

# *CELEBRITY XL 3*

*SCOOTER*



**GEBRUIKSHANDLEIDING**

**Pride**

Mobility Products Europe B.V.  
[www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com)

Castricummer Werf 26 1901 RW Castricum The Netherlands

# VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Lees eerst deze handleiding en volg alle instructies op, voordat u van plan bent uw scooter voor het eerst te gaan gebruiken. De volgende symbolen zullen in deze handleiding worden gebruikt om waarschuwing en gevaar aan te geven.



**WAARSCHUWING!** Geeft een mogelijke gevaarlijke conditie/situatie aan die persoonlijk letsel, gereedschap en/of eigendom schade aan kan brengen. (zwart symbool op gele driehoek met zwarte rand).



**VERPLICHT!** Deze handelingen moeten worden gedaan als gespecificeerd. Verzuim om verplichte handelingen te doen kan persoonlijk letsel en/of eigendom schade aanbrengen aan de uitrusting (wit symbool op blauwe punt met witte rand).



**VERBODEN!** Deze handelingen zijn verboden; nooit doen en onder geen voorwaarde. Doen van een verboden handeling kan persoonlijk letsel en/of eigendom schade aanbrengen (zwart symbool met rode ronde en rode streep).

Vul alstublieft de volgende informatie in voor snelle referentie:

Pride Leverancier: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Telefoon nummer: \_\_\_\_\_

Koop Datum: \_\_\_\_\_ Serie nummer: \_\_\_\_\_

**OPMERKING:** Deze eigenaarhandleiding is samengesteld uit de laatste specificaties en product informatie op de tijd van publicatie. We reserveren het recht om veranderingen aan te brengen als die nodig worden. Enige veranderingen aan onze producten kunnen geringe verschillen tussen de illustraties en de verklaringen in deze handleiding tot stand brengen en het product welk u gekocht heeft.

DEALER

# *I N H O U D*

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| <i>I. INLEIDING .....</i>                   | <i>4</i>  |
| <i>II. VEILIGHEID .....</i>                 | <i>5</i>  |
| <i>III. SPECIFICATIES .....</i>             | <i>17</i> |
| <i>IV. UW SCOOTMOBIEL .....</i>             | <i>19</i> |
| <i>V. ACCU'S EN HET LADEN .....</i>         | <i>24</i> |
| <i>VI. GEBRUIK .....</i>                    | <i>30</i> |
| <i>VII. INSTELBAARHEID .....</i>            | <i>32</i> |
| <i>VIII. DEMONTAGE EN MONTAGE .....</i>     | <i>36</i> |
| <i>IX. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN .....</i> | <i>38</i> |
| <i>X. VERZORGING EN ONDERHOUD .....</i>     | <i>40</i> |
| <i>XI. GARANTIE .....</i>                   | <i>43</i> |

# I . I N L E I D I N G

## VEILIGHEID

WELKOM bij Pride Mobility Products Europe B.V. (Pride). Het product dat u gekocht hebt combineert state of the art onderdelen met **veiligheid**, comfort en styling. Wij zijn er zeker van dat de ontwerp kenmerken u van de gemakken zullen voorzien die u verwacht in het dagelijkse leven. Begrijpen hoe u dit product **veilig** moet bedienen en verzorgen zullen u jaren probleemloos dienst en service geven.

**Lees en volg** alle voorschriften, waarschuwingen en aantekeningen in deze handleiding en alle andere bijgesloten literatuur voor u probeert om dit product voor de eerste keer te bedienen. Daarnaast berust uw **veiligheid** op u, en op uw leverancier, hulpverlener of medische begeleider in het gebruik van uw beste inzicht.

Als er enige informatie is in dit handboek welk u niet begrijpt, of als u verdere hulp nodig heeft in de assemblage of bediening, neem alstublieft contact op met uw bevoegde Pride Leverancier. Nalatigheid om de voorschriften, waarschuwingen, en aantekeningen in deze handleiding te volgen en deze op uw Pride product kunnen persoonlijk letsel of schade aan het product als gevolg hebben en de Pride product garantie laten vervallen.

## LEVERANCIER OVEREENKOMST

Door ontvangst van dit product belooft u dat u dit product niet zult veranderen, wijzigen, of modificeren, of enige beschermingen, beveiligingen of andere veiligheid karakteristieken van dit product zult verwijderen of onbruikbaar zult maken; falen, weigeren of verzuimen om enige vernieuwing kits van tijd tot tijd te installeren die door Pride worden voorzien om het veilige gebruik van dit product te verbeteren of te preserven.

## INFORMATIE-UITWISSELING

Wij willen uw vragen, commentaar en suggesties te horen over dit handboek. We willen ook graag horen over de veiligheid en betrouwbaarheid van uw nieuwe Scootmobiel en over de service die u ontvangt van uw bevoegde Pride Leverancier. Geef ons alstublieft uw adres verandering, zodat we u op de hoogte kunnen houden over veiligheid, nieuwe producten, en nieuwe opties die uw vermogen om uw Scootmobiel te gebruiken en genieten kunnen verbeteren. Neem alstublieft contact op met ons op het adres hieronder:

Pride Mobility Products Europe B.V.  
Castricummer Werf 26  
1901 RW Castricum  
The Netherlands

**AANMERKING:** *Als u ooit uw product registratie kaart verliest of misplaatst, of uw kopie van deze handleiding, neem aub contact op met ons, en we sturen u graag meteen een nieuwe op.*

## II. VEILIGHEID

### PRODUCT VEILIGHEID SYMBOLEN

De symbolen hieronder zijn gebruikt op de Scootmobiel om waarschuwingen, verplichte handelingen, en verboden handelingen aan te geven. Het is ten zeerste belangrijk dat u deze leest en volkomen begrijpt.



*Knijp/drang punten gecreëerd gedurende assemblage.*



*Accu's bevatten corrosieve chemicaliën. Gebruik alleen AGM of Gel-Cell accu's om het risico van lekken of explosies te verminderen.*



*EMI-RFI- Dit product is getest en voldoet aan de immuñteitseis van 20 V/m.*



*Lees en volg de informatie in de gebruikers handleiding.*



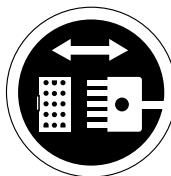
*Maximum gewichtscapaciteit.*



*Ontsloten en in freewheel modus.*

*Plaats eenheid op begane grond en sta achter of aan een kant tijdens veranderen van drive mode naar freewheel mode of freewheel mode naar drive mode.*

*Vergrendeld en in drive mode.*



*Voor naar achter stekker oriëntatie.*

## II. VEILIGHEID



*Gebruik uitsluitend AGM of gel accu's.*



*Verwijder de anti-tip wielen niet.*



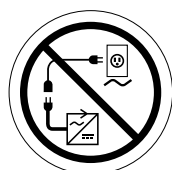
*Gebruik geen cel telefoon, walkietalkie, laptop of andere radio transistor gedurende gebruik.*



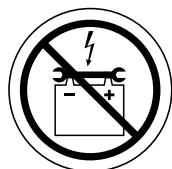
*Voorkom blootstelling aan regen, sneeuw, ijs, zout of stilstaand water wanneer mogelijk. Onderhoudt en sla op in een schone en droge conditie.*



*Verwijdering van de aarding kan een elektrisch gevaar scheppen. Als het nodig is, monteer een toegestane geaarde adapter naar een stopcontact zonder aarde. Verzuim kan persoonlijk letsel en/of gereedschap schade veroorzaken.*



*Voorkomt persoonlijk letsel en gereedschap schade. Verbindt geen verlengsnoer aan de AC/DC omvormer of de accu oplader.*



*Contact met gereedschappen kan een elektrische schok veroorzaken.*

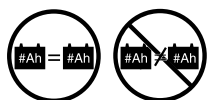


*Hou uw handen tijdens het rijden uit de buurt van de banden. Let er op dat los hangende kleding in de aandrijfwielen vast kan raken.*



*Laat kinderen tijdens het opladen van de accu's niet zonder toezicht in de buurt van de scootmobiel spelen.*

## II. VEILIGHEID



*Gebruik geen accu's met een afwijkende capaciteit (Ah). Nieuwe accu's mogen niet samen met oude accu's toegepast worden. Vervang beide accu's altijd op hetzelfde tijdstip.*



*Het mobiliteitshulpmiddel mag niet opgetild worden terwijl u erin zit.*



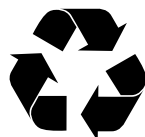
*Er bestaat gevaar voor explosie!*



*Draag een chemische veiligheidsbril.*



*Bevat lood.*



*Afvoer en recycling: Neem contact met uw goedgekeurde Pride-leverancier op voor informatie over het op juiste wijze afvoeren van uw Pride-product en de verpakking ervan.*



*Afvoer en recycling: Neem contact met uw goedgekeurde Pride-leverancier op voor informatie over het op juiste wijze afvoeren van uw Pride-product en de verpakking ervan.*

## II. VEILIGHEID

### ALGEMEEN



**VERPLICHT!** Voordat u voor het eerst uw Scootmobiel gaat gebruiken dient u eerst deze handleiding volledig te lezen en te begrijpen.

