Manuel de l'utilisateur

QUANTUM® 1107

QUANTUM® REHAB

INNOVATIVE REHAB SOLUTIONS

A Division of Pride Mobility Products® Corp.

380 Vansickle Road, Unit 350 • St. Catharines, Ontario L2R 6P7 • www.quantumrehab.com

CONSIGNES DE SECURITE

Les symboles suivants servent à identifier les avertissements et les interdits. Vous devez en avoir pris connaissance et bien les avoir compris avant l'utilisation de votre fauteuil motorisé.

MISE EN GARDE! Si vous ne respectez pas les avertissements stipulés dans ce manuel de l'utilisateur, vous risquez de vous blesser ou d'endommager votre fauteuil motorisé.

OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être exécutées tel que spécifié sous peine de vous blesser ou de provoquer des dommages matériels.

INTERDIT! Les actions décrites sont interdites. Si vous ne respectez pas les interdits stipulés dans ce manuel de l'utilisateur, vous risquez de vous blesser ou d'endommager votre fauteuil motorisé.

Copyright © 2005
Pride Mobility Products Corp.
INFMANU3189/Rev A/October05

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION 4

II. SECURITE 6

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ 16

IV. ASSEMBLAGE / DEMONTAGE 21

V. REGLAGES CONFORT 25

VI. BATTERIES ET RECHARGE 32

VII. FONCTIONNEMENT 36

VIII. SOINS ET ENTRETIEN 51

IX. GARANTIE 56

Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations les plus récentes disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit d'apporter les changements nécessaires de temps à autre. Ces changements au produit peuvent causer des variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

I. INTRODUCTION

SECURITE

Quantum Rehab, une division de Pride Mobility Products Corporation vous souhaite la bienvenue.Votre fauteuil motorisé est un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde mais surtout sécuritaire et confortable. Nous sommes convaincus que sa fiabilité, ses fonctionnalités et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Vous et vos professionnels de la santé devez exercer un bon jugement lors de la préparation et/ou de l'utilisation de cet appareil, il en va de votre sécurité.

Si vous ne comprenez pas quelqu'information contenue dans ce manuel ou si vous avez besoin d'aide pour préparer ou faire fonctionner votre appareil, Veuillez contacter votre spécialiste Quantum Rehab. **Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures, des dommages et entraîner l'annulation de la garantie.**

CONVENTION À L'ACHAT

En acceptant ce produit, vous vous engagez à ne pas modifier, altérer, enlever ou rendre inutilisable les protecteurs et/ou gardes de sécurité, dispositifs de sécurité. Vous vous engagez à ne pas refuser ni négliger de faire installer les trousses de mise à jour au besoin, fournies par Pride afin de maintenir ou améliorer l'aspect sécuritaire de votre fauteuil motorisé.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau fauteuil motorisé et les services offerts par votre spécialiste Quantum Rehab.

Nous aimerions être avisé si vous déménagez, car nous pourrons vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre fauteuil motorisé, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre fauteuil motorisé. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Company
380 Vansickle Road, Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7
Canada

NOTE: Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.

I. INTRODUCTION

CLUB PRIDE

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club Pride. Veuillez compléter la fiche d'enregistrement de garantie ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie au **www.pridemobility.com**. À chaque visite vous aurez accès à des présentations éducatives et interactives conçues pour les gens ayant des besoins en mobilité et leur famille.

À partir de la page d'accueil, cliquez sur l'onglet "Owners Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe-temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou à votre représentant de Pride. Vous recevrez un présent pour vous remercier de vous être inscrit.

Mon spécialiste Quantum Rehab est:

Nom:_____

Adresse:_____

Téléphone:_____

Date d'achat:_____

II. SECURITE

PICTOGRAMMES DE SECURITE

Les pictogrammes ci-dessous sont apposés sur le fauteuil pour indiquer les actions obligatoires, mises en garde et actions prohibées. Il est très important de les lire et de bien les comprendre.

Les batteries contiennent des produits corrosifs. N'utilisez que des batteries scellées "AGM" ou des batteries au gel afin de réduire les risques de fuites ou d'explosions.

EMI-RFI — Ce produit a subi et réussi le test de niveau d'immunité d'interférence radio magnétique de 20 V/m.

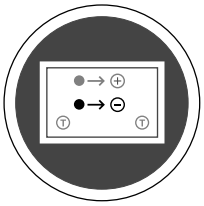
Lisez et suivez les consignes et informations contenues dans ce manuel.

Limite de poids maximale.

Verrouillez et engagez, D=Conduire (Drive)

Placez le fauteuil sur une surface à niveau et tenez-vous debout sur le coté ou derrière le fauteuil lorsque vous le désengagez ou lorsque vous l'engagez.

Désengagez (roues libres), N=Neutre (Neutral).



Configuration des batteries:
T = Borne de batterie
Branchez le fil rouge à la borne T positive +
Branchez le fil noir à la borne T négative -

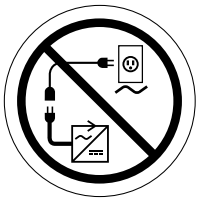
II. SECURITE

N’enlevez pas les antibascule.

N’utilisez pas de téléphone cellulaire, radio talkie-walkie, ordinateur portable, ou autres radio émetteurs lorsque le fauteuil est en fonction.

Autant que possible, évitez de surexposer à la pluie, la neige, la glace, le sel ou à de l’eau stagnante. Gardez le fauteuil bien propre et au sec.

Il est dangereux d’enlever la fiche de mise à la terre de la prise électrique. Au besoin, faites installer une prise murale à 3 fentes ou utilisez un adaptateur à 3 fiches approuvé, sous peine de vous blesser ou de provoquer un accident avec dommages.



N’utilisez pas de cordon de rallonge électrique pour brancher le cordon d’alimentation du chargeur à batteries afin de prévenir des accidents et dommages.

II. SECURITE

CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

OBLIGATOIRE! Ne prenez pas votre fauteuil pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Votre fauteuil motorisé est un appareil dernier cri, à la fine pointe de la technologie, conçu pour améliorer la mobilité des personnes. Votre spécialiste Quantum Rehab propose une grande variété des meilleurs fauteuils capables de satisfaire les besoins de chacun. C'est à l'utilisateur et /ou son conseiller médical (médecin, physiothérapeute, etc.) qu'appartient la décision finale lors du choix du modèle à acheter.

Il est convenu que le contenu de ce manuel est basé sur l'assurance que le fauteuil a été configuré pour l'utilisateur par un expert et que celui-ci a conseillé les professionnels de la santé impliqués et le spécialiste Quantum Rehab au sujet des consignes d'utilisation de ce produit.

Dans certaines situations, incluant des conditions médicales, la présence d'une personne aidante sera nécessaire afin d'aider l'utilisateur à se familiariser et se pratiquer avec son nouveau fauteuil. La personne aidante peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé formé pour ce type de situation.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre fauteuil pour vos activités quotidiennes, vous ferez probablement face à des situations qui demanderont une certaine habileté. Prenez votre temps, et bientôt vous développerez l'habileté et l'assurance pour manoeuvrer dans les portes, prendre l'ascenseur, monter et descendre des rampes et pour rouler sur des terrains légèrement accidentés.

Vous trouverez ci-dessous quelques conseils qui vous aideront à vous familiariser avec le fonctionnement de votre fauteuil motorisé.

Modifications

Pride a conçu et construit votre fauteuil motorisé pour qu'il soit le plus utile possible et qu'il vous procure un maximum de mobilité. Plusieurs accessoires sont offerts chez votre spécialiste Quantum Rehab afin de personnaliser votre fauteuil selon vos besoins et préférences. Cependant, sous aucune considération, vous ne devez modifier, ajouter, enlever, ou rendre inutilisable une pièce ou une fonctionnalité de votre fauteuil.

MISE EN GARDE! Ne modifiez votre fauteuil d'aucune façon à moins d'avoir été autorisé par Pride. Toutes modifications non autorisées peuvent entraîner des dommages à votre fauteuil ou des blessures corporelles.

Vérification avant départ

Apprenez à connaître les capacités et les limites de votre fauteuil. Pride recommande de faire les vérifications suivantes avant chaque utilisation pour assurer un fonctionnement sécuritaire et en douceur. Avant d'utiliser votre fauteuil, vérifiez les points suivants:

- Vérifiez la pression dans les pneus (**35 psi/2.4 bar** dans chaque pneu) si votre fauteuil motorisé en est équipé.
- Inspectez les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils soient bien serrés et libres de corrosion.
- Vérifiez toutes les connexions du module de contrôle à la base motrice. Assurez-vous qu'elles soient branchées de façon sécuritaire.
- Vérifiez les freins. Voyez la section VIII. "Soins et entretien".
- Vérifiez le niveau de charge des batteries. Voyez la section VI. "Batteries et recharge".

NOTE: Si vous décelez un problème, contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour obtenir de l'aide.

II. SECURITE

Limite de poids

Votre fauteuil motorisé possède une limite de poids maximale. Référez-vous au Tableau des Spécifications.

MISE EN GARDE! Omettre de respecter la limite de poids maximale pourrait entraîner des blessures corporelles et des dommages à votre fauteuil motorisé. Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages résultant d'un accident provoqué pas un excédent de poids.

MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passager sur votre fauteuil motorisé. Prendre un passager peut provoquer un accident entraînant des blessures corporelles ou des dommages.

Gonflement des pneus

Si votre fauteuil motorisé est équipé de pneumatiques, vous devez vérifier la pression d'air à chaque semaine. Des pneus bien gonflés durent plus longtemps et procurent un roulement plus doux.

MISE EN GARDE! Il est important de maintenir 35 psi (2.4 bar) d'air dans chaque pneu pour s'assurer d'un réglage adéquat sous peine de provoquer une explosion et causer un accident avec blessures et/ou dommages à votre fauteuil motorisé.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas un boyau haute pression (sans régulateur) pour gonfler vos pneus. La pression adéquate pour les pneus de fauteuil motorisé est 35 psi (2.4 bar). Gonfler vos pneus à partir d'un boyau sans régulateur peut provoquer une explosion et causer un accident avec blessures.

Surface inclinée

La plupart des immeubles modernes possèdent une rampe pour fauteuil roulant. Elles sont sécuritaires et faciles d'accès mais certaines comportent des virages à 180 degrés qui demandent un bon maniement de votre fauteuil motorisé.

- Soyez très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une rampe inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec les roues avant de votre fauteuil motorisé. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe, réglez le bouton de vitesse au minimum pour garder un meilleur contrôle. Voir la section VII. "Fonctionnement".
- Évitez les arrêts et les départs brusques.

Lorsque vous gravissez une pente, évitez d'arrêter votre fauteuil. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lors d'une descente, réglez le bouton de vitesse au minimum et descendez lentement. Si en descente votre fauteuil accélère trop, relâchez l'accélérateur et laissez votre fauteuil s'arrêter complètement avant de poursuivre votre descente en poussant légèrement sur l'accélérateur.

MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. De cette manière vous réduisez grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.

MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels que: la neige, les feuilles mouillées, le gazon frais coupé, la glace etc.

MISE EN GARDE! Ne jamais désengager le fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans une pente que vous soyez assis sur le fauteuil ou que vous soyez debout à côté sous peine de vous blesser et d'endommager votre fauteuil.

MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de faire marche arrière en plan incliné avec votre fauteuil motorisé sous peine de vous blesser.

MISE EN GARDE! Même si votre fauteuil motorisé possède la puissance motrice pour gravir des pentes plus abruptes que celles illustrées à la figure 1, ne tentez jamais sous aucune considération, de gravir une pente plus abrupte que celles présentées dans ce manuel sous peine de rendre votre fauteuil motorisé instable et d'entraîner un renversement causant des blessures et/ou dommages à votre fauteuil motorisé.

La plupart des rampes d'accès public ont une inclinaison maximale de 5° (8.7%). Pour cette raison, Pride recommande de ne pas dépasser cette inclinaison de 5° (8.7%) afin de gravir ou descendre les pentes en toute sécurité. Voir la figure 1.

MISE EN GARDE! Toute tentative de descendre ou de monter une pente de plus de 5° (8.7%) pourrait déstabiliser votre fauteuil et provoquer un accident causant des blessures.

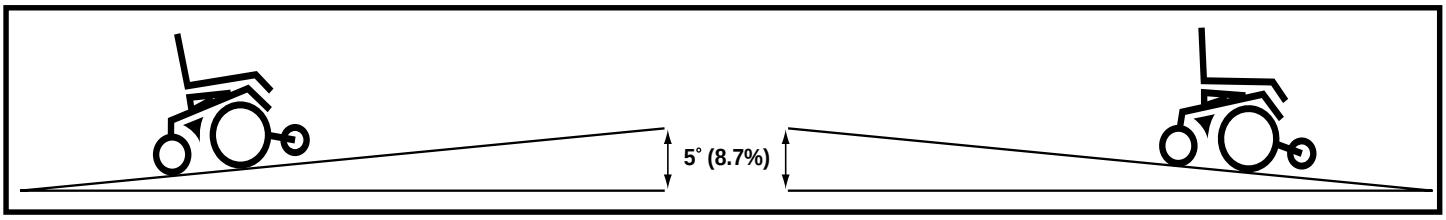


Figure 1. Montée/descente maximale

Informations sur le freinage

Votre fauteuil est équipé de deux systèmes de freins:

1. Régénératif: Utilise du courant électrique pour ralentir le fauteuil lorsque la manette est relâchée et qu'elle retourne dans la position centrée (arrêt).
2. Frein de stationnement à disques: Frein mécanique qui s'engage lorsque le frein régénératif a ralenti le fauteuil presqu'à l'arrêt ou lorsque le contact est coupé de quelque façon que ce soit.

Informations sur les virages serrés

Une vitesse excessive dans un virage serré, lorsque votre fauteuil est muni de quatre roues pivotantes, peut provoquer le renversement de votre fauteuil. Les facteurs suivants peuvent augmenter le risque de renversement: vitesse de virage, rayon de giration (virage serré) surface de roulement accidentée, surface de roulement inclinée, passage d'une surface à haute traction vers une surface glissante (gazonnée vers pavée, spécialement en virage à haute vitesse) et virages abrupts. Si vous anticipez le danger de renversement dans un virage, ralentissez et prenez un rayon de giration plus grand pour éviter un accident.

MISE EN GARDE! Ralentissez avant de faire des virages serrés. Pour prévenir les renversements ou les chutes, ne faites pas de virages serrés lorsque vous roulez rapidement. Soyez prudent lorsque vous négociez des virages afin de prévenir les accidents.

Surfaces de roulement à l'extérieur

Votre fauteuil a été conçu pour assurer une stabilité maximale dans des conditions normales de conduite, c'est-à-dire, surface horizontale plane et sèche telles que l'asphalte ou le béton. Cependant, ce ne sera pas toujours le cas et pour cette raison nous en avons tenu compte lors de la conception du fauteuil. Celui-ci se comportera admirablement bien lorsque vous aurez à rouler sur le gazon, la terre battue ou le gravier. Utilisez sans gène votre fauteuil dans les parcs et sur les surfaces gazonnées.

- Ralentissez votre vitesse lorsque vous roulez sur une surface accidentée ou sur un terrain mou.
- Évitez les herbes longues car elles pourraient s'enrouler autour de l'essieu.
- Évitez la terre molle ou le sable mou.
- Si vous n'êtes par certain des conditions du sol d'un endroit, évitez-le.

Mode « roues libres »

Votre fauteuil motorisé est équipé de deux leviers de débrayage pour permettre à une personne aidante entraînée de manœuvrer le fauteuil manuellement. Pour plus d'informations sur la façon d'embrayer ou de débrayer votre fauteuil, veuillez vous référez à la section III. "Votre fauteuil motorisé".

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre fauteuil sans la présence d'un préposé car vous risquez de vous blesser.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre fauteuil vous-même alors que vous êtes assis dans votre fauteuil au risque de vous blesser. Demandez l'aide d'un préposé.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre fauteuil lorsque celui-ci est sur une pente. Le fauteuil pourrait rouler de lui-même hors contrôle et provoquer un accident avec blessures.

Obstacles fixes (trottoirs, bordures, etc.)

Soyez prudent lorsque vous roulez sur une surface élevée comme un trottoir ou près d'un muret non protégé (balcons, escaliers, etc.). La bonne façon de négocier un bord de trottoir est illustrée à la figure 2.

MISE EN GARDE! Ne pas tenter de gravir ou de descendre d'une surface de plus de 5 cm (2") de haut avec votre fauteuil à moins d'être assisté d'un préposé.

MISE EN GARDE! Ne pas tenter de faire marche arrière (reculer) dans un escalier, par dessus une bordure de trottoir ou tout autre obstacle fixe car ceci pourrait provoquer un renversement entraînant des blessures corporelles.

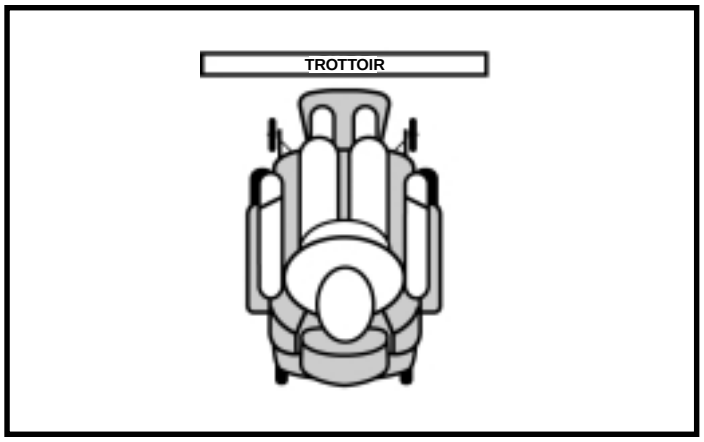


Figure 2. Approche correcte

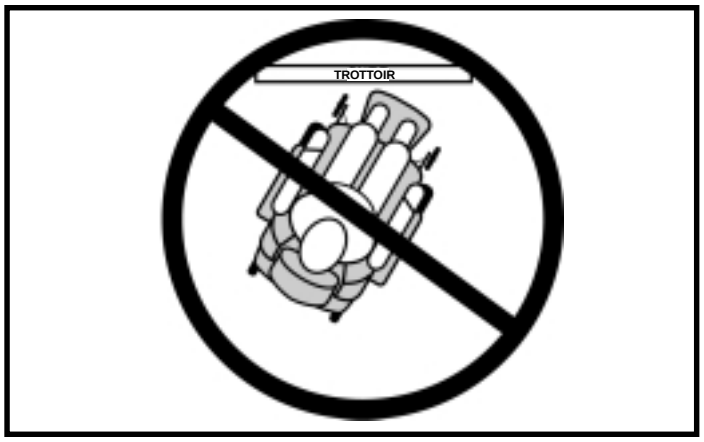


Figure 3. Approche incorrecte

Chemins publics et stationnements

MISE EN GARDE! Vous devez respecter les règlements de la sécurité piétonnière. Ne pas rouler dans la rue our sur la route avec votre fauteuil car vous êtes difficilement visible pour les automobilistes. Attendez que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

Escalier et escalier mécanique

Un fauteuil roulant motorisé n'est pas conçu pour se déplacer dans un escalier. Toujours utiliser un ascenseur.

MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de monter/descendre un escalier avec votre fauteuil motorisé. Vous pouvez vous blesser et blesser d'autres personnes en plus d'endommager votre fauteuil.

II. SECURITE

Portes

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou dans le sens opposé.
- Tournez la poignée ou poussez la barre avec votre main ou faites avancer lentement votre fauteuil motorisé en poussant la porte doucement ou tirez sur la porte en reculant lentement.

Ascenseurs

Les ascenseurs modernes possèdent un dispositif qui, lorsqu'il y a contact, ouvre les portes automatiquement.

- Si vous êtes dans la porte d'un ascenseur alors qu'elle se referme, poussez la bordure de caoutchouc pour commander la réouverture automatique.
- Faites attention de ne pas laisser des objets tels que des colis ou livres de poche se coincer dans la porte.

Appareil de levage

Si vous voyagez avec votre fauteuil motorisé, il vous sera utile d'utiliser un appareil de levage pour le soulever ou le déplacer. Pride recommande de bien lire les instructions, spécifications et informations sur la sécurité fournies par le manufacturier de l'appareil avant de vous en servir.

Véhicule de transport

En ce moment, il n'existe pas de standard approuvé pour les systèmes d'attache avec lesquels une personne pourrait rester assise sur son fauteuil motorisé pendant que le véhicule de transport est en mouvement.

MISE EN GARDE! Ne vous assoyez pas dans votre fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement sous peine de vous blesser et de provoquer des dommages.

MISE EN GARDE! Assurez-vous que votre fauteuil motorisé ainsi que ses batteries soient bien ancrés au véhicule avant de les transporter, sous peine de provoquer un accident entraînant des blessures et des dommages.

Ceinture de positionnement

Votre spécialiste Quantum Rehab ou votre professionnel médical a la responsabilité de vous conseiller sur le type et le modèle de ceinture le mieux approprié à vos besoins.

MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement pour conduire votre fauteuil de façon sécuritaire, assurez-vous que la ceinture est bien en place et bouclée. Vous pouvez vous blesser gravement si vous chutez de votre fauteuil.

MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Le fauteuil motorisé ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule routier.

Précautions pour météo inclémente

Evitez autant que possible les conditions de météo inclémente. Si vous êtes surpris par la pluie, la neige ou du froid intense alors que vous êtes en sortie, trouvez un abri dès que faire se peut. Asséchez votre fauteuil à fond avant de le ranger, de l'utiliser ou de le recharger.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre fauteuil sur des surfaces glacées ou salées (ex.: trottoir ou chemin). Ces conditions peuvent affecter le fonctionnement et la sécurité de votre fauteuil en plus de provoquer des dommages et/ou des accidents. Gardez et utilisez votre fauteuil dans un environnement sec et propre.

