

## SPECIFICATIONS DE PRODUIT

**Model:** Victory Twin Serie - Victory Twin (SC712)

**Fabricant:** Pride Mobility Products Company

**Adresse Internet:** www.pridemobility.com

**Information sur le document:** INFINF2546/Rev B/January 2012

<b>Numéro du modèle</b>	SC712
<b>Obstacle maximal</b>	5 cm (2 po)
<b>Inclinaison maximale</b>	14.1% (8°)
<b>Pente maximale franchissable</b>	17.6% (10°)
<b>Longueur hors-tout<sup>2</sup></b>	116.8 cm (46 po)
<b>Largeur hors-tout<sup>2</sup></b>	56.6 cm (22.3 po)
<b>Poids total sans les batteries<sup>6</sup></b>	68.27 kg (150.5 lb)
<b>Composante la plus lourde</b>	Section avant: 25 kg (55 lb)
<b>Rayon de braquage<sup>2</sup></b>	106.7 cm (42 po)
<b>Vitesse maximale<sup>1</sup></b>	Jusqu'à 9.2 km/h (5.7 mph)
<b>Autonomie<sup>1, 4</sup></b>	17.85 km (11.1 milles)
<b>Dégagement au sol<sup>2</sup></b>	5.7 cm (2.25 po)
<b>Capacité de poids</b>	158.75 kg (350 lb)
<b>Siège standard</b>	Type: Plastique moulé, repliable avec les glisseurs Poids: 12.5 kg (27.5 lb) Recouvrement: Vinyle noir Dimensions: 45.72 cm (18 po) de large; 43.18 cm (17 po) de profond
<b>Rouage d'entraînement</b>	Roues motrices à l'arrière, moteur 24-volt DC à essieu scellé
<b>Système de frein double</b>	Régénératif et électromécanique
<b>Pneus</b>	Avant: 23 cm (9 po) solide Arrière: 25.4 cm (10 po) solide
<b>Spécifications des batteries<sup>3, 5</sup></b>	Deux 12-volt, à décharge poussée Format: U-1 (31-36 Ah) ou 40 Ah facultatives Poids des batteries U-1: 11.11 kg (24.5 lb) chacune Poids des batteries 40 Ah: 14.74 kg (32.5 lb) chacune
<b>Chargeur à batterie</b>	Chargeur externe

<sup>1</sup> Varie en fonction du type de terrain, du format (Ah), de l'état et du niveau de charge des batteries et de l'état des pneus. Cette spécification est sujette à une variation de +10%, -5%.

<sup>2</sup> En fonction des exigences de fabrication et des améliorations apportées au produit, il se peut que cette spécification fluctue de (+ ou -) 3%.

<sup>3</sup> Type AGM ou au gel requis. Voyez la section IV. "Batteries et recharge".

<sup>4</sup> Test selon la norme ANSI/RESNA, WC Vol 2, Section 4 & ISO 7176-4 standards. Résultats théoriques obtenus à partir des calculs basés sur les spécifications des batteries et du système d'entraînement. Testé au poids maximal permis.

<sup>5</sup> Le poids des batteries peut varier en fonction du fabricant.

<sup>6</sup> Incluant siège standard.

**NOTE: Ce produit est conforme à toutes les normes ANSI-RESNA applicables et rencontre les exigences des standards ISO 7176 et EN12184. Toutes les spécifications sont sujettes aux changements sans préavis.**

