

GOGO

ELITE TRAVELLER



BRUGGER MANUAL

Pride®

Mobility Products Europe B.V.
www.pridemobility.com

Castricummer Werf 26 1901 RW Castricum The Netherlands

SIKKERHEDSBESTEMMELSER



ADVARSEL! Opsætning af produktet skal foretages af en autoriseret Pride-leverandør eller af en kvalificeret tekniker, og alle instruktioner i denne vejledning skal overholdes.

Symbolerne nedenfor anvendes gennem hele brugervejledningen og på selve produktet for at vise advarsler og vigtige oplysninger. Det er yderst vigtigt at læse og forstå symbolerne fuldstændigt.



ADVARSEL! Angiver en potentielt farlig tilstand/situation. En manglende overholdelse af de foreskrevne fremgangsmåder kan enten medføre personskade, beskadigelse af komponenter eller fejlfunktion. På produktet er mærket for dette gengivet med et sort symbol på en gul trekant med sort kant.



OBLIGATORISK! Disse handlinger skal udføres som angivet. Manglende udførelse af obligatoriske handlinger kan medføre personskade og/eller beskadigelse af udstyr. På produktet er mærket for dette gengivet med et hvidt symbol på en blå prik med hvid kant.



FORBUDT! Disse handlinger er forbudte. Disse handlinger må ikke udføres på noget tidspunkt eller under nogen omstændigheder. Udførelse af en forbudt handling kan medføre personskade og/eller beskadigelse af udstyr. På produktet er mærket for dette gengivet ved et sort symbol med en rød cirkel og en rød skråstreg.

Udfyld venligst følgende forhandlerinformation:

Pride-leverandør: _____

Adresse: _____

Telefonnummer: _____

Købsdato: _____ Serienummer: _____

OBS! Disse instruktioner er i overensstemmelse med de nyeste specifikationer og produktoplysninger, der var tilgængelige på udgivelsestidspunktet. Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer, såfremt disse bliver nødvendige. Eventuelle produktændringer kan betyde mindre variationer mellem afbildninger og forklaringer i denne vejledning og det købte produkt. Den nyeste/aktuelle version af denne vejledning findes på vores hjemmeside.

FORHANDLER:



INHOLDSFORTEGNELSE

I. INTRODUKTION	4
II. SIKKERHED	5
III. DERES SCOOTER	18
IV. BATTERIER OG OPLADNING	23
V. DRIFT	28
VI. JUSTERINGSMULIGHEDER	30
VII. AFMONTERING OG MONTERING	33
VIII. FEJLFINDING	35
IX. VEDLIGEHOLDELSE	37
X. GARANTI	40

I. INTRODUKTION

SAFETY

VELKOMMEN til Pride Mobility Products (Pride). Det produkt, De har købt, kombinerer avancerede komponenter med **sikkerhed**, komfort og design. Designelementerne vil med sikkerhed give Dem den forventede komfort i Deres daglige aktiviteter. Med en **sikker** betjening og vedligeholdelse af produktet får De mange års tilfredsstillende kørsel og service.

Læs og følg alle instruktioner, advarsler og henvisninger i denne brugervejledning, før scooteren tages i brug første gang. Alle instruktioner, advarsler og henvisninger i de supplerende brugsanvisninger, der leveres sammen med scooteren, skal læses forud for første ibrugtagning. Deres **sikkerhed** afhænger af Deres egen dømmekraft såvel som af Deres leverandør, plejer eller læge.

Hvis der er informationer i denne brugervejledning, som De ikke forstår, eller hvis De har brug for yderligere hjælp til indstilling eller betjening af scooteren, er De velkommen til at kontakte Deres autoriserede Pride-leverandør. **Manglende overholdelse af instruktioner, advarsler og henvisninger i denne brugervejledning kan føre til personskader eller produktskader og vil ugyldiggøre Prides produktgaranti.**

KØBSBETINGELSER

Ved at acceptere levering af dette produkt erklærer De Dem indforstået med ikke at ændre eller forandre produktet eller at fjerne, ubrugeliggøre eller sænke sikkerhedsniveauet for afskærmninger, skærme eller andre sikkerhedselementer. Endvidere erklærer De Dem indforstået med ikke at udelade, nægte eller forsømme eftermontering af udstyr, som fra tid til anden leveres af Pride til forbedring af produktet eller til opretholdelse af produktets sikkerhed.

FORSENDELSE OG LEVERING

Inden De tager Deres scooter i brug, skal De kontrollere, at leveringen indeholder alle komponenter, da nogle af dem kan være pakket enkeltvis. Hvis De ikke modtager en komplet levering, skal De straks kontakte Deres autoriserede Pride-leverandør. Hvis transporten har forårsaget beskadigelse på enten emballering eller indhold, skal De kontakte det ansvarlige leveringsselskab.

UDVEKSLING AF INFORMATIONER

Vi vil gerne modtage feedback fra Dem i form af spørgsmål, kommentarer eller forslag til denne brugervejledning. Vi er ligeledes interesserede i at høre om Deres nye scooters sikkerhed og pålidelighed samt om den service, De har fået fra Deres autoriserede Pride-leverandør. Oplys os venligst om enhver adresseændring, så vi kan holde Dem orienteret om vigtige sikkerhedsinformationer, nye produkter og nye muligheder for en bedre anvendelse og udnyttelse af Deres scooter. Kontakt os på nedenstående adresse:

Pride Mobility Products Europe B.V.
Castricummer Werf 26
1901 RW Castricum
The Netherlands

OBS: Hvis De mister eller ikke kan finde Deres registreringskort for produktet eller denne brugervejledning, kan De kontakte os, hvorefter vi gerne fremsender et nyt eksemplar med det samme.

II. SIKKERHED

SIKKERHEDSSYMBOLER

Symbolerne nedenfor bruges på scooteren til at identificere advarsler, obligatoriske handlinger, og forbudte handlinger. Det er meget vigtigt, at du læser og forstår dem helt.



Læs og følg informationerne i brugervejledningen.



Maksimal sædevægt.



Klemme-/brudmærker skabt under montering.



Batteriet indeholder ætsende kemiske stoffer.



EMI/RFI - Dette produkt er blevet testet og har en immunitet på 20 V/m.



Angiver risiko for elektrisk stød.



Brug kun AGM-batterier eller GelCell-batterier for at nedsætte risikoen for lækage eller for forhold, der indebærer risiko for eksplosion.



Angiver forankringspunkterne på scooteren.



Ulåst og i frihjuls-mode.

Placer enheden på et jævnt underlag, og stå på den ene side, når der skiftes fra køre-mode til frihjuls-mode eller fra frihjuls-mode til køre-mode.

Låst og i køre-mode.

II. SIKKERHED



Børn, som ikke er under opsyn, må ikke lege i nærheden af scooteren, mens batterierne bliver ladet op.



Fjern ikke anti-vælte-hjul.



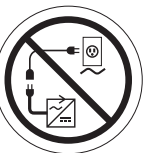
Brug ikke mobiltelefon, walkie-talkier, bærbar computer eller andre radiotransmittere, mens scooteren er i brug.



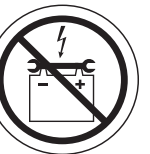
Undgå om muligt eksponering for regn, sne, is, salt eller stillestående vand. Vedligeholdes og opbevares på et rent og tørt sted.



Der kan opstå elektrisk fare som følge af fjernelsen af jordstikket. Om nødvendigt installeres en godkendt 3-stiksadapter på korrekt vis på et elektrisk udtag med indgang til en 2-stikdåse.



Forbind ikke en forlængerledning med AC/DC-konverteren eller batteriopladeren.



Hold redskaber og andre metalgenstande væk fra batteriterminaler. Kontakt med redskaber kan medføre elektrisk stød.

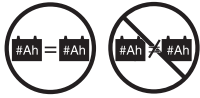


Må ikke blandes AGM eller Gel-batterier. Brug altid batterier af samme type og kemi.



Hold Deres hænder væk fra dækkene, når De kører. Vær opmærksom på, at løstsiddende beklædning kan blive fanget i kørehjulene.

II. SIKKERHED



Anvend ikke batterier med forskellige kapaciteter (amperetimer). Bland ikke gamle og nye batterier. Udskift altid begge batterier på samme tid.



Placer ikke scooteren i frihjuls-mode, når den står på en skråning.



Der forekommer forhold, der indebærer risiko for eksplosion!



Bortskaffelse og genbrug - Kontakt Deres autoriserede Pride-leverandør for oplysninger om hensigtsmæssig bortskaffelse og genbrug af Deres Pride-produkt og dets emballage.



Batteriposter, -poler og relateret udstyr indeholder bly og blyforbindelser. Bær briller og handsker, når De arbejder med batterier, og vask hænder efter arbejdet.



Batterioplader kun til indendørs brug.



Må ikke udsættes for varmekilder såsom åben ild eller gnister. Transporter ikke batterier sammen med antændelige eller brandbare dele.



Denne scooter er ikke i overensstemmelse med kravene i ISO 7176-19 vedrørende anvendelse af scooter som sæde ved transport i et motorkøretøj.



Fremstillet i.

II. SIKKERHED

GENERELLE OPLYSNINGER



OBLIGATORISK! Deres scooter må ikke tages i brug første gang, uden at De har læst og forstået denne brugervejledning fuldt ud.

Deres scooter er en avanceret anordning til forbedring af livskvaliteten, som skal øge mobiliteten. Pride tilbyder en lang række produkter for på bedst mulig vis at opfylde hver scooterbrugers individuelle behov. Vær opmærksom på, at den endelige beslutning om valg og køb vedrørende denne scootertype er scooterbrugerens ansvar, såfremt han/hun er i stand til at træffe en sådan beslutning, og den tilknyttede sundhedsfaglige persons ansvar (dvs. læge, behandler osv.).

Indholdet i vejledningen tager udgangspunkt i den forventning, at en ekspert i mobilitetsanordninger har tilpasset scooteren til brugeren og har hjulpet lægen og/eller den autoriserede Pride-leverandør i forbindelse med instruktionsprocessen vedrørende anvendelse af produktet.

Der findes visse situationer, herunder nogle medicinske forhold, som gør, at scooterbrugeren skal øve anvendelsen af scooteren, mens en uddannet ledsager er til stede. En uddannet ledsager kan være et familiemedlem eller en plejer, som er specifikt instrueret i at hjælpe en scooterbruger med en række hverdagsaktiviteter.

Når De begynder at bruge scooteren til Deres hverdagsaktiviteter, vil De sandsynligvis komme ud for situationer, som kræver lidt øvelse. Tag Dem god tid. De vil hurtigt have sikker og fuldstændig kontrol over scooteren, når De skal køre over døråbninger, på og af elevatorer, op og ned ad ramper og over hen over et let ujævnt terræn.

Nedenfor er der angivet en række forholdsregler, gode råd og andre sikkerhedsmæssige foranstaltninger, som vil hjælpe Dem med lære, hvorledes De kører sikkert med scooteren.

ÆNDRINGER

Pride har udformet og konstrueret Deres scooter, så den sikrer Dem den bedste mobilitet og anvendelighed. Deres autoriserede Pride-leverandør tilbyder en lang række tilbehør, så De kan tilpasse Deres scooter helt efter Deres behov og/eller præferencer. De må dog under ingen omstændigheder ændre, tilføje, fjerne eller deaktivere nogen af Deres scooters egenskaber, dele eller funktioner.



ADVARSEL! Foretag ikke ændringer på scooteren, medmindre disse er godkendt af Pride. Anvend ikke tilbehør, hvis det ikke er afprøvet eller godkendt til Pride-produkter.

AFTAGELIGE DELE



ADVARSEL! Forsøg ikke at løfte eller flytte Deres scooter ved at tage fat i scooterens aftagelige dele, herunder armlænet, sædet eller skærmen. Pride anbefaler, at De kun anvender faste, ikke-aftagelige rammedele såsom scooterens sikringspunkter eller de svejsede konstruktioner på forreste- og bagramme til at løfte eller flytte scooteren.

ADVARSEL! Der skal bruges mindst tre personer til at løfte scooteren: én foran og to ved bagenden af enheden.

SIKKERHEDSTJEK INDEN KØRSEL

Bliv fortrolig med Deres scooter og dens egenskaber. Pride anbefaler, at De gennemfører et sikkerhedstjek inden hver brug for at sikre, at Deres scooter kører korrekt og sikkert.

II. SIKKERHED

Gennemfør nedenstående inspektioner, inden De tager Deres scooter i brug:

- Kontrollér, at dækkene er korrekt pumpet op. Fasthold, men overstig ikke lufttrykket, der er angivet i psi/bar/kPa på hvert dæk, såfremt scooteren er udstyret med pneumatiske dæk.
- Kontrollér alle elektriske forbindelser. Kontrollér, at de er tætte og ikke er rustne.
- Kontrollér alle seleforbindelser. Kontrollér, at de er fastgjort korrekt.
- Kontrollér bremserne.
- Kontrollér batteriniveaut.

Hvis De opdager et problem, skal De kontakte Deres autoriserede Pride-leverandør for at få hjælp.

OPPUMPNING AF DÆK

Hvis Deres scooter er udstyret med pneumatiske dæk, skal De kontrollere lufttrykket eller få lufttrykket kontrolleret mindst én gang om ugen. Et korrekt oppumpningstryk forlænger Deres dæks levetid og er med til at sikre Deres scooters korrekte drift.



ADVARSEL! Det er meget vigtigt, at lufttrykket, der er angivet i psi/bar/kPa på dækket, holdes konstant i de pneumatiske dæk. Giv ikke Deres dæk for meget eller for lidt luft. Lavt tryk kan medføre kontroltab, og ved højt tryk kan dækkene springe. Manglende fastholdelse af lufttrykket, der er angivet i psi/bar/kPa på de pneumatiske dæk, kan medføre en fejlfunktion ved dækkene og/eller hjulene.

ADVARSEL! Pump Deres scooterdæk fra en reguleret luftkilde med en passende trykmåler. Hvis Deres dæk pumpes op fra en ureguleret luftkilde, kan de få et for højt tryk, hvilket kan medføre, at de springer.

OBS: Hvis dækket på Deres scooter kun angiver psi-værdien, skal De anvende nedenstående konverteringsformel for at konvertere værdien til bar eller kPa: $bar = psi \times 0,06895$; $kPa = psi \times 6,89476$.

VÆGTBEGRÆNSNINGER

Deres scooter har en maksimal vægtpacitet. Se specifikationstabellen for yderligere oplysninger. Vær opmærksom på, at den maksimale vægtpacitet omfatter den kombinerede vægt af brugeren og eventuelt tilbehør, der er monteret på scooteren.



OBLIGATORISK! Hold Dem inden for den angivne vægtpacitet for Deres scooter. Garantien bortfalder ved overskridelse af vægtpaciteten. Pride kan ikke holdes ansvarlig for personskader og/eller materiel skade som følge af manglende overholdelse af vægtbegrænsningerne.



ADVARSEL! Der må ikke transporteres passagerer på Deres scooter. Passagerer på Deres scooter kan påvirke tyngdepunktet, hvilket kan medføre, at scooteren tipper, eller at De falder ned fra scooteren.

