

Rally

Manuel de l'utilisateur

ATTENTION:
Lisez entièrement
ce manuel avant
l'utilisation!



Le Summum du Style et de la Performance

Pride
Mobility Products Co.

*380 Vansickle Road, Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7*

www.pridemobility.com

REGLES DE SECURITE

Lisez et suivez toutes les instructions de ce manuel avant d'utiliser votre scooter pour la première fois. Si certains aspects vous semblent peu clair ou si vous avez besoin d'aide, contactez votre détaillant Pride.

Votre sécurité lors de l'utilisation de votre scooter Pride dépend de votre diligence à respecter les mises en garde, instructions et consignes de sécurité présentées dans ce manuel. Votre sécurité lors de l'utilisation du scooter est également tributaire de votre bon jugement ainsi que celui de votre détaillant, personne aidante et de professionnel de la santé. Pride ne pourra être tenu responsable pour des blessures ou dommages découlant d'une utilisation non-sécuritaire du scooter. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant d'une utilisation sans bon jugement ou l'omission de suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel.

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



MISE EN GARDE! Ne pas les suivre pourrait entraîner des blessures.



ATTENTION! Ne pas les suivre pourrait entraîner des dommages à votre véhicule.

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION	4
II. SECURITE	6
III. EMI/RFI	15
IV. SPECIFICATIONS	17
V. VOTRE RALLY	19
VI. BATTERIES ET RECHARGE	23
VII. FONCTIONNEMENT	27
VIII. REGLAGES CONFORT	29
IX. MONTAGE ET DEMONTAGE	31
X. ACCESSOIRES FACULTATIFS	33
XI. PROBLEMES ET SOLUTIONS	34
XII. SOINS ET ENTRETIEN	35
XIII. GARANTIE	36

I. INTRODUCTION

Bienvenue chez Pride Mobility Products Co. (Pride). Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir fait l'achat d'un nouveau scooter Pride. Voilà un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde. Nous sommes convaincus que la fiabilité de votre Rally et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Chez Pride, la sécurité passe avant tout. **Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre Rally pour la première fois.** Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Il est primordial pour votre sécurité que vous compreniez toutes les instructions contenues dans ce manuel.

Pride ne pourra être tenu responsable pour des blessures ou dommages découlant d'une utilisation non-sécuritaire du scooter. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant d'une utilisation sans bon jugement ou l'omission de suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel.

En préparation de ce manuel, nous avons compilé les dernières données disponibles. Pride se réserve le droit d'apporter des modifications et des mises à jour à ses produits antérieurs. Ces modifications peuvent causer des variations entre les illustrations contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre Rally que vous n'arrivez pas à résoudre, ou que vous n'êtes pas certain de vos capacités à suivre les instructions contenues dans ce manuel, svp contactez votre détaillant Pride pour obtenir de l'aide.

Lorsque vous comprendrez toutes les consignes et que vous saurez comment prendre soin de votre scooter, celui-ci, nous en sommes convaincus, vous apportera maintes années de loyaux services.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau Rally ainsi que les services offerts par votre détaillant Pride.

Nous aimerions être avisés si vous déménagez, car nous pourrons ainsi vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre scooter, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre Rally. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Co.
380 Vansickle Road, Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7
Canada

I. INTRODUCTION

CLUB PRIDE

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie au www.pridemobility.com. Une fois inscrit, vous découvrirez une foule d'informations sur les produits, les promotions, les entrevues et aurez accès à un babillard interactif réservé aux membres ainsi qu'à des présentations éducationnelles et interactives conçues pour les gens ayant des besoins en mobilité et leur famille.

A partir de la page d'accueil, cliquez sur l'onglet "Owner's Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe-temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou à un représentant Pride. Vous recevrez également un présent pour vous remercier de vous être inscrit.

Mon détaillant autorisé Pride:

Nom: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____

Référence et informations:

Modèle de scooter: _____

Numéro de série: _____

Date d'achat: _____

NOTE: Si vous égarez ou perdez votre manuel d'instructions ou votre carte d'enregistrement de garantie, il nous fera plaisir de vous les remplacer sur le champ.

II. SECURITE

CONSIGNES DE SECURITE GENERALES



MISE EN GARDE! Ne prenez pas votre scooter pour la première fois sans avoir lu et compris toutes les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Votre scooter est un appareil dernier cri d'aide à la vie quotidienne en mobilité. La compagnie Pride construit toute une collection de scooters afin de rencontrer les besoins de chacun. Prenez note que le choix final et la décision d'achat est la responsabilité de l'utilisateur et du/des professionnels de la santé tels que le médecin, l'ergothérapeute etc.

Dans ce manuel, il est pris pour acquis que le scooter a été réglé par un expert en mobilité, que celui-ci a également conseillé le professionnel de la santé au sujet de l'utilisation de ce produit.

Dans certaines situations (conditions médicales), l'utilisateur du scooter aura besoin de supervision pour acquérir l'habileté nécessaire à la conduite. Un superviseur peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé qui aura reçu une formation sur l'utilisation d'un véhicule motorisé personnel comme aide à la vie quotidienne.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre scooter, vous serez confronté à des situations qui demandent une certaine habileté. Prenez alors le temps et procédez lentement, vous développerez la facilité pour manœuvrer dans les ascenseurs, ouvrir les portes, négocier les rampes d'accès et sur des surfaces modérément difficiles.

Vous trouverez ci-dessous des conseils, consignes et mise en garde qui seront utiles à l'utilisateur afin de s'acclimater à la conduite sécuritaire du scooter.

MODIFICATIONS

Votre scooter a été conçu pour fournir un maximum de mobilité et de facilité. Plusieurs accessoires sont offerts chez votre détaillant Pride afin de personnaliser votre scooter pour que celui-ci rencontre mieux vos besoins. Cependant, vous ne devez, sous aucune considération, modifier, ajouter, retirer, ou rendre inutilisable toute pièce ou fonction de votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne modifiez votre scooter d'aucune façon sans l'autorisation de Pride. Des modifications non-autorisées peuvent entraîner des blessures corporelles et/ou dommages à votre scooter.

PIECES ENLEVABLES



MISE EN GARDE! Ne jamais soulever le scooter en le tenant par une pièce enlevable sous peine de vous blesser ou d'endommager votre scooter.

II. SECURITE

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Apprenez à connaître les capacités et limites de votre scooter. Faites les vérifications avant chaque sortie pour vous assurer un fonctionnement sécuritaire et sans problème. Voyez la section XII. "Soin et entretien" pour plus de détails sur les inspections nécessaires.

Inspectez les points suivants avant de prendre la route:

- Vérifiez la pression dans les pneus (**30-35 psi** dans chaque pneu) si votre scooter en est équipé.
- Inspectez les connexions électriques. Vérifiez qu'il n'y ait pas de rouille et qu'elles sont bien serrées.
- Vérifiez toutes les connexions du module de commande sur le boîtier électronique.
- Vérifiez les freins.
- Vérifiez la jauge à batteries.

PRESSION DES PNEUS

Si votre scooter est équipé de pneus gonflables, vous devez vérifier la pression d'air au moins une fois par semaine. Une pression adéquate prévient l'usure prématuée des pneus et assure un meilleur fonctionnement.

MISE EN GARDE! Il est des plus important de maintenir 30-35 psi de pression dans les pneus. Le non-respect de cette consigne peut provoquer un accident ayant de graves conséquences, causant des blessures corporelles ou des dommages à votre scooter.



MISE EN GARDE! Gonflez vos pneus de traction à 30-35 psi à partir d'une source munie d'un régulateur de pression. Une source n'ayant pas de régulateur de pression pourrait surgonfler vos pneus et provoquer une explosion causant blessures et/ou dommages.

Si vous détectez un problème, contactez votre détaillant Pride autorisé.

LIMITE MAXIMALE DE POIDS

La limite maximale de poids pour votre scooter est de 136 kg (300 lb.).

MISE EN GARDE! Dépasser la limite maximale de poids de votre scooter annule la garantie et peut provoquer un accident causant des dommages et blessures. Pride ne pourra être tenu responsable des dommages et pertes découlant du non-respect de cette consigne.



MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passager sur votre scooter car ceci pourrait entraîner des blessures et/ou dommages.

INFORMATION SUR LES PENTES ET SURFACES INCLINEES

La plupart des édifices possèdent des rampes d'accès sécuritaires conçues spécifiquement pour les scooters et fauteuils roulants. Certains possèdent des virages à 180 degrés qui demandent un bon maniement de votre scooter.

- Soyez toujours très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une surface inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec la/les roue(s) avants de votre scooter. De cette façon, vos roues arrières décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe, réglez le bouton de vitesse de réaction au plus lent pour un meilleur contrôle du scooter. (Voir la section V. "Votre Rally.")
- Evitez d'arrêter ou de repartir abruptement.

II. SECURITE

Lorsque vous gravissez une pente, essayez de ne pas faire d'arrêt. Si vous devez stopper, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lorsque vous descendez une pente, réglez le bouton de vitesse de réaction au minimum, et descendez toujours de face. Si votre scooter se met à descendre plus vite que vous le désirez, relâchez l'accélérateur complètement et laissez le scooter s'arrêter complètement. Ensuite, pesez légèrement sur l'accélérateur de façon à garder le contrôle de votre descente.



ATTENTION! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente pour réduire grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.

ATTENTION! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels que la neige, feuilles mouillées, gazon frais coupé, glace etc.

ATTENTION! Ne jamais débrayer votre Rally lorsque celui-ci est dans une pente, que vous soyez assis ou debout à côté de votre scooter.

Tous les pays ne possèdent pas de règlements concernant les rampes d'accès publiques et de ce fait ne partagent pas les mêmes degrés d'inclinaison. D'autres pentes sont naturelles ou, si construites de mains d'homme, n'ont pas été conçues spécifiquement pour des scooters. Les figures 1 et 1a. illustrent les capacités et la stabilité de votre scooter dans différentes conditions de poids et d'inclinaison.

Les tests ont été conduits avec le siège du scooter réglé à son plus haut niveau et à la position la plus reculée possible. Ces informations doivent vous servir de guide. La capacité de gravir de votre Rally dépendra de votre poids, de la vitesse et de l'angle d'approche ainsi que la configuration de votre scooter.

