

Victory XL-4

Manuel d'instructions

ATTENTION:
Prenez le temps de lire
ce manuel en entier
avant d'utiliser votre
scooter.



Le Sommeum du Style et de la Performance

Pride
Mobility Products Co.

*380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7*

www.pridemobility.com

REGLES DE SECURITE

Lisez et suivez toutes les instructions de ce manuel avant d'utiliser votre scooter pour la première fois. Si certains aspects vous semblent peu clair ou si vous avez besoin d'aide, contactez votre détaillant Pride.

Votre sécurité lors de l'utilisation de votre scooter de Pride dépend de votre diligence à respecter les mises en garde, instructions et consignes de sécurité présentées dans ce manuel. Votre sécurité lors de l'utilisation du scooter est également tributaire de votre bon jugement ainsi que celui de votre détaillant, personne aidante et de professionnel de la santé. Pride ne pourra être tenu responsable pour des blessures ou dommages découlant d'une utilisation non-sécuritaire du scooter. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant d'une utilisation sans bon jugement ou l'ommission de suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel.

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



MISE EN GARDE! Ne pas les suivre pourrait entraîner des blessures.



ATTENTION! Ne pas les suivre pourrait entraîner des dommages à votre véhicule.

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION	4
II. SECURITE	6
III. EMI/RFI	15
IV. SPECIFICATIONS	17
V. VOTRE VICTORY XL-4	19
VI. BATTERIES ET RECHARGE	25
VII. FONCTIONNEMENT	30
VIII. REGLAGES CONFORT	32
IX. MONTAGE ET DEMONTAGE	36
X. PROBLEMES ET SOLUTIONS	38
XI. SOINS ET ENTRETIEN	39
XII. ACCESSOIRES FACULTATIFS	41
XIII. GARANTIE	42

I . I N T R O D U C T I O N

Bienvenue chez Pride Mobility Products Company (Pride). Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir fait l'achat d'un nouveau scooter Pride. Voilà un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde. Nous sommes convaincus que la fiabilité de votre Scooter et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Chez Pride, la sécurité passe avant tout. **Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre Victory XL-4 pour la première fois.** Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Il est primordial pour votre sécurité que vous compreniez les instructions contenues dans ce manuel.

Pride ne pourra être tenu responsable pour des blessures ou dommages découlant d'une utilisation non-sécuritaire du scooter. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant d'une utilisation sans jugement ou l'omission de suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel.

En préparation de ce manuel, nous avons compilé les dernières données disponibles. Pride se réserve le droit d'apporter des modifications et des mises à jour à ses produits antérieurs. Ces modifications peuvent causer des variations entre les illustrations contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre scooter que vous n'arrivez pas à résoudre, ou que vous n'êtes pas certain de vos capacités à suivre les instructions contenues dans ce manuel, svp contactez votre détaillant Pride pour obtenir de l'aide.

Lorsque vous comprendrez toutes les consignes et que vous saurez comment prendre soin de votre scooter, celui-ci, nous en sommes convaincus, vous apportera maintes années de loyaux services.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau Victory XL-4 et sur les services offerts par votre détaillant Pride.

Nous aimerions être avisés si vous déménagez, car nous pourrions ainsi vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre scooter, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre scooter. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Company
380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7

I . I N T R O D U C T I O N

CLUB PRIDE

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie au www.pridemobility.com. Une fois inscrit, vous découvrirez une foule d'informations sur les produits et les promotions, des entrevues et vous aurez accès à un babillard interactif réservé aux membres ainsi qu'à des présentations éducationnelles et interactives conçues pour les gens ayant des besoins en mobilité et leur famille.

À partir de la page d'accueil, cliquez sur l'onglet "Owner's Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou à un représentant Pride. Vous recevrez également un présent pour vous remercier de vous être inscrit.

Mon détaillant autorisé Pride:

Nom: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____

Référence et informations:

Modèle de scooter: _____

Numéro de série: _____

Date d'achat: _____

NOTE: Si vous égarez ou perdez votre manuel d'instructions ou votre carte d'enregistrement de garantie, il nous fera plaisir de vous les remplacer sur le champ.

II. SECURITE

CONSIGNES DE SECURITE GENERALES



MISE EN GARDE! Ne prenez pas votre scooter pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Votre scooter est un appareil dernier cri d'aide à la vie quotidienne en mobilité. La compagnie Pride construit toute une collection de scooters afin de rencontrer les besoins de chacun. Prenez note que le choix final et la décision d'achat est la responsabilité de l'utilisateur et du/des professionnels de la santé tels que les médecins, les ergothérapeutes etc.

Dans ce manuel, il est pris pour acquis que le scooter a été réglé par un expert en mobilité et que celui-ci a également conseillé le professionnel de la santé au sujet de l'utilisation de ce produit.

Dans certaines situations (conditions médicales), l'utilisateur du scooter aura besoin de supervision pour acquérir l'habileté nécessaire à la conduite de son appareil. Un superviseur peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé qui aura reçu une formation sur l'utilisation d'un véhicule motorisé personnel comme aide à la vie quotidienne.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre scooter, vous serez confronté à des situations qui demandent une certaine habileté. Prenez alors votre temps et procédez lentement, vous développerez de la facilité pour manoeuvrer dans les ascenseurs, ouvrir les portes, négocier les rampes d'accès et pour rouler sur des surfaces modérément difficiles.

MODIFICATIONS

Votre scooter a été conçu pour fournir un maximum de mobilité et de facilité. Plusieurs accessoires sont offerts chez votre détaillant Pride afin de personnaliser votre scooter pour que celui-ci rencontre mieux vos besoins. Cependant, vous ne devez, sous aucune considération, modifier, ajouter, retirer, ou rendre inutilisable toute pièce ou fonction de votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne modifiez votre scooter d'aucune façon sans l'autorisation de Pride. Des modifications non-autorisées peuvent entraîner des blessures corporelles et/ou dommages à votre scooter.

PIECES ENLEVABLES



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de soulever ou déplacer le scooter en le prenant par une pièce enlevable sous peine d'entraîner des blessures corporelles et/ou dommages à votre scooter.

II. SECURITE

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Apprenez à connaître les capacités et les limites de votre scooter. Faites les vérifications requises avant chaque sortie pour vous assurer d'un fonctionnement sécuritaire et sans problème. Voyez la section XI. "Soins et entretien" pour plus de détails sur les inspections nécessaires.

Inspectez les points suivants avant de prendre la route:

- Vérifiez la pression dans les pneus (**30-35 psi** dans chaque pneu) si votre scooter en est équipé.
- Inspectez les connexions électriques. Vérifiez qu'il n'y a pas de rouille et qu'elles sont bien serrées.
- Vérifiez la connexion du câble qui relie la section avant à la section arrière.
- Vérifiez les freins.
- Vérifiez la jauge à batteries.

Si vous découvrez un problème, contactez votre détaillant Pride pour obtenir de l'aide.

GONFLEMENT DES PNEUS

Si votre scooter est équipé de pneus gonflables vous devez vérifier la pression d'air à chaque semaine. Des pneus biens gonflés durent plus longtemps et procurent un roulement plus doux.



MISE EN GARDE! Il est important de maintenir 30-35 psi de pression d'air dans chaque pneu pour s'assurer d'un réglage adéquat sous peine de provoquer une explosion et causer un accident avec blessures et/ou dommages à votre scooter.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas un boyau haute pression (sans régulateur) pour gonfler vos pneus. La pression adéquate pour les pneus du scooter est de 30-35 psi. Gonfler vos pneus à partir d'un boyau sans régulateur peut provoquer une explosion et causer un accident avec blessures.

LIMITE MAXIMALE DE POIDS

La limite maximale de poids pour votre scooter est de 181 kg (400 lbs.).



MISE EN GARDE! Dépassez la limite maximale de poids sur votre scooter annule la garantie et peut provoquer un accident causant des dommages et des blessures. Pride ne pourra être tenu responsable des dommages et pertes découlant du non-respect de cette consigne.

MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passager sur votre scooter car ceci pourrait entraîner des blessures et/ou dommages.

INFORMATIONS SUR LES PENTES ET LES SURFACES INCLINEES

La plupart des édifices possèdent des rampes d'accès sécuritaires conçues spécifiquement pour les scooters et les fauteuils roulants. Certaines présentent des virages à 180 degrés qui demandent un bon maniement de votre scooter.

- Soyez toujours très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une surface inclinée.

II. SECURITE

- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec la/les roue(s) avant de votre scooter. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe réglez le bouton de vitesse au plus lent pour un meilleur contrôle du scooter. Voir la section V. "Votre Victory XL-4."
- Evitez d'arrêter ou de repartir abruptement.

Lorsque vous gravissez une pente, essayez de ne pas faire d'arrêt. Si vous devez stopper, redémarez lentement et accélérez avec précaution. Lorsque vous descendez une pente, réglez le bouton de vitesse au minimum, et descendez toujours de face. Si votre scooter se met à descendre plus vite que vous le désirez, relâchez l'accélérateur et laissez le scooter s'arrêter complètement. Ensuite, pesez légèrement sur l'accélérateur de façon à garder le contrôle de votre descente.

MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente pour réduire grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.



MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels de la neige, des feuilles mouillées, du gazon frais coupé, de la glace etc.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre scooter lorsque celui-ci est dans une pente, que vous soyez assis ou debout à côté de votre scooter.

Les rampes d'accès des édifices publics que l'on retrouve dans différents pays ne sont pas assujettis aux mêmes règlements et peuvent présenter des degrés d'inclinaison différents. D'autres pentes sont naturelles ou, si construites de main d'homme, n'ont pas été conçues spécifiquement pour des scooters. Les figure 1 illustre les capacités et la stabilité de votre scooter selon le poids et l'inclinaison.

Les tests ont été conduits avec le siège du scooter réglé à son plus haut niveau et à la position la plus reculée possible. Ces informations doivent vous servir de guide. La capacité de gravir une pente de votre Victory XL-4 dépendra de votre poids, de la vitesse, de l'angle d'approche et la configuration de votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de gravir ou descendre une pente plus abrupte que celle illustrée ci-haut sous peine de provoquer un accident avec blessures corporelles.



Figure 1. Inclinaison Maximale

II. SECURITE

Lorsque vous approchez d'une pente, nous vous recommandons d'incliner le torse vers l'avant. Voir les figures 2 et 2A. De cette façon vous déplacez le centre de gravité vers l'avant afin d'augmenter la stabilité du scooter.



MISE EN GARDE! Ne dépassez pas les inclinaisons maximales et autres spécifications présentées dans ce manuel.



Figure 2. Position De Conduite Normale

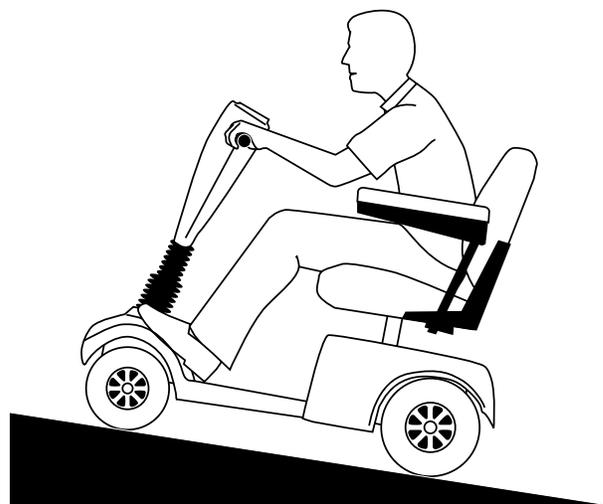


Figure 2A. Position Avec Stabilité Accrue

INFORMATIONS SUR LES VIRAGES

Une vitesse excessive peut entraîner un renversement dans un virage. Voici une liste partielle des facteurs qui peuvent provoquer un renversement: la vitesse pendant le virage, l'angle du virage (virage plus ou moins serré), surfaces de roulement inégales, des surfaces de roulement inclinées, passer d'une surface ayant une bonne adhérence vers une surface plus glissante (passer d'un trottoir vers du gazon—spécialement dans un virage à haute vitesse), ou un changement abrupt de direction. Les virages à haute vitesse sont déconseillés. Si vous sentez que vous allez vous renverser dans un virage, réduisez la vitesse et l'angle de braquage (i.e. virez moins serré) afin d'empêcher le scooter de se renverser.