Transferts

Faire des transferts à partir de ou vers votre fauteuil motorisé nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider. Afin de réduire les risques d'accidents et de blessures, voici quelques conseils:

- Coupez le contact (off). Voir la section VII. "Fonctionnement".
- Vérifiez s'il n'est pas désengagé (neutre). Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".
- Tournez les roues pivotantes vers l'endroit o ù vous faites le transfert afin d'augmenter la stabilité de votre fauteuil durant la manœuvre.
- Relevez ou enlevez les appuis-bras de votre fauteuil.
- Déplacez les appuis-pieds sur le côté afin d'éviter de coincer vos pieds dans ceux-ci durant le transfert.
- Réduisez la distance entre votre fauteuil et l'endroit vers lequel vous faites le transfert.

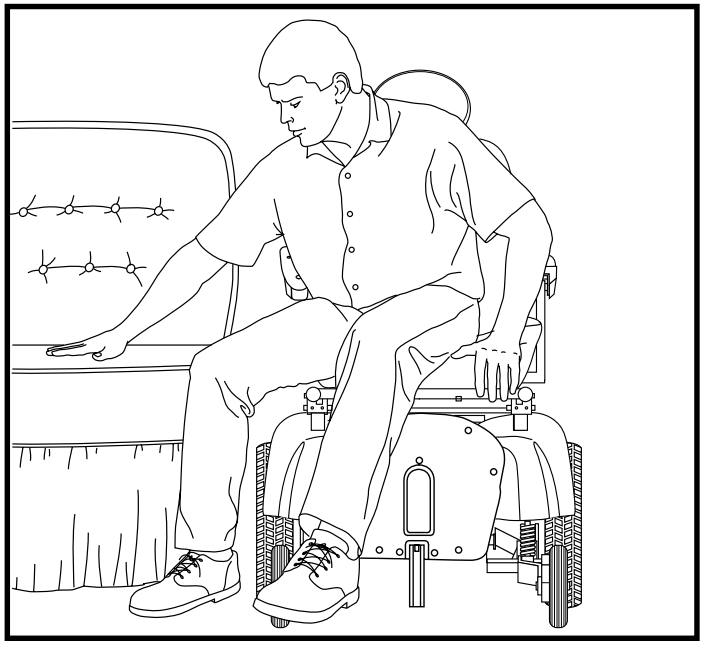


Figure 4. Position idéale pour un transfert

MISE EN GARDE! Avant de faire un transfert, assurez-vous d'être assis bien au fond du siège afin de prévenir un renversement avant pouvant causer des blessures.

MISE EN GARDE! Évitez d'utiliser les appuis-bras pour vous soulever car votre fauteuil pourrait se renverser et vous blesser.

MISE EN GARDE! Évitez de mettre tout votre poids sur les appuis-pieds sous peine de provoquer un renversement pouvant causer des blessures et/ou des dommages.

Portée et fléchissement

Lorsque vous inclinez le torse ou essayez d'atteindre un objet, il est important de maintenir le centre de gravité stable afin de prévenir le renversement de votre fauteuil. Pride recommande que l'utilisateur détermine, en présence d'un professionnel, les limitations de ses mouvements et la porté sécuritaire lui permettant d'atteindre des objets.

MISE EN GARDE! Ne pas vous pencher ou incliner le torse lorsque vous êtes avancé sur votre siège afin de ramasser un objet au sol. Cette manoeuvre déplace le centre de gravité et pourrait provoquer le renversement de votre fauteuil pouvant causer des blessures.

MISE EN GARDE! Pour vous éviter des blessures, gardez vos mains éloignées des roues lorsque votre fauteuil motorisé est en marche. Portez des vêtements ajustés, car des vêtements trop amples peuvent s'emmêler dans les roues en marche.

II. SECURITE

Batteries

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section VI. “Batteries et recharge”.

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Dépasser vos capacités peut entraîner de blessures.

MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Protégez les batteries contre le gel. Ne jamais recharger une batterie congelée à défaut d'endommager la batterie et de provoquer un accident. Recharger une batterie dans des conditions de gel n'empêchera pas la batterie de geler.

Prévention des mouvements non intentionnels

MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer au même endroit pendant un bon moment, coupez le contact de votre fauteuil. De cette façon, vous réduirez le risque de toucher accidentellement la manette et préviendrez aussi les mouvements non intentionnels qui pourraient être causés par les interférences électromagnétiques. L’omission de cette consigne pourrait causer un accident avec blessures.

Composantes amovibles

MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de soulever votre fauteuil par une composante amovible car vous risquez de vous blesser et d’endommager votre fauteuil motorisé.

Médicaments prescrits/limitations physiques

L’utilisateur doit user de son jugement et de bon sens lorsqu’il utilise son fauteuil motorisé. Il doit être prudent lorsqu’il consomme des médicaments prescrits ou non ou qu’il a des limitations reliées à son handicap physique.

MISE EN GARDE! Consultez un médecin si vous consommez des médicaments prescrits ou non ou si vous avez des limitations reliées à votre handicap physique. Certains médicaments et handicaps peuvent affecter votre capacité à conduire un fauteuil motorisé de façon sécuritaire.

Alcool

L’utilisateur doit user de son jugement et de son bon sens lorsqu’il utilise son fauteuil motorisé. Il doit être prudent lorsqu’il consomme de l’alcool.

MISE EN GARDE! Ne pas utiliser votre fauteuil lorsque vous avez consommé de l’alcool car votre capacité à conduire de façon sécuritaire peut être affectée.

Interférence électromagnétique et interférence “radiomagnétique” (EMI/RFI)

MISE EN GARDE! Des tests ont démontré que les ondes électromagnétiques et radio peuvent affecter le fonctionnement des véhicules motorisés électriques.

Le fonctionnement de votre fauteuil motorisé peut être affecté par les champs magnétiques qui se dégagent des téléphones cellulaires et autres appareils semblables tels que les émetteurs portatifs, les stations de télévision et de radio, les liens informatiques sans fil, les antennes de micro-ondes et les pagettes. Dans certaines situations elles peuvent causer des mouvements involontaires de votre fauteuil motorisé. Ce produit a subi et réussi un test d’immunité de 20 V/m.

MISE EN GARDE! Les effets de EMI causées par les téléphones cellulaires, les radios bidirectionnelles, les ordinateurs portables, et les autres appareils semblables tels que les transistors peuvent faire bouger votre fauteuil motorisé de façon involontaire. Soyez prudent lorsque vous utilisez l’un de ces appareils en même temps que votre fauteuil motorisé. Évitez de vous approchez de trop près d’une station de radio ou de télévision.

MISE EN GARDE! L’ajout d’accessoires ou composantes à votre véhicule électrique peut le rendre plus sensible aux effets des EMI. Ne modifiez pas votre fauteuil motorisé sans l’autorisation de Pride.

MISE EN GARDE! Votre propre fauteuil peut affecter le fonctionnement des autres appareils électriques situés à proximité.

NOTE: Pour de plus amples informations sur les EMI/RFI, visitez le www.pridemobility.com. Si votre fauteuil bouge de façon involontaire, ou si les freins se relâchent d’eux-mêmes, coupez le contact dès que faire se peut et contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour rapporter l’incident.

LE QUANTUM 1107

Votre fauteuil possède deux composantes principales: le module de siège et la base motrice. Voir la figure 5. Typiquement, le module de siège est composé des appuis-bras, du dossier et de la base du siège. La base motrice comprend un ensemble moteurs/freins double, deux roues centrales, deux roues pivotantes, deux roulettes antibascule, deux batteries et les composantes électroniques. Voir les figures 5, 6, et 7.

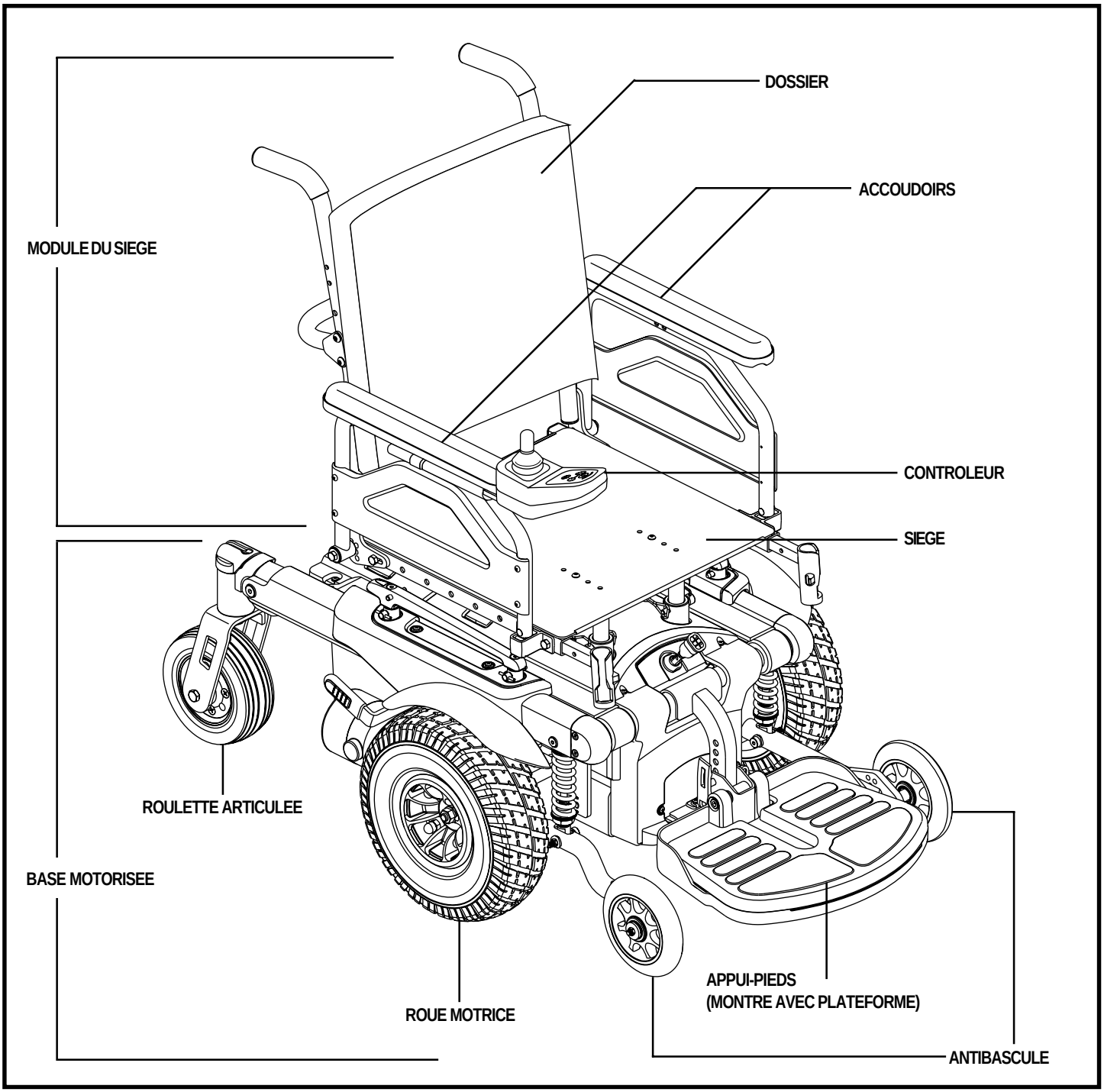


Figure 5. Le Quantum 1107

QUANTUM 1107 SPECIFICATIONS	
Suspension:	Active-Trac
Roues centrales:	25.4 cm (10”), pneumatiques *(solides optionnels)*
Roues pivotantes:	15.25 cm (6”), solides, arrière
Antibascule:	12.7 cm (5”), solides, avant
Vitesse maximale:	Jusqu’à 7.24 km/h (4.5 mph)*
Freins:	Freins intelligents, électroniques régénératifs à disques
Dégagement au sol:	6.35 cm (2.5”)
Rayon de giration:	52 cm (20.5”) sans les appuis-pieds
Dimensions:	Longueur: 93 cm (36.625”) sans les appuis-pieds Largeur: 58.5 cm (23”)
Options de siège:	Siège spécialisé Siège à dossier haut inclinable partiellement Siège à dossier haut complètement inclinable Système de siège Synergy Système de positionement motorisé TRU-Balance
Motorisation:	Deux moteurs, sous le centre de gravité
Batteries:	Deux batteries 12-volts (Type AGM ou au gel recommandée)
Autonomie:	Jusqu’à 40 km (25 milles)*
Chargeur:	Externe 5A, “Power Cube”
Électronique:	Contrôleur 75-ampères Pride FLIGHT Contrôleur 70-ampères PG Drives VSI Contrôleur 70-ampères PG Drives Remote Plus Contrôleur 70-ampères Microdrive
Capacité de poids:	136 kg (300lb) 72.57 kg (160lb) avec siège à bascule manuelle Synergy
Poids des composantes:	Base: 51 kg (112lb) Section droite: 19.5 kg (43lb) Section gauche: 19.5 kg (43lb) Section centrale: 7.7 kg (17lb) Boîtiers des batteries: 2 kg (4.5lb) chacun Batteries: 13 kg (29lb) chacune Siège spécialisé: 16.75 kg (37lb)

*Selon le poids du conducteur et le type de surface de roulement.

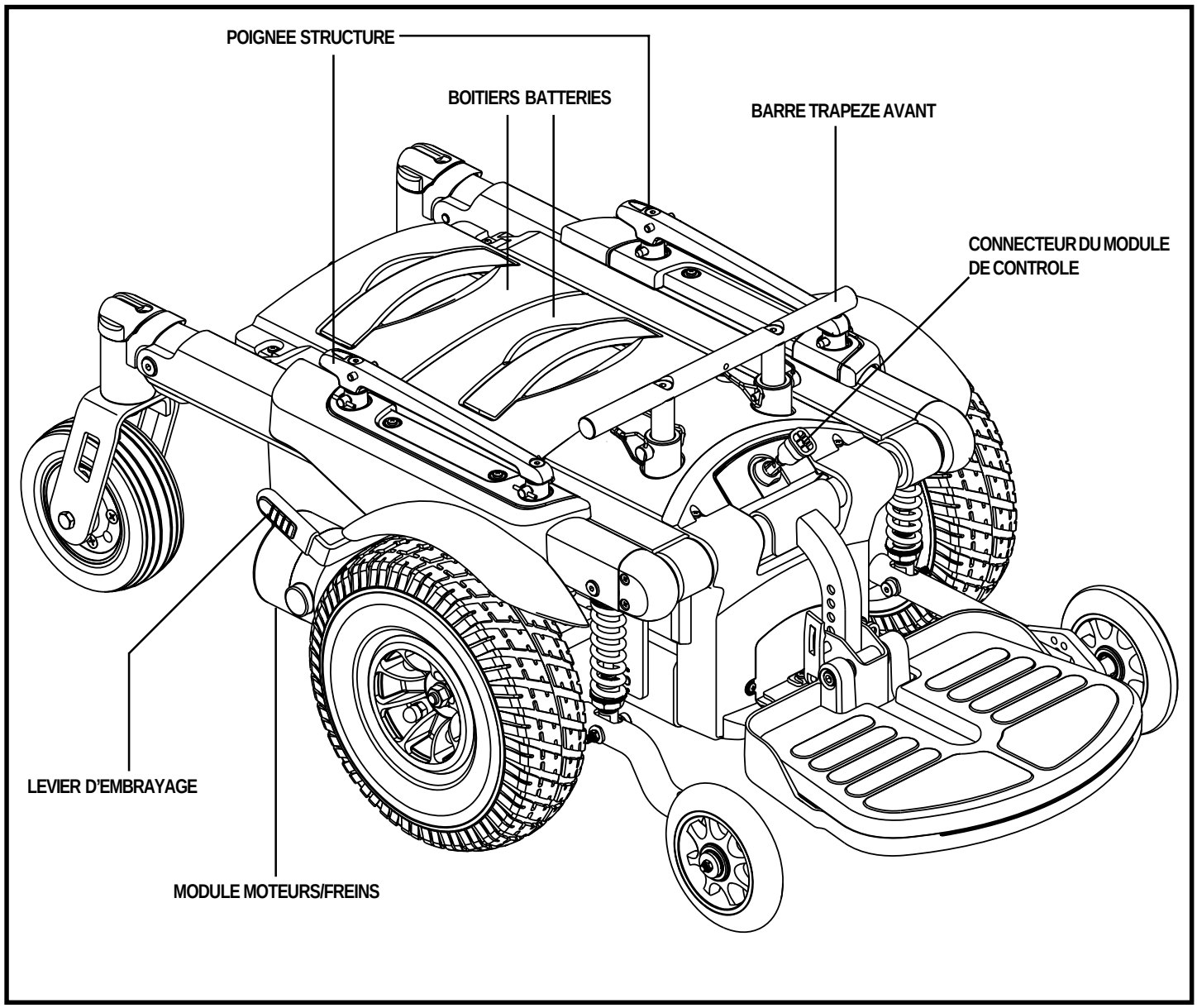


Figure 6. Base motorisée de Quantum 1107

Composantes électroniques

Les composantes électroniques du fauteuil sont le module de contrôle, les batteries et les moteurs, qui sont tous situés à l'intérieur de la base motrice. Voir la figure 6 et 7. Tandis que la manette de commande est placée sur l'appui-bras. Le contact entre chacune des composantes électroniques s'effectue par le ou les câbles.

Connecteur du câble du contrôleur: Le connecteur du câble du contrôleur se branche sur la base motorisée. Chaque modèle de contrôleur utilise un type de câble différent. Si le contrôleur possède un module de puissance dans la base motorisée, le connecteur est petit et de type "communication". Si le contrôleur est de type intégral, alors le connecteur sera plus gros et possède 9 branches. Peu importe le type de contrôleur utilisé, le câble doit être bien fixé à la structure du siège et ne doit pas traîner sur le sol.

Connecteurs de batteries: C'est le réceptacle pour le branchement du module de contrôle aux boîtiers batteries.

Connecteurs des moteurs: Ils sont les réceptacles pour le branchement des moteurs à la base motrice.

Module de contrôle: Le module de contrôle est le lien entre la manette de commande, les batteries et les moteurs.

Disjoncteur circuit principal: Composante de sécurité qui protège votre fauteuil. Lorsque les batteries sont trop faibles ou que la demande est trop importante (exemple: surcharge de poids), le disjoncteur principal coupera l'alimentation aux moteurs et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre fauteuil quelques minutes, enfoncez le disjoncteur à nouveau, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur saute à nouveau, faites vérifier votre appareil chez votre spécialiste Quantum Rehab.

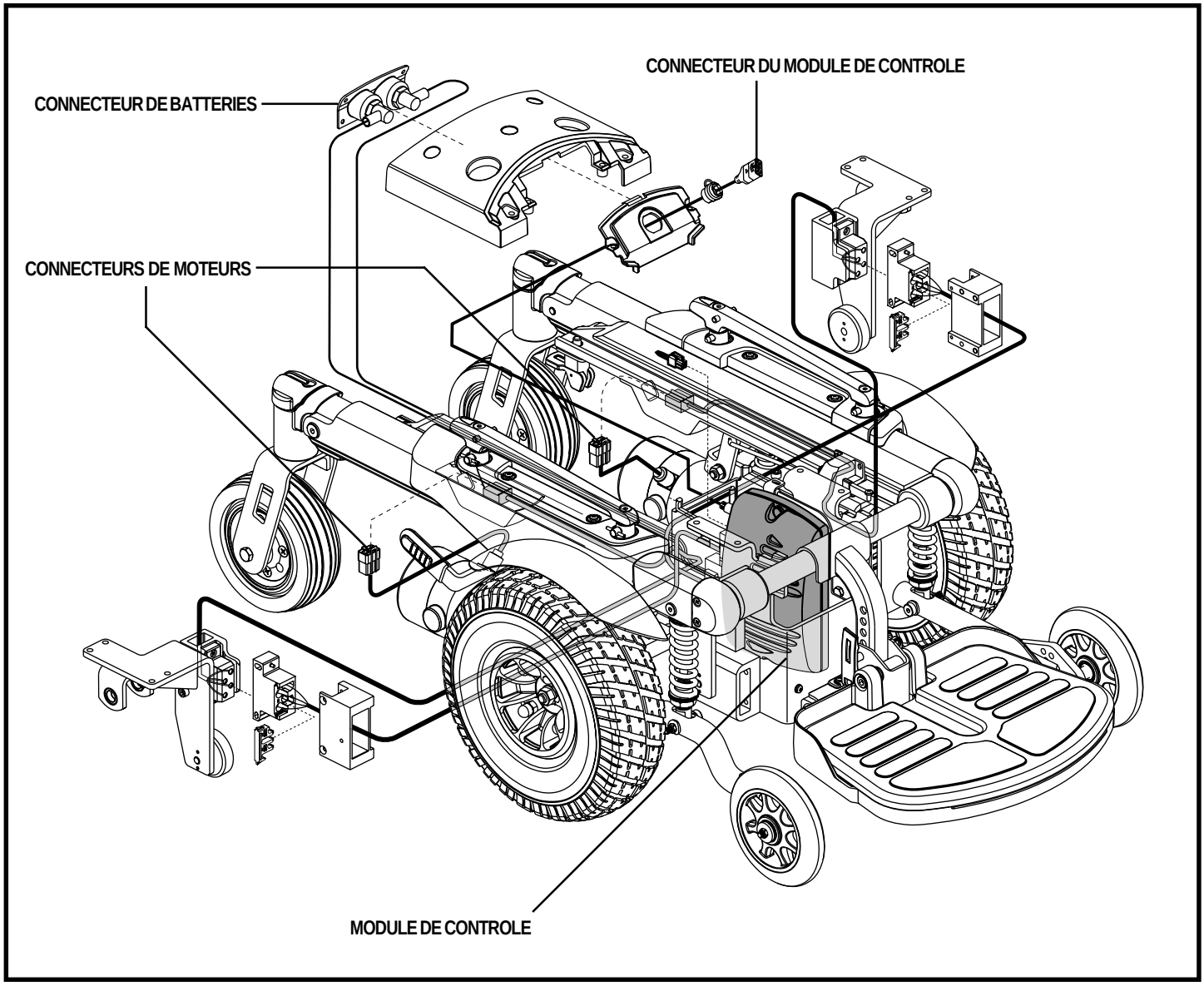


Figure 7. Composantes électroniques du Quantum 1107 (Contrôleur FLIGHT montré)

Leviers de débrayage manuel

Votre fauteuil Quantum 1107 est équipé de deux leviers de débrayage manuel « pour passer au neutre ». Un sur chaque moteur. Ces leviers vous permettent de désengager les moteurs de la boîte de vitesse, afin de pouvoir manœuvrer votre fauteuil manuellement.