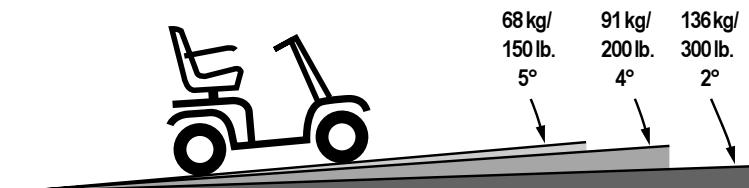


Figure 1. Inclinaison maximale recommandée Rally 3-roues

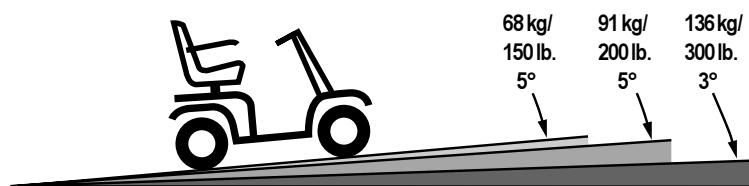


Figure 1a. Inclinaison maximale recommandée Rally 4-roues



ATTENTION! Ne jamais tenter de gravir ou descendre une pente plus abrupte que celle illustrée ci-haut. N'excédez jamais les consignes sur l'inclinaison ou toutes autres consignes de sécurité présentées dans ce manuel sous peine de provoquer un accident avec blessures corporelles et/ou dommages à votre scooter.

II. SECURITE

Lorsque vous approchez d'une pente, nous recommandons de pencher le torse vers l'avant. Voir les figures 2 et 2a. De cette façon, vous déplacez le centre de gravité vers l'avant ce qui augmente la stabilité de votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne dépassez pas les inclinaisons maximales et autres spécifications présentées dans ce manuel.



Figure 2. Position de conduite normale

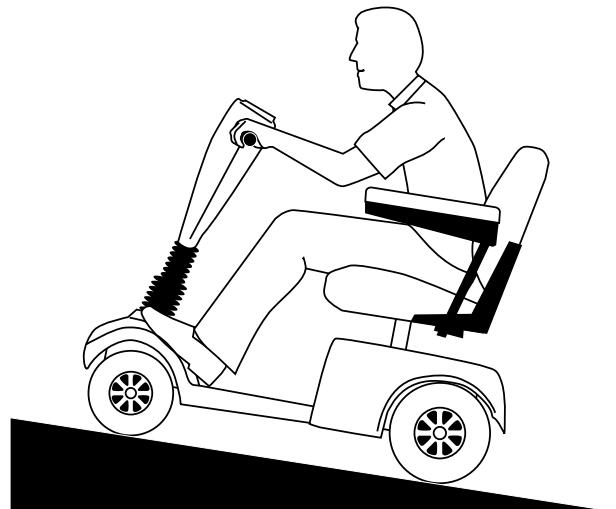


Figure 2a. Position avec stabilité accrue

INFORMATIONS SUR LES VIRAGES

Une vitesse excessive peut entraîner un renversement dans un virage. Voici une liste partielle des facteurs qui peuvent affecter la possibilité de renversement: la vitesse pendant le virage, l'angle du virage (virage plus ou moins serré), surfaces de roulement inégales, surfaces de roulement inclinées, passer d'une surface ayant une bonne adhérence à une surface plus glissante (passer d'un trottoir à du gazon— spécialement dans un virage à haute vitesse), changement abrupt de direction. Des virages à haute vitesse sont déconseillés. Si vous sentez que vous allez vous renverser dans un virage, réduisez la vitesse et l'angle de braquage (i.e. virez moins serré) afin d'empêcher le scooter de se renverser.



MISE EN GARDE! Ralentissez lorsque vous négociez un virage serré. Ne prenez pas de virage serré lorsque vous roulez à haute vitesse car vous risquez de verser sur le côté ou de tomber. Utilisez votre bon jugement afin d'éviter des blessures et/ou dommages lors des virages.

II. SECURITE

SURFACES DE ROULEMENT A L'EXTERIEUR

Votre Rally a été conçu pour une stabilité maximale dans des conditions de conduite normales: surfaces planes et sèches composées de béton ou d'asphalte. Cependant Pride est conscient que vous serez appellé à conduire sur d'autres types de surfaces. Nous avons pris en considération ces besoins et avons conçu votre scooter de façon à ce qu'il se comporte admirablement lorsqu'utilisé sur le gazon, la terre battue et le gravier. Profitez des parcs et endroits gazonnés pour vous promener.

- Ralentissez le scooter lorsque vous approchez d'une surface de roulement inégale ou molle.
- La terre battue, le gravier, les sentiers et chemins ne présentent pas de problèmes pour votre scooter.
- Évitez le sable mou et le gravier épais.
- Si vous doutez de la surface devant vous, évitez-la si possible.

OBSTACLES FIXES (ESCALIERS, TROTTOIRS, ETC.)

MISE EN GARDE! Prenez garde lorsque vous roulez sur le bord d'un trottoir, d'une bordure surélevée (balcons, escaliers etc.).

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de gravir ou descendre une pente ou de négocier un obstacle plus grand qu'ordinaire. Vous pourriez vous blesser gravement ou endommager votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de faire marche arrière (reculer) pour descendre une pente ou négocier un obstacle telle une bordure de trottoir en reculant.

MISE EN GARDE! Approchez toujours votre scooter perpendiculairement de toutes les bordures surélevées que vous devez monter ou descendre. Voir les figures 3 et 3a.

MISE EN GARDE! Ne pas tentez de négocier une bordure de plus de 2 pouces de haut.

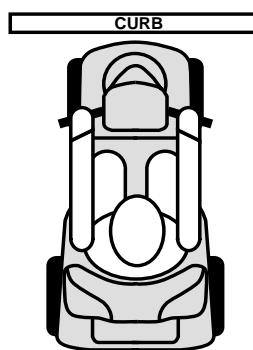


Figure 3. Approche correcte

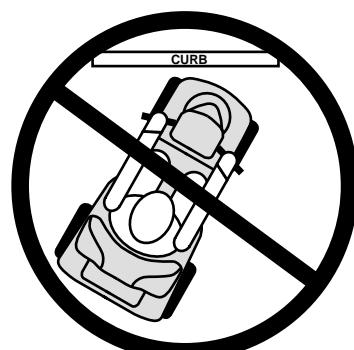


Figure 3a. Approche incorrecte

II. SECURITE

INFORMATIONS SUR LE FREINAGE

Votre scooter est équipé de deux puissants systèmes de frein:

1. Regénératif: Utilise de l'électricité pour freiner le scooter rapidement lorsque vous relâchez l'accélérateur; et
2. Frein de stationnement à disque: S'active mécaniquement dès que le frein régénératif a ralenti le scooter presqu'à l'arrêt, ou lorsque le contact est coupé pour quelque motif que ce soit.

CHEMIN PUBLIQUE ET STATIONNEMENT



MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre scooter sur les chemins publics et les stationnements. Gardez en mémoire qu'il est difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre scooter. Respectez les règles des piétons. Attendez qu'il n'y ait plus de circulation avant de commencer à rouler.

NOTE: Des accessoires tels que des réflecteurs, des fanions fluorescents, ainsi que plusieurs types d'éclairage sont disponibles chez votre détaillant Pride.

PRECAUTIONS POUR METEO INCLEMENTE



MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre Rally sur des surfaces glacées ou salées (ex.: trottoir ou chemin). Ces conditions peuvent affecter le fonctionnement de votre scooter et provoquer des dommages et même des accidents.

MISE EN GARDE! N'exposez jamais les composantes électroniques de votre scooter à l'humidité (pluie, neige, brume, ou eau de lavage), car cela pourrait endommager ses circuits. N'utilisez jamais votre Rally s'il est mouillé. Laissez-le sécher complètement avant de l'utiliser à nouveau.

MODE ROUES LIBRES (NEUTRE)

Votre scooter est équipé d'un levier de débrayage manuel qui permet de passer en mode roues libres pour le déplacement manuel du scooter. Pour de plus amples informations sur le mode roues libres, voyez la section V. "Votre Rally."



MISE EN GARDE! Ne débrayez pas votre scooter sans la présence d'une personne aidante au risque de vous blesser.

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de débrayer votre scooter alors que vous y prenez place au risque de vous blesser. Demandez de l'aide au besoin.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre scooter lorsque celui-ci est dans une pente, que vous soyez assis ou debout à côté de votre scooter.

II. SECURITE

ESCALIER ET ESCALIER MECANIQUE

Les scooters ne sont pas conçus pour utiliser les escaliers ou les escaliers mécaniques. Prenez toujours l'ascenseur.



MISE EN GARDE! Ne tentez jamais d'emprunter un escalier ou un escalier mécanique sous peine de vous blesser gravement et/ou d'endommager votre scooter.

PORTES

- Déterminez dans quelle direction la porte s'ouvre.
- Utilisez votre main pour tourner la poignée ou pousser la barre.
- Faites avancer votre scooter doucement contre la porte pour la pousser ou retenez la porte avec votre main et reculez doucement.

ASCENSEURS

Les ascenseurs modernes ont des dispositifs qui réouvrent la ou les porte(s) lorsqu'elle(s) rencontre(nt) un obstacle.

- Si vous êtes dans l'ouverture alors que la ou les porte(s) se referme (nt), poussez la bande de caoutchouc de la main ou laissez-la venir en contact avec le scooter pour réouvrir la ou les porte(s).
- Soyez prudent, évitez que des articles tels des colis, sacs, ou autres objets ne restent coincés dans le mécanisme des portes.

APPAREIL POUR SOULEVER/ELEVER

Si vous voyagez avec votre scooter, il vous sera nécessaire d'utiliser un appareil pour vous aider à le déplacer. Nous recommandons de lire les spécifications en entier et de suivre les instructions du fabricant méticuleusement avant de l'utiliser.

BATTERIES

En plus de respecter les consignes ci-dessous, assurez-vous de respecter les consignes sur la manipulation des batteries. Consultez toutes les informations sur les batteries de votre scooter à la section VI. "Batteries et recharge."

MISE EN GARDE! Chaque batterie 32 Ah pèse 11 kg (24 lb.) alors qu'une batterie 17 Ah pèse 6 kg (14 lb.). Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Soulever un poids trop lourd pourrait entraîner des blessures.



MISE EN GARDE! Les batteries, câbles et connecteurs contiennent du plomb, lavez vos mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Protégez les batteries du gel. Ne tentez jamais de recharger une batterie gelée sous peine de provoquer un accident avec blessures et/ou dommages.