MISE EN GARDE! Ralentissez lorsque vous négociez un virage serré. Ne prenez pas de virage serré lorsque vous roulez à haute vitesse car vous risquez de verser sur le côté ou de tomber. Utilisez votre bon jugement afin d'éviter des blessures et/ou dommages lors des virages.

II. SECURITE

SURFACES DE ROULEMENT A L'EXTERIEUR

Votre scooter a été conçu pour une stabilité maximale dans des conditions de conduite normales: surfaces planes et sèches composées de béton ou d'asphalte. Cependant, Pride est conscient que vous serez appelé à conduire sur d'autres types de surfaces. Nous avons pris en considération ces besoins et avons conçu votre scooter de façon à ce qu'il se comporte admirablement lorsqu'utilisé sur le gazon, la terre battue et le gravier. Profitez des parcs et des endroits gazonnés pour vous promener.

- Ralentez le scooter lorsque vous approchez d'une surface de roulement inégale ou molle.
- La terre battue, le gravier, les sentiers et chemins ne présentent pas de problèmes pour votre scooter.
- Évitez le sable mou et le gravier épais.
- Si vous doutez de la surface devant vous, évitez-la si possible.

OBSTACLES FIXES (ESCALIERS, TROTTOIRS, ETC.)

MISE EN GARDE! Prenez garde lorsque vous roulez sur le bord d'un trottoir ou d'une bordure surélevée (balcons, escaliers etc.).

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de gravir, de descendre une pente ou de négocier un obstacle plus grand qu'ordinaire. Vous pourriez vous blesser gravement ou endommager votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de faire marche arrière (reculer) pour descendre une pente ou négocier un obstacle telle une bordure de trottoir.

MISE EN GARDE! Approchez perpendiculairement toutes bordures surélevées que vous devez monter ou descendre avec votre scooter. Voir les figures 3 et 3A.

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de négocier une bordure de plus de 5 cm (2 po) de haut.

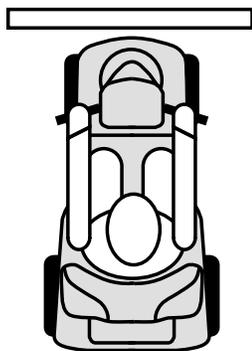


Figure 3. Approche Correcte



Figure 3A. Approche Incorrecte

II. SECURITE

INFORMATIONS SUR LE FREINAGE

Votre scooter est équipé de trois systèmes de freins puissants.

1. Régénératif: Utilise de l'électricité pour freiner le scooter rapidement lorsque vous relâchez l'accélérateur.
2. Frein de stationnement à disque: S'active mécaniquement dès que le frein régénératif a ralenti le scooter et l'a presque stoppé, ou lorsque le contact est coupé pour quelque motif que ce soit.
3. Frein à main (Facultatif): Vous donne une capacité de freinage supplémentaire au besoin. Voir la section V. "Votre Victory XL-4."

CHEMINS PUBLICS ET STATIONNEMENTS



MISE EN GARDE! Vous ne devez pas rouler avec votre scooter dans les rues ou sur les routes. Il est difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre scooter. Respectez les règlements pour les piétons. Attendez que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

NOTE: Des accessoires tels les fanions fluorescents sont offerts chez votre détaillant Pride.

PRECAUTIONS POUR METEO INCLEMENTE



MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre scooter sur des surfaces glacées ou salées (ex.: trottoir ou chemin). Ces conditions peuvent affecter le fonctionnement de votre scooter et provoquer des dommages et même des accidents.

MISE EN GARDE! N'exposez jamais les composants électroniques de votre scooter à l'humidité (pluie, neige, brume, ou eau de lavage), car cela pourrait endommager ses circuits. N'utilisez jamais votre scooter s'il est mouillé. Laissez-le sécher complètement avant de l'utiliser à nouveau.

MODE ROUES LIBRES (NEUTRE)

Votre scooter est équipé d'un levier de débrayage, qui, lorsque en position relevée (neutre) permet le déplacement manuel du scooter.



MISE EN GARDE! Ne débrayez pas votre scooter sans la présence d'une personne aidante au risque de vous blesser.

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de débrayer votre scooter alors que vous y prenez place au risque de vous blesser. Demandez de l'aide au besoin.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre scooter lorsque celui-ci est dans une pente, que vous soyez assis ou debout à côté de votre scooter.

II. SECURITE

ESCALIERS ET ESCALIERS MECANIQUES

Les scooters ne sont pas conçus pour utiliser les escaliers ou les escaliers mécaniques. Prenez toujours l'ascenseur.



MISE EN GARDE! Ne tentez jamais d'emprunter un escalier ou un escalier mécanique sous peine de vous blesser gravement, de blesser d'autres personnes et/ou d'endommager votre scooter.

PORTES

- Déterminez dans quelle direction la porte s'ouvre.
- Utilisez votre main pour tourner la poignée ou pousser la barre.
- Faites avancer votre scooter doucement contre la porte pour la pousser ou retenez la porte avec votre main et reculez lentement.

ASCENSEURS

Les ascenseurs modernes ont des dispositifs qui réouvrent la ou les porte(s) lorsqu'elle(s) rencontre(nt) un obstacle.

- Si vous êtes dans l'ouverture alors que la ou les porte(s) se referme(nt), poussez la bande de caoutchouc de la main ou laissez-la venir en contact avec le scooter pour réouvrir la ou les porte(s).
- Soyez prudent, évitez que des articles tels des colis, sacs, ou autres objets ne restent coincés dans le mécanisme de la ou des porte(s).

APPAREIL POUR SOULEVER/ELEVER

Si vous voyagez avec votre scooter, il vous sera nécessaire d'utiliser un appareil pour vous aider à le déplacer. Nous recommandons de suivre les instructions du fabricant méticuleusement et de lire les spécifications en entier avant de l'utiliser.

BATTERIES

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section VI. "Batteries et recharge."

MISES EN GARDE! Chaque batterie est lourde. Si vous n'avez pas la force de soulever un tel poids, demandez de l'aide car vous pourriez vous blesser.



MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Toujours protéger les batteries contre le gel. Ne jamais tenter de recharger une batterie gelée car vous pourriez vous blesser ou endommager la batterie.

RECYCLAGE DES BATTERIES

Si vous découvrez qu'une de vos batteries est endommagée ou fissurée, placez-la immédiatement dans un sac en plastique et contactez votre détaillant Pride pour obtenir les instructions pour en disposer de façon sécuritaire. Celui-ci vous informera sur le recyclage des batteries et sur la procédure à suivre.

II. SECURITE

PREVENTION DES MOUVEMENTS NON-INTENTIONNELS



MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer en place pendant plusieurs minutes, coupez le contact de votre scooter afin de réduire les risques de mouvements non-intentionnels sous peine de provoquer un accident avec blessures.

TRANSPORT

A ce jour, il n'y a pas de système d'ancrage qui permette à une personne d'utiliser son scooter comme siège dans un véhicule routier.

Même si votre scooter est équipé d'une ceinture de positionnement, celle-ci n'est pas une ceinture de sécurité et n'a pas été conçue pour être utilisée dans un véhicule en mouvement. Toute personne voyageant dans un véhicule motorisé doit porter la ceinture de sécurité approuvée par le fabricant du véhicule.



MISE EN GARDE! Ne vous assoyez pas dans votre scooter lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement. Blessures et dommages peuvent s'en suivre.

MISE EN GARDE! Ancrez solidement votre scooter et ses batteries pour le transport en véhicule à défaut de provoquer des blessures corporelles et/ou dommages au scooter.

MONTER ET DESCENDRE DE VOTRE SCOOTER

Monter ou descendre de votre scooter exige un bon sens de l'équilibre. Vous devez suivre les consignes suivantes pour monter ou descendre de votre scooter:

- Coupez le contact de votre scooter. Voir la section VII. "Fonctionnement."
- Assurez-vous que le scooter n'est pas débrayé. Voir la section V. "Votre Victory XL-4."
- Vérifiez si le siège est bloqué en position et que le scooter n'est pas allumé.
- Les accoudoirs peuvent être relevés à la verticale pour faciliter la manoeuvre.



MISE EN GARDE! Assoyez-vous bien au fond du siège pour éviter de renverser le scooter et de provoquer un accident avec blessures.

MISE EN GARDE! Ne placez pas trop de votre poids sur les accoudoirs à défaut de provoquer un renversement.

MISE EN GARDE! Ne placez pas tout votre poids sur le plancher du scooter sous peine de provoquer un renversement avec blessures.

II. SECURITE

CEINTURE DE POSITIONNEMENT

Votre fournisseur, votre thérapeute ou la personne aidante ont la responsabilité de déterminer le type de ceinture de positionnement adéquat pour l'utilisation sécuritaire de votre scooter.



MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement, assurez-vous que celle-ci est bien attachée sous peine de faire une chute et de vous blesser gravement.

COMMENT ATTEINDRE DES OBJETS

Evitez de vous pencher ou d'essayer d'atteindre des objets lorsque vous conduisez votre scooter. Il est primordial de maintenir le centre de gravité en équilibre pour empêcher le scooter de se renverser lorsque vous vous penchez ou essayez d'atteindre un objet à partir de votre scooter. Nous recommandons de déterminer vos capacités et limites en présence d'une personne aidante qualifiée.



MISE EN GARDE! Ne tentez pas de ramasser un objet sur le sol entre vos jambes en penchant le torse vers l'avant. Cette manoeuvre déplace le centre de gravité et la distribution du poids et peut provoquer le renversement du scooter. Des blessures peuvent en découler. N'approchez pas vos mains des pneus lorsque vous roulez.

MEDICAMENTS PRESCRITS ET HANDICAPS PHYSIQUES

Vous devez être prudent et prévenant lorsque vous conduisez votre scooter. Ceci implique que vous devez tenir compte des effets des médicaments prescrits ou non prescrits ainsi que des handicaps physiques sur votre habileté.



MISE EN GARDE! Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments prescrits ou non prescrits ou si vous avez un handicap physique car votre habileté à conduire peut en être affectée.

ALCOOL

Vous devez être prudent lorsque vous conduisez votre scooter. Ceci implique que vous devez tenir compte des effets de l'alcool sur votre habileté à conduire sécuritairement votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne conduisez pas votre scooter lorsque vous avez consommé de l'alcool car vos facultés sont affaiblies.

III. EMI / RFI

Des tests de laboratoire fait par la FDA américaine ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels de la part de véhicules électriques. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique. Lorsque ces ondes affectent le fonctionnement d'un appareil, ceci s'appelle "*interférence électromagnétique*" (EMI) ou "*interférence radiomagnétique*" (RFI). Voici un sommaire des informations que vous devriez connaître sur les EMI. Vous pourrez utiliser ces connaissances pour minimiser le risque que les EMI n'affectent votre scooter.

D'où viennent les ondes radio?

Les ondes radio proviennent des antennes radio, des téléphones cellulaires, des stations de radio, des stations de télévision, des radios amateurs, des réseaux d'ordinateurs, des pagettes, etc. Comme la puissance des ondes radio augmente près de la source, les ondes émises par les «Walkies-Talkies» sont celles qui peuvent affecter le plus votre scooter.

Si mon appareil est affecté, de quelle façon le sera-t-il?

Difficile de le prévoir. Cela dépendra de plusieurs facteurs:

- La puissance des ondes radio.
- La configuration particulière de votre scooter.
- La configuration du terrain (plat ou en pente).
- Si votre scooter est en mouvement ou arrêté.

Le scooter peut se mettre en marche ou s'arrêter de lui-même. Il est possible que les freins automatiques se relâchent. Certaines ondes radio peuvent même endommager le système électronique de votre appareil.

Comment savoir si les mouvements non intentionnels de mon appareil ont été causés par des ondes EMI?

