre una superficie plana.



¡ADVERTENCIA! Aunque su silla eléctrica podría sortear obstáculos superiores, Pride le recomienda no intentar subir o bajar un bordillo con una altura superior a 2 pulgadas (5 cm). De lo contrario, podría peligrar la estabilidad de la silla eléctrica.

¡ADVERTENCIA! Nunca intente manejar su silla marcha atrás al bajar peldaños, aceras u otros obstáculos. Esto podría ocasionar el vuelco de la silla.

Escaleras y escaleras eléctricas

Las sillas eléctricas no están pensadas para subir o bajar escaleras. Utilice siempre el ascensor.



¡ADVERTENCIA! No utilice su silla eléctrica para franquear una escalera.

Puertas

- Compruebe si la puerta abre hacia usted o en sentido contrario.
- Conduzca con cuidado la silla hacia la puerta, avanzando despacio para empujarla y abrirla. O conduzca con cuidado la silla, retrocediendo despacio para tirar y abrir la puerta.

Ascensores

Los ascensores modernos tienen un mecanismo de seguridad en la puerta que, al pulsarlo, abre de nuevo las puertas del ascensor.

- Si se encuentra en la entrada de un ascensor y la puerta empieza a cerrarse, toque el borde de goma de ésta con una mano o con la propia silla y la puerta volverá a abrirse.
- Tenga cuidado de no dejar atravesados en las puertas paquetes, carteras o accesorios de la silla eléctrica.

Equipos o sistemas de elevación

Si tiene pensado llevar consigo su silla eléctrica durante un viaje, puede que necesite utilizar un equipo o un sistema de elevación que le facilite el transporte de su silla. Pride le recomienda leer detenidamente las advertencias, instrucciones, especificaciones y consignas de seguridad establecidas por el fabricante del equipo o sistema de elevación antes de utilizar ese producto.



¡ADVERTENCIA! No todos los equipos o sistemas de elevación pueden ser utilizados con un dispositivo móvil ocupado. Pride le recomienda no permanecer sentado en su silla eléctrica mientras está siendo utilizada en conexión con cualquier equipo o sistema de elevación, a no ser que:

- El fabricante de dicho equipo autorice dicho uso (con la silla ocupada).
- Usted ocupe su dispositivo móvil respetando las advertencias, instrucciones, especificaciones y consignas de seguridad establecidas por el fabricante.

¡ADVERTENCIA! Apague el regulador siempre que esté siendo transferido mediante un equipo de elevación. De lo contrario, podría mover accidentalmente la palanca de mando y ocasionar movimientos involuntarios que le podrían provocar lesiones físicas o daños en el material.

II. SEGURIDAD

Transporte en un vehículo a motor

Pride le aconseja no permanecer sentado en la silla eléctrica mientras viaja en un vehículo en movimiento. La silla debe guardarse en el maletero del automóvil o furgoneta, con las baterías extraídas y sujetadas correctamente. Por otra parte, todas las piezas extraíbles de la silla eléctrica, como los reposabrazos, el asiento, el reposapiés, el regulador y la carrocería, deberán quitarse o sujetarse correctamente durante el transporte en un vehículo a motor.

¡ADVERTENCIA! No permanezca sentado en la silla cuando el vehículo esté en movimiento.



¡ADVERTENCIA! Compruebe que tanto su silla como las baterías estén bien sujetas y preparadas para el viaje. Las baterías deben sujetarse en posición vertical y los terminales de batería deben protegerse con sus capuchones correspondientes. No transporte las baterías con otros elementos inflamables o combustibles.

Cinturones de seguridad

Su proveedor autorizado Pride, terapeuta u otro profesional sanitario son los responsables en determinar cuál es el tipo de cinturón que deberá utilizar para conducir con total seguridad su silla eléctrica.

¡ADVERTENCIA! Si necesita utilizar un cinturón de seguridad para conducir la silla eléctrica, asegúrese de que éste se encuentra bien apretado. Reducirá así el riesgo de caer de la silla.



¡ADVERTENCIA! Este cinturón no está pensado para ser utilizado dentro de un automóvil. Tampoco podrá utilizar su silla eléctrica como si fuera el asiento de otro vehículo. Las personas que viajen en un automóvil deberán utilizar los cinturones diseñados por el fabricante de éste.

Baterías

Además de las siguientes advertencias, asegúrese de leer detenidamente toda la información sobre el manejo de las baterías. Consulte el capítulo VI, “Baterías y su carga.”



¡OBLIGATORIO! Los bornes, terminales de batería y otros accesorios contienen compuestos de plomo. Durante la manipulación, póngase gafas y guantes, y lávese las manos después.

¡ADVERTENCIA! Las baterías para sillas eléctricas son pesadas (consulte el cuadro de especificaciones). Si no puede levantar tanto peso, pida ayuda. Use técnicas de levantamiento adecuadas y evite levantar peso por encima de sus capacidades.



¡ADVERTENCIA! Evite las temperaturas heladas y nunca cargue una batería congelada. El cargado de una batería congelada podría provocar daños en la batería.

¡ADVERTENCIA! Conecte los cables de batería de la manera correcta. Los cables ROJOS (+) deben conectarse a los bornes/terminales de batería (+). Los cables NEGROS (-) deben conectarse a los bornes/terminales de batería (-). Los capuchones de protección deben ir colocados sobre los terminales de batería. En caso de estar dañados, CAMBIE inmediatamente los cables.

Piezas extraíbles



¡ADVERTENCIA! No intente levantar o mover la silla eléctrica agarrando por sus piezas extraíbles, como los reposabrazos, el asiento, el reposapiés, el regulador o la carrocería.

Prevención de movimientos accidentales



¡ADVERTENCIA! Si va a permanecer sentado y sin moverse durante algún tiempo, apague la silla. Evitará así cualquier movimiento originado al tocar accidentalmente la palanca de mando. Eliminará también el riesgo de movimientos accidentales debidos a fuentes electromagnéticas (EMI).

II. SEGURIDAD

Posición correcta durante el manejo de la silla

No se estire, incline o doble mientras esté conduciendo la silla. Si necesita alcanzar algún objeto, inclinarse o doblarse estando sentado, intente mantener un centro de gravedad estable, impidiendo así que la silla vuelque. Pride le recomienda establecer sus propios límites y practicar estiramientos o inclinaciones en presencia de personal sanitario cualificado.



¡ADVERTENCIA! No se incline o doble sobre las rodillas para alcanzar objetos del suelo ni se estire por detrás del respaldo del asiento para alcanzar algo. Tales movimientos podrían alterar su centro de gravedad y la distribución de peso de la silla, lo que podría ocasionar el vuelco de la silla.



¡ADVERTENCIA! Para evitar cualquier lesión, no toque las ruedas con sus manos mientras conduce. Recuerde que la ropa demasiado floja puede quedar atrapada en las ruedas.

Traslados

Los traslados desde o hacia una silla eléctrica necesitan una buena dosis de equilibrio. Procure que siempre haya un asistente o profesional sanitario presente hasta que no aprenda a realizarlos por sí mismo.

Para eliminar el riesgo de lesiones, Pride recomienda que usted o una persona cualificada realice las siguientes tareas antes de un traslado:

- Apague el sistema.
- Asegúrese de que la silla eléctrica no esté en modo manual. Consulte el capítulo III, “Su silla eléctrica.”
- Gire las dos ruedas orientables hacia el destino del traslado. Mejorará así la estabilidad de la silla durante el traslado.
- Compruebe que ambos reposabrazos estén levantados o retírelos de la silla.
- Levante el reposapiés o desplace hacia un lado las paletas de los posa piernas; evitará así que los pies queden atrapados en estas piezas durante el traslado.
- Reduzca la distancia entre la silla y el objeto hacia donde se traslada.



Figura 4. Traslados

¡ADVERTENCIA! Antes de hacer el traslado, recuéstese hacia atrás lo más posible en la silla eléctrica para evitar que ésta se voltee hacia delante durante el traslado.

¡ADVERTENCIA! No apoye todo su peso sobre los reposabrazos y no utilice éstos para llevar colgados objetos o transportar cosas, ya que se podría desequilibrar la silla y usted podría caer al suelo.



¡ADVERTENCIA! No cuelgue objetos del regulador ni de su soporte. No utilice el regulador ni su soporte para transportar objetos, como por ejemplo durante los traslados. Dicha utilización podría dañar estos componentes, provocar un vuelco en la silla y producirle lesiones personales.

¡ADVERTENCIA! Evite trasladar todo el peso de su cuerpo a los reposapiés. Esto podría ocasionar el vuelco de la silla.

II. SEGURIDAD

Prescripción de medicamentos y limitaciones físicas

Aplique el sentido común cuando utilice una silla eléctrica. Tenga en cuenta las consignas de seguridad aplicables si está tomando medicamentos o si padece determinadas limitaciones físicas.



¡ADVERTENCIA! Consulte con su médico si está siendo medicado, si el farmacéutico le está prescribiendo medicamentos o si padece determinadas limitaciones físicas. Algunos medicamentos o limitaciones pueden alterar su habilidad para manejar la silla de forma segura.

Alcohol/Tabaco

Aplique el sentido común cuando utilice una silla eléctrica. Tenga en cuenta las consignas de seguridad aplicables al consumo de alcohol y tabaco.

¡ADVERTENCIA! No conduzca la silla si se encuentra bajo los efectos del alcohol, ya que éste podría alterar sus facultades para conducir la silla eléctrica de forma segura.



¡ADVERTENCIA! Pride recomienda vivamente no fumar cigarrillos mientras esté sentado en la silla eléctrica, si bien ésta ha pasado con éxito las pruebas requeridas contra quemaduras de cigarrillos. Si decide fumar mientras está sentado en su silla eléctrica, deberá cumplir las siguientes consignas de seguridad.

- No deje cigarrillos encendidos cerca de la silla.
- No acerque los ceniceros a los cojines del asiento.
- Antes de tirar un cigarrillo, asegúrese de que está bien apagado.

Interferencias electromagnéticas y por radiofrecuencia (EMI/RFI)



¡ADVERTENCIA! Las pruebas de laboratorio han demostrado que las ondas electromagnéticas y de radiofrecuencia pueden afectar al rendimiento de vehículos accionados eléctricamente.

Las interferencias electromagnéticas y por radiofrecuencia pueden provenir de teléfonos celulares, radios móviles bidireccionales (como walkie-talkies), estaciones de radio, estaciones de TV, radioaficionados, redes informáticas inalámbricas, microondas, buscapersonas y transceptores móviles de alcance medio utilizados por los vehículos de emergencia. En algunos casos, dichas ondas pueden provocar movimientos involuntarios o daños en el sistema de control. Cada vehículo eléctrico móvil viene equipado con una determinada inmunidad (o resistencia) a EMI. Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección contra las EMI. Este producto ha sido probado y aprobado para un nivel de inmunidad de 20 V/m.



¡ADVERTENCIA! Para prevenir cualquier movimiento accidental, apague el vehículo eléctrico antes de utilizar un teléfono celular, una radio bidireccional, una computadora portátil o cualquier otro tipo de transmisor de radio. Evite acercarse demasiado a emisoras de radio o televisión.



¡ADVERTENCIA! La instalación de accesorios o componentes en el vehículo móvil eléctrico podría aumentar el riesgo de interferencias EMI. No realice ningún cambio en su silla eléctrica si no ha sido autorizado por Pride.

¡ADVERTENCIA! El propio vehículo eléctrico podría alterar el rendimiento de los dispositivos electrónicos situados a proximidad, como por ejemplo sistemas de alarma.

NOTA: Para obtener más información sobre las EMI/RFI, entre en el “Resource Center” de www.pridemobility.com. Si ocurriese algún movimiento involuntario o un bloqueo en los frenos, apague la silla tan pronto como sea posible. Notifique el incidente poniéndose en contacto con su proveedor autorizado Pride.

III. SU SILLA ELÉCTRICA

LA SILLA ELÉCTRICA DE LA SERIE JAZZY SELECT

El Jazzy está formado por dos piezas principales: el asiento y la base eléctrica (fig. 5). También se pueden encontrar accesorios optativos unidos al asiento, como una cesta trasera o un soporte para bastón/muleta o para taza. La base eléctrica incluye los dos motores y los frenos, dos ruedas motrices, dos baterías y el cableado eléctrico. La base eléctrica Select también incluye dos ruedas orientables traseras y dos ruedas antivuelco delanteras, mientras que en la del Select 6 y Select 6 Ultra encontramos cuatro ruedas orientables (fig. 5, 6, 7, 8, 9 y 10).

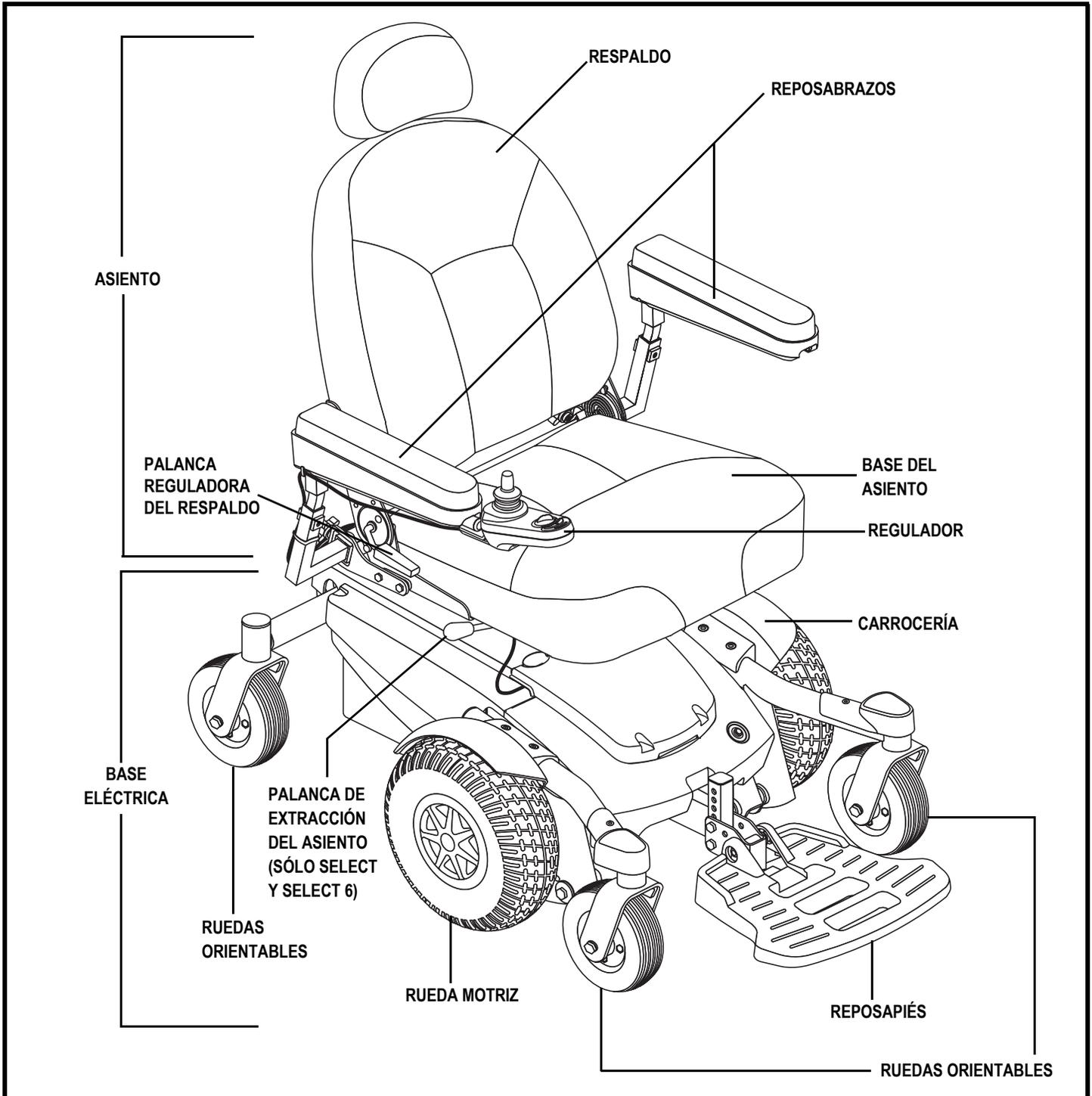


Figura 5. Silla eléctrica de la serie Jazzy Select (en fig. Jazzy Select 6)