PREVENTION DES MOUVEMENTS NON-INTENTIONNELS



MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer en place pour plusieurs minutes, coupez le contact afin de réduire le risque de mouvements non-intentionnels sous peine de provoquer un accident avec blessures.

II. SECURITE

TRANSPORT

A ce jour, il n'y a pas de système d'ancrage qui permette à une personne d'utiliser son scooter comme un siège dans un véhicule routier.

Même si votre scooter est équipé d'une ceinture de positionnement, celle-ci n'est pas une ceinture de sécurité et n'a pas été conçue pour être utilisée dans un véhicule en mouvement. Toute personne voyageant dans un véhicule motorisé doit porter la ceinture de sécurité approuvée par le fabricant du véhicule.



MISE EN GARDE! Ne vous asseyez pas sur votre scooter lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement. Blessures et dommages peuvent s'en suivre.

MISE EN GARDE! Ancrez solidement votre scooter et ses batteries pour le transport à défaut de provoquer des blessures corporelles et/ou dommages au scooter.

POUR MONTER OU DESCENDRE DU SCOOTER

Monter et descendre du scooter demande un bon sens de l'équilibre. SVP respecter les consignes suivantes:

- Coupez le contact. Voir section VII. "Fonctionnement."
- Assurez-vous que le scooter est embrayé. Voir la section V. "Votre Rally."
- Soyez assuré que le siège est verrouillé en place et que la clé n'est pas sur le contact.
- Au besoin, relevez les accoudoirs à la verticale pour faciliter le transfert vers le scooter.



MISE EN GARDE! Asseyez-vous bien au fond du siège pour éviter de faire basculer le scooter et provoquer un accident.

MISE EN GARDE! Evitez de prendre appui sur les accoudoirs car le scooter pourrait se renverser et vous blesser.

MISE EN GARDE! Evitez de placer tout votre poids sur le plancher à défaut de provoquer un renversement avec blessures.

CEINTURE DE POSITIONNEMENT

Votre fournisseur, votre thérapeute ou personne aidante ont la responsabilité de déterminer le type de ceinture de positionnement adéquate pour l'utilisation sécuritaire de votre scooter.



MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement, assurez-vous que celle-ci est bien attachée sous peine de faire une chute et de vous blesser gravement.

II. SECURITE

COMMENT ATTEINDRE DES OBJETS

Evitez de vous pencher ou d'essayer d'atteindre des objets lorsque vous conduisez votre scooter. Il est primordial de maintenir le centre de gravité en équilibre pour empêcher le scooter de se renverser lorsque vous vous penchez ou essayez d'atteindre un objet à partir de votre scooter. Nous recommandons de déterminer vos capacités et limites en présence d'une personne aidante qualifiée.



MISE EN GARDE! Ne tentez pas de ramasser un objet sur le sol entre vos jambes en penchant le torse vers l'avant. Cette manœuvre déplace le centre de gravité et la distribution du poids et peut provoquer le renversement du scooter. Des blessures peuvent en découler. N'approchez pas vos mains des pneus lorsque vous roulez.

MEDICAMENT PRESCRIPT ET HANDICAP PHYSIQUE

Vous devez être prudent lorsque vous conduisez votre scooter. Ceci implique que vous devez tenir compte des effets des médicaments prescrits ou non prescrits ainsi que des handicaps physiques sur votre habileté.



MISE EN GARDE! Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments prescrits ou non prescrits ou si vous avez un handicap physique car votre habileté à conduire peut en être affectée.

ALCOOL

Vous devez être prudent et prévenant lorsque vous conduisez votre scooter. Ceci implique que vous devez tenir compte des effets de l'alcool sur votre habileté à conduire sécuritairement votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne conduisez pas votre scooter lorsque vous avez consommé de l'alcool car vos facultés sont affaiblies.

III. EMI / RFI

MISE EN GARDE

Des tests de laboratoire fait par la FDA américaine ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels de ces appareils. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique. Lorsque ces ondes affectent le fonctionnement d'un appareil ceci s'appelle "*interférence électromagnétique*" (EMI) ou "*interférence radiomagnétique*" (RFI).

EMI/RFI—QUESTIONS FREQUENTES:

Voici un sommaire des informations que vous devriez connaître sur les EMI. Vous pourrez utiliser ces connaissances pour minimiser le risque que les EMI n'affectent votre fauteuil roulant motorisé.

D'où viennent les ondes radio?

Les ondes radio proviennent des antennes radio, des téléphones cellulaires, des stations radio, des stations télévision, des radios amateurs, des réseaux d'ordinateurs, des pagettes, etc. Comme la puissance des ondes radio augmente près de la source, les ondes émises par les «Walkies-Talkies» sont celles qui peuvent vous affecter le plus.

Si mon appareil est affecté, de quelle façon le sera-t-il?

Difficile de le prévoir. Cela dépendra de plusieurs facteurs:

- La puissance des ondes radio.
- La configuration particulière de votre scooter.
- La configuration du terrain (plat ou en pente).
- Si votre scooter est en mouvement ou arrêté.

L'appareil peut se mettre en marche ou s'arrêter. Il est possible que le frein automatique se désengage. Certaines ondes radio peuvent même endommager le système électronique de votre appareil.

Comment savoir si les mouvements non intentionnels de mon appareil ont été causés par des ondes emi?

Malheureusement, il est presque impossible de savoir si ce sont les ondes EMI/RFI qui ont causé le mouvement. Cependant s'il vous arrivait un incident, nous recommandons de nous en aviser pour que nous puissions faire un rapport au laboratoire. N'oubliez pas de vérifier s'il y avait des appareils radio aux alentours lors de l'incident.

Une façon de réduire le risque de mouvements non-intentionnels est de s'assurer de ne pas provoquer les mouvements soi-même ou que quelqu'un d'autre n'en soit pas la cause.

- Coupez le contact et retirez la clé lorsque vous descendez ou montez de votre scooter.
- Ne laissez jamais la clé sur le contact du scooter lorsque celui-ci est sans surveillance
- Ces mesures de prévention réduisent le risque que quelqu'un frappe accidentellement l'accélérateur et provoque un mouvement non-intentionnel.

Y a-t-il déjà eu des accidents avec blessures reliés aux mouvements non intentionnels de scooters électriques?

La FDA possède des rapports sur des accidents provoqués par des mouvements non intentionnels d'appareils motorisés, cependant il est difficile de dire combien de ces accidents ont été causés par les EMI/RFI.

III. EMI / RFI

Est-ce que tous les scooters sont susceptibles d'être affectés par les EMI?

Tous les appareils et tous les modèles sont susceptibles d'être affectés par les EMI/RFI. Chaque appareil présente son niveau d'immunité à l'interférence qui est mesurable en volt/mètre (V/m). Plus l'immunité est élevée, plus la protection le sera. En d'autres mots, plus l'immunité est élevée moins sont les chances que votre appareil soit affecté.

Qu'est-ce que la FDA américaine fait à ce sujet?

La FDA a écrit aux manufacturiers et leur a demandé de tester le degré d'immunité de leurs appareils de façon à assurer un niveau de protection appropriée. La lettre indique que le degré d'immunité minimum devait être de 20V/m, ce qui correspond à un degré de protection contre les sources de EMI courantes.

La FDA a demandé aux manufacturiers de:

- Bien identifier le niveau d'immunité sur chaque appareil et d'en déclarer le niveau ou l'absence de données.
- Fournir des explications et des conseils au sujet des EMI/RFI et comment les éviter.
- Sensibiliser les utilisateurs et les techniciens de véhicules motorisés électriques aux problèmes et aux solutions associés aux risques causés par les EMI/RFI.

Il n'existe pas de moyen de déterminer si un scooter est totalement sécuritaire, un niveau de protection de 20V/m est considéré comme suffisant. Ce scooter a passé et réussi le test d'immunité de 20V/m.

Comment puis-je savoir si mon appareil est sensible aux EMI/RFI?

Si vous possédez votre appareil depuis un certain temps et que vous n'avez pas de problème, le risque d'en avoir est faible. Cependant, vous n'êtes pas à l'abri des risques. Si vous approchez d'une source d'ondes radio, il se peut que vous ayez des problèmes. Soyez vigilant, même si votre scooter rencontre ou dépasse les normes d'immunité de 20V/m.

Que puis-je faire pour réduire les risques associés aux EMI /RFI?

Voici quelques précautions que vous pouvez prendre:

- Ne pas utiliser d'appareil de communication portatif tels que téléphone cellulaire ou de radio CB lorsque votre scooter est en marche.
- Surveillez autour de vous s'il y a des antennes radio telles que stations de télévision ou radio, des radios mobiles et évitez de vous en approcher. Si votre scooter possède par exemple une immunité de 20V/m, demeurez à plus de 1 mètre d'une radio portative et à plus de 3 mètres d'une radio mobile.
- Sachez que si vous ajoutez des accessoires ou si vous modifiez votre scooter, il pourrait devenir plus sensible aux interférences EMI/RFI.

Que dois-je faire si mon appareil se met en mouvement non intentionnel?

Si votre appareil fait des mouvements non intentionnels, coupez le contact (retirez la clé) dès qu'il est possible de le faire sans danger.

À qui dois-je rapporter les mouvements non intentionnels de mon appareil?

Vous devriez rapporter tous incidents ou accidents à votre manufacturier:

Pride Customer Care au 1-800-424-8205.