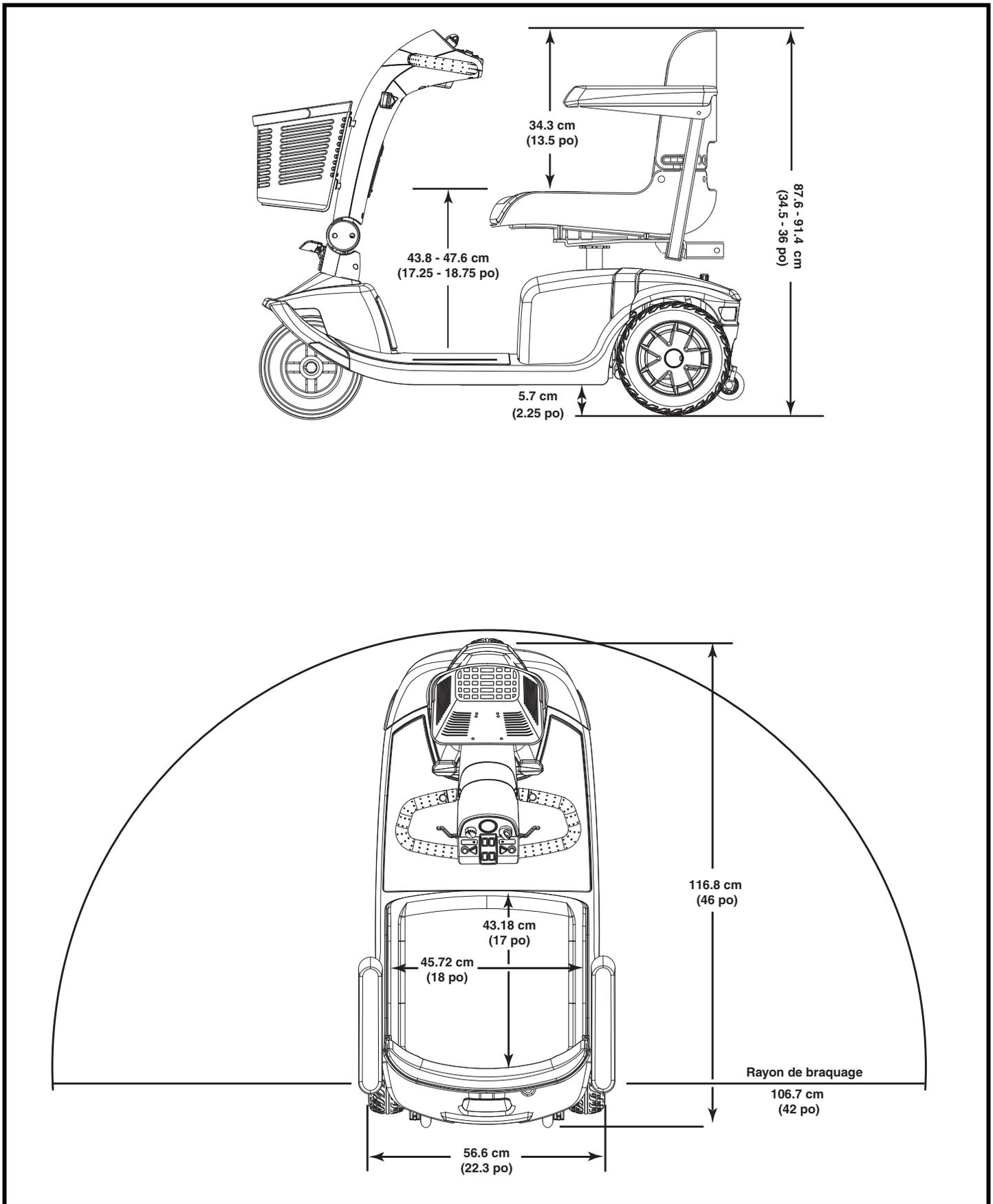


Figure 1. Dimensions (Victory Twin montré)

## SPECIFICATIONS DE PRODUIT

**Model:** Victory Twin Serie - Victory Twin DX (SC712DX)

**Fabricant:** Pride Mobility Products Company

**Adresse Internet:** www.pridemobility.com

**Information sur le document:** INFINFB2546/Rev B/January 2012

<b>Numéro du modèle</b>	SC712DX
<b>Obstacle maximal</b>	5 cm (2 po)
<b>Inclinaison maximale</b>	14.1% (8°)
<b>Pente maximale franchissable</b>	17.6% (10°)
<b>Longueur hors-tout<sup>2</sup></b>	116.2 cm (45.75 po)
<b>Largeur hors-tout<sup>2</sup></b>	57.1cm (22.5 po)
<b>Poids total sans les batteries<sup>6</sup></b>	62.5 kg (138 lb)
<b>Composante la plus lourde</b>	Section avant: 27.2 kg (60 lb)
<b>Rayon de braquage<sup>2</sup></b>	108.6 cm (42.75 po)
<b>Vitesse maximale<sup>1</sup></b>	Jusqu'à 10.5 km/h (6.5 mph)
<b>Autonomie<sup>1, 4</sup></b>	Jusqu'à 20 km (12.5 milles)
<b>Dégagement au sol<sup>2</sup></b>	5.7 cm (2.25 po)
<b>Capacité de poids</b>	158.75 kg (350 lb)
<b>Siège standard</b>	Type: Plastique moulé, repliable avec les glisseurs Poids: 12.5 kg (27.5 lb) Recouvrement: Vinyle noir Dimensions: 45.72 cm (18 po) de large; 43.18 cm (17 po) de profond
<b>Rouage d'entraînement</b>	Roues motrices à l'arrière, moteur 24-volt DC à essieu scellé
<b>Système de frein double</b>	Régénératif et électromécanique
<b>Pneus</b>	Avant: 23 cm (9 po) solide Arrière: 25.4 cm (10 po) pneumatique
<b>Spécifications des batteries<sup>3, 5</sup></b>	Deux 12-volt, à décharge poussée Format: U-1 (31-36 Ah) ou 40 Ah facultatives Poids des batteries U-1: 11.11 kg (24.5 lb) chacune Poids des batteries 40 Ah: 14.74 kg (32.5 lb) chacune
<b>Chargeur à batterie</b>	Chargeur externe

<sup>1</sup> Varie en fonction du type de terrain, du format (Ah), de l'état et du niveau de charge des batteries et de l'état des pneus. Cette spécification est sujette à une variation de +10%, -5%.

