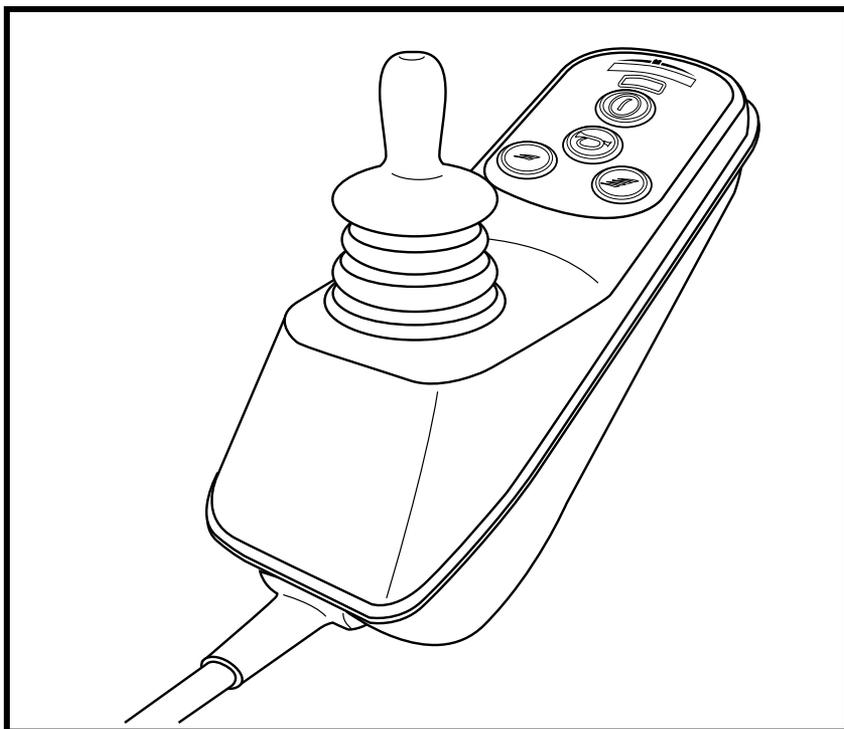


# ISTRUZIONI DI BASE

---

# Centralina VSI™

ACN# 088 609 661



**Pride**  
*Mobility Products Corp.*

# ETICHETTE INFORMATIVE



**AVVERTENZA!** L'impostazione iniziale di questo prodotto deve essere eseguita da un fornitore autorizzato Pride o da un tecnico qualificato, che dovrà osservare tutte le procedure descritte nel presente manuale.

I simboli riportati di seguito vengono utilizzati nel presente manuale e sulla carrozzina per identificare avvertenze e informazioni importanti. È molto importante leggerli e comprenderli completamente.



**AVVERTENZA!** La mancata osservanza delle procedure previste può provocare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento (simbolo nero su triangolo giallo con bordo nero).



**OBBLIGATORIO!** Queste azioni devono essere eseguite come descritto. La mancata esecuzione delle azioni obbligatorie può causare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature (simbolo bianco su punto blu con bordo bianco).



**VIETATO!** Queste azioni sono proibite. Non devono mai essere eseguite e per nessun motivo. L'esecuzione di un'azione proibita può causare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature (simbolo nero con cerchio rosso e barra rossa).

*NOTA: Il presente manuale per l'utente è redatto sulla base delle ultime specifiche tecniche e sulle informazioni del prodotto, disponibili al momento della pubblicazione. Pride si riserva il diritto apportare modifiche qualora fossero necessarie. Qualsiasi modifica apportata ai nostri prodotti può generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni contenute nel presente manuale ed il prodotto acquistato. La versione più recente del presente manuale è disponibile sul nostro sito web.*



ACN 088 609 661

Copyright © 2009

Pride Mobility Products Corporation

INFMANU3472/Rev B/May 2009

# INDICE

<b>ETICHETTARE LE INFORMAZIONI</b> .....	4
<b>INTRODUZIONE</b> .....	5
<b>CENTRALINA VSI</b> .....	7
<b>PRECAUZIONI</b> .....	7
<b>FUNZIONAMENTO DELLA CENTRALINA VSI</b> .....	11
<b>BLOCCO/SBLOCCO DEL VSI</b> .....	16
<b>REGOLAZIONE DELL'ATTUATORE</b> .....	17
<b>MODALITÀ SLEEP</b> .....	17
<b>RIPRISTINO TERMICO</b> .....	17
<b>CODICI ERRORE</b> .....	18
<b>CURA E MANUTENZIONE</b> .....	19
<b>GARANZIA</b> .....	19

# ETICHETTARE LE INFORMAZIONI

## SIMBOLI DI SICUREZZA DEL PRODOTTO

I simboli in basso sono utilizzati sulla Centralina per identificare le avvertenze, le attenzioni e le azioni proibite. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati.