MISE EN GARDE! N'utilisez jamais votre fauteuil motorisé lorsque les moteurs sont débrayés. Ne laissez jamais le Quantum 1107 débrayé (neutre/« roues libres ») lorsqu'il est sur une surface inclinée car il risque de rouler de lui-même et de provoquer un accident.

Pour débrayer les moteurs ou passer en mode « roues libres »:

1. Localiser le levier sur le dessus de chaque moteur.
2. Soulevez les leviers vers le haut pour engager les moteurs. Voir la figure 8.
3. Abaissez les deux leviers vers le bas pour désengager les moteurs et passer en mode « roues libres ». Voir la figure 9.

Si vous avez de la difficulté à opérer les leviers, secouez un peu le Quantum 1107. Les leviers devraient bouger dans la direction désirée.

MISE EN GARDE! Rappelez-vous que lorsque le fauteuil motorisé est débrayé, les freins électriques sont relâchés.

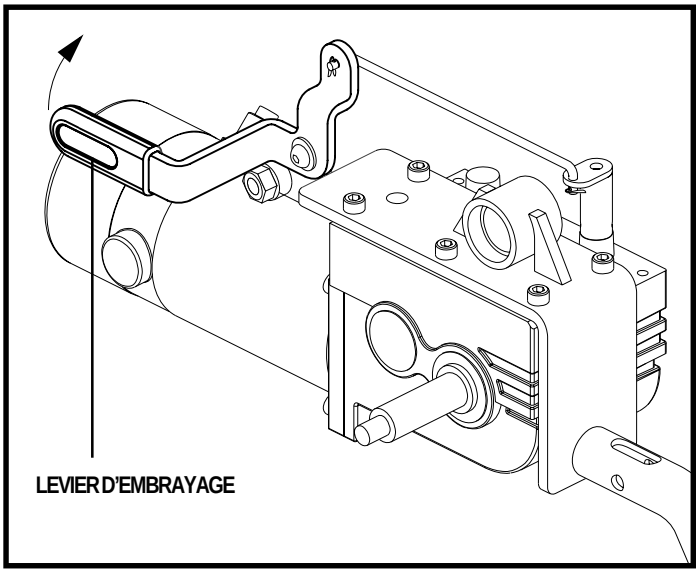


Figure 8. Mode de traction (embrayé)

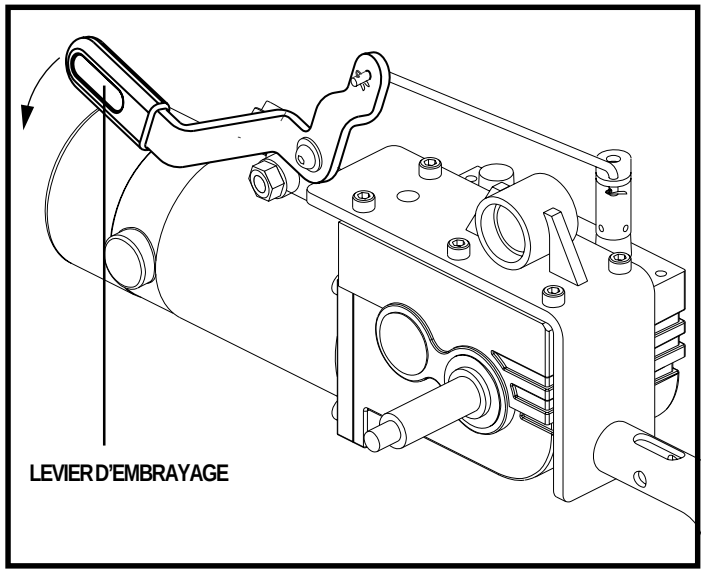


Figure 9. Mode « roues libres » (débrayé)

IV. ASSEMBLAGE/DEMONTAGE

ASSEMBLAGE INITIAL

Il se peut que vous ayez à faire un assemblage partiel de votre fauteuil avant la première utilisation ou après l'avoir transporté. La figure 10 montre les composantes du fauteuil motorisé qui sont conçues pour être soit assemblées ou démontées par son utilisateur ou une personne qualifiée.

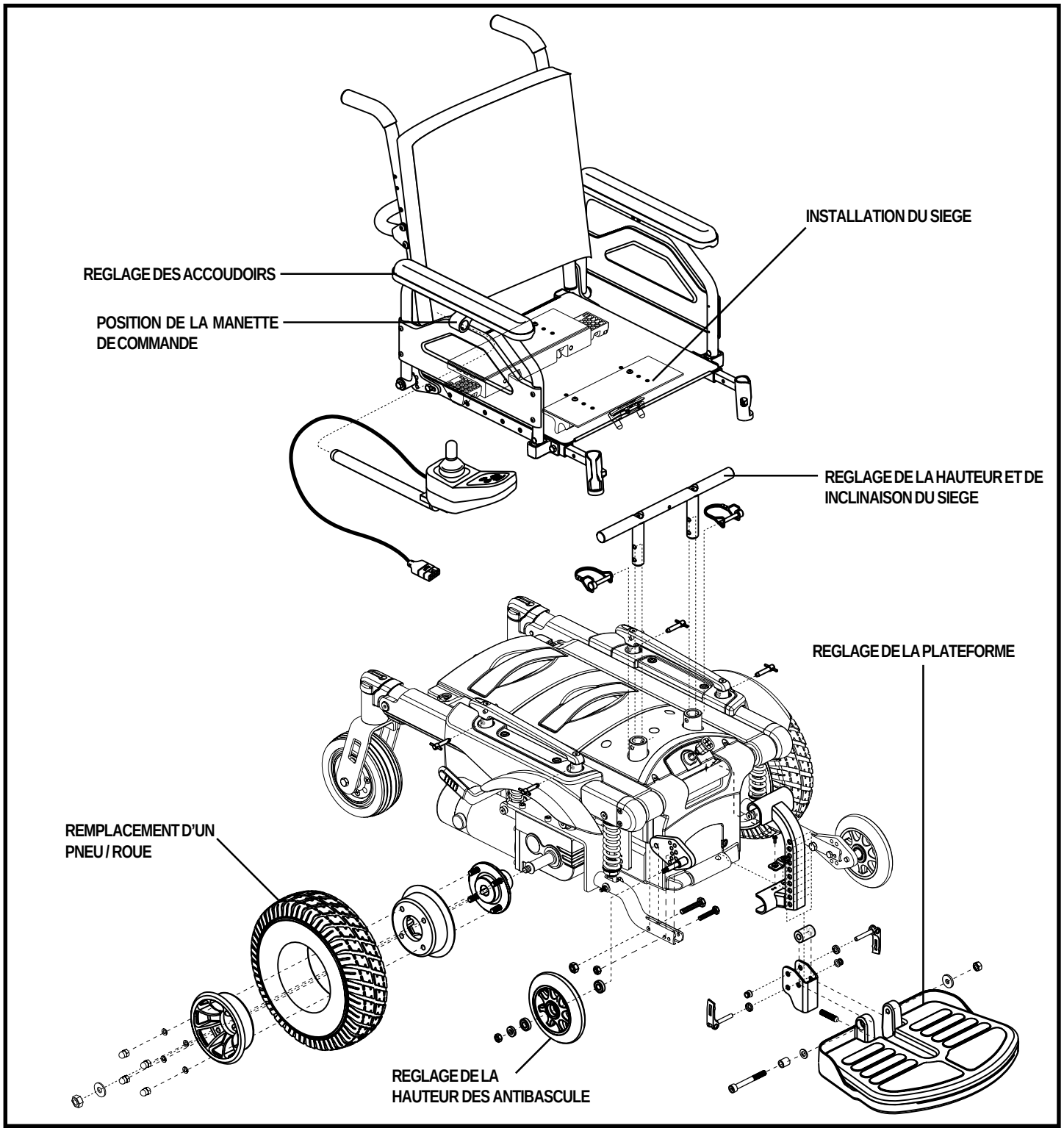


Figure 10. Vue de l'assemblage du fauteuil Quantum 1107

Installation du siege

Le Quantum 1107 utilise un système à interface pour fixer le siège à la structure de la base motorisée. Ce système facilite l'installation ou l'enlèvement rapide du siège. Les composantes principales sont deux montants d'aluminum situés sous le siège et l'interface montés sur la base motorisée. Voir les figures 11 et 12. Si votre fauteuil motorisé est équipé d'un siègè "Synergy Seating System" ou d'un siège "TRU-Balance Power Positioning System", référez-vous aux instructions qui les accompagnent dans leur manuel spécifique pour l'installation.

MISE EN GARDE! Ne soulevez pas le siège par les appuis-bras. Ils peuvent pivoter et vous faire perdre le contrôle et ainsi entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages à votre fauteuil motorisé.

Pour installer le siège (installation initiale):

1. Avant l'installation initiale, la plaque d'interface arrière doit être installée sur l'arrière de la base.
2. Glissez l'interface sur le montant arrière. Voir la figure 11.
3. Comprimez la goupille de retenue, clippez-la sur l'interface arrière.
4. Glissez le siège sur les poignées des côtés de structure et abaissez lentement le siège sur la barre trapèze avant jusqu'à ce qu'il se bloque en place. Voir la figure 12.
5. Faites basculez le loquet du siège vers le bas pour verrouiller le siège. Voir la figure 12.

MISE EN GARDE! Assurez-vous que le loquet du siège soit en position basculée vers le bas avant d'utiliser votre fauteuil motorisé.

6. Installez le contrôleur. Voir la figure 22 ou 23.
7. Placez le câble de façon à ce qu'il ne puisse être coincé dans la charnière du siège.
8. Attachez le câble du contrôleur sous l'accoudoir avec des attaches de plastique.

Pour retirer le siège:

1. Relevez le loquet de sécurité du siège.
2. Comprimez le loquet sur lui-même. Voir lafigure 12.
3. Tirez le devant du siège vers le haut.
4. Glissez le siège vers l'avant pour le dégager de la base.

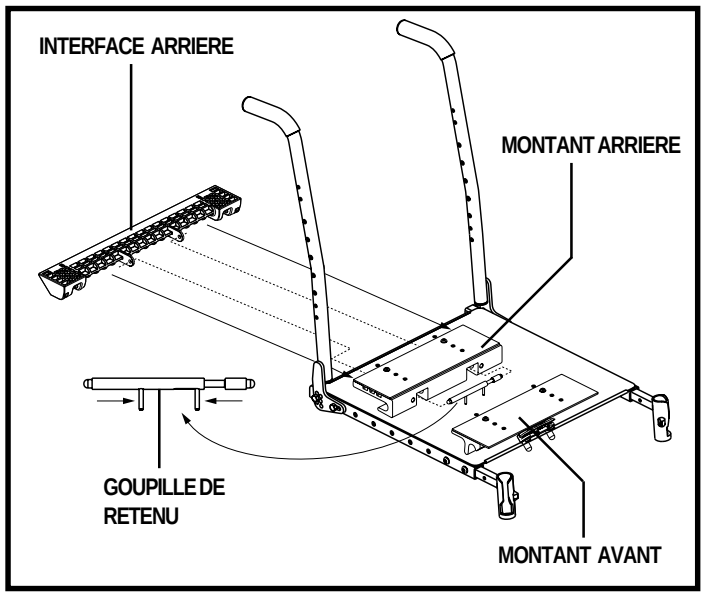


Figure 11. Installation de la barre trapèze arrière (montré sans accoudoir pour plus de clarté)

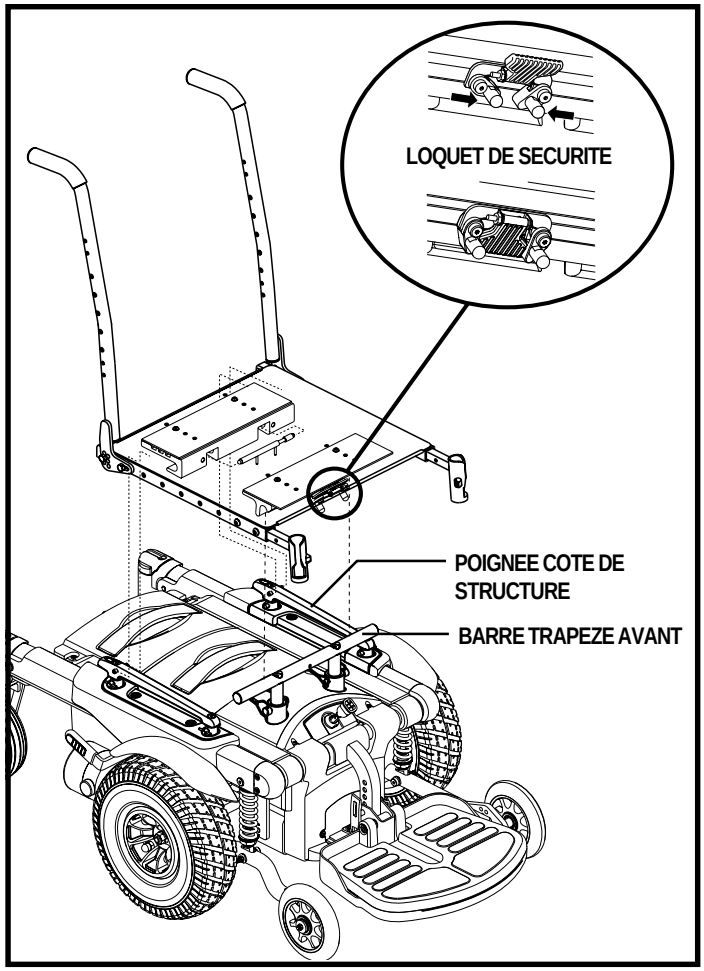


Figure 12. Installation du siège (Montré sans accoudoir pour plus de clarté)

Démontage de la base motorisée

La base motorisée du Quantum 1107 se démonte en six composantes pour faciliter le transport et l'entreposage . Voir la figure 13.

Pour démonter le Quantum 1107:

1. Éteignez le module de contrôle.
2. Débranchez le module de contrôle de la base motorisée
3. Retirez le siège.
4. Appuyez sur le bouton de dégagement de la plateforme et ensuite la soulever. Voir la figure 13.
5. Abaissez le loquet des boîtiers de batteries sur chacun des côtés de la base motrice. Voir la figure 14.
6. Retirez les boîtiers à batteries de la base motorisée
7. Relevez le loquet de la section centrale. Voir la figure 14.
8. Tournez la section centrale vers l'avant.
9. Dégagez un des deux côtés de la section centrale.
10. Dégagez l'autre côté.

NOTE: Faites les opérations à l'inverse pour assembler la base motrice.

NOTE: Lorsque vous assemblez la base motrice, assurez-vous que les loquets des boîtiers des batteries sont bien vers le haut (barrés) et que le loquet de la section centrale est bien vers le bas (barré).

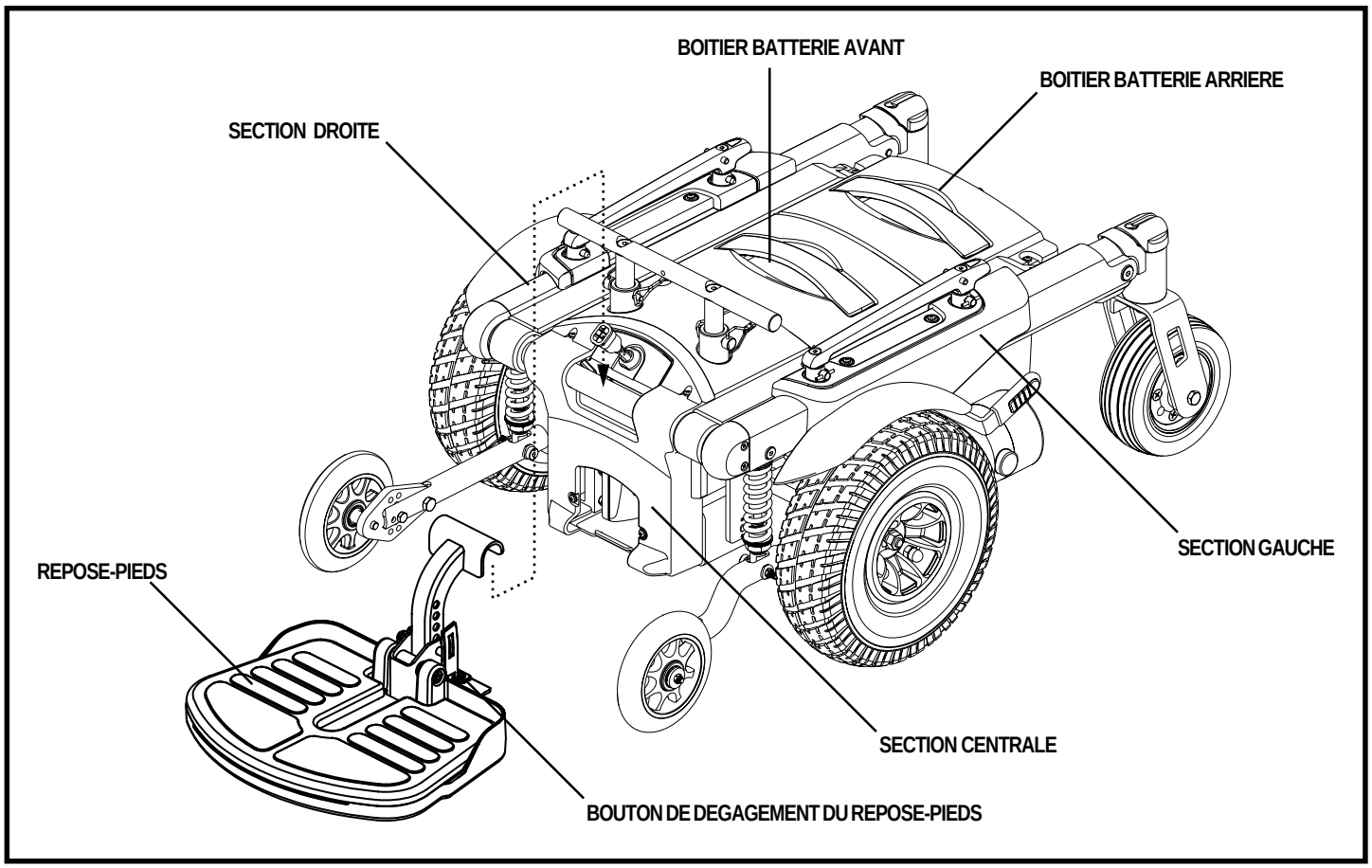


Figure 13. Composantes de la base motorisée du Quantum 1107

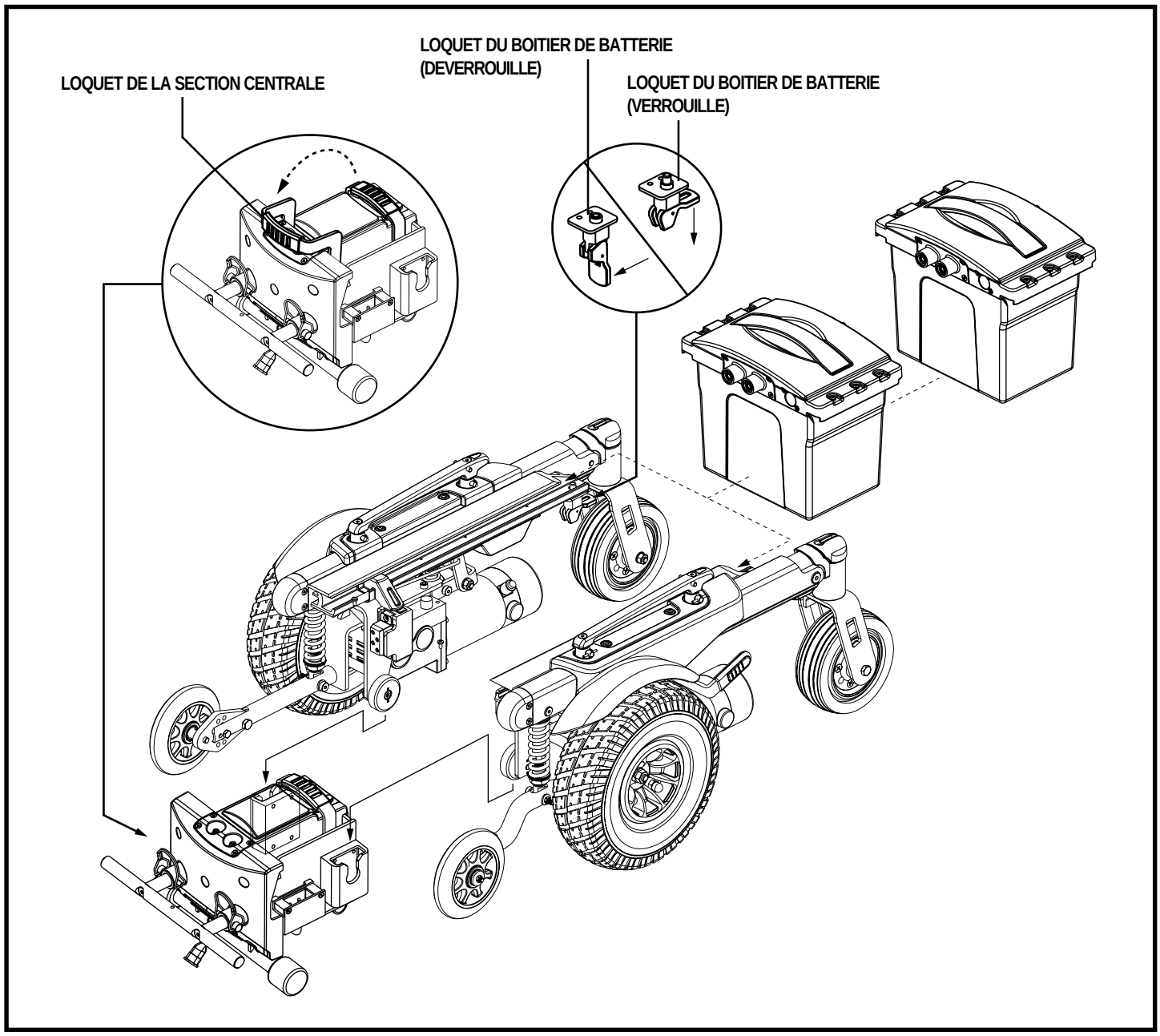


Figure 14. Boîtiers à batteries et les différentes sections du Quantum 1107 lorsque démontés

REGLAGES DE CONFORT

Dès que vous vous serez habitué aux fonctions de votre fauteuil motorisé, vous aurez probablement envie d'effectuer des réglages confort, tels que l'ajustement de la hauteur et de l'angle du siège, le réglage de la hauteur et de l'angle de l'appui-bras, le réglage de la hauteur et de l'angle de l'appui-pied ainsi que le positionnement du la manette de contrôle. Si votre fauteuil est équipé d'un siège de type spécial ou du modèle "Synergy Seat", référez-vous aux intructions fournies dans le manuel spécifique à votre siège. Si votre fauteuil motorisé est équipé d'un siège anatomique, suivez les instructions suivantes.

MISE EN GARDE! Si la configuration du siège a été faite par votre spécialiste Quantum Rehab, consultez votre représentant ou votre conseiller avant d'effectuer des changements ou des réglages. Certains changements peuvent nuire à la stabilité et/ou la performance de votre appareil en provoquant le déséquilibre du centre de gravité.

MISE EN GARDE! Certaines composantes de votre fauteuil sont lourdes. Demandez de l'aide pour les soulever ou les déplacer. Veuillez vous référer à la section III. "Votre fauteuil motorisé" pour connaître leur poids spécifique avant de démonter votre fauteuil motorisé.

MISE EN GARDE! Afin de prévenir des blessures, le fauteuil ne doit pas être occupé lors des changements des réglages.

Vous aurez besoin des outils suivants pour faire les réglages:

- ensemble de clés à rochet métriques/standards
- clé ajustable
- ensemble de clés hexagonales métriques/standards

Réglage de la hauteur et de l'inclinaison du siège

Vous pouvez changer la hauteur sur deux niveaux à 1 pouce d'intervalle en haussant la barre trapèze avant et les poignées latérales. Voir les figures 15 et 16. Si vous haussez la barre avant ou baissez les poignées latérales, vous pouvez changer l'inclinaison du siège (bascule).

Pour changer la hauteur ou l'inclinaison du siège:

1. Coupez le contact (off).
2. Débranchez le connecteur du module de contrôle de la base motrice. Voir la figure 6.
3. Retirez le siège de la base motorisée.
4. Desserrez les vis de fixation des poignées latérales sur les tourelles de siège. Voir les figures 15 et 16.
5. Retirez les colliers de retenus des tourelles sur la base.
6. Déplacez les poignées vers le niveau désiré.

NOTE: Changez l'inclinaison en haussant ou abbaissant une paire de tourelles seulement (avant ou arrière).

7. Réinstallez les colliers de retenue.
8. Retirez les vis des poignées et appliquez du liquide frein/filet.
9. Réinstallez les vis et serrez bien.

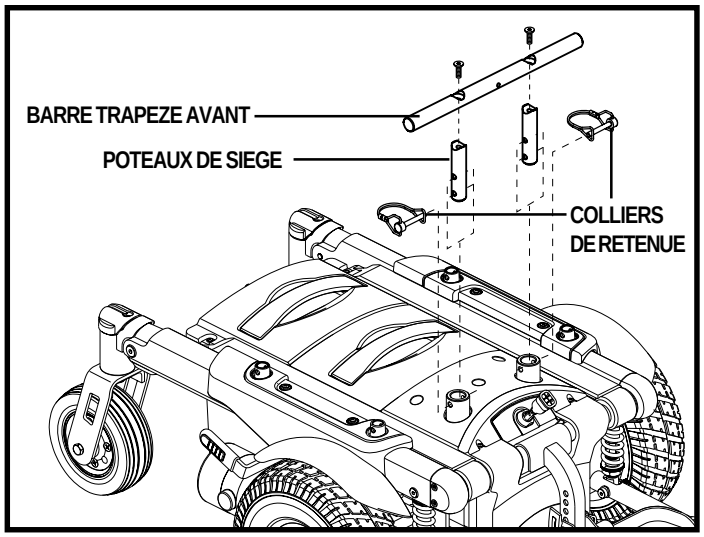


Figure 15. Réglage de la barre trapèze avant

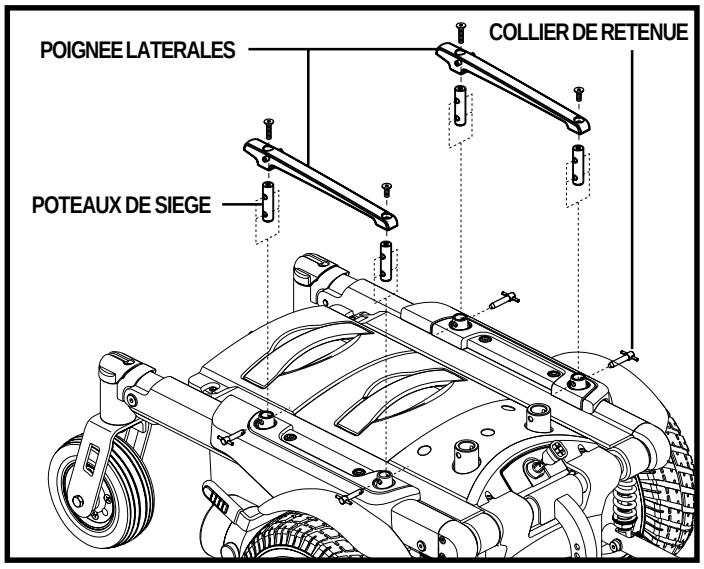


Figure 16. Réglage hauteur des poignées latérales

10. Réinstallez le siège.
11. Branchez le connecteur du module de contrôle à la base motrice.

Position du siège

Vous pouvez changer la position du siège en déplacant la position de fixation sur les montants.

Pour changer la position:

1. Coupez le contact (off).
2. Débranchez le connecteur du module de contrôle de la base motrice.
3. Retirez le siège.
4. Retirez les deux montants sous le siège. Voir la figure 17.
5. Repositionnez les montants dans un ensemble différent de orifices de montage. Vous devez régler les montants en ayant un nombre identique d'orifices devant et derrière la fixation sur chaque montant. Voir la figure 17.
6. Réinstallez les montants sous le siège.
7. Réinstallez le siège.
8. Branchez le connecteur du module de contrôle à la base motrice.

Réglage de l'inclinaison du dossier

Si votre fauteuil est équipé d'un siège à dossier réglable, il possède quatre positions de réglages différents: 90, 102, 105 et 107 degrés d'inclinaison.

Pour régler l'inclinaison du dossier:

1. Retirez la vis de réglage de l'inclinaison du dossier de chaque charnière. Voir la figure 18.
2. Placez le dossier à l'inclinaison désirée
3. Réinstallez les vis dans les charnières et resserrez.

Siège à dossier inclinable

Si votre fauteuil motorisé est équipé d'un siège à dossier inclinable, vous pouvez changer l'inclinaison du dossier. Le levier est situé du coté droit de la base du siège.

Pour changer l'inclinaison du dossier:

1. Tirez sur le levier.
2. Inclinez votre torse vers la position désirée.
3. Relâchez le levier.

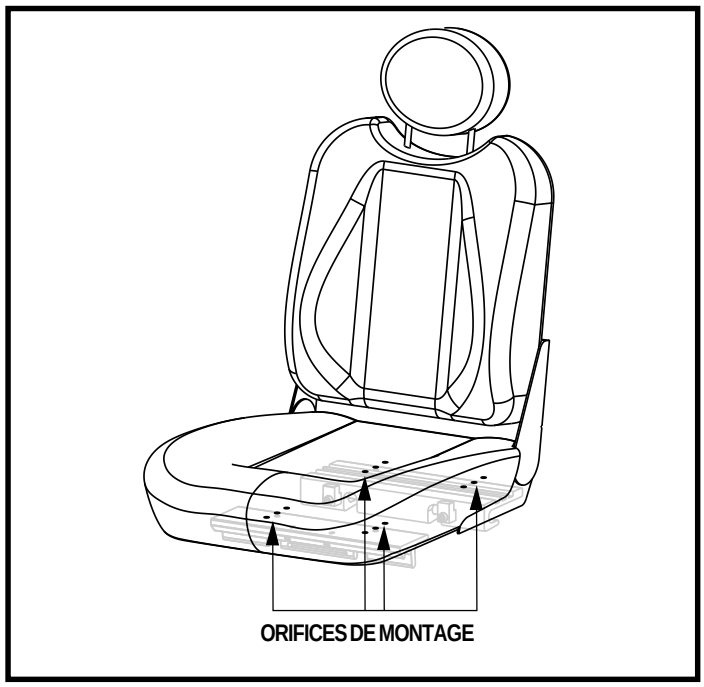


Figure 17. Orifices de montage du siège

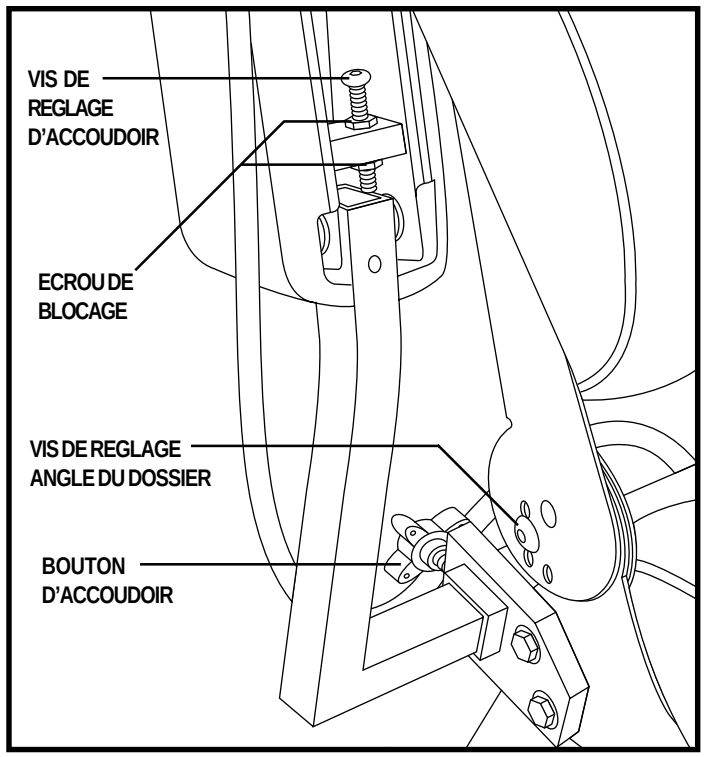


Figure 18. Réglages accoudoirs et dossier

Réglage en largeur des accoudoirs

Le réglage est indépendant pour chaque accoudoir.

NOTE: Le réglage des accoudoirs peut faire augmenter la largeur hors tout de votre fauteuil motorisé.

Pour ajuster les accoudoirs en largeur:

1. Repérez les deux boutons de réglages sur le support des accoudoirs. Voir la figure 18.
2. Desserrez les boutons.
3. Faites glisser les accoudoirs à la position désirée.
4. Resserrez les boutons.

Inclinaison des accoudoirs

Pour changer l'inclinaison des accoudoirs:

1. Relevez l'accoudoir perpendiculaire au plancher.
2. Desserrez l'écrou de verrouillage. Voir la figure 18.
3. Desserrez la vis de réglage.
4. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le devant de l'accoudoir et dans le sens contraire pour l'abaisser. Voir la figure 18.
5. Resserrez l'écrou pour verrouiller en place.

Hauteur de la plateforme

La plateforme peut être placée à plusieurs hauteurs différentes. Les positions sont espacées de 1.27 cm (1/2") à la fois. Voir la figure 19.

Pour relever ou abaisser la plateforme:

1. Appuyez sur le bouton pression du loquet pour le retirez de la fixation. Voir la figure 19.
2. Relevez ou abaissez la plateforme à la hauteur désirée.
3. Replacez le loquet à bouton pression sur la fixation et resserrez.

Profondeur de la plateforme

Pour ajuster la profondeur de la plateforme:

1. Appuyez sur le bouton pression du loquet pour le retirer de la fixation. Voir la figure 19.
2. Placez la plateforme à la profondeur désirée.
3. Replacez le loquet à bouton pression sur la fixation et resserrez.

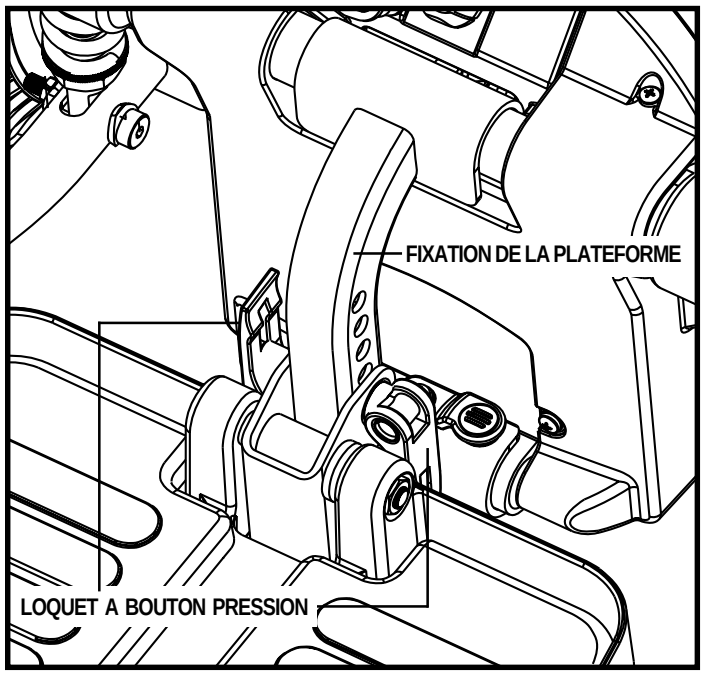


Figure 19. Ajustement de la plateforme

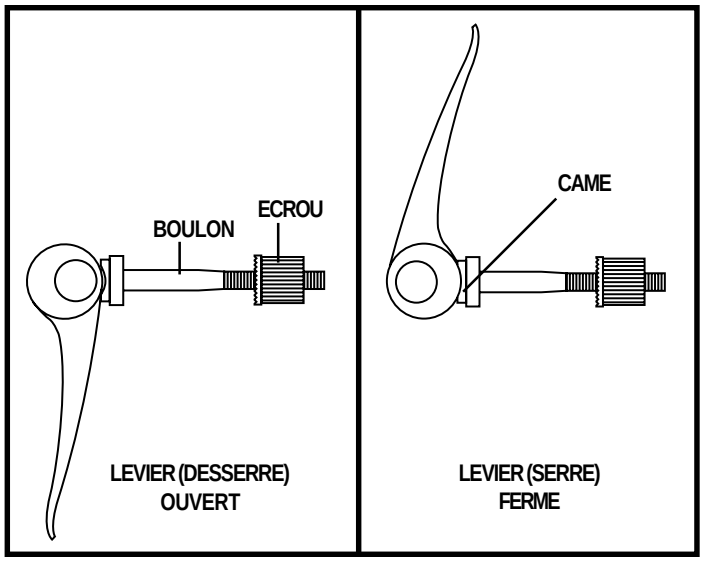


Figure 20. Loquets à bouton pression

V. REGLAGES CONFORT

Loquets à bouton pression

La plateforme est fixée à la base motrice à l'aide de deux loquets à bouton pression. Voir la figure 25. Chaque loquet est composé d'un levier, d'un boulon et d'un écrou. Voir la figure 26. La came à l'extrémité du levier lui permet de s'ouvrir ou de se refermer en place. Quand au loquet à bouton pression, il peut se desserrer ou se resserrer. Lorsque le levier est ouvert le loquet est desserré. Tandis que lorsqu'il est fermé, il est serré.

Pour fermer un loquet à bouton pression:

1. Assurez-vous que le levier est en position ouverte.
2. Tournez l'écrou, dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
3. Replacez le levier en position fermée.

NOTE: Si vous ne pouvez pas remettre le levier en position fermée, alors tournez l'écrou de un quart à un demi tour, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Angle de la plateforme

L'angle de la plateforme peut être changé avec l'aide d'une clé hexagonale. Voir la figure 21.

Pour ajuster l'angle de la plateforme:

1. Relevez la plateforme pour trouver l'emplacement des vis.
2. Tournez les vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire l'angle de la palette.
3. Tournez les vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter l'angle.

Position du contrôleur

Vous pouvez repositionner le contrôleur du coté droit au gauche selon votre besoin.

MISE EN GARDE! Assurez-vous que le câble du contrôleur ne puisse se coincer entre le siège et la base motorisée.

Pour changer la position du contrôleur:

1. Coupez le contact du contrôleur. Voir la section VII. "Fonctionnement".
2. Débranchez le contrôleur de la base motorisée.
3. Coupez l'attache plastique qui retient le câble sous l'accoudoir.

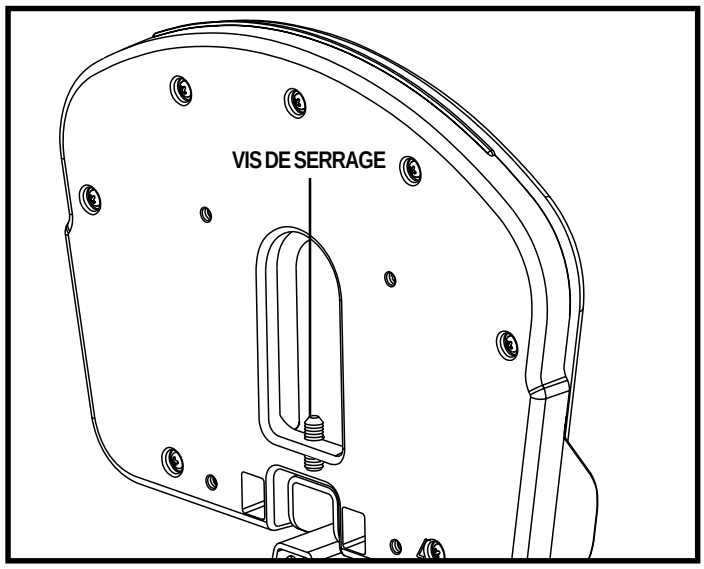


Figure 21. Vue du dessous de la Plateforme

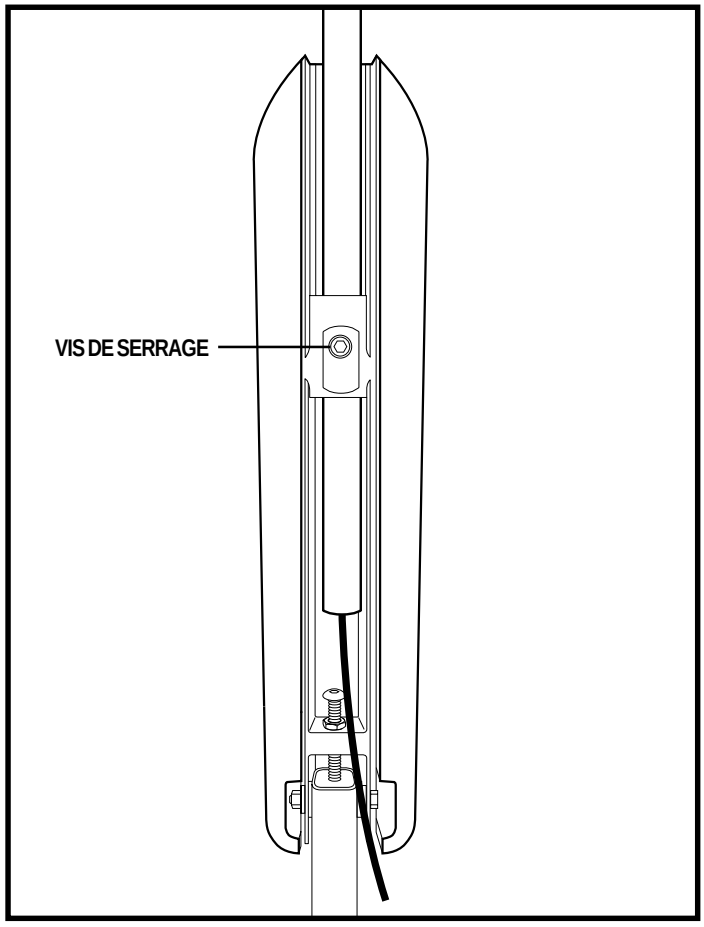


Figure 22. Dessous de l'accoudoir

4. Relevez l'accoudoir à la verticale et desserrez la vis de serrage. Voir la figure 22.

NOTE: Pour les sièges spécialisés, Siège Synergy, ou TRU-Balance, désserrez la vis de montage sur le support du contrôleur. Voir la figure 23.

5. Glissez le contrôleur hors de l'accoudoir.
6. Désserrez la vis sur l'autre accoudoir.
7. Placez le contrôleur dans l'accoudoir.

NOTE: Pour les sièges spécialisés, Siège Synergy, ou TRU-Balance, transférez le support de controleur et le contrôleur sur l'accoudoir opposé et resserrez la vis de montage.

8. Reserrez la vis pour fixer le contrôleur en place.
9. Placez le câble de manière à ce qu'il ne puisse pas se coincer la charnière du siège.
10. Fixez le câble sous l'accoudoir à l'aide d'une attache en plastique.
11. Branchez le contrôleur sur la base. Voir la figure 6.

Appuis-pieds ou appuis-jambes escamotables

Vous pouvez les déplacer vers les côtés avant de sortir de votre fauteuil. Voir la figure 24.

Pour escamoter les appuis-pieds:

1. Pesez sur le bouton de détente.
2. Rétractez l'appui-pied vers le côté.

Pour régler la longueur des appuis-jambes:

1. Retirez les deux vis dans la rallonge de tube.
2. Faites glisser le tube vers la longueur désirée.
3. Réinstallez les deux vis et serrez-bien.

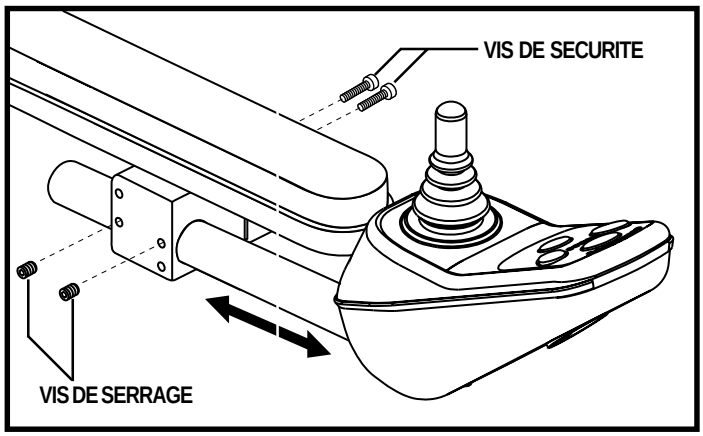


Figure 23. Support de montage de la manette de commande

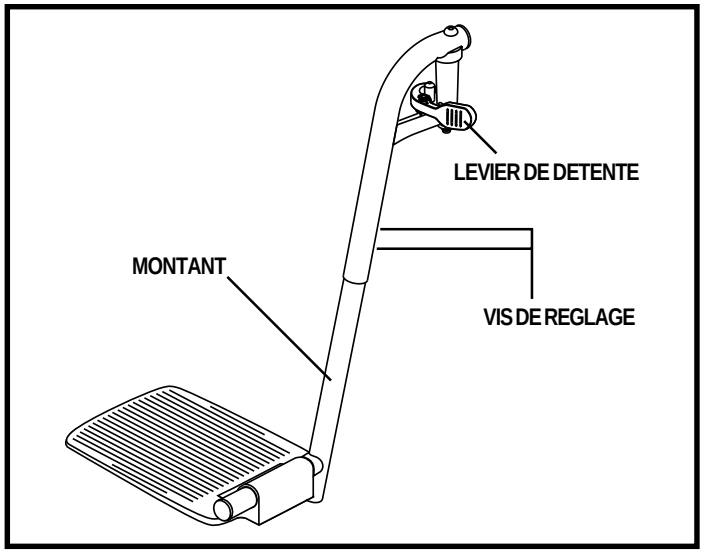


Figure 24. Appui-pied escamotable

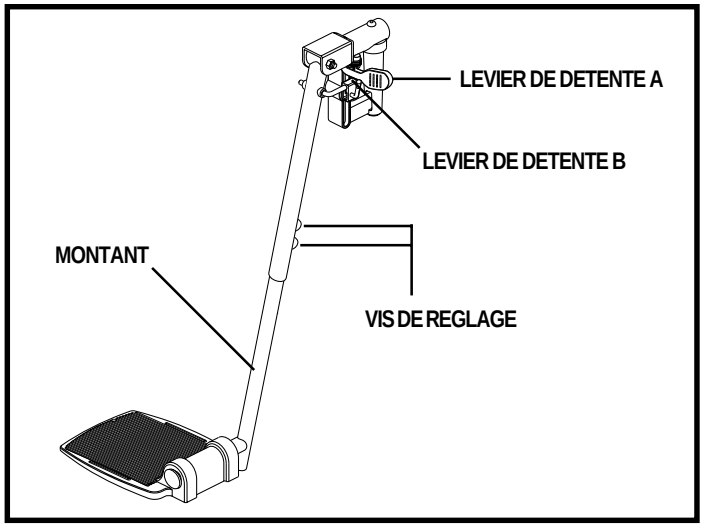


Figure 25. Appui-jambe élévateur

Appuis-jambes élévateurs

Les appuis-jambes élévateurs (ELRs) permettent d'élever les jambes à n'importe quel niveau entre 30.5cm-48 cm (12"-19") de hauteur. Voir la figure 25.

Pour rétracter un appui-jambe (ELR):

1. Pesez sur le levier de détente A.
2. Rétractez l'appui-jambe vers le côté du fauteuil.

Pour régler l'inclinaison de l'appui-jambe (ELR):

1. Pesez sur le levier de détente B.
2. Élevez l'appui-jambe à l'angle désiré.

Pour régler la longueur des appuis-jambes (ELRs):

1. Retirez la vis de réglage sur le côté de la rallonge de l'appui-jambe.
2. Faites glisser la rallonge vers la longueur désirée.
3. Réinstallez la vis de réglage.

Palette multiaxes

La palette multiaxes peut être installée sur un appui-jambe élévateur ou sur un appui-pied escamotable. La palette multiaxes peut s'ajuster de 4 façons: (A) hauteur de l'appui-mollet, (B) position, (C) inclinaison et (D) angle. Voir la figure 26.

Pour changer la hauteur de l'appui-mollet (A):

1. Retirez les vis.
2. Placez l'appui-mollet à la hauteur désirée.
3. Replacez les vis.

Pour changer la position de la palette (B):

1. Retirez les vis.
2. Placez la palette à la position désirée.
3. Replacez les vis.

Pour changer l'inclinaison de la palette (C):

1. Retirez les vis.
2. Inclinez la palette à la position désirée.
3. Replacez les vis.

Pour changer l'angle de la palette (D):

1. Tournez les vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire l'angle de la palette.
2. Tournez les vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter l'angle.

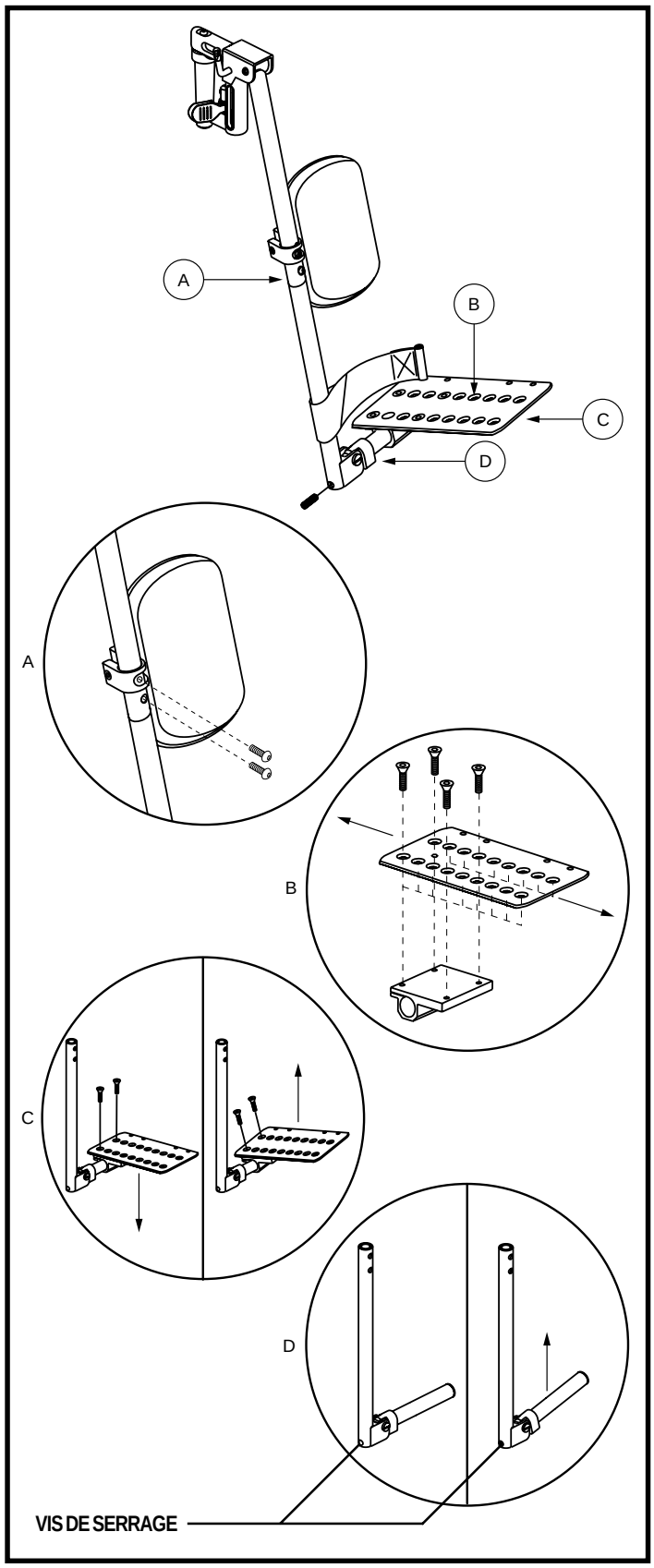


Figure 26. Palette multiaxes (montré appui-jambe ELR)

Antibascule

Les antibascule de votre fauteuil ont été conçues pour augmenter la stabilité sur les surfaces inégales. Ce réglage est adéquat pour une utilisation à l'intérieur sur des planchers lisses. Si vous utilisez votre fauteuil à l'extérieur, il serait utile de revoir le réglage de façon à mieux respecter vos besoins. Elles doivent être ajustées dans les situations suivantes:

- Lors d'un arrêt, votre fauteuil bascule excessivement vers l'avant.
- Les antibascule frottent constamment sur le sol.

MISE EN GARDE! Contactez votre spécialiste Quantum Rehab avant de tenter de changer le réglage des antibascule. Un changement du réglage peut modifier le comportement de votre fauteuil lors de la décélération.

MISE EN GARDE! Lorsque vous élevez les antibascule du sol, vous augmentez la tendance du fauteuil à plonger vers l'avant lorsque vous stoppez. Ce problème peut être compensé en changeant légèrement le réglage de la décélération du module de contrôle ou en déplaçant le siège vers l'arrière de la base motorisée.

INTERDIT! Ne jamais enlevez les antibascule.

NOTE: Les pneus doivent être gonflés à au moins 35 psi (2.4 bar) pour obtenir un réglage adéquat. L'utilisateur doit également, être assis dans son fauteuil lors du réglage des antibascule.

Pour ajuster les antibascule:

1. Desserrez l'écrou A. Voir la figure 27.
2. Retirez le boulon B.
3. Élevez ou abaissez l'antibascule. Chaque trou est espacé de 1.27cm (1/2").
4. Replacez le boulon B.
5. Resserrez l'écrou A
6. Relevez ou abaissez l'autre antibascule pour qu'il soit au même niveau.

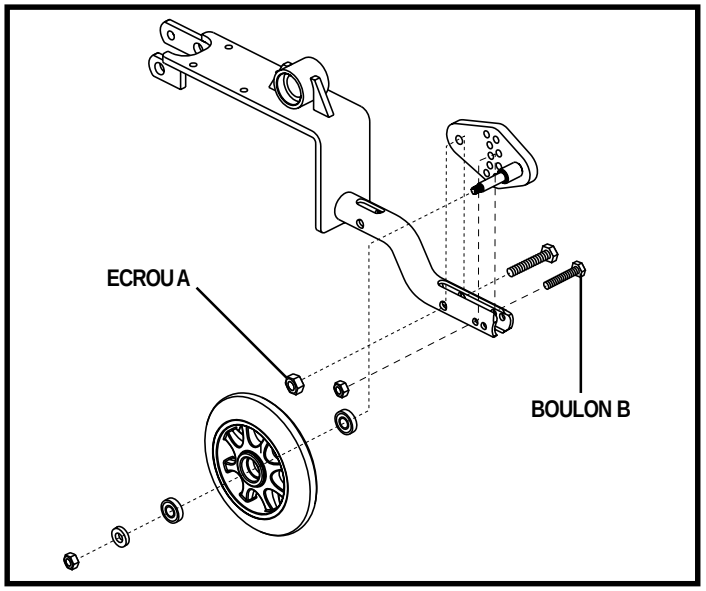


Figure 27. Assemblage d'une roulette antibascule

VI. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES ET RECHARGE

Le Quantum 1107 utilise deux batteries 12 volts à décharge poussée. Ces batteries sont scellées et ne demandent aucun entretien. Puisqu'elles sont scellées, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Elles ont été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries à décharge poussée ressemblent à des batteries d'automobile mais celles-ci ne peuvent être utilisées dans un fauteuil motorisé puisqu'elles n'ont pas été conçues pour être entièrement déchargée. Les batteries de type automobile peuvent être dangereuses lorsqu'utilisées dans un fauteuil motorisé.

MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et autres accessoires contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

Recharge des batteries

La recharge des batteries est indispensable pour prolonger la durée de la vie utile des batteries de votre fauteuil motorisé. Le chargeur a été conçu pour optimiser la performance de votre fauteuil motorisé en chargeant vos batteries de façon sécuritaire, rapidement et efficacement.

MISE EN GARDE! Ne rechargez les batteries de votre fauteuil qu'avec le système de chargement externe. N'utilisez pas de chargeur de batterie d'automobile.

INTERDIT! Ne pas retirez la prise de mise à la terre sous peine de provoquer un incendie. Seulement si absolument obligatoire, vous pouvez connecter un adaptateur à trois fiches dans une prise électrique à deux fentes. Ne pas tenir compte de cet avertissement peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

INTERDIT! N'utilisez jamais de cordon de rallonge pour brancher le chargeur de batteries. Brancher le chargeur directement dans une prise murale.

Pour charger les batteries à l'aide d'un chargeur externe:

1. Positionnez votre fauteuil motorisé près d'une prise murale.
2. Assurez-vous que le module de contrôle soit éteint.
3. Branchez le chargeur externe dans le réceptacle du chargeur/ programmation sur le module de contrôle. Voir la section VII. "Fonctionnement".
4. Branchez le chargeur externe dans la prise électrique murale.

NOTE: S'il s'agit d'un chargeur externe fabriqué par Pride, il est doté de deux témoins. Le témoin rouge indique que le chargeur externe est sous tension. Le témoin vert indique que les batteries sont totalement chargées. S'il s'agit d'un chargeur externe autre que Pride, suivez les instructions qui accompagne le produit.

5. Lorsque les batteries sont chargées, débranchez le chargeur externe dans la prise murale et du module de contrôle.

NOTE: Retirez les deux boîtiers des batteries de la base motrice pour les recharger à partir du réceptacle du chargeur externe situé à l'avant des boîtiers. Les boîtiers doivent être branchés ensemble pour être rechargé. Voir la figure 28.

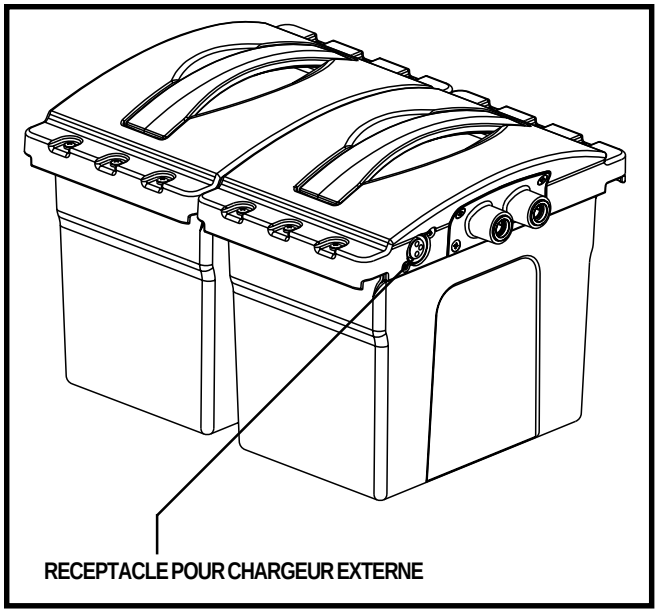


Figure 28. Boîtiers des batteries (lorsque retirés de la base motorisée)

VI. BATTERIES ET RECHARGE

MISE EN GARDE! Lors de la recharge par les boîtiers des batteries, ne jamais utiliser un système de recharge de plus de 5A. Ignorer cet avertissement peut causé des dommages à vos batteries.

Rodage des batteries

Pour roder les nouvelles batteries et obtenir une efficacité maximale:

1. Rechargez complètement vos batteries neuves avant toute utilisation initiale. À ce stade, elles offriront environ 90 % de leur performance.
2. Essayez votre fauteuil motorisé autour de votre domicile. Déplacez-vous d'abord lentement et ne vous éloignez pas jusqu'à ce que vous vous soyez familiarisé avec les commandes et que les batteries soient rodées.
3. Rechargez complètement vos batteries pendant une période de 8 à 14 heures avant d'utiliser votre fauteuil motorisé. Les batteries offriront plus de 90 % de leur potentiel.
4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% de performance et dureront plus longtemps.

Questions fréquemment posées (FAQ)

Comment fonctionne le chargeur?

Le chargeur utilise le courant électrique standard de 120 V CA (courant alternatif) et le convertit en courant de 24 V CC (courant continu). Les batteries du fauteuil se servent de courant continu pour alimenter votre fauteuil motorisé. Si les batteries sont faibles, le chargeur travaille plus fort. À mesure que les batteries se rechargeront, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsque les batteries sont complètement chargées, l'ampèremètre du chargeur est près du zéro. C'est ainsi que le chargeur recharge les batteries sans les surcharger.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de les charger avec un chargeur pour fauteuil motorisé. Nous ne recommandons pas l'usage d'autres types de chargeur (ex: un chargeur de batteries d'automobile).

NOTE: Votre chargeur de fauteuil motorisé ne peut pas être utilisé sur des batteries totalement déchargées. Dans ce cas, contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour obtenir de l'aide.

À quelle fréquence dois-je charger les batteries?

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries. Vous pouvez, par exemple, utiliser votre fauteuil motorisé tous les jours ou ne pas l'utiliser pendant plusieurs semaines.

- **Usage quotidien**
  Si vous utilisez votre fauteuil motorisé quotidiennement, rechargez vos batteries dès que vous avez terminé de l'utiliser. Votre fauteuil motorisé sera chargé tous les matins et prêt pour toute une journée d'utilisation. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures après une journée d'utilisation.

- **Usage occasionnel**
  Si vous utilisez votre fauteuil motorisé de temps à autre (une fois par semaine ou moins), nous recommandons de charger les batteries au moins une fois par semaine pendant 12 à 14 heures.

NOTE: Gardez vos batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Ne chargez jamais les batteries pendant plus de 24 heures à la fois.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Comment obtenir une distance maximale avec les batteries?
Les conditions de conduite ne sont jamais idéales, telles qu'un terrain plat et lisse, sans vent, ni pente, ni virage. Bien souvent nous faisons face à des pentes, des fissures dans les trottoirs, des surfaces rugueuses ou accidentées, des virages et du vent. Ces facteurs affectent la distance que vous pouvez parcourir avec votre fauteuil. Veuillez trouver ci-dessous quelques suggestions pour obtenir une distance maximale:

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes, dans la mesure du possible.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse uniforme et évitez de vous arrêter trop souvent.

Quel type de batteries devrais-je utiliser?
Nous recommandons les batteries à décharge poussée, scellées, ne demandant aucun entretien. La performance des batteries à décharge poussée AGM et Gel-Cell est semblable.Pour plus d'informations sur la façon d'utiliser les batteries d'un fauteuil motorisé, référez-vous au "Tableau des Spécifications".

MISE EN GARDE! Les batteries contiennent des produits chimiques corrosifs. N'utilisez que des batteries AGM ou Gel-Cell afin de réduire les risques de fuite ou d'explosion.

Pourquoi mes nouvelles batteries sont faibles?
Les batteries à décharge poussée sont très différentes des batteries utilisées dans une voiture, des batteries au nickel-cadmium ou tout autre type de batterie ordinaire. Les composantes chimiques utilisées dans les batteries à décharge poussée augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement. Les batteries au plomb acide doivent être rechargées fréquemment. Ces batteries ne disposent pas de mémoire comme les batteries nickel-cadmiun.

Nous travaillons en étroite collaboration avec notre fournisseur de batteries pour fournir une batterie la mieux adaptée aux besoins spécifiques de votre fauteuil. Les batteries Pride sont expédiées immédiatement, totalement chargées. Le transport peut cependant les exposer à des températures parfois extrêmes qui peuvent influencer leur performance. En effet, la chaleur et le froid extrême réduisent leur charge et prolongent le temps nécessaire pour les recharger (comme pour les batteries d'automobile).

Une batterie peut prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. En outre, il est important de noter qu'il faudra quelques utilisations et recharges des batteries avant qu'elles atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et à leur longévité. Il est donc important que vous preniez le temps de roder correctement vos batteries.

Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries?
Une batterie à décharge poussée totalement rechargée permettra une meilleure performance et une vie utile prolongée. Essayez de toujours maintenir vos batteries totalement chargées. Les batteries qui ne sont pas rechargées assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement, ou encore que l'on entrepose déchargées peuvent être endommagées affectant la performance de votre fauteuil motorisé ou en raccourcissant la vie utile des batteries.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Comment dois-je entreposer mon fauteuil motorisé et ses batteries?
Si vous utilisez votre fauteuil motorisé occasionnellement, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre fauteuil motorisé pendant une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez votre fauteuil motorisé dans un endroit sec et chaud. Évitez les températures extrêmes, telles que le gel ou les canicules, et surtout n'essayez pas de charger une batterie gelée. Une batterie froide ou gelée devrait demeurer à la température de la pièce pendant plusieurs jours avant d'être rechargée.

Au sujet des transports publics?
Les batteries scellées (AGM) et les batteries au gel ont été conçues pour être utilisées dans les fauteuils roulants motorisés et des véhicules semblables. Elles rencontrent les spécifications exigées par les transporteurs aériens (FAA), les autobus et les trains car les risques de fuite ou de renversement sont inexistants. Nous vous suggérons quand même de communiquer avec la compagnie de transport pour connaître leurs exigences.

Au sujet de l'expédition?
Si vous souhaitez envoyer votre fauteuil motorisé par transporteur, nous vous recommandons d'utiliser son emballage d'origine et d'emballer les batteries séparément.

VII. FONCTIONNEMENT

CONTROLEUR FLIGHT

Le contrôleur sert au fonctionnement du fauteuil motorisé. Il utilise le voltage des batteries pour transmettre le courant aux systèmes appropriés. De plus, il vous sert pour suivre l'état de des batteries, les fonctions du contrôleur ainsi que l'état des systèmes électrique. Les composantes du FLIGHT nécessaires au fonctionnement du fauteuil sont réparties dans plusieurs modules situés dans plusieurs endroits différents de la base motorisée. Typiquement, le module de commande principal du FLIGHT est situé sur l'extrémité d'un accoudoir. Voir la figure 29. Les autres composantes sont à l'intérieur de la base motorisée. Aussi, il peut contrôler des systèmes facultatifs tels qu'un siège élévateur ou un ensemble de feux et éclairage.

Le module de contrôle fourni avec votre fauteuil motorisé a été préprogrammé pour répondre à vos besoins. La programmation a été faite à l'aide d'un ordinateur personnel équipé d'une application spéciale fournie par le fabricant du module de contrôle ou à l'aide d'un appareil portatif également fourni par le fabricant.

MISE EN GARDE! La programmation du module de contrôle peut influencer la vitesse, l'accélération, la décélération et le freinage. Cependant, si la programmation est inadéquate ou dépassant les limites sécuritaires établies par votre professionnel, ceci peut être dangereux. Seulement le fabricant du fauteuil, ou son représentant autorisé ou technicien spécialisé peut changer la programmation du module de contrôle.

Le FLIGHT comprend:

1. manette
2. clavier
3. réceptacle chargeur externe/programmation
4. réceptacle contrôleur
5. module de contrôle

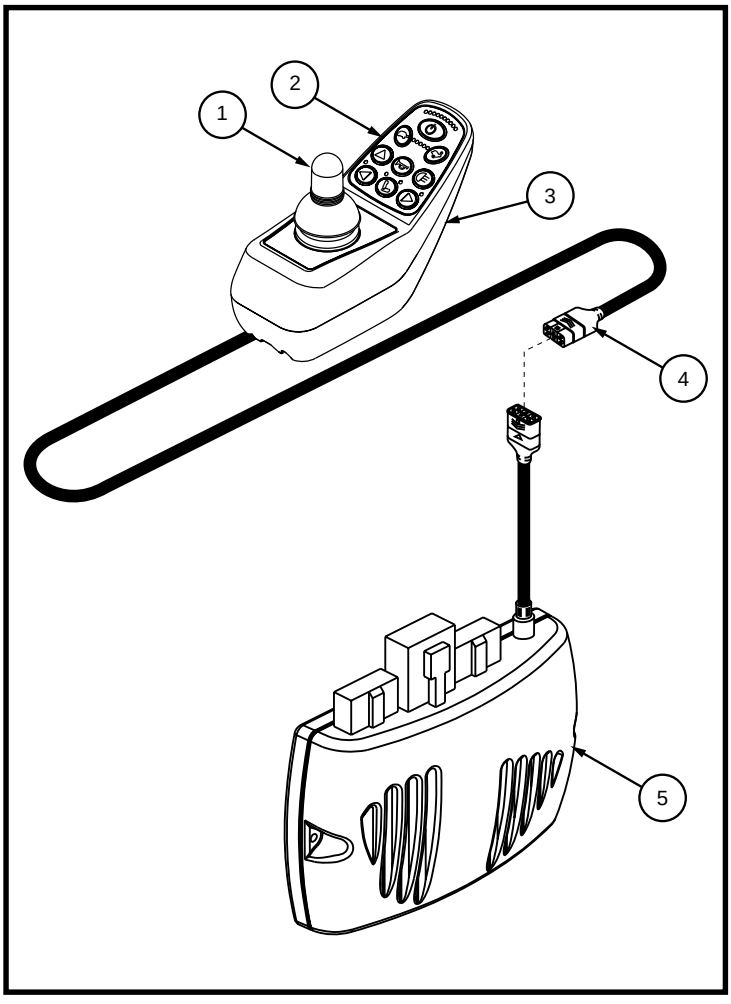


Figure 29. Le contrôleur FLIGHT

Manette

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez la manette plus le fauteuil accélère. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentit et s'arrête.

MISE EN GARDE! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

Clavier

Le clavier est situé devant la manette de commande. Il présente les boutons nécessaires au bon fonctionnement de votre fauteuil motorisé. Voir la figure 30.

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le FLIGHT.

MISE EN GARDE! Sauf en situation d'urgence, n'utilisez pas la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêtera brusquement.

MISE EN GARDE! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque vous êtes stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

Jauge à batteries

La jauge à batteries est constituée de dix voyants présentés en arc devant le bouton de contact. Lorsque le voltage baisse, le nombre de voyants descend de droite à gauche. Lorsque le niveau des batteries tombe sous les 10% , le VOYANT rouge de gauche clignotera.

- **Voyant rouge gauche clignote:** Les batteries sont faibles, rechargez les batteries dès que possible.
- **Vague de droite à gauche:** FLIGHT est verrouillé, déverrouillé le contrôleur
- **Vague de gauche à droite alternant avec des voyants continus:** FLIGHT est en programmation inhibé ou en recharge.
- **Voyant rouge droit clignotant:** FLIGHT est en mode de vitesse maximale.

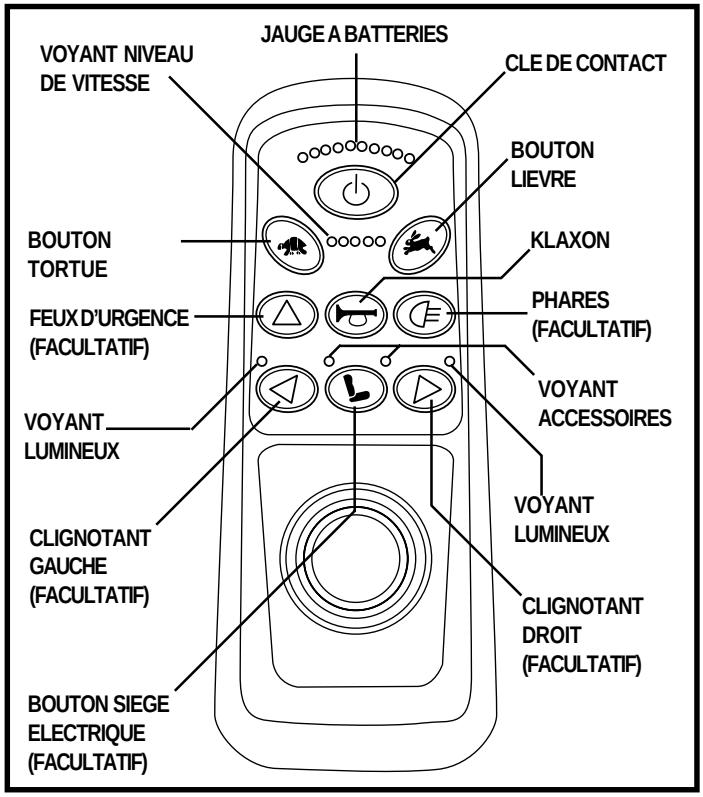


Figure 30. FLIGHT Controller Keypad

- **Tout les voyants clignotent lentement:** Le mât de la manette n'était pas au neutre lorsque le contrôleur a été allumé. Dans cette situation, coupez le contact du contrôleur, laissez le mât reprendre sa position verticale puis rétablissez le contact.
- **Tout les voyants clignotent rapidement:** Le FLIGHT a détecté un problème; référez-vous au tableau des codes de problèmes.

Mode verrouillé

Le contrôleur FLIGHT possède une fonction de verrouillage afin de prévenir l'utilisation non autorisée du fauteuil.

Pour verrouiller le contrôleur FLIGHT :

1. Alors que le fauteuil est allumé, pesez et tenez le bouton "on/off" pendant 2 secondes. Les voyants s'éteindront immédiatement. Après 2 secondes, tous les voyants clignoteront une fois, le klaxon émettera un court bip.
2. Le FLIGHT est maintenant verrouillé.

Pour déverrouiller le FLIGHT :

1. Alors que le contrôleur FLIGHT est verrouillé, pesez sur le bouton "on/off" pour allumer le contrôleur, TOUS LES VOYANTS clignoteront brièvement. Les voyants s'allumeront en séquence de vague lente de droite à gauche.
2. Pesez sur le bouton de klaxon deux fois avant que les voyants ne cessent de clignoter (environ 10 secondes). Le FLIGHT est maintenant déverrouillé.

Boutons d'accessoires et des feux (pour équipements facultatifs)

Les boutons d'accessoires et des feux sont utilisés pour des équipements tels que le siège électrique ou pour les repose-jambes élévateurs électriques. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour les instructions de fonctionnement spécifiques des boutons d'accessoires et des feux.

VII. FONCTIONNEMENT

Klaxon
Bouton pour le fonctionnement du klaxon.

Bouton de vitesse
Deux boutons servent à contrôler la vitesse. Pesez sur le bouton du lièvre pour augmenter la vitesse. Pesez sur le bouton de tortue pour réduire la vitesse. La vitesse s'affiche sur le tableau indicateur. Si votre fauteuil a été programmé avec un profil de fonctionnement, contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

NOTE: Nous recommandons de régler à la vitesse minimale pour les premières sorties avec votre fauteuil afin de vous acclimater graduellement à sa conduite.

Réceptacle chargeur externe/Programmation
Vous pouvez utiliser un chargeur externe pour recharger les batteries de votre fauteuil motorisé au moyen de la prise 3-fiches sur le devant du contrôleur FLIGHT. Si vous utilisez un chargeur externe le courant ne doit pas dépasser 8 ampères. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

MISE EN GARDE! Utilisez seulement un chargeur muni d'une fiche Neutrik NC3MX pour le branchement dans le réceptacle chargeur externe/programmation. Voyez votre spécialiste Quantum Rehab pour de plus amples informations.

NOTE: Ce réceptacle est utilisé également pour reprogrammer le contrôleur. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

Mode sommeil (si autorisé)
Le contrôleur possède un mode sommeil. Un circuit intégré coupe automatiquement l'alimentation si la manette de commande n'a pas bougé dans aucune direction pendant une période de temps. Le temps d'activation est programmé dans le contrôleur. Pour rétablir le fonctionnement, pesez sur n'importe lequel des boutons du clavier.

Codes des problèmes
La jauge à batteries clignotera selon un code déterminé si un problème avec le FLIGHT ou dans les circuits électrique survient. Tout les voyants clignoteront en séquences codées, feront une pause, puis recommenceront à clignoter. La jauge clignotera tant que le problème ne sera résolu. Le tableau ci-dessous identifie les problèmes associés aux codes . Si un problème persiste, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

Code	Cause probable	Solution
1	Arrêt automatique ou erreur de manette	Relâchez la manette de commande
2	Problème de batterie	Vérifiez les batteries et les fils. Rechargez les batteries. Il se peut que les batteries doivent être remplacées.
3	Trouble moteur gauche	Vérifiez les branchements et les fils du moteur gauche.
4	Trouble moteur droit	Vérifiez les branchement et les fils du moteur droit.
5	Trouble frein gauche	Vérifiez les branchements et les fils du frein gauche.
6	Trouble frein droit	Vérifiez les branchements et les fils du frein droit.
7	Trouble contrôleur FLIGHT	Vérifiez les fils et les branchements du contrôleur.
8	Trouble module alimentation du FLIGHT	Vérifiez les fils et les branchements.
9	Trouble communications du FLIGHT	Vérifiez les fils et les branchements.
10	Trouble non identifié	Contactez votre spécialiste Quantum Rehab.
11	Trouble incompatibilité du contrôleur	Contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

CONTROLEUR VSI

Le contrôleur électronique est la composante qui vous permet de faire fonctionner votre fauteuil motorisé. Il transmet le courant des batteries vers les composantes appropriées du système. Le contrôleur électronique répond à vos commandes de fonctionnement, surveille l'état de charge des batteries ainsi que l'état des composantes telles que le module de commande et le système électronique. Le contrôleur VSI est de type intégré. Tous les circuits électriques nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil motorisé sont contenus dans un seul module. Voir la figure 31. Typiquement, le VSI est monté sur un des accoudoirs et est branché aux moteurs, aux batteries et au chargeur via le tableau électronique.

Le contrôleur fourni avec votre fauteuil motorisé a été pré-programmé pour répondre aux besoins de l'utilisateur. La programmation a été faite à l'aide d'un ordinateur personnel équipé d'une application spéciale fournie par le fabricant du contrôleur ou à l'aide d'un appareil portatif également fourni par le fabricant.

MISE EN GARDE! La programmation du contrôleur peut influencer la vitesse, l'accélération, la décélération et le freinage. Cependant, si la programmation est inadéquate ou dépassant les limites sécuritaires établies par votre professionnel, ceci peut être dangereux. Seulement le fabricant du fauteuil, ou son représentant autorisé ou technicien spécialisé peut changer la programmation du contrôleur.

Le VSI comprend:

1. manette
2. clavier
3. réceptacle chargeur externe/programmation
4. réceptacle siège électrique (facultatif)
5. réceptacle contrôleur

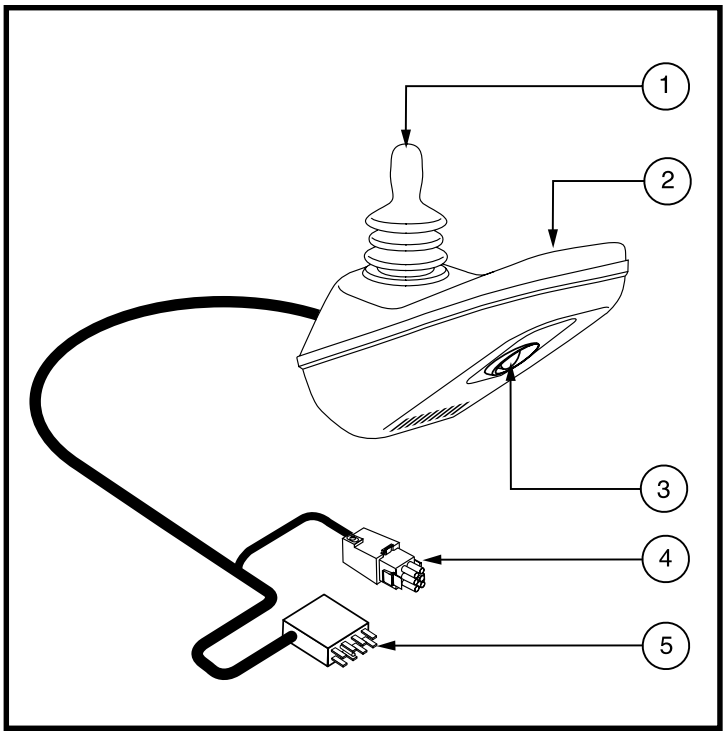


Figure 31. Le contrôleur VSI

Manette

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez la manette plus le fauteuil accélère. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentit et s'arrête.

MISE EN GARDE! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

Clavier

Le clavier est situé devant la manette de commande. Il présente les boutons nécessaires au bon fonctionnement de votre fauteuil motorisé. Voir la figure 32.

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le VSI.

MISE EN GARDE! Sauf en situation d'urgence, n'utilisez pas la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêtera brusquement.

MISE EN GARDE! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque vous êtes stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

Jauge à batteries

La jauge est située devant la manette et possède 10 voyants lumineux. Ceux-ci vous informe de l'état de vos batteries et du système électrique lorsque le contrôleur est allumé.

- Les voyants rouges, jaunes et verts indiquent que les batteries sont chargées, VSI et système O.K.
- Les voyants rouges et jaunes indiquent que vous devez charger vos batteries, VSI et système O.K.
- Clignotement du voyant rouge seulement indique que les batteries sont faibles et qu'elles doivent être chargées le plus tôt possible, VSI et système O.K.

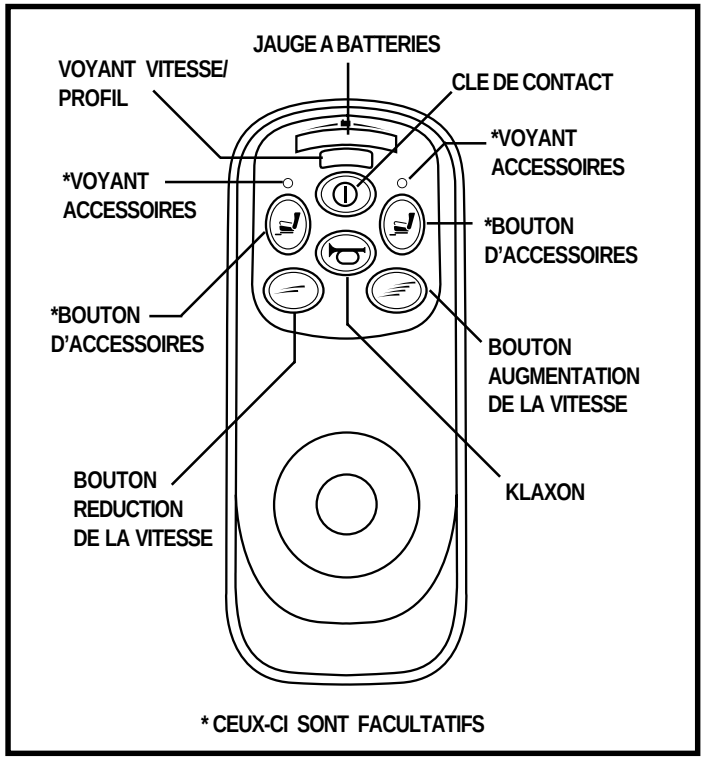


Figure 32. Clavier du contrôleur VSI

NOTE: Lorsque les batteries deviennent presque à plat, le premier voyant rouge clignote pour vous rapeller de recharger vos batteries immédiatement!

- Clignotement rapide des voyants indique un problème avec le VSI ou avec le système électrique. Référez-vous aux codes des problèmes.
- Les feux clignotent en mouvement de vague (va et vient): Indique que la manette n'est pas centrée (à la verticale) lors de l'allumage. Dans ce cas, coupez le contact, laissez la manette revenir au neutre et remettez le contact.

NOTE: Si le feux persistent à clignoter en va et vient, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

Bouton de vitesse/ Profil

Il y a deux boutons qui commandent la vitesse ou le profil. Cela dépend de la façon dont a été programmé le VSI. Pesez sur le bouton vitesse/profil pour augmenter la vitesse ou changer de profil. Pesez sur l'autre bouton pour réduire la vitesse ou changer de profil. Le réglage sélectionné s'affichera sur l'indicateur de vitesse/profil. Si votre fauteuil motorisé a été programmé avec un profil de conduite, contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour de plus amples informations.

NOTE: Nous recommandons de régler le bouton de vitesse au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.

Boutons d'accessoires et des feux (pour équipements facultatifs)

Les boutons d'accessoires et des feux sont utilisés pour des équipements tels que le siège électrique ou pour les repose-jambes élévateurs électriques. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour les instructions de fonctionnement spécifiques des boutons d'accessoires et des feux.

VII. FONCTIONNEMENT

Klaxon
Bouton pour le fonctionnement du klaxon.

Verrouillage/déverrouillage du VSI
Le VSI possède un dispositif de verrouillage pour empêcher l'utilisation non autorisée de votre fauteuil.

Pour verrouiller le VSI:
1. Alors que le VSI est allumé, pesez et tenez le bouton "on/off". Après une seconde, le VSI émettra un bip.
2. Relâchez le bouton "on/off".
3. Poussez le mât de manette complètement vers l'avant jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
4. Poussez le mât de manette complètement vers l'arrière jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
5. Relâchez la manette. Il devrait y avoir un bip prolongé.
6. Le VSI est verrouillé.

Pour déverrouiller le VSI:
1. Pesez sur le bouton "on/off"pour allumer le VSI. Les voyants de vitesse/profil devraient s'allumer en va et vient.
2. Poussez le mât de manette complètement vers l'avant jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
3. Poussez le mât de manette complètement vers l'arrière jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
4. Relâchez la manette. Il devrait y avoir un bip prolongé.
5. Le VSI est maintenant déverrouillé.

NOTE: Si les instructions ci-dessous ne fonctionnent pas lors du verrouillage ou du déverrouillage contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

Réceptacle chargeur externe/Programmation
Vous pouvez utiliser un chargeur externe pour recharger les batteries de votre fauteuil motorisé au moyen de la prise 3-fiches sur le devant du contrôleur VSI. Si vous utilisez un chargeur externe le courant ne doit pas dépasser 8 ampères. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

MISE EN GARDE! Utilisez seulement un chargeur muni d'une fiche Neutrik NC3MX pour le branchement dans le réceptacle chargeur externe/programmation. Voyez votre spécialiste Quantum Rehab pour de plus amples informations.

NOTE: Ce réceptacle est utilisé également pour reprogrammer le contrôleur. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

Réceptacle actionneur (facultatif)
Pour le branchement d'un actionneur tel qu'un siège électrique au contrôleur VSI.

Connecteur du contrôleur
Pour le branchement du VSI aux moteurs, aux batteries et aux freins.

MISE EN GARDE! Vous pouvez endommager les connecteurs si vous n'alignez pas correctement les parties mâle et femelle avant le branchement.