IV. SPECIFICATIONS

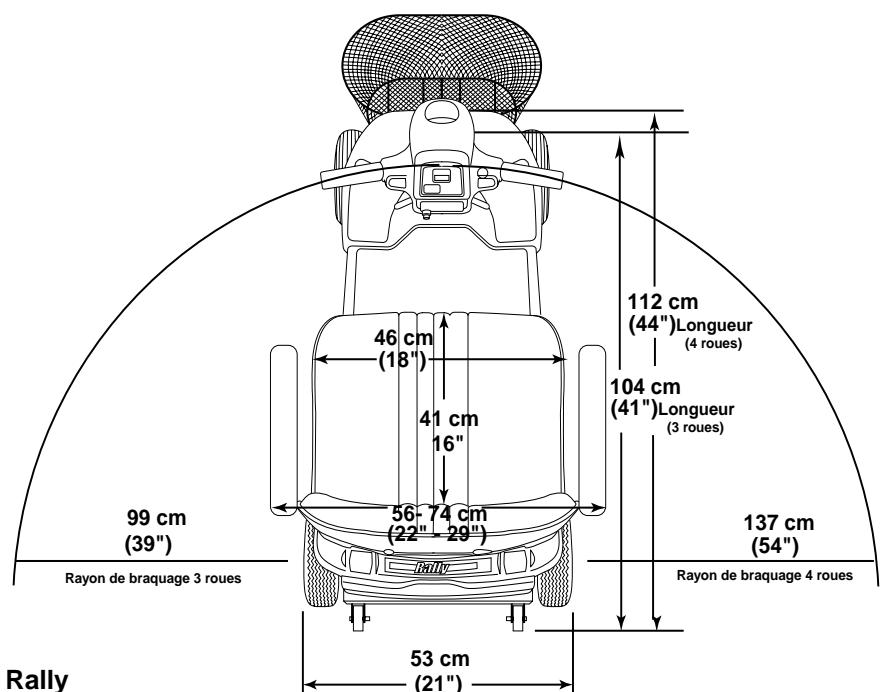
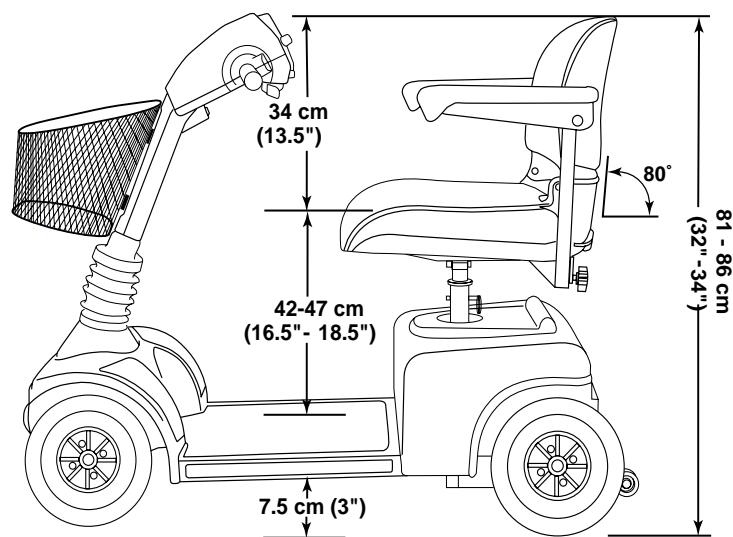


Figure 4. Dimensions Rally

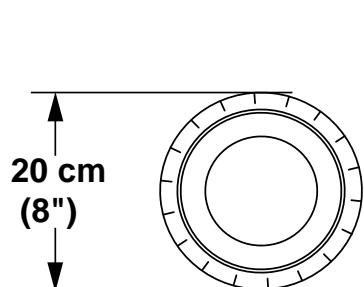


Figure 4a. Dimensions roues Rally (avant)

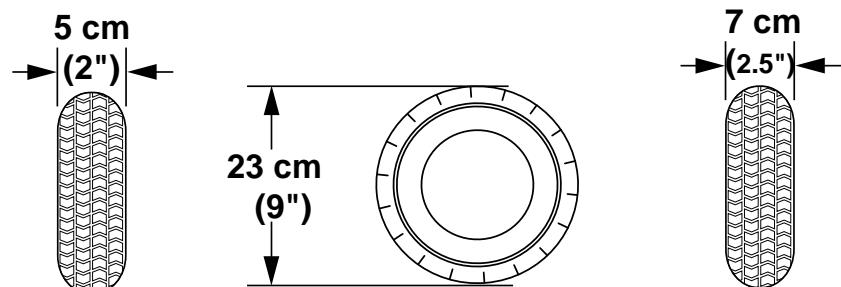


Figure 4b. Dimensions roues Rally (arrière)

IV. SPECIFICATIONS

Numéro de modèle	3-roues: SC151, 4-roues: SC155
Couleurs offertes	Rouge pomme, Bleu vipère
Longueur hors-tout	3-roues: 104 cm (41") 4- roues: 112 cm (44")
Largeur hors-tout	53 cm (21")
Poids total sans les batteries	3- roues: 40 kg (89 lb.), 4- roues: 53 kg (116 lb.)
Pièce la plus lourde	Section arrière 20 kg (45 lb.)
Arc de braquage	3- roues: 99 cm (39") 4- roues: 137 cm (54")
Vitesse maximale	Jusqu'à 6.8 km/h (4.25 mph), 60% en marche arrière (selon le terrain)
Autonomie*	Jusqu'à 24 km (15 milles) avec batteries 17 Ah, jusqu'à 32 km (20 milles) avec batteries 32 Ah – <i>Batteries de 32 Ah recommandées</i>
Dégagement au sol	7.5 cm (3")
Limite de poids	136 kg (300 lb.) Maximum
Siège standard	Type: Plastique moulé, dossier repliable Dimensions: largeur 46 cm (18") x profondeur 41 cm (16") x hauteur 34 cm (13.5") Matériel: vinyle: gris tissu: gris
Groupe propulsion	Traction arrière, moteur 24V essieu scellé
Système de freinage double	Electronique, régénératif et électromécanique
Roues	Alliage d'aluminium
Pneus (avant)	20 cm x 5 cm (8" x 2")
Pneus (arrière)	23 cm x 7 cm (9" x 2.5")
Spécifications des batteries	Type: 12V à décharge poussée (scellée , acide ou gel) Modèle : U-1 32 Ah ou 17 Ah
Chargeur à batteries	Embarqué, 3-amp
Garantie	Limitée de 3 ans
Accessoires facultatifs	Support de cane/béquilles, support de cane/béquilles double, support réservoir d'oxygène, support de marchette, support à béquille canadienne, support à gobelet, housse de protection, fanion de sécurité, panier arrière, feux arrière

**Peut varier en fonction du poids du conducteur, de l'état des batteries, de la charge des batteries et de l'état des pneus.*

V. VOTRE RALLY

Votre Rally a été conçu pour être utilisé aussi facilement à l'intérieur qu'à l'extérieur. Il a été dessiné pour être utilisé principalement sur des surfaces dures tels que les chemins, trottoirs, planchers, stationnements et allées. Pour faciliter le transport il peut être démonté en 7 composantes. Voir la figure 5.

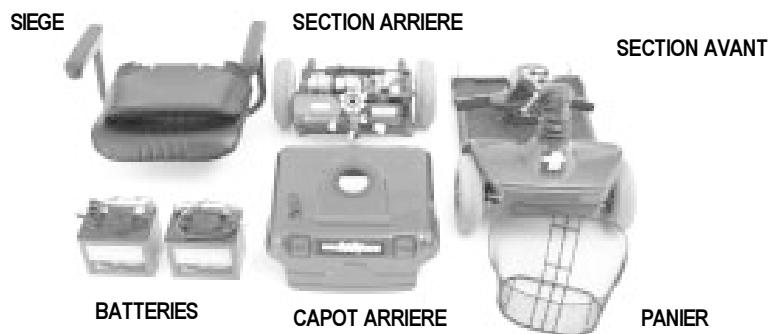


Figure 5. Sept Composantes du scooter

CONSOLE DE COMMANDES

La console de commandes abrite toutes les commandes de fonctionnement incluant la clé de contact, le bouton de réglage de vitesse de réaction, les accélérateurs, la jauge à batteries, le klaxon et le commutateur de phare. Voir la figure 6.



MISE EN GARDE! N'exposez pas la console à l'humidité. N'utilisez pas votre Rally si la console de commandes a été exposée à de l'humidité. La console doit être entièrement sèche avant le début de l'utilisation de votre scooter.



Figure 6. Console de Commandes

V. VOTRE RALLY

- Enfoncez la clé à fond pour mettre le contact sur votre scooter.
- Retirez la clé pour couper le contact.



ATTENTION! Si vous coupez le contact alors que votre scooter est en mouvement, les freins électroniques s'engageront et stopperont votre scooter brusquement!

Bouton de réglage vitesse de réaction

Ce bouton règle et limite la vitesse maximale de votre scooter.

- Le pictogramme de la tortue indique le réglage de vitesse lente.
- Le pictogramme du lapin indique le réglage de vitesse plus rapide.

Leviers d'accélérateur

Ces leviers contrôlent la vitesse avant et de marche arrière selon le réglage maximum sélectionné sur le bouton de réglage de la vitesse.

- Placez votre main droite sur la partie droite du guidon et votre main gauche sur la poignée gauche.
- Utilisez votre pouce droit pour peser sur l'accélérateur, le frein se dégagera et votre scooter avancera.
- Relâchez l'accélérateur et laissez le scooter s'arrêter complètement avant de peser sur l'accélérateur avec votre pouce gauche et reculez.
- Lorsque vous relâchez l'accélérateur, il revient à sa position centrée et le frein s'engage automatiquement.

Jauge à batteries

Mettez la clé sur le contact pour mettre la jauge en fonction, celle-ci indique la quantité approximative d'énergie dans les batteries.

Klaxon

- Assurez-vous que la clé est sur le contact et que le scooter est allumé.
- Pesez sur le bouton pour klaxonner.
- N'hésitez pas à klaxonner si vous croyez pouvoir éviter un accident.

Commutateur de phare

Commutateur à bascule pour contrôler le phare avant.

- Pesez sur le bouton une fois pour allumer le phare.
- Pesez à nouveau pour l'éteindre.

SECTION ARRIERE

La section arrière de votre scooter abrite le contrôleur électronique, les batteries, le chargeur à batteries, le fusible du chargeur, le réceptacle du cordon d'alimentation, le disjoncteur principal, le module moteur/transmission et le levier d'embrayage. Voir la section IX. "Montage et Démontage" pour les instructions d'enlèvement du capot. Les roulettes antibascule sont les éléments les plus arrières de cette section. Voir la figure 7.