HÆLDNINGSMÅLING

Flere og flere bygninger har ramper med specifikke hældningsgrader, som sikrer nem og sikker adgang. Nogle ramper har drejemoaskifttere (180 graders drejning), som kræver, at De er god til at dreje om hjørner med Deres scooter.

- Kør forsigtigt hen imod den nedadgående rampe eller en anden hældning.
- Tag store sving med Deres scooter rundt i alle snævre hjørner. Når De gør dette, følger scooterens baghjul en stor bue, men skærer ikke hjørnet skarpt og støder hverken ind i eller sætter sig fast i gelænderhjørner.
- Når De kører ned ad en rampe, skal De holde scooterens laveste hastighed for at sikre en sikkert kontrolleret nedkørsel.
- Undgå pludselige stop og start.

II. SIKKERHED

Når De kører op ad en hældning, skal De prøve hele tiden at holde scooteren i gang. Hvis De bliver nødt til at stoppe, skal De genstarte den langsomt og derefter forsigtigt accelerere. Når De kører ned ad en hældning, skal De have den laveste hastighed og kun køre ligeud. Hvis Deres scooter begynder at køre hurtigere ned ad hældningen end forventet eller ønsket, skal De stoppe den helt ved at slippe gashåndtaget. Skub derefter gashåndtaget forsigtigt fremad for at sikre en sikkert kontrolleret nedkørsel.



ADVARSEL! Når De befinder Dem på en hældning, må De ikke placere scooteren i frihjuls-mode. Det gælder navnlig, når De sidder på den eller står ved siden af den.

ADVARSEL! Når De skal op ad en hældning, må De ikke zigzagge eller køre skråt op ad hældningen. Kør scooteren lige op ad hældningen. Dette reducerer i stort omfang risikoen for at tippe eller falde af scooteren. Vær altid særligt forsigtigt, når De kører på en hældning.

ADVARSEL! Kør aldrig Deres scooter tværs hen over bunden af en hældning eller diagonalt op eller ned af en hældning. Så vidt muligt bør De altid undgå at stoppe, mens De kører op eller ned ad en hældning.

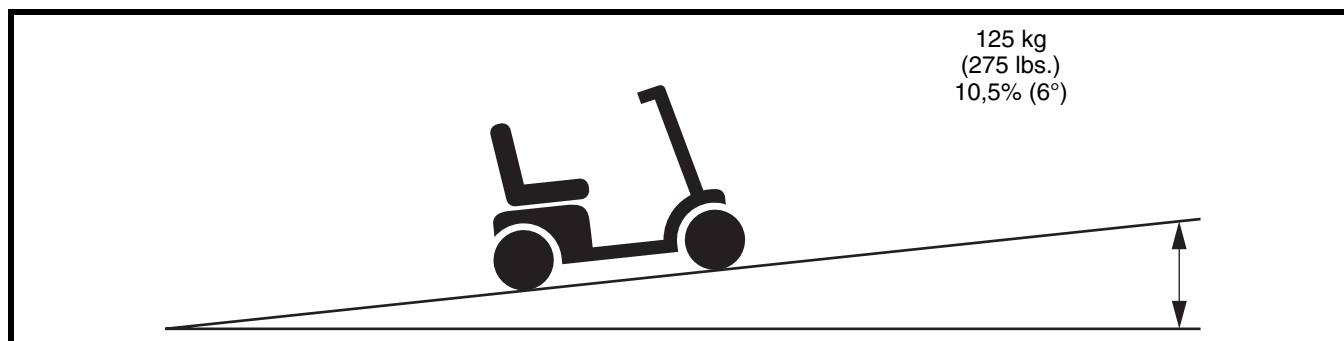


ADVARSEL! De bør ikke køre op eller ned ad en potentielt farlig hældning (dvs. områder, som er dækket af sne, is, afskåret græs eller våde blade).

ADVARSEL! Selv om Deres scooter kan komme op ad skråninger, der er stejlere end dem, der er vist i figur 1, skal De ikke forsøge dette. Overskrid under ingen omstændigheder retningslinjerne vedrørende skråninger eller andre specifikationer i vejledningen. Hvis De alligevel gør dette, kan det medføre ustabilitet i Deres scooter.

Offentlige adgangsramper for handicappede reguleres ikke i henhold til regeringsbestemmelser i alle lande. Derfor er det ikke nødvendigvis den samme standardhældningsgrad, der gælder for dem alle. Andre hældninger kan være naturlige eller, såfremt de er menneskeskabte, ikke specifikt udformet til scootere. **Figur 1** viser Deres scooters stabilitet og dens evne til at køre opad med forskellige vægtbelastninger og under kontrollerede testbetingelser.

Testene blev gennemført med scooterens sæde i den højeste position og bagudjusteret på sædebasen i den bagerste position. Brug denne information som retningslinje. Deres scooters evne til at køre op ad hældninger påvirkes af Deres vægt, Deres scooters hastighed, tilkørselsvinklen til hældningen og Deres scooters indstillinger og udstyr.



Figur 1. Maksimal anbefalet hældningsvinkel

ADVARSEL! Forsøg på at køre op eller ned ad en skråning, som har en stejlere hældning end vist i figur 1, kan medføre, at Deres scooter bringes i en ustabil position og vælter.



ADVARSEL! Kør aldrig med en ilttank, der vejer over 6,8 kg (15 lbs.). Fyld aldrig for- eller bagkurven med indhold, der vejer over 6,8 kg (15 lbs.).

II. SIKKERHED

Når De nærmer Dem en hældning, er det bedst at læne Dem fremover. **Se figur 2 og 2A.** Dette flytter Deres og scooterens tyngdepunkt mod scooterens front, hvilket giver en bedre stabilitet.

OBS: Når De kører op ad ramper, kan den tændte scooter "trille" omkring 30,5 cm (1 foot) tilbage, inden bremsen virker, hvis De slipper gashåndtaget, mens De kører fremad. Den tændte scooter kan "trille" omkring 1 m (3 feet) tilbage, inden bremsen virker, hvis De slipper gashåndtaget, mens De bakker.



Figur 2. Normal kørestilling



Figur 2A. Kørestilling for øget stabilitet

INFORMATION OM SVING

For høj hastighed rundt i svingene kan medføre risiko for at vælte. Faktorer med indflydelse på risikoen for at vælte indbefatter, men er ikke begrænset til: hastigheden rundt i svinget, styringsvinklen (hvor skarpt drejer De), ujævne vejoverflader, vejoverflader med hældninger, kørsel fra et område med lav modstand til et område med høj modstand (f.eks. fra græsområder til asfalterede områder – navnlig ved høj hastighed, når man drejer) og bratte retningsskift. Det frarådes at svinge ved høj hastighed. Hvis De føler, at De måske er ved at vælte i et sving, skal De sætte farten ned og mindske styringsvinklen (dvs. mindske skrapheden i svinget) for at undgå, at Deres scooter vælter.



ADVARSEL! Når De drejer skarpt, skal De sætte farten ned og fastholde et stabilt tyngdepunkt. Når De kører ved høje hastigheder, må De ikke dreje skarpt. Dette reducerer i stort omfang risikoen for at tippe eller falde af scooteren.

BREMSEINFORMATION

Deres scooter er udstyret med følgende stærke bremsesystemer:

- Regenerativ: anvender elektricitet til hurtigt at nedsætte køretøjets hastighed, når gashåndtaget sættes tilbage i center-/stopposition.
- Skiveparkeringsbremse: aktiveres mekanisk, efter at den regenerative bremse sætter køretøjshastigheden ned til næsten stop, eller når strømmen af den ene eller anden grund fjernes fra systemet.

II. SIKKERHED

KØREFLADER

Scooterens konstruktion sikrer optimal stabilitet under normale køreforhold som f.eks. tørre og vandrette overflader af beton og asfalt. Men hos Pride ved vi godt, at De nogle gange bliver nødt til at køre på overflader, der ikke er af beton eller asfalt. Vi har derfor også sørget for, at Deres scooter uden problemer kan køre på et fast jordunderlag, græs og grus.

- Undgå kørsel på ujævnt terræn og/eller bløde overflader.
- Undgå højt græs, som kan sætte sig fast i drivmekanismen.
- Undgå løst grus og sand.
- Brug ikke scooteren i fersk- eller saltvand.
- Brug ikke scooteren ved kanten til et vandløb, en sø eller havet.
- Hvis De føler Dem usikker i forhold til et køreunderlag, bør De undgå dette underlag.

OFFENTLIGE VEJE OG KØREBANER



ADVARSEL! De må ikke køre med Deres scooter på offentlige veje og kørebaner. Vær opmærksom på, at det kan være svært for andre trafikanter at se Dem, når De sidder på Deres scooter. Overhold alle lokale bestemmelser for fodgængere i trafikken. Vent, indtil der ingen trafik er på Deres vej, og kør herefter med stor forsigtighed.

FASTE FORHINDRINGER (TRIN, FORTOVSKANTER OSV.)

ADVARSEL! Kør ikke i nærheden af hævede overflader, ubeskyttede afsatser og/eller højdeforskelle (fortovskanter, verandaer, trapper osv.).

ADVARSEL! Forsøg ikke at få Deres scooter op eller ned ad en forhindring, som er uforholdsmæssigt høj.



ADVARSEL! Forsøg ikke at køre baglæns ned ad trin, fortovskanter eller andre forhindringer. Dette kan medføre, at scooteren vælter.

ADVARSEL! Kontrollér, at Deres scooter kører vinkelret i forhold til enhver fortovskant, som De skal op eller ned ad. Se figur 3 og 4.

ADVARSEL! Selv om Deres scooter kan klare større forhindringer, anbefaler Pride, at De ikke forsøger at komme op eller ned ad en fortovskant, der er højere end 5 cm (2 in.). Hvis De alligevel gør dette, kan det medføre ustabilitet i Deres scooter.



Figur 3. Korrekt tilgang til fortovskant



Figur 4. Forkert tilgang til fortovskant

II. SIKKERHED

BARSKE VEJRFORHOLD

De bør om muligt undgå at udsætte Deres scooter for barske vejrforhold. Hvis De pludselig fanges i regn- eller snevejr, ekstrem kulde eller varme, mens De kører, bør De søge ly så hurtigt som muligt. Tør omhyggeligt scooteren, inden den parkeres, oplades eller køres.



FORBUDT! Kørsel i regn- eller snevejr, saltede eller disede/støvede forhold og på isglatte/ glatte overflader kan medføre beskadigelse af scooteren og det elektriske system. Vedligehold og opbevar scooteren på et rent og tørt sted.



ADVARSEL! Længere eksponering for varme eller kulde kan påvirke temperaturen på polstrede og upolstrede komponenter på scooteren, hvilket kan medføre hudirritation. Vær forsigtig, når De anvender Deres scooter under ekstremt varme eller kolde betingelser, eller når den udsættes for direkte sollys i længere perioder af gangen.

FRIHJULS-MODE

Deres scooter er udstyret med et manuelt frihjulshåndtag, som, når det aktiveres, gør det muligt at skubbe scooteren. Se III. "Deres scooter" for yderligere oplysninger om, hvordan De aktiverer og deaktiverer scooterens frihjuls-mode.



ADVARSEL! Når Deres scooter er i frihjuls-mode, frakobles bremsesystemet.

- Deaktiver kun drivmotorer på jævne overflader.
- Kontrollér, at nøglen er taget ud af tændingslåsen.
- Stå ved siden af scooteren, når De aktiverer eller deaktiverer frihjuls-mode. Sid aldrig på scooteren, når De gør dette.
- Når De er færdig med at skubbe scooteren, skal den sættes tilbage i køre-mode for at aktivere bremserne.

En af scooterens ekstrafunktioner er "skub-for-hurtigt"-beskyttelsen, som sikrer scooteren mod at få for høj hastighed, mens den er i frihjuls-mode.

"Skub-for-hurtigt"-funktionen afhænger af, hvilket af følgende forhold der forekommer:

- Hvis nøglen er "slukket" i frihjuls-mode, aktiverer scooteren kontrolheden den regenerative bremse, når scooteren skubbes hurtigere end den maksimale grænse, som er blevet forhåndsindstillet. Kontrolheden fungerer i dette tilfælde som hastighedsstyrer.
- Hvis nøglen er "tændt" i frihjuls-mode, vil De opleve betydelig modstand ved enhver given hastighed. Dette forhindrer scooteren i at få en uønsket fremdrift, hvis det manuelle frihjulshåndtag uforsætligt løsnes, mens scooteren kører.



ADVARSEL! Pride anbefaler, at du ikke frakobler batterierne, når scooteren er i friløb, da dette kan forstyrre funktionen af styreenheden.

TRAPPER OG RULLETRAPPER

Scootere er ikke beregnet til kørsel op og ned ad trapper eller rulletrapper. Brug altid en elevator.



ADVARSEL! Brug ikke Deres scooter til at komme op eller ned ad trapper eller rulletrapper.

DØRE

- Kontrollér, om døren åbner indad eller udad.
- Brug hånden til at dreje håndtaget eller skubbe til håndtaget eller stangen.
- Kør forsigtigt og langsomt Deres scooter fremad for at åbne døren. Eller kør forsigtigt og langsomt Deres scooter baglæns for at åbne døren.

II. SIKKERHED

ELEVATORER

Moderne elevatorer har en sikkerhedsmekanisme til dørkarmen, som, når der skubbes, åbner døren/dørene igen.

- Når De befinder Dem i en elevators døråbning, når døren/dørene begynder at lukke, skal De blot skubbe til den gummibelagte dørkant eller få dørkanten til at røre scooteren for at få døren til at åbne igen.
- Pas på, at lommer, pakker eller scootertilbehør ikke kommer i klemme i elevatordørene.

OBS: Hvis Deres scooters drejeradius ligger over 152,4 cm (60 in.), kan det være svært at manøvrere den i lifte og bygningsindgange. Vær forsigtig, når De prøver at dreje eller manøvrere Deres scooter på snævre steder, og undgå problematiske områder.

LØFTESYSTEMER/ELEVATIONPRODUKTER

Hvis De skal transportere Deres scooter under en rejse, kan det blive nødvendigt at bruge et køretøjsmonteret løftesystem eller elevationsprodukt for at lette transporten. Pride anbefaler, at De inden brug af produktet omhyggeligt læser de advarsler, instruktioner, specifikationer og sikkerhedsmæssige oplysninger, som producenten af løfte-/elevationsproduktet har fastsat.

ADVARSEL! Ikke alle løftesystemer/elevationsprodukter er beregnet til anvendelse med mobilitetsanordninger med siddende personer. Pride anbefaler, at De ikke bliver siddende i scooteren, når den anvendes i forbindelse med løftesystemer/elevationsprodukter, medmindre:



- Produktet er beregnet til anvendelse med siddende personer fra producentens side.
- De overholder alle advarsler, instruktioner, specifikationer og sikkerhedsmæssige bestemmelser som fastsat af producenten, når De sidder på mobilitetsanordningen.

ADVARSEL! Sluk altid for scooteren, når De transporteres ved hjælp af et elevationsprodukt. Såfremt dette ikke overholdes, kan gashåndtaget utilsigtet blive aktiveret, hvilket medfører utilsigtet bevægelse og personskade eller materiel skade.

BATTERIER

Ud over nedenstående advarsler skal alle andre informationer om batterihåndtering overholdes.



OBLIGATORISK! Batteriposter, -poler og relateret udstyr indeholder bly og blyforbindelser. Bær briller og handsker, når De arbejder med batterier, og vask hænder efter arbejdet.

ADVARSEL! Scooterbatterier er tunge. Se specifikationstabellen. Hvis De ikke kan løfte så meget, skal De have hjælp. Løft i henhold til de korrekte teknikker, og undgå at løfte mere, end De er i stand til.



ADVARSEL! Beskyt altid batterierne mod frost, og oplad aldrig et frossent batteri. Opladning af et frossent batteri kan medføre beskadigelse af batteriet.

ADVARSEL! Forbind batteriets ledninger korrekt. RØDE (+) kabler skal forbindes med positive (+) batteripoler. SORTE (-) kabler skal forbindes med negative (-) batteripoler. Der bør placeres beskyttelseskapper over alle batteripoler. UDSKIFT straks beskadigede kabler.

BORTSKAFFELSE OG GENBRUG AF BATTERIER

Læg straks batteriet i en plasticpose, hvis det er beskadiget eller har brud på overfladen. Vores anbefaling: Kontakt de lokale myndigheder eller Deres autoriserede Pride-leverandør med henblik på at få instruktioner om bortskaffelse og genbrug af batterier.

II. SIKKERHED

TRANSPORT MED MOTORKØRETØJER

Pride anbefaler, at De ikke bliver siddende på scooteren, mens De kører med et motorkøretøj. Scooteren bør placeres i bagagerummet i en bil eller bag på en ladvogn eller lastbil, idet batterierne er fjernet og/eller sikret på korrekt vis. Derudover skal alle aftagelige scooterkomponenter, herunder armlæn, sæde og skærm, fjernes og/eller sikres på korrekt vis under transporten med et motorkøretøj.

ADVARSEL! Selv om Deres scooter muligvis er udstyret med en sele, er denne sele ikke beregnet til at give den nødvendige sikkerhed under transport med motorkøretøjer. Personer, der transporteres med motorkøretøjer, skal sikres på korrekt vis i motorkøretøjets sæde med sikkert fastgjort sele.



ADVARSEL! Sid ikke på scooteren, mens den befinder sig i et kørende køretøj.

ADVARSEL! Kontrollér altid, at scooteren og dens batterier er sikret på korrekt vis, når den transporteres. Batterier skal sikres i en lodret position, og der skal monteres beskyttelseskapper på batteripolerne. Batterier må ikke transporteres sammen med antændelige eller brandbare enheder.

SELER

Deres autoriserede Pride-leverandør, læger og andet sundhedspersonale er ansvarlige for at fastsætte kravene til Deres sele, så De kan køre sikkert med Deres scooter.



ADVARSEL! Hvis De har brug for en sele for at kunne køre sikkert med Deres scooter, skal denne fastgøres sikkert.

FORHINDRING AF UTILSIGTET BEVÆGELSE



ADVARSEL! Hvis De regner med at skulle sidde i parkeringsstillingen i en længere periode, skal De slukke scooteren. Dette forhindrer utilsigtet bevægelse på grund af utilsigtet aktivering af gashåndtaget.

PÅ- OG AFSTIGNING

De skal have en god balance for at stige op på og ned fra scooteren. Se nedenstående gode råd til, hvordan De kommer op på og ned fra Deres scooter:

- Fjern nøglen fra tændingslåsen.
- Kontrollér, at Deres scooter ikke er sat i frihjuls-mode. Se III. "Deres scooter".
- Kontrollér, at sædet er fastgjort.
- Skub armlænen op, så det bliver lettere at komme op på og ned fra scooteren.

ADVARSEL! Placer Dem selv så langt bagved som muligt på scooterens sæde. Således undgår De, at scooteren vælter.



ADVARSEL! Undgå at placere hele Deres vægt på scooterens armlæn, og brug ikke armlænen til vægtbærende formål såsom transport. Dette kan medføre, at scooteren vælter, hvilket kan betyde, at De falder af scooteren og kommer til skade.

ADVARSEL! Undgå at placere hele Deres vægt på gulvbrættet. Dette kan medføre, at scooteren vælter.

II. SIKKERHED

RÆKKE UD OG BØJE SIG

Undgå at række ud eller bøje Dem, mens De kører med scooteren. Ved at bøje Dem kan De komme til at aktivere gashåndtaget. Ved at bøje Dem til siden, mens De sidder ned, kan scooteren komme til at vælte. Det er vigtigt at fastholde et stabilt tyngdepunkt og undgå, at scooteren vælter. Pride anbefaler, at scooterens bruger finder frem til sine personlige begrænsninger og fremgangsmåder i forbindelse med at bøje sig og række ud, mens der er en kvalificeret ledsager til stede.



ADVARSEL! Bøj Dem ikke, læn Dem ikke ud, eller ræk ikke ud efter genstande, når De skal samle dem op fra scooterens dæk eller fra en af scooterens sider. Sådanne bevægelser kan flytte tyngdepunktet og vægtfordelingen på scooteren og medføre, at scooteren vælter.



FORBUDT! Hold Deres hænder væk fra dækkene, når De kører. Vær opmærksom på, at løstsiddende beklædning kan blive fanget i kørehjulene.

RECEPTPLIGTIG MEDICIN/FYSISKE BEGRÆNSINGER

Scooterens bruger skal være forsigtig og handle i henhold til sund fornuft, når han/hun kører med sin scooter. Dette omfatter hensyntagen til de sikkerhedsmæssige aspekter i forbindelse med indtagelse af receptpligtig medicin eller håndkøbsmedicin, eller hvis brugeren har specifikke fysiske begrænsninger.



ADVARSEL! Tal med Deres læge, hvis De tager receptpligtig medicin eller håndkøbsmedicin, eller hvis De har specifikke fysiske begrænsninger. Nogle lægemidler og begrænsninger kan påvirke Deres evne til at køre med Deres scooter på en sikker måde.

ALKOHOL/RYGNING

Scooterens bruger skal være forsigtig og handle i henhold til sund fornuft, når han/hun kører med sin scooter. Dette omfatter hensyntagen til de sikkerhedsmæssige problemer, der er forbundet med påvirkning fra alkohol, eller som opstår i forbindelse med rygning.

ADVARSEL! Kør ikke med Deres scooter, når De er påvirket af alkohol, da dette kan påvirke Deres evne til at køre sikkert.



ADVARSEL! Pride anbefaler på det kraftigste, at De ikke ryger cigaretter, mens De sidder på Deres scooter, selv om scooteren opfylder de nødvendige krav til cigaretrykning. De skal overholde nedenstående sikkerhedsbestemmelser, hvis De vil ryge cigaretter, mens De sidder på Deres scooter:

- Lad ikke tændte cigaretter være uden opsyn.
- Hold askebægre i en sikker afstand fra sædehynder.
- Kontrollér altid, at cigaretterne er helt slukket, inden de smides væk.

FORHOLDSREGLER VEDRØRENDE ANTÆNDELIGHED

ADVARSEL! Selv om plastickomponenterne på Deres scooter er blevet afprøvet og lever op til de gældende standarder for antændelighed, anbefaler Pride, at De ikke eksponerer Deres scooter for åben ild.



ADVARSEL! Udskift straks slidte eller beskadigede polstre for at mindske brandfaren.

ADVARSEL! Vær opmærksom på, at vask af polstrede dele kan nedsætte stoffets modstandsdygtighed over for antændelighed.

II. SIKKERHED

ELEKTROMAGNETISK OG RADIOFREKVENSIINTERFERENS (EMI/RFI)



ADVARSEL! Laboratorietests har vist, at elektromagnetiske bølger og radiofrekvensbølger kan have en negativ indvirkning på funktionen af el-køretøjer.

Elektromagnetiske bølger og radiofrekvensinterferens udsendes fra f.eks. mobiltelefoner, mobile tovejsradioer (f.eks. walkie-talkier), radiostationer, tv-stationer, amatør radiosendere (HAM), trådløse computerforbindelser, mikrobølgesignaler, personsøgningssendere og bærbare mellemdistance-transceivere, som bruges af udrykningskøretøjer. I visse tilfælde kan disse bølger forårsage u hensigtsmæssige bevægelser eller beskadige styresystemet. Ethvert el-køretøj har en grad af immunitet (eller modstandsdygtighed) over for EMI. Jo højere immuniteten er, desto højere er beskyttelsesgraden mod EMI. Dette produkt er blevet testet og har en immunitet på 20 V/m.



ADVARSEL! Vær opmærksom på, at mobiltelefoner, tovejsradioer, bærbare computere og andre typer radiosendere kan forårsage u hensigtsmæssige bevægelser af Deres el-køretøj pga. EMI. Udvis forsigtighed i betjeningen af Deres køretøj, hvis et af disse apparater anvendes samtidigt, og hold afstand til radio- og tv-stationer.



ADVARSEL! Montering af tilbehør eller komponenter på el-køretøjet kan øge køretøjets modtagelighed over for EMI. Foretag ikke ændringer på Deres scooter, medmindre disse er godkendt af Pride.

ADVARSEL! El-køretøjet kan selv forstyrre funktionen af andre elektriske apparater i nærheden, f.eks. alarmsystemer.

OBS: Yderligere information om EMI/RFI kan findes i vores ressourcecenter på www.pridemobility.com. I tilfælde af u hensigtsmæssig bevægelse eller frigivelse af bremsen: Sluk Deres scooter, så snart det er sikkert. Kontakt Deres autoriserede Pride-leverandør, og indberet hændelsen.

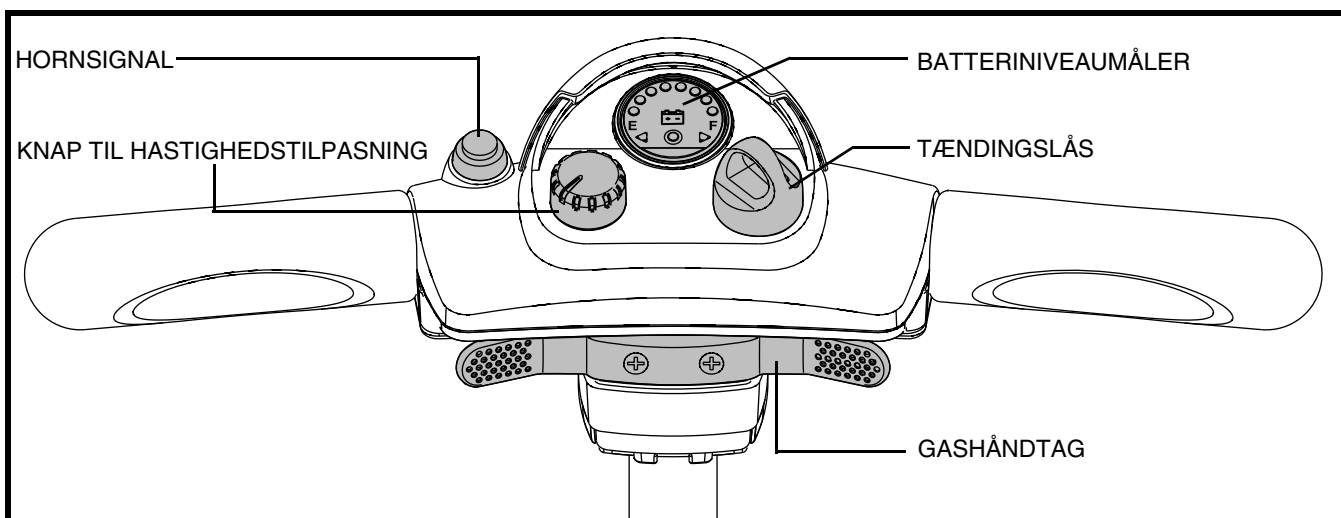
III. DERES SCOOTER

RATSØJLE

Ratsøjlen er udstyret med alle kontrolenheder til kørsel med Deres scooter, herunder tændingslåsen, gashåndtaget, knappen til hornsignal, knappen til hastighedstilpasning, og batteriniveaumåleren. Se figur 5.



FORBUDT! Ratsøjlen må ikke eksponeres for fugt. Hvis ratsøjlen alligevel eksponeres for fugt skal De lade den tørre fuldstændigt, inden De forsøger at tage scooteren i brug igen.



Figur 5. Komponenter på ratsøjlen

Tændingslås

- Sæt nøglen i tændingslåsen, og drej nøglen med uret for at starte (tænde) Deres scooter.
- Drej nøglen mod uret for at standse (slukke) Deres scooter.

Selvom De kan lade nøglen sidde i tændingslåsen, når scooteren er slukket, anbefaler vi at tage nøglen ud for at forhindre uautoriseret brug af Deres scooter.



ADVARSEL! Hvis nøglen er drejet over på "slukket" position, mens scooteren er i bevægelse, aktiveres de elektroniske bremses, og Deres scooter stopper brat!

Gashåndtag

Dette håndtag gør det muligt for Dem at kontrollere Deres scooters fremdriftshastighed og bækkehastighed op til den maksimale hastighed, som De indstiller ved hjælp af knapperne til hastighedsregulering.

- Sætte Deres højre hånd på højre håndtaget og Deres venstre hånd på venstre håndtaget.
- Brug Deres højre tommelfinger til at skubbe til højre side af gashåndtaget at frigøre Deres scooter bremse for at køre fremad.
- Slip gashåndtaget, og lad Deres scooter standse helt inden De aktiverer den anden side af håndtaget for at køre baglæns.
- Når De har sluppet gashåndtaget helt, føres det automatisk tilbage til den midterste "stop"-position og aktiverer Deres scooters bremses.

Hornsignal

Denne knap aktiverer et advarselshorn. Deres scooter skal være tændt, hvis hornet skal virke. Brug altid advarselshornet, hvis dette kan forhindre ulykker eller skader.

III. DERES SCOOTER

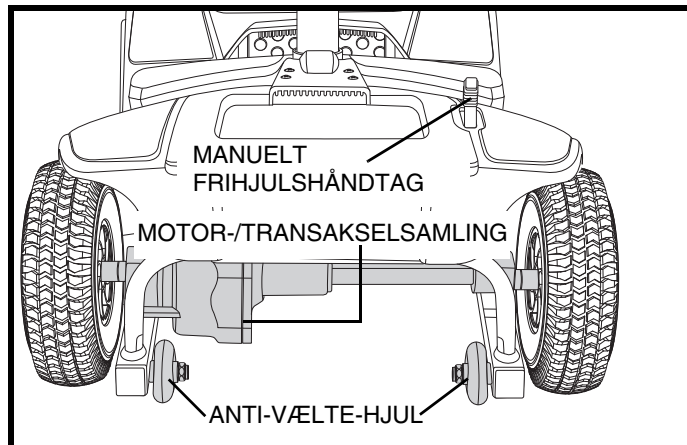
Knap Til Hastighedstilpasning

Med denne knap kan De forudindstille og begrænse den maksimale hastighed på Deres scooter.

- Billedet af en skildpadde markerer den langsomste hastighedsindstilling.
- Billedet af en hare markerer den hurtigste hastighedsindstilling.

Batteriniveaumåler

Når nøglen er sat helt ind og drejet mod uret for at starte Deres scooter, angiver denne måler den omtrentlige batterispændingsstyrke. Yderligere information om batteriopladning findes i IV. "Batterier og opladning".



Figur 6. Motorenhed

BAGSEKTION

Det manuelle frihjulshåndtag, anti-vælte-hjulene, og motor-/transakselsamlingen er placeret på bagsektionen af Deres scooter. Se figur 6.



ADVARSEL! Før De sætter Deres scooter i frihjuls-mode eller tager den ud af frihjuls-mode, skal De tage nøglen ud af tændingslåsen. De må aldrig sætte Dem på en scooter, der er i frihjuls-mode. De må aldrig sætte Deres scooter i frihjuls-mode på skrånende terræn.

Manuelt frihjulshåndtag

Når De skal eller vil skubbe Deres scooter over en kort afstand, kan De sætte den i frihjuls-mode.

1. Fjern nøglen fra tændingslåsen.
2. Skub det manuelle frihjulshåndtag fremad for at deaktivere drivsystemet og bremsesystemet. Herefter kan De skubbe Deres scooter.
3. Skub det manuelle frihjulshåndtag tilbage for at genstarte drivsystemet og bremsesystemet og tage Deres scooter ud af frihjuls-mode.



ADVARSEL! Når Deres scooter er i frihjuls-mode, frakobles bremsesystemet.

- Deaktiver kun drivmotorerne på jævne overflader.
- Kontrollér, at nøglen ikke sidder i tændingslåsen.
- Stå ved siden af scooteren, når De aktiverer eller deaktiverer frihjuls-mode. Sid aldrig på en scooter for at gøre dette.
- Når De er færdig med at skubbe scooteren, skal den sættes tilbage i køre-mode for at aktivere bremsene.

Anti-vælte-hjul

Anti-vælte-hjulene er en integreret og vigtig sikkerhedsmæssig anordning på Deres scooter. De er boltet fast på rammen på scooterens bagside.



FORBUDT! Fjern ikke anti-vælte-hjulene, og foretag ikke forandringer på Deres scooter, som ikke er godkendt af Pride.



ADVARSEL! Anti-tip hjulene kan forstyrre den glidende overgang på din scooter når der køres op eller ned af en kantsten. Kontakt din autoriserede Pride forhandler for mere information.

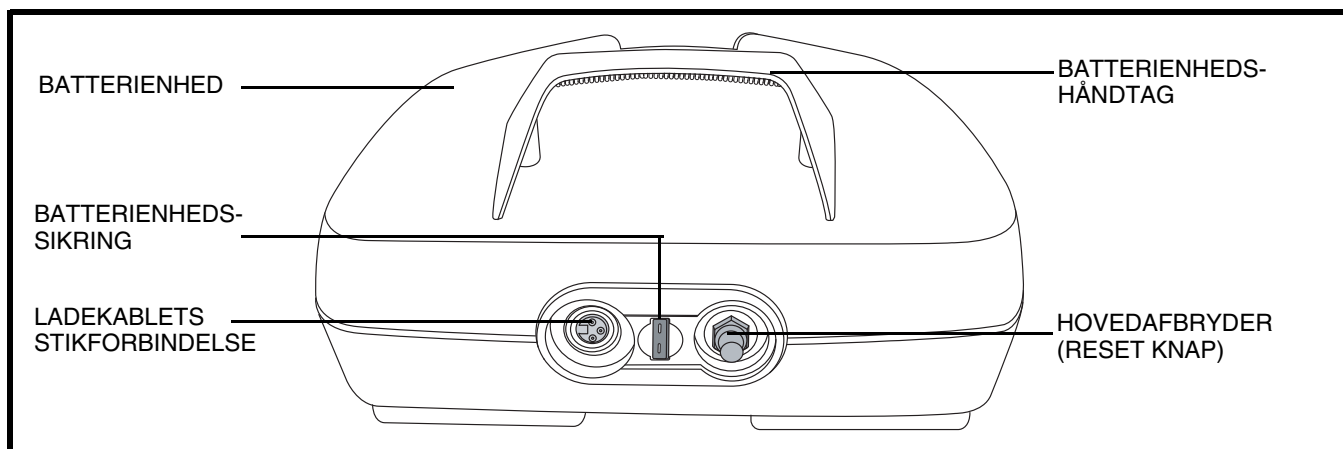
Motor-/transakselsamling

Motor-/transakselsamlingen er en elektromekanisk anordning, som konverterer elektrisk energi fra Deres scooters batterier til kontrolleret mekanisk energi, så Deres scooters hjul sættes i gang.

III. DERES SCOOTER

BATTERIENHED

Deres scooter er udstyret med en innovativ batterienhed, der er nem at tage ud. Et håndtag øverst på batterienheden gør det nemt at tage enheden ud af Deres scooter med en hånd. Batterienheden indeholder to batterier (12 Ah som standard eller 18 Ah som ekstraudstyr), ladekablets stikforbindelse, hovedafbryderen (reset-knap) og batterienhedens sikring. **Se figur 7.**

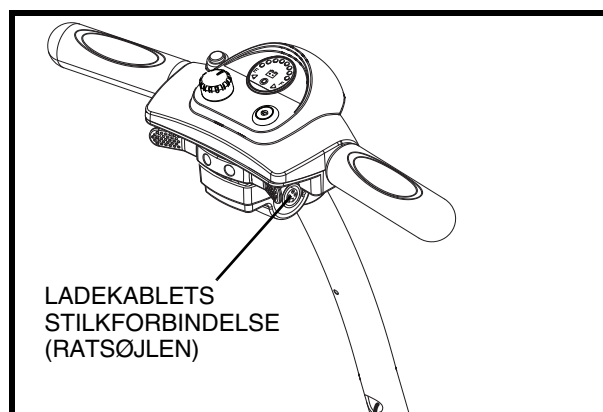


Figur 7. Batterienhed (12 Ah-enhed vist)

Hovedafbryder (reset-knap)

Når spændingen i batterierne bliver lav, eller Deres scooter belastes på grund af stor last, kan hovedafbryderen blive udløst for at beskytte motoren og de elektroniske dele mod beskadigelse. **Se figur 7.**

- Reset-knappen kommer frem, når afbryderen udløses.
- Når afbryderen udløses, lukker hele det elektriske system ned.
- Vent i cirka et minut, inden de elektroniske dele "falder til ro".
- Tryk på reset-knappen for at nulstille afbryderen.
- Hvis afbryderen udløses med jævne mellemrum, kan det være nødvendigt at oplade batterierne hyppigere eller få Deres autoriserede Pride-leverandør til at gennemføre en belastningstest på batterierne.
- Hvis hovedafbryderen udløses gentagne gange, skal De kontakte Deres autoriserede Pride-leverandør.



Figur 8. Ladekablets stikforbindelse

Ladekablets stikforbindelse

3-stiksladekablet forbindes med denne stikforbindelse. **Se figur 8.**

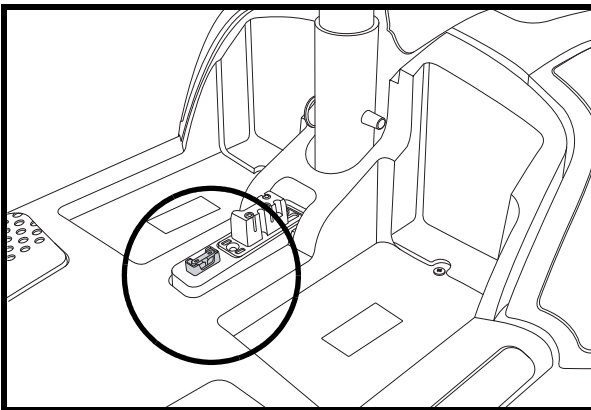
III. DERES SCOOTER

RATSØJLESIKRING

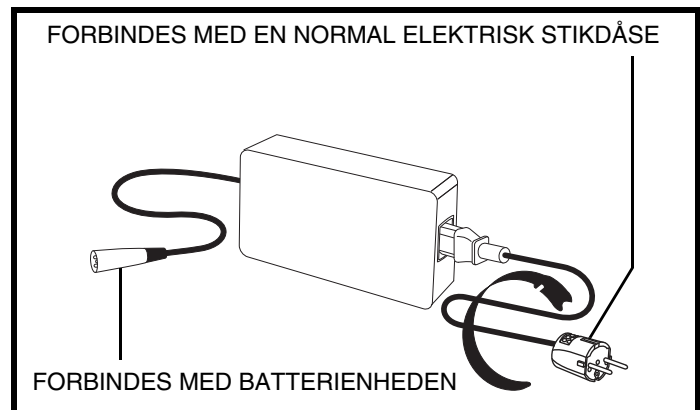
Sikringen under batterienheden beskytter ratsøjles elektronik. **Se figur 9.** Kontrollér denne sikring, hvis en af ratsøjles komponenter ikke reagerer. Se VIII. "Fejlfinding" for instruktioner vedrørende udskiftning af sikringer.

EKSTERN BATTERIPLADER

Den eksterne batterioplader oplader batterierne på Deres scooter, når den forbindes med ladekablets stikforbindelse (på batterienheden) og en normal elektrisk stikdåse. **Se figur 10.**



Figur 9. 3 A-ratsøjlesikring



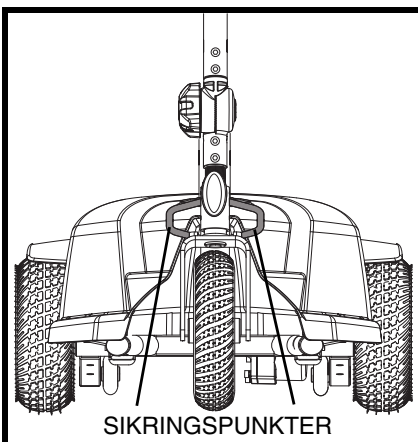
Figur 10. Ekstern Batterioplader

SIKRING AF SCOOTEREN

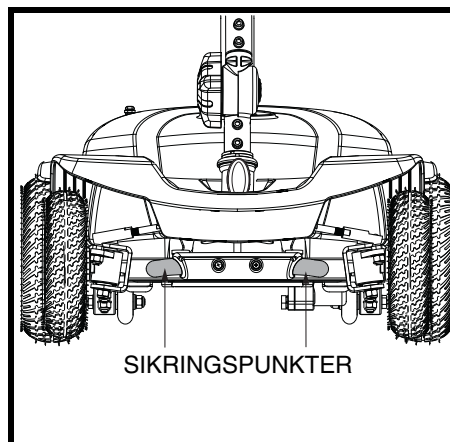
Stil altid scooteren i fremadrettet stilling i køretøjet. Fastgør de fire forankringsremme på de angivne sikringssteder. **Se figur 11, 11A, og 12.** Stram remmene for at reducere muligheden for bevægelse så godt som muligt. Fastgør aldrig remmene på aftagelige, bevægelige eller flytbare dele på scooteren såsom armlæn, skærme og hjul. Disse komponenter bør fjernes. Placer forankringspunkterne til de bagerste remme direkte bag de bagerste sikringspunkter på scooteren. De forreste remme fastgøres på gulvpunkterne, som er placeret længere fra hinanden end scooteren for at skabe en øget tværgående stabilitet.



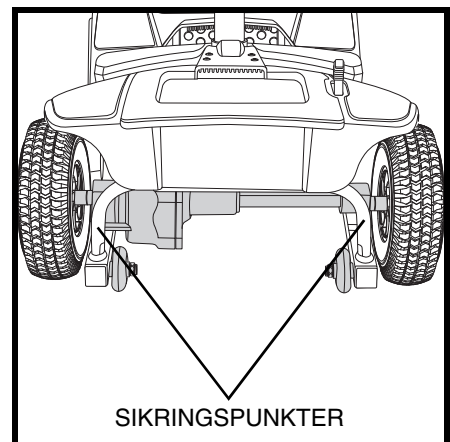
ADVARSEL! Kontrollér, at scooterne er korrekt sikret til motorkøretøjet, mens det kører. Scootere, som ikke er sikret korrekt, kan udgøre en fare for brugeren og for andre køretøjspassagerer i tilfælde af et uheld, pludselig standsning eller sving, da scooteren kan vælte eller glide.



Figur 11. Forreste sektion (3-Hjul)



Figur 11A. Forreste sektion (4-Hjul)



Figur 12. Bagektion

III. DERES SCOOTER

SKÆRMPANELER

De kan ændre farven på Deres scooter ved at fjerne de farvede plasticdele, der udgør skærmpanelet, og udskifte dem med et af de sæt, der fulgte med ved leveringen. Panelerne fastgøres med en genanvendelig velcro-lukning.

For at fjerne skærmpanelets komponenter:

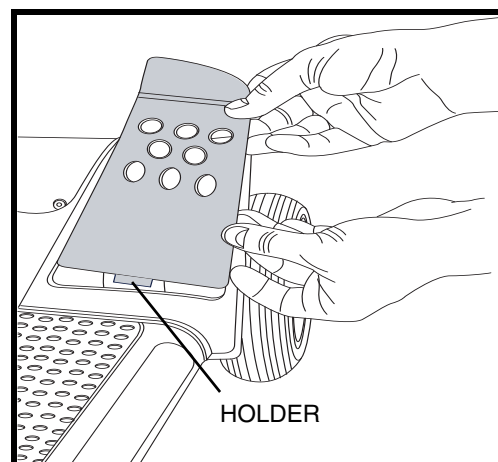
1. Brug fingrene til at finde fastgørelseshullet bag på hver skærmpanelkomponent.
2. Skub op gennem hullet for at adskille komponenten fra scooteren. **Se figur 13 og 14.**

For at fjerne ratsøjleskærmen:

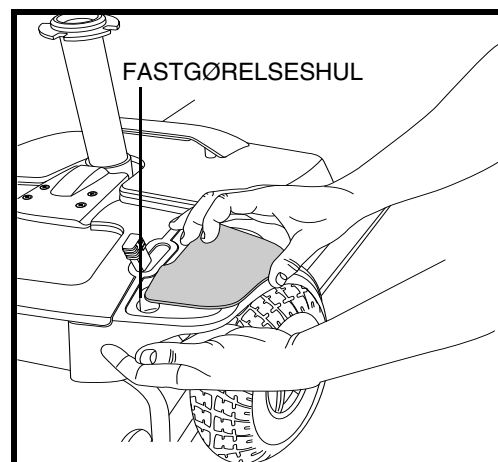
1. Træk forsigtigt skærmens overdel af ratsøjlen, og løft den herefter langsomt væk fra ratsøjlen. **Se figur 15.**

For at genmontere skærmpanelerne placeres hver komponent det rigtige sted, herefter trykkes komponenterne forsigtigt ned for at fastgøre den genanvendelige fastgørelsesenhed.

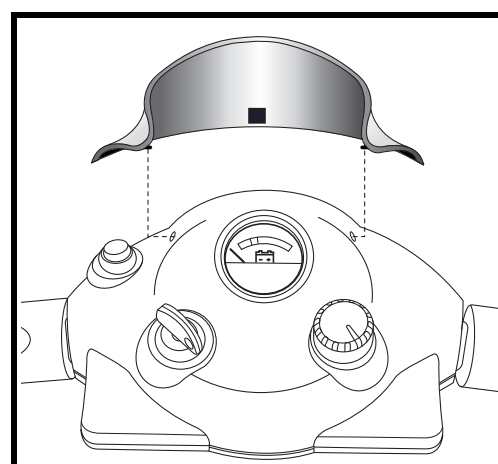
OBS! Sørg ved montering af for- og bagskærmpanelerne for, at den nederste holder på hvert panel sættes ind i holderåbningen inden fastgørelse af panelet. Se figur 13.



Figur 13. Forskærmpanel



Figur 14. Bagskærmpanel



Figur 15. Ratsøjleskærm

IV. BATTERIER OG OPLADNING

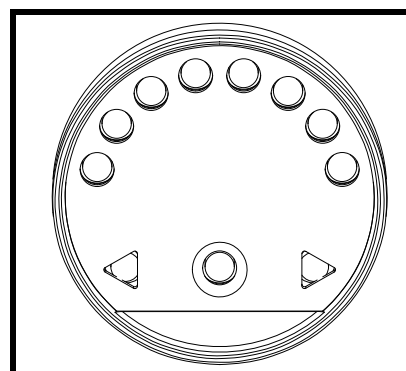
BATTERIER OG OPLADNING

Deres scooter har brug for to langtidsholdbare, 12-volts dyb cyklus-batterier, som er forseglede og vedligeholdelsesfri. De genoplades ved hjælp af et eksternt ladesystem.

- Oplad scooterens batterier, inden De tager scooteren i brug første gang.
- Batterierne skal konstant være fuldt opladede, så scooteren kan køre problemfrit..

LÆST DINE BATTERISPÆNDING

Batteriniveaumåleren på ratsøjlen viser Deres batteriers omtrentlige styrke ved brug af en farvekode. Fra højre til venstre angiver grøn fuldt opladede batterier, gul angiver lavt batteriniveau, og rød angiver, at batterierne skal oplades med det samme. **Se figur 16.** For at sikre at målingen bliver så præcis som muligt, bør batteriniveaumåleren kontrolleres, mens De kører med Deres scooter ved højeste hastighed på et tørt og jævnt underlag.



Figur 16. Batteriniveaumåler

OPLADNING DINE BATTERIER

OBS: Batterienheden kan både oplades, mens den sidder i Deres scooter, og når den er taget ud.



FORBUDT! Der kan opstå elektrisk fare som følge af fjernelsen af jordstikket. Om nødvendigt installeres en godkendt 3-stiksadapter på korrekt vis på et elektrisk udtag med indgang til en 2-stikdåse.



FORBUDT! Brug aldrig en forlængerledning til Deres batterioplader. Sæt opladeren direkte ind i et korrekt forbundet standardiseret el-stik.



FORBUDT! Børn, som ikke er under opsyn, må ikke lege i nærheden af scooteren, mens batterierne bliver ladet op. Pride anbefaler, at De ikke oplader batterierne, mens der sidder nogen på scooteren.



OBLIGATORISK! Læs instruktionerne vedrørende batteriopladningen i denne vejledning og i den vejledning, der er leveret sammen med batteriopladeren, inden De oplader batterierne.



ADVARSEL! Der kan opstå eksplosive gasser, mens De oplader batterierne. Hold scooteren og batteriopladeren væk fra antændelige kilder såsom ild eller gnister, og kontrollér, at der er en passende ventilation, mens De oplader batterierne.

ADVARSEL! Opladningen af Deres scooters batterier skal ske ved hjælp af den leverede eksterne lader. Brug ikke en batterioplader af bilytten.

ADVARSEL! Kontrollér batteriopladeren, ledningerne og forbindelserne for beskadigelse, inden de tages i brug. Kontakt Deres autoriserede Pride-leverandør, hvis De opdager en beskadigelse.



ADVARSEL! Forsøg ikke at åbne kabinettet til batteriopladeren. Hvis det ser ud til, at batteriopladeren ikke fungerer korrekt, skal De kontakte Deres autoriserede Pride-leverandør.

ADVARSEL! Hvis batteriopladeren er udstyret med kølespalter, må der ikke føres genstande gennem disse spalter.

ADVARSEL! Vær opmærksom på, at batteriopladeren kan blive varm under opladning. Undgå hudkontakt, og placer ikke opladeren på overflader, der kan påvirkes af varmen.

IV. BATTERIER OG OPLADNING



ADVARSEL! Hvis Deres batterioplader ikke er blevet afprøvet og godkendt til udendørs brug, må den ikke eksponeres for ugunstige eller ekstreme vejrforhold. Hvis batteriopladeren eksponeres for ugunstige eller ekstreme vejrforhold, skal den have lejlighed til en tilpasning til de ændrede påvirkninger fra omgivelserne, inden den anvendes indendørs. Se den vejledning, der er leveret sammen med batteriopladeren for yderligere information.

Følg nedenstående fremgangsmåde for at oplade batterierne:

1. Placer scooterfronten eller batterienheden tæt ved en standardiseret elektrisk stikdåse. Se figur 17 og 17A.
2. Fjern nøglen fra tændingslåsen.
3. Kontrollér, at det manuelle frihjulshåndtag står i kørestilling.
4. Forbind ladekablet med ladekablets stikforbindelse på Deres scooter, og derefter med den elektriske stikdåse. Vi anbefaler, at De oplader batterierne i 8 til 14 timer.

OBS: LED-lamperne på opladeren viser de forskellige batteriniveauer på forskellige tidspunkter: oplader tændt, opladning i gang og fuldt opladet. Se den vejledning, der er leveret sammen med opladeren, for en detaljeret forklaring af disse visninger.

5. Når batterierne er fuldt opladede, tages ladekablet ud af den elektriske stikdåse og derefter ud af den eksterne ladestation.

OBS: Der findes en opladningsstopfunktion på Deres scooter. Scooteren kan ikke køre, og batteriniveaumåleren fungerer ikke, mens batterierne bliver opladet (når batterienheden oplades på Deres scooter).

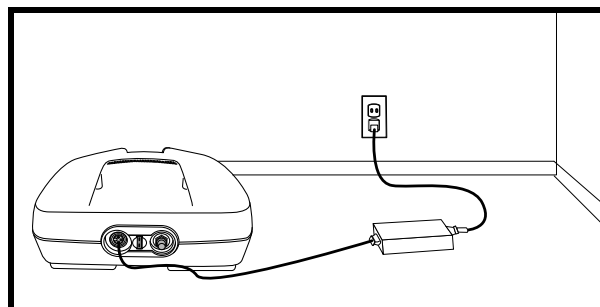
OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

Hvordan fungerer opladeren?

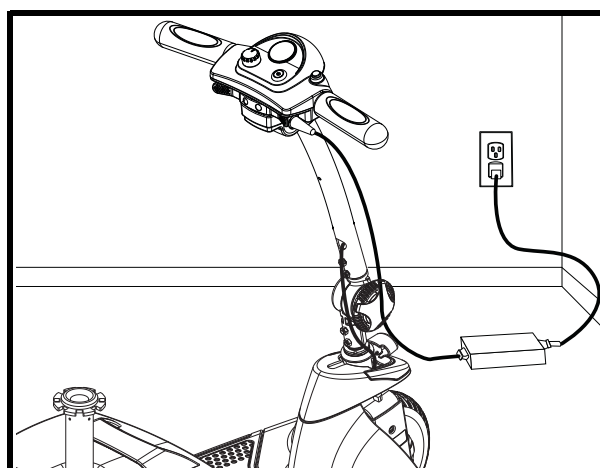
Når batterispændingen er lav, arbejder opladeren ekstra hårdt og sender store mængder elektrisk strøm til batterierne for at oplade dem. Når batterierne er næsten opladet, arbejder opladeren ikke så hårdt for at færdiggøre opladningscyklussen og sender mindre og mindre elektrisk strøm til batterierne. Når batterierne er fuldstændig opladet, er den strøm, der sendes til dem, på næsten nul ampere. Når opladeren er tilsluttet, forsætter den derfor med at oplade batterierne, men den overlader dem ikke. Du henvises til den medleverede brugermanual for vejledninger i forbindelse med opladning.

Hvad gør jeg, hvis scooterens batterier ikke oplades?

- Sørg for, at sikringen på batterienheden er i driftsmæssig stand. Se figur 7.
- Kontrollér, at begge ender af ladekablet er indført helt.



Figur 17. Opladning af batterierne (med batterienheden taget ud)



Figur 17A. Opladning af batterierne (med batterienheden placeret på scooteren)

IV. BATTERIER OG OPLADNING

Må jeg benytte en anden oplader?

Opladerne vælges specifikt ud fra de særlige anvendelser og parres specifikt med typen af, størrelsen på og de kemiske sammensætninger i de pågældende batterier. For at gennemføre den sikreste og mest effektive opladning af Deres scooters batterier anbefaler vi Dem kun at bruge den oplader, der blev leveret som originaludstyr sammen med Deres Pride-produkt. Enhver oplademetode, som medfører, at batterierne oplades individuelt, er forbudt.

Hvor tit må jeg oplade batterierne?

De to følgende faktorer er afgørende for, hvor tit scooterens batterier skal oplades:

- Omfattende brug af scooteren hver dag.
- Sjælden eller sporadisk brug af scooteren.

Når De er opmærksom på disse faktorer, kan De afgøre, hvor ofte og hvor længe scooterens batterier skal oplades. Vi har designet den indbyggede oplader på en sådan måde, at den ikke overlader batterierne. Der kan dog opstå problemer, hvis De ikke oplader batterierne ofte nok, eller hvis De ikke oplader dem regelmæssigt.

Følg retningslinjerne nedenfor for en sikker og pålidelig batteridrift og -opladning.

- Hvis De bruger Deres scooter hver dag, skal batterierne oplades, så snart De er færdig med at bruge scooteren. Scooteren vil da være klar hver morgen til at blive brugt hele dagen. Vi anbefaler, at De oplader batterierne i 8 til 14 timer, når De er færdig med at bruge scooteren.
- Hvis De bruger Deres scooter én gang om ugen eller mindre, skal batterierne oplades mindst én gang om ugen i 12 til 14 timer i træk.
- Sørg for, at scooterens batterier altid er fuldstændig opladet.
- Undgå at dybdeaflade scooterens batterier.

Hvordan opnår jeg maksimal rækkevidde eller kørefasthed pr. opladning?

Køreforholdene er sjældent ideelle: jævne, flade og hårde overflader med ingen vind eller kurver. De vil ofte opleve bakker, hullede fortove, ujævne og løse overflader, kurver og vind. Alle disse køreforhold har indflydelse på scooterens rækkevidde eller køretid pr. opladning. Nedenfor er angivet et par forslag til, hvordan De opnår maksimal rækkevidde pr. opladning.

- Oplad altid scooterens batterier fuldstændig forud for den daglige brug af scooteren.
- Fasthold, men overstig ikke lufttrykket angivet i psi/bar/kPa på hvert dæk.
- Planlæg ruten på forhånd, så De undgår så mange bakker og ujævne, ødelagte eller bløde overflader som muligt.
- Medbring kun den vigtigste bagage.
- Kør med en jævn hastighed.
- Undgå for mange stop- og startkørsler.

Hvilken batteritype og -størrelse skal jeg bruge?

Vi anbefaler dyb cyklus-batterier, som er forseglede og vedligeholdelsesfri. Både AGM- og GelCell-batterier er dyb cyklus-batterier. Disse har den samme ydeevne. Brug ikke vådbatterier med aftagelige kapper.



ADVARSEL! Batterierne indeholder ætsende kemiske stoffer. Brug kun AGM-batterier eller GelCell-batterier for at nedsætte risikoen for lækage eller for forhold, der indebærer risiko for eksplosion!

OBS: Forseglede batterier skal ikke vedligeholdes. Fjern ikke kapperne.

IV. BATTERIER OG OPLADNING

Hvordan sikrer jeg den højeste batterilevetid?

Fuldt opladede dyb cyklus-batterier sikrer en pålidelig ydeevne og udvidet batterilevetid. Kontrollér, at scooterens batterier altid er fuldt opladet. Beskyt Deres scooter og batterierne mod ekstrem varme og kulde. Batterier, som aflades jævnlige og helt, oplades uregelmæssigt, opbevares under ekstreme temperaturer eller opbevares uden fuld opladning, kan få permanente skader, hvilket medfører en upålidelig ydeevne og begrænset levetid.

Hvordan skifter jeg et batteri på min scooter?



OBLIGATORISK! Batteriposter, -poler og lignende udstyr indeholder bly og blyforbindelser. Bær briller og handsker, når De arbejder med batterier, og vask hænderne efter arbejdet.



ADVARSEL! Brug altid to batterier af præcis samme type, kemiske sammensætning og kapacitet (amperetimer). Se specifikationstabellen i denne vejledning eller i den vejledning, der er leveret sammen med batteriopladeren, for de anbefalede typer og kapaciteter.

ADVARSEL! Bland ikke gamle og nye batterier. Udskift altid begge batterier på samme tid.



ADVARSEL! Kontakt Deres autoriserede Pride-leverandør, hvis De har spørgsmål til batterierne i Deres scooter.

ADVARSEL! Udskift ikke batterierne, mens der sidder nogen på scooteren

ADVARSEL! Batterierne i Deres scooter må kun tjekkes eller udskiftes af Deres autoriserede Pride-leverandør eller af en kvalificeret tekniker.



FORBUDT! Hold redskaber og andre metalgenstande væk fra batteripoler. Kontakt med redskaber kan medføre elektrisk stød.

De får muligvis brug for følgende for at udskifte Deres batterier:

- Metriske/standardnøgler og -skruer
- Justerbar skruenøgle

For at udskifte batterierne i Deres scooter:

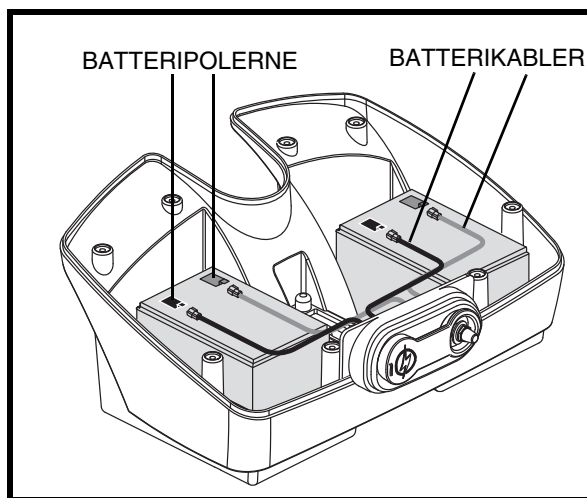


ADVARSEL! Løft ikke mere, end det er fysisk muligt for dig. Spørg om nødvendigt om hjælp.

1. Tag batterienheden ud af Travel Scooteren.
2. Vend enheden forsigtigt om.
3. Fjern de (8) skruer fra yderkanten af batterienheden.
4. Vend enheden forsigtigt om, med højre side opad, og fjern låget.
5. Frakobl de røde (+) og sorte (-) batterikabler fra batteripolerne på hvert enkelt batteri. Se figur 18.



ADVARSEL! Træk ikke direkte i elektriske forbindelser for at frakoble dem fra scooteren. Tag altid fat i selve konnektoren, når De vil frakoble forbindelsen, med henblik på at forhindre beskadigelse af ledninger.



Figur 18. Batteriskift (12 Ah-enhed vist)

IV. BATTERIER OG OPLADNING

6. Fjern gamle batterier.
7. Placer de nye batterier i batterienheden.
8. Tilslut den røde batteriledning til den positive (+) batteripol.
9. Tilslut den sorte batteriledning til den negative (-) batteripol.
10. Sæt låget tilbage på batterienheden, og sørg for, at alle kabler befinder sig inde i enheden, så de ikke kommer i klemme.
11. Vend enheden forsigtigt om.
12. Sæt alle skruerne i igen, og stram dem til.

OBS: Ved 18 Ah-batterier skal De fjerne en møtrik og en bolt, før De kan koble batterikablet fra batteripolen.

OBS: Læg straks batteriet i en plasticpose, hvis det er beskadiget eller har brud på overfladen. Kontakt de lokale myndigheder eller Deres autoriserede Pride-leverandør med henblik på at få instruktioner om bortskaffelse og genbrug af batterier.

Hvorfor virker mine nye batterier svage?

Dyb cyklus-batterier anvender en anden kemisk teknologi end bilbatterier, nikkel-cadmium-batterier og andre almindelige batterityper. Dyb cyklus-batterier er specifikt udformet til at give strøm, aflades og derefter forholdsvis hurtigt genoplades igen.

Vi har et tæt samarbejde med vores batteriproducent for at levere de batterier, der passer bedst til scooterens specifikke elektriske behov. De nye batterier sendes til vores kunder i fuldt opladet tilstand. Under forsendelsen kan batterierne blive udsat for ekstreme temperaturer, som kan påvirke deres ydeevne. Varme nedsætter batteriets opladning. Kulde nedsætter hastigheden for den tilgængelige energi og forlænger opladningstiden.

Det kan tage et par dage, inden temperaturen på Deres scooters batterier stabiliseres og tilpasses de nye omgivende temperaturer. Hvad der er endnu mere vigtigt er, at det tager nogle opladegange (delvis afladning efterfulgt af fuld opladning) for at etablere den vigtige kemiske balance, som er nødvendig med henblik på maksimal ydeevne og lang levetid for dyb cyklus-batterier.

Følg nedenstående fremgangsmåde for at få maksimal ydeevne og levetid ud af Deres scooters nye batterier:

1. Genoplad nye batterier fuldt inden første ibrugtagning. Denne opladning får batteriet op på omkring 88% af den maksimale ydeevne.
2. Kør med Deres scooter på kendte og sikre steder. Kør først langsomt, og kør ikke for langt væk hjemmefra eller fra kendte steder, før De er blevet fortrolig med Deres scooters kontrolenheder, og batterierne kører med perfekt ydeevne.
3. Genoplad batterierne fuldt. De skal nu være over 90% af deres maksimale ydeevne.
4. Start scooteren igen.
5. Genoplad batterierne fuldt igen.
6. Efter fire eller fem opladninger når batterierne 100% af deres maksimale ydeevne og kan holde i længere tid.

Hvad med offentlig transport?

Hvis De vil bruge offentlige transportmidler med Deres scooter, skal De kontakte transportselskabet på forhånd for at finde frem til deres specifikke krav.

V. DRIFT

INDEN DE SÆTTER DEM OP PÅ SCOOTEREN

- Er batterierne fuldt opladet? Se IV. "Batterier og opladning".
- Er det manuelle frihjulshåndtag indstillet i køreposition (bagud)? Lad aldrig det manuelle frihjulshåndtag stå fremadrettet, medmindre De skubber Deres scooter manuelt.
- Kontrollér, at rattets låseknop er i ulåst position. Se VII. "Afmontering og montering".

SÅDAN KOMMER DE OP PÅ DERES SCOOTER

1. Kontrollér, at nøglen er fjernet fra tændingslåsen.



ADVARSEL! Forsøg aldrig at komme op på eller ned fra Deres scooter uden først at have fjernet nøglen fra tændingslåsen. Dette forhindrer, at scooteren flytter sig, hvis De kommer til at aktivere gashåndtaget.

2. Stå ved siden af scooteren.
3. Skub låsehåndtaget for sæde nedad og drej sædet, indtil det har front mod Dem.
4. Sørg for, at sædet er forsvarligt fastlåst.
5. Sæt Dem godt til rette i sædet.
6. Skub låsehåndtaget for sæde nedad og drej sædet, indtil De har front fremad.
7. Sørg for, at sædet er forsvarligt fastlåst.
8. Sørg for, at Deres fødder er sikkert placeret på fodpladen.

JUSTERING OG KONTROL INDEN KØRSLEN

- Har sædet en passende højde? Se VI. "Justeringsmuligheder".
- Sidder sædet sikkert fast?
- Er rattet i en behagelig position og fastgjort sikkert? Se VI. "Justeringsmuligheder".
- Er nøglen sat helt ind i tændingsnøglen og drejet med uret hen på "tændt" position?
- Fungerer hornet korrekt?
- Er Deres vej fri for mennesker, dyr og forhindringer?
- Har De planlagt Deres tur således, at De undgår ugunstige underlag og skal køre over så få hældninger som muligt?

BETJENING AF SCOOTEREN

ADVARSEL! Nedenstående kan have en negativ indvirkning på styringen og stabiliteten, mens De kører med scooteren. Dette kan medføre kontroltab, væltning og/eller personskaade:



- Holde fast i eller fastgøre en snor for at gå tur med Deres kæledyr
- Køre med passagerer på scooteren (herunder kæledyr)
- Lade ting hænge på rattet
- Slæbe eller blive trukket af andre motorkøretøjer

ADVARSEL! Hold altid begge hænder på rattet og fødderne på gulvbrættet, mens De kører med Deres scooter. Denne køreposition giver Dem den bedste kontrol over Deres køretøj.

- Indstil den maksimale hastighed ved hjælp af hastighedstilpasningsknapperne.
- Skub i den pågældende side af gashåndtaget.
- Den elektromekaniske skiveparkeringsbremse deaktiveres, og scooteren accelerer jævnt til den hastighed, De har valgt ved hjælp af hastighedstilpasningsknappen.
- Træk i det venstre håndtag for at styre scooteren mod venstre.
- Træk i det højre håndtag for at styre scooteren mod højre.
- Flyt rattet hen i midterposition for at køre ligeud.
- Slip langsomt gashåndtaget for at standse. De elektroniske bremsere aktiveres automatisk og stopper scooteren.

V. DRIFT

OBS: Deres scooters bakkehastighed er lavere end den fremdriftshastighed, De har indstillet via hastighedstilpasningsknappen.

SÅDAN STIGER DE AF DERES SCOOTER

1. Stands Deres scooter helt.
2. Fjern nøglen fra tændingslåsen.
3. Deaktiver rotationshåndtaget for sædet, og drej sædet, indtil De har front mod siden af Deres scooter.
4. Kontrollér, at sædet er forsvarligt fastlåst.
5. Træd forsigtigt ned fra sædet, og stå på siden af Deres scooter.
6. De kan stå af sædet med front mod siden. Det gør det lettere at stige op på Deres scooter næste gang.

TIMERFUNKTION TIL SLUKNING

Deres scooter er udstyret med en energibesparende automatisk timerfunktion til slukning, som skal sikre Deres scooters batterilevetid. Hvis De ved en fejltagelse lader nøglen sidde i tændingslåsen og på "tændt" position, men ikke bruger Deres scooter i omkring 20 minutter, slukker scooterens kontrolenheder automatisk. Selv om kontrolenheden er slukket, forsynes scooterens belysningsystem stadig med strøm.

Hvis timerfunktionen til slukning aktiveres, skal følgende fremgangsmåde følges for at få scooteren tilbage i normal drift:

1. Fjern nøglen fra tændingslåsen.
2. Sæt nøglen i igen, og start Deres scooter.

VI. JUSTERINGSMULIGHEDER

JUSTERING AF RATVINKEL

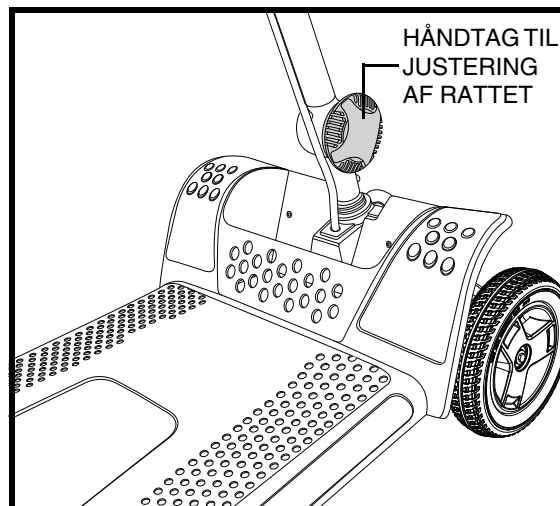


ADVARSEL! Fjern nøglen fra tændingslåsen, inden De justerer rattet eller sædet. Forsøg aldrig at justere rattet eller sædet, mens scooteren er i bevægelse.

Deres scooter er udstyret med et justerbart drejerat.

1. For at løsne rattet skal knappen til ratjustering drejes mod uret. Husk, at rattet hele tiden skal understøttes. **Se figur 19.**
2. Flyt rattet op i en behagelig position.
3. Drej håndtaget til ratjustering mod uret for at fastgøre rattet i en bestemt position.

OBS: For at sænke rattet helt med henblik på afmontering eller transport skal De først fjerne sædet helt. Se VII. "Afmontering og montering".



Figur 19. Ratjustering

JUSTERING AF SÆDEROTATION

Ved hjælp af rotationshåndtaget til sædet kan De indstille sædet i en række positioner..

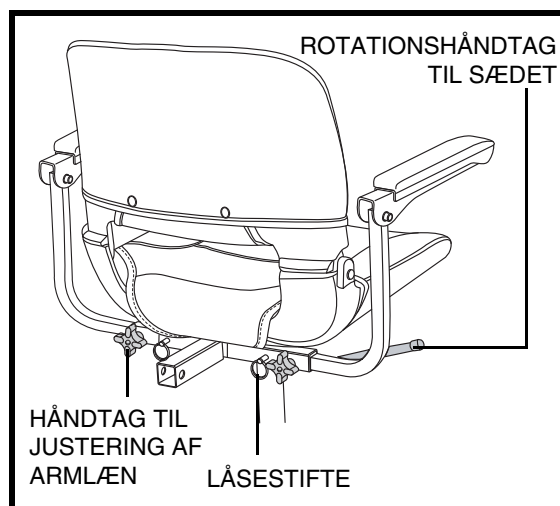
1. Træk op rotationshåndtaget til sædet for at koble sædet ud. **Se figur 20.**
2. Drej sædet hen i den ønskede position.
3. Slip håndtaget for at fastgøre sædet.

JUSTERING AF ARMLÆNSBREDDEN

Armlænsbredden kan justeres indad og udad.

1. Løsn håndtagene til justering af armlænsbredde. **Se figur 18.**
2. Brug den fastgjorte ring til at trække låsestiftene ud og fjerne dem.
3. Skub armlænen ind eller ud i den ønskede bredde.
4. Tilpas justeringshullerne på sæderammen og armlænet, og indsæt herefter låsestiften igen.
5. Stram håndtagene til justering af armlænsbredde.

OBS: Skub armlænen op, så det bliver lettere at komme op på og ned fra scooteren.



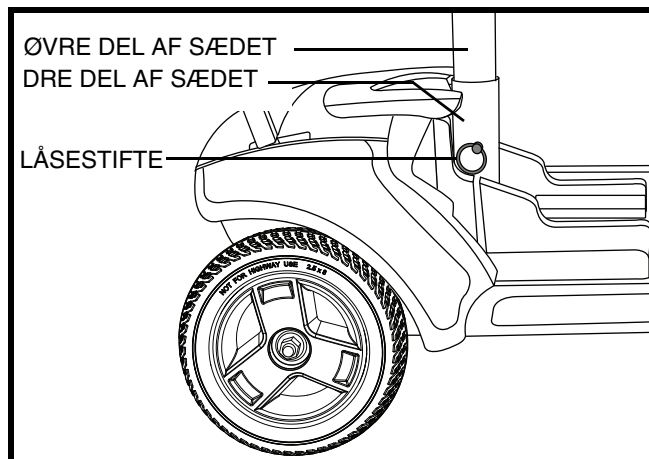
Figur 20. Justering af sæde

VI. JUSTERINGSMULIGHEDER

JUSTERING AF SÆDEHØJDE

Sædet kan justeres i en række forskellige højder. Se figur 21.

1. Fjern sædet og batterienhed fra Deres scooter.
2. Brug den fastgjorte ring til at trække låsestiften ud og fjerne den fra den nederste del af sædet.
3. Løft eller sænk den øvre del af sædet til den ønskede sædehøjde.
4. Idet den øvre del af sædet holdes i denne højde, tilpasses placeringshullerne for den øvre del af sædet med hullerne til den nederste del.
5. Sæt låsestiften helt ind.
6. Genmonter batterienheden og sædet.

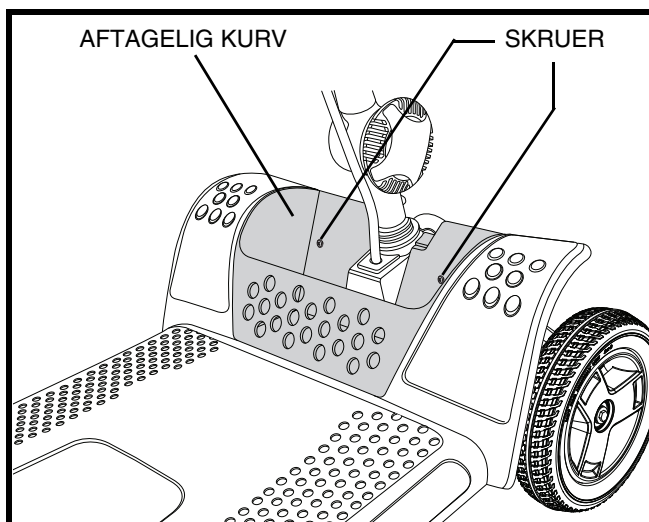


Figur 21. Justering af sædehøjde

FORKURV

Deres Travel Scooter er udstyret med en forkurv, der kan fjernes, hvis De har brug for yderligere fod- og benplads. Se figur 22. Fjern skruerne for at tage den lille kurv af scooteren.

OBS: Undlad for en sikkerheds skyld at placere Deres tegnebog, nøgler eller andre værdigenstande i kurven.



Figur 22. Forkurv

VI. JUSTERINGSMULIGHEDER

SELE (VALGFRI)

Sædet på Deres scooter har mulighed for at blive udstyret med en sele som i en bil, som kan justeres for at give brugeren maksimal komfort. Selen er designet til at give brugeren støtte, så han/hun ikke glider ned af eller frem i sædet. Selen er ikke beregnet til at blive anvendt som blokeringsanordning.

For at montere selen (om nødvendigt):

1. Fjern sædet fra Deres scooter.
2. Vend sædet på hovedet, så De kan se bunden af sædet. **Se figur 23.**
3. Brug en skruenøgle til at fjerne de to bolte på ydersiden af sædet.
4. Før bolten igennem de passende ender af selen, og genmonter herefter boltene og selen på sædets bund.
5. Stram boltene.

Sådan justeres selen for at give brugeren maksimal komfort:

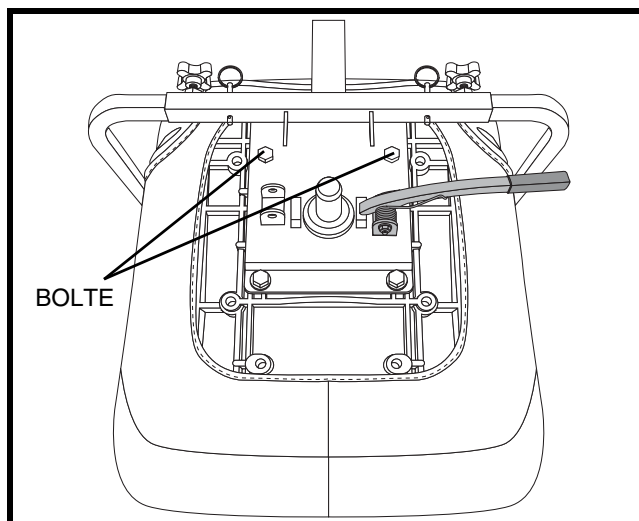
1. Indfør metaldelen på højre side af selen i plastholderen på den modsatte strop, indtil der høres et "klik". **Se figur 23A.**
2. Træk i stroppen på højre side af selen, indtil den er stram, men ikke så stram, at det er ubehageligt.

At frigøre selen:

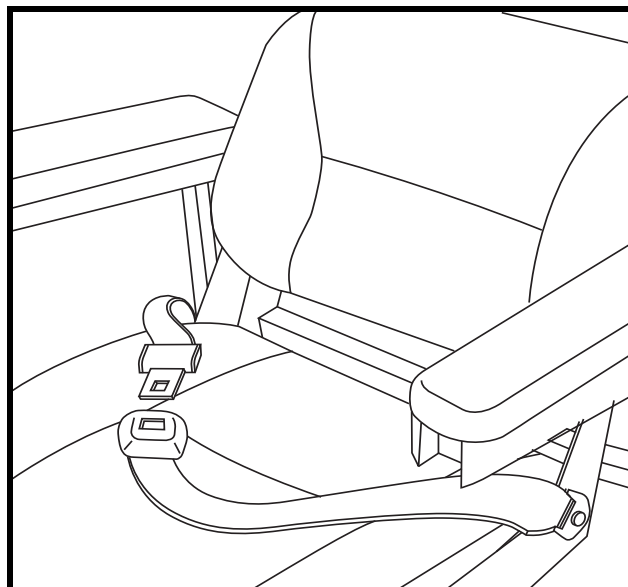
1. Tryk på knappen mekanisme på plasthus.

OBLIGATORISK! Kontrollér, at selen er fastgjort korrekt på scooteren og er justeret i forhold til brugerens komfort, inden selen tages i brug.

OBLIGATORISK! Kontrollér altid selen for løse eller beskadigede dele, inden scooteren tages i brug. Hvis De opdager et problem, skal De kontakte Deres autoriserede Pride-leverandør med henblik på vedligeholdelse og reparation.



Figur 23. Sele Bolte



Figur 23A. Sele



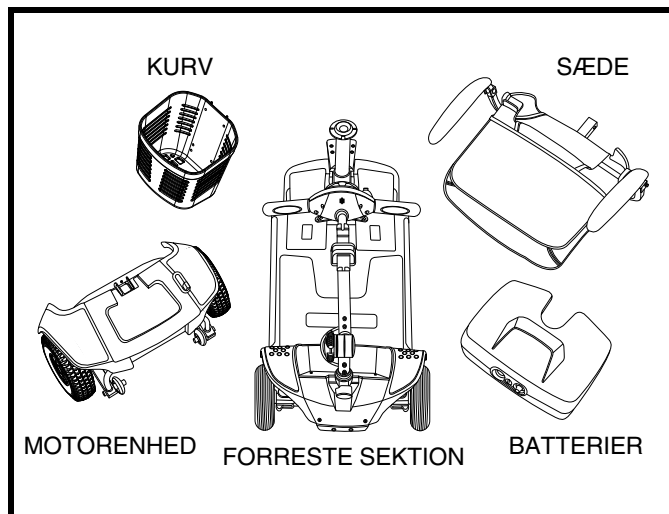
VII. AFMONTERING OG MONTERING

AFMONTERING

De kan skille scooteren i flere dele: sæde, frontsektion, bagsektion, kurv og batterier. Se **figur 24**. De har ikke brug for værktøj til at skille Deres scooter ad eller samle den igen. Men husk, at de afmonterede dele på scooteren kræver mere gulvplads end den samlede enhed. Afmonter eller monter altid Deres scooter på en jævn, tør overflade med nok plads til at kunne arbejde og flytte scooteren rundt – omkring 1,5 meter (5 feet) i alle retninger. Husk, at nogle scooterkomponenter er tunge. De har muligvis brug for hjælp, når de skal løftes.



ADVARSEL! Løft ikke mere, end det er fysisk muligt for Dem. Spørg om nødvendigt om hjælp, når De skal afmontere eller montere Deres scooter.



Figur 24. Komponenter

1. Lås rattet fast i midterpositionen ved at trykke rattets låseknap ind og dreje den 90° med uret. Se **figur 23**. Forhjulet skal vende fremad, for at rattet kan låses.
2. Fjern sædet ved at løfte det lige op og af scooteren. Hvis De oplever modstand, når De fjerner sædet, skal De deaktivere sædets rotationshåndtag og dreje sædet frem og tilbage, mens De løfter op i sædet.
3. Tag batterienheden ud af scooteren.

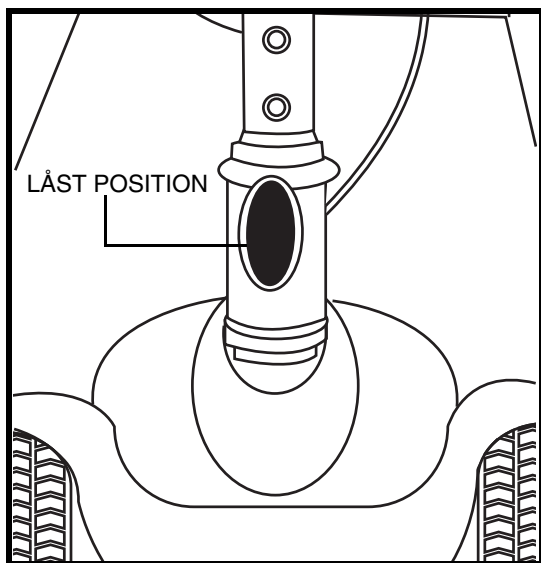


Figure 25. Rattets låseknap (låst)

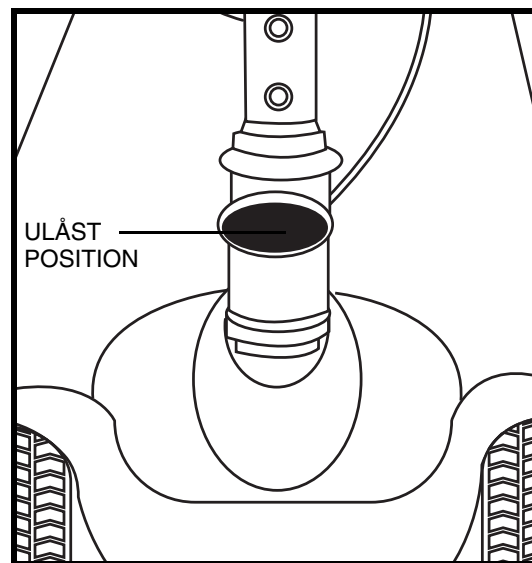


Figure 25A. Rattets låseknap (ulåst)

Adskillelse af rammen

1. Sænk rattet, og stram håndtaget til justering helt.
2. Løft rammefrigørelseshåndtaget indtil rammehægterne ikke længere hviler på det nedre rammerør.
3. Skil langsomt de to sektioner fra hinanden. Se **figur 26**.

VII. AFMONTERING OG MONTERING

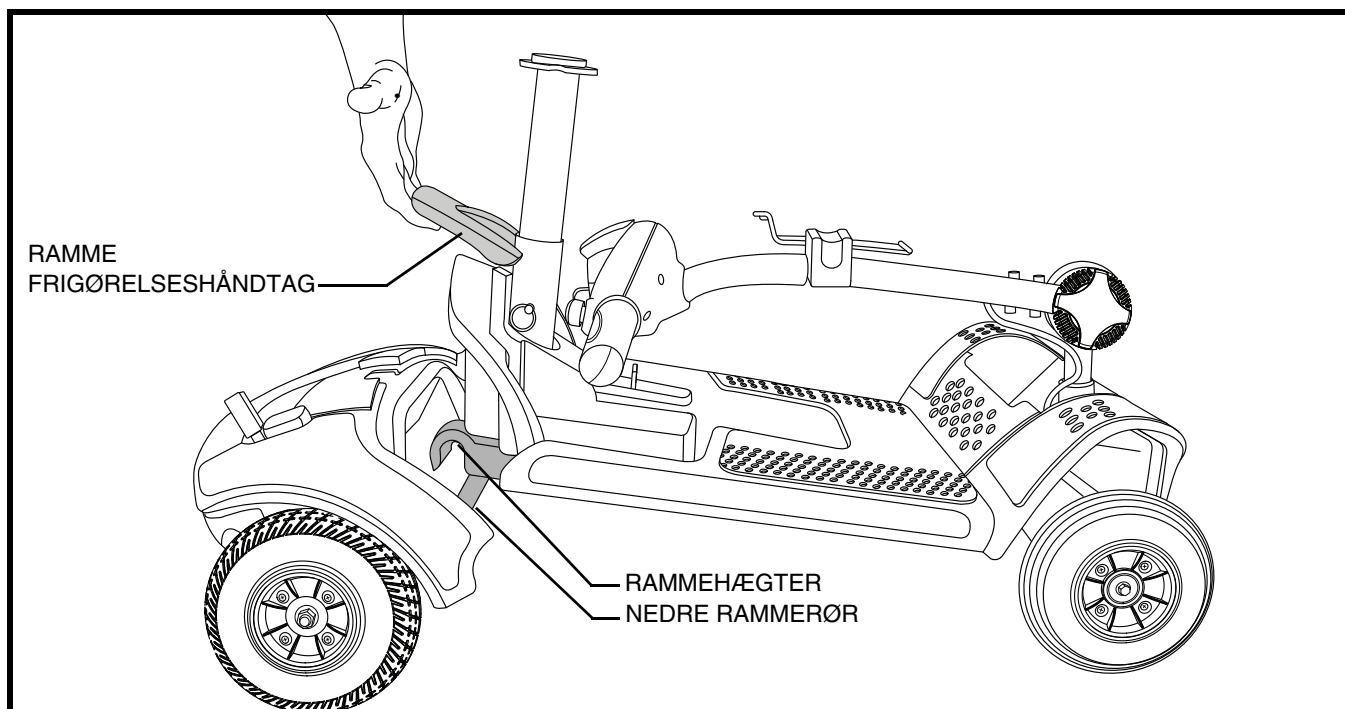
MONTERING

OBS: Vip den bageste halvdel af scooteren en anelse tilbage på anti-vælte-hjulene, inden monteringen påbegyndes, som vist på figur 26.

1. Brug rammefrigørelseshåndtaget til at løfte frontsektionen, mens De tilpasser rammehægterne på frontsektionen til det nedre rammerør på bagektionen. **Se figur 26.**
2. Så snart rammehægterne er placeret over det nedre rammerør, sænkes frontsektionen helt. Dette får rammen til at låse.
3. Hæv rattet, og stram håndtaget til justering helt.
4. Genmonter batteriærnhed.
5. Genmonter sædet, og drej det på plads.
6. Lås forhjulet op ved at dreje rattets låseknop 90° mod uret. **Se figur 25A.**



ADVARSEL! Efter monteringen skal De kontrollere omhyggeligt, at rattets låseknop befinder sig i ulåst position, før De kører på scooteren.



Figur 26. Rammefrigørelses-håndtag

VIII. FEJLFINDING

Alle elektromekaniske anordninger kræver jævnlig fejlfinding. De fleste af de problemer, der kan opstå, kan dog almindeligvis løses ved en smule omtanke og sund fornuft. Mange af problemerne opstår, fordi batterierne ikke er fuldt opladet, eller fordi batterierne er gamle og ikke længere kan holde deres opladning.

BIP-FEJLKODER

Bip-fejlkodeerne skal hjælpe Dem med at kunne foretage hurtig og nem fejlfinding på scooteren. Der lyder en bip-fejlkode, hvis en af nedenstående tilstande indtræffer. En bip-fejlkode begynder med en række hurtige bip, der efterfølges direkte af en række langsommere bip, som udgør den faktiske kode. Bip-fejlkode lyder kun en gang. For at få gentaget bip-fejlkode, skal De tage nøglen ud og sætte den tilbage i tændingslåsen.

OBS: Scooteren vil ikke starte, medmindre fejlen løses, og scooteren har været slukket og tændes igen.

FEJLKODE	TILSTAND	LØSNING
■ (1)	Batteriniveauet er lavt.	Oplad batterier hurtigst muligt.
■ ■ (2)	Batteriniveauet er for lavt.	Oplad batterier hurtigst muligt.
■ ■ ■ (3)	Scooterens batterispænding er for høj til, at scooteren kan anvendes, eller opladeren er stadig forbundet med den eksterne ladestation.	Abryd opladeren, og/eller sluk scooteren, og tænd den igen. Hvis De kører ned ad bakke, skal De reducere scooterens hastighed til den laveste indstilling.
■ ■ ■ ■ (4)	Overbelastningssikring.	Sluk scooteren i nogle minutter, og tænd igen.
■ ■ ■ ■ ■ (5)	Det manuelle frihjulshåndtag står i frihjulspose (fremad).	Tag nøglen ud af tændingslåsen, skub det manuelle frigeardhåndtag i køreposition, og genstart scooteren.
■ ■ ■ ■ ■ ■ (6)	Gashåndtag ikke i midterposition ved start.	Sæt gashåndtaget i midterposition, sluk scooteren, og tænd igen.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (7)	Fejl i hastighedspotentiometer.	Kontakt Deres autoriserede Pride-leverandør.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (8)	Fejl i motorspænding.	Kontakt Deres autoriserede Pride-leverandør.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (9)	Andre indvendige fejl.	Kontakt Deres autoriserede Pride-leverandør.

Hvad gør jeg, hvis alle systemer på min scooter lader til at være døde?