Protection thermique

Le VSI est muni d'une protection thermique de ses circuits. La température du contrôleur et des moteurs est constamment surveillée. Si la température s'élève trop (plus de 60ºC/140ºF), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs, de façon à diminuer leur température et à les protéger. Pour chaque degré au-dessus de 60ºF/140ºC, le voltage est réduit de .55 ampère jusqu'à ce que le contrôleur atteigne 70ºC/158ºF. À ce niveau le débit est réduit à zéro. La puissance du fauteuil et sa vitesse en seront réduites jusqu'à ce que la température s'abaisse. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température atteint un niveau sécuritaire, le fauteuil motorisé reprend alors son fonctionnement normal.

Problèmes et solutions

Le contrôleur VSI considère la sécurité de l'utilisateur prioritaire. Il possède un système sophistiqué d'autodétection des problèmes potentiels vérifié 100 fois par seconde. Si le VSI détecte un problème dans ses propres circuits ou dans ceux du fauteuil, il peut décider de stopper le fauteuil, dépendant de la gravité du problème. Le VSI est conçu pour maximiser la sécurité de l'utilisateur dans toutes les conditions normales d'utilisation. Le tableau qui suit indique les problèmes possibles et la séquence et le nombre de voyants qui leur est associée (clignotement rapide). Si vous faites face à un code de problème qui n'apparaît pas dans le tableau, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

QUANTITE DE VOYANTS	DIAGNOSTIQUES ET SOLUTIONS
1	Les batteries doivent être rechargées ou il y a une mauvause connexion avec les batteries. Vérifiez les connexions des batteries. Si les connexions sont bonnes, essayez de recharger les batteries.
2	Le moteur gauche est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
3	Le moteur gauche est court-circuité avec une batterie. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab.
4	Le moteur droit est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
5	Le moteur droit est court-circuité avec une batterie. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab.
6	Le circuit principal du fauteuil est coupé par le réceptacle du chargeur. Débranchez le chargeur.
7	Problème avec la manette. Assurez-vous que le mât de la manette est au neutre (centré) en position verticale avant de mettre le contact.
8	Problème avec le système. Vérifiez tous les branchements.
9	Les freins de stationnement sont mal branchés. Vérifiez les connexions des freins et des moteurs. Vérifiez les connexions de tout le système.
10	Le système de contrôle a reçu un voltage excessif probablement causé par une mauvaise connexion sur une batterie. Vérifiez les connexions des batteries.

CONTROLEUR REMOTE PLUS

Le contrôleur électronique est la composante qui vous permet de faire fonctionner votre fauteuil motorisé. Il transmet le courant des batteries vers les composantes appropriées du système. Le contrôleur électronique répond à vos commandes de fonctionnement, surveille l'état de charge des batteries ainsi que l'état des composantes telles que le module de commande et le système électronique. De plus, il sert au fonctionnement des accessoires électriques facultatifs tels que le siège élévateur et le système d'éclairage. Le Remote Plus est un système électronique de type modulaire. Les composantes électroniques nécessaires au fonctionnement sont réparties dans plusieurs endroits dans le fauteuil. Le module principal est habituelement monté sur l'accoudoir du fauteuil. Les autres éléments sont installés à l'intérieur de la base.

Le module de contrôle fourni avec votre fauteuil motorisé a été préprogrammé pour répondre à vos besoins. La programmation a été faite à l'aide d'un ordinateur personnel équipé d'une application spéciale fournie par le fabricant du module de contrôle ou à l'aide d'un appareil portatif également fourni par le fabricant.

MISE EN GARDE! La programmation du module de contrôle peut influencer la vitesse, l'accélération, la décélération et le freinage. Cependant, si la programmation est inadéquate ou dépassant les limites sécuritaires établies par votre professionnel, ceci peut être dangereux. Seulement le fabricant du fauteuil, ou son représentant autorisé ou technicien spécialisé peut changer la programmation du module de contrôle.

Le Remote Plus comprend:

1. manette
2. clavier
3. câble de communication
4. réceptacle du chargeur externe/programmation

Manette de commande

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez l'extension de la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez l'extension loin de la verticale plus le fauteuil accélérera. Lorsque vous relâchez l'extension pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentira et s'arrêtera.

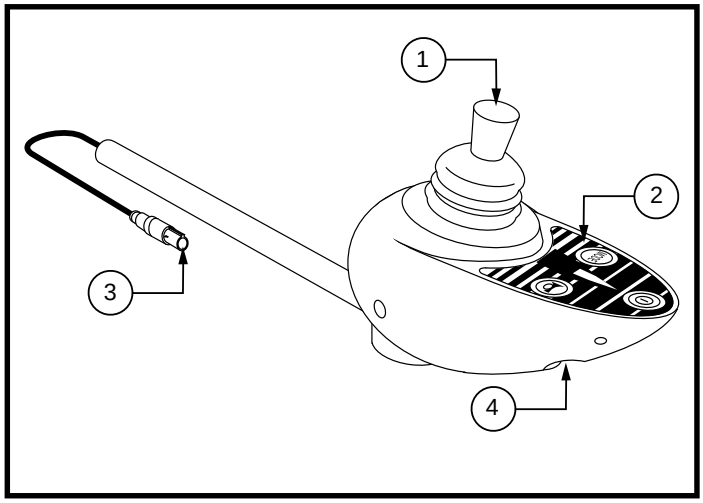


Figure 33. Manette de commande du Remote Plus

MISE EN GARDE! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

Clavier

Le clavier est situé sur le devant de la manette. Voir la figure 34. Il possède les boutons nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil.

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le fauteuil.

MISE EN GARDE! Sauf en situation d'urgence, n'utilisez pas la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêterait brusquement.

MISE EN GARDE! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

Bouton MODE (réglage de la vitesse)

Le bouton MODE règle le niveau de vitesse. Le Remote Plus possède 5 niveaux de réglage de 1 à 5. Typiquement, le niveau 1 est le plus lent et le niveau 5 le plus rapide. Le niveau de réglage est indiqué par le nombre de voyants allumés.

NOTE: Les niveaux de réglage sont établis à l'usine. Si votre spécialiste Quantum Rehab change les réglages, s.v.p. en prendre note. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

Pour changer le niveau de vitesse:

1. Pesez sur le bouton de contact pour allumer le fauteuil.
2. Pesez sur le bouton MODE une fois.
3. Poussez l'extension de manette vers la droite pour augmenter le niveau. À chaque fois que vous la poussez, vous augmentez le niveau de vitesse d'un cran.
4. Poussez l'extension de manette vers la gauche pour réduire le niveau. À chaque fois que vous poussez l'extension, vous réduisez le niveau de vitesse.
5. Lorsque le niveau désiré est sélectionné, poussez l'extension vers l'avant ou vers l'arrière ou encore, pesez sur le bouton de contrôle pour confirmer la sélection. Le fonctionnement normal du fauteuil sera rétabli.

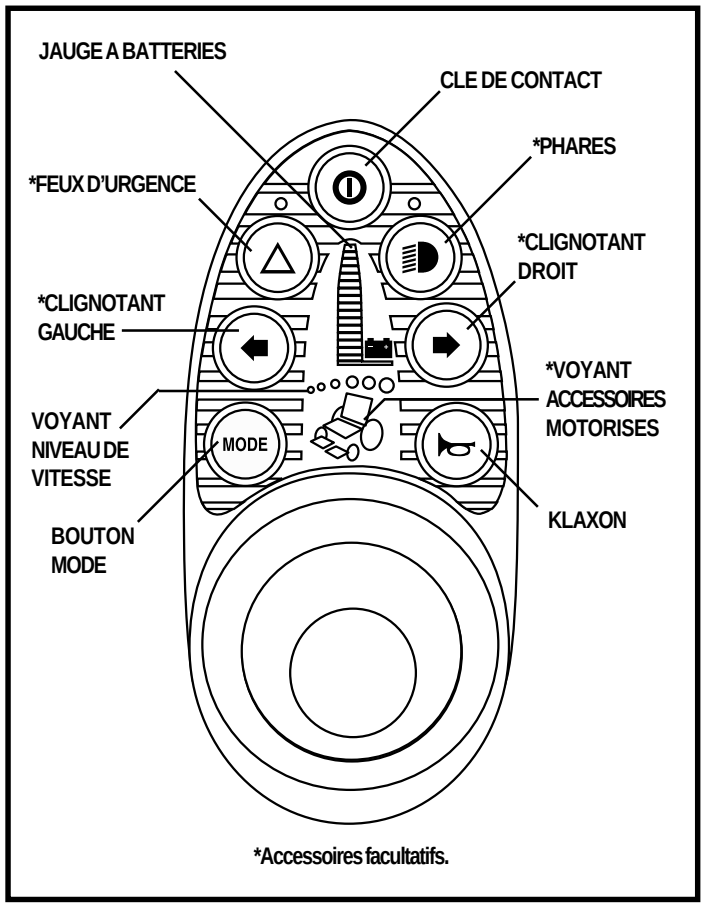


Figure 34. Manette de commande du Remote Plus

NOTE: Nous recommandons de régler le niveau de vitesse au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.

Klaxon

Bouton pour le fonctionnement du klaxon.

Jauge à batteries

La jauge est située devant la manette et possède 10 voyants lumineux. Ceux-ci vous informent sur l'état de vos batteries et du système électrique lorsque le contrôleur est allumé.

- **Les témoins rouges, jaunes et verts allumés indiquent que:** Les batteries sont chargées; le module de contrôle et le circuit électrique sont OK.
- **Les témoins rouges et jaunes allumés indiquent que:** Vous devez charger les batteries dès que possible; le module de contrôle et le circuit électrique sont OK.
- **Seuls les témoins rouges s'allument ou clignotent lentement:** Vous devez charger les batteries le plus tôt possible; le module de contrôle et le circuit électrique sont OK.
- **Clignotement rapide des témoins:** Il indique une défaillance dans le module de contrôle ou le circuit électrique.
- **Clignotement des témoins en mouvement de vague:** Indique que la manette n'était pas en position neutre lors de l'allumage du module de contrôle. Si le témoin clignote en mouvement de vague, éteignez le module de contrôle, attendez que la manette revienne en position neutre et remettez le contrôleur en marche.

NOTE: Si le feux persistent à clignoter en va et vient contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

NOTE: Lorsque les batteries sont presque à plat, le premier voyant rouge clignotera pour vous rappeler de recharger vos batteries immédiatement!

Boutons du clignotant droit/gauche

Les boutons du clignotant droit/gauche permettent d'activer/désactiver les clignotants de droite ou de gauche. Appuyez une fois dessus pour les activer et une autre fois pour les désactiver. Vous pouvez désactiver l'indicateur sélectionné en appuyant sur le bouton de l'indicateur de l'autre côté ou sur le bouton de feux de détresse.

Bouton d'éclairage

Le bouton d'éclairage permet d'activer/désactiver les phares avant et les feux arrière.

Bouton des feux de détresse

Le bouton des feux de détresse active/désactive les deux clignotants en même temps. Appuyez à nouveau sur le bouton des feux de détresse pour les éteindre.

Indicateur des accessoires motorisés (en option)

Indique l'accessoire motorisé sélectionné. Utilisez uniquement pour les accessoires optionnels.

Boutons lumineux de sélection des servomoteurs facultatifs (en option)

Si votre fauteuil est équipé de servomoteurs pour le fonctionnement d'un appui-jambe élévateur ou d'un siège électrique, utilisez ces boutons pour les faire fonctionner. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour les informations sur le fonctionnement des accessoires.

Chargeur externe/ prise de programmation

La prise de programmation pour un chargeur externe est placée à l'avant du module de contrôle Remote Plus. Si vous utilisez un chargeur externe, son courant ne doit pas excéder 8A. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

MISE EN GARDE! Seul un chargeur possédant une fiche Neutrik NC3MX peut être branché dans la prise de programmation d'un chargeur externe. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

NOTE: Tout changement de programmation doit être effectué par votre spécialiste Quantum Rehab.

Câble de communication du module de contrôle

Le câble de communication du module de contrôle fournit au module de la manette une connexion au module d'alimentation.

Mode sommeil

Votre module de contrôle du Remote Plus est doté d'un mode sommeil. Le mode sommeil est un circuit intégré qui coupe automatiquement le courant si la manette n'est pas manipulée pendant cinq minutes. Les témoins de l'indicateur de condition de charge de batterie sur le clavier signalent le mode sommeil en clignotant une fois toutes les cinq secondes. Pour remettre le courant et poursuivre, appuyez deux fois sur le bouton de contact.

Protection thermique

Le module de contrôle Remote Plus possède une protection thermique de ses circuits. La température des moteurs est surveillée constamment. Si la température s'élève à un niveau trop élevé (plus de 50ºC/122 ºF), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs de façon à diminuer leur température et à les protéger. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température a baissé, le fauteuil reprendra alors sa vitesse normale.

Code des problèmes

En plus de vous informer sur l'état des batteries, la jauge à batterie du Remote Plus est programmée pour détecter les problèmes dans son propre système. La jauge possède dix voyants lumineux. Si les voyants de la jauge clignotent, le système a détecté un problème. Le nombre de voyants qui clignotent indique un problème spécifique. Si le premier voyant clignote rapidement, ceci indique que les batteries sont presque à plat. Cherchez une solution à votre problème dans le tableau ci-dessous, assurez-vous d'abord que les batteries sont entièrement rechargées et que vous avez éteint puis rallumé le fauteuil. Si vous faites face à un autre problème, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

VOYANTS CLIGNOTANTS	DIAGNOSTIQUES	SOLUTIONS
10	Voltage trop élevé	Vérifiez les batteries.
9	Panne solénoïde freins	Vérifiez moteurs/freins.
8	Panne possible module de contrôle	Voyez votre spécialiste Quantum Rehab.
7	Panne possible manette	Voyez votre spécialiste Quantum Rehab.
6	Coupe circuit du chargeur activé	Débranchez le chargeur/vérifiez la connexion.
5	Panne moteur droit	Vérifiez le moteur droit.
4	Moteur droit débranché	Vérifiez le moteur droit.
3	Panne moteur gauche	Vérifiez le moteur gauche.
2	Moteur gauche débranché	Vérifiez le moteur gauche.
1	Voltage des batteries faible	Vérifiez les batteries/connexions.

CONTROLEUR MICRODRIVE

Le contrôleur électronique est la composante qui vous permet de faire fonctionner votre fauteuil motorisé. Il transmet le courant des batteries vers les composantes appropriées du système. Le contrôleur électronique répond à vos commandes de fonctionnement, surveille l'état de charge des batteries ainsi que l'état des composantes telles que le module de commande et le système électronique. De plus, il sert au fonctionnement des accessoires électriques facultatifs tels que le siège élévateur et le système d'éclairage. Le Microdrive est un système électronique de type modulaire. Les composantes électroniques nécessaires au fonctionnement sont réparties dans plusieurs endroits dans le fauteuil. Le module principal est habituelement monté sur l'accoudoir du fauteuil. Les autres éléments sont installés à l'intérieur de la base.

Le module de contrôle fourni avec votre fauteuil motorisé a été préprogrammé pour répondre à vos besoins. La programmation a été faite à l'aide d'un ordinateur personnel équipé d'une application spéciale fournie par le fabricant du module de contrôle ou à l'aide d'un appareil portatif également fourni par le fabricant.

MISE EN GARDE! La programmation du module de contrôle peut influencer la vitesse, l'accélération, la décélération et le freinage. Cependant, si la programmation est inadéquate ou dépassant les limites sécuritaires établies par votre professionnel, ceci peut être dangereux. Seulement le fabricant du fauteuil, ou son représentant autorisé ou technicien spécialisé peut changer la programmation du module de contrôle.

Le Microdrive comprend:

1. manette
2. clavier
3. bouton de mode
4. bouton ¨on/off¨
5. bouton de vitesse
6. module de commande
7. réceptacle du chargeur externe/programmation

Manette de commande

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez l'extension de la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez l'extension loin de la verticale plus le fauteuil accélérera. Lorsque vous relâchez l'extension pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentira et s'arrêtera.

MISE EN GARDE! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

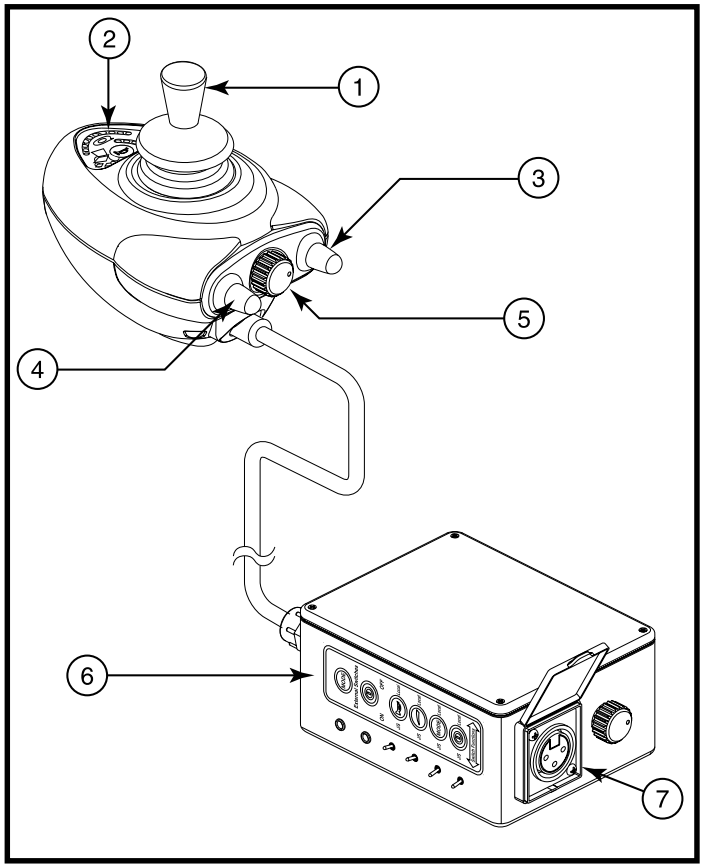


Figure 35. Contrôleur Microdrive avec manette et module de commande

VII. FONCTIONNEMENT

Clavier
Le clavier est situé devant la manette de commande. Il contient le bouton du klaxon, la jauge à batteries, l'indicateur du profil de fonctionnement et de vitesse et un voyant d' actionneur. Voir la figure 36.

Klaxon
Bouton pour le fonctionnement du klaxon.

Jauge à batteries
La jauge à batteries est composée de 10 voyants lumineux qui indiquent que le Microdrive est allumé, aussi vous informent sur l'état des batteries, du contrôleur et des systèmes électriques.

- **Les témoins rouges, jaunes et verts allumés indiquent que:** Les batteries sont chargées; le module de contrôle et le circuit électrique sont OK.
- **Les témoins rouges et jaunes allumés indiquent que:** Vous devez charger les batteries dès que possible; le module de contrôle et le circuit électrique sont OK.
- **Seuls les témoins rouges s'allument ou clignotent lentement:** Vous devez charger les batteries le plus tôt possible; le module de contrôle et le circuit électrique sont OK.
- **Clignotement rapide des témoins:** Il indique une défaillance dans le module de contrôle ou le circuit électrique.
- **Clignotement des témoins en mouvement de vague:** Indique que la manette n'était pas en position neutre lors de l'allumage du module de contrôle. Si le témoin clignote en mouvement de vague, éteignez le module de contrôle, attendez que la manette revienne en position neutre et remettez le contrôleur en marche.

NOTE: Si le feux persistent à clignoter en va et vient, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

NOTE: Lorsque les batteries deviennent presque à plat, le premier voyant rouge clignote pour vous rapeller de recharger vos batteries immédiatement!

Indicateur profil/vitesse
L'indicateur de profil/vitesse est composé de 5voyants lumineux qui affiche la vitesse et le profil utilisé.

Indicateur d'actionneur
L'indicateur d'actionneur est composé de 4voyants lumineux qui vous informe sur l'état du siège électrique, de la bascule motorié et des repose-jambes motorisés.

Module de commande de manette
Ce module vous donne le contrôle sur le klaxon, les modes de fonctionnement, bouton de réglage de la vitesse et du contact principal.

NOTE: Lorsque le commutateur à bascule est en position "J/S," la manette commande une fonction particulière. Lorsque le commutateur est en position "Local," le contrôle de cette fonction est coupé de la manette.

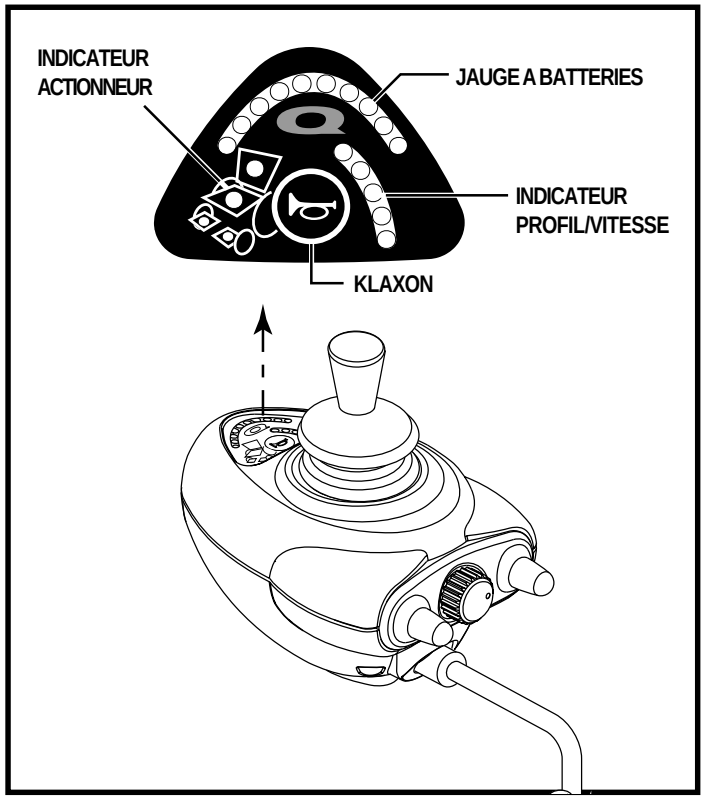


Figure 36. Clavier du Microdrive

VII. FONCTIONNEMENT

Sélection d'un profil de fonctionnement

Le Microdrive possède 5 programmes de fonctionnement qui vous permet de vous adapter à votre environnement.