V. VOTRE RALLY

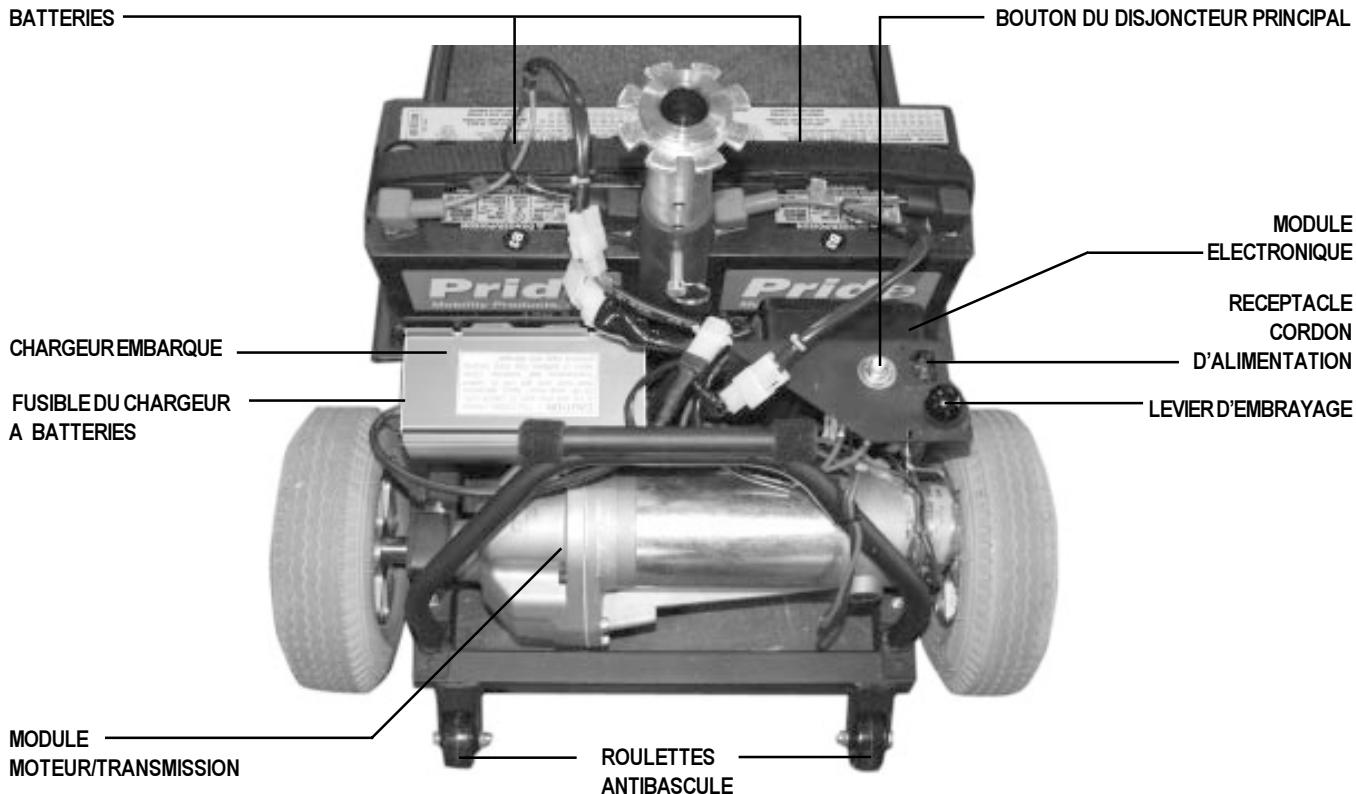


Figure 7. Section arrière

Chargeur à batteries embarqué

Le chargeur transforme le courant ordinaire (AC) en courant direct (DC) et charge les batteries de votre scooter. Voir section VI. "Batteries et recharge."

- Le chargeur est situé derrière les batteries dans le coin droit avant de la section arrière.
- Le chargeur est un bloc de couleur gris avec des ailettes de refroidissement sur l'extérieur.
- Le cordon d'alimentation se branche dans un réceptacle situé dans la section arrière du scooter, près du disjoncteur principal et du levier d'embrayage. Voir figure 7.

Fusible du chargeur à batteries

Un fusible a été incorporé au chargeur afin de le protéger en cas de problème électrique. Si le fusible du chargeur saute à répétition, essayez de brancher le scooter dans une prise murale différente.

- Le fusible est situé sous le couvercle du boîtier du chargeur à batteries.
- Dévissez le couvercle pour exposer le fusible.
- Remplacez le fusible s'il est brûlé.



ATTENTION! Le fusible de remplacement doit être identique au fusible brûlé. Si vous installez un fusible d'une mauvaise résistance, vous pouvez endommager le chargeur. Contactez votre détaillant Pride pour les informations concernant les fusibles.

V. VOTRE RALLY

Batteries

Les batteries emmagasinent l'énergie électrique qui alimente votre scooter. Voir section VI. "Batteries et recharge."

Module du contrôleur électronique

Il est situé à l'arrière des batteries dans le coin gauche avant de la section arrière. Il reçoit les commandes de la console avant et envoie le courant aux moteurs, aux freins et au système d'éclairage facultatif.

Disjoncteur principal

Lorsque les batteries sont faibles et que la demande est excessive (lourde charge ou pente forte) le disjoncteur peut se déclencher pour éviter d'endommager les composantes électroniques et le moteur.

- Le disjoncteur principal est monté dans la section arrière près du levier d'embrayage. Voir la figure 7.
- Lorsqu'il est déclenché, la tête du bouton du disjoncteur sort.
- Lorsqu'il est déclenché, tout le scooter est hors service.
- Attendez une minute avant d'essayer d'enclencher le circuit à nouveau.
- Si le disjoncteur se déclenche à répétition, nous recommandons de charger vos batteries plus souvent et de faire tester vos batteries.
- Si le disjoncteur saute à nouveau, vous devrez voir votre détaillant Pride autorisé pour faire vérifier votre appareil.

Levier d'embrayage

Débrayez votre scooter (neutre) afin de le déplacer manuellement sur de courtes distances.



MISE EN GARDE! Avant de débrayer ou embrayer votre scooter, retirez la clé du contact. Même débrayé, le moteur peut tourner si l'accélérateur est enfoncé accidentellement. Ne vous asseyez jamais sur votre scooter lorsque celui-ci est débrayé. Ne débrayez pas votre scooter alors qu'il est sur une surface inclinée.

- La manette d'embrayage est située sur l'extrémité droite du moteur dans la section arrière du scooter et traverse le capot. Voir la figure 7.
- Poussez la manette vers le haut pour débrayer le moteur et relâcher le frein. Vous serez alors capable de pousser librement votre scooter.
- Vous devez abaisser la manette pour embrayer le scooter. Il sera alors retenu par le frein.

Module moteur/transmission

Le module moteur/essieu est composé du moteur et d'un essieu scellé à la transmission et au différentiel. Ce module a été conçu pour fonctionner silencieusement, fournir une puissance maximale et une durée de vie allongée. Voir la figure 7.

Roulettes antibascule

Les roulettes antibascules sont une composante de sécurité importante de votre scooter. Ne jamais, sous aucune considération, enlever les roulettes antibascules de votre scooter. Voir la figure 7.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Votre scooter possède deux batteries durables 12V, à décharge poussée, scellées et sans entretien. Rechargez-les au besoin à l'aide du système de chargeur intégré.

- Chargez vos batteries avant la toute première utilisation de votre scooter.
- Gardez vos batteries bien chargées pour éviter les complications.

Vous avez deux choix de batteries pour votre scooter: 32 Ah ou 17 Ah. Votre scooter est prêt à recevoir des batteries de 32 Ah. Si vous optez pour des batteries de 17 Ah, vous devrez installer les supports de cale d'espacement fournis.

Instructions d'installation des supports de cale:

1. Placez le support dans le puits à batteries. Voir la figure 8.
2. Alignez les trous dans le support avec ceux dans le puits à batteries.
3. Installez les attaches en forme de sapin . Voir la figure 8a.
4. Répétez les étapes 1-3 pour le second support.

LECTURE DU VOLTAGE DES BATTERIES

La jauge à batteries sur la console indique la quantité d'énergie stockée dans les batteries à l'aide d'un code de couleur. Vert indique des batteries pleine charge, jaune indique que la charge est partielle tandis que rouge montre que les batteries doivent être rechargées immédiatement. Voir la figure 9.

RECHARGE DES BATTERIES

Voici comment recharger vos batteries sécuritairement:

1. Placez votre scooter près d'une prise de courant standard.
2. Enlevez la clé du contact.
3. Assurez-vous que le scooter soit bien embrayé (levier en position abaissée).
4. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans le réceptacle à l'arrière de votre scooter.
5. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le cordon du scooter et de la prise murale.

NOTE: Votre scooter possède un dispositif coupe-circuit qui empêche le scooter et la jauge à batteries de fonctionner lorsque le chargeur est en marche.

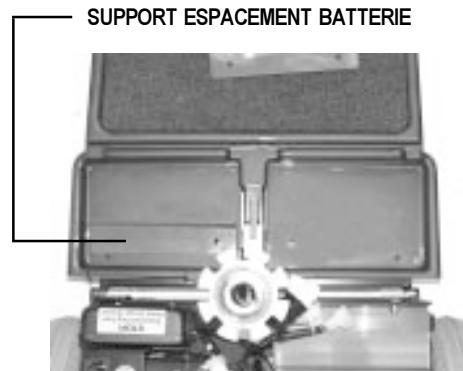


Figure 8. Positionnement du support d'espacement a batteries



Figure 8a. Installation des attaches en forme de sapin

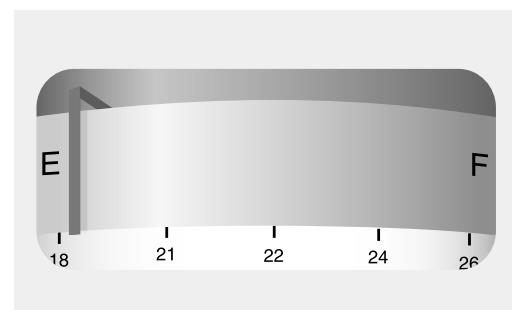


Figure 9. Jauge a batteries

VI. BATTERIES ET RECHARGE

QUESTIONS FREQUENTES AU SUJET DES BATTERIES (FAQ)

Comment fonctionne le chargeur?

Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera davantage. À mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsqu'elles le sont, l'intensité est presque à zéro. Les batteries seront alors maintenues chargées mais ne peuvent être surchargées. Il est recommandé de ne pas charger les batteries pendant plus de 24 heures.

Que faire si les batteries ne se rechargent pas?

- Vérifiez les connexions aux bornes rouges (+) et noirs (-) des câbles des batteries.
- Assurez-vous que les câbles des batteries soient bien branchés au chargeur.
- Assurez-vous que le cordon d'alimentation du chargeur soit bien enfoncé dans le réceptacle et dans la prise murale.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Pour conserver vos batteries efficacement et les garder dans le meilleur état possible, il est fortement recommandé de les recharger exclusivement avec le chargeur intégré au scooter.