- Kontrollér, at nøglen er i "tændt"-position.
- Kontrollér, at batterierne er fuldt opladet.
- Tryk på hovedafbryderens reset-knap. Se III. "Deres scooter".
- Kontrollér, at batterienheden er placeret korrekt.
- Kontrollér, at timerfunktionen til slukning ikke er blevet aktiveret. Se V. "Drift".
- Kontrollér ratsøjlesikringen under batterienheden.

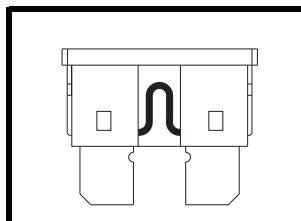
VIII. FEJLFINDING

Hvis en sikring springer:

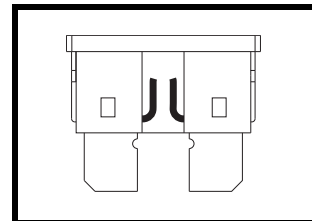
1. Fjern sikringen ved at trække den ud af holderen.
2. Undersøg sikringen, og kontrollér, om den er sprunget. **Se figur 27 og 28.**
3. Indsæt en ny sikring med samme styrke.



ADVARSEL! Erstatningssikringen skal have nøjagtig samme styrke som den gamle. Hvis dette ikke overholdes, kan der opstå skader på det elektriske system.



Figur 27. Intakt sikring



Figur 28. Sprunget sikring (skal udskiftes)

Hvad gør jeg, hvis scooterens batterier ikke lader op?

- Kontrollér sikringen på batterienheden. Udskift den om nødvendigt.
- Hvis opladerens LED-lamper under opladning aldrig viser, at batteriet er fuldt opladet, bør De kontrollere sikringen på batterienheden. Udskift den om nødvendigt.
- Kontrollér, at begge ender af ladekablet er indført helt.
- Hvis batterienhedens sikring springer gentagne gange, skal De kontakte Deres autoriserede Pride-leverandør.

Hvad gør jeg, hvis min scooter ikke kører, når jeg aktiverer gashåndtaget?

- Når det manuelle frihjulshåndtag er skubbet fremad, deaktiveres bremserne, og al strøm afbrydes til motor/transakselsamlingen.
- Skub det manuelle frihjulshåndtag bagud, sluk scooteren, og start herefter scooteren for at komme tilbage til almindelig scooterdrift.

Hvad gør jeg, hvis hovedafbryderen udløses gentagne gange?

- Hvis hovedafbryderen udløses gentagne gange, skal De kontakte Deres autoriserede Pride-leverandør.
- Oplad batterierne oftere. Se IV. "Batterier og opladning".
- Hvis problemet varer ved, skal begge scooterbatterier kontrolleres af Deres autoriserede Pride-leverandør.
- De kan også selv gennemføre belastningstesten. De kan finde batteribelastningstestere hos de fleste autodelforhandlere. Følg instruktionerne, som leveres sammen med belastningstesteren.
- Se IV. "Batterier og opladning" eller "Produkt Specifikationer" for oplysninger om Deres scooters batteritype.

Hvad gør jeg, hvis batteriniveaumåleren falder kraftigt, og motoren hoster eller tøver, når jeg aktiverer gashåndtaget?

- Oplad Deres scooters batterier fuldt. Se IV. "Batterier og opladning".
- Få Deres autoriserede Pride-leverandør til at kontrollere batterierne.
- Se ovenstående spørgsmål om fejlfinding, hvis De selv vil gennemføre belastningstesten af Deres batterier.

Hvis De oplever problemer med Deres scooter, som De ikke selv kan løse, skal De straks kontakte Deres autoriserede Pride-leverandør med henblik på oplysninger, vedligeholdelse og service.

IX. VEDLIGEHOJDELSE

Deres scooter kræver meget lidt pleje og vedligeholdelse. Hvis De ikke føler, at De har evnerne til at gennemføre vedligeholdelsen som anført nedenfor, kan De aftale inspektion og vedligeholdelse med Deres autoriserede Pride-leverandør. Følgende områder kræver periodisk inspektion og/eller pleje og vedligeholdelse.

DÆKTRYK

- Hvis scooteren er udstyret med pneumatiske dæk: Fasthold, men overstig ikke lufttrykket, som er angivet i psi/bar/kPa på hvert dæk



ADVARSEL! Det er meget vigtigt, at lufttrykket, som er angivet i psi/bar/kPa på dækket, hele tiden opretholdes i de pneumatiske dæk. Giv ikke Deres dæk for meget eller for lidt luft. Lavt tryk kan medføre kontroltab, og ved højt tryk kan dækkene springe. Manglende fastholdelse af lufttrykket, der er angivet i psi/bar/kPa på de pneumatiske dæk, kan medføre en fejlfunktion ved dækkene og/eller hjulene.

- Kontrollér jævnligt Deres scooters dæk for slid.

UDSKIFTNING AF HJUL

Hvis Deres scooter er udstyret med pneumatiske dæk, og Deres dæk er punkteret, skal De udskifte slangen. Hvis Deres scooter er udstyret med en solid dækindsats, skal enten den solide indsats eller hele hjulet udskiftes afhængigt af modellen. Kontakt Deres autoriserede Pride-leverandør for oplysninger om udskiftning af hjul på Deres scooter.

ADVARSEL! Hjulene på Deres scooter må kun tjekkes eller udskiftes af Deres autoriserede Pride-leverandør eller en kvalificeret tekniker.

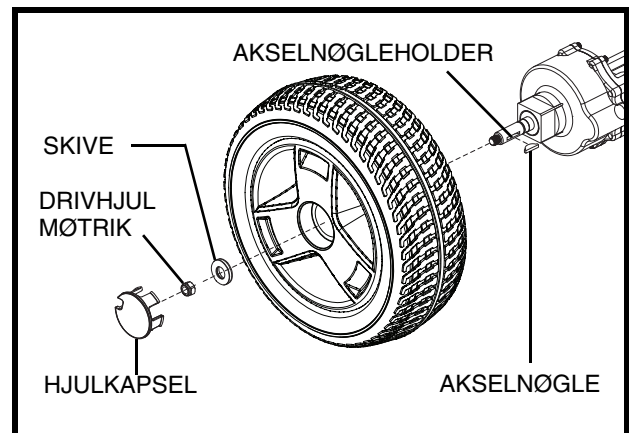


ADVARSEL! Kontrollér, at nøglen er taget ud af tændingslåsen, og scooteren ikke befinder sig i frihjuls-mode, inden denne procedure påbegyndes.

ADVARSEL! Ved udskiftning af dækket er det kun den midterste møtrik, der skal fjernes, inden hjulet tages af. I tilfælde af at der er brug for at afmontere andet, skal luften i dækket lukkes helt ud, da det ellers kan eksplodere.

Følg nedenstående fremgangsmåde for en hurtig og sikker reparation af solide dæk:

1. Tag nøglen ud af tændingslåsen, og kontrollér, at scooteren ikke befinder sig i frihjuls-mode.
2. Løft den side af scooteren, hvor De skal fjerne dækket. Sæt trækclodser under rammen for at løfte scooteren.
3. Fjern hjulkapslen, kørehjuls-møtrikken og skiven fra akslen. **Se figur 29.**
4. Træk hjulet af akslen.
5. Skub det nye hjul tilbage på akslen. Kontrollér, at akselnøglen er i akselnøgleholderen.



Figur 29. Aftagning af kørehjul

ADVARSEL! Manglende kontrol af, at akselnøglen er korrekt monteret i akselnøgleholderen under monteringen af hjulet, kan medføre fejl i den elektroniske bremse, personskader og/eller produktskader.



IX. VEDLIGEHOJDELSE

6. Monter igen kørehjuls møtrikken og skiven på akslen, og stram efter.



ADVARSEL! Kontrollér, at både møtrik og skive er monteret igen og sidder godt fast.

7. Genmonter hjulkapslen.

8. Fjern klodsen under scooteren.

YDRE FLADER

Kofangere, dæk og tilbehør kan have godt af en jævnlig påføring af en gummi- og vinylbehandling.



ADVARSEL! Anvend ikke gummi- og vinylbehandling på scooterens vinylsæde eller hjulenes profil, da dette kan medføre, at de bliver meget glatte.

RENGØRING OG DESINFEKTION

- Brug en fugtig klud og et mildt, ikke-slibende rengøringsmiddel til at rengøre plastic- og metaldelene på Deres scooter. Undgå produkter, der kan ridse overfladen på Deres scooter.
- Rengør om nødvendigt Deres produkt med et godkendt desinficeringsmiddel. Kontrollér, at desinficeringsmidlet kan anvendes på Deres produkt, inden det påføres.



ADVARSEL! Følg alle sikkerhedsinstruktioner med hensyn til korrekt anvendelse af desinficeringsmidler og/eller rengøringsmidler, inden det påføres på Deres produkt. Manglende overholdelse heraf kan medføre hudirritation eller for tidlig forringelse af polstret og/eller scooterens overflader.

BATTERIPOLFORBINDELSER

Kontrollér, at terminalforbindelserne er stramme og uden rust.

LEDNINGSFORBINDELSER

- Kontrollér med jævne mellemrum alle ledningsforbindelser.
- Kontrollér jævnligt alle ledningsisoleringer, herunder strømledningen, for slid eller beskadigelse.
- Få Deres autoriserede Pride-leverandør til at reparere eller udskifte beskadigede konnektorer, forbindelser eller isoleringer, som De opdager, inden De bruger Deres scooter igen.



FORBUDT! Selv om scooteren lever op til de nødvendige krav for væskeindtrængen, skal De altid holde Deres elektriske forbindelser fjernt fra fugtkilder, herunder direkte eksponering for vand eller kropsvæsker og inkontinens. Kontrollér jævnligt de elektriske komponenter for rust, og udskift dem om nødvendigt.



ADVARSEL! Træk ikke direkte i elektriske forbindelser for at frakoble dem fra scooteren. Tag altid fat i selve konnektoren, når De vil frakoble forbindelsen, med henblik på at forhindre beskadigelse af ledninger.

ABS-PLASTICKJOLDE

Motorenhedens skjolde er lavet af slidstærkt ABS-plastic og lakeret med en avanceret urethanmaling. Lidt bilvoks hjælper skjoldene med at bevare deres høje glans.

AKSELLEJER OG MOTOR-/GEARENHED

Alle disse dele er smurt og forseglet fra fabrikens side og kræver ingen yderligere smøring.

MOTORBØRSTER

Motorbørsterne sidder indvendigt på motor-/transakselsamlingen. De bør jævnligt kontrolleres for slid af Deres autoriserede Pride-leverandør.

IX. VEDLIGEHOOLDELSE

KONSOL, OPLADER OG ELEKTRONISKE KOMPONENTER BAGPÅ

- Hold disse områder fri for fugt.
- Lad disse områder tørre omhyggeligt, hvis de er blevet eksponeret for fugt, inden De kører med Deres scooter igen.

UDSKIFTNING AF NYLONLÅSEMØTRIKKER

De nylonlåsemøtrikker, som fjernes under periodisk vedligeholdelse, montering eller afmontering af scooteren, skal erstattes af en ny møtrik. Nylonlåsemøtrikker må ikke genanvendes, da det kan medføre beskadigelse af nylonkomponenten, hvilket betyder en mindre sikker fastgørelse. De kan få nye nylonlåsemøtrikker hos Deres lokale isenkræmmer eller via Deres autoriserede Pride-leverandør.

OPBEVARING AF DERES SCOOTER

Hvis De ikke regner med at skulle bruge Deres scooter i en længere periode, er det bedst at:

1. Oplade batterierne fuldt inden opbevaring,
2. Tag batterienheden ud af scooteren,
3. Opbevare scooteren på et varmt og tørt sted,
4. Undgå at opbevare scooteren på et sted, hvor den eksponeres for ekstreme temperaturer.

Batterier, som aflades jævnlige og helt, oplades uregelmæssigt, opbevares under ekstreme temperaturer eller opbevares uden fuld opladning, kan få permanente skader, hvilket medfører upålidelig ydeevne og begrænset levetid. Det anbefales, at De jævnlige oplader scooterens batterier i løbet af den længere periode, hvor scooteren står stille, med henblik på at sikre korrekt drift.



ADVARSEL! Beskyt altid batterierne mod frost, og oplad aldrig et frossent batteri. Opladning af et frossent batteri kan medføre beskadigelse af batteriet.

Det kan være nødvendigt at placere flere plader under scooterrammen for at løfte den fra jorden, når den skal opbevares i længere tid. Dette fjerner vægten fra dækkene og reducerer muligheden for flade områder på de dele af dækkene, der står på jorden.

BORTSKAFFELSE AF DERES SCOOTER

Deres scooter skal bortskaffes i henhold til de gældende lokale og nationale bestemmelser. Kontakt de lokale myndigheder eller Deres autoriserede Pride-leverandør for oplysninger om korrekt bortskaffelse af emballage, metalramme, plastikomponenter, elektroniske komponenter, batterier, neopren, silikone og polyurethanmateriale.

X. GARANTI

TO ÅRS BEGRÆNSET GARANTI

Konstruktionssteldele herunder platform, gaffel, sædestang og stelsammensvejsninger. Drivenhed herunder differentialdrev, motor og bremser.

ET ÅRS BEGRÆNSET GARANTI

Deres Pride-scooter er fuldt dækket af garantien i tolv (12) måneder fra købsdatoen mod fejl, der opstår på grund af fabrikations- eller materialefejl. Nærværende garanti berører ikke Deres lovmæssige rettigheder men skal ses som et supplement til disse.

Alle elektroniske dele herunder styreenheder og batteriopladere er omfattet af en garanti på et (1) år. Service af styreenheden eller batteriopladeren skal udføres af Deres lokale Pride-forhandler. Ethvert forsøg på at åbne eller skille disse dele ad vil medføre, at garantien bortfalder for den enkelte del.

FØLGENDE ER IKKE OMFATTET AF GARANTIEN

Nærværende garanti omfatter ikke de dele, der skal udskiftes efter normal slitage (dæk, seler, pærer, polstring, plastikskjolde, motorbørster, sikringer, batterier (se „Batterier“ nedenfor) eller produktskader som følge af forkert brug eller uheld for hvilke Pride eller Pride-forhandleren ikke kan drages til ansvar. Nærværende garanti omfatter ikke arbejds løn eller serviceeftersyn.

BATTERIER

Batterierne er omfattet af en seks (6) måneders garanti fra den oprindelige batteriproducent.

Gradvis forringelse af batteriernes ydeevne (der skyldes, at de har været efterladt i afladet tilstand i kolde omgivelser i lang tid, eller at de er nedslidte pga. omfattende brug) er ikke omfattet af garantien.

SERVICEEFTERSYN OG SERVICE UNDER GARANTIEN

Autoriserede Pride-forhandlere kan udføre service under garantien. Kontakt Deres lokale Pride-forhandler for yderligere oplysninger om omkostningerne i forbindelse med et sådant serviceeftersyn.

RESERVEDELE

Tilgængeligheden af reservedele fastsættes af leverandøren ikke producenten. For at mere information om reservedele, skal du kontakte din autoriserede Pride forhandler.

NOTER

NOTER



Pride[®]
Mobility Products Europe B.V.

*Castricummer Werf 26
1901 RW Castricum
The Netherlands*

www.pridemobility.com

* I NFMANU4207 *