Uw Scootmobiel is ontworpen om uw leven te vergemakkelijken en uw mobiliteit te vergroten. Pride levert een groot aantal producten die het best tegemoetkomen aan de behoeften van de Scootergebruiker. Houd u er rekening mee dat de uiteindelijke beslissing voor keuze en aankoop betreffende het type Scootmobiel dat gebruikt gaat worden uiteindelijk de verantwoordelijkheid is van de Scootergebruiker en zijn/haar medische begeleider (zoals arts, fysiotherapeut etc.).

De inhoud van deze handleiding is gebaseerd op de verwachting dat een deskundige op het gebied van revalidatiehulpmiddelen de Scootmobiel heeft afgesteld naar de behoeften van de gebruiker en zorgvuldige instructies heeft gegeven.

Er zijn bepaalde situaties, incl. enkele medische omstandigheden, waarin de gebruiker in het bijzijn van een deskundige zal moeten oefenen. Dit kan een familielid zijn of een hulpverlener die speciaal getraind is in de begeleiding van een Scootergebruiker bij diverse dagelijkse activiteiten.

In het begin zult u mogelijk situaties tegenkomen waarin u enige oefening nodig hebt. Neem hiervoor de tijd en u zult al snel volledig vertrouwd raken met uw Scootmobiel.

Hieronder volgen enkele voorzorgsmaatregelen, tips en overige veiligheidsoverwegingen die bedoeld zijn om u bekend te maken met het gebruik van uw nieuwe Scootmobiel.

### WIJZIGINGEN

Pride heeft uw Scootmobiel ontworpen om u mobiliteit en comfort te verschaffen. Er is een groot aantal toebehoren verkrijgbaar om uw Scootmobiel nog meer aan te passen aan uw persoonlijke behoeften en wensen. Echter, onder geen enkele omstandigheid mag u veranderingen aan uw Scootmobiel aanbrengen, zoals delen toevoegen of verwijderen, functies onklaar maken etc.



**WAARSCHUWING!** Breng nooit veranderingen aan uw Scootmobiel aan op een wijze die niet door Pride is goedgekeurd. Onbevoegde wijzigingen kunnen leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scootmobiel.

### AFNEEMBARE DELEN



**WAARSCHUWING!** Voorkom letsel en/of schade aan het product! Probeer de scootmobiel niet op te tillen of te verplaatsen aan de verwijderbare onderdelen, zoals armsteunen, zitting en afdekking.

### GORDELS

Het is de verantwoording van uw bevoegde Pride leverancier, therapeuten en andere medische begeleiders om te bepalen welke fixatiegordels u nodig hebt om uw Scootmobiel veilig te berijden.



**WAARSCHUWING!** Indien u een gordel nodig hebt om uw Scootmobiel veilig te kunnen berijden, zorg dan dat deze goed vastzit. Mocht u van uw Scootmobiel vallen, dan kan dit ernstig letsel veroorzaken.

## II. VEILIGHEID

### VEILIGHEIDSTEST VOORAF

Maak uzelf vertrouwd met de Scootmobiel en zijn mogelijkheden. Pride adviseert om voor ieder gebruik een veiligheidscheck uit te voeren om er zeker van te zijn dat uw Scootmobiel soepel en veilig functioneert.

Voert u de volgende inspecties uit voordat u uw Scootmobiel gaat gebruiken:

- Controleer dat de banden juist zijn opgeblazen (als het pneumatische banden betreft).
- Controleer alle elektrische verbindingen. Verzekert u ervan dat ze goed vast zitten en niet geoxideerd zijn.
- Controleer alle harnas verbindingen naar het nuts blad. Verzekert u ervan dat ze goed vast zitten.
- Controleer de remmen.
- Controleer de acculading.

**LET OP: Constateert u een probleem, neem dan contact op met uw leverancier.**

### BAND OPBLAZEN

Als uw scootmobiel pneumatische banden heeft, moet u de banden minstens eens in de week controleren (of laten controleren) op luchtdruk. De juiste band inflatie zal de levensloop van uw banden verlengen en de gladde werking van uw scootmobiel helpen.

**WAARSCHUWING!** Het is kritisch belangrijk dat pneumatische soorten altijd 2-2,4 bar (30-35 psi) banddruk houden. Verzuim om altijd 2-2,4 bar (30-35 psi) banddruk bij te houden in pneumatische banden kan een catastrofe met de band en/of bandbreuk veroorzaken, en daarbij serieus persoonlijk letsel en/of schade aan uw scootmobiel.



**WAARSCHUWING!** Blaas uw scooterbanden op van een geregelde luchtbron met een drukmeter. Maximum luchtdruk voor scooterbanden is 2-2,4 bar (30-35 psi). Opblazen van uw banden uit een ongeregelde luchtbron zou ze te hoog kunnen opblazen, met als resultaat een klapband en persoonlijk letsel.

### CELEBRITY XL SCOOTMOBIEL; DRAAGGEWICHT

Uw Scootmobiel heeft een maximum gewichtscapaciteit. Verwijst u zich alstublieft naar de specificatie tabel voor deze limiet.

**WAARSCHUWING!** Bij overschrijding van de gewichtslimiet vervalt uw garantie en kan persoonlijk letsel of schade aan uw Scootmobiel ontstaan.



**WAARSCHUWING!** Neemt u onder geen enkel beding passagiers mee op uw Scootmobiel. Extra gewicht kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scootmobiel.

### OPRITTEN EN HELLINGEN

Steeds meer gebouwen hebben opritten met een bepaald stijgingspercentage, ontworpen voor een veilige en makkelijke entree. Sommige opritten zijn voorzien van een bocht, zodat u daarvoor enige ervaring nodig hebt met uw Scootmobiel.

- Rijd u uiterst voorzichtig wanneer u een oprit of helling gaat afdalen.
- Neem bij een scherpe hoek langzaam, ruime bochten met uw voorwiel. Als u dat doet, zullen de achterwielen volgen en niet tegen de scherpe hoek aanrijden of blijven steken achter een reling.
- Wanneer u van een oprit naar beneden rijdt, zet dan uw snelheidsknop op de laagste stand om zo een veilige, gecontroleerde afdaling te garanderen. Zie IV. "Uw Scootmobiel."
- Vermijd plotselinge stops en starts.

## II. VEILIGHEID

Probeer u bij het beklimmen van een helling uw Scootmobiel rijdende te houden. Moet u al stoppen, start u dan weer langzaam en geeft u voorzichtig gas. Bij het dalen dient u de snelheidsknop op de laagste stand te zetten en alleen vooruit te rijden. Mocht uw Scootmobiel sneller dan u wenst of aankunt de helling afdalen, zet hem dan volledig stop door de gashendel los te laten. Duw vervolgens de gashendel voorzichtig naar voren om zo veilig en gecontroleerd af te dalen.

*WAARSCHUWING! Rijd bij het klimmen niet zigzaggend omhoog maar rijd in één keer recht omhoog. Dit vermindert de kans op kantelen of vallen. Betracht steeds uiterste voorzichtigheid bij het klimmen.*

*WAARSCHUWING! Vermijd gevaarlijke hellingen, bijv. terrein bedekt met sneeuw, ijs, natte bladeren etc.*



*WAARSCHUWING! Zet bij een beklimming of afdaling uw Scootmobiel nooit in de vrijloop, terwijl u op uw Scootmobiel zit of er naast staat.*

*WAARSCHUWING! Rijdt uw Scootmobiel niet langs de zijkant van een beklimming of diagonaal van een beklimming of afdaling; zet uw Scootmobiel niet stil, als dat mogelijk is, gedurende een beklimming.*

*WAARSCHUWING! Ook al is uw Scootmobiel vaardig om hellingen te beklimmen die groter zijn dan aangegeven op figuren 1, probeer onder geen omstandigheden de hellinggegevens of welke andere gegevens dan ook in deze handleiding te overschrijden.*

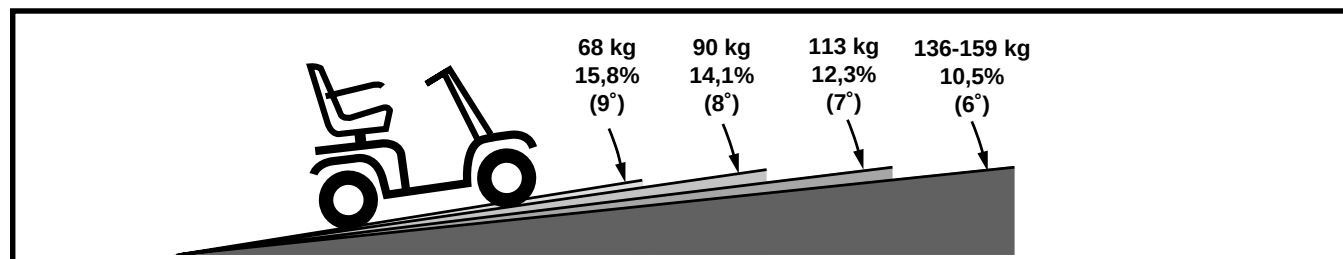
Sommige hellingen zijn van nature of speciaal aangelegd, niet direct geschikt voor Scooters. **Figuur 1** laten de stabiliteit van uw Scootmobiel zien en tonen welke helling u kunt berijden bij diverse draaggewichten en onder gecontroleerde testcondities.

Deze testen zijn uitgevoerd met de Scootmobiel stoel in de hoogste stand en zo ver mogelijk naar achteren ingesteld. Gebruik deze informatie als een leidraad. De hellingscapaciteit van uw Scootmobiel wordt beïnvloed door uw gewicht, de snelheid van de Scootmobiel, de hoek waarin u de helling nadert en de instellingen van uw Scootmobiel.



*WAARSCHUWING! Poging om steilere hellingen te nemen dan in figuur 1 zijn aangegeven kunnen uw Scootmobiel in een onstabiele positie brengen of zelfs doen kantelen, hetgeen kan leiden tot persoonlijk letsel.*

*WAARSCHUWING! Gebruik nooit een zuurstoftank met een gewicht groter dan 6 kg. Vul uw mand nooit met een inhoud meer dan 6 kg.*

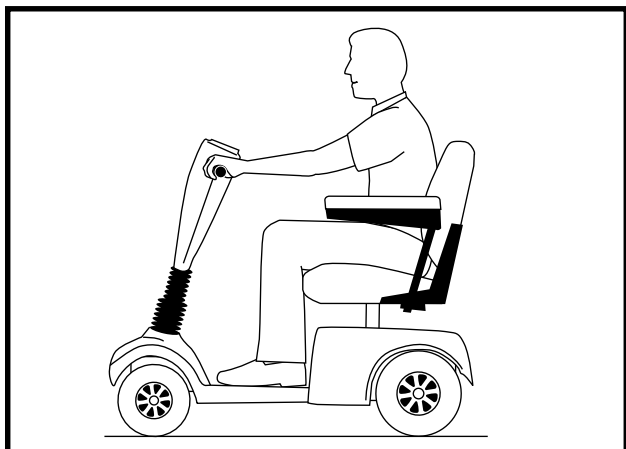


**Figuur 1.** De maximum aanbevolen hellinghoek

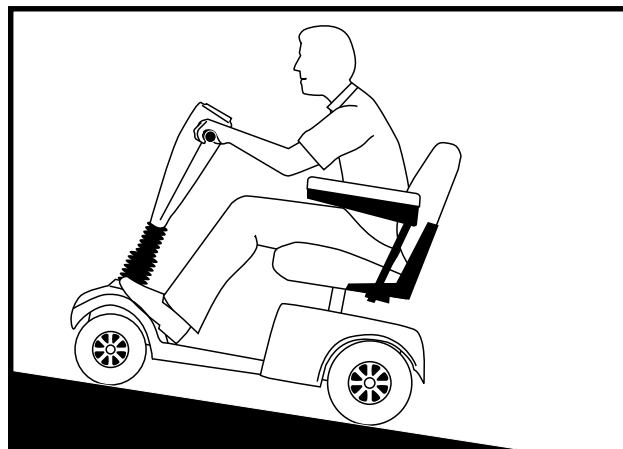
## II. VEILIGHEID

Wanneer u een helling nadert kunt u het beste naar voren leunen. Zie figuren 2 en 2A. Dan schuift het zwaartepunt van u en uw Scootmobiel naar de voorkant van de Scootmobiel voor een betere stabiliteit.

**OPMERKING:** *Terwijl u hellingen neemt, kan de bekrachtigde Scootmobiel ongeveer 30,5 cm ‘terug rollen’ voor de rem grijpt, als de gaspedaal bedieningshendel wordt losgelaten terwijl u vooruit gaat. Als de gaspedaal bedieningshendel wordt losgelaten terwijl u achteruit gaat, kan de bekrachtigde Scootmobiel ongeveer een meter ‘terug rollen’ voor de rem grijpt.*



Figuur 2. Normale rijpositie



Figuur 2A. Verhoogde stabiliteit rijpositie

### HET NEMEN VAN BOCHTEN

Extreem hoge snelheid in bochten kan leiden tot kantelen van uw Scootmobiel. Factoren die het kantelgevaar vergroten zijn o.a. (maar niet uitsluitend): de snelheid in bochten, de stuurhoek (d.w.z. hoe scherp u draait) oneffen terrein, hellend terrein, het rijden van een terrein met weinig trekkracht naar een terrein met veel trekkracht (zoals bijvoorbeeld komend van een grasrijk terrein op een geplaveid terrein - speciaal bij het draaien met hoge snelheid) en abrupte verandering van richting. Hoge snelheid bij bochten wordt sterk afgeraden. Wanneer u het gevoel heeft dat uw Scootmobiel kan gaan kantelen, verminder dan uw snelheid en pas uw stuurhoek aan (d.w.z. maak de draai minder scherp).



**WAARSCHUWING!** *Verminder uw snelheid bij het nemen van een scherpe bocht. Wanneer u met hoge snelheid op uw Scootmobiel rijdt, neem dan geen scherpe bochten. Dit verkleint aanzienlijk de kans op kantelen of vallen. Teneinde persoonlijk letsel of schade aan uw Scootmobiel te voorkomen dient u te allen tijde rustig en weloverwogen te rijden.*

### REMMEN

Uw Scootmobiel is uitgevoerd met twee sterke remsystemen:

- Regenererend: gebruikt elektrische energie om snel af te remmen wanneer de gashendel in de neutraal-/stopstand wordt gezet en.
- Motorrem zorgt voor automatische blokkering nadat de Scootmobiel bijna tot stilstand is gebracht, of wanneer om wat voor reden dan ook de energie wegvalt.

## II. VEILIGHEID

### WEGDEK

Uw Scootmobiel is ontworpen om u te voorzien van optimale stabiliteit onder normale rijomstandigheden, zoals verhard wegdek, beton of asfalt. Pride begrijpt echter dat er momenten zullen zijn waarop u ook voor andere soorten wegdek kan komen te staan. Om deze reden is uw Scootmobiel ook ontworpen om goed te gebruiken op overige vaste ondergronden, zoals gras of gravel.

- Minder uw snelheid wanneer u op oneffen terrein en/of zachte ondergrond rijdt.
- Vermijd hoog gras dat zich in de motor kan draaien.
- Vermijd losse gravel en zand.
- Mocht u twijfels hebben over een terrein, vermijd het dan.

### OPENBARE WEGEN



**WAARSCHUWING!** Gebruik uw Scootmobiel niet op openbare wegen en autowegen. Bedenk dat het voor het verkeer moeilijk is u op uw Scootmobiel te zien. Gedraagt u zich als voetganger. Wacht bij het oversteken tot de weg vrij is en steek dan over met grote voorzichtigheid.

### VASTE OBSTAKELS (TREDEN, TROTTOIRBANDEN, ETC.)

Benader een trottoirband altijd loodrecht bij het klimmen of dalen. **Zie figuren 3 en 3A.**

**WAARSCHUWING!** Kom niet te dicht bij hoge randen, onbeschermde richels, trottoirbanden of andere plaatsen waar u gemakkelijk vanaf kunt glijden.