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries ?

Deux facteurs influencent la nécessité de recharger des batteries.

- Une utilisation journalière.
- Utilisation occasionnelle du scooter.

D'autres facteurs, comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent aussi être pris en considération. Conscient de ces facteurs, vous devez vous poser deux questions : « Est-ce que je dois recharger mes batteries souvent et pendant combien de temps ? ».

Bien que le chargeur de batteries intégré ait été conçu de façon à ne jamais surcharger les batteries, plusieurs propriétaires hésitent à charger leurs batteries régulièrement. Si vous suivez les conseils décrits ci-dessous, vos batteries seront fiables et durables.

- Si vous utilisez votre scooter toute la journée, rechargez vos batteries dès que vous avez fini d'utiliser votre appareil. Le chargeur présente un dispositif automatique qui ne surchargera pas vos batteries et votre scooter sera prêt chaque matin. Après une journée d'utilisation, il est recommandé de charger vos batteries pendant 8 à 14 heures.
- Si vous utilisez votre scooter occasionnellement (une fois par semaine ou moins). Il est recommandé de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pendant 12 à 14 heures.
- Gardez vos batteries bien chargées.
- Évitez de les décharger complètement.

Que dois-je faire pour allonger la vie utile de mes batteries?

Les batteries à décharge poussée sont conçues pour fournir une performance supérieure plus longtemps que les batteries ordinaires. Gardez vos batteries pleinement chargées aussi souvent que possible. Des batteries trop déchargées, rechargées de façon non assidue, ou entreposées sans qu'elles soient pleinement chargées ne seront pas fiables et auront une piètre performance en plus de durer moins longtemps.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Souvent, nous faisons face à des pentes, des crevasses dans les trottoirs, du gravier, des courbes, etc. Ces facteurs affecteront la distance que vous pourrez parcourir avec votre scooter. Voici quelques suggestions pour maximiser la distance parcourue.

- Avant de partir, assurez-vous que vos batteries sont pleinement chargées.
- Maintenez 30-35 psi de pression dans les pneus avant et arrière.
- Planifiez votre sortie de façon à éviter les côtes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse constante.
- Évitez d'arrêter et de repartir fréquemment.

Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons les batteries à décharge poussée (deep cycle), sans entretien et scellées à l'usine ce qui élimine les risques de fuite. Les batteries de type scellé à l'acide (SLA) ou au gel sont des batteries "à décharge poussée" offrant des performances similaires. N'utilisez jamais de batteries conventionnelles à bouchons enlevables.



MISE EN GARDE! N'enlevez pas les bouchons des batteries scellées. Vous ne pouvez pas ajouter d'eau aux batteries scellées. Retirer les bouchons peut annuler la garantie de vos batteries et provoquer des dommages à votre scooter.

Quelles sont les caractéristiques de mes batteries?

Type : "A décharge poussée" (scellée à l'acide ou au gel)

Format : U-1, (32 Ah seulement)

Voltage : 12 V chacune

Ampère: 32 Ah, 17 Ah, (ampère heure)

Pour remplacer les batteries de votre scooter:



MISE EN GARDE! Les bornes, connecteurs et accessoires associés aux batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulées.

1. Enlevez le siège et le capot arrière.
2. Enlevez les courroies des batteries.
3. Débranchez les câbles des batteries qui les relient au chargeur.
4. Débranchez les câbles des bornes de batterie.
5. Retirez les vieilles batteries.
6. Placez les nouvelles batteries dans le puits.
7. Branchez les câbles rouges aux bornes positives (+).
8. Branchez les câbles noirs aux bornes négatives (-).
9. Rebranchez les batteries au chargeur.
10. Attachez les courroies sur le dessus des batteries.
11. Réinstallez le capot et le siège.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Au sujet des transporteurs publics?

Si vous avez l'intention d'utiliser les transports publics, nous recommandons de les contacter à l'avance pour connaître leurs règlements.

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?

Les batteries de type "à décharge poussée" sont très différentes des batteries automobiles, nickel/cadmium ou autres batteries de types courants. Entre autres, les composantes chimiques utilisées dans les batteries à décharge poussée augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement.

En collaboration avec son fournisseur de batteries, Pride équipe ses scooters avec les meilleures batteries disponibles. Elles sont chargées à bloc avant la livraison, cependant le transport les expose à des conditions climatiques parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid réduisent la charge des batteries et augmentent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie peut prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante.

De plus, il est important de se rappeler que les batteries atteindront leur performance maximale après quelques cycles d'utilisation et de recharge.

Voici quelques conseils pour bien roder vos batteries:

1. Rechargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Elles seront alors à 88 % de leur capacité.
2. Utilisez tout d'abord votre scooter autour de la maison de façon à vous habituer aux commandes et en apprécier le confort. Ceci permettra de roder vos batteries.
3. Rechargez vos batteries à nouveau pendant environ 8 à 14 heures. Utilisez votre scooter de façon à continuer le rodage. Vos batteries seront alors à 90 % de leur capacité.
4. Utilisez de nouveau votre scooter et rechargez vos batteries.
5. Après quatre ou cinq cycles de décharge et recharge, vos batteries atteindront 100% de leur capacité et dureront plusieurs années grâce aux soins que vous leur aurez apportés.

Comment dois-je entreposer mon scooter et ses batteries?

Si vous pensez ne pas utiliser votre scooter pour une période prolongée:

- Rechargez les batteries complètement avant d'entreposer votre scooter.
- Débranchez les câbles des deux batteries.
- Entreposez votre scooter dans un endroit sec à l'abri du gel.
- Évitez de l'entreposer dans un endroit exposé à des températures extrêmes.



MISE EN GARDE! Si les batteries de votre scooter venaient à geler, ne tentez pas de les recharger. Un batterie gelée doit être laissée dans un endroit chaud plusieurs jours avant d'être rechargée.

Pour un entreposage prolongé, il est recommandé de placer sous votre scooter plusieurs planches de bois de façon à ce que les pneus ne soient pas en contact avec le sol. Cela empêchera les pneus de se déformer.

VII. FONCTIONNEMENT

AVANT DE PRENDRE PLACE SUR VOTRE SCOOTER

- Avez-vous rechargeé vos batteries à fond? Voir la section VI. "Batteries et recharge."
- Le scooter est-il embrayé? (levier abaissé).



MISE EN GARDE! Ne jamais laisser le scooter débrayé (levier en position relevée) sauf si vous êtes en train de le déplacer manuellement.

S'INSTALLER SUR SON SCOOTER

1. Assurez-vous que la clé n'est pas sur le contact.
2. Tenez-vous debout à côté de votre scooter.
3. Tirez sur la manette de commande du siège et faites-le pivoter jusqu'à ce qu'il soit face à vous.
4. Relâchez la manette pour verrouiller le siège.
5. Asseyez-vous confortablement sur le siège.
6. Bouchez votre ceinture de positionnement si votre scooter en est équipé.
7. Tirez la manette de commande du siège vers le haut et faites-le pivoter jusqu'à ce que vous soyez devant le guidon.
8. Relâchez la manette pour verrouiller le siège dans cette position.
9. Vérifiez que vos pieds sont bien posés sur le plancher de votre scooter.

VERIFICATIONS AVANT DEPART

- Êtes-vous bien assis sur le siège? (Voir "S'installer sur son scooter.")
- Le siège est-il à la bonne hauteur? (Voir la section VIII. "Réglages confort.")
- Le siège est-il verrouillé en position de conduite? (Voir la section VIII. "Réglages confort.")
- Avez-vous réglé et verrouillé l'angle du mât de guidon pour être confortable? (Voir la section VIII. "Réglages confort.")
- La clé est-elle insérée bien à fond dans le contact? (Voir la section V. "Votre Rally.")
- Le klaxon fonctionne-t-il?
- Avant de partir, assurez-vous qu'il n'y a personne et aucun obstacle devant vous.
- Avez-vous choisi votre parcours afin d'éviter les pentes et les surfaces difficiles?

MISE EN ROUTE DE VOTRE SCOOTER

Une fois votre route planifiée:

- Réglez le niveau de vitesse selon votre choix à l'aide du bouton sur la console de commande.
- Pesez doucement sur l'accélérateur droit pour avancer ou sur le gauche pour reculer.
- Le frein électrique se relâchera automatiquement et votre scooter avancera à la vitesse sélectionnée.
- Tirez le guidon vers la gauche pour aller à gauche.
- Tirez le guidon vers la droite pour aller vers la droite.
- Placez le guidon au centre pour conduire en ligne droite.
- Relâchez l'accélérateur, le scooter ralentira et s'arrêtera complètement.
- Le frein électrique s'engagera automatiquement quand le scooter sera arrêté.

NOTE: La traction arrière de votre scooter offre une traction maximale tout en opposant peu de résistance sur le guidon.

VII. FONCTIONNEMENT

POUR DESCENDRE DE VOTRE SCOOTER

1. Stoppez votre scooter complètement.
2. Retirez la clé du contact.



MISE EN GARDE! Ne jamais monter sur votre scooter sans d'abord retirer la clé du contact.
Ceci évitera le contact accidentel avec l'accélérateur.

3. Appuyez sur la manette de commande du siège et faites-le pivoter vers le côté.
4. Assurez-vous que le siège est verrouillé après avoir relâché la manette.
5. Détachez la ceinture de positionnement si votre scooter en est équipé.
6. Descendez prudemment et tenez-vous debout près de votre scooter.
7. Vous pouvez laisser le siège face à vous, prêt pour votre prochaine sortie.

DISPOSITIF COUPE-CIRCUIT AUTOMATIQUE

Votre scooter est muni d'un dispositif qui coupe automatiquement le circuit afin de protéger les batteries. Si vous oubliez la clé sur le contact et que vous n'utilisez pas votre scooter pendant environ 20 minutes, le circuit sera coupé automatiquement.

NOTE: Le dispositif coupe-circuit coupe l'alimentation au module de fonctionnement mais ne coupe pas les phares ni les feux. Afin de préserver les batteries, nous recommandons de fermer les feux ou de retirer la clé du contact.

Lorsque le circuit a été coupé automatiquement, suivez les instructions suivantes pour remettre votre scooter en marche:

- Tournez la clé de contact dans le sens opposé à l'horaire pour couper le contact.
- Tournez la clé dans le sens horaire pour remettre le contact.