Pour sélectionner un profil :

1. Allumer le contrôleur du fauteuil.
2. Pesez sur le bouton de mode.
3. Déplacez la manette vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner le programme désiré. Chaque voyant identifie un profil différent.

NOTE: Le système peut contenir 5 profils différents.

Réglage de la vitesse

Le contrôleur Microdrive possède un bouton de commande de la vitesse chair.

Pour régler la vitesse:

1. Allumer le contrôleur du fauteuil.
2. Pour augmenter la vitesse tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Pour abaisser la vitesse tournez le bouton dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre.

Réceptacle chargeur externe/programmation

Pour le brancement du chargeur externe et pour programmer le contrôleur. Un chargeur externe ne doit pas fournir plus de 8 ampères. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

Mode sommeil

Le contrôleur Microdrive est muni d'un dispositif de mode sommeil qui coupe l'alimentation lorsque la manette n'a pas bougé depuis environ 5 minutes. La jauge à batteries clignotera à chaque 5 secondes pour vous l'indiquer. Pour rétablir le fonctionnement, coupez le contact puis remettez-le.

Protection thermique

Le Microdrive est équipé d'un dispositif de protection thermique qui surveille la température interne des moteurs et du contrôleur. Si leur température dépasse 122° F, le contrôleur réduit le voltage des moteurs de 5 volts pour chaque degré excédentaire.Ceci ralentit le fauteuil et permet à la température interne de descendre pendant un moment. Lorsque la température revient à la normale, le fonctionnement complet se rétablit.

Codes des problèmes

En plus de vous informer sur l'état des batteries, la jauge vous indique s'il y a un problème dans le système électrique de votre fauteuil. Si les voyants de la jauge à batteries clignotent rapidement, un trouble a été identifié. Chaque trouble possède un code de clignotement. Par expemple, si le premier voyant clignote rapidement, le voltage des batteries est trop bas.Le tableau ci-dessous identifie les codes de troubles, les causes probables et si possible, les solutions. Si un de ces codes se manifeste, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

VII. FONCTIONNEMENT

VOYANTS CLIGNOTANTS	DIAGNOSTIQUES	SOLUTIONS
10	Voltage trop élevé	Vérifiez les batteries.
9	Panne solénoïde freins	Vérifiez moteurs/freins.
8	Panne possible module de contrôle	Voyez votre spécialiste Quantum Rehab.
7	Panne possible manette	Voyez votre spécialiste Quantum Rehab.
6	Coupe circuit du chargeur activé	Débranchez le chargeur/vérifiez la connexion.
5	Panne moteur droit	Vérifiez le moteur droit.
4	Moteur droit débranché	Vérifiez le moteur droit.
3	Panne moteur gauche	Vérifiez le moteur gauche.
2	Moteur gauche débranché	Vérifiez le moteur gauche.
1	Voltage des batteries faible	Vérifiez les batteries/connexions.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

SOINS ET ENTRETIEN

Votre Quantum 1107 est un appareil sophistiqué. Comme tout véhicule motorisé, il requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être faites chez votre spécialiste Quantum Rehab. Un entretien préventif est très important. Il vous permet d'optimiser les performances de votre fauteuil pendant plusieurs années. Suivez les instructions de la cédule pour entretenir votre fauteuil motorisé. Si vous avez des questions, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

MISE EN GARDE! Afin de prévenir les blessures, ne pas faire l'entretien de votre fauteuil motorisé lorsqu'une personne y est assise.

Votre fauteuil, comme tout équipement électrique, est sensible aux conditions météorologiques. Évitez les endroits humides.

MISE EN GARDE! Toute exposition directe à l'eau ou l'humidité pourrait provoquer des problèmes électriques et mécaniques. L'eau entraîne en outre la corrosion prématurée des composantes électriques et de la rouille sur la structure de votre fauteuil.

Si votre fauteuil est exposé à l'eau:

1. Asséchez le fauteuil le mieux possible.
2. Laissez-le dans un endroit sec et chaud pour au moins 24hr de façon à ce que l'eau qui s'est infiltrée puisse s'évaporer entièrement.
3. Vérifiez le fonctionnement de la manette et des freins de votre fauteuil avant de l'utiliser.
4. Si vous découvrez un problème, apportez votre Quantum 1107 chez votre spécialiste Quantum Rehab.

Température

- Certaines pièces de votre fauteuil peuvent être affectées par des températures extrêmes. Entreposez votre fauteuil motorisé à des températures entre -8ºC/18ºF et 50ºC/122ºF.
- Des températures de froid extrême peuvent faire geler les batteries. La température spécifique à laquelle vos batteries gèlent dépend de plusieurs facteurs comme leur niveau de charge, l'utilisation que vous en faites et leur composition.
- Une température extrêmement chaude (plus de 50ºC/122ºF) affectera la performance de votre fauteuil motorisé. Si le moteur surchauffe, le fauteuil fonctionnera au ralenti. Voir la section VII. "Fonctionnement".

Directives générales

- Évitez de heurter le module de contrôle et plus spécialement la manette.
- Évitez d'exposer votre fauteuil motorisé à des conditions extrêmes de froid, de chaleur ou d'humidité.
- Le module de contrôle doit toujours être propre.
- Vérifiez les branchements sur le cabaret électronique afin de garantir qu'ils soient tous bien serrés.
- Gonflez toujours les pneus de traction à **35 psi (2.4 bar)**.

MISE EN GARDE! Gonflez les pneus à 35 psi (2.4 bar). Ne gonflez pas les pneus excessivement ou insuffisamment. Une basse pression peut entraîner la perte de contrôle tandis que des pneus "surgonflés" risquent d'éclater. De sérieuses blessures corporelles peuvent en résulter. Les pneus "surgonflés" risquent d'éclater et entraîner des blessures corporelles.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas de tuyau à haute pression pour gonfler vos pneus.

- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur. Vérifiez l'usure des pneus.

MISE EN GARDE! N'utilisez jamais de conditionneur sur la bande de roulement sous risque de rendre les pneus glissants et de faire déraper votre fauteuil motorisé.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

- La coquille a été traité à l'usine avec un scellant transparent. Vous pouvez le protéger avec une couche de cire pour obtenir une apparence éclatante.
- Inspectez tous les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et libres de corrosion.
- Tous les roulements à billes des essieux sont lubrifiés à l'usine et scellés. Ils ne nécessitent aucune lubrification subséquente.

Entretien quotidien

- Coupez le contact avant de vérifier la manette de commande. Assurez-vous que l'extension de la manette n'est pas tordue et qu'il revient bien à la verticale lorsque vous le relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc, s'il y a des dommages, ne tentez pas de les réparer, contactez plutôt votre spécialiste Quantum Rehab.
- Inspectez visuellement le câble du module de contrôle. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez Quantum Rehab.
- Vérifiez les faux plats sur les pneus solides. Ils peuvent affecter la stabilité du fauteuil motorisé.

Vérificiations hebdomadaires

- Débranchez et vérifiez le module de contrôle de la base motrice.Vérifiez qu'il n'y a pas de traces de corrosion. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab au besoin.
- Assurez-vous que toutes les pièces du module de contrôle sont bien fixées au fauteuil motorisé. Ne serrez pas les vis avec excès.
- Vérifiez la pression des pneus. Elle doit être à **35 psi (2.4 bar)** dans chaque pneu. Si un pneu fuit, voyez votre spécialiste Quantum Rehab pour obtenir un tube de rechange.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau et avec au moins un mètre de dégagement autour de votre fauteuil motorisé.

Pour vérifier les freins:

1. Mettez le module de contrôle sous tension et réglez le bouton de réglage de la vitesse au niveau le plus bas.
2. Attendez une seconde et vérifiez l'indicateur de condition de charge des batteries. La tension doit être maintenue.
3. Poussez doucement l'extension de manette vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez le frein électrique faire « clic ». Relâchez immédiatement l'extension de la manette. Vous devez entendre un clic chaque fois que vous bougez l'extension de la manette dans les quelques secondes du mouvement. Répétez le test trois fois dans chaque direction, vers l'avant, l'arrière, la gauche ou la droite.

Vérifications mensuelles

- Vérifiez que les anti-basculants ne touchent pas le sol lorsque vous conduisez votre fauteuil motorisé. Ajustez leur hauteur si nécessaire. Voir la section V. "Réglage confort".
- Vérifiez l'usure anormale des anti-basculants. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez l'usure des pneus des roues centrales. Voyez votre spécialiste Quantum Rehab pour les réparations.
- Vérifiez les roues pivotantes arrière. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez les fourches. Si elles oscillent, les roulements à billes doivent être remplacés. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab à ce sujet.
- Gardez toujours votre Quantum 1107 propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

Vérification annuelle

Faites vérifier votre fauteuil motorisé par votre spécialiste Quantum Rehab une fois par année. Vous serez ainsi assuré qu'il fonctionne correctement et vous préviendrez des complications futures.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

Entreposage

Votre fauteuil motorisé doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l'entreposage, débranchez les batteries de votre fauteuil motorisé. Voir la section VI. "Batteries et recharge".

MISE EN GARDE! Si le fauteuil n'a pas été entreposé correctement, sa structure sera affectée par la rouille tandis que ses circuits électroniques s'endommageront.

Instructions de nettoyage

MISE EN GARDE! N'arrosez jamais ni n'exposez votre fauteuil motorisé au contact direct de l'eau. La coquille peinte en plastique ABS de votre fauteuil motorisé peut être facilement nettoyée à l'aide d'un chiffon humide.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas de produits de nettoyage sur le siège de vinyle sous peine de le rendre glissant ou de provoquer des craquements ou l'assèchement du recouvrement. Pour le laver, utilisez de l'eau savonneuse et essuyez bien le recouvrement.

Remplacement d'un pneu/roue

Si vous faites une crevaison vous pouvez remplacer le tube. Si votre fauteuil est équipé de pneus anti-crevaison,vous devez remplacer le pneu en entier. Des pneus, des tubes et des roues de remplacement sont disponibles chez votre spécialiste Quantum Rehab.

MISE EN GARDE! Assurez-vous que le contact est coupé et que le fauteuil est engagé avant de commencer cette procédure sous peine de vous blesser.

MISE EN GARDE! Dégonflez complètement le pneu avant de commencer la réparation.

Procédez selon les étapes suivantes pour réparer les pneus pleins et gonflables rapidement et en toute sécurité:

1. Mettez le module de contrôle hors tension.
2. Placez le fauteuil sur des blocs.
3. Si vous changez un pneu gonflable, dégonflez-le complètement avant d'enlever la roue.
4. Retirez l'écrou au centre de la roue.
5. Enlevez la roue de l'essieu.
6. Retirez les vis qui retiennent les deux jantes ensembles. Voir la figure 37.
7. Enlevez l'ancien tube des pneus gonflables et remplacez-les par un nouveau tube ou changez le pneu solide en entier.
8. Revissez les deux sections de la jante sur le pneu.
9. Remettez la roue en place. Assurez-vous que la clef est bien ancrée dans la raiure de clef.
10. Réinstallez l'écrou au centre de la roue et resserrez.
11. Gonflez les pneus à **35 psi (2.4 bar)**.
12. Retirez le fauteuil des blocs.

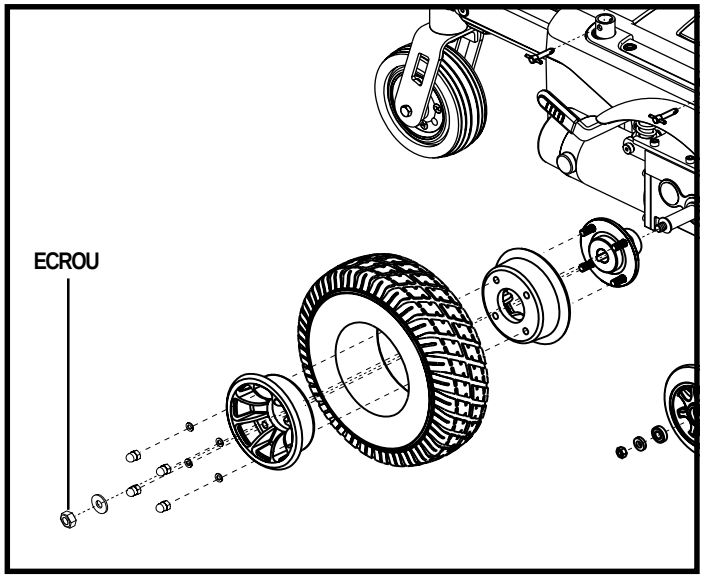


Figure 37. Roue du Quantum 1107

Remplacement d'une batterie

Un schéma est apposé à l'avant du cabaret électronique. Vérifiez le «Tableau des Spécifications» pour les spécifications relatives à votre type de batterie.

MISE EN GARDE! Afin de prévenir des blessures, ne pas remplacez une batterie lorsqu'une personne y est assise.

MISE EN GARDE! Les bornes, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Portez des lunettes de protection et des gants pour manipuler les batteries. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé Pride sont lourdes. Voir le «Tableau des spécifications». Si vous ne pouvez pas soulever un tel poids, demandez de l'aide. Tout dépassement de vos capacités peut entraîner des blessures.

Pour remplacer les batteries, procédez comme suit:

1. Mettez le module de contrôle hors tension.
2. Assurez-vous que le fauteuil motorisé est en mode de traction. Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".
3. Retirez les boîtiers des batteries. Voir la section IV. "Assemblage/Désassemblage".
4. Débranchez les câbles des bornes de chacune des batteries.
5. Retirez les batteries de leur boîtier.
6. Replacez les nouvelles batteries dans leur boîtier. Voir la figure 38.
7. Branchez les câbles à chacune des batteries selon le schéma de câblage des batteries. Voir la figure 39.

MISE EN GARDE! Assurez-vous que les attaches sont bien serrées de façon à ce que les connexions soient sécurisées.

8. Replacez les boîtiers des batteries dans la base motrice. Assurez-vous que les loquets sont bien vers le haut (barrés).
9. Chargez les batteries. Voir la section VI. "Batteries et recharge".

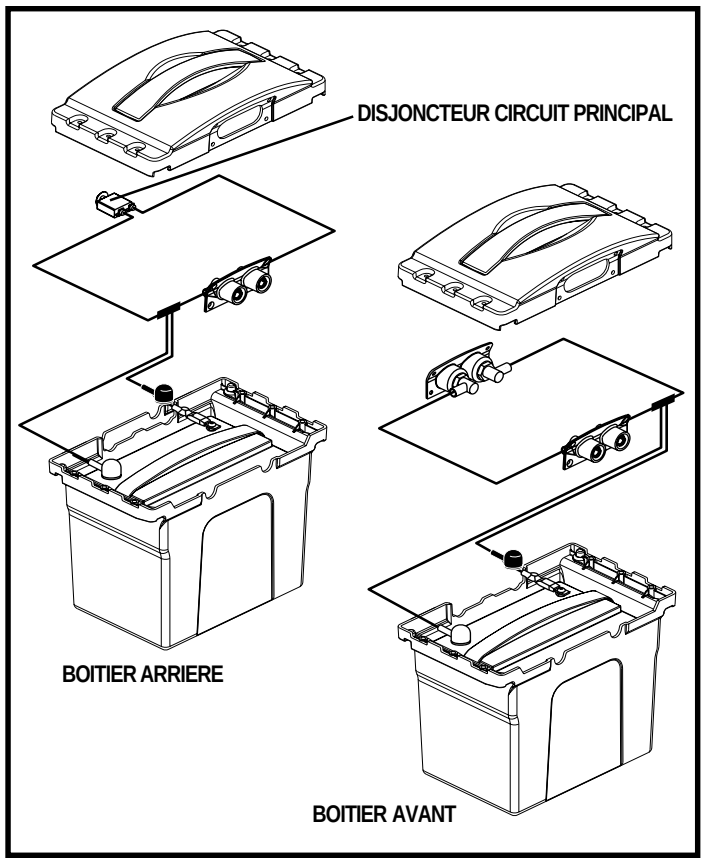


Figure 38. Boîtiers des batteries

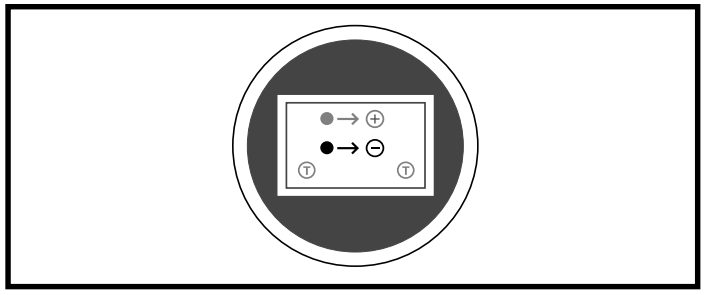


Figure 39. Schéma de câblage des batteries

Problèmes à vérifier avec votre spécialiste Quantum Rehab

Voici une liste des symptômes de problèmes graves, possibles, que vous pouvez rencontrer. Si vous devez contacter votre spécialiste, assurez-vous d'avoir le numéro du modèle, le numéro de série et la nature du problème en note ainsi que le code si possible.

- Moteur bruyant
- Câbles endommagés
- Connecteur fêlé ou brisé
- Pneus qui s'usent de façon inégale
- Fonctionnement erratique
- Tendance à tanguer vers un côté
- Roues croches ou brisées
- Refuse de s'allumer
- S'allume, mais refuse de bouger

Solutions aux problèmes

Si votre fauteuil motorisé refuse de s'allumer (voyants lumineux ne s'allument pas) lorsque vous mettez le contact:

- Vérifiez les connecteurs et la connexion du chargeur. Assurez-vous que le tout soit bien serré.
- Vérifiez le disjoncteur et rétablissez le circuit au besoin.
- Vérifiez les connecteurs des bornes des batteries.

Si toutes les conditions semblent normales, vous pouvez vérifier l'état de vos batteries avec un appareil disponible chez votre spécialiste Quantum Rehab. Débranchez les deux batteries avant de procéder et suivez les instructions accompagnant l'appareil à tester. Si une batterie est défectueuse, nous recommandons de changer les deux batteries. Si votre fauteuil motorisé refuse toujours de s'allumer, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

IX. GARANTIE

GARANTIE LIMITEE A VIE

Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

Composantes de la structure incluant:

- Structure principale
- Mât du siège

GARANTIE LIMITEE DE DEUX ANS

Durant les deux premières années suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

Composantes électroniques incluant:

- Chargeur
- Contrôleur
- Manette

Composantes de la structure incluant:

- Fourches des antibascule
- Mât des roulettes
- Fourches des roulettes
- Structure en métal du siège

Autres composantes incluant:

- Repose-pieds
- Fils électriques
- Support du repose-pieds

GARANTIE LIMITEE DE DIX HUIT MOIS

Durant les premiers dix huit mois suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

- Module moteur/transmission
- Moteur du siège électrique

GARANTIE LIMITEE DE UN AN

Durant la première année (1 année) suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

- Accessoires
- Freins (fonctionnement SEULEMENT)

GARANTIE LIMITEE DE SIX MOIS

Durant les premiers six mois suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

- Composantes en caoutchouc sauf les pneus et tubes
- Composantes en plastique sauf le capot

Les batteries sont garanties par le manufacturier de batteries. Les batteries ne sont par couvertes par Pride.

GARANTIE APPAREIL REUSINE

Tous les appareil réusinés sont garantis par Pride pendant une période de six mois à partir de la date d'achat.

IX. GARANTIE

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Ces items sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie

- Capot en plastique ABS
- Brosses moteurs
- Rembourrage du fauteuil
- Coussinets de freins
- Pneus et tubes
- Fusibles et ampoules

- Réparations ou modifications faites sans l'approbation écrite de Pride.
- Circonstances hors du contrôle de Pride Mobility Products Company.
- Main-d'œuvre, appel de service, frais de transport ou tous autres frais, sauf s'ils ont été autorisés AU PRÉALABLE par Pride.

Dommages causés par:

- Contamination
- Fuites ou renversements du liquide des batteries
- Négligence, abus, accidents, mauvais usage
- Utilisation, entreposage ou entretien non conforme
- Utilisation commerciale ou anormale

NOTE: Une déterioration graduelle de la performance causé par un mauvais entretien des batteries, batteries laissées à plat, dans des conditions trop froides ou usées suite à un usage trop intensif n'est pas couverte par la garantie.

ENTRETIEN REGULIER ET SERVICE SOUS GARANTIE

Le service sous garantie doit être fait par un détaillant Pride autorisé. Ne retournez pas de pièces sans l'autorisation écrite de Pride. Tous les frais de transport et assurance sont sous la charge de l'acheteur.

Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures, des dommages et entraîner l'annulation de la garantie.

Il n'y a pas d'autre garantie expresse.

GARANTIES IMPLICITES

Les garanties implicites incluant celles concernant la "commercialité" du produit et sa conformité à l'usage prescrit sont limitées à un (1) an à compter de la date d'achat et jusqu'à la limite prescrite par la loi. Ceci est la seule garantie. Pride ne peut être tenu responsable des dommages résultant des garanties.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation aux dommages accessoires et aux dommages conséquents à l'utilisation d'un produit.

Cette garantie vous donne des droits. Par ailleurs, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier d'un état à l'autre ou d'une province à l'autre.

S.V.P. complétez et retournez la carte d'enregistrement de garantie chez Pride Mobility Products Company. Nous pourrons ainsi vous fournir un meilleur soutien technique.

NOTES

N O T E S

NOTES

QUANTUM® 1107

Contrôle de Qualité - Quantum 1107

Manette de contrôle

de série

L'inventaire des pièces est complet

Finition impeccable

Performance

Nous conservons un rapport plus détaillé dans nos dossiers.

Date de l'inspection

Inspecteur

INFMANU3189

 # de série

Merci d'avoir choisi le fauteuil motorisé 1107 de Quantum.

Nous avons inspecté votre Quantum 1107 en détail. Les crochets indiquent les étapes de la vérification, de l'inspection et de l'essai.

#1 en qualité

Pride Mobility Products Co.