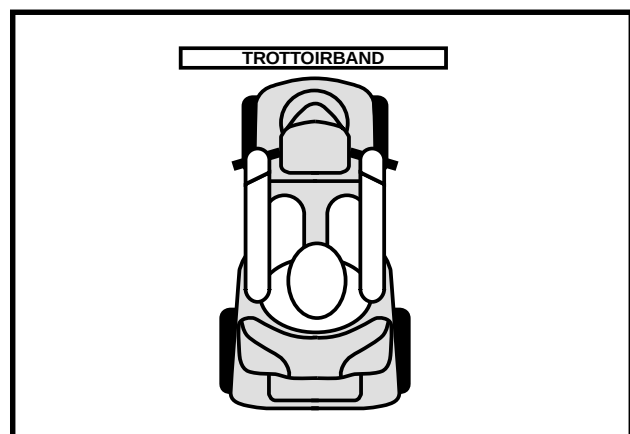
**WAARSCHUWING!** Probeer niet met uw Scootmobiel een extreem hoog obstakel te nemen. Dit kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of tot schade.



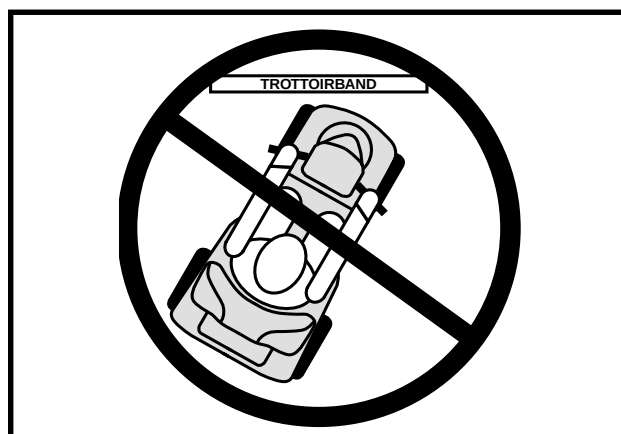
**WAARSCHUWING!** Laat uw Scootmobiel nooit achterwaarts een verhoging afrijden. Dit verhoogt het risico op kantelen en de kans op persoonlijk letsel.

**WAARSCHUWING!** Zorg dat uw Scootmobiel loodrecht een obstakel nadert. Zie figuren 3 en 3A.

**WAARSCHUWING!** Probeer niet een trottoirband te nemen hoger dan 12.5 cm.



Figuur 3. Juiste benadering



Figuur 3A. Foute benadering

## II. VEILIGHEID

### VOORZORGSMATREGELEN BIJ SLECHT WEER

Het bloot stellen van uw Scootmobiel aan slechte weersomstandigheden dient zoveel mogelijk te worden voorkomen. Indien u tijdens het rijden in uw Scootmobiel wordt overvallen door regen, sneeuw, extreme kou of hitte dient u bij de eerste mogelijkheid te schuilen. Draai uw Scootmobiel grondig droog voordat u hem weg zet, laadt, of weer gebruikt.



**WAARSCHUWING!** *Gebruik van de Scootmobiel in regen, sneeuw, zout, mist en nevel, en op glad wegdek kan verwondingen en/of schade aan de Scootmobiel of de elektrische installatie veroorzaken. Onderhoud en zet de Scootmobiel weg in droge en schone toestand.*

### VRIJLOOPSTAND

Uw Scootmobiel is uitgerust met een handmatige vrijloophendel die, wanneer deze is ontkoppeld, het mogelijk maakt uw Scootmobiel handmatig voort te bewegen. Voor meer informatie over het ontkoppelen van de vrijloophendel, zie IV. “Uw Scootmobiel.”



**WAARSCHUWING!** *Als u uw Scootmobiel in de vrijloop stand zet, zijn de remmen niet ingeschakeld. Volg deze veiligheidsvoorschriften wanneer u uw Scootmobiel in vrijloop stand zet:*

- *Zet uw Scootmobiel niet in de vrijloopstand wanneer u zich met uw Scootmobiel op een helling bevindt; uw Scootmobiel kan uit zichzelf naar beneden rijden.*
- *Voordat u uw Scootmobiel in de vrijloopstand zet, bent u er zich van bewust dat de sleutel van de sleutelschakelaar is verwijderd.*
- *Als u de Scootmobiel in de vrijloopstand wilt zetten, ga dan achter de Scootmobiel staan wanneer u dit doet. Ga niet op uw Scootmobiel zitten wanneer deze in de vrijloop stand staat.*
- *Wanneer u klaar bent uw Scootmobiel handmatig te verplaatsen, schakel deze dan altijd terug uit de vrijloop stand zodat u de remmen weer inschakelt.*

Een aanvullend kenmerk van de Celebrity XL is de “druk-te-snel” beveiliging welk de Scootmobiel beveiligd tegen te grote snelheid opname terwijl deze in freewheel stand staat.

“Druk-te-snel” functioneert anders, afhankelijk van welk van de twee condities:

- Als de sleutel “uit” staat wanneer in freewheel mode, activeert de Scooters controller een regeneratief remmen wanneer de Scootmobiel sneller dan de maximum drempel welk van te voren is ingesteld wordt gedrukt. In dit geval functioneert de controller als een snelheidscontroleur.
- Als de sleutel “aan” staat wanneer in freewheel mode, komt u aanzienlijke weerstand tegen op alle snelheden. Dit voorkomt dat de Scootmobiel ongewenste vaart krijgt als het handbediende freewheel hendel per ongeluk zou worden losgelaten terwijl u de Scootmobiel rijdt.

### TRAPPEN EN ROLTRAPPEN

Scooters zijn niet ontworpen om trappen en roltrappen op of af te gaan. Gebruik altijd de lift.



**WAARSCHUWING!** *Gebruik uw Scootmobiel niet op trappen en/of roltrappen. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan uw Scootmobiel.*

### DEUREN

- Stel vast of een deur naar u toe draait of van u af.
- Gebruik uw hand om de deurknop om te draaien, of de deur naar u toe te trekken of weg te duwen.
- Rijd langzaam vooruit om de deur open te duwen. Of rijd langzaam achteruit om de deur open te trekken.

## II. VEILIGHEID

### LIFTEN

De hedendaagse liften hebben een veiligheidsmechanisme in de deurrand waardoor bij aanraking de deuren opnieuw opengaan.

- Wanneer u in de deuropening van een lift staat terwijl de deuren dichtgaan, duw dan tegen de rubber deurrand of zorg dat uw Scootmobiel deze rand raakt en de deuren zullen weer opengaan.
- Zorg ervoor dat boodschappen, tassen of Scootmobiel accessoires niet tussen de liftdeuren blijven steken.

**LET OP: Indien de draaicirkel van uw scootmobiel groter is dan 1500 mm, kan het moeilijk manoeuvreren zijn in liften en hallen van gebouwen. Wees voorzichtig als u uw scootmobiel gaat draaien of gaat manoeuvreren in kleine ruimten, en vermijdt gebieden waar problemen zouden kunnen ontstaan.**

### TILHULPMIDDELEN

Tijdens het reizen met uw Scootmobiel heeft u misschien een tillift nodig als hulp bij het transport. Pride adviseert dan om strikt de instructies en veiligheidsvoorschriften bij dit betreffende hulpmiddel op te volgen alvorens het te gebruiken.



**WAARSCHUWING!** Ga nooit op uw scootmobiel zitten als deze wordt gebruikt in combinatie met een lift of een vergelijkbaar product. Uw scootmobiel is daar niet voor gemaakt en schade of verwondingen veroorzaakt door dergelijk gebruik vallen niet onder de verantwoordelijkheid van Pride.

### ACCU'S

Naast de hieronder vermelde waarschuwingen dient u ook alle overige informatie omtrent het behandelen van accu's goed door te lezen. Voor meer informatie zie V. "Accu's en het laden."

**WAARSCHUWING!** Batterijpolen, batterijruimten en aanverwante accessoires bevatten lood en loodresten. Was uw handen na gebruik.

**WAARSCHUWING!** Bescherm uw accu's tegen bevriezing. Als ze al bevroren zijn, probeer ze dan niet op te laden. Dit kan de accu's beschadigen. Koude of bevroren accu's moeten de gelegenheid krijgen gedurende enkele dagen op te warmen voordat ze herladen worden.



**WAARSCHUWING!** Scootmobiel batterijen zijn zwaar (zie specificatie tabel). Als u boven uw macht gaat tillen kan dit leiden tot persoonlijk letsel. Indien nodig, laat u assisteren als u Scootmobiel onderdelen gaat tillen.

**WAARSCHUWING!** RODE (+) kabels moeten aangesloten worden aan de positieve (+) accu pool. ZWARTE (-) kabels moeten aangesloten worden aan de negatieve (-) accu pool. Foutieve aansluiting van batterijpolen kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scootmobiel. Indien u een kabel beschadigt, VERVANG deze dan meteen.

### RECYCLING EN VERWIJDERING VAN ACCU'S

Als u een beschadigde accu aantreft, zorg er dan voor dat u die meteen in een plastic tas verpakt en contact opneemt met uw bevoegde Pride leverancier voor verwijderingsinstructies. Uw bevoegde Pride leverancier heeft ook de nodige informatie over het recyclen van accu's, wat natuurlijk onze voorkeur is.

### HET VOORKOMEN VAN ONBEDOELD WEGRIJDEN



**WAARSCHUWING!** Verwacht u voor langere tijd stil te staan terwijl u in uw Scootmobiel zit, zet dan de Scootmobiel uit. Dit voorkomt dat de Scootmobiel onverwacht in beweging komt door het per ongeluk aanraken van de gashendel. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel.

## II. VEILIGHEID

### TRANSPORT IN EEN RIJDEND VOERTUIG

Pride raadt u aan niet in uw scootmobiel te blijven zitten tijdens transport in een motorvoertuig. De scootmobiel dient in de kofferbak van de auto of in de laadruimte van een pickup te worden opgeborgen waarbij de accu's verwijderd en zorgvuldig vastgezet dienen te worden.

*WAARSCHUWING! Ondanks dat uw scootmobiel voorzien kan zijn van een gordel, is deze gordel niet ontworpen om u te beschermen tijdens transport in een voertuig. In een rijdend voertuig moet iedereen gebruik maken van goed vastgemaakte veiligheidsgordels.*



*WAARSCHUWING! Blijf niet in uw Scootmobiel zitten terwijl deze in een rijdend voertuig staat.*

*WAARSCHUWING! Verzeker u er altijd van dat uw Scootmobiel goed is vastgezet tijdens transport. Indien u dit nalaat kan dit leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan uw Scootmobiel.*

### HET OP-EN AFSTAPPEN VAN UW SCOOTMOBIEL

Hiervoor is een goed evenwichtsgevoel vereist. Neem daarom de volgende veiligheidstips goed door.

- Verwijder de sleutel uit het contact.
- Zorg dat uw scootmobiel niet in de vrijloopstand staat. Zie IV. "Uw Scootmobiel."
- Zorg dat de stoel goed vergrendeld is en dat de sleutel uit de schakelaar is verwijderd.
- De stoelleuning kan omhoog worden geplaatst om het makkelijker te maken op en af de scootmobiel te komen.

*WAARSCHUWING! Gaat u zover mogelijk achterin de stoel zitten om te voorkomen dat de scootmobiel kantelt en letsel veroorzaakt.*



*Waarschuwing! Voorkom letsel en schade aan het product! Plaats niet al uw gewicht op de armsteunen van de scootmobiel en gebruik de armsteunen niet voor het dragen van gewicht, zoals bij opstappen. Hierdoor kan de scootmobiel kantelen, waardoor u er vanaf kunt vallen.*

*WAARSCHUWING! Plaats niet al uw gewicht op de voetenplank. Dit kan de scootmobiel doen kantelen en tot persoonlijk letsel leiden.*

### REIKEN EN BUKKEN

Vermijd alle reik- en bukbewegingen wanneer uw Scootmobiel in beweging is. Als u een van deze bewegingen moet maken is het belangrijk dat u een stabiel punt van zwaartekracht behoudt zodat de Scootmobiel niet kan omkiepen. Pride recommandeert dat de Scootmobiel gebruiker bepaald wat zijn of haar persoonlijke beperkingen zijn en het reiken en bukken uitoefenen in aanwezigheid van een gekwalificeerde persoon van de gezondheidszorg.



*WAARSCHUWING! Buig niet opzij of voorover om objecten van de vloer op te rapen. Zulke bewegingen kunnen het punt van zwaartekracht en het verdelingsgewicht van de Scootmobiel veranderen en kan de oorzaak zijn dat de Scootmobiel omkiept en resulteren in mogelijk persoonlijk letsel.*

*WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen! Hou uw handen tijdens het rijden uit de buurt van de banden. Let er op dat los hangende kleding in de aandrijfwielen vast kan raken.*

## II. VEILIGHEID

### GEBRUIK VAN MEDICIJNEN/LICHAMELIJKE BEPERKINGEN

Een Scootergebruiker dient zorgvuldig en verstandig met zijn Scootmobiel om te gaan. Zeker bij gebruik van medicijnen of bij lichamelijke beperkingen dient men zich goed bewust te zijn van de veiligheidsvoorschriften.



*WAARSCHUWING! Raadpleeg uw arts wanneer u medicijnen gebruikt of lichamelijke beperkingen hebt. Sommige medicijnen of beperkingen kunnen uw rijgedrag beïnvloeden.*

### ALCOHOL

Een Scootergebruiker dient zorgvuldig en verstandig met zijn Scootmobiel om te gaan. Ook bij gebruik van alcohol dient men zich goed bewust te zijn van de veiligheidsvoorschriften.



*WAARSCHUWING! Gebruik uw Scootmobiel niet als u onder invloed bent van alcohol. Alcohol kan uw rijgedrag beïnvloeden.*

### ELEKTROMAGNETISCHE EN RADIO FREQUENTIE INVLOED (EMI/RFI)



*WAARSCHUWING! Laboratorium testen hebben uitgewezen dat elektromagnetische en radio frequentie golven een negatief effect op de prestaties van elektrisch aangedreven voertuigen.*

Elektromagnetische en radio frequentie invloed kan worden veroorzaakt door bronnen als mobiele telefoons, mobiele twee-weg radio's (zoals walkietalkies), radio stations, TV stations, amateur radio (HAM) zenders, draadloze computers, magnetron, pacemakers en middellange afstand mobiele ontvangers die worden gebruikt door hulpverleningsvoertuigen. In sommige gevallen kunnen dergelijke golven onbedoelde bewegingen veroorzaken of schade toebrengen aan het controle systeem. Ieder elektrisch aangedreven voertuig beschikt over een bepaalde immuniteit (of weerstand) voor EMI. Hoe hoger het niveau van immuniteit, des te groter de bescherming tegen EMI. Dit product is getest en voldoet aan een immuniteitsniveau van V/M.



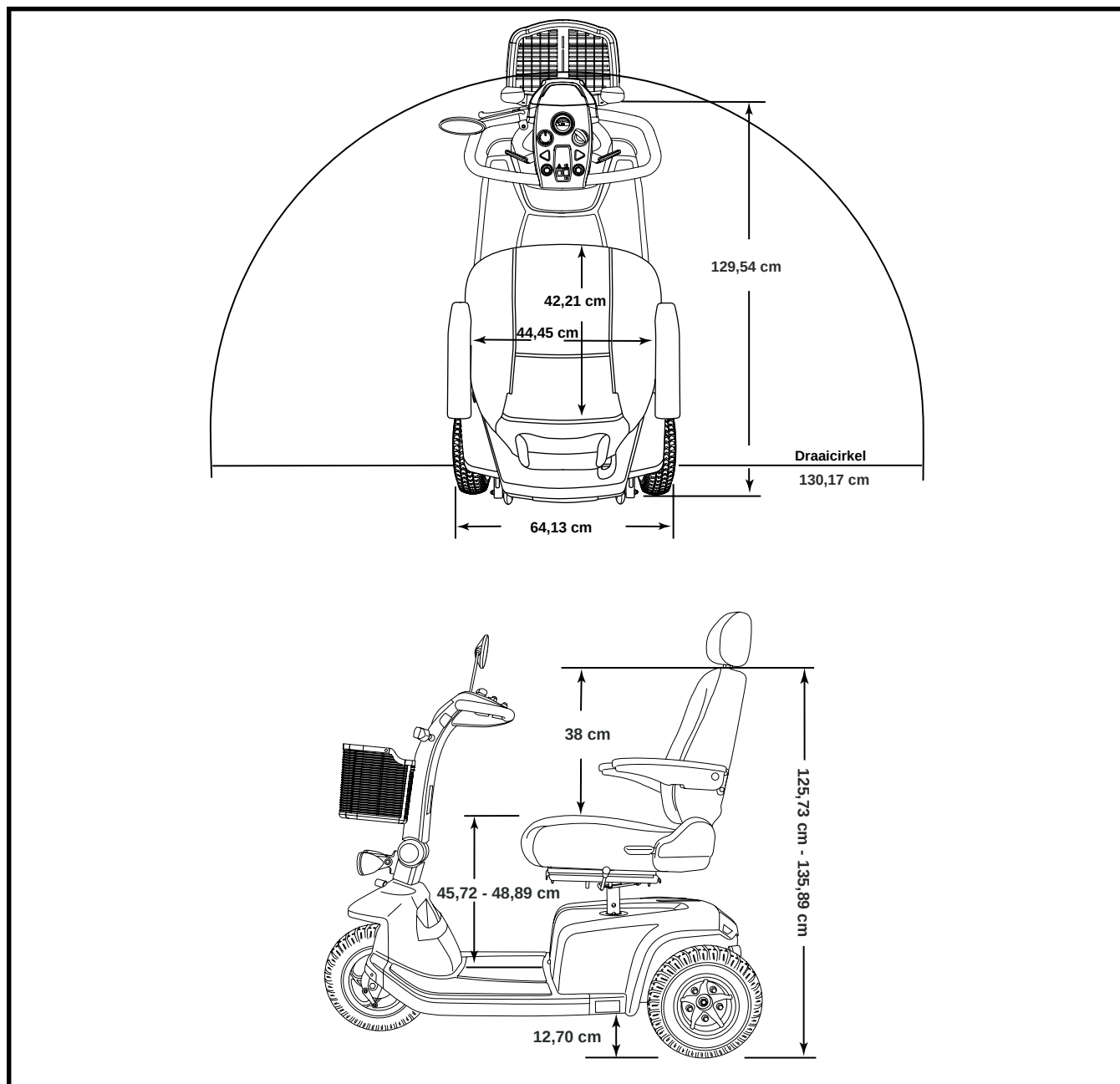
*WAARSCHUWING! Wees er op verdacht dat mobiele telefoons, twee-weg radio's, laptops en andere types radiozenders onbedoelde bewegingen van uw elektrisch aangedreven voertuig kunnen veroorzaken als gevolg van EMI. Wees voorzichtig als u één van deze dingen gebruikt terwijl u rijdt in uw elektrische voertuig en zorg er voor dat u niet te dicht in de buurt van radio en TV stations komt.*

*WAARSCHUWING! Het toevoegen van accessoires of onderdelen aan uw elektrisch aangedreven voertuig kan de gevoeligheid van het voertuig ten opzichte van EMI verhogen. Verander uw Scootmobiel alleen met goedkeuring van Pride.*

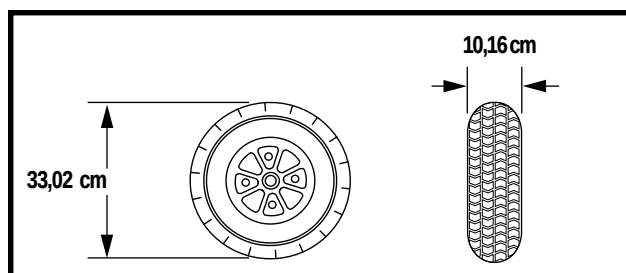
*WAARSCHUWING! Het elektrisch aangedreven voertuig zelf kan ook storingen veroorzaken aan andere elektrische apparatuur in de buurt, zoals alarm systemen.*

**LET OP: Voor meer informatie over EMI/RFI, bezoekt u de website van Resource Center op [www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com). Indien onbedoelde bewegingen of remmen optreden, schakelt u de Scootmobiel zo snel mogelijk uit als veiligerwijze mogelijk is. Neem contact op met een erkende leverancier om het incident te melden.**

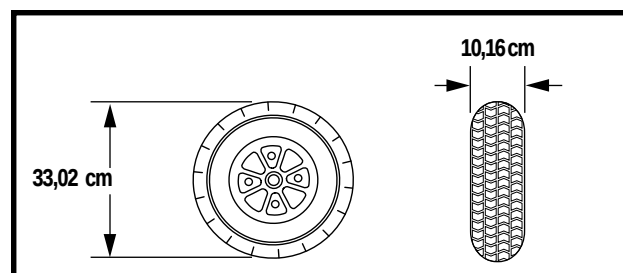
# III. SPECIFICATIES



Figuur 4. Afmetingen Scootmobiel



Figuur 4A. Band Afmetingen (voor)



Figuur 4B. Band Afmetingen (achter)

# III. SPECIFICATIES

|                                    |                                                                                                                                                             |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Model nummer                       | SC4350INT                                                                                                                                                   |
| Klasse                             | C                                                                                                                                                           |
| Maximum Veilige Hellig             | Zie figuur 1.                                                                                                                                               |
| Maximum Klim Capaciteit            | Zie figuur 1.                                                                                                                                               |
| Maximum Obstakel Capaciteit        | 12,50 cm                                                                                                                                                    |
| Lengte <sup>2</sup>                | 130 cm                                                                                                                                                      |
| Breedte <sup>2</sup>               | 64,77 cm                                                                                                                                                    |
| Totalgewicht                       | 100.92 kg                                                                                                                                                   |
| Gewicht zonder accu's              | 90,71 kg                                                                                                                                                    |
| Zwaarste component bij demontage   | Voor geraamte (25,85 kg)                                                                                                                                    |
| Draaicirkel <sup>2</sup>           | 130,17 cm                                                                                                                                                   |
| Snelheid (Max.) <sup>1</sup>       | Variabel tot 8.85 km/h                                                                                                                                      |
| Afstanf per laadbeurt <sup>1</sup> | Tot 40,23 km                                                                                                                                                |
| Bodemvrijheid <sup>2</sup>         | 10,79 cm                                                                                                                                                    |
| Maximale belasting                 | 159 kg                                                                                                                                                      |
| Stoel                              | Type: CRS Deluxe<br>Gewicht: 19,50 kg<br>Materiaal: Zwart vinyl<br>Dimensions: 44,45 cm breedte<br>42.21 cm diepte<br>38 cm hoogte; 56-66 cm met hoofdsteun |
| Aandrijving                        | Achterwielaandrijving, gesloten transaxle, 24 Volt DC motor                                                                                                 |
| Remsysteem                         | Elektromagnetische remmen                                                                                                                                   |
| Banden                             | Type: pneumatische<br>Voor: 10,16 X 33,02 cm<br>Achter: 10,16 X 33,02 cm                                                                                    |
| Accu's                             | Type: Twee 12 volt diepe-cyclus (AGM or Gel-Cell)<br>Size: 40 Ah                                                                                            |
| Lader                              | Externe lader (5A)                                                                                                                                          |

<sup>1</sup> Varieert door het gewicht van de gebruiker, de soort ondergrond, accu sterkte (AH), accu capaciteit, accu conditie, en de conditie van de banden.

<sup>2</sup> Als gevolg van fabricage verschillen en constante verbeteringen aan het product, kunnen deze specificaties afwijken tot (+ of -) 3%.

**LET OP: alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden veranderd.**

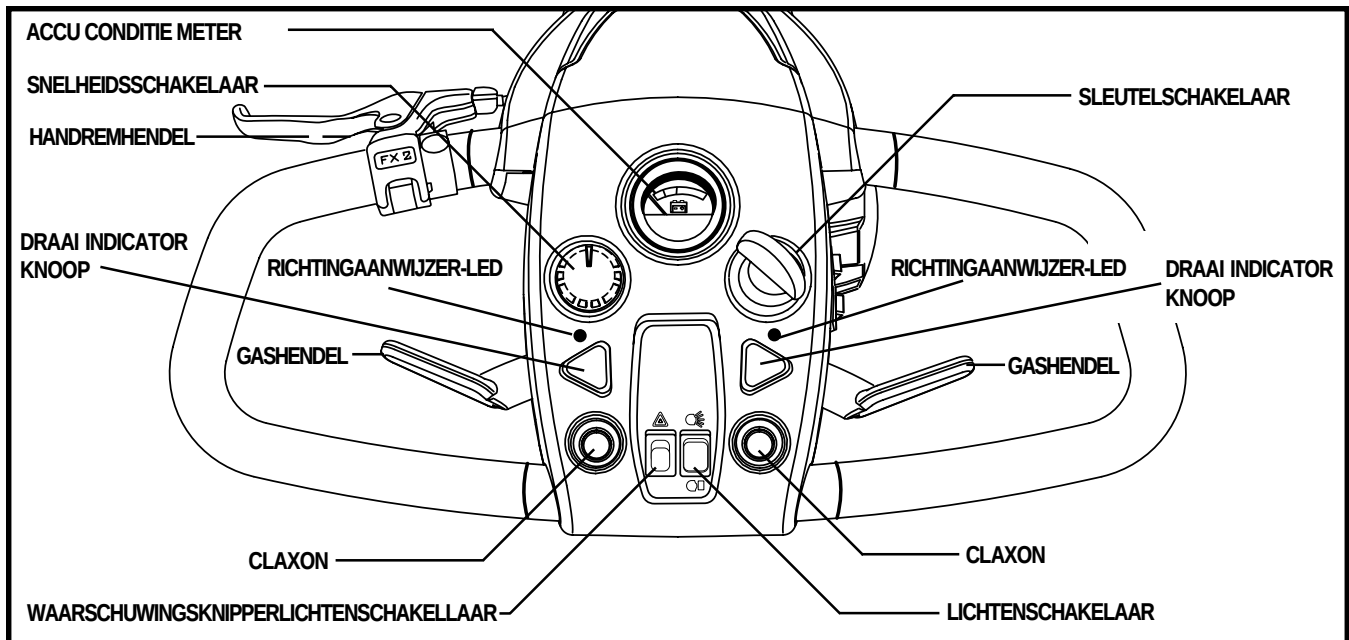
## IV. UW SCOOTMOBIEL

### BEDIENINGSPANEEL

De controlepaneel assemblage bevat alle controles die u nodig heeft om uw Scootmobiel te bedienen, inclusief de snelheid verstellingschakelaar, gaspedaalbediening schakelaar, accu conditie meter, lichten knoppen, noodlichten schakelaar, richtingaanwijzer-LED's, handremhendel, en de claxon toetsen. **Zie figuur 5.**



**WAARSCHUWING!** Stel uw bedieningspaneel niet bloot aan vocht. Indien het toch wordt blootgesteld aan vocht, probeer dan uw scootmobiel niet te gebruiken voordat het paneel volledig is opgedroogd.



Figuur 5. Bedieningspaneel

### Gevaren Lichten Schakelaar

Deze schakelaar activeert de 4-manierige blinkers op uw scootmobiel. Tuimel deze schakelaar om de lichten aan en uit te doen.

### Richting aanwijzer Toetsen

- Druk eenmaal op de juiste toets om het juiste knipperlicht aan te doen.
- Uw scooters richtingaanwijzer lichten zijn bestemd om automatisch uit te gaan.

### Lichten schakelaar

Deze schakelaar bedient de lichten van uw scootmobiel.

- Zet de schakelaar naar voren om de achterlichten van uw scootmobiel aan te zetten.
- Zet de schakelaar naar het midden om de lichten van de scootmobiel uit te schakelen.
- Zet de schakelaar naar achteren om de achterlichten en voorlichten (laag) van uw scootmobiel in te schakelen.



**WAARSCHUWING!** Scooterberijders zijn verplicht licht te voeren wanneer het zicht beperkt is. Het niet voeren van licht onder genoemde omstandigheden kan leiden tot persoonlijk letsel.

## IV. UW SCOOTMOBIEL

### Claxon

Deze knop activeert de claxon. Zorg dat de sleutel goed in de schakelaar zit. Pas dan kan de claxon functioneren. Aarzel niet uw claxon te gebruiken in gevaarlijke situaties.

### Sleutelschakelaar

- Steek de sleutel in contactslot en draai met de klok mee om de Scootmobiel in te schakelen.
- Draai de sleutel tegen de klok in en verwijder van de sleutel om de Scootmobiel uit te schakelen.



**WAARSCHUWING!** Als u de sleutel uit de schakelaar neemt terwijl uw Scootmobiel in beweging is zullen de elektronische remmen automatisch inschakelen en uw Scootmobiel komt tot een abrupte stop. Dit kan resulteren in persoonlijk letsel.

### Accu Conditie Meter

Als u de sleutel in de schakelaar steekt, zal deze meter de globale accu conditie weergeven. Voor verdere informatie over de accu conditie meter, zie V. "Accu's en het Laden."

### Snelheidsschakelaar

Deze schakelaar maakt het mogelijk de snelheid van te voren in te stellen.

- De afbeelding van de schildpad geeft de langzaamste stand aan.
- De afbeelding van de haas geeft de snelste stand aan.

### Gashendel

Deze hendels geven u de controle over de snelheid voor- en achteruit van de Scootmobiel of, afhankelijk van de stand van de knop van de Scootmobiel voor instelling.

### Het vooruit rijden met uw scootmobiel kan op 2 manieren:

- Gebruik uw linkerduim om de linkerkant van de gashendel in te drukken.
- Gebruik de vingers van uw rechterhand om de gashendel aan de rechterkant in te knijpen.

### Het achteruit rijden met uw scootmobiel kan op 2 manieren:

- Gebruik uw rechterduim om de rechterkant van de gashendel in te drukken.
- Gebruik de vingers van uw linkerhand om de gashendel aan de linkerkant in te knijpen.

Laat de gashendel los en laat u uw scootmobiel eerst tot een complete stilstand komen voordat u de gashendel de andere kant op duwt. Wanneer de gashendel compleet losgelaten is, gaat zij terug naar de "nulpositie" en activeert daarmee de rem van uw scootmobiel.

### Richtingaanwijzer-LED's

Nadat u op een richtingaanwijzerknop hebt gedrukt, gaat de LED erboven aan, zodat u weet dat de richtingaanwijzer aan die kant is ingeschakeld.

### Handremhendel

Deze hendel zorgt voor extra remkracht. Laat de gashendel los en knijp rustig in de handremhendel om te stoppen.

**OPMERKING:** Als u de gashendel niet loslaat voordat u de handrem gebruikt, kan het zijn dat de scootmobiel niet geheel tot stilstand komt.

## IV. UW SCOOTMOBIEL

### Laadcontact

De stekker van de losse lader steekt u in dit contact voor het laden van de accu's. **Zie figuur 6.**

### Stuurconsole zekeringen

De 1-amp zekeringen beschermen de voorlichten, de richtingaanwijzers en het stuurcontact van uw scootmobiel tegen elektrische overbelasting. De zekeringen die in uw scootmobiel zijn gebruikt, zijn van hetzelfde type als die in auto's worden gebruikt. **Zie figuur 7.** Zie X. "Verzorging en onderhoud" voor het vervangen van zekeringen.

### ACHTERDEEL

De accu's, hoofd stroomonderbreker (Reset Knop), handmatige vrijloophendel, anti-kiepwheels, de motor en transaxel bevinden zich in het achterdeel van uw Scootmobiel. **Zie figuur 8.**

### Anti-kiepwheels

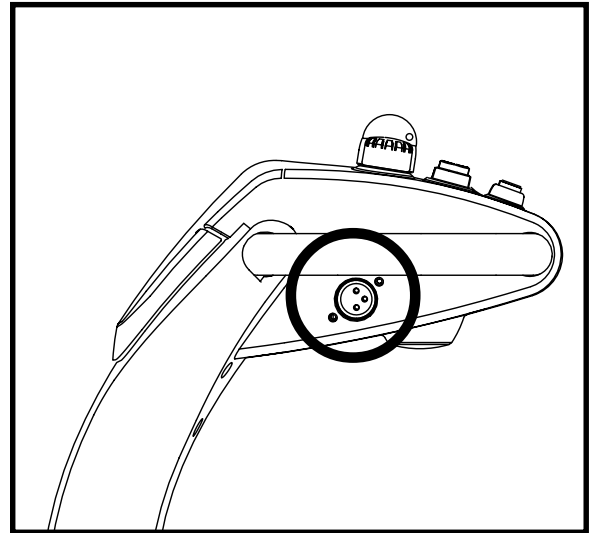
De anti-kiepwheels zijn belangrijk voor uw veiligheid. Ze zijn aan het frame gelast op het achterste deel van uw scootmobiel.



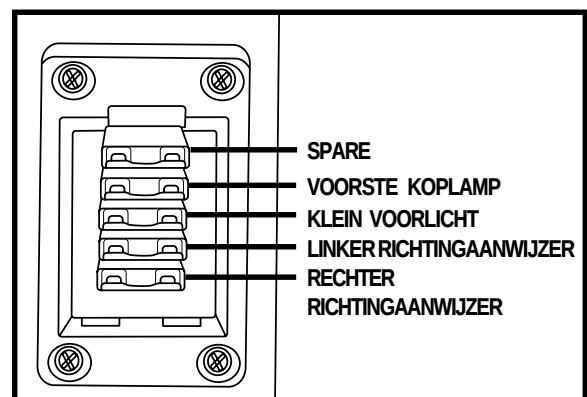
**VERBODEN!** Haal de anti-kiep wielen er niet af of verander uw scootmobiel op geen enkele wijze zonder toestemming van Pride.