<sup>2</sup> En fonction des exigences de fabrication et des améliorations apportées au produit, il se peut que cette spécification fluctue de (+ ou -) 3%.

<sup>3</sup> Type AGM ou au gel requis. Voyez la section IV. "Batteries et recharge".

<sup>4</sup> Test selon la norme ANSI/RESNA, WC Vol 2, Section 4 & ISO 7176-4 standards. Résultats théoriques obtenus à partir des calculs basés sur les spécifications des batteries et du système d'entraînement. Testé au poids maximal permis.

<sup>5</sup> Le poids des batteries peut varier en fonction du fabricant.

<sup>6</sup> Incluant siège standard.

**NOTE: Ce produit est conforme à toutes les normes ANSI-RESNA applicables et rencontre les exigences des standards ISO 7176 et EN12184. Toutes les spécifications sont sujettes aux changements sans préavis.**

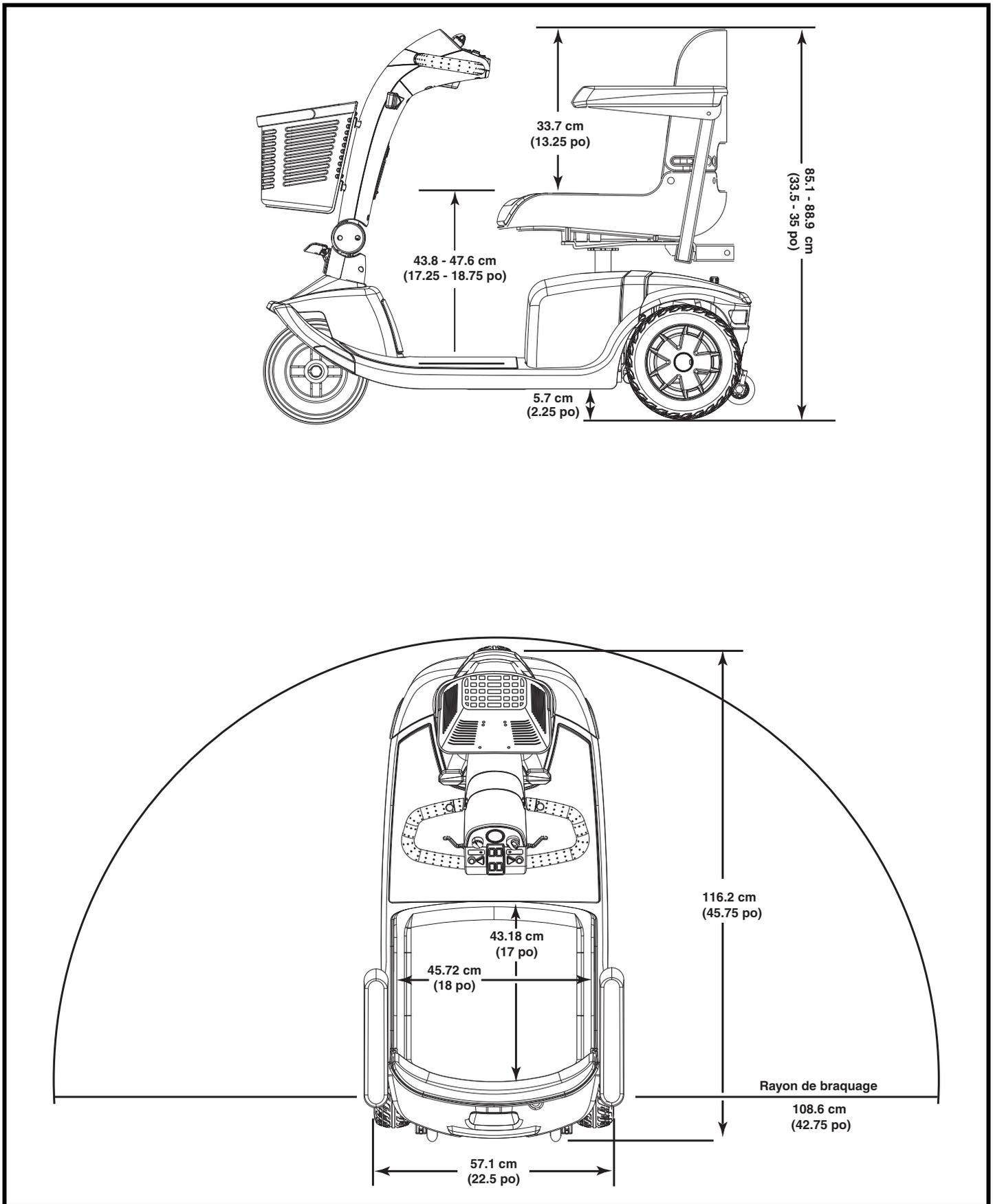


Figure 2. Dimensions (Victory Twin DX montré)