Votre scooter fonctionnera normalement à nouveau.

VIII. REGLAGES CONFORT

Le guidon peut être réglé dans multiples inclinaisons. Le levier bloque le guidon en place. Il est muni d'un ressort qui permet de le déplacer et de le changer de position.



MISE EN GARDE! Retirez la clé de contact avant de régler le guidon. Ne jamais tenter de régler le guidon alors que le scooter est en marche.

1. Tournez le levier dans le sens opposé à l'horaire pour desserrer. Si le levier vient en contact avec le panier, tirez-le vers l'extérieur, tournez-le dans le sens horaire et relâchez-le. Continuez de tourner jusqu'à ce que le guidon bouge. Voir la figure 10.
2. Pesez sur le bouton de déblocage et placez le guidon à la position la plus confortable.
3. Tournez le levier dans le sens horaire pour le resserrer. Si le levier venait en contact avec le panier, tirez-le vers l'extérieur et tournez-le dans le sens opposé à l'horaire et relâchez-le. Le guidon peut être abaissé jusqu'au plancher pour faciliter l'entreposage. Voir section IX. "Montage et Démontage."

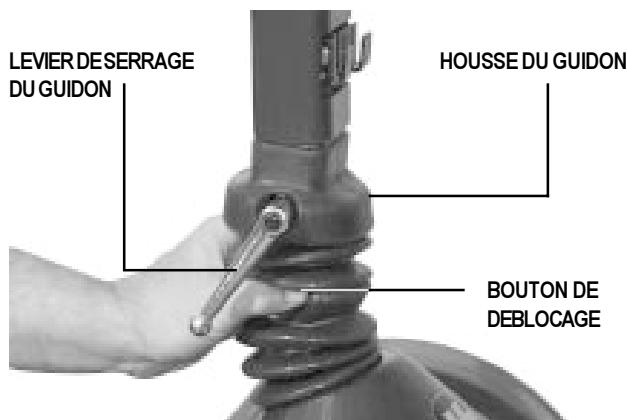


Figure 10. Réglage angle du guidon

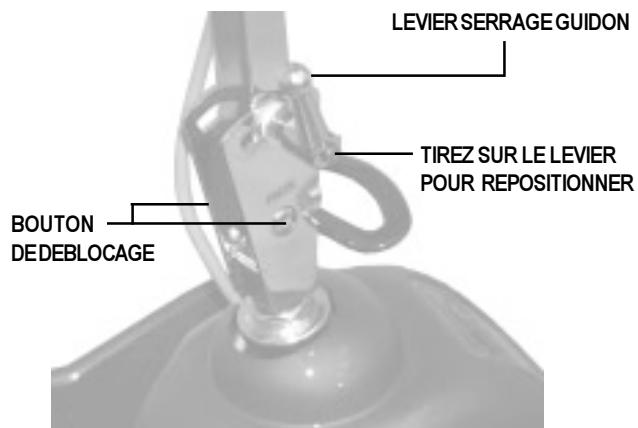


Figure 10a. Réglage angle du guidon

REGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIEGE

Le siège possède trois niveaux de réglage en hauteur. Voir figure 11.

1. Pesez sur la manette du siège, soulevez-le et retirez-le de votre scooter. Voir la figure 12.
2. Enlevez la goupille en tirant sur l'anneau.
3. Allongez ou raccourcissez le mât du siège.
4. Alignez les trous du mât et de la base.
5. Réinsérez la goupille.
6. Replacez le siège.

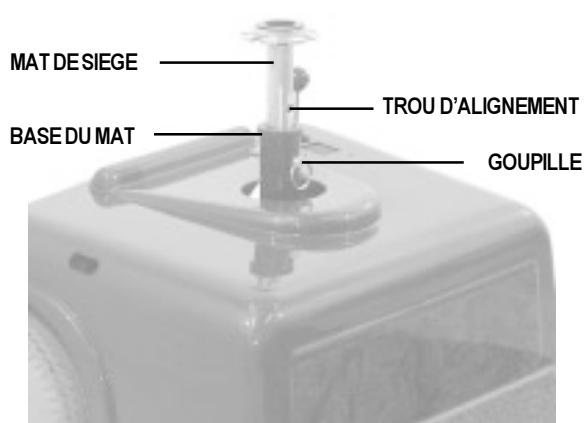


Figure 11. Réglage hauteur du siège

VIII. REGLAGES CONFORT

REGLAGE AVANT/ARRIERE DU SIEGE

Vous pouvez repositionner le siège vers l'avant ou vers l'arrière (3 positions) par rapport à la distance du guidon. Voir la figure 12.

1. Retirez le siège du scooter.
2. Retirez les quatres boulons qui attachent le siège au support. Voir la figure 12.
3. Alignez le support avec les trous désirés dans le siège.
4. Réinstallez les boulons et reserrez-bien.

REGLAGE LARGEUR DES ACCOUDOIRS

Les accoudoirs sont réglables en largeur. Voir la figure 13.

1. Désserrez les boutons derrière le dossier.
2. Faites glisser les accoudoirs vers la position désirée.
3. Resserrez les boutons.

NOTE: Les accoudoirs peuvent être relevés à la verticale pour faciliter l'embarquement ou le débarquement du scooter.

PIVOTEMENT DU SIEGE

Le siège possède plusieurs positions de blocage. Voir la figure 14.

1. Tirez le levier pour déverrouiller le siège.
2. Faites-le pivoter vers la direction désirée.
3. Relâchez le levier pour le verrouiller en place.

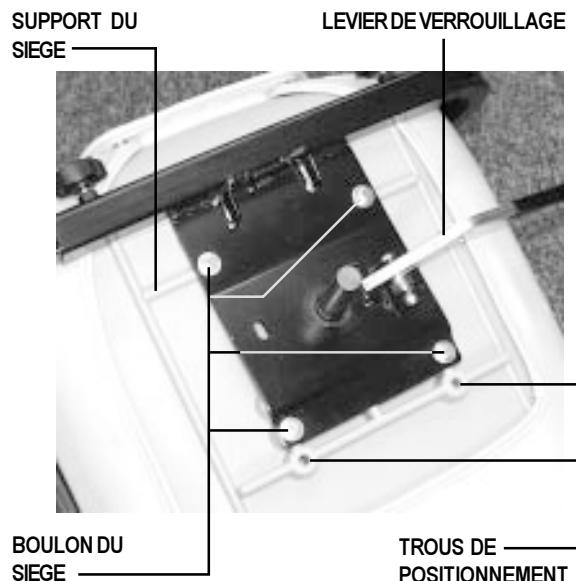


Figure 12. Reglage avant/arriere

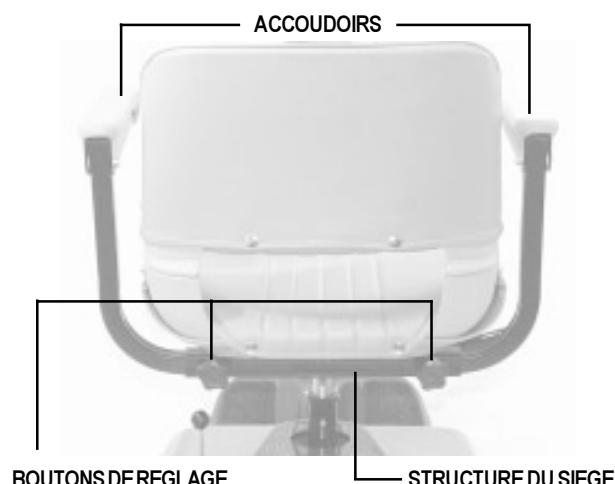


Figure 13. Reglage largeur des accoudoirs



Figure 14. Levier de verrouillage du siege

IX. MONTAGE ET DEMONTAGE

Toujours procéder au démontage ou au montage du scooter sur une surface propre, sèche et à niveau. Gardez en mémoire le fait que le scooter démonté occupera plus de place que lorsqu'il est assemblé.

DEMONTAGE



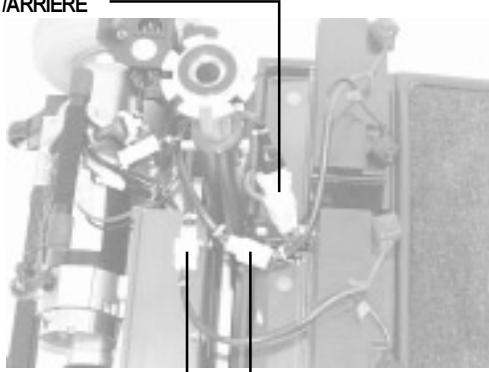
MISE EN GARDE! Si vous ne pouvez soulever le poids des composantes du scooter, demandez de l'aide. Soulever un poids trop lourd pourrait entraîner des blessures.

1. Retirez la clé du contact. Voir la section V. "Votre Rally."
2. Soulevez le levier d'embrayage. Il vous sera plus facile de manipuler les sections si les roues ne sont pas bloquées.
3. Soulevez et retirez le siège du scooter.
4. Soulevez doucement le capot arrière. Il est maintenu en place à l'aide de bandes velcro.
5. Débranchez les câbles des deux batteries. Voir la figure 15.
6. Débranchez les courroies de retenue des batteries. Soulevez et retirez les deux batteries du puits à batterie.
7. Débranchez le connecteur blanc 9 fiches qui relie la console avant au contrôleur dans la section arrière. Voir figure 15.



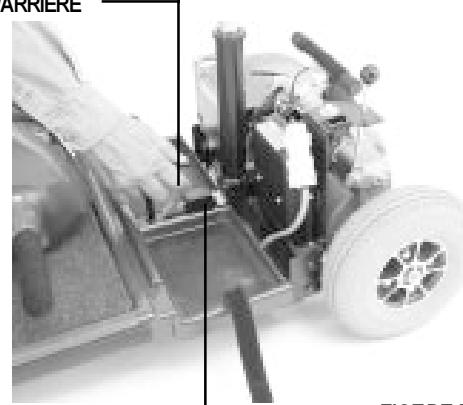
MISE EN GARDE! Omettre de débrancher les batteries ou le connecteur entre la section avant et arrière avant le démontage pourrait endommager le scooter gravement.