III. SU SILLA ELÉCTRICA

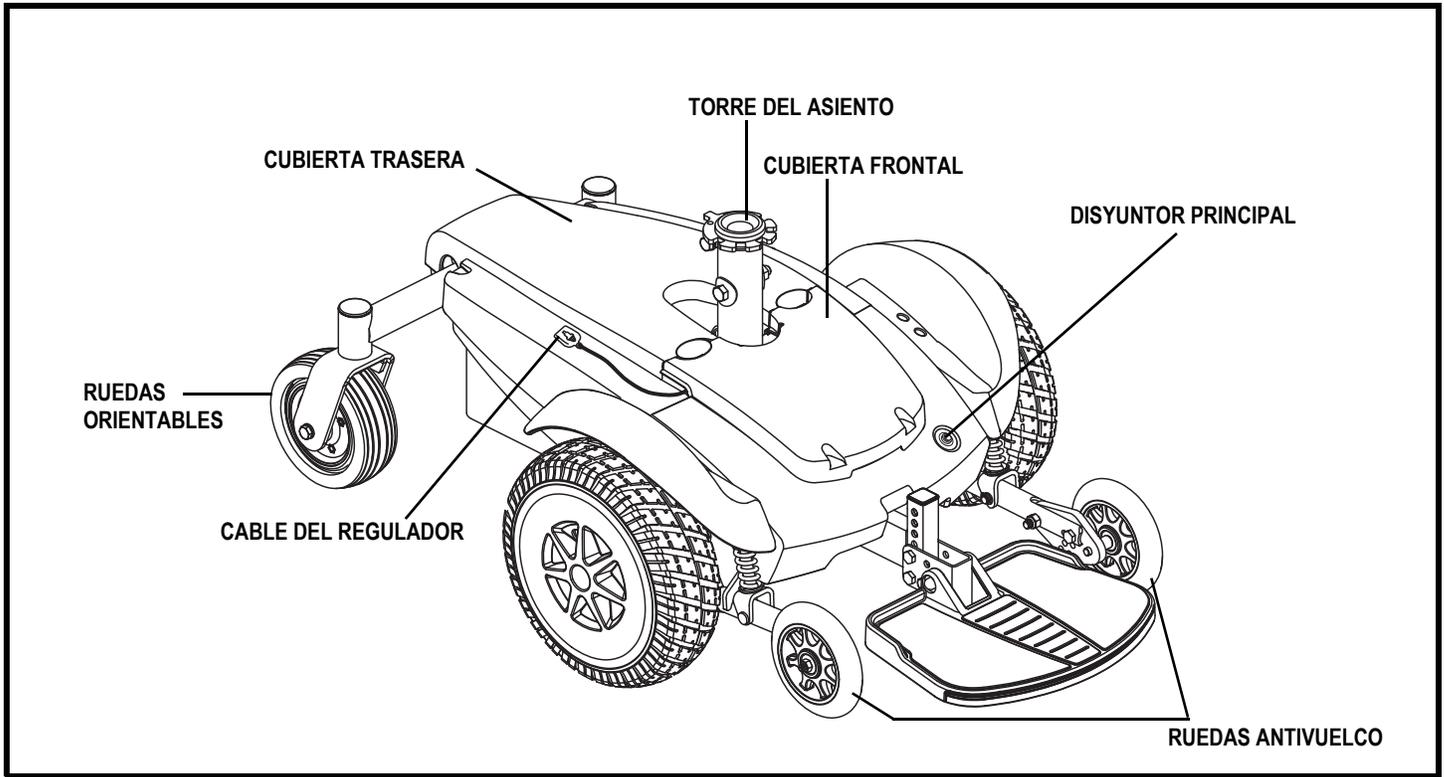


Figura 6. Base eléctrica del Jazzy Select

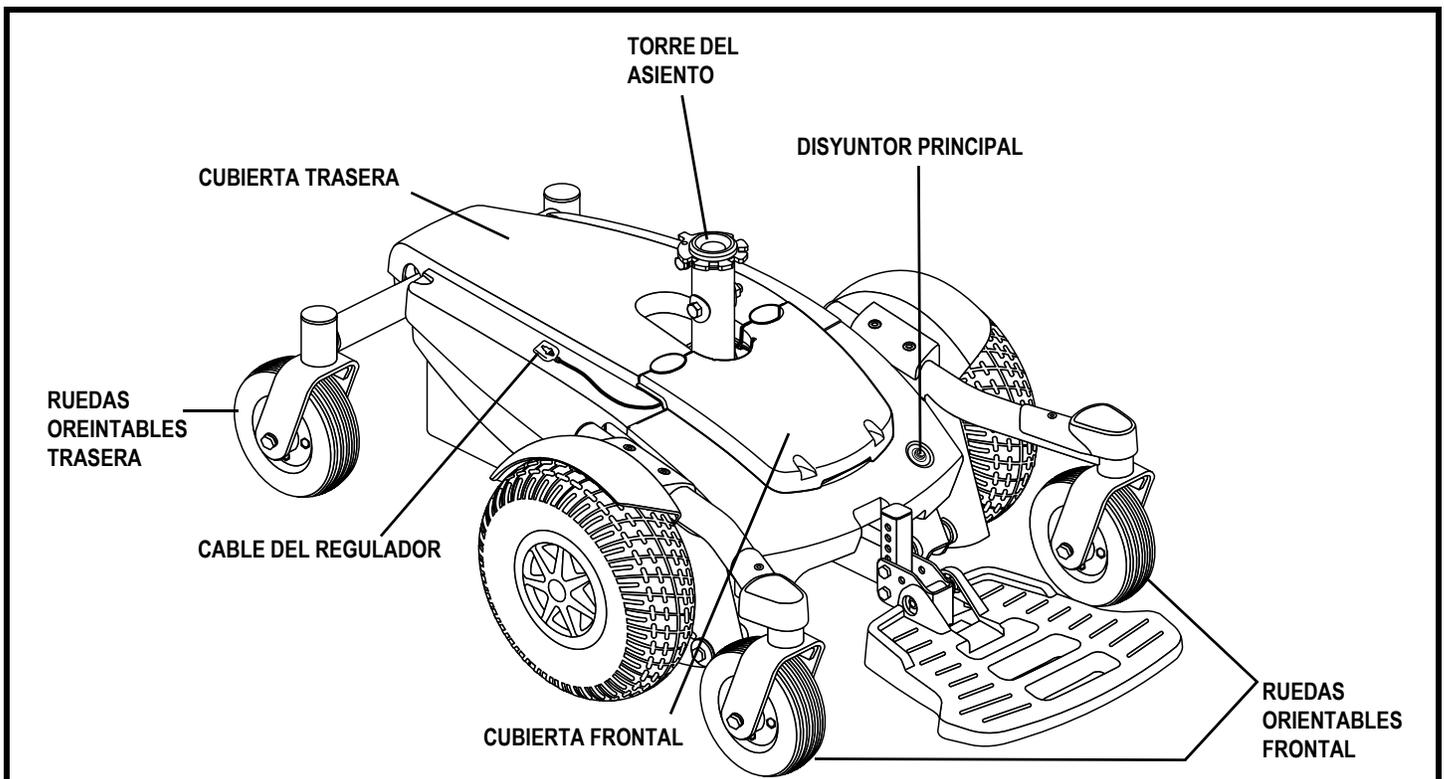


Figura 7. Base eléctrica del Jazzy Select 6

III. SU SILLA ELÉCTRICA

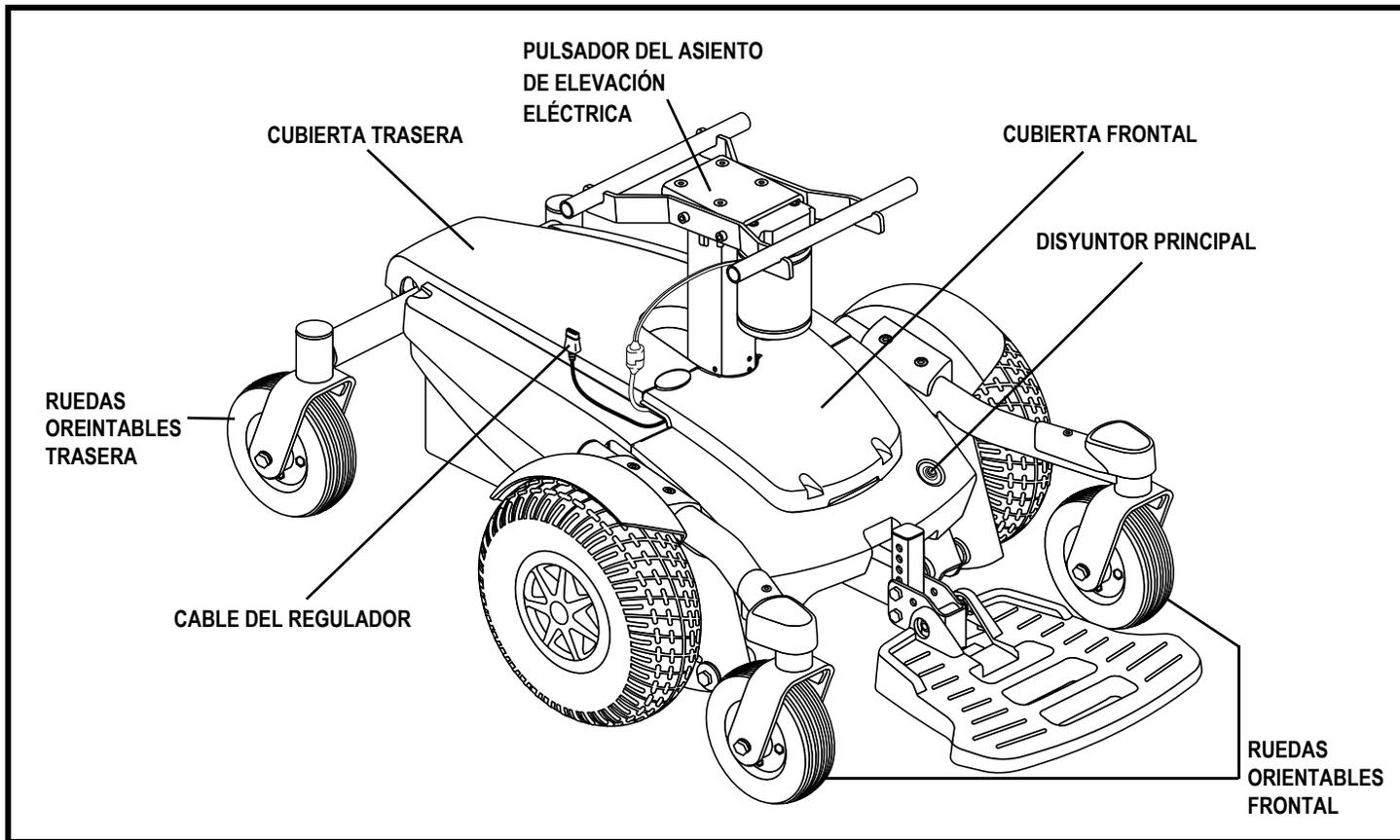


Figure 8. Base eléctrica del Jazzy Select 6 Ultra

III. SU SILLA ELÉCTRICA

Componentes eléctricos

Los componentes eléctricos se encuentran sobre o dentro de la base eléctrica. El principal disyuntor está en la parte delantera de la base eléctrica. El módulo de alimentación está ubicado bajo la cubierta frontal (fig. 6, 7 y 8).

Disyuntor principal: El disyuntor principal es un elemento que optimiza la seguridad de su silla eléctrica. Cuando las baterías y motores están sobrecargados (por ej. por carga excesiva), el disyuntor principal entra en funcionamiento para evitar posibles daños en los motores y componentes eléctricos. Cuando el disyuntor interrumpa la corriente, deje “descansar” su silla eléctrica durante aprox. un minuto. Seguidamente, pulse el botón del disyuntor, accione el regulador y continúe con el modo de funcionamiento normal. Si el disyuntor interrumpe la corriente regularmente, consulte a su proveedor autorizado Pride.

Módulo de alimentación: conecta el módulo de la palanca de mando con los motores, las baterías y el puerto del cargador externo.

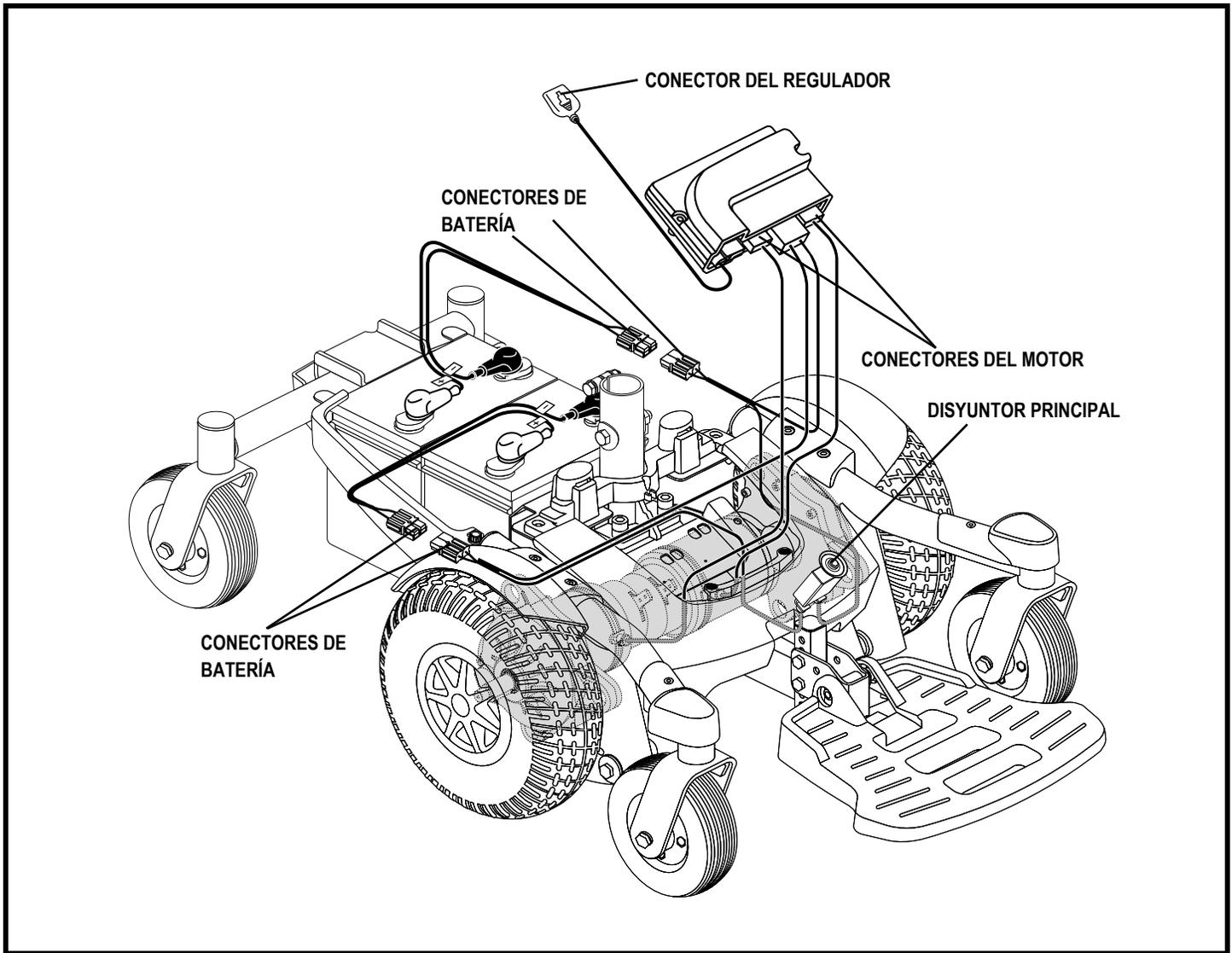


Figura 9. Componentes eléctricos del Jazzy (en fig. Jazzy Select 6)

III. SU SILLA ELÉCTRICA

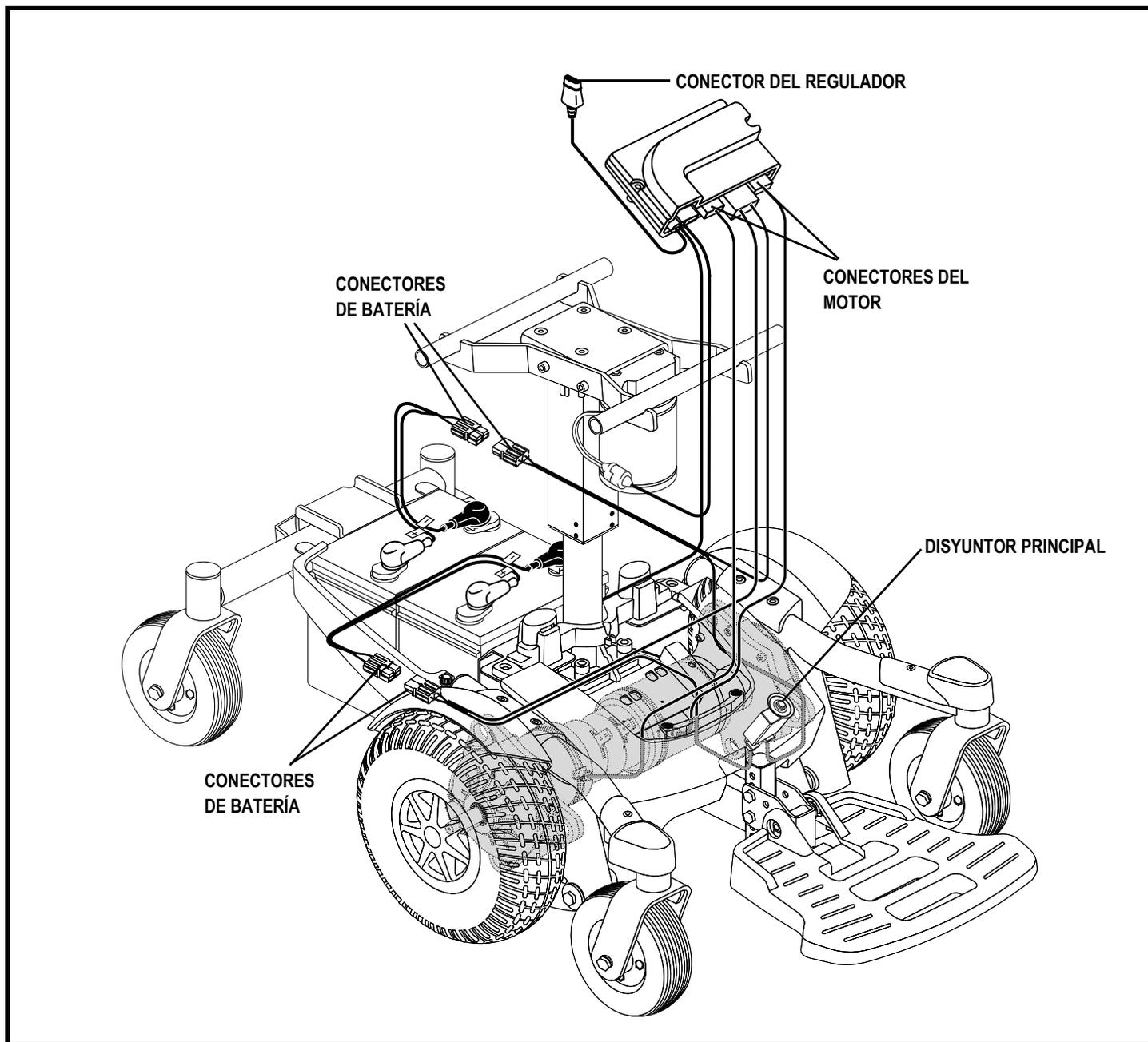


Figura 10. Componentes eléctricos del Jazzy Select 6 Ultra

III. SU SILLA ELÉCTRICA

Palanca de modo manual

La silla eléctrica dispone de una palanca de modo manual en cada motor que le permitirán desactivar los motores y manejar la silla manualmente.



¡ADVERTENCIA! ¡No utilice la silla eléctrica con los motores desactivados! No utilice el modo manual en las pendientes, ya que la silla podría rodar descontroladamente. Utilice el modo manual únicamente sobre superficies planas.



¡ADVERTENCIA! Es muy importante recordar que cuando la silla eléctrica se encuentra en modo manual, el sistema de frenos está desactivado.

Para activar o desactivar los motores:

1. Localice la palanca en la parte superior de cada motor.
2. Tire de las dos palancas hacia arriba para activar los motores (fig. 11).
3. Empuje las palancas hacia abajo para desactivar los motores (fig. 12).

Si le resulta difícil mover alguna palanca, mueva ligeramente la silla eléctrica hacia atrás o hacia delante. La palanca recuperará así la posición deseada.



¡ADVERTENCIA! No utilice las palancas de modo manual como puntos de sujeción para inmovilizar el producto.

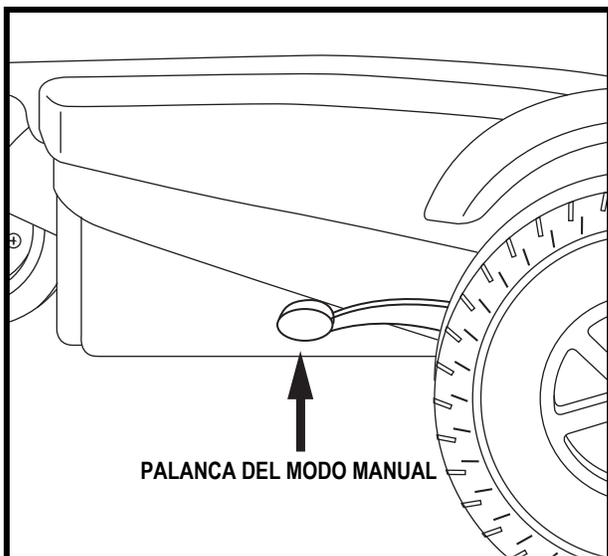


Figura 11. Modo conducción

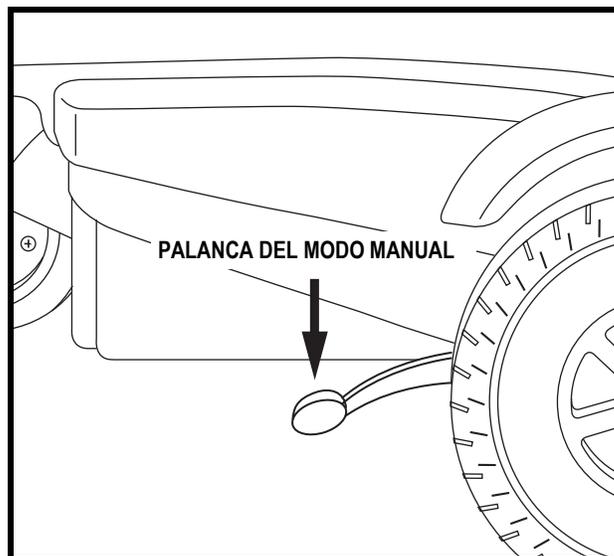


Figura 12. Modo manual

IV. MONTAJE

MONTAJE INICIAL

Puede que necesite montar su silla eléctrica antes de poder utilizarla por primera vez o después de transportarla.

NOTA: Toda contratuerca de nylon que haya sido retirada durante el desmontaje o ajuste de la silla eléctrica, deberá ser reemplazada por una nueva. Las contratuercas de nylon no pueden volver a utilizarse ya que se dañaría la inserción de nylon, provocando un ajuste menos seguro. Dispone de contratuercas de nylon de recambio en su ferretería local o puede conseguirlas a través de su proveedor autorizado Pride.

Instalación del asiento (sólo Select y Select 6)

Instale el asiento antes de utilizar la silla por primera vez o tras haberla transportado a su lugar de destino.



¡ADVERTENCIA! No levante el asiento cogiéndolo por los reposabrazos, ya que pueden girar sobre su eje y hacerle perder el control de la silla.

Instalación del asiento:

1. Deslice el asiento hacia la base eléctrica (fig. 13).
2. Instale el regulador en uno de los reposabrazos. Apriete el tornillo de presión con la llave allen suministrada (fig. 13).
3. Levante hacia arriba el reposabrazos, coloque el cable del regulador y sujételo con unos alambres como su muestra en la fig. 13.

NOTA: Es importante que antes de sujetar el cable del regulador con los alambres, levante el reposabrazos.



¡OBLIGATORIO! ¡Evite daños en el cable del regulador! Evite disponer el cable del regulador por el exterior de la parte acolchada del reposabrazos. Disponga el cable bajo el reposabrazos o hacia dentro de su parte acolchada. Utilice los puntos de sujeción correctos para que los cables del regulador no queden atrapados en las ruedas motrices, pinzados en la estructura del asiento o sen dañen al pasar por una puerta.

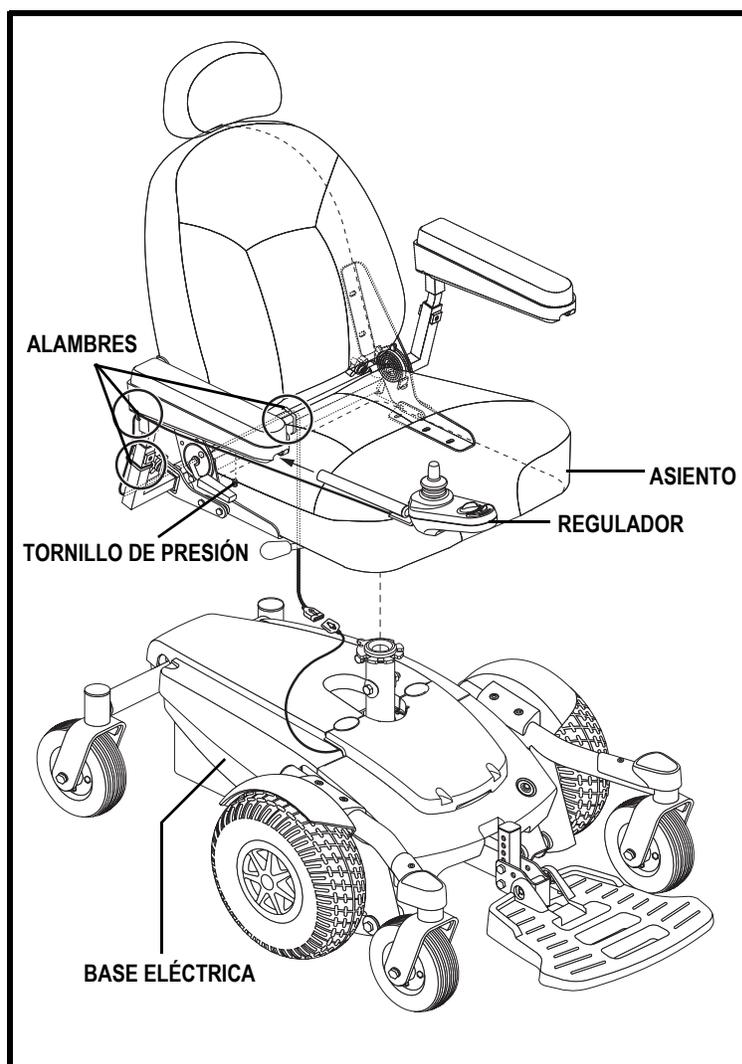


Figura 13. Montaje del asiento y el regulador

4. Enchufe el cable del regulador al conector de la base eléctrica (fig. 6, 7 o 8).

IV. MONTAJE

Instalación del asiento (sólo Select 6 Ultra)

Instale el asiento antes de utilizar la silla por primera vez o tras haberla transportado a su lugar de destino. La mayoría de los asientos están unidos a la base eléctrica mediante el Sistema de Montaje Universal (UMS). Se trata de piezas universales que pueden utilizarse con cualquier respaldo medio o alto, independientemente de la profundidad y anchura del asiento. Los dos componentes principales son de aluminio extruido y están ubicados en la base del asiento. Estas piezas se unen a un par de barras trapezoides que se acoplan a la base eléctrica (fig. 14).



¡ADVERTENCIA! No levante el asiento cogiéndolo por los reposabrazos, ya que pueden girar sobre su eje y hacerle perder el control de la silla, provocándole lesiones y daños en la silla.

Instalación del asiento eléctrico:

1. Recline el asiento y encaje la pieza de aluminio trasera en la base del asiento eléctrico.
2. Baje la pieza de aluminio frontal hacia la base del asiento hasta que éste encaje en su sitio.
3. Mueva hacia abajo la lengüeta de seguridad (fig. 15).
4. Enchufe el conector del asiento eléctrico a la base eléctrica.
5. Levante hacia arriba el reposabrazos, coloque el cable del regulador y sujételo con unos alambres como su muestra en la fig. 17.

NOTA: Es importante que antes de sujetar el cable del regulador con los alambres, levante el reposabrazos.



¡OBLIGATORIO! ¡Evite daños en el cable del regulador! Evite disponer el cable del regulador por el exterior de la parte acolchada del reposabrazos. Disponga el cable bajo el reposabrazos o hacia dentro de su parte acolchada. Utilice los puntos de sujeción correctos para que los cables del regulador no queden atrapados en las ruedas motrices, pinzados en la estructura del asiento o sen dañen al pasar por una puerta.

6. Enchufe el cable del regulador al conector de la base eléctrica (fig. 8).

NOTA: Consulte el cap. V. "Optimizar el confort" para saber más sobre la instalación y ajuste del regulador.

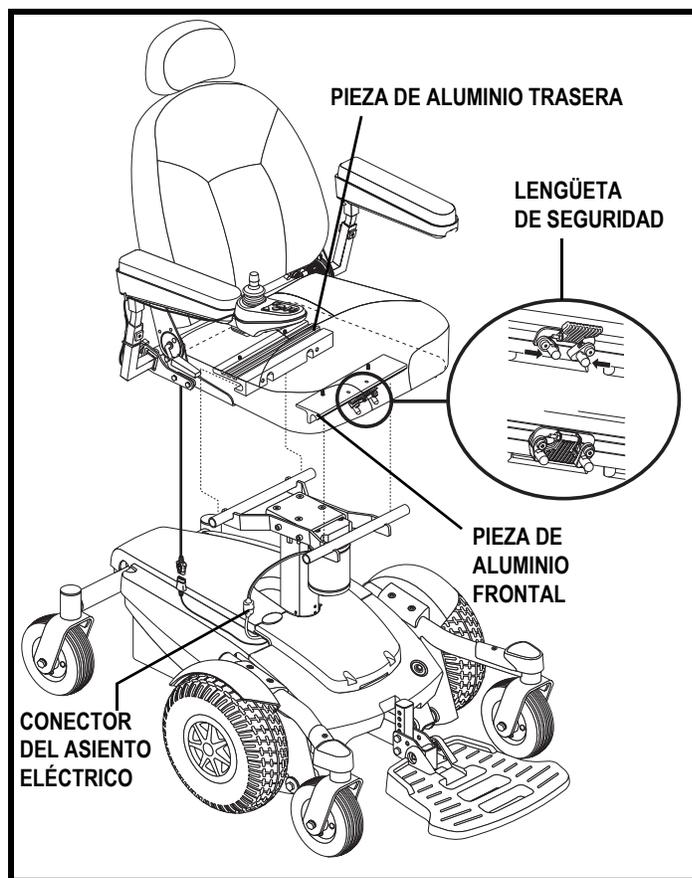


Figura 14. Sist. de montaje universal del Select 6 Ultra

IV. MONTAJE

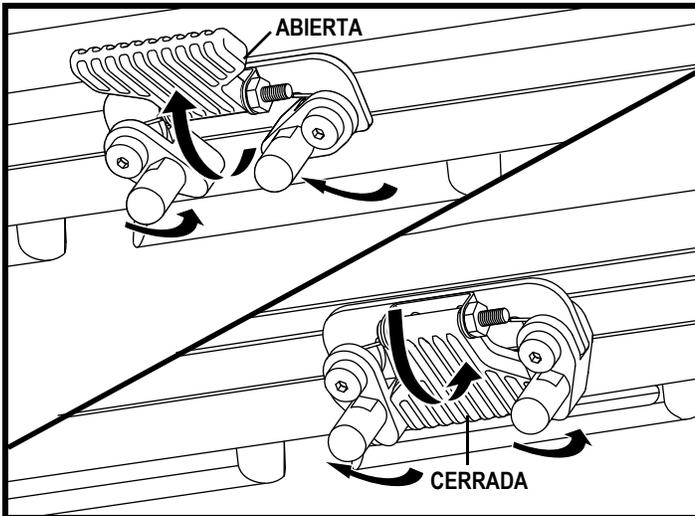


Figura 15. Lengüeta de seguridad

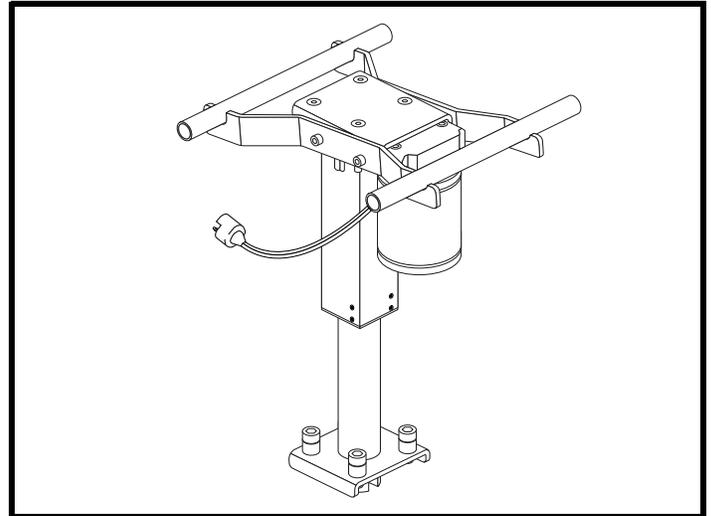


Figura 16. Pulsador del asiento de elevación eléctrica

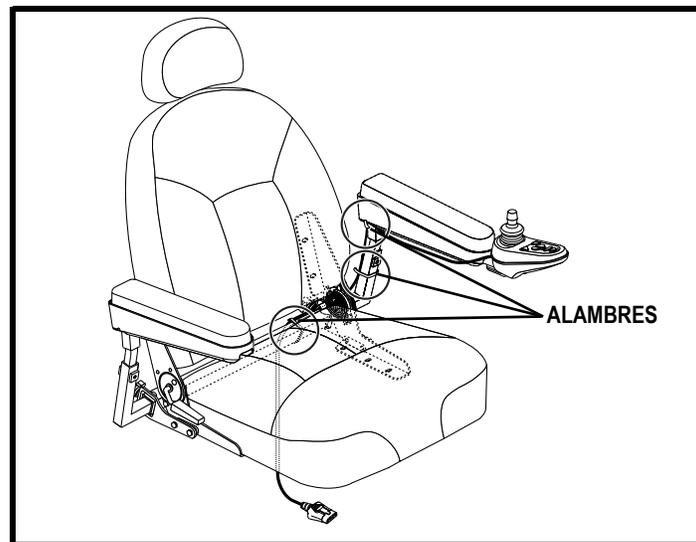


Figura 17. Disposición del regulador del Select 6 Ultra

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

OPTIMIZAR EL CONFORT

Una vez familiarizado con el funcionamiento de su silla eléctrica, puede que necesite realizar algunos ajustes para mejorar su comodidad, como por ejemplo, la altura y el ángulo del asiento o del reposapiés, el ángulo del reposabrazos o la posición del regulador. Antes de realizar cualquier ajuste, consulte la siguiente información.

NOTA: Si su silla está equipada con un sistema de asiento opcional, consulte la información incluida en el manual correspondiente.

¡ADVERTENCIA! El centro de gravedad de su silla eléctrica viene predeterminado de fábrica para adecuarse a las necesidades de la mayoría de usuarios. Su proveedor autorizado Pride ha evaluado su silla eléctrica y realizado los ajustes necesarios para ajustarla a sus necesidades particulares. Antes de cambiar la configuración de su asiento, póngase en contacto con Pride Mobility Products o su proveedor autorizado Pride.



¡ADVERTENCIA! Algunas de las piezas de la silla son bastante pesadas, por lo que deberá pedir ayuda para levantarlas. Antes de desmontar la silla, consulte el cuadro de especificaciones para conocer el peso de cada pieza.

¡ADVERTENCIA! No realice ningún ajuste en la silla mientras el usuario permanezca sentado en ella.

Altura del asiento (sólo Select y Select 6)

Puede colocar el asiento en 3 alturas diferentes (separadas por intervalos de 2.5 cm o 1 pulgada).

Para modificar la altura del asiento:

1. Apague el regulador.
2. Asegúrese de que la silla esté en modo conducción (fig. 11).
3. Desconecte el conector del regulador de la base eléctrica (fig. 18).
4. Desbloquee la palanca de extracción (fig. 18).
5. Sujetando la palanca, gire el asiento a izquierda o derecha y luego levántelo y extráigalo de la base eléctrica.
6. Afloje el equipo por detrás de la torre del asiento (fig. 18).
7. Quite el perno de ajuste de altura, las arandelas y tuercas de la torre del asiento (fig. 18).
8. Suba o baje la torre hasta lograr la altura deseada.
9. Vuelva a instalar los elementos de ajuste de altura en la torre del asiento.
10. Apriete el equipo por detrás de la torre del asiento.
11. Instale de nuevo el asiento.
12. Vuelva a conectar el regulador a la base eléctrica.

NOTA: Para girar el asiento, utilice la palanca de extracción ubicada bajo el asiento.

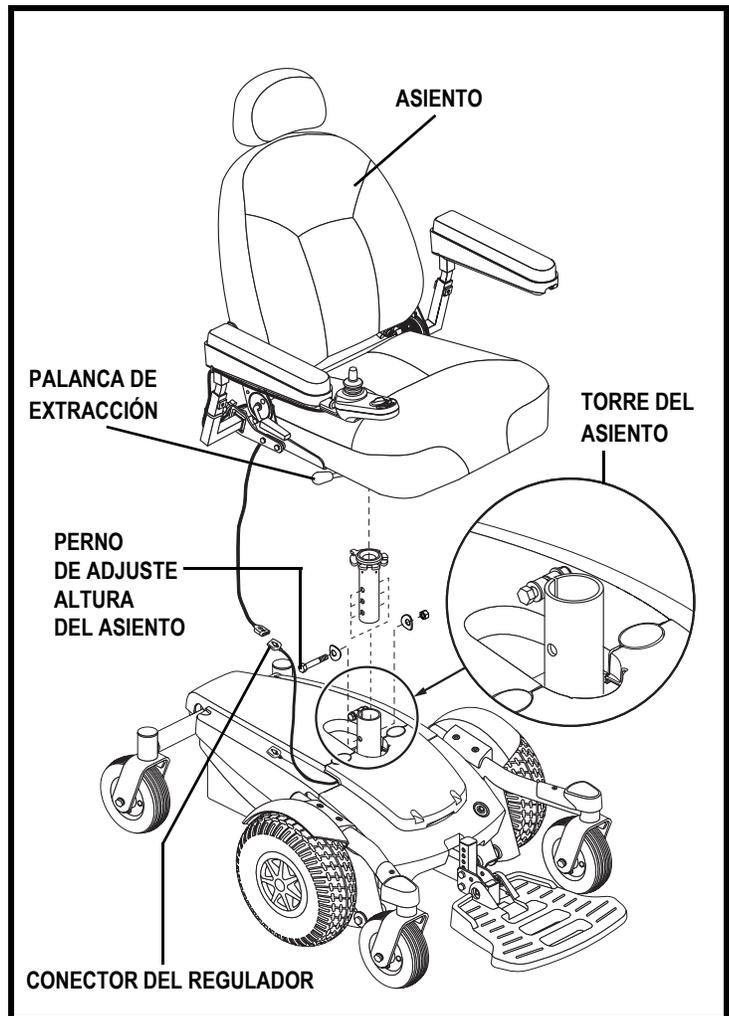


Figura 18. Ajuste de la altura del asiento

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

Altura del asiento (sólo Select 6 Ultra)

Su silla está equipada con un asiento de elevación eléctrica. Puede regular la altura del asiento mediante el mando.

Para modificar la altura del asiento:

1. Pulse el botón on/off para encender la silla y el regulador (fig. 19).
2. Apriete el pulsador correspondiente a la acción que desee (fig. 19).
3. Tire de la palanca de mando hacia atrás para levantar el asiento hasta la posición deseada.
4. Empuje la palanca de mando hacia delante para bajar el asiento hasta la posición deseada.
5. Pulse el botón on/off para volver al modo conducción (fig. 19).



¡ADVERTENCIA! Pasados unos pocos segundos después de que el asiento haya alcanzado el tope máximo o mínimo, no deje que el motor siga funcionando, ya que podría resultar dañado.

NOTA: Para más información sobre el asiento de elevación eléctrica, contacte con su proveedor autorizado Pride.

¡ADVERTENCIA! El asiento de elevación eléctrica sólo podrá utilizarse en superficies llanas. Nunca levante el asiento de su posición más baja en superficies inclinadas. Siga esta advertencia para evitar posibles vuelcos de la silla eléctrica.



¡ADVERTENCIA! No levante el asiento de su posición más baja cuando maneje la silla por superficies irregulares o con baches. Siga esta advertencia para evitar posibles vuelcos.

¡ADVERTENCIA! Nunca levante el asiento cuando la silla esté en modo de conducción manual.

¡ADVERTENCIA! Abróchese siempre el cinturón de seguridad cuando utilice el asiento de elevación eléctrica.



¡ADVERTENCIA! ¡Puntos de pinzamiento! Mantenga despejada la zona del pulsador cuando baje el asiento eléctrico.

NOTA: El asiento de elevación eléctrica está equipado con un sistema que reduce la velocidad de la silla a la mitad cuando sube el asiento en más de 19 mm (0.75 pulgada.). Antes de utilizar su silla, compruebe siempre que este sistema funciona correctamente.

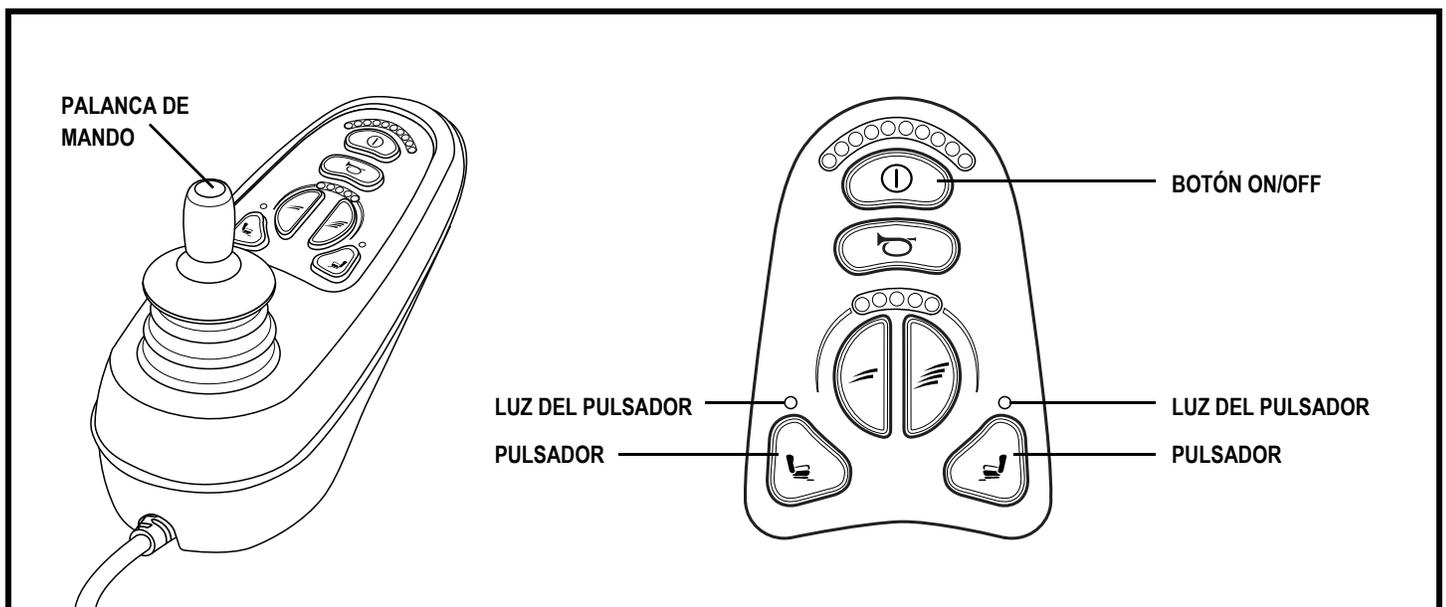


Figura 19. Mando y regulador de 6 teclas VR2

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

Asiento reclinable

Si su silla eléctrica está equipada con un asiento reclinable, utilice la palanca reguladora para ajustar el ángulo del respaldo. Esta palanca está ubicada en el lateral derecho de la base del asiento (fig. 20).

Para ajustar el ángulo del respaldo:

1. Tire hacia arriba de la palanca de extracción del respaldo.
2. Suba o baje el respaldo a la posición deseada.
3. Suelte la palanca.

Ángulo del respaldo

Si su silla está equipada con un asiento reclinable, podrá colocar el respaldo en cuatro ángulos distintos: 90°, 102°, 105° o 107°.

Para ajustar el ángulo del respaldo:

1. Quite los tornillos de ajuste de las dos bisagras del asiento.
2. Coloque el respaldo en el ángulo deseado.
3. Vuelva a poner los tornillos en las bisagras y apriete.

Anchura del reposabrazos

Puede modificar la anchura de los reposabrazos, independientemente uno del otro.

NOTA: Este cambio puede aumentar la anchura total de la silla eléctrica.

Para cambiar la anchura del reposabrazos:

1. Localice los dos pomos de ajuste en el soporte del reposabrazos (fig. 20).
2. Afloje los pomos.
3. Deslice el reposabrazos hacia el interior o exterior hasta conseguir la anchura deseada.
4. Apriete los pomos.

Ángulo del reposabrazos

Para cambiar el ángulo del reposabrazos:

1. Levante el reposabrazos de forma que quede perpendicular al suelo (fig. 20).
2. Afloje las contratuercas.
3. Gire el tornillo de ajuste para subir o bajar la parte frontal del reposabrazos.
4. Apriete las contratuercas para colocar el tornillo de ajuste en su sitio.

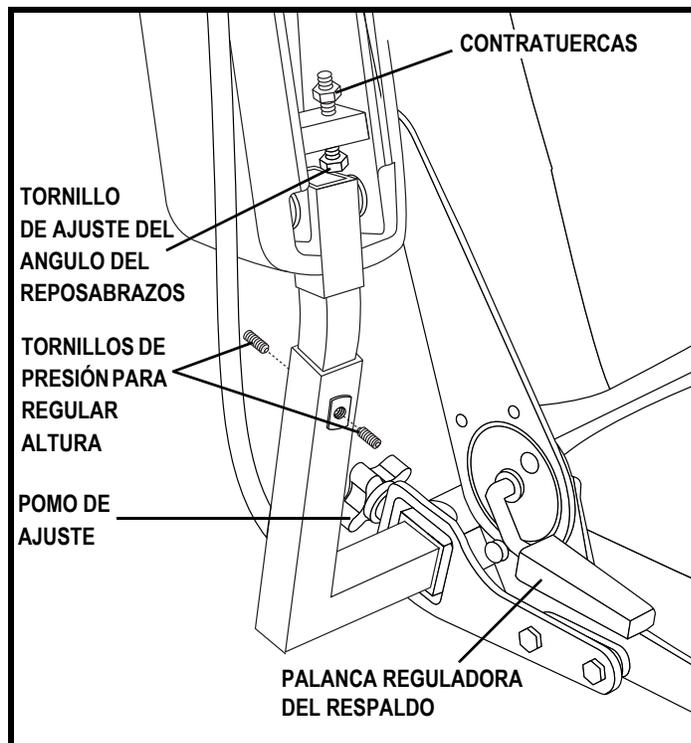


Figura 20. Ajuste del respaldo y del reposabrazos

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

Altura del reposabrazos

Para cambiar la altura del reposabrazos:

1. Afloje los dos tornillos de presión del armazón del reposabrazos (fig. 20).
2. Suba o baje el reposabrazos a la altura deseada.
3. Apriete los tornillos de presión para sujetar el reposabrazos.

Posición del regulador

Puede mover el regulador más hacia dentro o fuera del reposabrazos o cambiarlo de posición para un usuario diestro o zurdo.



¡ATENCIÓN! No coloque el cable del regulador de tal forma que pueda ser pinzado en la estructura de la silla o en la base eléctrica.

Desplazamiento del regulador:

1. Levante el reposabrazos de forma que quede perpendicular al suelo.
2. Afloje el tornillo a presión del soporte del regulador (fig. 21).
3. Deslice el regulador a lo largo del reposabrazos hasta lograr la posición deseada.
4. Apriete el tornillo de presión para sujetar el regulador.

Para cambiar la posición del regulador:

1. Apague el regulador.
2. Desenchufe el cable del regulador de la base eléctrica.
3. Corte los alambres que sujetan el cable del regulador al reposabrazos y asiento.
4. Mueva hacia arriba el reposabrazos.
5. Afloje el tornillo a presión de la parte inf. interna de cada reposabrazos (fig. 21).
6. Desprenda el regulador del reposabrazos.
7. Coloque el regulador en el otro reposabrazos.
8. Apriete el tornillo de presión para sujetar el regulador.
9. Disponga el cable del regulador a lo largo de la estructura del asiento y sujételo con alambres (fig. 13 o 17).
10. Enchufe el regulador a la base eléctrica (fig. 6, 7 o 8).

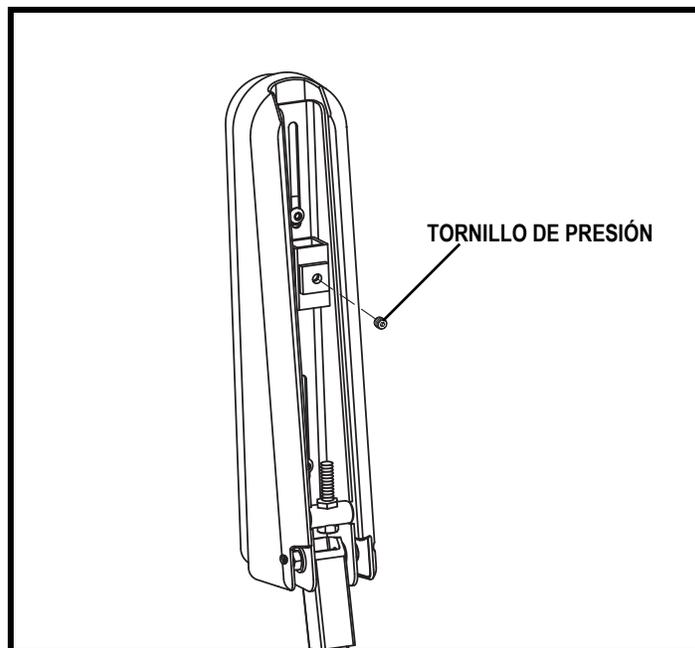


Figura 21. Desplazamiento del regulador

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

Altura del reposapiés

El reposapiés puede ajustarse fácilmente en diferentes altura en incrementos 1.27-cm (0.5-pulgada).

Para subir o bajar el reposapiés:

1. Retire los aseguradores de extracción fácil del soporte de la plataforma (figuras 22 o 23).
2. Suba o baje el reposapiés a la altura deseada.
3. Vuelva a instalar los aseguradores de extracción fácil en el soporte de la plataforma y apriete.

Profundidad del reposapiés

Para regular la profundidad del reposapiés:

1. Retire los aseguradores de extracción fácil del soporte de la plataforma (figuras 22 o 23).
2. Empuje o tire del reposapiés hasta conseguir la profundidad deseada.
3. Vuelva a instalar los aseguradores de extracción fácil en el soporte de la plataforma y apriete.

Angulo del reposapiés

Utilice una llave hexagonal (allen) para ajustar el ángulo del reposapiés (figuras 22 o 23).

Para ajustar el ángulo de la plataforma:

1. Levante la plataforma y localice el tornillo de presión.
2. Gire el tornillo de ajuste para subir o bajar el frontal de la plataforma para piés.

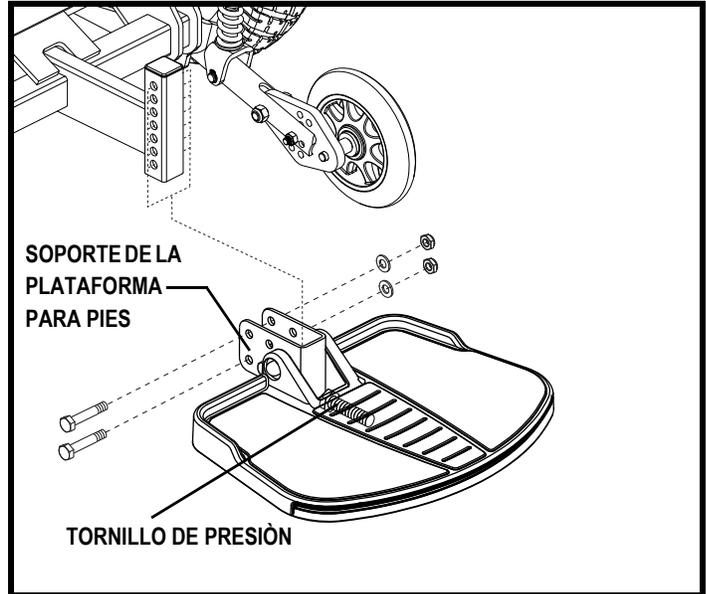


Figura 22. Altura del reposapiés del Jazzy Select

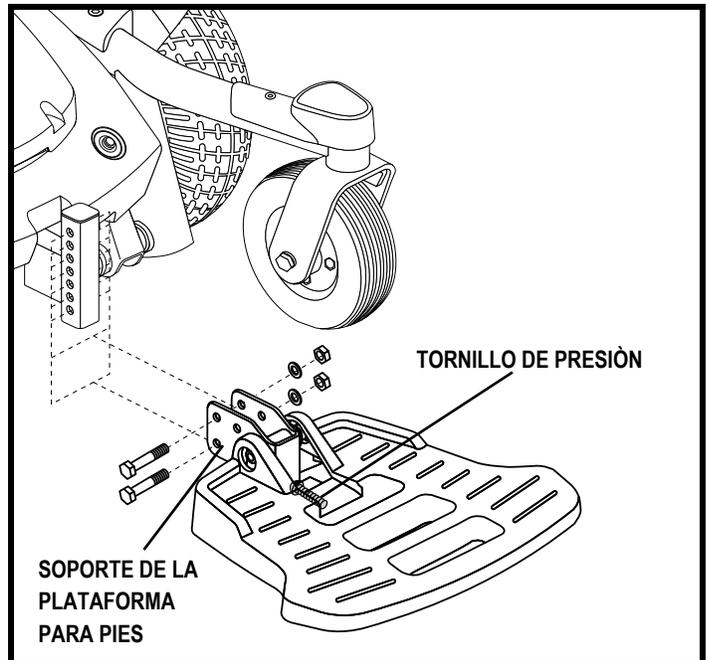


Figura 23. Altura del reposapiés del Jazzy Select 6

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

Reposapiés escamoteable

El reposapiés escamoteable le permite mover hacia un lado el reposapiés de su silla eléctrica antes de un traslado (fig. 24).

Para girar el reposapiés:

1. Apriete la palanca del reposapiés.
2. Gire el reposapiés.

Para ajustar la longitud de los reposapiés:

1. Retire los dos tornillos de ajuste situados en las prolongaciones del reposapiés.
2. Deslice el reposapiés hasta conseguir la altura deseada.
3. Coloque de nuevo los dos tornillos de ajuste.

Posa piernas regulable

Los posa piernas regulables en altura (PPRA) ofrecen numerosos ángulos de ajuste para la pierna y diversos ajustes para el reposapiés, que se sitúan entre 38.48-48.26 cm (12 y 19 pulgadas) (fig. 25).

Para girar el posa piernas regulable:

1. Empuje la palanca A.
2. Gire el posa piernas.

Para ajustar el ángulo del posa piernas regulable:

1. Apriete la palanca de extracción.
2. Coloque el posa piernas en el ángulo deseado.

Para ajustar la longitud del posa piernas regulable:

1. Quite los dos tornillos de presión de las prolongaciones del posa piernas.
2. Deslice el posa piernas hasta conseguir la longitud deseada.
3. Apriete el perno y vuelva a colocar los dos tornillos.

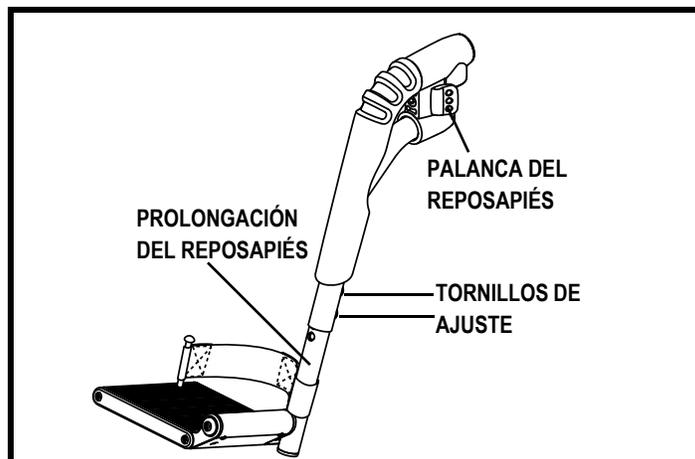


Figura 24. Reposapiés escamoteable

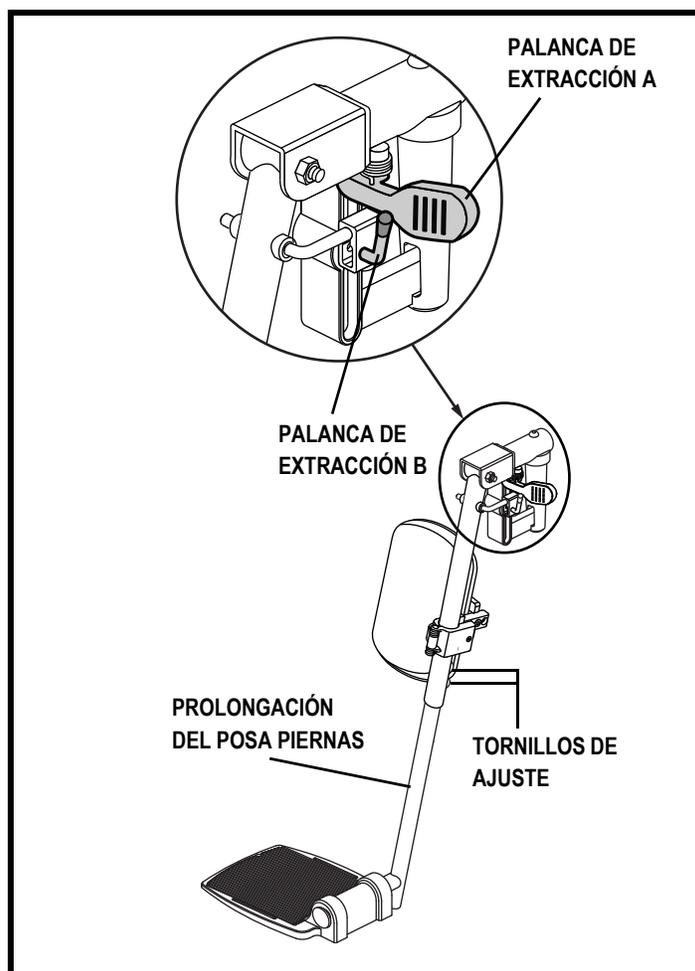


Figura 25. Posa piernas regulable

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

Ajuste de las ruedas antivuelco (sólo Select)

Las ruedas antivuelco están diseñadas para aumentar la estabilidad de su silla eléctrica sobre superficies irregulares. Vienen instaladas de fábrica adaptadas únicamente para interiores y superficies lisas. Si planea utilizar su silla eléctrica en terrenos irregulares, deberá ajustar las ruedas antivuelco para adaptarlas mejor a sus necesidades. Deberá ajustar las ruedas antivuelco si ocurre lo siguiente:

- Al detenerse, la silla eléctrica se inclina excesivamente hacia delante.
- Las ruedas antivuelco rozan constantemente el suelo.

¡ADVERTENCIA! Consulte con su proveedor autorizado Pride antes de intentar cambiar la altura de las ruedas antivuelco, ya que dicha modificación afecta al manejo de la silla durante la aceleración.



¡ADVERTENCIA! Cuanto más alto suba las ruedas antivuelco, mayor será el riesgo de volcar en el momento de detener su silla eléctrica. Para remediarlo, realice un ajuste en la velocidad preprogramada en el regulador o desplace la estructura del asiento hacia la parte trasera de su silla eléctrica.



¡PROHIBIDO! No quite las ruedas antivuelco.

NOTA: Deberá inflar las ruedas neumáticas a la presión de aire en psi/bares/kPa indicada en cada rueda. Además, el usuario deberá permanecer sentado en la silla eléctrica para ajustar correctamente las ruedas antivuelco.

Para ajustar las ruedas antivuelco:

1. Afloje la tuerca A (fig. 26).
2. Extraiga la tuerca B.
3. Suba o baje la rueda antivuelco. La distancia entre los agujeros es de 1.27 cm (0.5 pulgadas).
4. Vuelva a colocar la tuerca B.
5. Apriete la tuerca A.
6. Suba o baje la otra rueda antivuelco de tal forma que ambas estén a la misma altura.

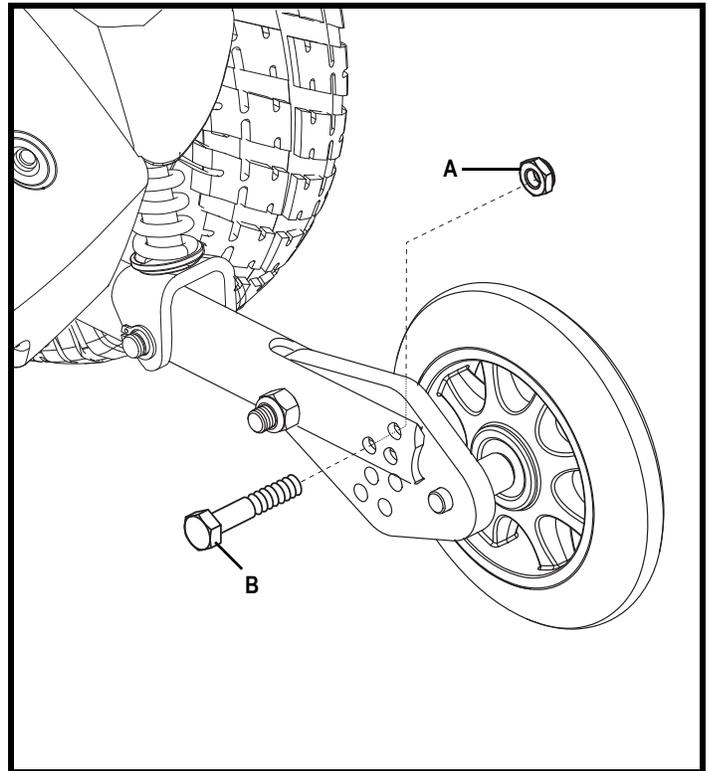


Figura 26. Ajuste de las ruedas antivuelco

VI. BATERÍAS Y SU CARGA

BATERÍAS Y SU CARGA

La silla eléctrica utiliza 2 baterías de ciclo profundo y larga duración de 12 V que vienen selladas y no necesitan mantenimiento. Al estar selladas, tampoco es necesario comprobar el nivel de electrolitos (fluido). Las baterías de ciclo profundo están pensadas para soportar grandes descargas. Aunque parecen iguales a las baterías de un automóvil, no son intercambiables, ya que estas últimas no soportan descargas elevadas durante un largo tiempo y no se aconseja utilizarlas en sillas eléctricas.



¡OBLIGATORIO! Los bornes y terminales de batería y otros accesorios relacionados contienen compuestos de plomo. Utilice gafas y guantes de protección y lave las manos tras su manipulación.



¡PROHIBIDO! Use siempre dos baterías que sean idénticas, del mismo tipo, composición química y capacidad nominal (Ah). Consulte el cuadro de especificaciones de este manual y del manual suministrado con el cargador para saber el tipo de batería recomendado y su capacidad nominal.



¡ADVERTENCIA! Si tiene alguna duda acerca de las baterías de su silla eléctrica, no dude en contactar con su proveedor autorizado Pride.