Malheureusement, il est presque impossible de savoir si ce sont les ondes EMI/RFI qui ont causé le mouvement. Cependant, s'il vous arrivait un incident, nous recommandons de nous en aviser pour que nous puissions faire un rapport au laboratoire. N'oubliez pas de vérifier s'il y avait des appareils radio aux alentours lors de l'incident.

Une façon de réduire les risques de mouvements non-intentionnels, est de s'assurer de ne pas provoquer les mouvements soi-même ou que quelqu'un d'autre n'en soit la cause.

- Coupez le contact et retirez la clé lorsque vous montez ou descendez de votre scooter.
- Ne laissez jamais la clé sur le contact du scooter lorsque celui-ci est sans surveillance.
- Ces mesures de prévention réduisent le risque que quelqu'un appui accidentellement sur l'accélérateur et provoque un mouvement non-intentionnel.

Y a-t-il déjà eu des accidents avec blessures reliés aux mouvements non intentionnels de scooters électriques ?

La FDA possède des rapports sur des accidents provoqués par des mouvements non intentionnels d'appareils motorisés, cependant il est difficile de dire combien de ces accidents ont été causés par les EMI/RFI.

III. EMI / RFI

Qu'est-ce que la FDA américaine fait à ce sujet?

La FDA a écrit aux fabricants et leur a demandé de tester le degré d'immunité de leurs appareils de façon à assurer un niveau de protection appropriée. La lettre indique que le degré d'immunité minimum devrait être de 20V/m, ce qui correspond à un degré suffisant de protection contre les sources de EMI courantes.

La FDA a demandé aux fabricants de:

- Bien identifier le niveau d'immunité sur chaque appareil et d'en déclarer le niveau ou l'absence de donnée.
- Fournir des explications et des conseils au sujet des EMI/RFI et comment les éviter.
- Sensibiliser les utilisateurs et les techniciens de véhicules motorisés électriques aux problèmes et aux solutions associés aux risques causés par les EMI/RFI.
- Il n'existe pas de moyen de déterminer si un scooter est totalement sécuritaire, un niveau de protection de 20V/m est considéré comme suffisant. Ce scooter a subi et réussi le test d'immunité de 20V/m.

Comment puis-je savoir si mon appareil est sensible aux EMI/RFI?

Si vous possédez votre appareil depuis un certain temps et que vous n'avez pas de problèmes, le risque d'en avoir est faible. Cependant, vous n'êtes pas à l'abri des risques pour autant. Si vous approchez d'une source d'ondes radio, il se peut que vous ayez des problèmes. Soyez vigilant, même si votre scooter rencontre ou dépasse la norme d'immunité de 20V/m.

Que puis-je faire pour réduire les risques associés aux EMI /RFI?

Voici quelques précautions que vous pouvez prendre:

- Ne pas utiliser d'appareil de communication portatif tel que téléphone cellulaire ou de radio CB lorsque votre scooter est en marche.
- Surveillez autour de vous s'il y a des antennes radio telles que des stations de télévision ou de radio, des radios mobiles et évitez de vous en approcher. Si votre scooter possède par exemple une immunité de 20V/m, demeurez à plus de 1 mètre d'une radio portative et à plus de 3 mètres d'une radio mobile.
- Sachez que si vous ajoutez des accessoires ou si vous modifiez votre scooter, il pourrait devenir plus sensible aux interférences EMI/RFI.

Que dois-je faire si mon appareil fait des mouvements non intentionnels?

Si votre appareil fait des mouvements non intentionnels, coupez le contact (retirez la clé) dès qu'il est possible de le faire sans danger.

À qui dois-je rapporter les mouvements non intentionnels de mon appareil?

Vous devriez rapporter tous incidents ou accidents à votre fabricant:
Service à la clientèle de Pride (Pride Customer Care) au 1-800-424-8205.

IV. SPECIFICATIONS

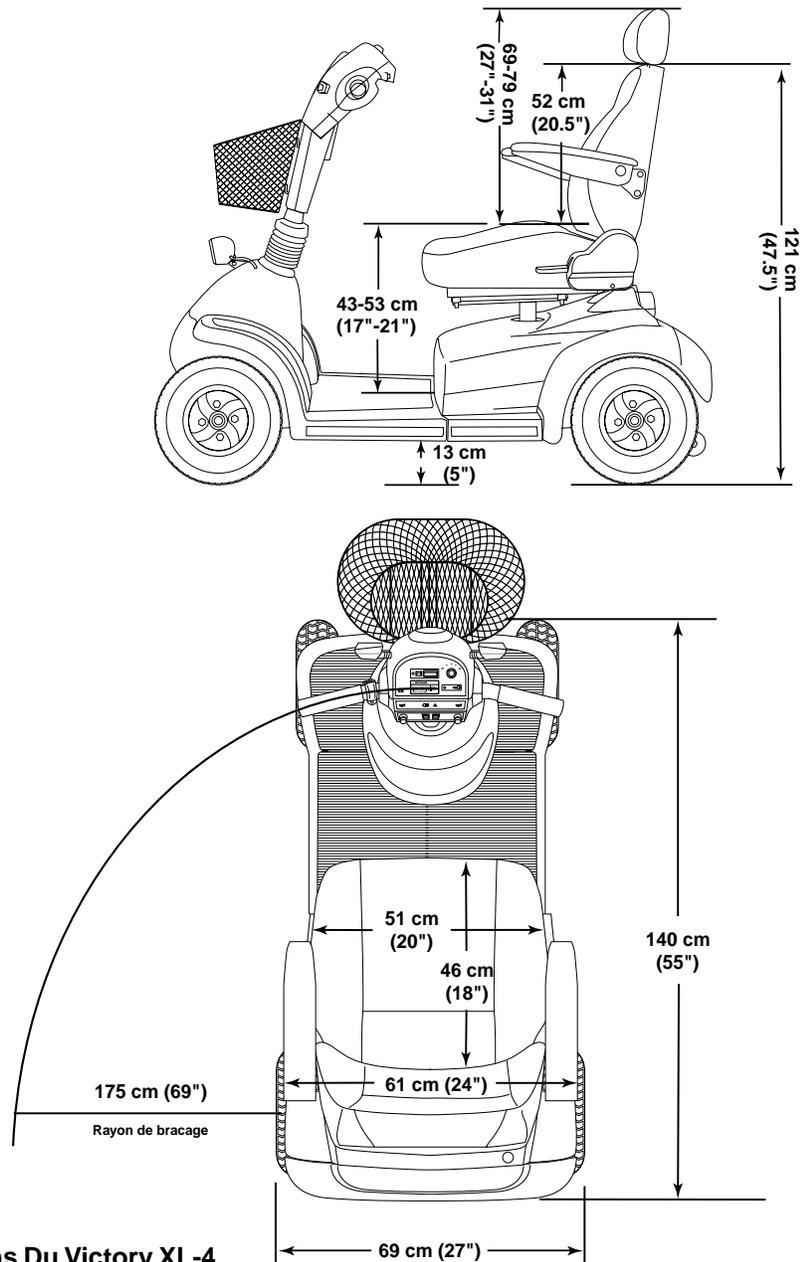


Figure 4. Dimensions Du Victory XL-4

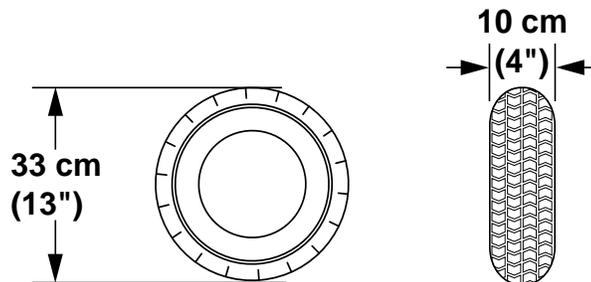


Figure 4A. Dimensions Des Pneus Du Victory XL-4

IV. SPECIFICATIONS

Spécifications	
Numéro du modèle	SC2700
Couleurs	Rouge pomme, Bleu vipère, Noir Onyx
Longueur hors-tout	140 cm (55 po)
Largeur hors-tout	69 cm (27 po)
Poids total sans les batteries	98 kg (217 lb.)
Composante la plus lourde (démontée)	Structure arrière: 40 kg (87.5 lb.)
Rayon de braccage	175 cm (69 po)
Vitesse maximale	Variable jusqu'à 9 km/h (5.8 mph)
Autonomie*	Jusqu'à 40 km (25 milles) avec des batteries de 32 AH Jusqu'à 56 km (35 milles) avec des batteries de 55 AH
Dégagement au sol	13 cm (5 po)
Charge utile	181 kg (400 lb.)
Siège standard	Type: A dossier haut et inclinable, glissière a siège et appuis-tête réglable Dimensions: 51 cm (20 po) de large x 46 cm (18 po) de profond (utilisable) x 52 cm (20.5 po) de hauteur (utilisable) Recouvrement: Vinyl ou tissu gris
Rouage d'entraînement	Roues motrices à l'arrière, moteur 24-volt DC à essieu scellé
Système de frein double	Electonique, régénératif et électromécanique
Jantes de roues	Aliage d' aluminium noir
Pneus	Type: pneumatique Avant: 10 cm (4 po) x 33 cm (13 po) Arrière: 10 cm (4 po) x 33 cm (13 po)
Spécifications des batteries	Type: deux 12-volt à décharge poussée (SLA ou au gel scellé) Format: 32 AH ou 55 AH
Chargeur à batteries	Intégré de 3-ampères
Garantie	Limitée de 3 ans
Accessoires	Siège électrique; support à béquille/cane simple ou double; support à béquille; support à marchette; support à béquille canadienne; support à oxygène; panier arrière; support à gobelet; fanion; support à quadripode

* Varie en fonction du poids de l'utilisateur, du type de terrain, de l'état et de la condition des batteries ainsi que la pression dans les pneus.

V. VOTRE VICTORY XL-4

Votre Victory XL-4 est un appareil d'intérieur/extérieur, motorisé électrique conçu pour augmenter la mobilité des personnes. Vous pouvez démonter votre Victory XL-4 en sept composantes pour en faciliter le transport. Voir la figure 5.

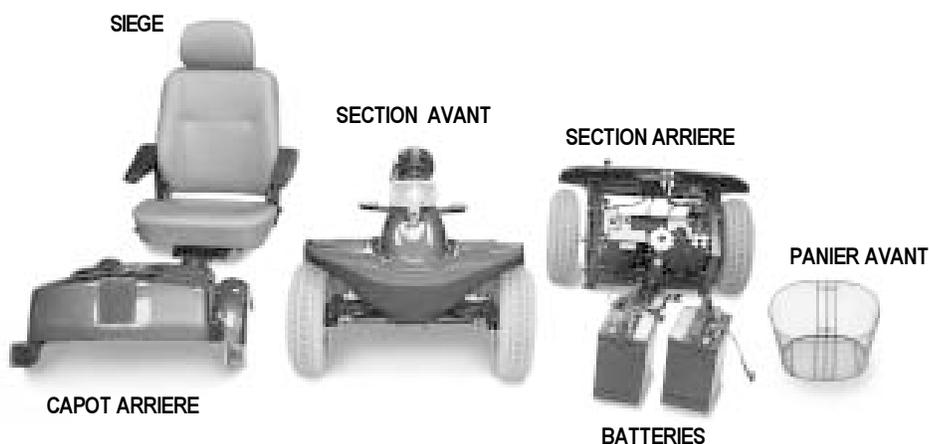


Figure 5. Composantes Du Victory XL-4

TABLEAU DE BORD

Le tableau possède toutes les commandes de fonctionnement de votre scooter. Voir la figure 6.



MISE EN GARDE! N'exposez pas le tableau de bord à l'humidité. Si le tableau venait à être mouillé, ne tentez pas d'utiliser votre scooter avant que le tableau ait été asséché à fond.

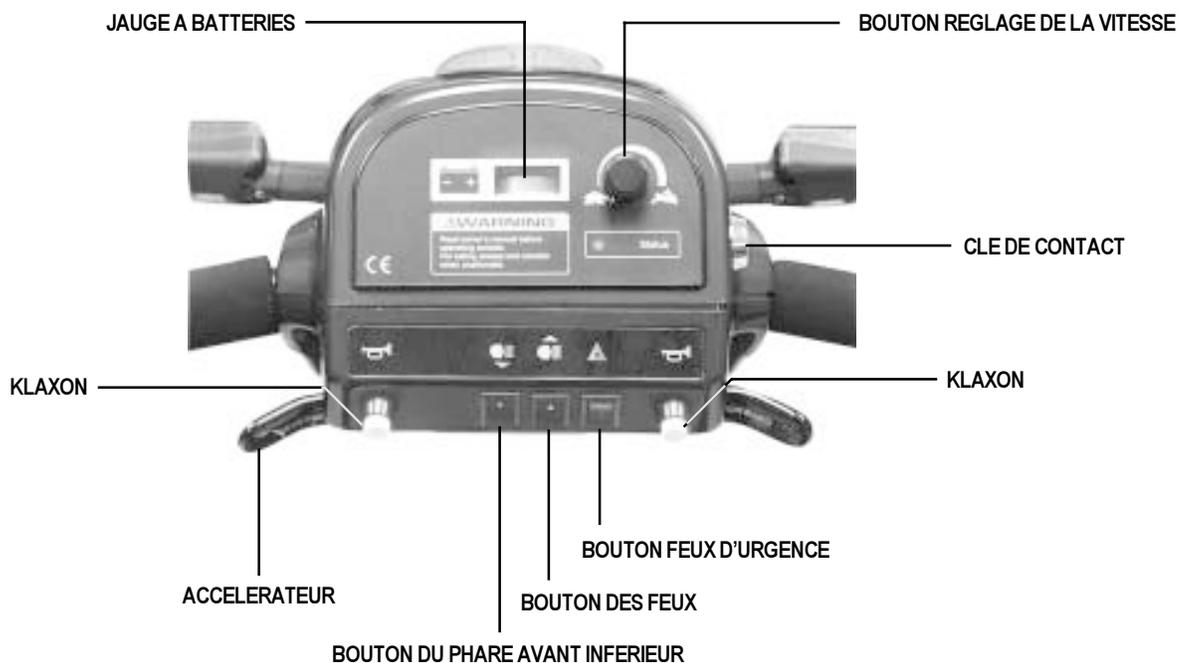


Figure 6. Tableau De Bord

V. VOTRE VICTORY XL-4

Jauge à batteries

Lorsque la clé est sur le contact, la jauge indique la quantité approximative d'énergie dans les batteries.

Bouton de réglage de la vitesse maximale

Ce bouton vous permet de présélectionner la vitesse maximale désirée.

- L'image de la tortue représente la vitesse minimale.
- L'image du lièvre représente la vitesse maximale.

Clé de contact

- Insérez la clé dans le contact et tournez-la dans le sens horaire pour allumer votre scooter.
- Tournez la clé dans les sens opposés pour couper le contact de votre scooter.



MISE EN GARDE! Si le contact est coupé alors que le scooter est en mouvement, les freins électroniques s'engageront et stopperont le scooter abruptement.

Leviers d'accélérateur

Ces leviers commandent la marche avant ou arrière du scooter selon la vitesse maximale déterminée par le bouton de réglage de la vitesse. Voyez les instructions sur le fonctionnement des leviers d'accélérateur dans la section VII. "Fonctionnement."

Commutateur des feux et phares de route

Ce commutateur commande le phare avant (supérieur) et les feux arrière (rouges). Prida recommande d'allumer les feux dès que la lumière ambiante n'est plus suffisante pour assurer votre sécurité.

- Faites basculer le commutateur pour allumer ou éteindre les feux.

Commutateur du phare avant inférieur

Commande le fonctionnement du phare inférieur avant.

- Faites basculer le commutateur pour allumer ou éteindre le phare.

Commutateur des feux d'urgence

Pour commander les feux d'urgence avant et arrière.

- Faites basculer le commutateur pour allumer ou éteindre les feux.

Klaxon

Ces boutons commandent le klaxon.

- Assurez-vous que la clé est sur le contact en position "Allumée" et pesez sur l'un ou l'autre des boutons.

V. VOTRE VICTORY XL-4

Boutons des clignotants

Utilisez ces boutons pour le fonctionnement des clignotants qui sont de couleur jaune.

1. Pesez sur le bouton gauche une fois pour allumer le clignotant gauche.
2. Pesez sur le bouton droit une fois pour allumer le clignotant droit. Les clignotants s'arrêteront automatiquement.

Levier de frein manuel (Facultatif)

Votre Victory XL-4 peut être équipé d'un levier de frein manuel, installé sur le guidon. Ce levier procure de la puissance de freinage additionnelle. Voir la figure 7.

- Relâchez l'accélérateur et compressez doucement le levier pour freiner et stopper le scooter.

NOTE: Si vous ne relâchez pas l'accélérateur, vous ne pourrez stopper le scooter complètement.

TABLEAU A FUSIBLES

Le tableau à fusible est situé à l'arrière du guidon. Il contient cinq fusibles de type automobile qui protègent le tableau de bord et les circuits des feux contre une surcharge de courant électrique. Les fusibles sur le tableau sont de 5-ampères et 3-ampères. Voir la figure 7A.

- Le système des batteries est protégé par un fusible de 5 ampères.
- Les clignotants sont protégés par des fusibles de 3 ampères.
- Le quatrième fusible de 3 ampères est en réserve.

NOTE: Si vous devez remplacer un fusible, utilisez seulement un fusible identique (Voir les figures 8 et 8A). Voir la section XI. "Soins et entretien" pour les informations.



Figure 7. Levier du frein manuel

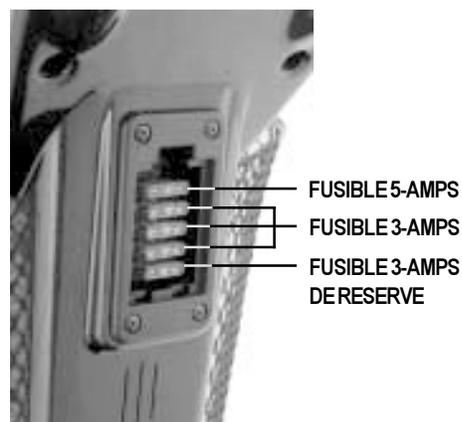


Figure 7A. Tableau à Fusibles



MISE EN GARDE! Utilisez les fusibles appropriés sous peine d'endommager les circuits électriques ce qui peut entraîner des blessures.

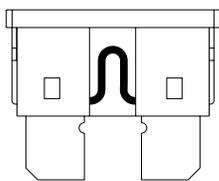


Figure 8. Bon Fusible

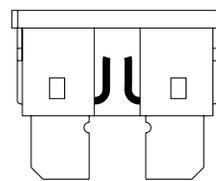


Figure 8A. Fusible Brulé (Remplacer)

V. VOTRE VICTORY XL-4

CAPOT ARRIERE

Le capot de plastique arrière est enlevable et protège les composantes de la section arrière. Pour enlever le capot, vous devez d'abord retirer le siège du scooter. Ensuite, vous devez le détacher des attaches réutilisables qui le retiennent en place. Finalement, débranchez le fil des feux arrière avant de le retirer complètement.

SECTION ARRIERE

Les batteries, le contrôleur électronique, le module moteur/essieu, le levier de débrayage, le disjoncteur, les roulettes antibascule et les fusibles (non montrés) sont situés dans la section arrière de votre scooter. Voir figure 9.

Batteries

Les batteries emmagasinent l'énergie électrique nécessaire au fonctionnement de votre Victory XL-4. Voyez la section VI. "Batteries et recharge" pour les instructions sur la recharge des batteries.

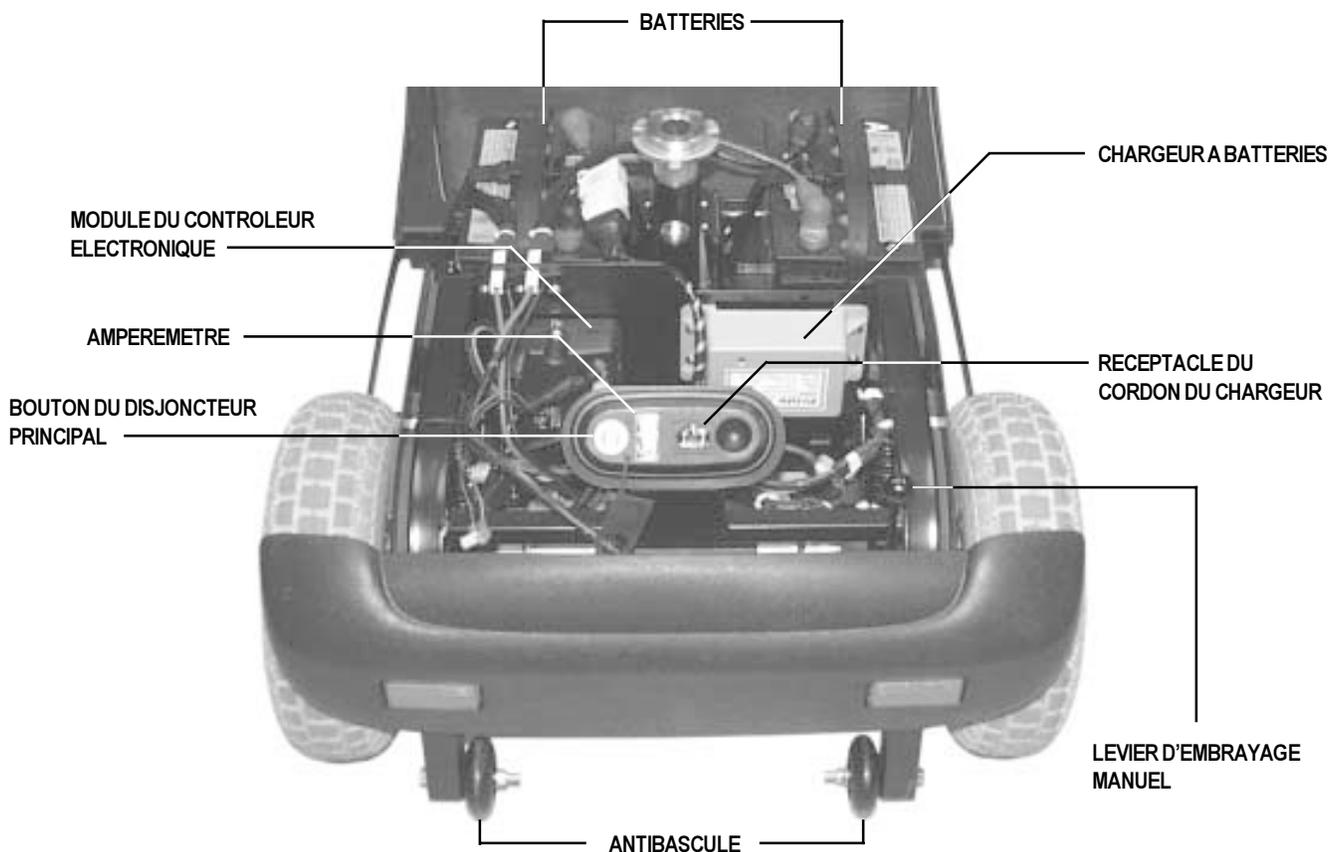


Figure 9. Section Arrière

V. VOTRE VICTORY XL-4

Module du contrôleur électronique

Le module est situé derrière les batteries dans le coin gauche de la section arrière. Celui-ci reçoit les signaux électriques des commandes du tableau de bord et les transmet au moteur, aux freins et au système d'éclairage.



MISE EN GARDE! N'exposez pas le module du contrôleur à l'humidité. Si le module venait à être mouillé, ne tentez pas d'utiliser votre scooter avant qu'il n'ait été asséché à fond.

Module moteur/essieu

Le module moteur/essieu fait office de transmission et d'engrenage différentiel. Module intégré à entraînement direct, il est scellé, conçu pour fonctionner silencieusement et donner un maximum de puissance durant plusieurs années.

Levier d'embrayage manuel

Vous pouvez débrayer votre scooter (neutre) pour le déplacer manuellement sur de courtes distances.

- Le levier d'embrayage est situé dans le coin droit du tableau arrière de votre scooter.
- Tirez le levier vers le haut pour débrayer et relâcher les freins.
- Vous pouvez déplacer votre scooter en le poussant manuellement.
- Poussez le levier vers le bas pour l'embrayer et activer les freins.



MISE EN GARDE! Gardez en mémoire que les freins se relâchent lorsque l'on passe au neutre (débrayer). Observez les instructions suivantes lorsque vous débrayez votre scooter.

- **Ne jamais débrayer votre scooter alors que celui-ci est dans une pente ou sur une surface inclinée car il pourrait rouler de lui-même et causer un accident.**
- **Assurez-vous que la clé n'est pas sur le contact avant d'embrayer (marche) ou débrayer le scooter (neutre).**
- **Ne jamais vous asseoir sur votre scooter lorsqu'il est au neutre (débrayé).**
- **Lorsque vous avez fini de pousser votre scooter manuellement, embrayer le immédiatement en abaissant le levier. Les freins s'engageront automatiquement.**

Roulettes antibascule

Les roulettes antibascule sont une composante de sécurité importante de votre scooter. Elles sont fixées sur la partie la plus arrière de la structure de votre scooter. Voir la figure 9.



MISE EN GARDE! Ne jamais, sous aucune considération, enlever les roulettes antibascule ou faire des modifications à votre scooter non-autorisées par Pride.

MISE EN GARDE! Les roulettes antibascule peuvent entraver la transition lorsque vous montez ou descendez d'un trottoir.

V. VOTRE VICTORY XL-4

Bouton du disjoncteur principal

Lorsque les batteries sont faibles et que la demande est excessive (charge lourde ou pente forte) le disjoncteur peut se déclencher pour éviter d'endommager les composantes électroniques et le moteur. Lorsque le disjoncteur est déclenché, tous les circuits sont hors service.

- Le bouton du disjoncteur est situé près de l'ampèremètre. Voir la figure 9.
- Lorsqu'il est déclenché, la tête du bouton du disjoncteur sort.
- Attendez une minute avant d'essayer d'enclencher le circuit à nouveau.
- Pesez sur le bouton pour l'enfoncer et rétablir les circuits.
- Si le disjoncteur se déclenche à répétition, nous recommandons de charger vos batteries plus souvent et/ou de faire tester vos batteries par votre marchand autorisé Pride.

Fusibles (Non montrés)

Il y a un fusible de chaque côté de la section arrière pour protéger le module électronique advenant le cas où une ampoule créait un court-circuit. Le fusible est à l'intérieur du module de feux arrière. Pour remplacer un fusible, vous devez d'abord retirer le capot arrière. Soulevez le couvercle de caoutchouc qui ouvre la boîte du fusible et remplacez-le avec un fusible de deux (2) ampères.

NOTE: Les fusibles utilisés dans le Victory XL-4 sont de type automobile.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Votre scooter utilise deux batteries à décharge poussée, scellées et sans entretien de 12 volts. Elles se rechargent à l'aide du chargeur à batteries intégré au scooter.

- Chargez vos batteries avant la toute première utilisation de votre scooter.
- Gardez vos batteries bien chargées pour éviter les complications.

LECTURE DU VOLTAGE DES BATTERIES

La jauge à batteries située sur le tableau de bord vous renseigne sur la quantité approximative d'énergie à l'aide d'une bande de couleur graduée. Voir la figure 10. Vert indique des batteries pleines, jaune indique une charge partielle, rouge indique que les batteries doivent être rechargées immédiatement.

Vous pouvez vérifier vos batteries à l'aide de l'ampèremètre situé à l'arrière du scooter près du réceptacle du cordon du chargeur. Le chargeur doit être en marche pour prendre une lecture. Lorsque l'aiguille est près du zéro les batteries sont entièrement rechargées. Voir la figure 11.

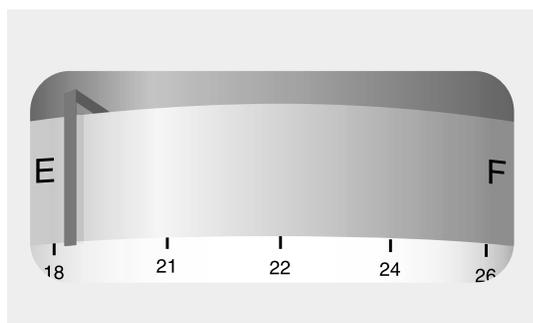


Figure 10. Jauge à Batteries

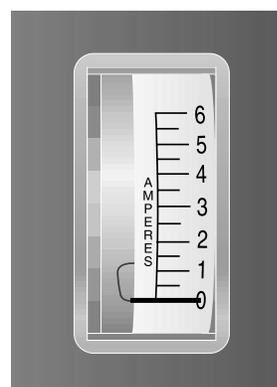


Figure 11. Ampèremètre (Batteries Complètement Rechargées)

RECHARGE DES BATTERIES

Voici comment recharger vos batteries sécuritairement:

1. Placez votre scooter près d'une prise de courant standard.
2. Enlevez la clé du contact.
3. Assurez vous que le scooter est embrayé (levier en position abaissée).
4. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans son réceptacle à l'arrière de votre scooter.
5. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans la prise de courant standard. Nous recommandons de les recharger pendant 8 à 14 heures.



MISE EN GARDE! Ne jamais utiliser de cordon de rallonge électrique. Toujours brancher le cordon du chargeur directement dans la prise murale.

6. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le cordon du réceptacle du chargeur du scooter et de la prise murale.

NOTE: Votre scooter possède un dispositif coupe-circuit qui empêche le scooter et la jauge à batteries de fonctionner lorsque le chargeur est en marche.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

REPLACEMENT DE BATTERIE

Pour changer une batterie de votre scooter:

1. Coupez le contact et retirez la clé du scooter.
2. Retirez le siège.
3. Soulevez le capot arrière doucement et débranchez le câble des feux arrière. Voir la figure 12.
4. Détachez les courroies des batteries.
5. Débranchez le câble à batterie de son connecteur. Voir la figure 12A.
6. Détachez le câble des bornes de la batterie.
7. Retirez la vieille batterie.
8. Placez une nouvelle batterie dans le puits à batteries.
9. Connectez le fil rouge à la borne positive (+) de la batterie.
10. Connectez le fil noir à la borne négative (-) de la batterie.
11. Rebranchez le câble à son connecteur. Voir la figure 12A.
12. Attachez les batteries avec leur courroie.
13. Rebranchez le câble des feux arrière.
14. Ré-installez le capot et le siège.

CABLES DES FEUX ARRIERES

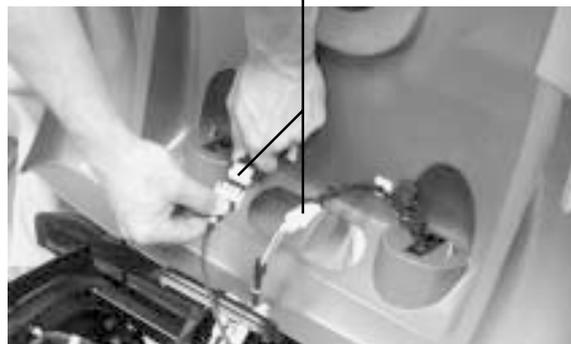
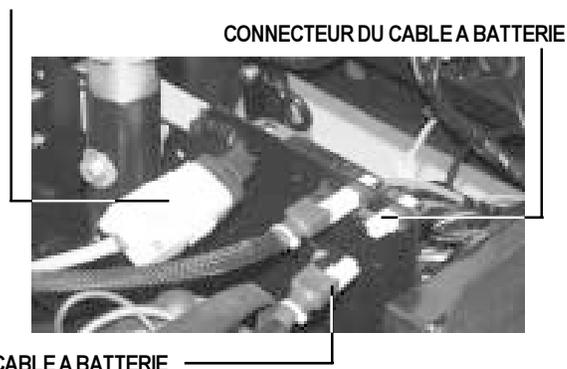


Figure 12. Débranchement Des Feux Arrières

CONNECTEUR AVANT/ARRIERE



CABLE A BATTERIE

Figure 12A. Débranchement Du Câble à Batterie



MISE EN GARDE! Les batteries, les bornes et les accessoires des batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

QUESTIONS FREQUENTES AU SUJET DES BATTERIES

Comment fonctionne le chargeur?

Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera davantage. Au fur et à mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsqu'elles le sont, le niveau d'intensité est presque à zéro. Les batteries seront alors maintenues chargées mais ne peuvent être surchargées. Il est recommandé de ne pas charger les batteries pendant plus de 24 heures.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Pour conserver vos batteries efficacement et les garder dans le meilleur état possible, il est fortement recommandé de les recharger exclusivement avec le chargeur intégré au scooter.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Deux facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries.

- Une utilisation journalière.
- Une utilisation occasionnelle du scooter.

D'autres facteurs, comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent aussi être pris en considération. Conscient de ces facteurs, vous devez vous poser deux questions: «Est-ce que je dois recharger mes batteries souvent et pendant combien de temps?». Bien que le chargeur de batteries intégré ait été conçu de façon à ne jamais surcharger les batteries, plusieurs propriétaires hésitent à charger leurs batteries régulièrement. Si vous suivez les conseils décrits ci-dessous, vos batteries seront fiables et plus durables.

- Si vous utilisez votre scooter toute la journée, rechargez vos batteries dès que vous avez fini de l'utiliser. Le chargeur possède un dispositif automatique qui ne surchargera pas vos batteries et votre scooter sera prêt chaque matin. Après une journée d'utilisation, il est recommandé de recharger vos batteries pendant 8 à 14 heures.
- Si vous utilisez votre scooter occasionnellement (une fois par semaine ou moins), il est recommandé de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pendant 12 à 14 heures.
- Gardez vos batteries bien chargées.
- Évitez de les décharger complètement.
- Ne pas recharger les batteries pendant plus de 24 heures.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Souvent, nous faisons face à des pentes, des crevasses dans les trottoirs, du gravier, des courbes, etc. Ces facteurs affecteront la distance que vous pourrez parcourir avec votre scooter. Voici quelques suggestions pour maximiser la distance parcourue.

- Avant de partir, assurez-vous que vos batteries sont pleinement chargées.
- Maintenez la pression recommandée dans les pneus si votre scooter en est équipé.
- Planifiez votre sortie de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse constante.
- Évitez d'arrêter et de repartir fréquemment.

Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons les batteries à décharge poussée (deep cycle), sans entretien et scellées à l'usine ce qui élimine les risques de fuite. Les batteries de type scellé (SLA), à l'acide ou au gel sont des batteries "à décharge poussée" offrant des performances similaires. N'utilisez jamais de batteries conventionnelles à bouchons enlevables.



ATTENTION! N'enlevez pas les bouchons des batteries scellées. Vous ne devez pas ajouter d'eau aux batteries scellées. Retirer les bouchons peut annuler la garantie de vos batteries et provoquer des dommages à votre scooter.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Caractéristiques des batteries de remplacement:

Spécifications des batteries	
Type:	“À décharge poussée” (scellées, à l'acide ou au gel)
Format:	NF-22 (recommandés), U-1 (facultatives)
Voltage:	12 volts chaque batterie
Ampères:	55 AH (NF-22), 32 AH (U-1)

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?

Les batteries de type “à décharge poussée” sont très différentes des batteries d’automobile, nickel/cadmium ou des autres batteries de types courants. Entre autres, les composantes chimiques utilisées dans les batteries à décharge poussée augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement.

En collaboration avec son fournisseur de batteries, Pride équipe ses scooters avec les meilleures batteries disponibles. Elles sont chargées à bloc avant la livraison, cependant le transport les expose à des conditions climatiques parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid réduisent la charge des batteries et augmentent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie peut prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante.

De plus, il est important de se rappeler que les batteries atteindront leur performance maximale après quelques cycles d’utilisation et de recharge.

Voici quelques conseils pour bien roder vos batteries:

1. Chargez complètement vos batteries avant d’utiliser votre appareil pour la première fois. Elles seront alors à 88 % de leur capacité.
2. Utilisez tout d’abord votre scooter autour de la maison de façon à vous habituer aux commandes et en apprécier le confort. Ceci permettra de roder vos batteries.
3. Rechargez vos batteries à nouveau pendant environ 8 à 14 heures. Utilisez votre scooter de façon à continuer le rodage. Vos batteries seront alors à 90 % de leur capacité.
4. Utilisez de nouveau votre scooter et rechargez vos batteries.
5. Après quatre ou cinq cycles de décharge et recharge, vos batteries atteindront 100% de leur capacité et dureront plusieurs années grâce aux soins que vous leur aurez apportés.

Que dois-je faire pour allonger la vie utile de mes batteries?

Les batteries à décharge poussée sont conçues pour fournir une performance supérieure plus longtemps que les batteries ordinaires. Gardez vos batteries pleinement chargées aussi souvent que possible. Des batteries trop déchargées, rechargées de façon non assidue, ou entreposées sans qu’elles ne soient pleinement chargées ne seront pas fiables, auront une piètre performance et de plus, dureront moins longtemps.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Comment dois-je entreposer mon scooter et ses batteries?

Si vous pensez ne pas utiliser votre scooter pour une période prolongée:

- Rechargez les batteries complètement avant d'entreposer votre scooter.
- Débranchez les câbles des deux batteries.
- Entreposez votre scooter dans un endroit sec à l'abri du gel.
- Évitez d'entreposer votre scooter dans un endroit exposé à des températures extrêmes.



MISE EN GARDE! Si les batteries de votre scooter venaient à geler, ne tentez pas de les recharger. Une batterie gelée doit être laissée dans un endroit tempéré plusieurs jours avant d'être rechargée.

Pour un entreposage prolongé, il est recommandé de placer plusieurs planches de bois sous votre scooter de façon à ce que les pneus ne soient pas en contact avec le sol. Cela empêchera les pneus de se déformer.

FUSIBLE DU CHARGEUR

Un fusible de 15 ampères situé sur le câble du chargeur à batteries protège le contrôleur électronique advenant un problème dans le circuit. Voir la figure 13.

Pour remplacer le fusible:

1. Retirez le capot arrière et repérez le porte fusible.
2. Soulevez le bouchon de caoutchouc qui couvre le fusible.
3. Retirez le fusible.
4. Installez un nouveau fusible de 15 ampères.

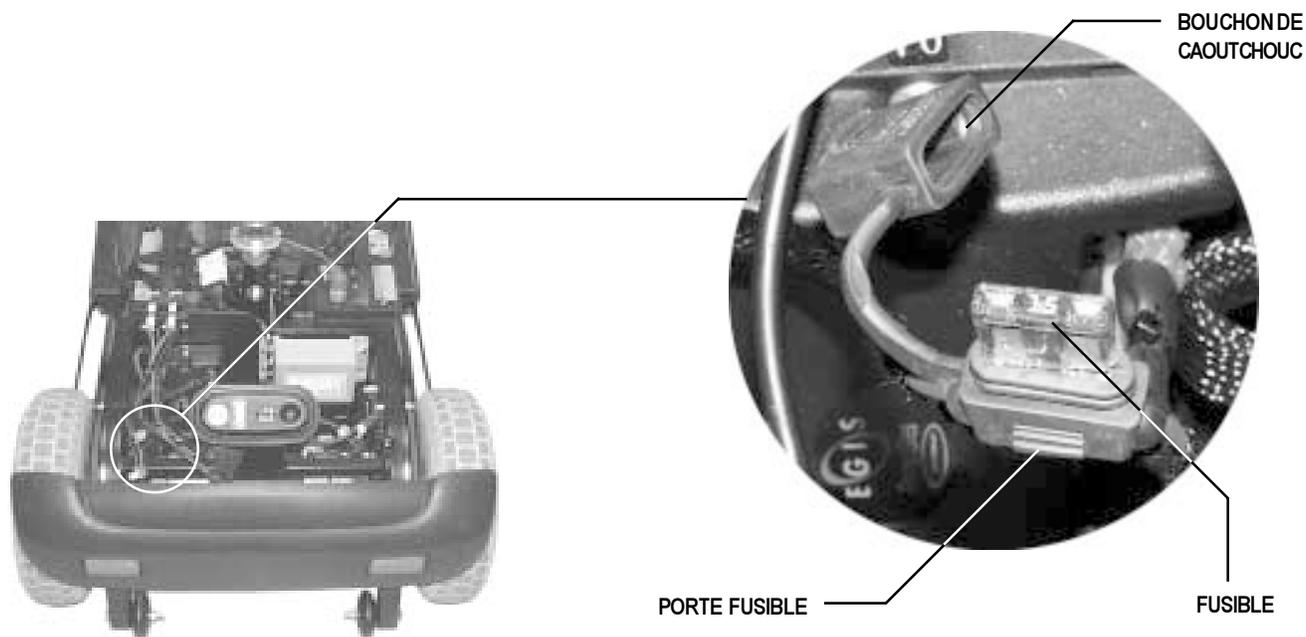


Figure 13. Fusible 15 Ampères Du Chargeur

VII. FONCTIONNEMENT

AVANT DE PRENDRE PLACE SUR VOTRE SCOOTER

- Avez-vous rechargé vos batteries à fond? Voir la section VI. “Batteries et recharge.”
- Le scooter est-il embrayé? (levier abaissé). Ne jamais laisser le levier en position relevée sauf pour le déplacer manuellement.

S'INSTALLER SUR SON SCOOTER



MISE EN GARDE! Ne jamais monter sur votre scooter sans d'abord retirer la clé du contact. Ceci évitera un contact accidentel avec l'accélérateur.

1. Assurez-vous que la clé n'est pas sur le contact.
2. Tenez-vous debout à côté de votre scooter.
3. Poussez sur la manette de commande du siège vers l'avant et faites-le pivoter jusqu'à ce qu'il soit face à vous.
4. Assurez-vous que le siège est bloqué en position.
5. Asseyez-vous confortablement sur le siège.
6. Poussez la manette de commande du siège vers l'avant et faites-le pivoter jusqu'à ce que vous soyez face au guidon.
7. Assurez-vous que le siège est bloqué en position.
8. Vérifiez que vos pieds sont bien posés sur le plancher du scooter.

VERIFICATIONS AVANT LE DEPART

- Êtes-vous assis confortablement? Voir le paragraphe précédent.
- Le siège est-il à la bonne hauteur? Voir la section VIII. “Réglages confort.”
- Avez-vous bloqué le siège en position? Voir la section VIII. “Réglages confort.”
- Avez-vous réglé et verrouillé l'angle du mât du guidon pour être confortable? Voir la section VIII. “Réglages confort.”
- La clé est-elle dans le contact et est-elle tournée dans le sens des aiguilles en position “allumée” (on)?
- Le klaxon fonctionne-t-il?
- Avant de partir, assurez-vous qu'il n'y a personne, ni aucun obstacle devant vous.
- Avez-vous choisi votre parcours afin d'éviter les pentes et les surfaces difficiles?

FONCTIONNEMENT DE VOTRE SCOOTER

Lorsque votre route est planifiée:

- Réglez le bouton de vitesse au niveau désiré.
- Pesez doucement sur l'accélérateur droit pour avancer ou sur le gauche pour reculer.
- Les freins électriques se relâcheront automatiquement et votre scooter avancera à la vitesse sélectionnée.

NOTE: La vitesse de marche arrière est limitée à 60% de la vitesse du réglage de la marche avant.

- Tirez le guidon vers la gauche pour avancer vers la gauche et vers la droite pour aller vers la droite.
- Placez le guidon au centre pour avancer en ligne droite.
- Relâchez l'accélérateur pour ralentir; compressez la manette de frein manuel (facultative) et arrêtez-vous complètement. Les freins électromagnétiques de stationnement s'engageront automatiquement dès que le scooter sera stoppé.

VII. FONCTIONNEMENT

POUR DESCENDRE DE VOTRE SCOOTER

1. Stoppez votre scooter complètement.
2. Retirez la clé du contact.
3. Poussez sur la manette de commande du siège et faites-le pivoter vers le côté.
4. Assurez-vous que le siège est verrouillé après avoir relâché la manette.
5. Descendez prudemment et tenez-vous debout près de votre scooter.
6. Vous pouvez laisser le siège face à vous, prêt pour votre prochaine sortie.

MODE SOMMEIL

Cette fonction coupe le contact automatiquement afin de protéger les batteries. Si vous laissez la clé sur le contact en position allumée par inadvertance et que le scooter demeure immobile pendant approximativement vingt minutes, le contact sera coupé automatiquement. Le contrôleur ne sera plus alimenté, cependant les feux continueront de fonctionner.

Si le mode sommeil coupe le contact de votre scooter, vous devez suivre les instructions ci-dessous pour rétablir le fonctionnement.

1. Tournez la clé vers la position “off.”
2. Tournez la clé vers la position “on.”

VIII. REGLAGES CONFORT

REGLAGE DE L'INCLINAISON DU GUIDON

Le guidon de votre scooter est équipé d'un levier de réglage qui vous permet de le bloquer en place. Voir la figure 14.



MISE EN GARDE! Retirez la clé de contact avant de régler le guidon. Ne jamais tenter de régler le guidon alors que le scooter est en marche sous peine de vous blesser ou d'endommager votre scooter.

Pour régler l'inclinaison du guidon:

1. Tournez le levier de réglage dans le sens opposé à l'horaire pour le desserrer. Si le levier vient en contact avec le panier, tirez dessus, tournez-le dans le sens opposé à l'horaire puis relâchez-le. Continuez de tourner jusqu'à ce que le guidon soit déverrouillé.
2. Tournez le levier de réglage dans le sens horaire pour le resserrer. Si le levier vient en contact avec le panier, tirez dessus, tournez-le dans le sens horaire puis relâchez-le. Continuez de tourner jusqu'à ce que le guidon soit verrouillé.

NOTE: Le guidon peut être complètement abaissé et bloqué en place pour l'entreposage.

Pour régler le guidon pour l'entreposage:

1. Tournez le levier de réglage dans le sens opposé à l'horaire pour le desserrer.
2. Tirez la housse du mât du guidon vers le haut pour exposer les boutons de détente.
3. Prenez le guidon par une des poignées et pesez sur les boutons de détente avec précaution puis abaissez doucement le guidon vers le plancher du scooter.
4. Lorsque le guidon est au plancher, tournez le levier de réglage dans le sens horaire pour le bloquer en place.

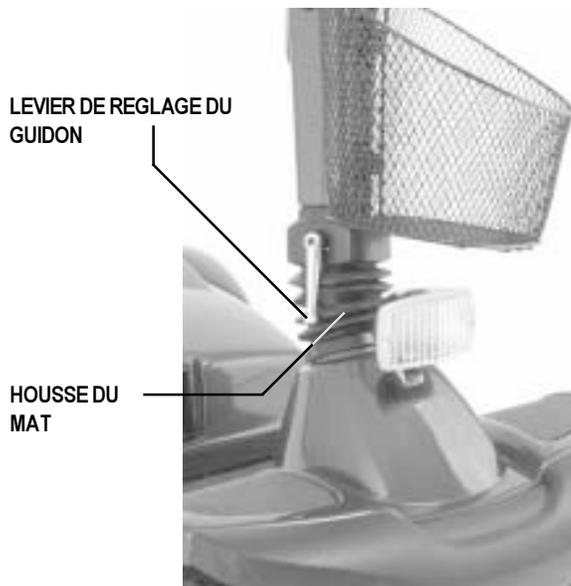


Figure 14. Réglage De l'inclinaison Du Guidon

REGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIEGE

Le siège possède trois niveaux de réglage à 1 pouce d'intervalle.

Pour changer la hauteur du siège:

1. Retirez le siège du scooter, poussez le levier du siège vers l'avant et tenez-le pour le faire pivoter puis soulevez-le pour retirer le siège de son mât.
2. Soulevez et retirez le capot arrière.
3. Desserrez le boulon et l'écrou du mât à l'aide de deux clés 17mm. Retirez le boulon et l'écrou de réglage. Voir la figure 15.
4. Faites glisser le mât dans sa base vers le haut ou vers le bas.
5. Alignez les trous du mât avec ceux de sa base.
6. Ré-installez et resserrez le boulon de réglage du mât.
7. Ré-installez le capot arrière et le siège.

VIII. REGLAGES CONFORT

REGLAGE AVANT/ARRIERE DU SIEGE

Votre scooter est équipé d'une glissière à siège de type automobile. Vous pouvez déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Voir la figure 16.

1. Tirez le levier vers l'extérieur.
2. Tenez le levier et faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.
3. Relâchez le levier lorsque le siège atteint la position désirée.

REGLAGE DE LA ROTATION DU SIÈGE

Le levier permet de bloquer le siège dans l'une des 8 positions. Voir la figure 16.

1. Poussez le levier vers l'avant pour débloquer le siège.
2. Faites pivoter le siège vers la position désirée.
3. Relâchez le levier pour le bloquer en place. Si le siège ne se verrouille pas, balancez le siège doucement jusqu'à ce que vous entendiez un "click."

REGLAGE DU DOSSIER

Pour régler l'inclinaison du dossier du siège:

1. Tirez sur le levier pour débloquer le dossier. Voir la figure 16.
2. Penchez vous vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir la position désirée.
3. Relâchez le levier pour le bloquer en place.

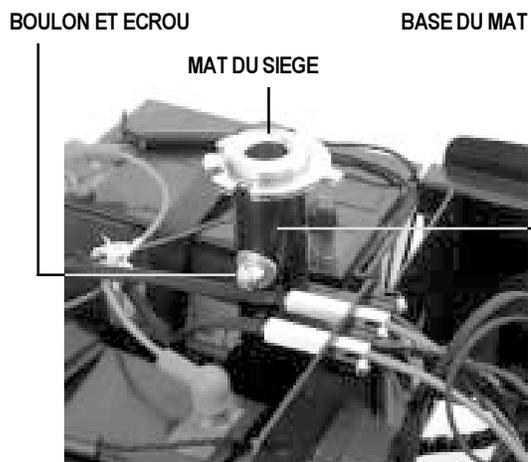


Figure 15. Réglage De La Hauteur Du Siège

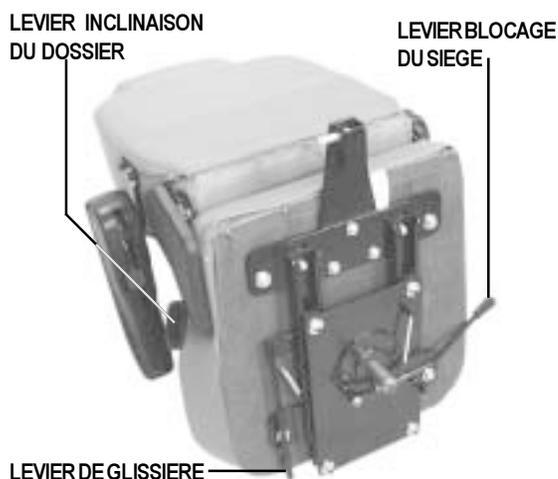


Figure 16. Réglages Du Siège



MISE EN GARDE! Toujours garder votre torse en contact avec le dossier lorsque vous réglez l'inclinaison.

MISE EN GARDE! Ne roulez pas avec votre scooter lorsque le dossier est incliné vers l'arrière.

REGLAGE DE L'INCLINAISON DES ACCOUDOIRS

L'inclinaison des accoudoirs peut être réglée à l'aide d'une roulette sous l'accoudoir.

- Élevez en tournant vers la droite ou abaissez l'inclinaison des accoudoirs en tournant vers la gauche la roulette de réglage sous l'accoudoir.

NOTE: Les accoudoirs peuvent être relevés à la verticale pour faciliter les transferts.

VIII. REGLAGES CONFORT

CEINTURE DE POSITIONNEMENT (FACULTATIVE)

Votre scooter peut être équipé d'une confortable ceinture de positionnement réglable de type automobile. Voir la figure 17. La ceinture vous aide à maintenir une bonne posture et vous empêche de glisser vers le bas ou vers l'avant. Cette ceinture n'est pas une ceinture de sécurité.

Pour installer la ceinture de positionnement (au besoin):

1. Retirez le siège de votre scooter.
2. Placez le siège à l'envers de façon à ce que le dessous du siège soit à votre portée. Voir la figure 17A.
3. Utilisez une clé pour enlever les deux boulons noirs situés à l'extrémité arrière du siège.
4. Insérez le boulon au travers de l'orifice approprié de la ceinture et du siège.
5. Resserrez le tout.

Pour régler la ceinture de positionnement:

1. Insérez l'onglet de métal de la partie droite dans la boucle coté gauche jusqu'à ce que un "click" se fasse entendre.
2. Tirez sur la courroie coté droit jusqu'à ce que la ceinture soit ajustée de façon sécuritaire mais confortable.

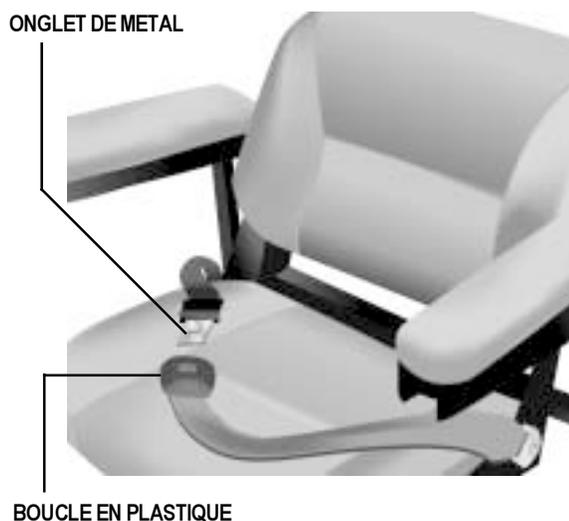


Figure 17. Ceinture De Positionnement



Figure 17A. Installation De La Ceinture

VIII. REGLAGES CONFORT

SIEGE ELECTRIQUE (FACULTATIF)

Votre Victory XL-4 peut être équipé d'un siège électrique facultatif. Le siège électrique est conçu pour élever ou descendre le niveau du siège automatiquement et sans effort. Voir la figure 18.

MISE EN GARDE! Le siège électrique a été conçu pour être utilisé sur une surface à niveau et lorsque le scooter est à l'arrêt seulement. Sa fonction est de vous élever pour atteindre des objets.



Vous devez respecter les consignes de sécurité à la lettre:

- **Ne jamais élever ou descendre le siège lorsque le scooter est en mouvement!**
- **Faites fonctionner le siège seulement lorsque le scooter est sur une surface à niveau.**
- **Ne jamais rouler avec votre scooter si le siège est élevé.**
- **Nous recommandons de rouler seulement lorsque le siège est complètement abaissé.**

Si le bouton de commande est monté sur le côté droit du scooter:

1. Poussez le bouton vers l'avant pour élever le siège.
2. Tirez le bouton vers l'arrière pour descendre le siège.
3. Relâchez le bouton lorsque le siège atteint le niveau désiré.

Si le bouton de commande est monté sur le côté gauche du scooter:

1. Poussez le bouton vers l'avant pour descendre le siège.
2. Tirez le bouton vers l'arrière pour élever le siège.
3. Relâchez le bouton lorsque le siège atteint le niveau désiré.



Figure 18. Moteur De Siège Electrique

IX. MONTAGE ET DEMONTAGE

Aucun outil n'est requis pour démonter le Victory XL-4. Toujours procéder au démontage du scooter sur une surface propre, sèche, à niveau et suffisamment grande pour travailler et vous déplacer. Gardez à l'esprit le fait que le scooter démonté occupera beaucoup plus d'espace que lorsqu'il est assemblé.

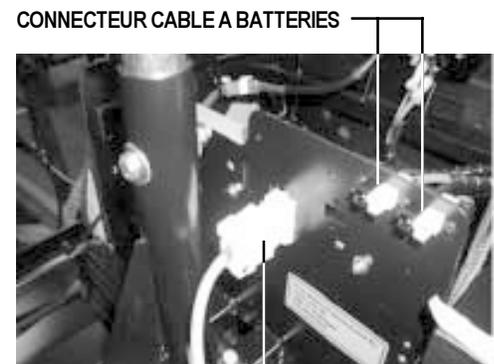
DEMONTAGE

1. Retirez la clé du contact.
2. Embrayez le scooter en pesant (abaïsser) sur le levier. Voir la section V. "Votre Victory XL-4." Il est plus facile de manoeuvrer la section arrière lorsque les roues sont stabilisées.
3. Enlevez le siège en le soulevant du scooter.
4. Ecartez légèrement le capot et soulevez-le suffisamment pour pouvoir débrancher les feux arrière. Voir la figure 19. Le capot est attaché à l'aide de bandes velcro.
5. Débranchez le gros connecteur 9 fiches blanc qui relie la section avant à la section arrière. Voir la figure 20.
6. Débranchez les deux câbles blancs et noirs des batteries. Voir la figure 20.
7. Détachez les courroies des batteries dans le puits.
8. (Si équipé) Débranchez le câble à frein manuel du montant arrière en poussant et tenant le levier de détente avec votre pouce. Voir la figure 21. Soulevez le crochet du levier pour libérer le câble et faites le glisser hors du mât de montage du frein. Voir la figure 21A. Dégagez le câble par mesure de sécurité.



CABLES DES FEUX

Figure 19. Débranchement Des Feux



CONNECTEUR SECTION AVANT/ARRIERE

Figure 20. Connecteur Câble Avant/Arrière

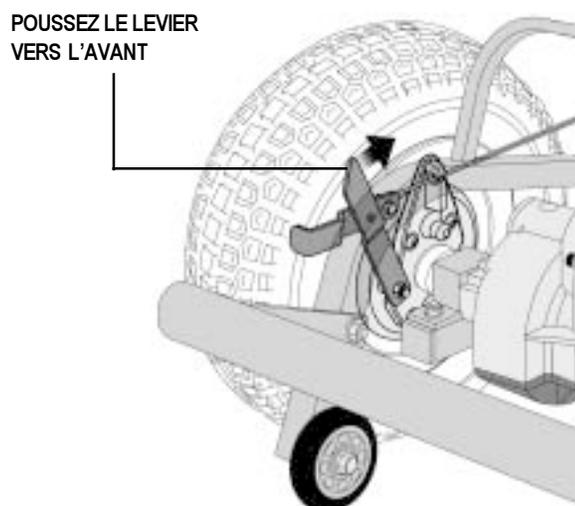


Figure 21. Levier De Détente Du Frein

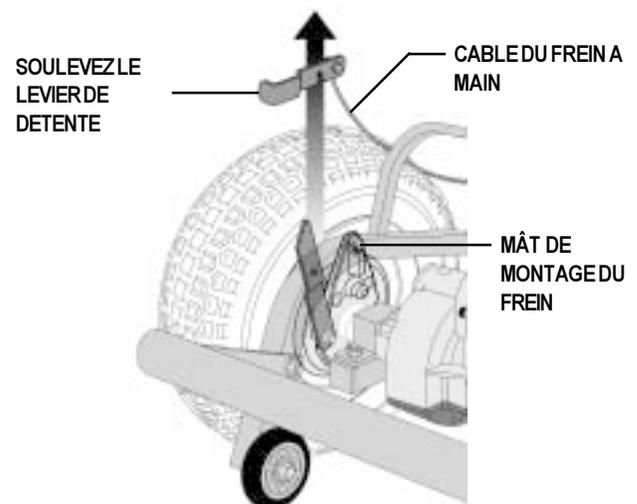


Figure 21A. Démontage Du Câble Du Frein

IX. MONTAGE ET DEMONTAGE

9. Tirez sur le levier de détente complètement vers l'arrière. Voir la figure 22.
10. Tout en tenant le levier vers l'arrière, tirez sur la prise du cadre et poussez le mât du siège vers l'arrière. Les sections se sépareront. Voir la figure 23.

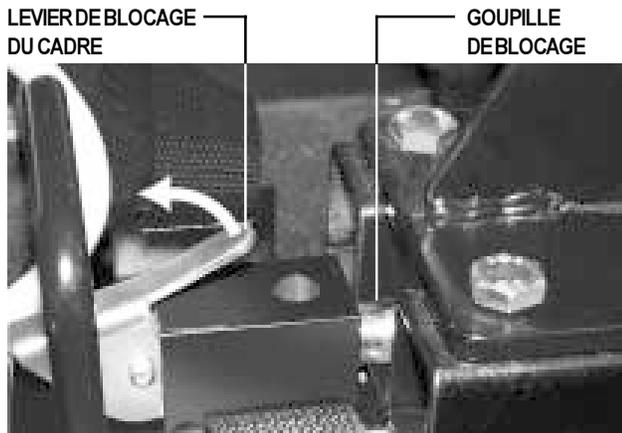


Figure 22. Blocage Des Sections

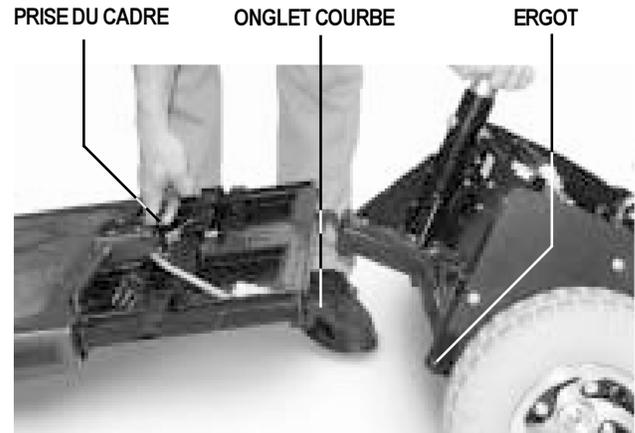


Figure 23. Séparation Des Sections

MONTAGE

1. Placez les sections tel que montré dans la figure 23.
2. Soulevez la section avant par sa prise et poussez sur le mât du siège.
3. Alignez les onglets courbés de la section avant avec les ergots de la section arrière avant d'abaisser les sections.
4. Pivotez les sections l'une vers l'autre jusqu'à ce que les onglets se bloquent en place sur les ergots.
5. Placez les batteries dans le puits et attachez-les avec les courroies.
6. Branchez les câbles à batteries dans leurs connecteurs.
7. Branchez le connecteur blanc, 9-fiches de la section avant dans le connecteur de la section arrière.
8. (Si équipé) Rebranchez le câble dans la fente sur le mât de montage du frein à main. Poussez et tenez le levier de détente avec votre pouce. Puis enfilez et faites glisser le câble dans la fente avant de relâcher votre pouce.
9. Rebranchez la câble des feux arrière avant de remettre le capot arrière en place.
10. Ré-installez le siège.

X. PROBLEMES ET SOLUTIONS

Tout appareil électronique nécessite un entretien régulier. Souvent, lorsque des problèmes surviennent, le gros bon sens règle la plupart d'entre eux. De plus, plusieurs problèmes sont causés par des batteries défectueuses ou insuffisamment chargées.

PROBLEMES	SOLUTIONS POSSIBLES
Que faire si le scooter semble complètement "mort"?	Voici des solutions probables au problème. <ul style="list-style-type: none">■ Enlevez et remettez le contact est en position "on."■ Vérifiez que les batteries sont pleinement chargées.■ Pesez sur le bouton du disjoncteur principal.■ Vérifiez les connexions des batteries■ Vérifiez la connexion du câble qui relie les sections avant/arrière.
Que faire si la jauge à batteries indique que les batteries sont bien chargées mais que le scooter refuse de bouger?	Assurez-vous que le scooter n'est pas débrayé (au neutre). (Abaissez le levier pour embrayer le scooter et rétablir le fonctionnement normal.) <i>NOTE: Lorsque le scooter est au neutre les freins sont relâchés et le courant vers le moteur est coupé.</i>
Que faire si le disjoncteur principal saute continuellement.	Voici des solutions probables au problème. <ul style="list-style-type: none">■ Rechargez les batteries plus souvent.■ Faites vérifier vos deux batteries chez votre détaillant Pride.■ Procurez vous un appareil à tester chez un détaillant de pièces automobile.
L'aiguille de la jauge à batteries tombe lorsque j'appui sur l'accélérateur, le scooter hésite et fonctionne mal.	Voici des solutions probables au problème. <ul style="list-style-type: none">■ Rechargez vos batteries complètement.■ Faites vérifier vos deux batteries chez votre détaillant Pride.■ Procurez vous un appareil à tester chez un détaillant de pièces automobiles.

Si vous rencontrez des problèmes que vous n'arrivez pas à résoudre vous-même, contactez votre détaillant Pride pour obtenir des informations ou du service.

XI. SOINS ET ENTRETIEN

Votre scooter demande un minimum de soins. Si vous croyez ne pas posséder les connaissances et habiletés pour exécuter les consignes suivantes, vous pouvez les faire exécuter par votre détaillant Pride. Les points suivants demandent un entretien périodique.

PRESSION DES PNEUS

- Pour obtenir une performance optimale nous recommandons de maintenir une pression adéquate dans les pneus.



MISE EN GARDE! Ne gonflez pas vos pneus à plus de 30-35 psi. Surgonfler les pneus peut provoquer une explosion entraînant des blessures corporelles et dommages à votre scooter.

USURE DES PNEUS

- Inspectez vos pneus régulièrement.
- Utilisez un protecteur à caoutchouc pour protéger les flancs de vos pneus.



MISE EN GARDE! Ne jamais appliquer de protecteur à caoutchouc sur la bande de roulement des pneus au risque de les rendre très glissants.

SURFACES EXTERNES

- Les pare-chocs et garnitures peuvent bénéficier d'une couche occasionnelle de protecteur à caoutchouc.



MISE EN GARDE! Ne jamais appliquer de protecteur à caoutchouc sur le siège de vinyle au risque de le rendre très glissants.

CONNECTEURS DES BORNES A BATTERIES

- Assurez-vous que les branchements sont bien serrés et libres de corrosion.
- Les batteries doivent reposées bien à plat dans le fond du puits.
- Les bornes des batteries doivent faire face à l'arrière du scooter.

CABLAGES ELECTRIQUES

- Vérifiez et inspectez les connexions et le câblage régulièrement.
- Inspectez régulièrement les gaines protectrices de tous les câbles et fils incluant le cordon du chargeur.
- Faites réparer tous les câbles ou les fils endommagés par votre détaillant Pride avant d'utiliser votre scooter.

CAPOTS EN ABS

Le capot du guidon, le capot avant et le capot arrière sont protégés par une peinture à base d'uréthane. Une couche occasionnelle de cire automobile peut en prolonger et en protéger l'éclat.

XI. SOINS ET ENTRETIEN

ROULEMENTS A BILLES ET MODULE MOTEUR/TRANSMISSION

- Ces pièces sont scellées à l'usine et ne requièrent aucune lubrification.

CONSOLE, CHARGEUR ET MODULE DE COMMANDES ELECTRONIQUES

- Protégez-les de l'humidité.
- Si une de ces composantes venaient à être exposées à l'humidité, laissez sécher votre scooter complètement avant de l'utiliser à nouveau.

FUSIBLES

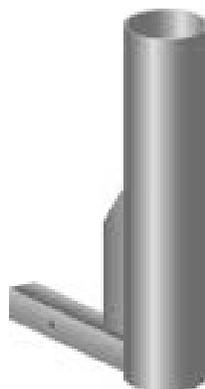
Si un fusible venait à brûler:

1. Retirez la fusible de sa fente en tirant droit dessus.
2. Examinez le fusible pour voir s'il est bien brûlé. Voir les figures 8 et 8A.
3. Insérez un nouveau fusible de même résistance.

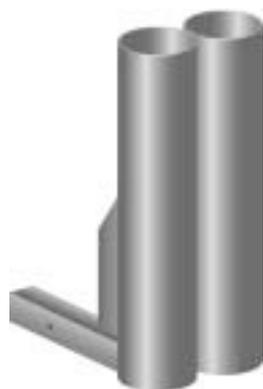
XII. ACCESSOIRES FACULTATIFS

ACCESSOIRES FACULTATIFS

Contactez votre détaillant Pride autorisé pour plus d'informations au sujet des accessoires facultatifs.



SUPPORT POUR CANES/BEQUILLES



SUPPORT DOUBLE POUR CANES/
BEQUILLES



SUPPORT A MARCHETTE



SUPPORT A BEQUILLES
CANADIENNES



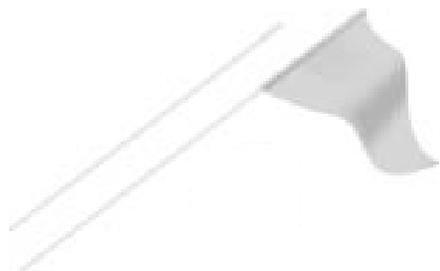
SUPPORT A BONBONNE D' OXYGENE



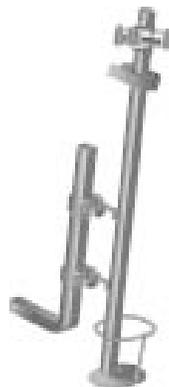
PANIER ARRIERE



SUPPORT A GOBELET



FANION DE SECURITE



SUPPORT DOUBLE POUR BEQUILLES



SUPPORT A CANNE QUADRIPODE

XIII. GARANTIE

GARANTIE LIMITEE DE TROIS ANS

Composantes de la structure incluant la plateforme, les fourches, le mât du siège et le cadre.

Trois ans au prorata pour les composantes suivantes: essieu/transmission, moteur et les freins.

- Première année: 100 % du coût de remplacement des pièces.
- Deuxième année: 67 % du coût de remplacement des pièces.
- Troisième année: 50 % du coût de remplacement des pièces.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE DE TROIS ANS

Module essieu/transmission: dans l'éventualité où le module deviendrait bruyant, la garantie ne s'applique pas (le bruit provenant du module résulte d'un usage excessif et abusif du scooter).

Frein moteur: garantie d'un an sur le fonctionnement du frein électrique (les sabots de frein sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie).

GARANTIE LIMITEE D'UN AN

Durant la première année suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

Toutes les réparations sous garantie doivent être autorisées et effectuées par un détaillant Pride. Ne retournez pas les pièces défectueuses chez Pride avant d'avoir obtenu une autorisation. Tous les frais de transport et d'emballage ainsi que les dommages durant le transport des pièces retournées sont sous la responsabilité de l'acheteur.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

- Le capot et les repose-pieds en plastique ABS sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Les batteries sont garanties pendant six mois par le fabricant de batteries. Pride ne garantit pas les batteries.
- Les pneus et les tubes sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Le rembourrage du fauteuil est sujet à l'usure et n'est pas couvert par la garantie.
- Toutes les réparations et les modifications faites sans l'approbation spécifique de Pride ne sont pas garanties.
- Toutes circonstances hors du contrôle de Pride.
- Tous les dommages causés par: fuite ou renversement du liquide des batteries, négligence, abus, accident ou mauvais usage, entreposage ou entretien non conforme, utilisation commerciale.
- La main-d'oeuvre, les appels de service, les frais de transport ou tous autres frais à moins qu'ils n'aient été autorisés au préalable par Pride.

Il n'y a pas d'autre garantie.

La garantie implicite en ce qui a trait à la marchandabilité ou à la conformité est limitée à un an à partir de la date d'achat dans les limites permises par la loi. Il n'y a pas de garantie implicite. Ceci est la seule garantie exclusive. Les dommages indirects et consécutifs sont exclus de cette ou toute garantie. Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation des dommages accessoires et des dommages consécutifs à l'utilisation d'un produit. Cette garantie vous donne des droits. Par contre, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier.



Pride
Mobility Products Co.

380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7

www.pridemobility.com