CONNECTEUR DES SECTIONS
AVANT/ARRIERE



CONNECTEURS CABLES
BATTERIES

LEVIER DE VERROUILLAGE DES SECTIONS
AVANT/ARRIERE



TIGE DE BLOCAGE

Figure 15. Connecteurs a batteries et connecteurs de sections

Figure 16. Levier de verrouillage des sections avant/arriere

IX. MONTAGE ET DEMONTAGE

Separation des sections avant/arriere

1. Abaissez le guidon vers le centre du plancher du scooter en desserant le levier de serrage dans le sens opposé à l'horaire. Pesez sur le bouton de déblocage du guidon et laissez-le descendre vers le centre du plancher. Resserrez le levier de serrage du guidon.
2. Tirez vers le haut sur le levier de verrouillage des sections (dégagez la goupille) avec une main, et poussez sur le mât de support du siège pour faire pivoter la section arrière avec l'autre main jusqu'à ce que les ergots supérieurs de la section arrière se dégagent des fentes supérieures de la section avant. Voir les figures 16 et 17.
3. Gardez une main sur le mât de siège et l'autre sur le levier de la section avant puis séparez les deux sections complètement en soulevant légèrement la section avant. Voir les figures 17 et 18.



Figure 17. Levier du cadre



Figure 18. Separation du cadre

MONTAGE

1. Soulevez le levier d'embrayage. Il vous sera plus facile de manipuler les sections si les roues ne sont pas bloquées. Voir la section V. "Votre Rally."
2. Positionnez les sections avant et arrière de votre scooter tel que montré à la figure 18.
3. Tirez légèrement sur le mât du siège pour soulever le devant de la section arrière.
4. Prenez le levier du cadre pour soulever la section avant et aligner les fentes dans la section avant avec les ergots d'alignement de la section arrière. Pivotez la section arrière jusqu'à ce qu'elle se bloque en place avec un "clic." Voir la figure 17.
5. Remontez le guidon en desserrant le levier de serrage dans le sens opposé à l'horaire. Pesez sur le bouton de déblocage et soulevez le guidon en position désirée. Resserrez le levier de serrage du guidon.
6. Branchez le grand connecteur blanc 9 fiches (situé sur le harnais de la section avant) au connecteur correspondant (situé sur le devant de la section arrière).
7. Placez les batteries dans les trous et fixez les courroies.
8. Branchez les câbles de batteries aux connecteurs correspondants près du module de contrôle électrique.
9. Déposez le capot sur la section arrière. Les bandes velcro le tiendront en place.
10. Déposez avec prudence le siège sur le mât du scooter.
11. Faites pivoter le siège pour le bloquer et compléter le montage de votre scooter.

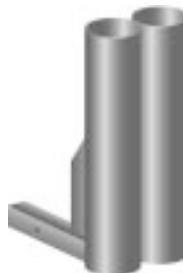
X. ACCESSOIRES FACULTATIFS

ACCESSOIRES FACULTATIFS

Contactez votre détaillant Pride autorisé pour plus d'informations au sujet des accessoires facultatifs.



Support cane/béquille



Support cane/béquille double



Support a marchette



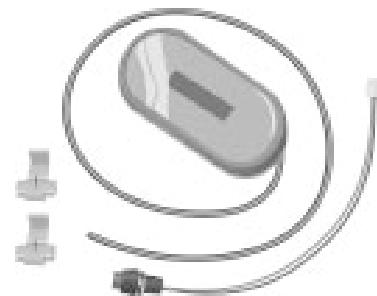
Support a bequille canadienne



Support reservoir a oxygene



Panier arrière



Feux arrière



Fanion de sécurité



Support à gobelet



Support à bequille double

XI. PROBLEMES ET SOLUTIONS

Tout appareil électronique nécessite un entretien régulier. Souvent, lorsque des problèmes surviennent, le gros bon sens règle la plupart d'entre eux. De plus, plusieurs problèmes sont causés par des batteries défectueuses ou insuffisamment chargées.

PROBLEMES	SOLUTIONS POSSIBLES
Que faire si mon scooter semble mort et que rien ne fonctionne?	Une de ces actions pourrait éliminer le problème: <ul style="list-style-type: none">■ Tournez la clé pour couper le contact et remettez-le à nouveau.■ Assurez-vous que les batteries sont bien chargées.■ Assurez-vous que le disjoncteur principal est bien enfoncé.■ Vérifiez que les connecteurs qui relient le tableau au contrôleur électronique et aux batteries soient bien branchés.■ Vérifiez que la connexion 9 fiches reliant les sections avant/arrière est fermement branchée.
Que faire si la jauge indique que les batteries sont chargées mais que le scooter refuse de bouger lorsque l'accélérateur est actionné?	Votre scooter est probablement au neutre (débrayé). Abaissez le levier pour reprendre le fonctionnement normal. <i>NOTE: Lorsque le levier d'embrayage est relevé, les freins sont dégagés et le courant vers le moteur est coupé.</i>
Que faire si le disjoncteur principal saute continuellement?	Une de ces actions pourrait éliminer le problème: <ul style="list-style-type: none">■ Chargez les batteries de votre scooter plus souvent.■ Si le problème persiste, faites vérifier vos deux batteries chez votre détaillant autorisé Pride.■ Ou obtenez un appareil de test chez un détaillant de pièces automobiles et suivez les instructions fournies avec l'appareil de test.
Que faire si l'aiguille de la jauge sur la console plonge et que le moteur hésite lorsque j'appuis sur l'accélérateur de mon scooter?	Une de ces actions pourrait éliminer le problème: <ul style="list-style-type: none">■ Rechargez complètement vos batteries.■ Faites tester vos batteries par votre détaillant Pride.■ Ou référez-vous aux instructions ci-haut pour tester vos batteries vous-même.

Si vous rencontrez des problèmes que vous n'arrivez pas à résoudre vous-même, contactez votre détaillant Pride pour obtenir des informations, ou des services.

XII. SOINS ET ENTRETIEN

Les points suivants demandent un entretien périodique.

PRESSION DES PNEUS

- Pour obtenir une performance optimale nous recommandons de maintenir une pression entre **30-35 psi**.



MISE EN GARDE! Ne dépassez pas 35 psi, la surpression pourrait provoquer une explosion.

USURE ET ETAT DES PNEUS

- Inspectez souvent les pneus pour détecter l'usure prématuée.
- Utiliser du protecteur à caoutchouc sur les flans des pneus afin de les préserver.



MISE EN GARDE! Ne jamais appliquer de protecteur à caoutchouc sur la bande de roulement des pneus au risque de les rendre très glissants.

SURFACES EXTERNES

- Les pare-chocs et garnitures peuvent bénéficier d'une couche occasionnelle de protecteur à caoutchouc.



MISE EN GARDE! N'appliquez pas de protecteur à vinyle sur le siège à défaut de le rendre très glissant et dangereux.

- Le capot du guidon, le capot avant et le capot arrière sont protégés par une peinture à formule d'uréthane.
- Une couche occasionnelle de cire automobile peut en prolonger et protéger l'éclat.

CONNECTEURS DES BORNES A BATTERIES

- Assurez-vous que les branchements sont bien serrés et libres de corrosion.
- Les batteries doivent reposées bien à plat dans le fond du puits.
- Les bornes des batteries doivent faire face à l'arrière du scooter.

CABLAGE ELECTRIQUE

- Vérifiez et inspectez les connections et câblages régulièrement.
- Inspectez régulièrement les gaines protectrices de tous les câbles et fils incluant le cordon du chargeur.
- Faites réparer tous câbles ou fils endommagés par votre détaillant Pride avant de vous servir de votre scooter.

ROULEMENTS A BILLE ET MODULE MOTEUR/TRANSMISSION

- Ces pièces sont scellées à l'usine et ne requièrent aucune lubrification.

CONSOLE, CHARGEUR ET MODULE DE COMMANDES ELECTRONIQUES

- Protégez-les de l'humidité.
- Si une de ces composantes venaient à être exposées à de l'humidité, laissez sécher votre scooter complètement avant de l'utiliser à nouveau.

XIII. GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS

Composantes de la structure incluant la plateforme, la fourche, le mât du siège et le châssis.

Première année: 100 % du coût de remplacement des pièces.

Deuxième année: 67 % du coût de remplacement des pièces.

Troisième année: 50 % du coût de remplacement des pièces.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE DE TROIS ANS

Module moteur/transmission: dans l'éventualité où le module deviendrait bruyant, la garantie ne s'applique pas (le bruit provenant du module résulte d'un usage excessif et abusif du scooter).

Frein: garantie d'un an sur le fonctionnement du frein électrique (les sabots de frein sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie).

GARANTIE LIMITÉE DE UN AN

Durant la première année suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

Batteries: elles sont garanties par le manufacturier de batteries. Pride ne garantit pas les batteries.

Toutes les réparations sous garantie doivent être autorisées et effectuées par un détaillant Pride. Ne retournez pas les pièces défectueuses chez Pride avant d'avoir obtenu une autorisation. Tous les frais de transport et d'emballage sont sous la responsabilité de l'acheteur.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

- Le capot et les repose-pieds en plastique ABS sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Les batteries sont garanties pour une période de six mois par le manufacturier de batteries.
- Les pneus et les tubes sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Le rembourrage du fauteuil est sujet à l'usure et n'est pas couvert par la garantie.
- Toutes les réparations et les modifications faites sans l'approbation spécifique de Pride ne sont pas garanties.
- Toutes circonstances hors du contrôle de Pride.
- Tous les dommages causés par : la fuite ou le renversement du liquide des batteries, la négligence, des abus, un accident ou un mauvais usage, un entreposage ou un entretien non conforme, une utilisation commerciale ou autre.
- La main-d'œuvre, les appels de service, les frais de transport ou tous les autres frais à moins qu'ils n'aient été autorisés au préalable par Pride.

XIII. GARANTIE

Il n'y a pas d'autre garantie implicite.

La garantie implicite en ce qui a trait à la marchandabilité ou à l'applicabilité est limitée à un an à partir de la date d'achat dans les limites permises par la loi. Pride se dégage de toute responsabilité de quelque nature que ce soit à l'égard de tous dommages directs ou indirects, prévisibles ou imprévisibles, de perte du libre usage ou de perte de temps résultant de l'utilisation de ce fauteuil. Pride ne donne aucune garantie en ce qui concerne l'usage ou l'utilisation de ce type de fauteuil.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation des dommages accessoires et des dommages conséquents à l'utilisation d'un produit.

Cette garantie vous donne des droits. Par contre, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier.