

Victory

Manuel d'instructions



ATTENTION:
Prenez le temps de lire
ce manuel en entier
avant d'utiliser votre
scooter.



Le Summum du Style et de la Performance

Pride
Mobility Products Co.

380 Vansickle Road, Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7

www.pridemobility.com

CONSIGNES DE SECURITE

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



MISES EN GARDE! Soulignent les conditions/situations potentiellement dangereuses qui peuvent entraîner des blessures et/ou des dommages. (symbole noir sur triangle jaune et bordure noire).



OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être exécutées tel que spécifié sous peine de vous blesser ou de provoquer des dommages matériels (symbole blanc sur point bleu).



INTERDIT! Ces actions sont interdites; ne jamais tenter sous aucune considération sous peine de vous blesser et/ou de provoquer des dommages matériels (symbole noir sur cercle rouge et rayures rouges).

S'il vous plait, complétez le formulaire pour référence future:

Détaillant Pride: _____ Date d'achat: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____

Numéro de série: _____

NOTE: Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations les plus récentes disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit d'apporter les changements nécessaires de temps à autre. Ces changements au produit peuvent causer des variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.



Copyright ©2004

Pride Mobility Products Corp.

INFMANU2886/Rev A/Oct 2004

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION	4
II. SECURITE	5
III. EMI/RFI	13
IV. SPECIFICATIONS	15
V. VOTRE SCOOTER	17
VI. BATTERIES ET RECHARGE	21
VII. FONCTIONNEMENT	25
VIII. REGLAGES CONFORT	27
IX. MONTAGE ET DEMONTAGE	29
X. PROBLEMES ET SOLUTIONS	31
XI. SOINS ET ENTRETIEN	32
XII. GARANTIE	34

I. INTRODUCTION

SECURITE

Bienvenue chez Pride Mobility Products Company (Pride). Votre scooter est un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde mais surtout sécuritaire et confortable. Nous sommes convaincus que sa fiabilité, ses fonctionnalités et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Vous et vos professionnels de la santé devez exercer un bon jugement lors de la préparation et/ou de l'utilisation de cet appareil, il en va de votre sécurité.

Si vous ne comprenez pas quelque information contenue dans ce manuel ou si vous avez besoin d'aide pour préparer ou faire fonctionner votre appareil, S.V.P. contactez votre détaillant Pride. **Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures et/ou des dommages et entraîner l'annulation de la garantie.**

CONVENTION A L'ACHAT

En acceptant ce produit, vous vous engagez à ne pas modifier, altérer, enlever ou rendre inutilisable les protecteur et/ou garde de sécurité, dispositif de sécurité. Vous vous engagez à ne pas refuser ni négliger de faire installer les trousse de mise à jour au besoin, fournies par Pride afin de maintenir ou améliorer l'aspect sécuritaire de votre scooter.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouvel appareil et sur les services offerts par votre détaillant Pride. Nous aimerions être avisé si vous déménagez, car nous pourrions ainsi vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre fauteuil motorisé, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre appareil. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Company
380 Vansickle Road, Unit 350
St. Catherines, ON L2R 6P7

NOTE: Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, ce sera avec plaisir que nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement.

CLUB PRIDE

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement de garantie ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie au www.pridemobility.com.

A partir de la page d'accueil, cliquez sur l'onglet "Owners Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe-temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou au représentant de Pride.

II. SECURITE

CONSIGNES DE SECURITE GENERALES



MISE EN GARDE! Ne prenez pas votre scooter pour la première fois sans avoir lu et compris toutes les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Votre scooter est un appareil dernier cri d'aide à la vie quotidienne en mobilité. La compagnie Pride construit toute une collection de scooters afin de rencontrer les besoins de chacun. Prenez note que le choix final et la décision d'achat sont la responsabilité de l'utilisateur et du/des professionnels de la santé tels que le médecin, l'ergothérapeute etc.

Dans ce manuel, il est pris pour acquis que le scooter a été réglé par un expert en mobilité, que celui-ci a également conseillé le professionnel de la santé au sujet de l'utilisation de ce produit.

Dans certaines situations, (conditions médicales) l'utilisateur du scooter aura besoin de supervision pour acquérir l'habileté nécessaire à la conduite de son appareil. Un superviseur peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé qui aura reçu une formation sur l'utilisation d'un véhicule motorisé personnel comme aide à la vie quotidienne.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre scooter, vous serez confronté à des situations qui demandent une certaine habileté. Prenez alors votre temps et procédez lentement, vous développerez de la facilité pour manoeuvrer dans les ascenseurs, ouvrir les portes, négocier les rampes d'accès et pour rouler sur des surfaces modérément difficiles.

Vous trouverez ci-dessous des conseils, consignes et mises en garde qui vous seront utiles afin de vous acclimater à la conduite sécuritaire du scooter.

MODIFICATIONS

Votre scooter a été conçu pour fournir un maximum de mobilité et de facilité. Plusieurs accessoires sont offerts chez votre détaillant Pride afin de personnaliser votre scooter pour que celui-ci rencontre mieux vos besoins. Cependant, vous ne devez, sous aucune considération, modifier, ajouter, retirer, ou rendre inutilisable toute pièce ou fonction de votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne modifiez votre scooter d'aucune façon sans l'autorisation préalable de Pride. Des modifications non-autorisées peuvent entraîner des blessures corporelles et/ou dommages à votre scooter.

PIECES ENLEVABLES



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de soulever ou déplacer le scooter en le prenant par une pièce enlevable sous peine d'entraîner des blessures corporelles et/ou dommages à votre scooter.

II. SECURITE

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Apprenez à connaître les capacités et limites de votre scooter. Faites les vérifications requises avant chaque sortie pour vous assurer d'un fonctionnement sans problème et sécuritaire. Voyez la section XI. "Soins et entretien" pour connaître les détails sur les inspections nécessaires.

Inspectez les points suivants avant de prendre la route:

- Inspectez les connexions électriques. Vérifiez qu'il n'y ait pas de rouille et qu'elles soient bien serrées.
- Vérifiez les freins.
- Vérifiez le niveau de charge des batteries.

Si vous découvrez un problème, contactez votre détaillant Pride pour obtenir de l'aide.

LIMITE MAXIMALE DE POIDS

Votre scooter possède une limite maximale de poids. Référez-vous au tableau des spécifications pour de plus amples informations.



MISE EN GARDE! Dépasser la limite maximale de poids sur votre scooter annule la garantie et peut provoquer un accident causant des dommages et blessures. Pride ne pourra être tenu responsable des dommages et pertes découlant du non-respect de cette consigne.

MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passager sur votre scooter car ceci pourrait entraîner des blessures et/ou dommages.

MONTER OU DESCENDRE DE VOTRE SCOOTER

Monter ou descendre d'un scooter demande un bon sens de l'équilibre. S.V.P. respectez les consignes de sécurité lorsque vous montez ou descendez de votre scooter:

- En premier lieu, coupez le contact. Voir la section VII. "Fonctionnement".
- Assurez-vous que le scooter n'est pas débrayé (au neutre). Voir la section V. "Votre Scooter".
- Assurez-vous que le siège est bloqué et que la clé n'est pas sur le contact.
- Vous pouvez placer les accoudoirs à la verticale pour faciliter le transfert.



MISE EN GARDE! Prenez place bien au fond du siège du scooter afin de prévenir un renversement et les blessures conséquentes.

MISE EN GARDE! Evitez de prendre appui sur les accoudoirs afin de prévenir un renversement et les blessures conséquentes.

CEINTURE DE POSITIONNEMENT

Votre fournisseur, votre thérapeute ou la personne aidante ont la responsabilité de déterminer le type de ceinture de positionnement adéquate pour l'utilisation sécuritaire de votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne placez pas tout votre poids sur le plancher du scooter sous peine de provoquer un renversement avec blessures.

II. SECURITE



MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement, assurez-vous que celle-ci est bien attachée sous peine de faire une chute et de vous blesser gravement.

INFORMATIONS SUR LES PENTES ET LES SURFACES INCLINEES

La plupart des édifices modernes possèdent des rampes d'accès sécuritaires conçues spécifiquement pour les scooters et les fauteuils roulants. Certaines possèdent des virages à 180 degrés qui demandent un bon maniement de votre scooter.

- Soyez toujours très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une surface inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec la roue(s) avant de votre scooter. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe, réglez le bouton de vitesse au plus lent pour un meilleur contrôle du scooter. Voir la section V. "Votre Scooter".
- Evitez d'arrêter ou de démarrer abruptement.

Lorsque vous gravissez une pente, essayez de ne pas faire d'arrêt. Si vous devez stopper, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lorsque vous décendez une pente, réglez le bouton de vitesse au minimum, et descendez toujours de face. Si votre scooter se met à descendre plus vite que vous ne le désirez, relâchez l'accélérateur et laissez le scooter s'arrêter complètement. Ensuite, pesez légèrement sur l'accélérateur de façon à garder le contrôle de votre descente.

MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne zigaguez pas, n'attaquez pas la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente pour réduire grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.



MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels de la neige, des feuilles mouillées, du gazon frais coupé, de la glace etc.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre scooter lorsque celui-ci est dans une pente, que vous soyez assis ou debout à côté de votre scooter.

D'autres pentes sont naturelles ou, si construites de main d'homme, n'ont pas été conçues spécifiquement pour des scooters. Les figures 1 et 1A illustrent les capacités et la stabilité de votre scooter dans différentes conditions de poids et d'inclinaison.

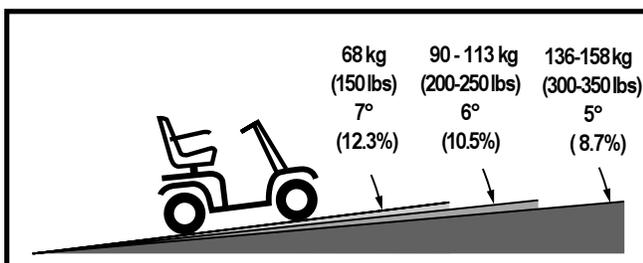


Figure 1. Inclinaison Maximale Scooter 3-Roues

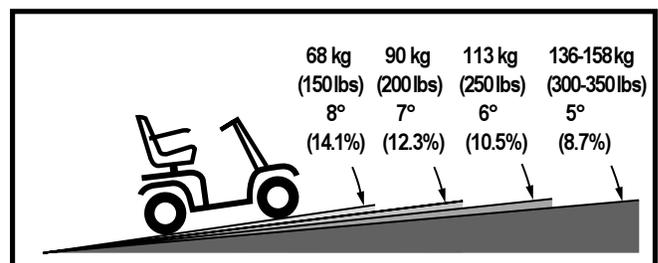


Figure 1A. Inclinaison Maximale Scooter 4-Roues

II. SECURITE

Les tests ont été conduits avec le siège du scooter réglé à son plus haut niveau et à la position la plus reculée possible. Ces informations doivent vous servir de guide. La capacité de gravir une pente de votre scooter dépendra de votre poids, de la vitesse, de l'angle d'approche ainsi que de la configuration de votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne pas utiliser de réservoir d'oxygène de plus de 6 kg (13 lbs.). Ne jamais placer plus de 7 kg (15 lbs.) de poids dans le panier arrière.

MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de gravir ou descendre une pente plus abrupte que celle illustrée ci-haut sous peine de provoquer un accident avec blessures corporelles.

Lorsque vous approchez d'une pente, nous vous recommandons d'incliner le torse vers l'avant. Voir les figures 2 et 2A. De cette façon, vous déplacez le centre de gravité vers l'avant afin d'augmenter la stabilité du scooter.



MISE EN GARDE! Ne dépassez pas les inclinaisons maximales et autres spécifications présentées dans ce manuel.

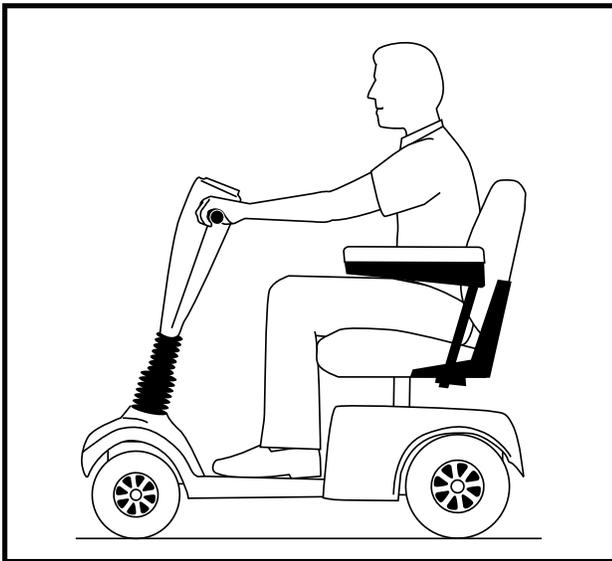


Figure 2. Position de Conduite Normale

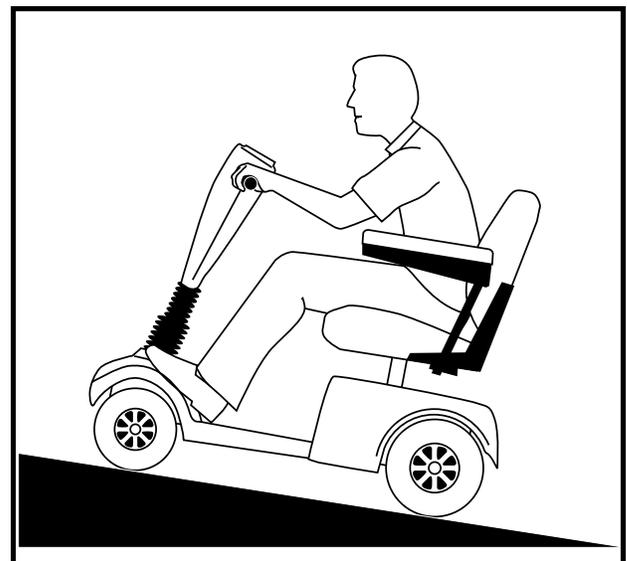


Figure 2A. Position Avec Stabilité Accrue

INFORMATIONS SUR LES VIRAGES

Une vitesse excessive peut entraîner un renversement dans un virage. Voici une liste partielle des facteurs qui peuvent provoquer un renversement: la vitesse pendant le virage, l'angle du virage (virage plus ou moins serré), des surfaces de roulement inégales, des surfaces de roulement inclinées, passer d'une surface ayant une bonne adhérence vers une surface plus glissante (passer d'un trottoir vers du gazon spécialement dans un virage à haute vitesse), ou un changement abrupt de direction. Les virages à haute vitesse sont déconseillés. Si vous sentez que vous allez vous renverser dans un virage, réduisez la vitesse et l'angle de braquage (i.e. virez moins serré) afin d'empêcher le scooter de se renverser.



MISE EN GARDE! Ralentissez lorsque vous négociez un virage serré. Ne prenez pas de virage serré lorsque vous roulez à haute vitesse car vous risquez de verser sur le côté ou de tomber. Utilisez votre bon jugement afin d'éviter des blessures et/ou dommages lors des virages.

II. SECURITE

INFORMATIONS SUR LE FREINAGE

Votre scooter est équipé de deux puissants systèmes de freins:

1. Régénératif: Utilise de l'électricité pour freiner le scooter rapidement lorsque vous relâchez l'accélérateur.
2. Frein de stationnement à disque: S'active mécaniquement dès que le frein régénératif a ralenti le scooter et l'a presque stoppé ou lorsque le contact est coupé pour quelque motif que ce soit.

SURFACES DE ROULEMENT A L'EXTERIEUR

Votre scooter a été conçu pour une stabilité maximale dans des conditions de conduites normales: surfaces planes et sèches composées de béton ou d'asphalte. Cependant, Pride est conscient que vous serez appelé à conduire sur d'autres types de surfaces. Nous avons pris en considération ces besoins et avons conçu votre scooter de façon à ce qu'il se comporte admirablement lorsqu'utilisé sur le gazon, la terre battue et le gravier. Profitez des parcs et des endroits gazonnés pour vous promener.

- Ralentissez le scooter lorsque vous approchez d'une surface de roulement inégale ou molle.
- La terre battue, le gravier, les sentiers et chemins ne présentent pas de problèmes pour votre scooter.
- Évitez le sable mou et le gravier épais.
- Si vous doutez de la surface devant vous, évitez-la si possible.

OBSTACLES FIXES (ESCALIERS, TROTTOIRS, ETC.)

Toujours approcher les bordures de trottoirs bien en face lorsque vous les montez ou les descendez. Voir les figures 3 et 3A.

MISE EN GARDE! Prenez garde lorsque vous roulez sur le bord d'un trottoir ou d'une bordure surélevée (balcons, escaliers etc.).

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de gravir, de descendre une pente ou de négocier un obstacle plus grand qu'ordinaire. Vous pourriez vous blesser gravement ou endommager votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de faire marche arrière (reculer) pour descendre une pente ou négocier un obstacle telle une bordure de trottoir.

MISE EN GARDE! Approchez perpendiculairement toutes bordures surélevées que vous devez monter ou descendre avec votre scooter. Voir les figures 3 et 3A.

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de négocier une bordure de plus de 5 cm (2 po) de haut.

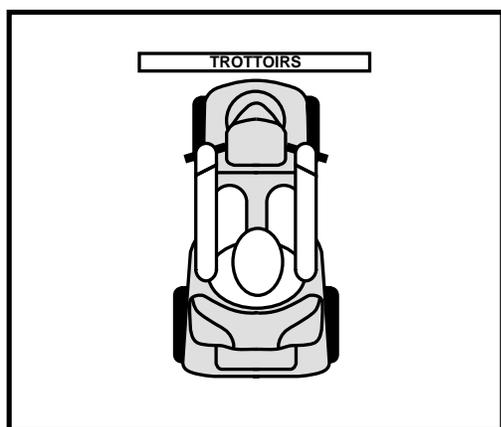


Figure 3. Approche Correcte

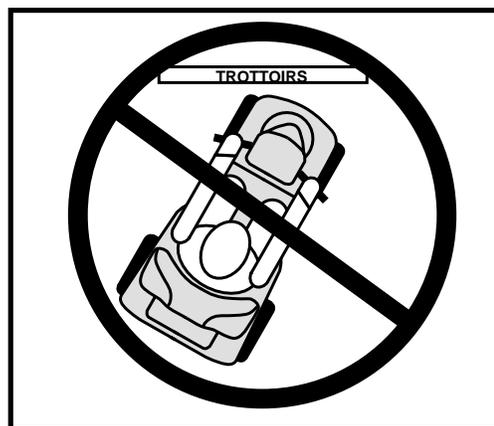


Figure 3A. Approche Incorrecte

II. SECURITE

RUES ET CHEMINS PUBLICS



MISE EN GARDE! Vous ne devez pas rouler avec votre scooter dans les rues ou sur les routes. Il est difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre scooter. Respectez les règlements pour les piétons. Attendez que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

PRECAUTIONS POUR METEO INCLEMENTE

Evitez autant que possible les conditions de météo inclemente. Si vous êtes pris par la pluie, la neige ou du froid intense alors que vous êtes en sortie, trouvez un abri dès que faire se peut. Asséchez votre scooter à fond avant de le ranger, l'utiliser ou de le recharger.



MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre scooter sur des surfaces glacées ou salées (ex.: trottoir ou chemin). Ces conditions peuvent affecter le fonctionnement et la sécurité de votre scooter en plus de provoquer des dommages et/ou des accidents. Gardez et utilisez votre scooter dans un environnement sec et propre.

MODE ROUES LIBRES (NEUTRE)

Votre scooter est équipé d'un levier de débrayage qui permet de passer en mode roues libres (neutre) pour le déplacement manuel du scooter. Pour de plus amples informations sur le mode roues libres, voyez la section V. "Votre Scooter".



MISE EN GARDE! Lorsque le scooter est en mode roues libres (au neutre) les freins sont relâchés.

- Passez en mode roues libre seulement lorsque le scooter est sur une surface horizontale.
- Assurez-vous que la clé n'est pas sur le contact.
- Tenez-vous debout derrière le scooter pour passer en mode roues libres ou pour embrayer les moteurs. Ne jamais le faire alors que vous êtes assis sur le siège.
- Lorsque vous avez terminé le déplacement manuel du fauteuil, remettez toujours le scooter en mode embrayé afin d'engager les freins.

Respectez les consignes ci-haut sous peine de vous blesser et /ou d'endommager votre scooter.

Votre scooter est équipé d'un dispositif de sécurité: le "push-too-fast". Ce dispositif empêche le scooter d'atteindre une vitesse excessive lorsque celui-ci est débrayé (neutre).

Le dispositif "Push-too-fast" fonctionnera différemment selon les situations suivantes:

- Si le scooter n'est pas allumé (off) alors qu'il est débrayé, le module de contrôle activera les freins régénératifs lorsque le scooter atteindra le seuil de vitesse programmé. Dans ce cas, le contrôleur agit comme un régulateur de vitesse.
- Si le contact est mis (on) alors que le fauteuil est débrayé (neutre) le scooter résistera fortement à tous les déplacements. Ceci empêchera le scooter de prendre de la vitesse excessive advenant le cas où le scooter

II. SECURITE

PREVENTION DES MOUVEMENTS NON-INTENTIONNELS



MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer en place pendant plusieurs minutes, coupez le contact afin de réduire le risque de mouvements non-intentionnels sous peine de provoquer un accident avec blessures.

ESCALIERS ET ESCALIERS MECANIQUES

Les scooters ne sont pas conçus pour être utilisés dans les escaliers ou les escaliers mécaniques. Prenez toujours l'ascenseur.



MISE EN GARDE! Ne tentez jamais d'emprunter un escalier ou un escalier mécanique sous peine de vous blesser gravement et/ou d'endommager votre scooter.

PORTES

- Déterminez dans quelle direction la porte s'ouvre.
- Utilisez votre main pour tourner la poignée ou pousser la barre.
- Faites avancer votre scooter doucement contre la porte pour la pousser ou retenez la porte avec votre main et reculez lentement.

ASCENSEURS

Les ascenseurs modernes ont des dispositifs qui réouvrent la ou les porte(s) lorsqu'elle(s) rencontre(nt) un obstacle.

- Si vous êtes dans l'ouverture alors que la ou les porte(s) se referme(nt), poussez la bande de caoutchouc de la main ou laissez-la venir en contact avec le scooter pour réouvrir la ou les porte(s).
- Soyez prudent, évitez que des articles tels des colis, sacs ou autres objets ne restent coincés dans le mécanisme de la ou des porte(s).

APPAREIL POUR SOULEVER/ELEVER

Si vous voyagez avec votre scooter, il vous sera nécessaire d'utiliser un appareil pour vous aider à le déplacer. Nous recommandons de suivre les instructions du fabricant méticuleusement et de lire les spécifications en entier avant d'utiliser votre appareil.

BATTERIES

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section VI. "Batteries et recharge".



MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Toujours protéger les batteries contre le gel. Ne jamais tenter de recharger une batterie gelée car vous pourriez vous blesser ou endommager la batterie.

RECYCLAGE DES BATTERIES

Si vous découvrez qu'une de vos batteries est endommagée ou fissurée, placez-la immédiatement dans un sac en plastique et contactez votre détaillant Pride pour obtenir les instructions pour en disposer de manière sécuritaire. Celui-ci vous informera sur le recyclage des batteries et sur la procédure à suivre.

II. SECURITE

TRANSPORT

A ce jour, il n'y a pas de système d'ancrage qui permette à une personne d'utiliser son scooter comme un siège dans un véhicule routier.

Même si votre scooter est équipé d'une ceinture de positionnement, celle-ci n'est pas une ceinture de sécurité et n'a pas été conçue pour être utilisée dans un véhicule en mouvement. Toute personne voyageant dans un véhicule motorisé doit porter la ceinture de sécurité approuvée par le fabricant du véhicule.



MISE EN GARDE! Ne vous asseyez pas dans votre scooter lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement. Blessures et dommages peuvent s'en suivre.

MISE EN GARDE! Ancrez solidement votre scooter et ses batteries pour le transport en véhicule à défaut de provoquer des blessures corporelles et/ou dommages au scooter.

COMMENT ATTEINDRE DES OBJETS

Evitez de vous pencher ou d'essayer d'atteindre des objets lorsque vous conduisez votre scooter. Il est primordial de maintenir le centre de gravité en équilibre pour empêcher le scooter de se renverser lorsque vous vous penchez ou essayez d'atteindre un objet à partir de votre scooter. Nous recommandons de déterminer vos capacités et limites en présence d'une personne aidante qualifiée.



MISE EN GARDE! Ne tentez pas de ramasser un objet sur le sol entre vos jambes en penchant le torse vers l'avant. Cette manoeuvre déplace le centre de gravité et la distribution du poids et peut provoquer le renversement du scooter. Des blessures peuvent en découler. N'approchez pas vos mains des pneus lorsque vous roulez.

MEDICAMENTS PRESCRITS ET HANDICAPS PHYSIQUES

Vous devez être prudent et prévenant lorsque vous conduisez votre scooter. Ceci implique que vous devez tenir compte des effets des médicaments prescrits ou non prescrits ainsi que des handicaps physiques sur votre habileté à conduire.



MISE EN GARDE! Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments prescrits ou non prescrits ou si vous avez un handicap physique car votre habileté à conduire peut en être affectée.

ALCOOL

Vous devez être prudent lorsque vous conduisez votre scooter. Ceci implique que vous devez tenir compte des effets de l'alcool sur votre habileté à conduire sécuritairement votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne conduisez pas votre scooter lorsque vous avez consommé de l'alcool car vos facultés sont affaiblies.

III. EMI/RFI

Des tests de laboratoire faits par la FDA américaine ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels des véhicules électriques. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique. Lorsque ces ondes affectent le fonctionnement d'un appareil ceci s'appelle *“interférence électromagnétique” (EMI)* ou *“interférence radiomagnétique” (RFI)*. Voici un sommaire des informations que vous devriez connaître sur les EMI. Vous pourrez utiliser ces connaissances pour minimiser le risque que les EMI n'affectent votre scooter.

D'où viennent les ondes radio?

Les ondes radio proviennent des antennes radio, des téléphones cellulaires, des stations de radio, des stations de télévision, des radios amateurs, des réseaux d'ordinateurs, des pagettes, etc. Comme la puissance des ondes radio augmente près de la source, les ondes émises par les «Walkies-Talkies» sont celles qui peuvent affecter le plus votre scooter.

Si mon appareil est affecté, de quelle façon le sera-t-il?

Difficile de le prévoir. Cela dépendra de plusieurs facteurs:

- La puissance des ondes radio.
- Le configuration particulière de votre scooter.
- La configuration du terrain (plat ou en pente).
- Si votre scooter est en mouvement ou arrêté.

Le scooter peut se mettre en marche ou s'arrêter de lui-même. Il est possible que les freins automatiques se relâchent. Certaines ondes radio peuvent même endommager le système électronique de votre appareil.

Comment savoir si les mouvements non intentionnels de mon appareil ont été causés par des ondes EMI?

Malheureusement, il est presque impossible de savoir si ce sont les ondes EMI/RFI qui ont causé le mouvement. Cependant, s'il vous arrivait un incident, nous vous recommandons de nous en aviser pour que nous puissions faire un rapport au laboratoire. N'oubliez pas de vérifier s'il y avait des appareils radio aux alentours lors de l'incident.

Une façon de réduire les risques de mouvements non-intentionnels est de s'assurer de ne pas provoquer les mouvements soi-même ou que quelqu'un d'autre n'en soit la cause.

- Coupez le contact et retirez la clé lorsque vous montez ou descendez de votre scooter.
- Ne laissez jamais la clé sur le contact du scooter lorsque celui-ci est sans surveillance.
- Ces mesures de prévention réduisent le risque que quelqu'un appui accidentellement sur l'accélérateur et provoque un mouvement non-intentionnel.

Y a-t-il déjà eu des accidents avec blessures reliés aux mouvements non intentionnels de scooters électriques?

La FDA possède des rapports sur des accidents provoqués par des mouvements non intentionnels d'appareils motorisés, cependant il est difficile de dire combien de ces accidents ont été causés par les EMI/RFI.

Est-ce que tous les scooters sont susceptibles d'être affectés par les EMI?

Tous les modèles sont susceptibles d'être affectés par les EMI/RFI. Chaque modèle présente son niveau d'immunité à l'interférence qui est mesurable en volt/mètre (V/m). Plus l'immunité est élevée, plus la protection le sera. En d'autres mots, plus l'immunité est élevée moindres sont les chances que votre appareil soit affecté.

III. EMI/RFI

Qu'est-ce que la FDA américaine fait à ce sujet?

La FDA a écrit aux fabricants et leur a demandé de tester le degré d'immunité de leurs appareils de façon à assurer un niveau de protection approprié. La lettre indique que le degré d'immunité minimum devrait être de 20V/m, ce qui correspond à un degré suffisant de protection contre les sources de EMI courantes.

La FDA a demandé aux fabricants de:

- Bien identifier le niveau d'immunité sur chaque appareil et d'en déclarer le niveau ou l'absence de données.
- Fournir des explications et des conseils au sujet des EMI/RFI et comment les éviter.
- Sensibiliser les utilisateurs et les techniciens de véhicules motorisés électriques aux problèmes et aux solutions associés aux risques causés par les EMI/RFI.
- Il n'existe pas de moyen de déterminer si un scooter est totalement sécuritaire, un niveau de protection de 20V/m est considéré comme suffisant. Ce scooter a subi et réussi le test d'immunité de 20V/m.

Comment puis-je savoir si mon appareil est sensible aux EMI/RFI?

Si vous possédez votre appareil depuis un certain temps et que vous n'avez pas de problèmes, le risque d'en avoir est faible. Cependant, vous n'êtes pas à l'abri des risques pour autant. Si vous approchez d'une source d'ondes radio, il se peut que vous ayez des problèmes. Soyez vigilant, même si votre scooter rencontre ou dépasse la norme d'immunité de 20V/m.

Que puis-je faire pour réduire les risques associés aux EMI /RFI?

Voici quelques précautions que vous pouvez prendre:

- Ne pas utiliser d'appareils de communication portatifs tels que téléphones cellulaires ou radio CB lorsque votre scooter est en marche.
- Surveillez autour de vous s'il y a des antennes radio telles que des stations de télévision ou de radio, des radios mobiles et évitez de vous en approcher. Si votre scooter possède par exemple une immunité de 20V/m, demeurez à plus de 1 mètre d'une radio portative et à plus de 3 mètres d'une radio mobile.
- Sachez que si vous ajoutez des accessoires ou si vous modifiez votre scooter, il pourrait devenir plus sensible aux interférences EMI/RFI.

Que dois-je faire si mon appareil fait des mouvements non intentionnels?

Si votre appareil fait des mouvements non intentionnels, coupez le contact (retirez la clé) dès qu'il est possible de le faire sans danger.

À qui dois-je rapporter les mouvements non intentionnels de mon appareil?

Vous devriez rapporter tous incidents ou accidents à votre fabricant:

Service à la clientèle de Pride (Pride Customer Care) au 1-800-424-8205.

IV. SPECIFICATIONS

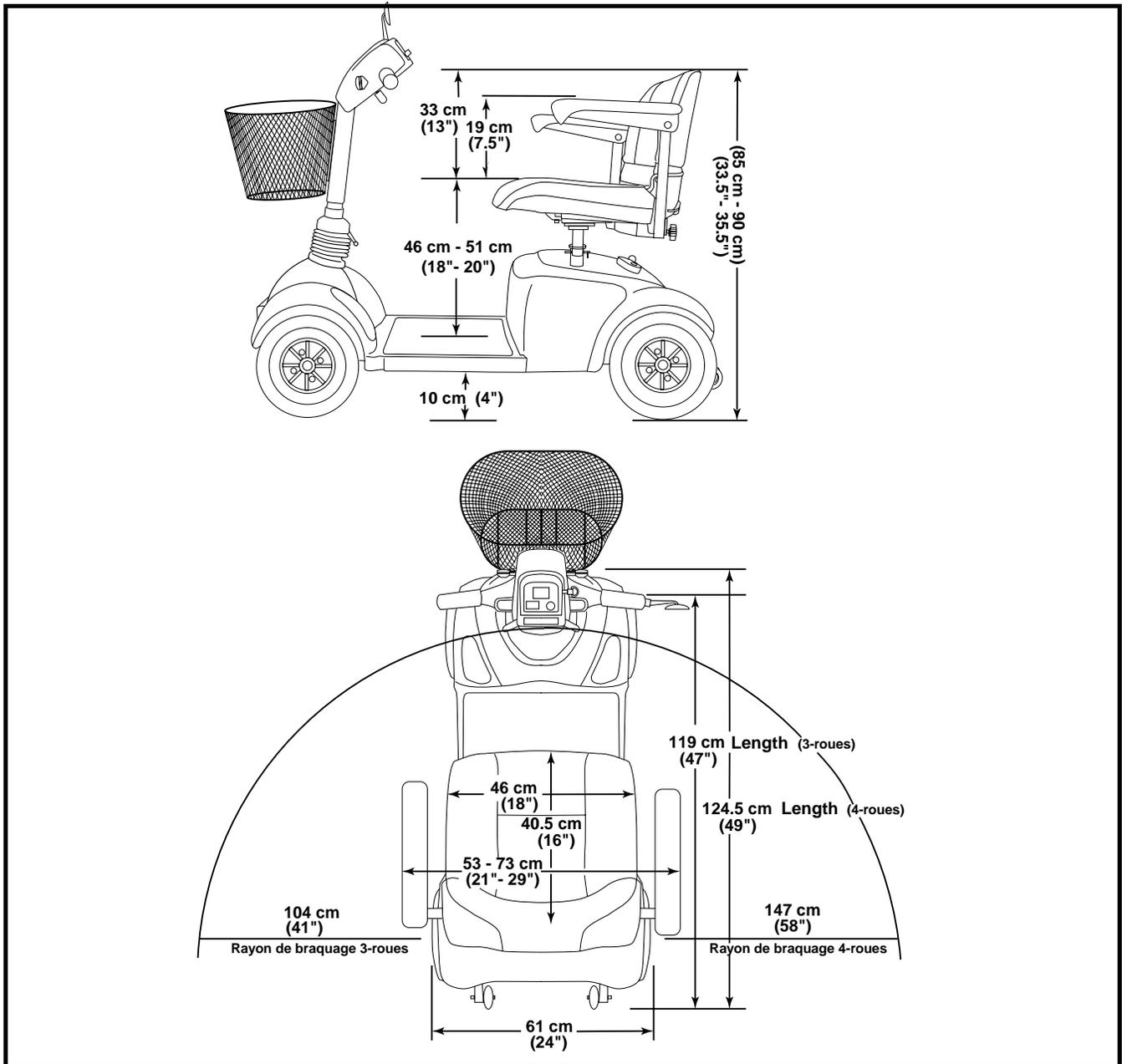


Figure 5. Dimensions Du Scooter

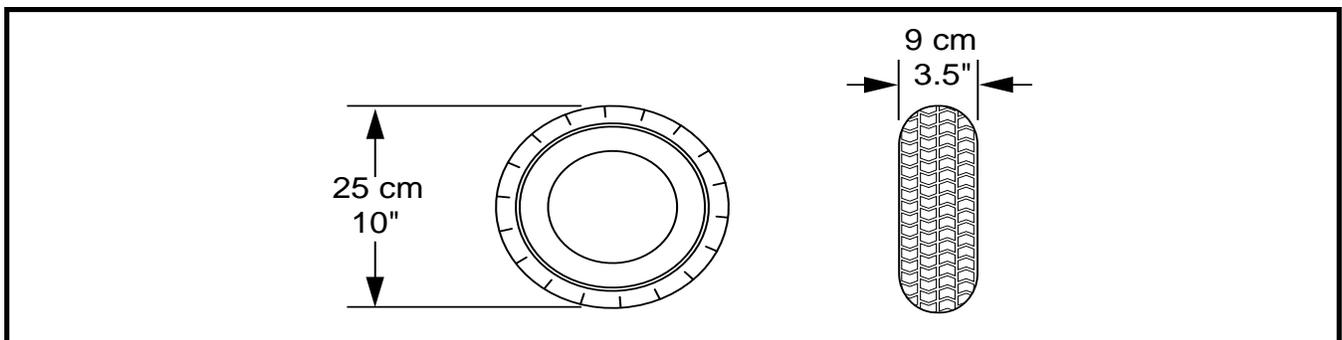


Figure 5A. Dimensions Des Pneus (Avant And Arrière)

IV. SPECIFICATIONS

Numéro Du Modèle (s)	3-roues: SC1600 4-roues: SC1700
Couleurs Offertes	Painted: Rouge, Bleu, Noir
Longueur Hors-Tout	3-roues: 119 cm (47 po) 4-roues: 124.5 cm (49 po)
Largeur Hors-Tout	61 cm (24 po)
Poids Total Sans Les Batteries	3-roues: 46 kg (102 lbs.) 4-roues: 49 kg (108 lbs.)
Composante La Plus Lourde (Démontée)	Section arrière: 20.5 kg (45 lbs.)
Rayon De Bracage	3-roues: 104 cm (41 po) 4-roues: 147 cm (58 po)
Vitesse Maximale	Variable jusqu'à 8 kmh (5 mph)
Autonomie*	Jusqu'à 25 avec des batteries 32 AH
Dégagement au Sol	10 cm (4 po)
Charge Utile	159 kg (350 lbs.) maximale
Siège Standard	Type: Plastique moulé, dossier repliable Dimensions: largeur 46 cm (18 po) profondeur 40.5 cm(16 po) hauteur 33 cm (13 po) Matériel: vinyle: gris tissu: gris
Rouage d'entraînement	Roues motrices à l'arrière, moteur 24-volt DC à essieu scellé
Système de Frein Double	Électronique, régénératif et électromécanique
Roues	Aluminum alloy mags
Pneus	9 cm x 25 cm (3.5 po x 10 po)
Spécifications Des Batteries	Type: Deux 12-volt à décharge poussée (AGM ou au Gel-Cell) Size: U-1 Amp hours: 32AH
Chargeur à Batteries	Chageur de 2 ampères

* Varie en fonction du poids de l'utilisateur, du type de terrain, de l'état et de la condition des batteries ainsi que la pression dans les pneus.

V. VOTRE SCOOTER

Votre scooter est un véhicule motorisé conçu pour vos déplacements personnels. Utile autant à l'intérieur qu'à l'extérieur il a été conçu pour rouler sur des surfaces planes telles que les trottoirs, routes, allées et stationnement. Il peut être démonté en sept (7) composantes pour en faciliter le transport ou l'entreposage. Voir la figure 6.



Figure 6. Sept Composantes Du Scooter Démonté

CONSOLE DES COMMANDES

Vous trouverez sur la console tous les instruments et commandes pour faire fonctionner votre scooter incluant la clé de contact, le bouton de réglage de la puissance, la manette de l'accélérateur, l'indicateur d'état des batteries, le bouton du Klaxon et le commutateur de phare avant et les commutateurs de clignotants. Voir figure 7.



MISE EN GARDE! N'exposez pas le tableau de bord à l'humidité. Si le tableau venait à être mouillé, ne tentez pas d'utiliser votre scooter avant que le tableau ait été asséché à fond.

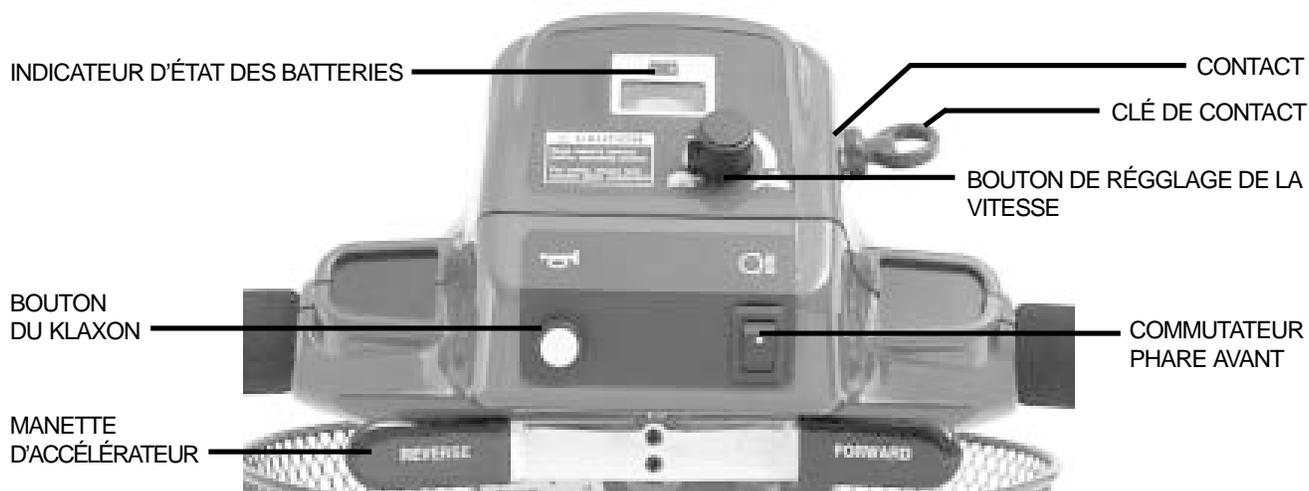


Figure 7. Contrôle De La Console

V. VOTRE SCOOTER

Clé de contact

- Pour allumer votre scooter, enfoncez la clé dans le réceptacle.
- Pour l'éteindre simplement retirez la clé.



MISE EN GARDE! Si vous retirez la clé de contact alors que votre scooter est en mouvement, le frein électronique s'engagera automatiquement et le scooter s'arrêtera brusquement.

Bouton de commande de la vitesse

Celui-ci vous permet de présélectionner la vitesse maximum désirée. Démarrez avec un réglage au minimum jusqu'à ce que vous sentiez à l'aise.

- Vous décidez de la vitesse à l'aide de l'accélérateur. Si vous enfoncez l'accélérateur à demi, vous aurez la moitié de la vitesse maximum que vous avez sélectionnée.
- Si vous tournez le bouton complètement vers la droite, vous atteindrez la vitesse maximum de l'appareil.

L'accélérateur

Situé en dessous de la console, il vous permet d'accélérer et de reculer.

- Si vous enfoncez l'accélérateur avec le pouce droit, (ou tirez avec le pouce gauche) le frein automatique se relâchera et le mouvement avant débutera.
- Si vous enfoncez l'accélérateur avec le pouce gauche, (ou tirez avec le pouce droit) vous reculerez.
- La vitesse dépendra de la pression que vous mettrez sur l'accélérateur et du choix que vous avez fait avec le bouton de commande de vitesse.
- Si vous relâchez l'accélérateur, le scooter ralentira et s'arrêtera doucement.

L'indicateur d'état des batteries

L'indicateur d'état des batteries sur la console montre l'état approximatif de charge des batteries lorsque la clé de contact est enfoncée.

Bouton du Klaxon

- Lorsque la clé est sur le contact, appuyer sur le bouton du Klaxon.
- N'hésitez pas à l'utiliser chaque fois que c'est nécessaire.

Commutateur de phare avant

Ce commutateur contrôle le phare avant.

- Enfoncez - le pour allumer le phare.
- Enfoncez - le à nouveau pour couper le circuit.

V. VOTRE SCOOTER

SECTION ARRIÈRE

Le chargeur à batteries, le réceptacle à cordon, le fusible du chargeur, les batteries, le contrôleur électronique, le disjoncteur principal, le levier d'embrayage et le moteur sont situés dans la section arrière. Voyez le chapitre Instructions de montage et démontage pour savoir comment enlever le capot arrière. Les roues anti-renversement sont les pièces les plus arrière de votre scooter. Voir figure 8.

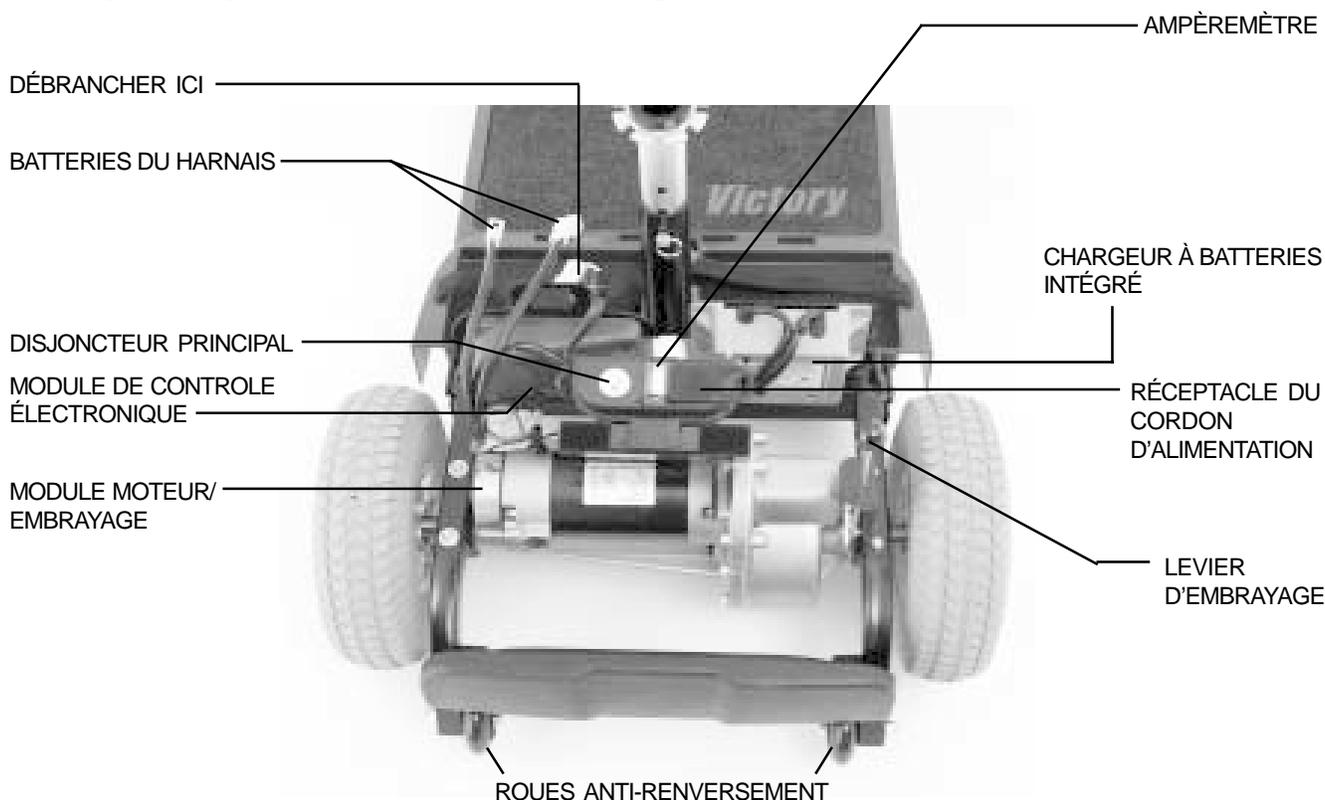


Figure 8. Section Arrière

Chargeur à batteries intégré

Le chargeur transforme le courant domestique (AC) en courant direct (DC) et charge les batteries de votre scooter.

- Le chargeur à batteries est situé dans le plateau sur le dessus du contrôleur électronique.
- Il est de couleur or avec des ailettes de refroidissement sur le côté.
- Le cordon d'alimentation électrique devrait rester enroulé sur le plateau sous le capot. Voir figure 8.

Batteries

Les batteries emmagasinent l'énergie nécessaire au fonctionnement de votre scooter. Voir le chapitre sur le rechargement des batteries dans ce manuel.

Module de commande électronique

Le module de commande électronique (cerveau) se trouve sous le capot derrière les batteries. Le contrôleur reçoit les commandes qui proviennent de la console (située sur le guidon) et envoie les directives au moteur, au frein automatique et au système d'éclairage.

V. VOTRE SCOOTER

Disjoncteur principal (BRAKER)

Lorsque les batteries sont faibles et que la demande est excessive (lourdes charges ou pente forte) le disjoncteur peut disjoncter pour éviter d'endommager les composants électroniques et le moteur.

- Le disjoncteur principal est monté à l'arrière du scooter. Voir Figure 8.
- S'il n'est pas enclenché, vous le verrez ressortir.
- Lorsqu'il n'est pas enclenché, tout le scooter est hors service jusqu'à ce que le disjoncteur soit enfoncé à nouveau.
- Attendez quelques minutes avant d'essayer d'enclencher le circuit à nouveau.
- Nous recommandons de charger vos batteries plus souvent et de faire tester vos batteries (test charge 50A).
- Si le disjoncteur saute à nouveau, vous devrez voir votre détaillant Pride pour faire vérifier votre appareil.

Fusible du chargeur à batteries

Le disjoncteur a été incorporé au chargeur afin de le protéger en cas de problème électrique. Si le chargeur brûle les fusibles coup sur coup, tentez de brancher votre scooter dans une prise différente.

- Le fusible est situé sous le bouchon sur le côté du chargeur.
- Dévissez le bouchon pour exposer le fusible.
- Remplacez le fusible par un fusible de même calibre



MISE EN GARDE! Le fusible de remplacement doit être de calibre identique car un calibre différent pourra endommager le chargeur. Contactez votre détaillant Pride pour obtenir les informations.

Levier d'embrayage manuel

Lorsque vous devez pousser votre scooter sur une courte distance, vous pouvez le désembrayer manuellement.



MISE EN GARDE! Avant d'embrayer ou de désembrayer votre scooter, assurez vous que votre clé n'est pas sur le contact. Même désembrayé, le moteur peut tourner si la manette de l'accélérateur est enfoncée. Ne jamais s'asseoir sur votre scooter lorsqu'il est au neutre. Ne jamais mettre votre scooter au neutre lorsqu'il est dans une pente.

- La manette d'embrayage est située à l'extrémité droite du moteur à l'arrière du scooter. Voir figure 8.
- Vous devez soulever la manette pour désembrayer le moteur.
- Vous serez alors capable de le pousser librement.
- Abaissez le levier pour embrayer le scooter. Il sera alors retenu par le frein.

Module Moteur essieux

Le module moteur essieux est composé du moteur et d'un essieu scellé à la transmission et différentiel. Ce module a été conçu pour fonctionner silencieusement, avec une puissance maximum et durée de vie allongée. Voir figure 8.

Roues anti-renversement arrière

Les roues anti - renversement arrière sont un élément de sécurité essentielle. Ne jamais enlever les roues anti - renversement car elles préviennent les renversements arrière lorsque vous gravissez une pente. Voir figure 8.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Votre scooter utilise deux batteries à décharge poussée, scellées et sans entretien de 12 volts, 32 AH.

- Chargez vos batteries avant la toute première utilisation de votre scooter.
- Gardez vos batteries bien chargées pour éviter les complications.

LECTURE DU VOLTAGE DES BATTERIES

La jauge à batteries située sur le tableau de bord indique la quantité d'énergie stockée dans les batteries à l'aide d'un code de couleur. Voir la figure 9. Le vert indique des batteries pleine charge, le jaune indique que la charge est partielle tandis que le rouge montre que les batteries doivent être rechargées immédiatement.

NOTE: *Pour prendre une lecture plus exacte du niveau d'énergie utilisable, prenez la lecture pendant que vous roulez à pleine vitesse sur une surface sèche et horizontale.*

Vous pouvez également vérifier l'état des batteries à l'aide de l'ampèremètre situé à l'arrière du scooter. Le chargeur à batteries doit être branché pour obtenir une lecture. Lorsque l'aiguille oscille près du zéro, la recharge des batteries est complétée. Voir la figure 10.

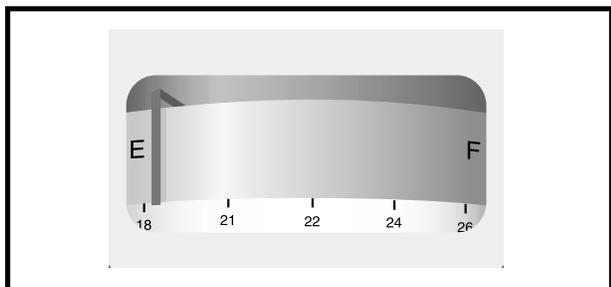


Figure 9. Jauge à Batteries

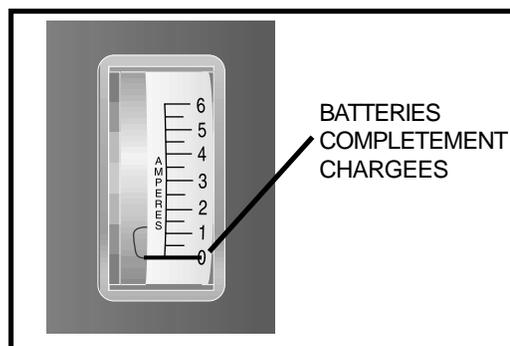


Figure 10. Ampèremètre

RECHARGE DES BATTERIES

Voici comment recharger vos batteries sécuritairement:

1. Placez votre scooter près d'une prise de courant standard.
2. Enlevez la clé du contact.
3. Assurez-vous que le scooter soit bien embrayé (levier en position relevée).
4. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans son réceptacle à l'arrière de votre scooter.
5. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le cordon du scooter et de la prise murale.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas de cordon de rallonge pour brancher le chargeur à batteries. Branchez-le directement dans une prise murale adéquate.



MISE EN GARDE! Il est dangereux de retirer la branche de mise à la terre du cordon du chargeur. Au besoin, installez un adaptateur 3 branches réglementaire sur une prise murale à 2 fentes sous peine de vous blesser ou d'endommager votre propriété.

Nous recommandons de recharger vos batteries pendant 8 à 14 heures. Pendant la recharge, l'aiguille de l'ampèremètre descendra lentement vers le zéro. Lorsque les batteries sont rechargées, l'aiguille oscillera près ou sur le point du zéro de l'échelle de l'ampèremètre.

NOTE: *Votre scooter possède un dispositif coupe-circuit qui empêche le scooter et la jauge à batteries de fonctionner lorsque le chargeur est en marche.*

VI. BATTERIES ET RECHARGE

QUESTIONS FREQUENTES AU SUJET DES BATTERIES

Comment fonctionne le chargeur?

Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera davantage. Au fur et à mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsqu'elles le sont, le niveau d'intensité est presque à zéro. Les batteries seront alors maintenues chargées mais ne peuvent être surchargées. Il est recommandé de ne pas recharger les batteries pendant plus de 24 heures.

Que faire si les batteries ne se rechargent pas?

- Assurez-vous que les câbles rouges (+) et noir (-) sont bien branchés aux bornes des batteries.
- Assurez-vous que les fils qui connectent les batteries au chargeur sont branchés correctement.
- Assurez-vous que le cordon d'alimentation du chargeur soit bien enfoncé dans le réceptacle et la prise murale.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Pour conserver vos batteries efficacement et les garder dans le meilleur état possible, il est fortement recommandé de les recharger exclusivement avec le chargeur intégré au scooter.

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Deux facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries.

- Une utilisation journalière.
- Une utilisation occasionnelle du scooter.

D'autres facteurs, comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent aussi être pris en considération. Conscient de ces facteurs, vous devez vous poser deux questions: «Est-ce que je dois recharger mes batteries souvent et pendant combien de temps?». Bien que le chargeur de batteries intégré ait été conçu de façon à ne jamais surcharger les batteries, plusieurs propriétaires hésitent à recharger leurs batteries régulièrement. Si vous suivez les conseils décrits ci-dessous, vos batteries seront fiables et plus durables.

- Si vous utilisez votre scooter toute la journée, rechargez vos batteries dès que vous avez fini de l'utiliser. Le chargeur possède un dispositif automatique qui ne surchargera pas vos batteries et votre scooter sera prêt chaque matin. Après une journée d'utilisation, il est recommandé de recharger vos batteries pendant 8 à 14 heures.
- Si vous utilisez votre scooter occasionnellement (une fois par semaine ou moins), il est recommandé de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pendant 12 à 14 heures.
- Gardez vos batteries bien chargées.
- Evitez de les décharger complètement.
- Ne pas recharger les batteries pendant plus de 24 heures consécutives.

Comment puis-je prolonger la vie utile de mes batteries?

Des batteries à décharge poussée sont fiables et performantes. Gardez-les bien chargées autant que faire se peut. Des batteries que l'on met à plat fréquemment ou que l'on ne recharge pas assez souvent ou encore entreposées sans avoir été rechargées auparavant peuvent être endommagées et seront peu performantes et non fiables.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Souvent, nous faisons face à des pentes, des crevasses dans les trottoirs, du gravier, des courbes, etc. Ces facteurs affecteront la distance que vous pourrez parcourir avec votre scooter. Voici quelques suggestions pour maximiser la distance parcourue.

- Avant de partir, assurez-vous que vos batteries sont pleinement chargées.
- Garez la pression à **30-35 psi** dans chaque pneu.
- Planifiez votre sortie de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse constante.
- Évitez d'arrêter et de repartir fréquemment.

Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons les batteries à décharge poussée (deep cycle), sans entretien et scellées à l'usine ce qui élimine les risques de fuite. Les batteries de type scellé (AGM), à l'acide ou au gel sont des batteries "à décharge poussée" offrant des performances similaires. N'utilisez jamais de batteries conventionnelles à bouchons enlevables.



MISE EN GARDE! Les batteries contiennent des produits corrosifs. Utilisez seulement des batteries de type AGM ou au gel afin de réduire le risque de fuite ou d'explosion.

MISE EN GARDE! Les batteries, les bornes et les accessoires de batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

NOTE: Les batteries scellées n'ont pas besoin d'ajout de liquide. N'enlevez pas les bouchons.

SPECIFICATIONS DES BATTERIES

Type:	"À décharge poussée" (AGM ou au gel scellé)
Format:	U-1
Voltage:	12 volts chacune
Ampère:	32 AH (ampère/heure)

Pour remplacer une batterie de votre scooter:

1. Retirez le siège et le capot arrière.
2. Détachez les courroies d'ancrage des batteries.
3. Détachez la batteries.
4. Détachez les câbles des bornes de la batterie.
5. Retirez la vieille batterie.
6. Placez une nouvelle batterie dans le puits à batteries.
7. Branchez le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie.
8. Branchez le câble noir à la borne négative (-) de la batterie.
9. Attachez la batteries.
10. Attachez les courroies d'ancrage des batteries.
11. Remettez le capot et le siège en place.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?

Les batteries de type “à décharge poussée” sont très différentes des batteries d’automobiles, nickel/cadmium ou des autres batteries de type courant. Entre autres, les composantes chimiques utilisées dans les batteries à décharge poussée augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement.

En collaboration avec son fournisseur de batteries, Pride équipe ses scooters avec les meilleures batteries disponibles. Elles sont chargées à bloc avant la livraison, cependant le transport les expose à des conditions climatiques parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid réduisent la charge des batteries et augmentent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie gelée peut prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante.

De plus, il est important de se rappeler que les batteries atteindront leur performance maximale après quelques cycles d’utilisation et de recharge.

Voici quelques conseils pour bien roder vos batteries:

1. Chargez complètement vos batteries avant d’utiliser votre appareil pour la première fois. Elles seront alors à 88 % de leur capacité.
2. Utilisez tout d’abord votre scooter autour de la maison de façon à vous habituer aux commandes et en apprécier le confort. Ceci permettra de roder vos batteries.
3. Rechargez vos batteries à nouveau pendant environ 8 à 14 heures. Utilisez votre scooter de façon à continuer le rodage. Vos batteries seront alors à 90 % de leur capacité.
4. Utilisez de nouveau votre scooter et rechargez vos batteries.
5. Après quatre ou cinq cycles de décharge et recharge, vos batteries atteindront 100% de leur capacité et dureront plusieurs années grâce aux soins que vous leur aurez apportés.

Comment dois-je entreposer les batteries de mon scooter?

Voir la section XI. “Soins et entretien”

Au sujet des transporteurs publics?

Si vous avez l’intention d’utiliser les transports publics, nous vous recommandons de les contacter à l’avance pour connaître leurs règlements.

Comment recycler ou disposer d’une batterie?

Si vous constatez qu’une de vos batteries est cassée ou endommagée, placez la immédiatement dans un sac de plastique et contactez votre détaillant Pride pour savoir comment en disposer. Votre détaillant Pride pourra vous indiquer comment faire pour envoyer votre batterie au recyclage. Nous recommandons de recycler votre batterie autant que faire se peut.

VII. FONCTIONNEMENT

AVANT DE PRENDRE PLACE SUR VOTRE SCOOTER

- Avez-vous rechargé vos batteries à fond?
- Le scooter est-il embrayé (levier abaissé). Ne jamais laisser le levier en position relevée sauf si vous poussez sur votre scooter pour le déplacer manuellement.

COMMENT S'INSTALLER SUR SON SCOOTER



MISE EN GARDE! Ne jamais monter sur votre scooter sans d'abord retirer la clé du contact. Ceci évitera un contact accidentel avec l'accélérateur.

1. Assurez-vous que la clé n'est pas sur le contact.
2. Tenez-vous debout à côté de votre scooter.
3. Poussez sur la manette de commande du siège vers l'avant et faites-le pivoter jusqu'à ce qu'il soit face à vous puis tirez sur la manette pour verrouiller le siège. Assurez-vous qu'il est bien bloqué en place.
4. Asseyez-vous confortablement sur le siège.
5. Poussez la manette de commande du siège vers l'avant et faites-le pivoter jusqu'à ce que vous soyez face au guidon puis tirez sur la manette pour verrouiller le siège en position.
7. Assurez-vous que le siège est bien bloqué en place.
6. Vérifiez que vos pieds soient bien posés sur le plancher du scooter.

VERIFICATIONS AVANT DEPART

- Êtes vous bien en place et confortable? Voir "Comment s'installer sur son scooter" ci-haut.
- Le siège est-il à la bonne hauteur?
- Avez-vous réglé et verrouillé l'angle du mât du guidon pour être confortable?
- La clé est-elle dans le contact et le scooter est-il allumé?
- Le klaxon fonctionne-t-il?
- Avant de partir, assurez-vous qu'il n'y a personne ni aucun obstacle devant vous.
- Avez-vous choisi votre parcours afin d'éviter les pentes et les surfaces difficiles?

FONCTIONNEMENT DE VOTRE SCOOTER

MISE EN GARDE! Les situations suivantes peuvent affecter la stabilité et/ou la conduite de votre scooter:

- Tenir ou attacher la laisse de votre animal de compagnie.
- Prendre un passager (humain ou animal).
- Suspendre tout objet au guidon.
- Remorquer ou être poussé par un autre véhicule.



Des conditions semblables peuvent provoquer une perte de contrôle et/ou un renversement du scooter ce qui entraînerait des blessures et/ou des dommages matériels.

Gardez vos deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le plancher en tout temps afin de conserver un meilleur contrôle de votre véhicule.

- Réglez le bouton de vitesse au niveau désiré.
- Pesez doucement sur l'accélérateur droit pour avancer ou sur le gauche pour reculer.
- Les freins électriques se relâcheront automatiquement et votre scooter avancera à la vitesse sélectionnée.
- Tirez le guidon vers la gauche pour avancer vers la gauche et vers la droite pour aller vers la droite.

VII. FONCTIONNEMENT

- Placez le guidon au centre pour avancer en droite ligne.
- Pour arrêter, relâchez l'accélérateur lentement et compressez doucement le frein à main (facultatif) pour stopper complètement. Les freins de s'engageront automatiquement dès que le scooter est à l'arrêt complet.

NOTE: La vitesse arrière de votre scooter est plus lente que la vitesse avant que vous réglez avec le bouton de vitesse.

POUR DESCENDRE DE VOTRE SCOOTER

1. Stoppez votre scooter complètement.
2. **Retirez la clé du contact.**
3. Débloquer le pivot du siège et faites-le tourner jusqu'à ce que vous soyez face au côté du scooter.
4. Assurez-vous que le siège est verrouillé après avoir relâché la manette.
5. Descendez prudemment et tenez-vous debout près de votre scooter.
6. Vous pouvez laisser le siège face à vous, prêt pour votre prochaine sortie.

DISPOSITIF SAUVE ENERGIE

Votre scooter est équipé d'un dispositif conçu pour préserver l'énergie des batteries en coupant le contact automatiquement. Si vous laissez le contact allumé par inadvertance et que vous ne faites pas fonctionner votre scooter pendant les 20 prochaines minutes, le dispositif coupe l'alimentation au contrôleur du scooter automatiquement. Cependant le système de feux et phares continueront de fonctionner.

Si le courant a été coupé par le dispositif automatique suivez les étapes suivantes pour rétablir le fonctionnement:

1. Tournez la clé vers la position "off".
2. Tournez la clé vers la position "on" à nouveau.

VIII. REGLAGES CONFORT

RÉGLAGE DE L'ANGLE DU MÂT DE GUIDON



MISE EN GARDE! Retirez la clé du contact avant de procéder au réglage du guidon.

Le mât du guidon possède plusieurs positions et peut être réglé de la façon suivante. Le mécanisme possède un ressort de tension pour en faciliter le réglage.

1. Tournez le levier de blocage du mât dans le sens opposé à celui d'une montre jusqu'à ce que le mât du guidon soit désengagé. Si le levier vient en contact avec le panier, tirez dessus, tournez - le dans le sens d'une montre et relâchez-le. Voir figures 11 et 11a.
2. Tout en le tenant, positionner le mât du guidon pour être à l'aise. Le guidon peut aussi être abaissé complètement jusqu'au plancher du scooter pour faciliter le rangement. Voir IX "Montage et Demontage".
3. Tournez le levier dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit serré. Si le levier vient en contact avec le panier, tirez dessus, tournez-le dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre et relâchez-le.

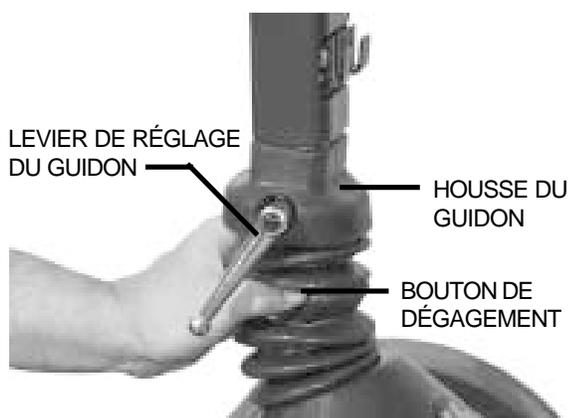


Figure 11. Réglage De l'angle Du Guidon

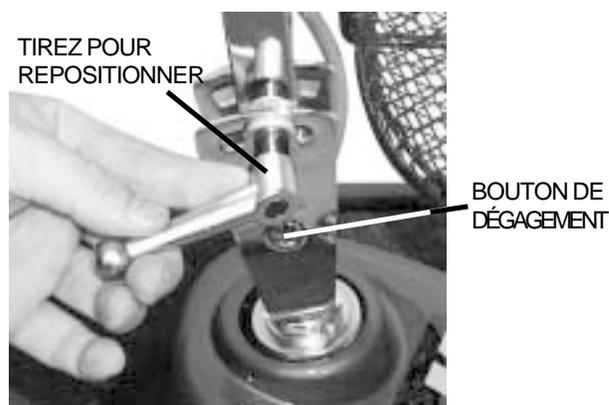


Figure 11a. Repositionnement Du Levier De Réglage (La Housse Du Guidon Est Retirée Pour Plus De Clarté)

RÉGLAGE MANUEL DE LA HAUTEUR DU SIÈGE

Le siège possède 3 niveaux de réglage. Vous pouvez allonger ou raccourcir le mât du siège en retirant la cheville située dans le mât. Voir figure 12.

1. Enlevez le siège du scooter. Voir IX "Montage et Demontage".
2. Attrapez l'anneau de la goupille et tirez pour la retirer de la base du mât du siège.
3. Montez ou abaissez le mât du siège vers le réglage désiré.
4. Tenez le mât et alignez les trous avec ceux de la base de mât.
5. Réinstallez la goupille.
6. Réinstallez le siège en place.

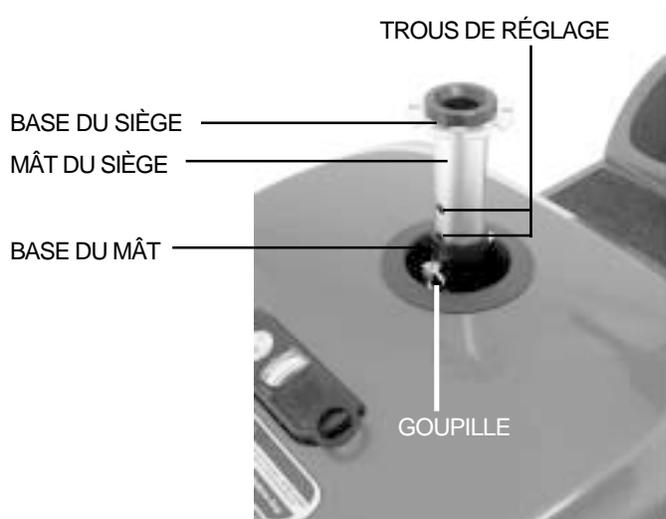


Figure 12. Réglage De La Hauteur Du siège

VIII. REGLAGES CONFORT

REGLAGE AVANT/ARRIERE DU SIEGE

Vous pouvez repositionner le siège vers l'avant ou vers l'arrière (3 positions) par rapport à la distance du guidon. Voir la figure 13.

1. Retirez le siège du scooter.
2. Retirez les quatre boulons qui attachent le siège au support. Voir la figure 13.
3. Alignez le support avec les trous désirés dans le siège.
4. Réinstallez les boulons et reserrez-bien.

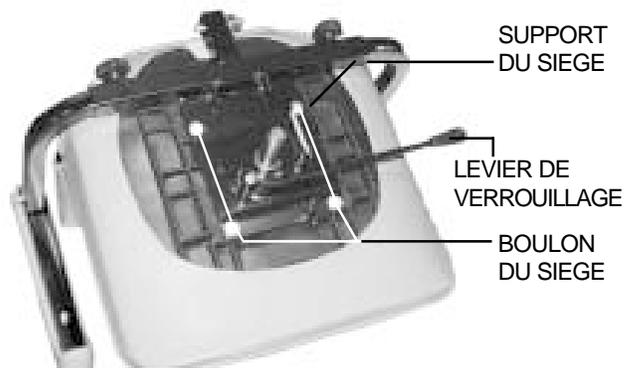


Figure 13. Réglage Avant/Arrière

REGLAGE LARGEUR DES ACCOUDOIRS

Les accoudoirs sont réglables en largeur. Voir la figure 14.

1. Désserrez les boutons derrière le dossier.
2. Faites glisser les accoudoirs vers la position désirée.
3. Resserrez les boutons.

NOTE: Les accoudoirs peuvent être relevés à la verticale pour faciliter l'embarquement ou le débarquement du scooter.

PIVOTEMENT DU SIEGE

Le siège peut être bloqué dans de multiples positions.

1. Poussez le levier vers l'avant pour débloquer le siège. Voir la figure 15.
2. Faites pivoter le siège vers la position désirée.
3. Tirez fermement sur le levier pour verrouiller le siège en place.

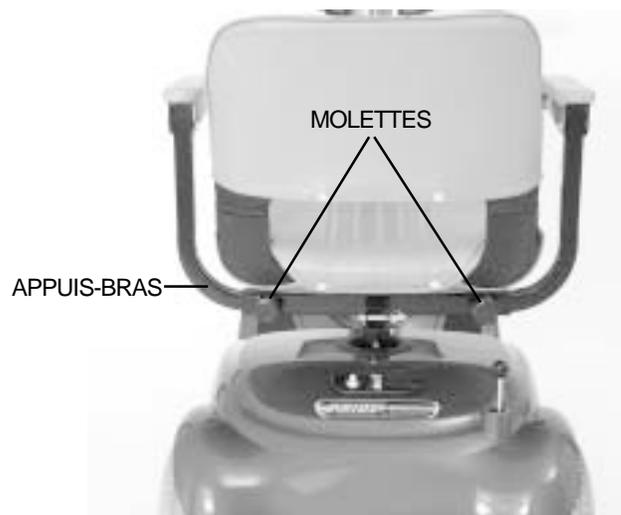


Figure 14. Réglage Largeur Des Accoudoirs



Figure 15. Manette De Verrouillage

IX. MONTAGE ET DEMONTAGE

Toujours procéder au démontage ou au montage du scooter sur une surface propre, sèche et à niveau. Gardez en mémoire le fait que le scooter démonté occupera plus de place que lorsqu'il est assemblé.



MISE EN GARDE! Si vous ne pouvez soulever le poids des composants du scooter, demandez de l'aide. Soulever un poids trop lourd pourrait entraîner des blessures.

DEMONTAGE

1. Retirez la clé du contact. Voir la section V. "Votre Scooter".
2. Soulevez le levier d'embrayage. Il vous sera plus facile de manipuler les sections si les roues ne sont pas bloquées.
3. Soulevez et retirez le siège du scooter.
4. Soulevez doucement le capot arrière. Il est maintenu en place à l'aide de bandes velcro.
5. Débranchez les câbles des deux batteries. Voir la figure 16.
6. Débranchez les courroies de retenue des batteries. Soulevez et retirez les deux batteries du puits à batterie.
7. Débranchez le connecteur blanc 9 fiches qui relie la console avant au contrôleur dans la section arrière. Voir figure 17.



MISE EN GARDE! Omettre de débrancher les batteries ou le connecteur entre la section avant et arrière avant le démontage pourrait endommager le scooter gravement.

Déclanchement Du Fermeture à Bascule

1. Pesez sur le bouton du fermetout tout en tirant sur la boucle. Voir la figure 18.
2. Basculez la boucle par dessus le fermetout jusqu'à ce que la boucle se fixe sur l'ergot du fermetout. Voir la figure 19.
3. Desserrez le bouton du guidon pour abaisser le guidon à l'horizontale jusqu'au plancher du scooter.
4. Resserrez complètement le bouton du guidon.

FERMOIR A BASCULE



Figure 18. Fermeture à Bascule

BOUTON DU FERMOIR A BASCULE

BOUCLE DU FERMOIR A BASCULE



Figure 19. Fermeture à Bascule

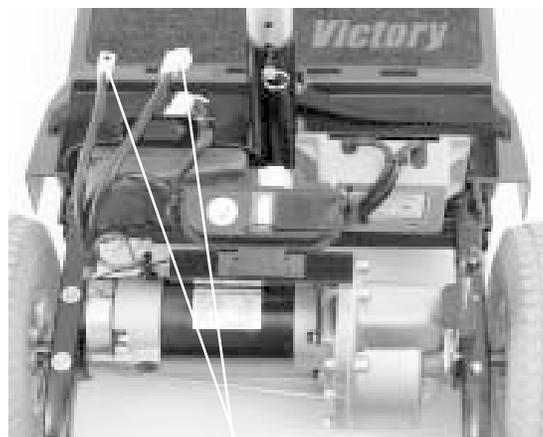


Figure 16. Débranchement Du Harnais

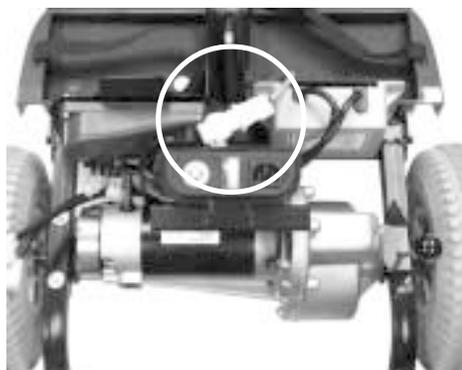


Figure 17. Câble Avant/Arrière

IX. MONTAGE ET DEMONTAGE

Séparation du cadre

1. Poussez le mât du siège vers l'arrière pour pivoter la section arrière vers l'arrière jusqu'à ce que la section soit à la verticale sur son pare-choc. Voir la figure 20.
2. Soulevez la section avant pour dégager les ergots des fentes. Voir la figure 21.
3. Éloignez la section avant de la section arrière. Voir la figure 22.

MONTAGE

1. Positionnez les sections avant et arrière tel que montré dans la figure 22.
2. Alignez les fentes d'assemblage du bas de la section avant avec les ergots correspondants sur le devant de la section arrière. Voir la figure 21.
3. Tenez le mât du siège pour faire pivoter la section arrière vers l'avant jusqu'à ce que les ergots soient complètement insérés dans les fentes d'assemblage. Voir la figure 20.
4. Desserrez le bouton du guidon, relevez le guidon et verrouillez-le en resserrant le bouton.
5. Enclenchez le fermoir à bascule. Voir la figure 18.
 - Abaissez la boucle du fermoir à bascule.
 - Pesez sur le fermoir pour le verrouiller en place.
6. Branchez le câble avant/arrière.
7. Remplacez le module de batteries en l'abaissant à la verticale jusqu'à ce qu'il se bloque en place.
8. Remplacez le siège et bloquez-le en place.
9. Débloquez le guidon en tournant le bouton à 90 degrés dans le sens opposé à l'horaire.



MISE EN GARDE! Toujours vous assurer que le guidon soit déverrouillé avant de monter sur votre scooter sous peine de provoquer un accident avec blessures et/ou dommages.

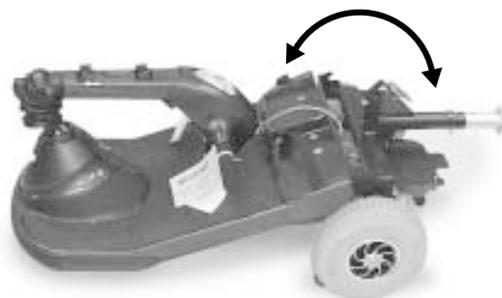


Figure 20. Positionnement Du Cadre

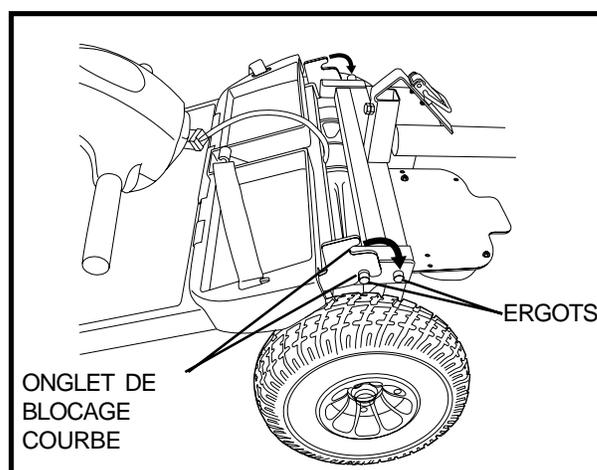


Figure 21. Verrouillage Du Cadre



Figure 22. Sections Du Cadre

X. PROBLÈMES ET SOLUTIONS

Tout appareil électronique peut avoir besoin d'entretien occasionnellement. La plupart des problèmes peuvent être résolus avec le gros bon sens. La plupart des problèmes surviennent lorsque les batteries ne sont pas chargées, ou que les batteries sont défectueuses et ne tiennent plus la charge.

PROBLÈMES	SOLUTION
<p>Que faire si absolument aucune fonction du scooter ne fonctionne?</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vérifiez que la clé de contact est bien enfoncée jusqu'au fond. ■ Assurez-vous que les batteries sont bien chargées. Voir VI. "Batteries et Recharge". ■ Vérifiez le disjoncteur principal. S'il est ressorti, enfoncez-le avec votre doigt. Voir V. "Votre Scooter". ■ Vérifiez les connecteurs qui viennent de la console et du module électronique. Voir IX. "Montage et Démontage". ■ Vérifiez les branchements des batteries. ■ Retirez et réinsérez la clé.
<p>Que faire si le moteur tourne, que le frein est relâché mais que le scooter</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Votre scooter est probablement au neutre. Il a été désembrayé manuellement (freewheel). ■ Embrayez-le en abaissant le levier sur le moteur, ceci réactivera le circuit électrique et le frein automatique.
<p>Que faire si le disjoncteur principal saute de façon répétée?</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Rechargez vos batteries plus souvent. Voir VI. "Batteries et Recharge". ■ Si la situation persiste, faites vérifier les deux batteries avec le test 50 A / charge chez votre détaillant Pride Mobility Products Corporation. ■ Si vous faites vérifier l'appareil dans une station service. ■ Suivez les instructions fournies avec l'appareil de test. ■ Voir le type de batterie dans la section "Specifications"
<p>Que faire si l'indicateur d'état des batteries plonge lorsque j'appuie sur l'accélérateur et que le moteur a des soubresauts?</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Rechargez vos batteries complètement. ■ Faites vérifier vos batteries chez votre détaillant autorisé. ■ Ou, voyez la section précédente sur les problèmes et solutions.

Si vous avez des problèmes que vous ne pouvez pas résoudre vous-même, contactez votre concessionnaire pour obtenir les informations et du service.

XI. SOINS ET ENTRETIEN

Votre scooter a été conçu de façon à exiger un minimum d'entretien. Ne pas l'entreposer dans un endroit où il est exposé aux intempéries. Considérant que c'est un véhicule motorisé, dans l'incertitude de l'entretien à faire nous recommandons que vous retourniez chez votre détaillant pour les inspections.

Voici une liste de soins et d'entretien périodiques à faire.

PRESSIION DES PNEUS

- Gonfler à **30-35 psi** les pneus avant et arrière. Ne pas dépasser **30-35 psi** sur aucun des pneus car ceux-ci pourraient exploser.

CONDITION ET USURE DES PNEUS

- Vérifiez l'usure occasionnellement. Vous pouvez utiliser un produit pour pneus pour les protéger.
- Ne pas mettre de produit sur la semelle car celle-ci deviendrait dangereusement glissante.

TAPIS AMOVIBLE

Le tapis est retenu pas des bandes velcro. Il peut être enlevé pour le nettoyage.

AUTRES SURFACES EXPOSÉES

Les surfaces telles que le plancher, les enjoliveurs de bordure peuvent également être protégés. Ne pas utiliser de protecteur vinyle sur le siège car il deviendrait trop glissant.

LES CONNECTEURS DE BATTERIES

- Les connexions aux batteries (terminaux) doivent être bien serrées et libres de corrosion.
- Les batteries doivent être bien à plat dans leurs alcôves.
- Les terminaux des batteries doivent faire face à l'arrière du scooter.

HARNAIS DE FILS ÉLECTRIQUES

- Vérifiez si la gaine de protection est endommagée, spécialement celle du chargeur à batterie.
- Si il y a des dommages ils devraient être réparés avant de vous en servir à nouveau.

CAPOT EN PLASTIQUE ABS

- Le capot possède une couche de scellant clair.
- Une couche occasionnelle de cire le protégera indéfiniment.

ROULEMENT À BILLES DE L'ESSIEU ET DU MOTEUR

Scellés à l'usine ils ne requièrent aucun entretien.

CONSOLE ET CONTRÔLEUR ÉLECTRONIQUE

- Protégez de l'humidité.
- Si ces équipements venaient à être exposé à de l'humidité excessive, laissez sécher complètement avant d'utiliser votre scooter.

ENTREPOSAGE DE L'APPAREIL

Voir la section " Comment doit-on entreposer les batteries" au chapitre des questions sur les batteries.

XI. SOINS ET ENTRETIEN

ENTREPOSER MON SCOOTER ET MES BATTERIES

Si vous utilisez votre scooter occasionnellement, nous recommandons de garder vos batteries en forme en les rechargeant au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre scooter pour une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez-les dans un endroit à l'abri du gel et au sec.



MISE EN GARDE! Évitez les températures extrêmes et surtout n'essayez pas de recharger une batterie congelée. Une batterie congelée devrait être laissée à la température de la pièce plusieurs jours avant d'être rechargée.

Pour un entreposage prolongé, il est recommandé de mettre des blocs de bois sous la structure du scooter pour éviter de déformer les pneus.

XII. GARANTIE

GARANTIE LIMITEE DE TROIS ANS

Composantes de la structure incluant la plateforme, les fourches, le mât du siège et le cadre.
Trois ans au prorata pour les composantes suivantes: essieu/transmission, moteur et les freins

- Première année: 100 % du coût de remplacement des pièces.
- Deuxième année: 67 % du coût de remplacement des pièces.
- Troisième année: 50 % du coût de remplacement des pièces.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE DE TROIS ANS

Module essieu/transmission: dans l'éventualité où le module deviendrait bruyant, la garantie ne s'applique pas (le bruit provenant du module résulte d'un usage excessif et abusif du scooter).

Frein moteur: garantie d'un an sur le fonctionnement du frein électrique (les sabots de frein sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie).

GARANTIE LIMITEE D'UN AN

Durant la première année suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

Les batteries sont garanties par le fabricant de batteries (garantie limitée de six mois). Pride ne garantit pas les batteries.

Toutes les réparations sous garantie doivent être autorisées et effectuées par un détaillant Pride. Ne retournez pas les pièces défectueuses chez Pride avant d'avoir obtenu une autorisation. Tous les frais de transport et d'emballage ainsi que les dommages durant le transport des pièces retournées sont sous la responsabilité de l'acheteur.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

- Le capot et les repose-pieds en plastique ABS sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Les batteries sont garanties pendant six mois par le fabricant de batteries. Pride ne garantit pas les batteries.
- Les pneus et les tubes sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Le rembourrage du fauteuil est sujet à l'usure et n'est pas couvert par la garantie.
- Toutes les réparations et les modifications faites sans l'approbation spécifique de Pride ne sont pas garanties.
- Toutes circonstances hors du contrôle de Pride.
- Tous les dommages causés par: fuite ou renversement du liquide des batteries, négligence, abus, accident ou mauvais usage, entreposage ou entretien non conforme, utilisation commerciale.
- La main-d'oeuvre, les appels de service, les frais de transport ou tous autres frais à moins qu'ils n'aient été autorisés au préalable par Pride.

Il n'y a pas d'autre garantie.

La garantie implicite en ce qui a trait à la marchandabilité ou à la conformité est limitée à un an à partir de la date d'achat dans les limites permises par la loi. Il n'y a pas de garantie implicite. Ceci est la seule garantie exclusive. Les dommages indirects et conséquents sont exclus de cette ou toute garantie.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation des dommages accessoires et des dommages conséquents à l'utilisation d'un produit. Cette garantie vous donne des droits. Par contre, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier.



Pride
Mobility Products Co.

**380 Vansickle Road, Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7**

1-888-570-1113

www.pridemobility.com