**Leggere e seguire le informazioni contenute nel manuale per l'utente.**



**Evitare l'esposizione a pioggia, neve, ghiaccio, sale ed acqua stagnante. Mantenere e conservare in un luogo pulito ed asciutto.**



**Smaltimento e riciclo – Contattare il fornitore Pride per le informazioni sulle procedure di smaltimento e riciclo idonee del prodotto Pride e della relative confezione.**



**EMI-RFI Questo prodotto è stato collaudato ed approvato con un livello di immunità pari a 20 V/m.**



**Fissare correttamente il cavo della centralina onde evitare che possa incastrarsi nelle ruote, nel telaio o che si possa danneggiare nel passaggio attraverso le porte.**

## INTRODUZIONE

BENVENUTI alla Pride Mobility Products Corporation (Pride). Il prodotto acquistato unisce componenti allo stato dell'arte con **sicurezza**, comfort e stile. Siamo certi che le caratteristiche del design possano offrire le comodità attese nelle attività quotidiane. La comprensione dell'uso e della cura **sicuri** del prodotto garantiranno anni di funzionamento e servizio senza problemi.

Prima di utilizzare il prodotto leggere ed osservare tutte le istruzioni, le avvertenze e le note contenute nel presente manuale e nei manuali aggiuntivi sulle centraline applicate, sui poggiapiedi e sui sistemi di seduta. La Vostra sicurezza dipende dal buon senso dell'utente, del fornitore, dell'assistente o del professionista sanitario.

Il presente manuale deve essere usato unitamente al manuale per l'utente fornito con la carrozzina. Se il manuale contiene informazioni di difficile comprensione, oppure in caso sia necessaria assistenza per l'installazione o l'uso, si prega di contattare il proprio rivenditore autorizzato Pride. **La mancata osservanza delle istruzioni, avvertenze e note contenute nel presente manuale ed applicate sul prodotto Pride può comportare lesioni alle persone e/o danni al prodotto ed annullare la garanzia del prodotto Pride.**

## CONTRATTO DELL'ACQUIRENTE

Accettando la fornitura di questo prodotto, l'acquirente si impegna a non cambiare, modificare o alterare il prodotto, a non rimuovere o rendere inattivi o insicuri dispositivi di protezione, schermi o altre funzioni di sicurezza del prodotto, a non rifiutare, dimenticare o mancare di installare i kit di adattamento forniti periodicamente dalla Pride per migliorare o preservare l'uso sicuro del prodotto.

## COMUNICAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Siamo lieti di ricevere domande, commenti e suggerimenti in merito a questo manuale. Desideriamo anche conoscere la Vostra opinione rispetto alla sicurezza e all'affidabilità del nuovo prodotto Pride e all'assistenza ricevuta dal rivenditore autorizzato Pride.

*NOTA: in caso di smarrimento della scheda di registrazione del prodotto o del presente manuale per l'utente, è possibile contattare Pride che sarà lieta di inviarne immediatamente uno nuovo.*

**Il mio rivenditore autorizzato Pride è:**

Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_

Numero di telefono: \_\_\_\_\_

Data dell'acquisto: \_\_\_\_\_

## CENTRALINA VSI

La centralina VSI è un sistema di controllo completamente programmabile ad elettronica integrale che consente di operare la carrozzina. È studiata per consentire all'utente di controllare completamente lo spostamento e la velocità della carrozzina.

La centralina è stata pre-programmata per soddisfare le necessità di un utente abituale. Il programma è impostato da un personal computer con software fornito dal produttore della centralina, oppure con un programmatore manuale, anch'esso fornito dal produttore della centralina.



**AVVERTENZA! Il programma della centralina può influire sulla velocità, l'accelerazione, la decelerazione, la stabilità dinamica e la frenata. Se è programmata in modo errato o al di fuori dei limiti di sicurezza determinati dal professionista sanitario, può creare situazioni pericolose. La programmazione della centralina può essere eseguita solamente dal produttore della carrozzina, da un rappresentante autorizzato del produttore oppure da un tecnico specializzato dell'assistenza.**

## PRECAUZIONI

Prima di utilizzare la centralina VSI, leggere quanto segue. Le presenti linee guida servono all'utente per aiutarlo nell'uso sicuro del sistema della centralina.

- Spegnere l'alimentazione della centralina durante il trasferimento sulla o dalla carrozzina.
- Seguire tutte le procedure ed osservare le avvertenze illustrate nel manuale per l'utente della carrozzina.

## Interferenza elettromagnetica e di radiofrequenza (EMI/RFI)



**AVVERTENZA! Test di laboratorio hanno dimostrato che le onde elettromagnetiche e radio possono influire negativamente sulle prestazioni di veicoli per la mobilità azionati elettricamente.**

L'interferenza elettromagnetica e radio può provenire da antenne di telefoni cellulari, radio mobili a due vie (walkie-talkie e CB), emittenti radio-televisive, trasmettitori radio amatoriali (HAM), collegamenti di computer senza fili, microonde e cercapersone e ricetrasmittenti portatili a medio raggio. In alcuni casi, queste onde possono provocare spostamenti involontari o danni al sistema di controllo. Tutti i veicoli per la mobilità azionati elettricamente sono dotati di immunità (o resistenza) alle interferenze elettromagnetiche. Più è alto il livello di immunità, maggiore sarà la protezione delle interferenze elettromagnetiche. Questo prodotto è stato collaudato ed approvato con un livello di immunità pari a 20 V/m.