Cargado de baterías

El cargador de baterías es primordial para conseguir una larga vida útil de sus baterías, y está diseñado para optimizar el rendimiento de su silla mediante una carga rápida, segura y sencilla. El sistema está compuesto por el cargador, el fusible del cargador y el amperímetro. El cargador de batería sólo funcionará con el cable de alimentación enchufado a una toma eléctrica de pared.



¡PROHIBIDO! No quite el contacto de tierra del enchufe para evitar cualquier riesgo eléctrico. Si su toma de corriente tiene únicamente 2 orificios, instale un adaptador de 3 contactos adecuado.



¡PROHIBIDO! No conecte cables de prolongación al cable del cargador de batería, ya que podría provocar un riesgo eléctrico.



¡PROHIBIDO! Mientras las baterías se cargan, no deje que los niños jueguen cerca de la silla eléctrica sin supervisión. Pride recomienda no cargar las baterías mientras la silla esté ocupada.



¡OBLIGATORIO! Antes de cargar las baterías, lea las instrucciones de carga en este manual y en el manual suministrado con el cargador de batería.



¡ADVERTENCIA! Durante el cargado de baterías se pueden generar gases explosivos. Mantenga su silla y el cargador alejados de fuentes ignífugas como llamas o chispas, y proporcione una ventilación adecuada durante el cargado de baterías.

¡ADVERTENCIA! Utilice el cargador externo suministrado para recargar las baterías de su silla. No utilice los cargadores utilizados en los automóviles.

¡ADVERTENCIA! Antes de cada uso, compruebe el estado de cargador, cables y conectores. Contacte con su proveedor autorizado Pride si encontrara algún daño.



¡ADVERTENCIA! No intente abrir la carcasa del cargador de batería. Si el cargador no funcionara correctamente, contacte con su proveedor autorizado Pride.

¡ADVERTENCIA! Si el cargador de batería externo viene equipado con ranuras de ventilación, no obstruya el paso de dichas ranuras.

¡ADVERTENCIA! Salvo que su cargador haya sido probado y aprobado para exteriores, no lo exponga a condiciones ambientales extremas o adversas. Si hubiera sido expuesto a condiciones ambientales extremas o adversas, deberá dejarlo adaptarse a las nuevas condiciones en interiores antes de volver a utilizarlo. Para más información, consulte el manual suministrado con su cargador de batería.



VI. BATERÍAS Y SU CARGA

Utilización del cargador externo:

1. Coloque la parte frontal de su silla cerca de una toma de corriente.
2. Compruebe que el regulador esté apagado y las palancas de modo manual, embragadas. Capítulo III, "Su silla eléctrica."
3. Enchufe el cargador externo al conector correspondiente en el regulador (fig. 27).
4. Conecte el cargador externo a la toma de corriente.

NOTA: Los indicadores LED en el cargador indican los diferentes estados de carga en cada momento: cargador alimentado, carga en curso, carga completada. Para saber más sobre estos indicadores, consulte el etiqueta del cargador.

5. Cuando las baterías estén totalmente cargadas, desenchufe el cable de alimentación de la toma de pared y entonces del regulador.

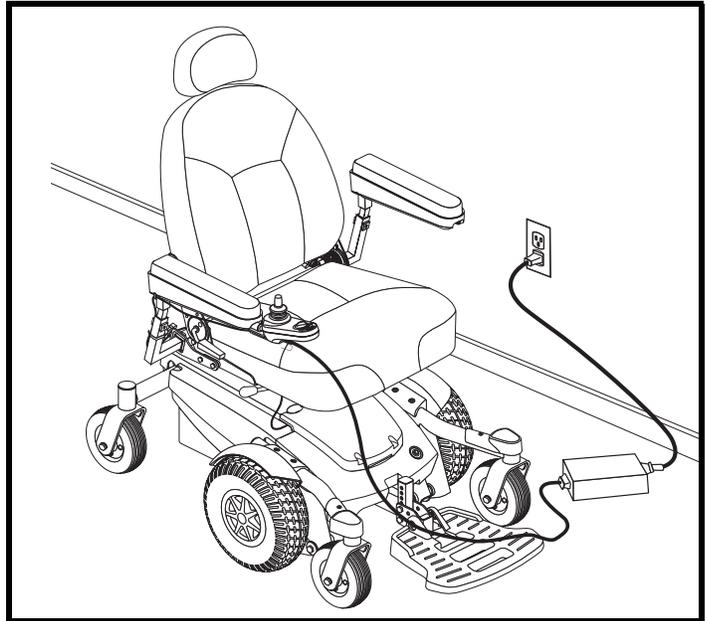


Figura 27. Cargado de baterías (en fig. Jazzy Select 6)

Rodaje de las baterías

Deberá preparar las baterías para que éstas alcancen su máximo rendimiento:

1. Cargue completamente las baterías antes de utilizarlas por primera vez. Así, conseguirá que rindan al 90% de su nivel máximo.
2. Conduzca su silla eléctrica alrededor de la casa y en el patio. Al principio, despacio, sin alejarse demasiado hasta que no se haya familiarizado con los controles y haya rodado las baterías.
3. Cargue de nuevo las baterías completamente durante 8 a 14 horas y vuelva a manejar su silla eléctrica. Las baterías rendirán ahora a más del 90% de su potencial.
4. Tras cinco ciclos de carga, las baterías habrán alcanzado el 100% de su nivel y le durarán durante mucho tiempo.

Preguntas más frecuentes (P+F)

¿Cómo funciona el cargador?

El cargador de batería utiliza la corriente estándar CA (corriente alterna) de 120 V y la convierte en CC (corriente continua) de 24 V. Las baterías emplean corriente continua para alimentar la silla. Cuando el nivel de voltaje de las baterías es bajo, el cargador trabaja más duro para cargar las baterías. Cuando las baterías se aproximan a su nivel máximo de carga, el cargador trabaja menos para completar el ciclo. Una vez que las baterías han sido cargadas completamente, el amperaje del cargador ronda el cero. Así, se cargan las baterías evitando problemas de sobrecarga.

¿Puedo utilizar otro tipo de cargador?

Le recomendamos que utilice el cargador suministrado con su silla eléctrica, ya que es la herramienta más segura y eficaz para cargar las baterías. Evite la utilización de otros cargadores, como el cargador de batería de automóviles.

NOTA: El cargador de su silla no funcionará si ha dejado descargar las baterías a niveles cercanos a cero voltios. Si esto ocurriera, pida ayuda a su proveedor autorizado Pride.

¿Con qué frecuencia debo recargar las baterías?

Deben tenerse en cuenta diversos factores. Así, depende de si utiliza la silla eléctrica a diario o si sólo lo hace de manera esporádica.

VI. BATERÍAS Y SU CARGA

■ **Uso diario**

Si utiliza su silla eléctrica regularmente, recargue las baterías al finalizar el día. Así, por la mañana su silla estará lista para una nueva jornada. Le recomendamos que cargue las baterías durante 8 a 14 horas si utiliza la silla diariamente.

■ **Uso esporádico**

Si utiliza la silla de manera esporádica (una vez a la semana o menos), deberá recargar las baterías al menos una vez por semana, durante 12 a 14 horas.

NOTA: Mantenga siempre las baterías cargadas y no deje que se descarguen completamente. No deje las baterías cargando durante más de 24 horas.

¿Cómo puedo obtener el máximo rendimiento por carga?

En general, las situaciones ideales de conducción (terreno liso, plano y firme, sin viento, ni curvas o pendientes) son infrecuentes. En la mayoría de los casos, encontrará pendientes, ranuras en aceras, superficies mal pavimentadas y curvas. Estos factores afectan a la distancia que puedo recorrer (la duración o autonomía de las baterías). Para obtener el máximo rendimiento por cada de sus baterías:

- Antes de utilizar la silla, recargue completamente las baterías.
- Planee sus movimientos por adelantado para evitar planos inclinados.
- Limite el equipaje a los artículos imprescindibles.
- Intente llevar siempre una velocidad constante y evite una conducción a trompicones.

¿Qué tipo de baterías debo utilizar?

Le recomendamos las baterías de ciclo profundo que vienen selladas y no necesitan mantenimiento. Tanto las baterías AGM como las de gel son baterías de ciclo profundo y su rendimiento es similar.



¡ADVERTENCIA! Las baterías están fabricadas con materiales químicos corrosivos. Utilice únicamente baterías de gel o AGM; reducirá así los riesgos de derrame o explosión.

¿Por qué mis baterías nuevas no rinden al máximo?

Las baterías de ciclo profundo utilizan una tecnología química distinta de las baterías para coches, las de níquel-cadmio u otros tipos de baterías. Las baterías de ciclo profundo están especialmente diseñadas para proporcionar energía, ir agotando su carga y luego permitir una recarga relativamente rápida. Las baterías de gel o AGM deben ser recargadas con la mayor frecuencia posible, ya que no disponen de la “memoria” de las baterías de níquel-cadmio.

En Pride, trabajamos en estrecha colaboración con el fabricante de nuestras baterías para ofrecerle la batería que mejor se adapte a su silla. Nuevas baterías llegan continuamente a Pride y son reexpedidas una vez que han sido cargadas. Durante el transporte, las baterías son expuestas a temperaturas extremas que pueden influir en su rendimiento inicial. El calor puede disminuir su carga, y el frío ralentizar la energía disponible y alargar el tiempo necesario para volver a cargar la batería (lo mismo que ocurre en el automóvil).

Serán necesarios unos cuantos días para que la temperatura de la batería se estabilice y se ajuste a la nueva temperatura ambiente. Por otra parte, deberán pasar varios “ciclos de carga” (vaciado parcial seguido de recarga completa) antes de lograr el equilibrio químico esencial para obtener el máximo rendimiento y la máxima duración de la batería. Así, resulta esencial que se tome el tiempo necesario durante el periodo de adaptación o “rodaje” de las nuevas baterías.

VI. BATERÍAS Y SU CARGA

¿Cómo puedo prolongar la vida de mis baterías?

Una batería de alto rendimiento completamente cargada es garantía de larga vida y alto rendimiento. Siempre que sea posible, mantenga las baterías completamente cargadas. Las baterías que se dejan descargar con frecuencia, no se cargan con regularidad o se guardan antes de haberlas recargado pueden dañarse de forma permanente, afectando al funcionamiento de su silla y limitando la vida de las mismas.

NOTA: *La vida útil de una batería suele estar relacionada con los cuidados de mantenimiento.*

¿Cómo debo guardar mi silla eléctrica y sus baterías?

Si no utiliza su silla de manera regular, le recomendamos que cuide las baterías recargándolas, al menos, una vez por semana.

Si no piensa utilizar su silla durante un periodo prolongado, recargue completamente las baterías antes de guardarla. Desenchufe los conectores de batería y guarde su silla en un lugar seco y templado. Evite las temperaturas extremas, como el frío o el calor intensos, y nunca intente recargar una batería congelada. Si su batería está congelada, caliéntela durante varios días antes de proceder a su carga.

Utilización del transporte público

Las baterías de gel y AGM están diseñadas para ser utilizadas en sillas eléctricas y otros vehículos motorizados. Generalmente, las baterías de plomo selladas están indicadas en cualquier medio de transporte, como aviones, autobuses y trenes. Si tiene pensado utilizar el transporte público, póngase en contacto previamente con la compañía de transporte para conocer sus requisitos específicos.

Expedición de su silla eléctrica

Si desea utilizar los servicios de un transportista para expedir la silla a su destino final, embálela en su contenedor original y envíe las baterías en cajas separadas.

VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Su Jazzy Select es una silla eléctrica de última generación. Como cualquier vehículo motorizado, necesita revisiones periódicas. Algunas puede hacerlas usted mismo, mientras que para otras deberá recurrir a su proveedor Pride. El mantenimiento preventivo es muy importante. Si realiza las revisiones de este capítulo tal y como se indica, tendrá la seguridad de que su silla funcionará durante años sin ningún problema técnico. Si tiene alguna duda acerca del cuidado y mantenimiento de su Jazzy, no dude en contactar con su proveedor autorizado Pride.



¡ADVERTENCIA! No realice ninguna reparación o mantenimiento si el asiento está ocupado.

Al igual que otros equipos eléctricos, su silla puede resultar dañada por los elementos naturales. Evite las zonas húmedas.



¡ADVERTENCIA! La exposición directa o prolongada al agua o la humedad puede afectar al funcionamiento de la silla. El agua puede corroer el sist. eléctrico y oxidar la carrocería. Las sillas eléctricas deben examinarse regularmente para descartar toda corrosión debida al contacto con agua o fluidos corporales (incontinencia). Las piezas dañadas deben ser reemplazadas o tratadas de forma inmediata.

Si la silla eléctrica se moja:

1. Seque bien la silla con una toalla.
2. Deje la silla en un lugar templado y seco durante 12 horas, de manera que el agua restante pueda evaporarse.
3. Compruebe el funcionamiento del mando y los frenos antes de volver a utilizar la silla.
4. Si encuentra algún problema, lleve su silla eléctrica a un proveedor autorizado Pride. Las sillas eléctricas se exponen con frecuencia a diversos líquidos (ej. incontinencia), lo que hace que algunos componentes electrónicos necesiten cambiarse regularmente para evitar problemas de corrosión.

Temperatura

- Algunos componentes de su silla pueden resultar expuestos a cambios extremos de temperatura. Mantenga siempre su silla eléctrica entre $-8^{\circ}\text{C}/18^{\circ}\text{F}$ y $50^{\circ}\text{C}/122^{\circ}\text{F}$.
- Con temperaturas muy frías, las baterías pueden congelarse. La temperatura a partir de la cual las baterías se congelan depende del nivel de carga y del uso y la composición de las baterías (por ej. AGM o gel).
- Temperaturas superiores a $50^{\circ}\text{C}/122^{\circ}\text{F}$ pueden ralentizar la velocidad de la silla. Se trata de un dispositivo de seguridad incorporado al regulador cuya función es impedir que ocurran daños en el motor u otros componentes eléctricos.

Pautas generales

- Evite que el regulador se golpee, especialmente la palanca de mando.
- Evite cualquier exposición prolongada al calor, la humedad o el frío excesivos.
- Mantenga limpio el regulador.
- Compruebe todas las conexiones de batería al panel eléctrico y asegúrese de que estén bien tensas y seguras.
- Asegúrese de que las ruedas neumáticas estén infladas con la presión de aire en psi/bares/kPa indicada en cada rueda.



¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que las ruedas neumáticas estén infladas con la presión de aire en psi/bares/kPa indicada en cada rueda. No infle excesivamente ni escasamente las ruedas. Una baja presión neumática puede provocar una pérdida de control, y unos neumáticos demasiado inflados pueden reventar. El sobreinflado de las ruedas podría provocar su explosión.

¡ADVERTENCIA! No use aparatos de alta presión para inflar los neumáticos.

- Utilice un acondicionador de caucho para proteger sus neumáticos.



¡ADVERTENCIA! Nunca utilice el acondicionador en la banda de rodadura, ya que las ruedas se volverían resbaladizas y su silla inestable.

VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

- Los cojinetes de las ruedas están prelubricados y sellados y no necesitan lubricación adicional.
- La carrocería ha sido recubierta con revestimiento aislante. Para conservar su estado brillante, puede utilizar una cera para automóviles.
- Compruebe todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que estén tensas y sin corrosión. Las baterías deben estar horizontales, con los terminales hacia el interior, unos frente a otros. Consulte la etiqueta explicativa para conocer la disposición correcta de las conexiones.



¡ADVERTENCIA! Si bien la silla eléctrica ha superado todas las pruebas requeridas de resistencia a líquidos, deberá evitar que los componentes eléctricos se humedezcan (exposición directa al agua o fluidos corporales e incontinencia). Verifique los comp. eléctricos y, en caso de encontrar signos de corrosión, sustitúyalos por otros nuevos.

Controles diarios

- Apague el regulador y examine la palanca de mando. Asegúrese de que no esté torcida o dañada y vuelva a su posición central al soltarla. Compruebe visualmente que la base de caucho de la palanca no se encuentre dañada. No la manipule ni intente repararla. En caso de problemas, consulte con su proveedor autorizado Pride.
- Inspeccione el cable del regulador. Asegúrese de que no esté deshilachado, con cortes o cables a la vista. En caso de problemas, consulte con su proveedor autorizado Pride.
- Compruebe que las ruedas macizas no estén abolladas. Las abolladuras pueden afectar a la estabilidad de la silla.
- Compruebe que no haya piezas flojas, puntos de tensión u otros daños en los reposabrazos. En caso de problema, consulte con su proveedor autorizado Pride.

Controles semanales

- Desconecte el regulador del base eléctrica e inspecciónelos. Compruebe que no haya corrosión. Contacte con su proveedor autorizado Pride en caso necesario.
- Asegúrese de que todas las piezas estén bien sujetas a la silla. No apriete demasiado los tornillos.
- Compruebe que el inflado de los neumáticos es el correcto. Mantenga pero no supere la presión de aire en psi/bares/kPa indicada en cada rueda (en caso de ruedas neumáticas). Si las ruedas no retienen el aire, póngase en contacto con su proveedor autorizado Pride para que le cambien la cámara.
- Compruebe los frenos. Esta prueba debe realizarse sobre una superficie llana, con la silla eléctrica levantada a unas 3 pulgadas del suelo.

Para comprobar los frenos:

1. Encienda el regulador y ajuste la palanca a la velocidad más baja.
2. Transcurrido un segundo, compruebe el indicador de batería. Asegúrese de que sigue encendido.
3. Empuje lentamente la palanca hacia delante hasta oír el clic de los frenos electromagnéticos. Suelte inmediatamente la palanca. Oirá el accionamiento de los frenos unos segundos después del movimiento de la palanca. Repita tres veces esta operación, con la palanca hacia atrás, hacia la izquierda y hacia la derecha.

Controles mensuales

- Compruebe que las ruedas antivuelco no rozan el suelo cuando está manejando la silla. Realice los ajustes necesarios.
- Compruebe el nivel de desgaste de las ruedas antivuelco y reemplácelas si es necesario.
- Compruebe el desgaste de las ruedas motrices. En caso necesario, consulte con su proveedor autorizado Pride.
- Compruebe el desgaste de las ruedas orientables y reemplácelas en caso necesario.
- Compruebe el nivel de desgaste de las horquillas de las ruedas orientables: puede que sea necesario ajustarlas o cambiar los soportes. En caso necesario, consulte con su proveedor autorizado Pride.
- Mantenga su silla eléctrica limpia y libre de objetos extraños como barro, pelos, comida o bebida.

VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Controles anuales

Diríjase a su proveedor autorizado Pride para efectuar las revisiones anuales. Así, tendrá la seguridad de que su silla eléctrica sigue funcionando correctamente, además de prevenir posibles complicaciones.

Almacenamiento

Guarde la silla en un lugar seco y evite las temperaturas extremas. Cuando decida guardarla, desconecte las baterías. Consulte el capítulo VI, “Baterías y su carga.”



¡ADVERTENCIA! Si no respeta las condiciones anteriores, la carrocería puede oxidarse y los componentes eléctricos resultar dañados.

Las baterías que se dejan descargar con frecuencia, no se cargan con regularidad, se guardan bajo temperaturas extremas o antes de haberlas recargado completamente pueden resultar dañadas, afectando al funcionamiento del producto. Si guarda la silla durante largos periodos, cargue las baterías periódicamente para garantizar un rendimiento óptimo.

Si va a guardar la silla durante un largo tiempo, coloque varios cartones bajo la estructura del vehículo para levantarlo del suelo. Así, las ruedas no tienen que soportar todo el peso y se reduce el riesgo de abolladuras en las zonas de los neumáticos en contacto con el suelo.

Eliminación y reciclaje de la silla eléctrica

Para deshacerse de su silla deberá tener en cuenta la normativa aplicable en su país. Póngase en contacto con la agencia local de eliminación de residuos o con su proveedor autorizado Pride para saber cómo deshacerse correctamente del paquete, los componentes metálicos y plásticos, el sistema electrónico, las baterías, así como los materiales de neopreno, silicona y poliuretano.

Limpieza y desinfección

- Utilice un paño húmedo y suave y un limpiador no abrasivo para limpiar las partes plásticas y de metal de la silla eléctrica. No use productos que puedan rayar la superficie de la silla eléctrica.
- En caso necesario, limpie su producto con un desinfectante apropiado. Antes de aplicarlo, asegúrese de que pueda utilizar el desinfectante en su producto.

¡ADVERTENCIA! Siga las consignas de seguridad para la utilización correcta del desinfectante antes de aplicarlo a su producto. El incumplimiento de estas indicaciones podría provocar irritaciones cutáneas o daños en la tapicería o el acabado de su silla eléctrica.



¡ADVERTENCIA! Nunca lave la silla con una manguera y evite el contacto directo con el agua. Su silla eléctrica está revestido con una carrocería de plástico ABS que se puede limpiar fácilmente con un paño húmedo.

¡ADVERTENCIA! No utilice productos químicos para limpiar el asiento de vinilo; su superficie puede quedar resbaladiza o secarse y formar grietas. Utilice agua con jabón y seque el asiento cuidadosamente.

Ruedas y cámaras

Si su silla eléctrica tiene ruedas neumáticas y ha pinchado, haga reemplazar la cámara. Si, al contrario, está equipado con ruedas macizas, deberá reemplazar toda la estructura de la rueda. En su proveedor autorizado Pride encontrará neumáticos, cámaras y ruedas macizas.

¡ADVERTENCIA! Las ruedas de su silla eléctrica únicamente podrán ser mantenidas o reemplazadas por un proveedor autorizado Pride o un técnico cualificado.



¡ADVERTENCIA! Antes de realizar estas operaciones, asegúrese de que el regulador esté apagado y el modo de conducción manual de la silla NO esté activado.

¡ADVERTENCIA! Al cambiar una rueda, extraiga sólo la tuerca central y la arandela, y luego retire la rueda. En caso necesario, desinfe el neumático completamente para evitar que explote.

VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

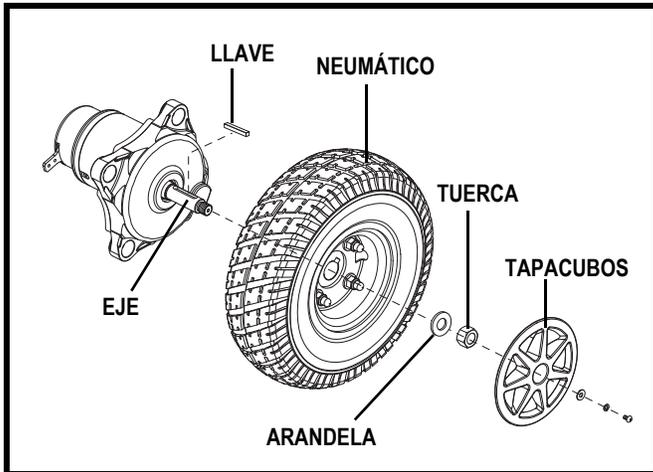


Figura 28. Rueda motriz del Jazzy Select 6

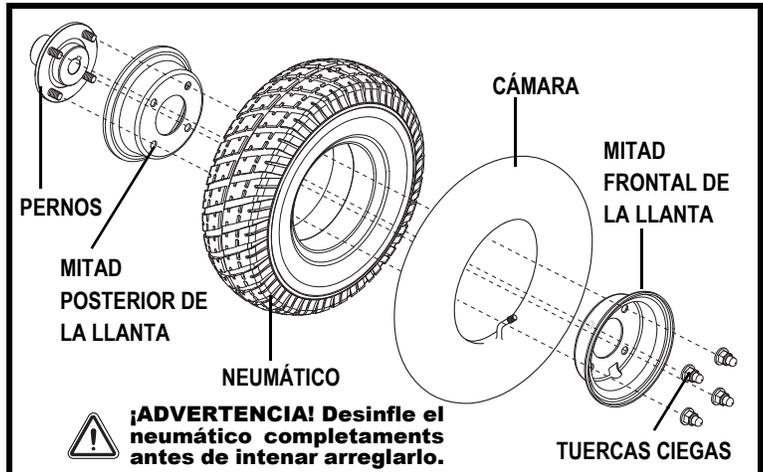


Figura 29. Rueda motriz del Jazzy Select 6 desmontada

Para instalar la rueda de forma rápida y segura, siga estos sencillos pasos:

1. Apague el regulador.
2. Asegúrese de que la silla eléctrica esté en modo conducción (fig. 11).
3. Coloque la base eléctrica sobre un soporte de forma que la rueda quede, al menos, a 2.5 cm (1 pulgada) del suelo.
4. Deinflen el neumático completamente (en caso de ruedas neumáticas).
5. Quite el tapacubos (fig. 28).
6. Retire la tuerca de la rueda motriz del cubo (fig. 28).
7. Retire la rueda motriz de su eje. Asegúrese de tener la llave.
8. Saque las tuercas ciegas que mantienen unidas las dos mitades de la llanta (fig. 29).
9. Quite la antigua cámara de la rueda neumática y reemplácela por una nueva cámara, o cambie toda la estructura si se trata de una rueda maciza.
10. Vuelva a atornillar las dos llantas.
11. Coloque la rueda en su eje. Asegúrese de que la llave esté en la ranura del eje.



¡ADVERTENCIA! Si la llave del eje no estuviera colocada correctamente en su ranura al montar la rueda, podría provocar una avería en los frenos electrónicos, lesiones físicas o daños en el producto.

12. Coloque de nuevo la tuerca de la rueda en el cubo y apriete (fig. 29).



¡ADVERTENCIA! Asegúrese de volver a colocar y apretar correctamente tuercas y arandelas.

13. Vuelva a colocar el tapacubos.
14. Infle las ruedas neumáticas a la presión de aire en psi/bares/kPa indicada en cada rueda.
15. Baja la silla al suelo.

Cambio de baterías

En la base eléctrica, encontrará un adhesivo con un diagrama explicativo. Véase el capítulo VI, “Baterías y su carga,” para conocer las especificaciones correctas de las baterías.



¡OBLIGATORIO! Los bornes, terminales de batería y otros accesorios contienen compuestos de plomo. Durante la manipulación, póngase gafas y guantes, y lávese las manos después.



¡ADVERTENCIA! Las baterías de su silla eléctrica únicamente podrán ser mantenidas o reemplazadas por un proveedor autorizado Pride o un técnico cualificado.

¡ADVERTENCIA! no manipule las baterías con el asiento ocupado.

VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

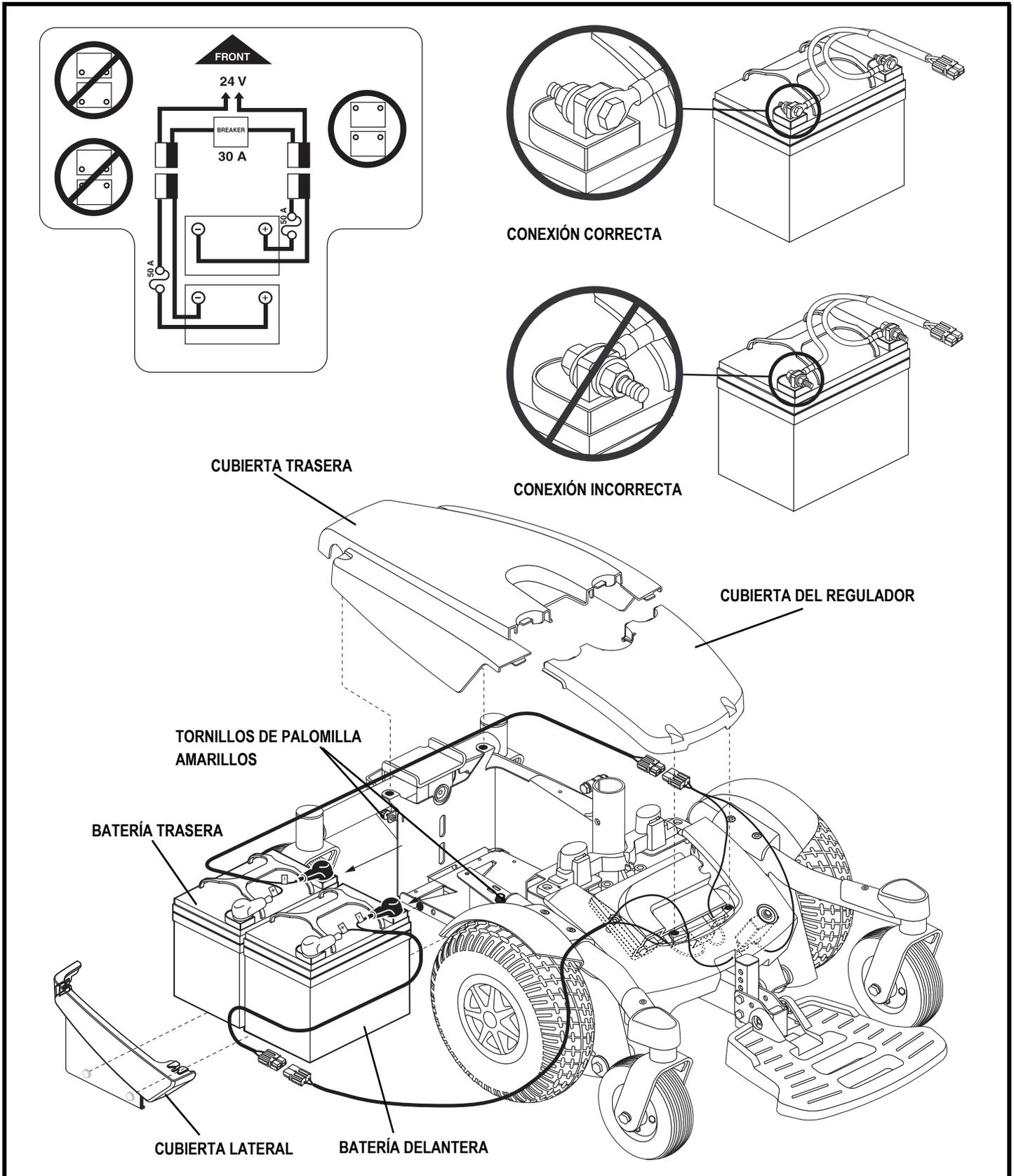


Figura 30. Conexiones de batería del Jazzy Select (sin el asiento para mayor claridad)

VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO



¡ADVERTENCIA! Las baterías para sillas eléctricas son pesadas (consulte el cuadro de especificaciones). Si no puede levantar tanto peso, pida ayuda. Use técnicas de levantamiento adecuadas y evite levantar peso por encima de sus capacidades.

¡ADVERTENCIA! No mezcle baterías viejas y nuevas. Cambie siempre ambas baterías al mismo tiempo.

Para cambiar las baterías:

1. Apague el regulador.
2. Asegúrese de que la silla esté en modo conducción (fig. 11).
3. Retire la cubierta trasera (fig. 30).
4. Afloje los tornillos de palomilla amarillos y extraiga la cubierta lateral.
5. Desconecte el cableado de la batería posterior de la base eléctrica (fig. 30).
6. Extraiga la batería posterior de la base eléctrica.
7. Deslice hacia atrás la batería frontal.
8. Desconecte el cableado de la batería frontal de la base eléctrica (fig. 30).
9. Extraiga la batería frontal de la base eléctrica.
10. Extraiga el cableado de las baterías antiguas y colóquelo en las nuevas. Asegúrese de que los terminales apuntan a la dirección adecuada (fig. 30).



¡ADVERTENCIA! Compruebe que los aseguradores estén bien apretados y las conexiones, seguras.

11. Coloque la batería frontal en la base eléctrica. Asegúrese de que los terminales apuntan hacia el frontal de la base eléctrica (fig. 30).
12. Conecte el cableado de la batería frontal a la base eléctrica.
13. Deslice hacia delante la batería frontal.
14. Coloque la batería posterior en la base eléctrica. Asegúrese de que los terminales apuntan hacia el frontal de la base eléctrica (fig. 30).
15. Conecte el cableado de la batería posterior a la base eléctrica.
16. Coloque de nuevo la cubierta lateral.
17. Coloque la cubierta trasera y apriete los aseguradores.

Nota: Al instalar la cubierta trasera, asegúrese de que los cables del regulador y el asiento eléctrico vayan a través del orificio en la parte derecha de la cubierta frontal.