**AVVERTENZA! Ricordare che cellulari, radio a due vie, computer portatili e altri tipi di trasmettitori radio possono provocare il movimento indesiderato del veicolo elettrico a causa di EMI. Prestare attenzione durante l'uso di questi apparecchi durante la guida del veicolo mobile ed evitare di avvicinarsi a stazioni radio e TV.**

**AVVERTENZA! L'aggiunta di accessori o componenti al veicolo per la mobilità azionato elettronicamente può aumentare la vulnerabilità del veicolo alle interferenze elettromagnetiche. Non modificare in alcun modo la carrozzina elettrica senza autorizzazione di Pride.**



**AVVERTENZA! Il veicolo per la mobilità azionato elettricamente può interferire con le prestazioni di altri dispositivi elettrici vicini, come per esempio sistemi di allarme.**

**NOTA:** Per altre informazioni su EMI/RFI, consultare il Centro Risorse all'indirizzo [www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com).

## Funzioni della centralina VSI

La figura 1 illustra le componenti e i collegamenti del VSI. Utilizzare questo diagramma per conoscere la funzione e l'ubicazione di ogni componente prima di usare la centralina VSI.

### La centralina VSI dispone delle seguenti funzioni:

- Comando joystick  
Il joystick controlla la direzione e la velocità della carrozzina.
- Regolazione attuatore  
L'utente può controllare il posizionamento degli attuatori accessori elettrici con il VSI.
- Selezione del profilo di guida  
L'utente può selezionare i profili di guida disponibili, se programmati.
- Regolazione velocità  
L'utente può aumentare o ridurre la velocità massima della carrozzina, se programmata.
- Modalità Sleep  
Questa funzione serve a conservare la carica della batteria e può essere disattivata mediante programmazione.
- Contenimento termico  
È una funzione di sicurezza studiata per impedire il surriscaldamento della carrozzina che causerebbe danni ai motori o alla centralina.

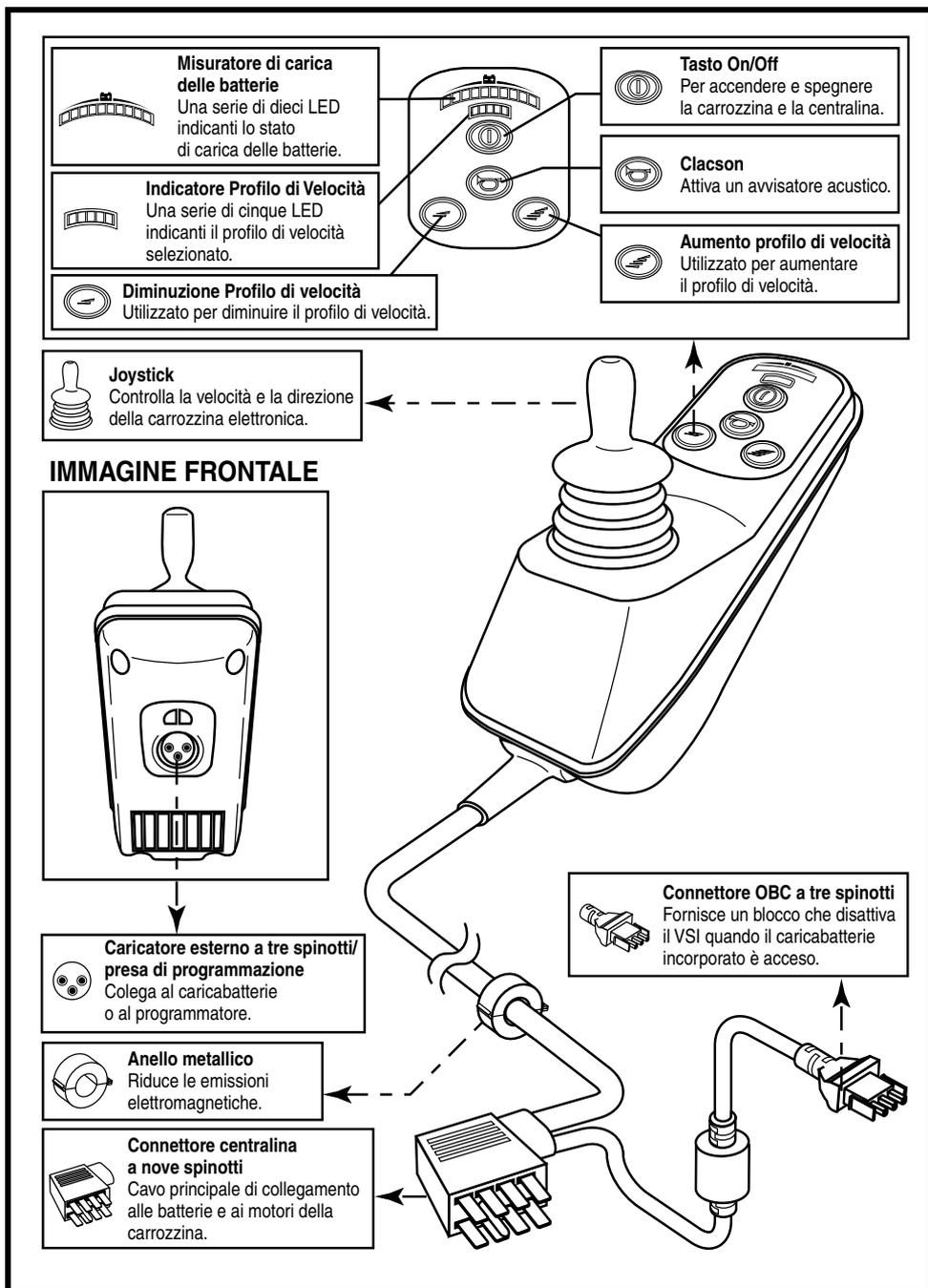


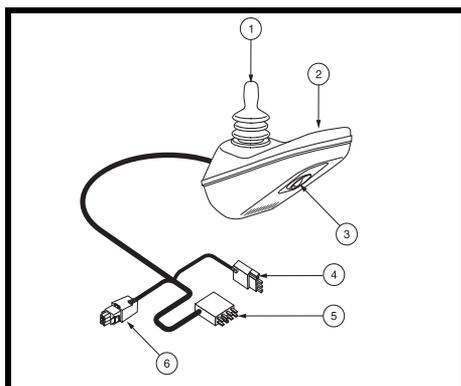
Figura 1. Componenti e collegamenti VSI (configurazione a 9 spinotti)

## FUNZIONAMENTO DELLA CENTRALINA VSI

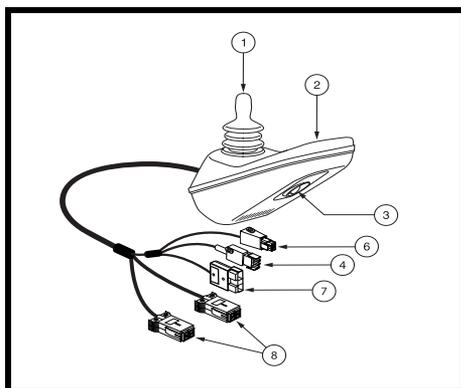
La centralina VSI è utilizzata per operare la carrozzina e tutte le relative componenti. Vedere le figure 2, 3 e 4.

**La centralina VSI può essere composta da:**

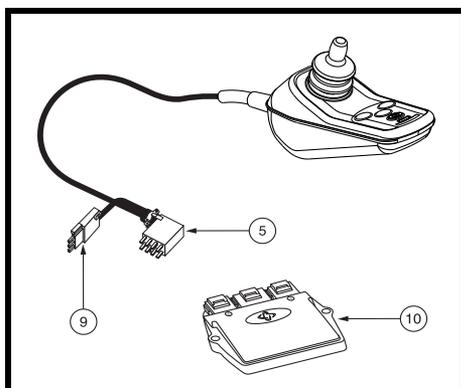
1. joystick
2. tastiera
3. caricatore esterno a 3 spinotti/ presa di programmazione
4. connettore caricatore incorporato (OBC) a 3 spinotti
5. connettore centralina a 9 spinotti
6. connettore attuatore a 6 spinotti (per apparecchiature opzionali)
7. connettore batteria a 2 spinotti
8. connettori motore/freni a 4 spinotti (sinistra e destra)
9. connettore illuminazione a 3 spinotti (per apparecchiature opzionali)
10. modulo illuminazione



**Figura 2. Centralina VSI (a 9 spinotti)**



**Figura 3. Centralina VSI (Batteria e connettori motore/freni)**



**Figura 4. Centralina VSI (modulo illuminazione)**

## Joystick

Il joystick controlla direzione e velocità di percorrenza della Carrozzina elettronica. Quando l'utente spinge il joystick partendo dal centro (posizione neutrale), i freni elettromagnetici si disattivano e la Carrozzina comincia il movimento. Maggiore sarà l'escursione del joystick dal centro, maggiore sarà la velocità della Carrozzina. Rilasciando la pressione sul joystick e consentendone il ritorno alla posizione neutrale, si azionano i freni elettromagnetici, causando la decelerazione e il progressivo completo arresto della Carrozzina.

## Tastiera

La tastiera è situata davanti al joystick. Ciascun tasto corrisponde ad una funzione della Carrozzina. Vedere le figure 5 e 6.

## Tasto On/Off

Il tasto on/off accende e spegne l'alimentazione del sistema.



**ATTENZIONE! Non utilizzare il tasto on/off per fermare la Carrozzina, se non in situazioni di emergenza. Ciò causerebbe il brusco arresto della Carrozzina.**

**ATTENZIONE! Seduti sulla Carrozzina in posizione stazionaria, togliere sempre l'alimentazione per evitare movimenti inaspettati della Carrozzina.**

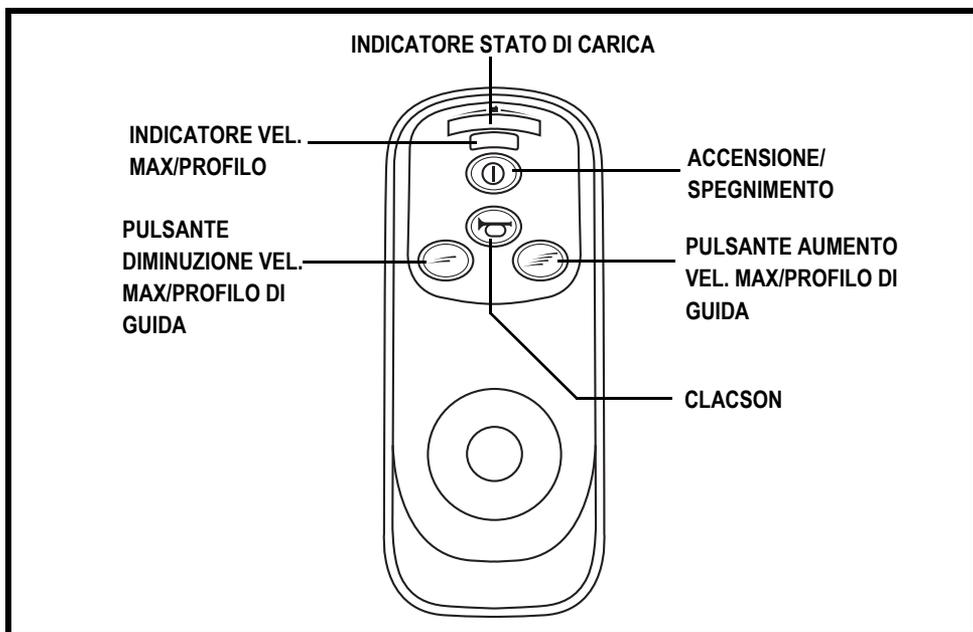


Figura 5. Tastiera VSI (a 4 spinotti)

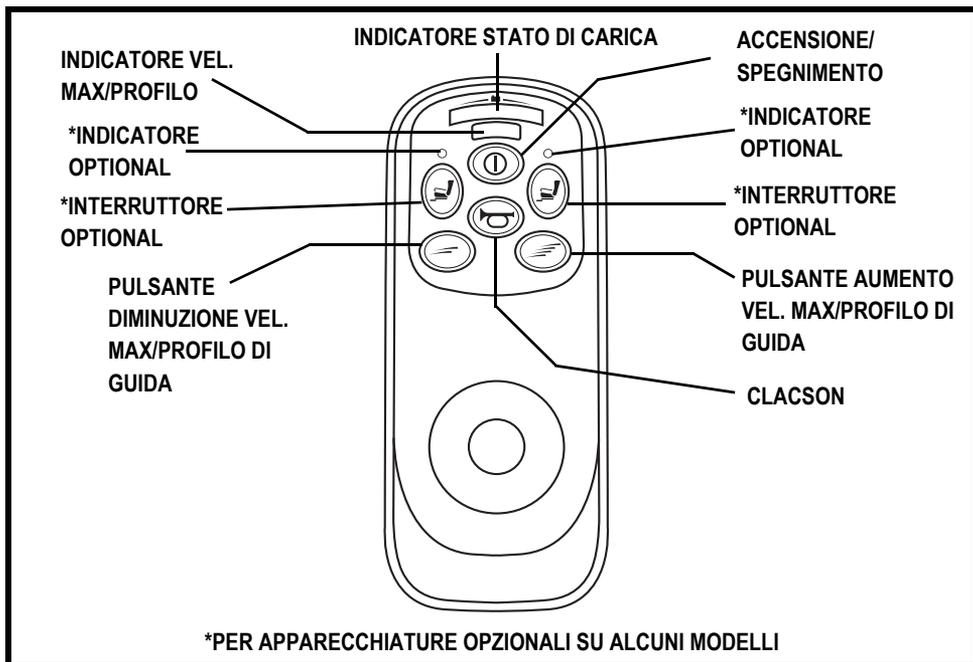


Figura 6. Tastiera VSI (a 6 spinotti)