18. Cargue las baterías. See VI. "Baterías y su carga."

Pida ayuda a su proveedor autorizado Pride

Los siguientes síntomas pueden indicar un problema grave en su silla. Si es así, póngase en contacto con su proveedor autorizado Pride. Al llamar, tenga a mano los números de modelo y serie, el tipo de problema y el código, si lo sabe:

- Ruido de motor
- Cables deshilachados
- Conectores agrietados o rotos
- Superficie de rodamiento desigual en las ruedas
- Movimiento por sacudidas
- Inclinación hacia un lado
- Estructura de las ruedas torcida o rota
- No se enciende
- Se enciende, pero no se mueve

VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Mantenimiento correctivo

Si el indicador de batería no se enciende al poner en marcha la silla:

- Revise los cables de conexión y asegúrese de que estén bien tensos.
- Revise el disyuntor. Reinicie de ser necesario.
- Revise las conexiones de las baterías.

Si las condiciones anteriores son normales, realice una prueba de carga de las baterías. Para ello, utilice un dispositivo de chequeo que podrá comprar en las tiendas de automoción. Antes de realizar la prueba de carga, desconecte ambas baterías y siga las instrucciones del dispositivo. Reemplace ambas baterías si alguna de ellas no pasa la prueba. Si la silla sigue sin arrancar, póngase en contacto con su proveedor autorizado Pride.

VIII. GARANTÍA

GARANTIA LIMITADA DE CINCO AÑOS

Durante cinco (5) años a partir de la fecha de compra, Pride se compromete a reparar o cambiar, dejándolo a elección del comprador original, y sin cargo alguno, cualquiera de las piezas mencionadas a continuación, previo examen efectuado por un representante autorizado de Pride que atestigüe que el material presenta un defecto de fábrica:

Componentes que forman la estructura de la silla, incluidos:

- Estructura principal
- Torre del asiento

GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO

Durante un (1) año a partir de la fecha de compra, Pride se compromete a reparar o cambiar, dejándolo a elección del comprador original, y sin cargo alguno, cualquiera de las piezas mencionadas a continuación, previo examen efectuado por un representante autorizado de Pride que atestigüe que el material presenta un defecto de fábrica:

Componentes electrónicos, incluidos: Accesorios de la estructura principal, incluidos:

- Cargador
- Regulador
- Palanca de mando
- Horquillas ruedas antiv.
- Eje orientable
- Estructura metálica del asiento
- Horquillas ruedas orient.

Otros componentes, incluidos:

- Frenos (SÓLO de funcionamiento electrónico)
- Cojinetes
- Cableado eléctrico
- Elementos plásticos, excepto la estructura
- Soporte de fijación para reposapiés
- Motor y caja de cambios

GARANTÍA LIMITADA DE SEIS MESES

- La batería está cubierta por su fabricante. Pride no cubre la garantía de las baterías.

GARANTÍA DE UNIDADES REACONDICIONADAS

Todas las unidades reacondicionadas están cubiertas por una garantía de Pride de seis meses efectiva a partir de la fecha de compra.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no cubre aquellos elementos que necesiten cambiarse debido a su desgaste y deterioro normales:

- Carrocería de plástico ABS
- Zapatas de freno
- Escobillas de motor
- Neumáticos y cámaras
- Tapicería y asiento
- Fusibles/bombillas

- Razones de fuerza mayor, ajenas a Pride.
- Gastos laborales, telefónicos, envíos y otros cargos en que se incurra al realizar la reparación del producto, excepto autorización expresa y POR ADELANTADO de Pride Mobility Products Corporation.
- Reparaciones o modificaciones efectuadas sin el consentimiento previo de Pride.

En las exclusiones también se incluyen componentes dañados por:

- Contaminación
- Utilización incorrecta, accidente o negligencia
- Pérdidas de líquido de las baterías
- Uso comercial u otra utilización indebida
- Manejo, mantenimiento o almacenamiento incorrecto

VIII. GARANTÍA

SERVICIO DE GARANTÍA Y DE REVISIONES

El servicio de garantía debe ser realizado por un proveedor autorizado Pride. No envíe piezas averiadas a Pride sin previo consentimiento por escrito. Los costos de transporte y envío en que se incurra al enviar componentes para su reemplazo o reparación correrán a cargo del comprador.

Si no sigue las instrucciones, advertencias y notas del manual de utilización y aquellas situadas en su producto Pride, podría ocasionar lesiones físicas a usted o a terceros o daños en el producto, además de anular la garantía.

No existe ninguna otra garantía expresa.

GARANTÍAS IMPLÍCITAS

Las garantías implícitas, incluida la de comercialización y aptitud a fines específicos, están limitadas a un (1) año a partir de la fecha de compra y dentro de los límites permitidos por la ley. Queda excluida cualquier otra garantía implícita. Esta es la única vía de recurso. El fabricante no se hará responsable de los daños indirectos que puedan ocurrir.

Algunos estados no contemplan las limitaciones acerca de la duración de las garantías implícitas, ni permiten la exclusión de los daños fortuitos o indirectos. En dicho caso, las limitaciones y exclusiones anteriores no serían aplicables.

Esta garantía reconoce al usuario determinados derechos, que pueden ser completados con otros derechos dependiendo del estado.

Rellene y envíe la tarjeta de garantía a Pride. De esta forma, Pride podrá proporcionarle el mejor servicio técnico y de asistencia.

APÉNDICE I - ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES

Suspension:	Jazzy Select: Sistema Active-Trac Jazzy Select 6 y Jazzy Select 6 Ultra: Tecnología Active-Trac con tracción central 6
Ruedas motrices:	25.4 cm (10 pulgadas), macizas
Ruedas orientables:	Jazzy Select: 15.24 cm (6 pulgadas), macizas, ubicación posterior Jazzy Select 6 y Jazzy Select 6 Ultra: 15.24 cm (6 pulgadas), macizas, ubicación frontal o posterior
Ruedas antivuelco:	Sólo Jazzy Select: 12.7 cm (5 pulgadas), macizas, ubicación frontal
Velocidad máxima: ¹	Hasta 6.44 km/h (4.0 mph)
Autonomía: ^{1, 4}	Hasta 24.14 km (15 millas)
Frenos:	“Frenado inteligente” electrónico y regenerativo; disco de freno de estacionamiento
Distancia al suelo: ²	Jazzy Select: véase figura 31. Jazzy Select 6 y Jazzy Select 6 Ultra: véase figura 32.
Pendiente máx. permitida:	10.5% (6°)
Radio de giro: ²	Jazzy Select: véase figura 31. Jazzy Select 6 y Jazzy Select 6 Ultra: véase figura 32.
Tamaño total: ²	Jazzy Select: véase figura 31. Jazzy Select 6 y Jazzy Select 6 Ultra: véase figura 32.
Automotor:	Jazzy Select: Dos motores, tracción central Jazzy Select 6 y Jazzy Select 6 Ultra: Dos motores, tracción central 6
Baterías: ³	Dos de 12 voltios, baterías U-1
Cargador de batería:	Externo, de 3 A
Capacidad de carga:	136 kg (300 libras)
Peso del Jazzy: ⁵	Jazzy Select Base: 44.91 kg (99 libras) Jazzy Select 6 Base: 45.36 kg (100 libras) Jazzy Select 6 Ultra Base: 50.8 kg (112 libras) Asiento estándar: 16.78 kg (37 libras) Baterías: 11.11 kg (24.5 libras) cada una

¹ Varía según el modelo, el peso del usuario, el tipo de terreno, la capacidad de las baterías (Ah), el estado y carga de las baterías, los motores, el tipo de regulador, el tipo de ruedas y su estado. Esta especificación puede variar en un (+ or-) 10%.

² Debido a márgenes de fabricación y a las continuas mejoras en los productos, esta especificación puede variar en un (+ or -) 3%.

³ Se requiere de tipo AGM o gel. Véase el capítulo VI, “Baterías y su carga.”

⁴ Probado de conformidad con ASNI/RNA WC Vol. 2, Sección 4 y normativa ISO 7176-4. Resultados derivados del cálculo teórico basado en las especificaciones de batería y el rendimiento del sistema de conducción. Pruebas realizadas con la capacidad de peso máxima.

⁵ El peso de las baterías puede variar según el fabricante.

NOTA: Este producto cumple todas las pruebas ANSI-RESNA aplicables y los estándares ISO 7176 serie EN12184. Todas las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.

APÉNDICE I - ESPECIFICACIONES

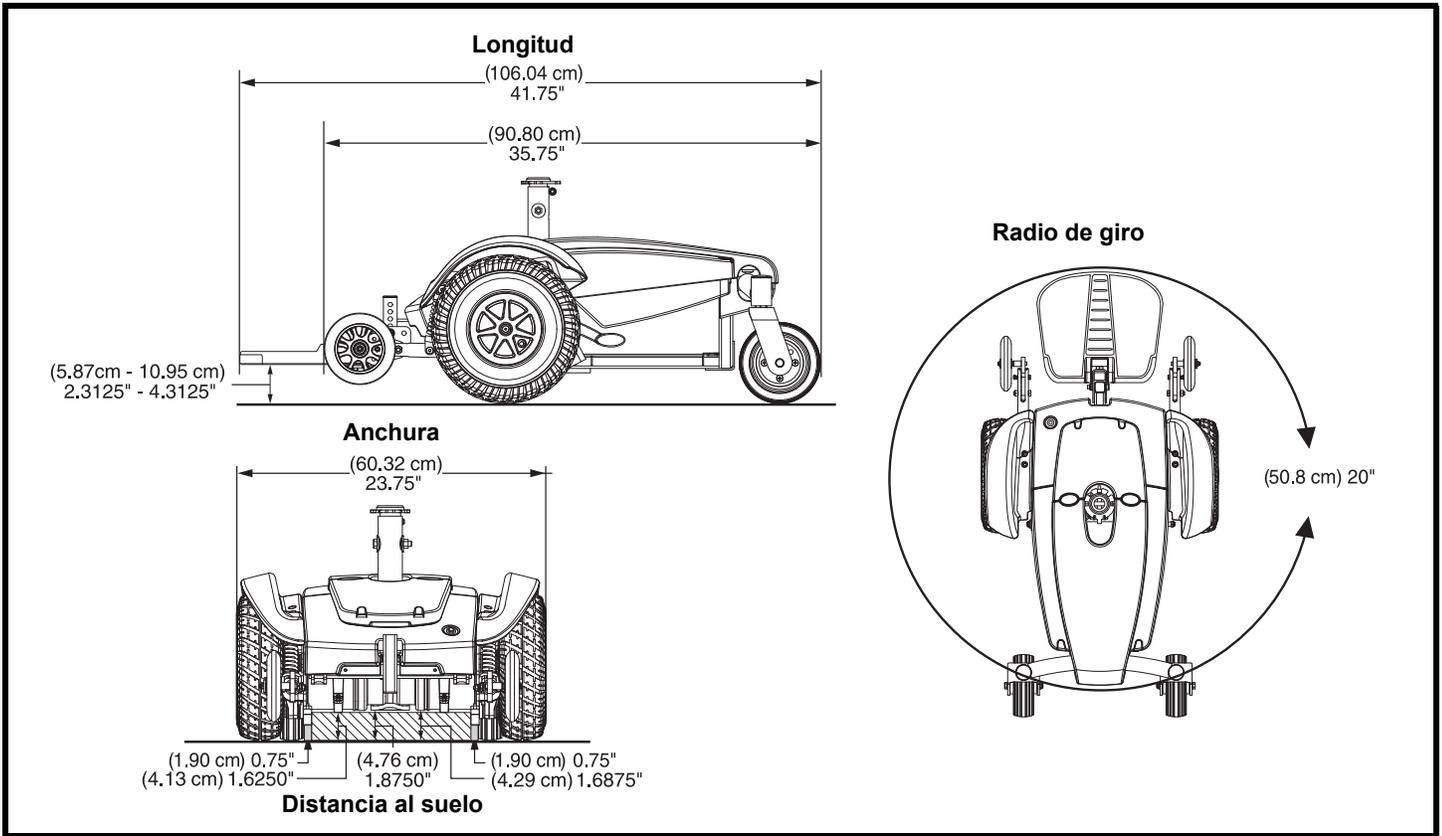


Figura 31. Dimensiones y distancia al suelo de la Jazzy Select

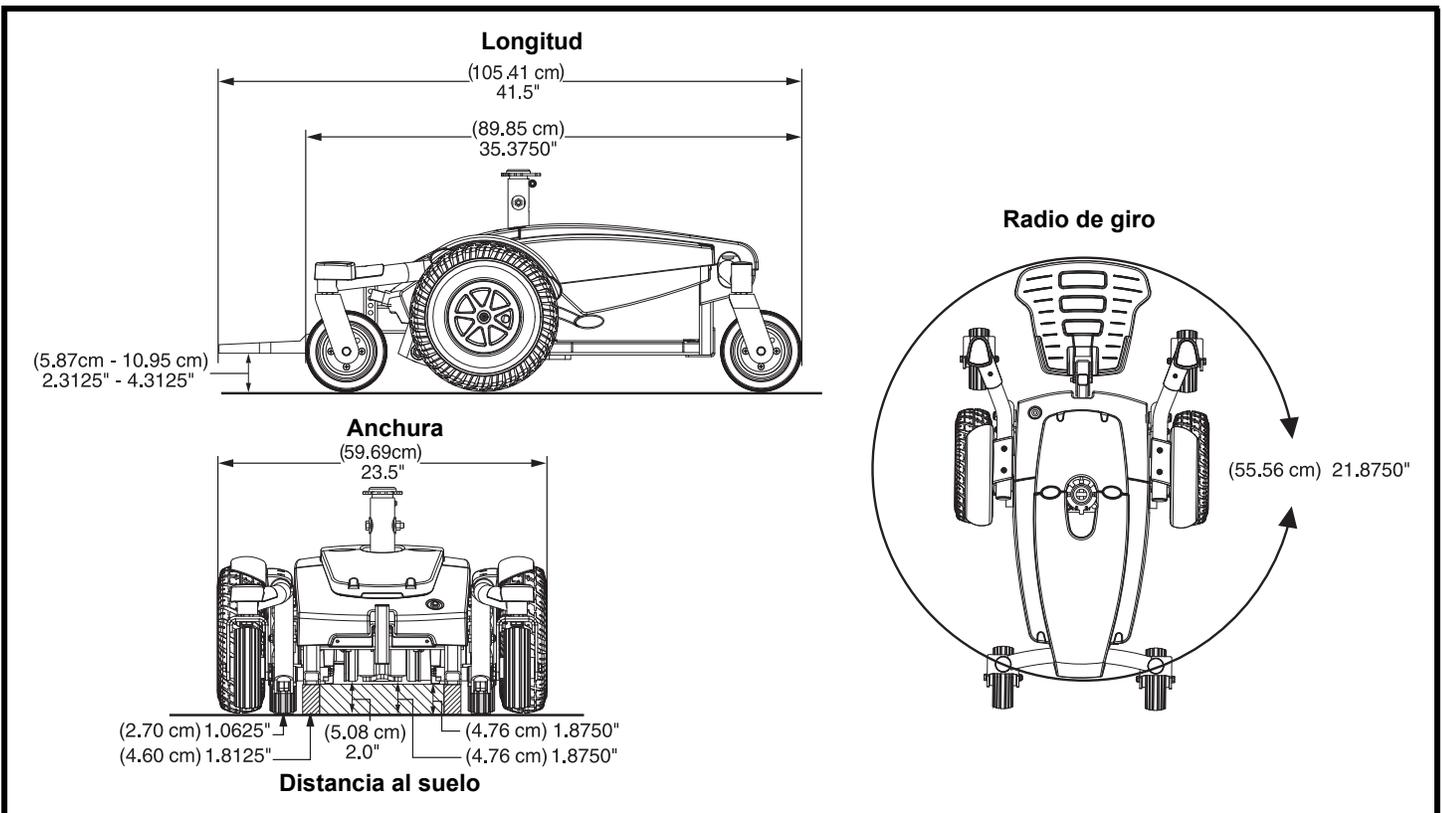


Figura 32. Dimensiones y distancia al suelo de la Jazzy Select 6 y Jazzy Select 6 Ultra

NOTAS

NOTAS

NOTAS

Control de calidad - Serie Jazzy Select

Piezas incluidas

Nº de serie de la palanca mando

Nº de serie del regulador

Nº de serie del motor izquierdo

Nº de serie del motor derecho

Estructura montada

Rendimiento



Jazzy Select 6



Jazzy Select



Jazzy Select 6 Ultra

Fecha de la revisión

Inspector

* I NFMANU3611 *

Serie nº