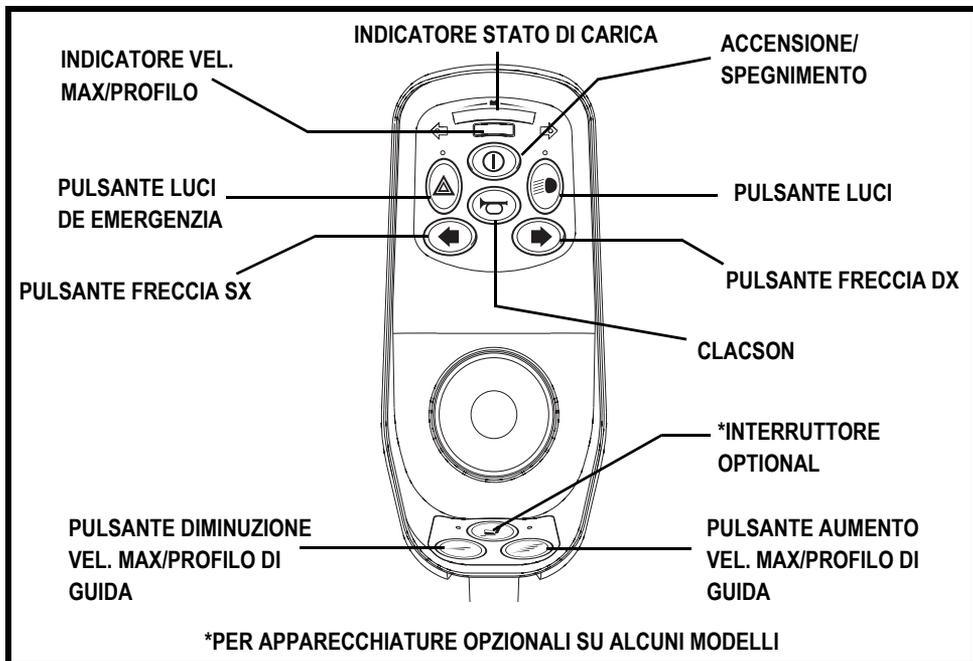


Figura 7. Tastiera VSI (a 9 spinotti)

### Indicatore di stato delle batterie

L'indicatore di stato delle batterie è ubicato davanti al joystick. È un display a 10 segmenti illuminati che indica l'accensione del VSI e lo stato della batteria, della centralina e del sistema elettrico della carrozzina.

- **Spie rosse, gialle e verdi accese:** Batterie cariche; VSI e sistema elettrico OK.
- **Spie rosse e gialle accese:** Ricaricare le batterie se possibile; VSI e sistema elettrico OK.
- **Solo spie rosse accese o lentamente lampeggianti:** Ricaricare le batterie appena possibile; VSI e sistema elettrico OK.
- **Rapido lampeggio delle spie:** Il VSI ha rilevato un problema nel sistema elettrico e il funzionamento della carrozzina è inibito. Consultare i “Codici errore”.
- **Doppio lampeggio delle luci da un lato all'altro seguito da sette luci lampeggianti:** Il joystick non era in posizione neutra al momento di accensione della centralina. Consultare i “Codici errore”.
- **Le spie lampeggiano da un lato all'altro:** Il VSI ha rilevato un caricatore esterno inserito nella porta del caricatore esterno. Consultare i “Codici errore”.

**NOTA:** *Se si è tentato di risolvere il problema ma persiste il “lampeggio delle luci da un lato all'altro” contattare un rivenditore autorizzato Pride.*

**NOTA:** *Quando le batterie stanno per scaricarsi, le spie rosse iniziano a lampeggiare lentamente, per ricordare che le batterie vanno caricate immediatamente!*

### Tasti preselezione velocità massima/profilo

Questi due tasti controllano la velocità massima in preselezione ovvero il profilo di guida, a seconda di come sia stata programmata la centralina VSI. La pressione del tasto di aumento della velocità massima preselezionata aumenta la velocità massima, ovvero cambia il profilo di guida assegnato alla Carrozzina. Per analogia, la pressione del tasto di diminuzione della velocità massima preselezionata diminuisce la velocità massima, ovvero cambia il profilo di guida assegnato alla Carrozzina. La velocità massima (ovvero il profilo di guida) assegnata è raffigurata dall'indicatore di velocità massima/profilo di guida. Se la Carrozzina è stata programmata con il profilo di guida, contattare il rivenditore autorizzato Pride per maggiori informazioni.

**NOTA:** *Le prime volte che si usa la carrozzina elettrica è consigliabile utilizzare l'impostazione minima della velocità, fino a quando non si conosce meglio il funzionamento della nuova carrozzina.*

### Tasti attuatore e luci attuatore (per apparecchiatura opzionale)

I tasti e le luci attuatore sono utilizzati per apparecchiature opzionali, come sedili ad elevazione, poggiatesta ad elevazione e sistemi di illuminazione. Per l'uso specifico dei tasti e delle luci attuatore, contattare il rivenditore autorizzato Pride.

### Clacson

Questo tasto attiva un avvisatore acustico.

### Caricatore esterno a 3 spinotti/ presa di programmazione

È possibile usare un caricatore esterno per caricare le batterie della carrozzina, mediante la presa a 3 spinotti ubicata sulla parte anteriore del VSI. Consultare la figura 8. Se si utilizza un caricatore esterno, la corrente del caricatore non deve superare gli 8 amp. Per maggiori informazioni contattare il rivenditore autorizzato Pride.

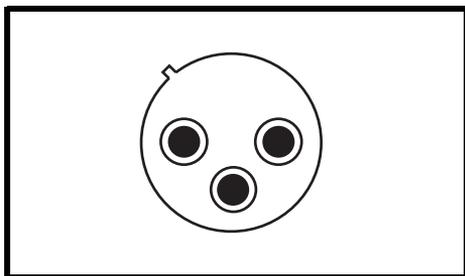


Figura 8. Presa caricature esterno a 3 spinotti



**AVVERTENZA! Solamente caricatori con prese Neutrik NC3MX devono essere collegati a caricatore esterno/presa di programmazione. Per maggiori informazioni contattare il rappresentante autorizzato Pride.**

***NOTA: la presa può essere utilizzata anche per riprogrammare il VSI. Per maggiori informazioni, contattare il rivenditore autorizzato Pride.***

### Connettore caricatore incorporato (OBC) a 3 spinotti

Collega il VSI al caricatore delle batterie incorporato. Questa connessione fornisce un blocco che disattiva il VSI quando il caricabatteria incorporato è acceso. Il connettore OBC a 3 spinotti è codificato a colori. I colori sono posizionati in modo da allineare il lato piatto del connettore maschio a quello del connettore femmina prima di eseguire il collegamento. Solitamente è montato accanto al connettore della centralina sulla base di alimentazione. Per l'ubicazione esatta consultare il manuale per l'uso della carrozzina.



**AVVERTENZA! Il mancato allineamento corretto dei connettori può causare danni a VSI, al telaio del caricatore e ai connettori.**

**Connettore centralina a 9 spinotti**

Collega il VSI alle batterie della carrozzina, ai motori e ai freni motore. Solitamente è montato sulla base di alimentazione. Per l'ubicazione esatta consultare il manuale per l'uso della carrozzina.

**Connettore attuatore a 6 spinotti (per apparecchiature opzionali)**

Connette il VSI ad apparecchiature opzionali, per esempio un sistema di illuminazione o un sedile rialzabile elettrico. Solitamente è montato sulla base di alimentazione. Per l'ubicazione esatta consultare il manuale per l'uso della carrozzina.

**Connettore batteria a 2 spinotti**

Il connettore della batteria a 2 spinotti collega la centralina alle due batterie.

**Connettori motore/freno a 4 spinotti**

I connettori motore/freno a 4 spinotti collegano ciascun motore e freno alla centralina. Sono presenti due connettori motore/freno, uno ciascuno per i motori e i freni a sinistra e a destra.

**Connettore illuminazione a 3 spinotti (per apparecchiature opzionali)**

Il connettore illuminazione a 3 spinotti collega il VSI ad un modulo di illuminazione separato collocato sulla base di alimentazione.

**BLOCCO/SBLOCCO DEL VSI**

Il VSI dispone di una funzione che consente di bloccare la carrozzina per prevenire l'uso da parte di persone non autorizzate.

**Per bloccare il VSI:**

1. Con il VSI attivo, tenere premuto il tasto on/off. Dopo 1 secondo, il VSI emette un segnale acustico.
2. Rilasciare il tasto on/off.
3. Spingere il joystick sulla posizione in avanti fino in fondo fino a quando il VSI emette un segnale acustico.
4. Tirare il joystick all'indietro fino in fondo fino a quando il VSI emette un segnale acustico.
5. Rilasciare il joystick. Viene emesso un lungo segnale acustico.
6. Ora il VSI è bloccato.

**Per sbloccare il VSI:**

1. Premere il tasto on/off per accendere il VSI. L'indicatore della massima velocità/profilo lampeggia su e giù.

2. Spingere il joystick sulla posizione in avanti fino in fondo fino a quando il VSI emette un segnale acustico.
3. Tirare il joystick all'indietro fino in fondo fino a quando il VSI emette un segnale acustico.
4. Rilasciare il joystick. Viene emesso un lungo segnale acustico.
5. Ora il VSI è sbloccato.

**NOTA:** *Se la procedura descritta non blocca né sblocca il VSI, contattare il rivenditore autorizzato Pride locale.*

## REGOLAZIONE DELL'ATTUATORE

Il VSI può controllare accessori elettrici opzionali, per esempio un sedile rialzabile elettrico mediante i tasti dell'attuatore e il joystick.

**NOTA:** *La regolazione dell'attuatore può variare in base al programma VSI. Questa sezione descrive la regolazione di base dell'attuatore per carrozzine che dispongono di un attuatore. Contattare il rivenditore autorizzato Pride per maggiori informazioni sulla regolazione dell'attuatore della carrozzina.*

**Seguire i passaggi in basso per la regolazione dell'attuatore nelle carrozzine con un attuatore:**

1. Accendere la centralina.
2. Premere un tasto dell'attuatore per attivare la modalità di regolazione dell'attuatore. Si accendono entrambi i LED dell'attuatore.
3. Dare un comando in avanti o all'indietro al joystick per regolare l'attuatore.
4. Premere un tasto dell'attuatore per tornare in modalità di guida.

## MODALITÀ SLEEP

La centralina VSI è dotata di una funzione Sleep. La modalità Sleep è un circuito incorporato che spegne automaticamente l'alimentazione principale se il joystick non viene mosso in alcuna direzione per un periodo di tempo stabilito dal programma della centralina. Le spie dell'indicatore della condizione della batteria sulla tastiera indicano la modalità Sleep lampeggiando ogni cinque secondi. Per ripristinare l'alimentazione e proseguire, premere due volte il tasto on/off.

## RIPRISTINO TERMICO

La centralina VSI è dotata di un circuito di ripristino termico. Il circuito monitorizza la temperatura della centralina, che traduce approssimativa-

mente la temperatura del motore. Nel caso in cui il VSI diventi eccessivamente caldo (sopra i 60° C/140° F), viene ridotta la corrente motore (amperaggio). Per ogni grado superiore a 60° C/140° F, il limite della corrente motore è ridotto di 0,55 amp, fino a quando il VSI raggiunge 70° C/158° F, momento in cui l'emissione di corrente è ridotta a zero. Ciò riduce la

## CODICI ERRORE

Il VSI è progettato tenendo in considerazione per prima cosa la sicurezza dell'utente. Incorpora molte funzioni sofisticate di collaudo automatico, che ricercano i potenziali problemi ad una frequenza di 100 volte al secondo. Se il VSI rileva un problema nei propri circuiti o nel sistema elettrico della Carrozzina, può fermare la Carrozzina in base alla gravità del problema. Il VSI è progettato per massimizzare la sicurezza dell'utente in tutte le normali condizioni. La tabella in basso identifica i singoli codici errore. I codici errore sono visualizzati con le luci lampeggianti in modo rapido. In caso di ricezione di uno di questi codici errore, contattare il rivenditore autorizzato Pride.

Luci Lampeggianti	Diagnosi/Soluzione
1	È necessario caricare le batterie oppure la connessione alle batterie presenta problemi. Controllare le connessioni con le batterie. Se le connessioni sono corrette, provare a caricare la batteria.
2	Il motore sinistro presenta una cattiva connessione. Controllare la connessione del motore sinistro.
3	Il motore sinistro ha un corto circuito ad una connessione della batteria. Contattare il rivenditore autorizzato Pride.
4	Il motore destro presenta una cattiva connessione. Controllare la connessione del motore destro.
5	Il motore destro ha un corto circuito ad una connessione della batteria. Contattare il rivenditore autorizzato Pride.
Luce a intermittenza da un lato all'altro	La Carrozzina è inibita dal caricabatterie. Scollegare il caricabatterie.
7	È indicato un errore del joystick. Verificare che il joystick sia in posizione neutrale (centrale) prima di accendere la centralina.
8	È indicato un errore della centralina. Verificare che tutte le connessioni siano salde.

Luci Lampeggianti	Diagnosi/Soluzione
9	I freni di parcheggio hanno una cattiva connessione. Verificare le connessioni dei freni di parcheggio e del motore. Verificare che le connessioni del sistema della centralina siano salde
10	È stata applicata una tensione eccessiva al sistema della centralina. Ciò è solitamente causato da una scarsa connessione con la batteria. Controllare le connessioni con la batteria.

## CURA E MANUTENZIONE

Per le istruzioni sulla pulizia e sullo smaltimento consultare il manuale per l'uso della carrozzina.

## GARANZIA

Per due (2) anni dalla data di acquisto, la Pride riparerà o sostituirà a propria discrezione, all'acquirente originario, gratuitamente, la centralina o le relative componenti, riscontrate come difettose nei materiali e/o nella lavorazione, dopo esame da parte di un rappresentante autorizzato Pride.

# **Pride**

*Mobility Products Corp.*

**Pride Mobility Products Corporation**

182 Susquehanna Avenue  
Exeter, PA 18643-2694  
USA

**Pride Mobility Products Company**

380 Vansickle Road Unit 350  
St. Catharines, Ontario L2R 6P7  
Canada

**Pride Mobility Products Ltd.**

32 Wedgwood Road  
Bicester, Oxon OX26 4UL

**Pride Mobility Products Australia Pty. Ltd.**

21 Healey Road  
Dandenong, 3175  
Victoria, Australia

**Pride Mobility Products Italia S.r.l.**

Via del Progresso - ang. Via del Lavoro  
Loc. Prato della Corte  
00065-Fiano Romano (RM)

**Pride Mobility Products Europe B.V.**

Castricummer Werf 26  
1901 RW Castricum  
The Netherlands