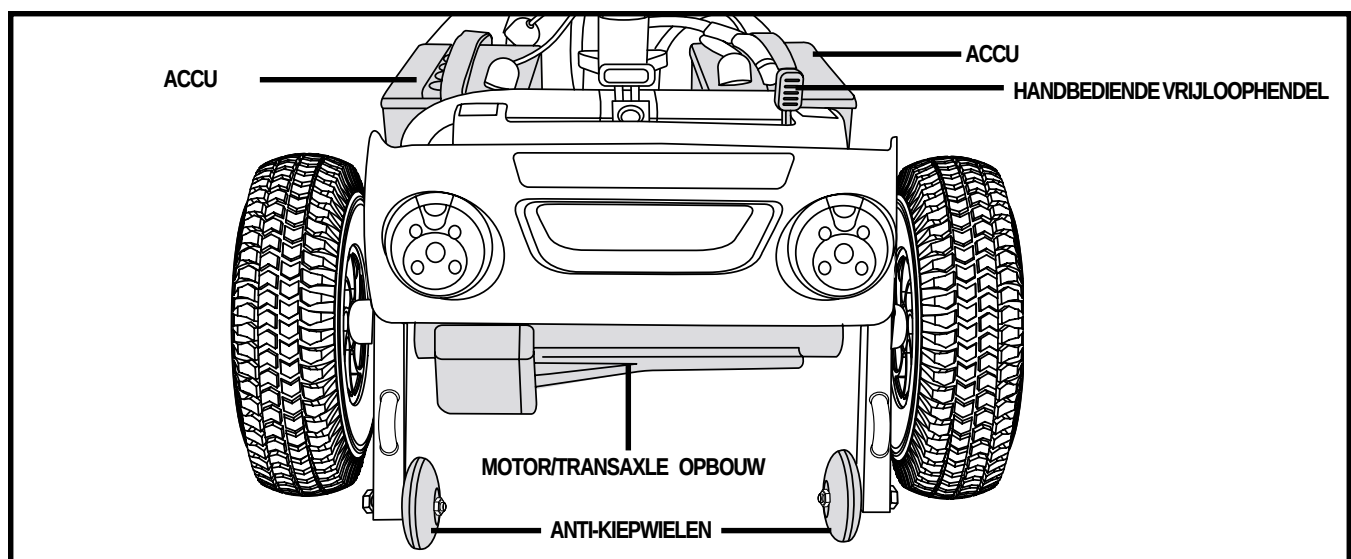
**WAARSCHUWING!** De anti-tipwheels kunnen hinderen bij het op- en afdalen van trottoirs.



Figuur 6. Laadcontact



Figuur 7. Stuurconsole zekeringen



Figuur 8. Achterdeel

## IV. UW SCOOTMOBIEL

### Accu's

De accu's bevatten de elektrische energie die uw scooter mobiel bekrachtigt. Voor meer informatie over accu's, zie VI. "Accu's en Opladen."

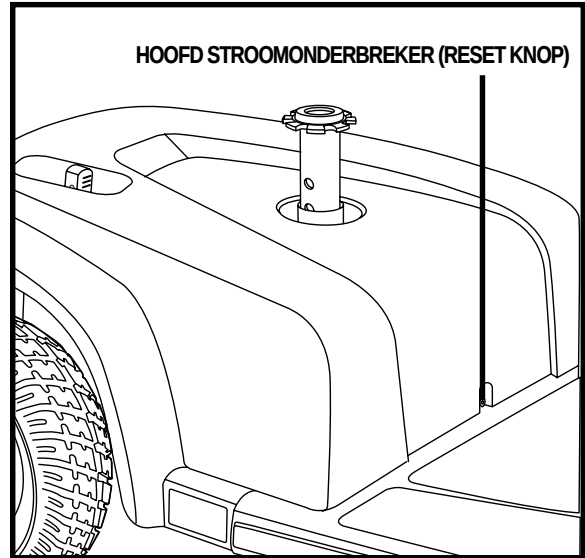
### Motor/Transaxel Opbouw

De motor/transaxel opbouw is een elektromechanische unit die de elektrische energie van de accu's omzet in de gecontroleerde mechanische energie die de wielen van uw Scootmobiel Scootmobiel aandrijft.

### Hoofd Stroomonderbreker (Reset Knop)

Wanneer the stroom in de accu's laag wordt of the scooter mobiel zwaar belast is door een buitensporig lading of een sterke helling, kan de hoofdzekering doorslaan om de motor en de elektronica te beschermen tegen schade. **Zie figuur 9.**

- Wacht vervolgens een paar minuten om de elektronica "rust te geven."
- Druk de reset knop in om de hoofd stroomonderbreker te resetten.
- Wanneer de hoofd stroomonderbreker herhaaldelijk losschiet, kan het zijn dat u uw accu's vaker dient op te laden. Ook zou het kunnen zijn dat u uw leverancier moet vragen de accu's te testen.



**Figuur 9. Hoofd Stroomonderbreker (Reset Knop)**

### Handmatig te Bedienen Vrijloophendel

Wanneer u uw Scootmobiel een klein stukje wilt verplaatsen kunt u deze in de vrijloop positie zetten. De handmatig te bedienen vrijloophendel zit linksboven op het achterdeel.

1. Verwijder de sleutel uit het contact.
2. Duw de handmatige vrijloophendel voorruit om het rij- en remsysteem te ontkoppelen. U kunt nu uw Scootmobiel duwen.
3. Duw de handmatige vrijloophendel naar achteren om het rij- en remsysteem in te schakelen; hiermee haalt u uw Scootmobiel uit de vrijloopstand.

**WAARSCHUWING!** Als u uw Scootmobiel in de vrijloop stand zet, zijn de remmen niet ingeschakeld. Volg deze veiligheidsvoorschriften wanneer u uw Scootmobiel in vrijloop stand zet:

- Zet uw Scootmobiel niet in de vrijloopstand wanneer u zich met uw Scootmobiel op een helling bevindt; uw Scootmobiel kan uit zichzelf naar beneden rijden.
- Voordat u uw Scootmobiel in de vrijloopstand zet, bent u er zich van bewust dat de sleutel van de sleutelschakelaar is verwijderd.
- Als u de Scootmobiel in de vrijloopstand wilt zetten, ga dan achter de Scootmobiel staan wanneer u dit doet. Ga niet op uw Scootmobiel zitten wanneer deze in de vrijloop stand staat.
- Wanneer u klaar bent uw Scootmobiel handmatig te verplaatsen, schakel deze dan altijd terug uit de vrijloop stand zodat u de remmen weer inschakelt.

Het negeren van deze veiligheidsvoorschriften kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scootmobiel.



## IV. UW SCOOTMOBIEL

**LET OP:** Als de scootmobiel in vrijloop stand is gezet terwijl de sleutel op de “aan” positie staat, wil de scootmobiel niet starten tot de vrijloophendel naar achteren is getrokken en de sleutel naar de “uit” positie en daarna weer naar de “aan” positie is geplaatst.

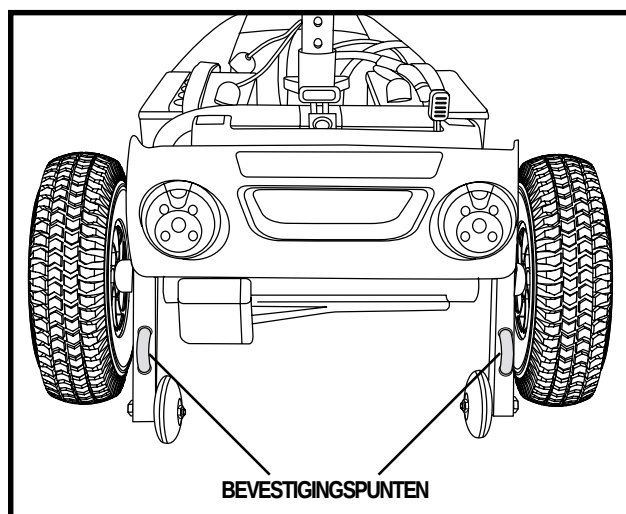
### VEILIGHEIDSMATREGELEN

Stalen lussen die aan de antitip voorziening en/of onderdelen aan de voorkant van het frame van uw scootmobiel zijn gelast zijn bedoeld als bevestigingspunten. **Zie figuren 10 en 10A.** Deze mogen uitsluitend worden gebruikt bij onbezette scootmobiel en met behulp van een goedgekeurd bevestigingssysteem (vastzetters) volgens de instructies van de fabrikant. Pride heeft geen mogelijkheid uitleg te geven over geschiktheid voor gebruik bij specifieke bevestigingssystemen, het is tevens onmogelijk in te gaan op de verschillende situaties die zouden kunnen ontstaan bij openbare transportsystemen. Voor gedetailleerde instructies met betrekking tot het gebruik van bevestigingssystemen verwijzen wij u naar de betreffende gemeentelijke transport autoriteit en/of de fabrikant van het te gebruiken bevestigingssysteem.

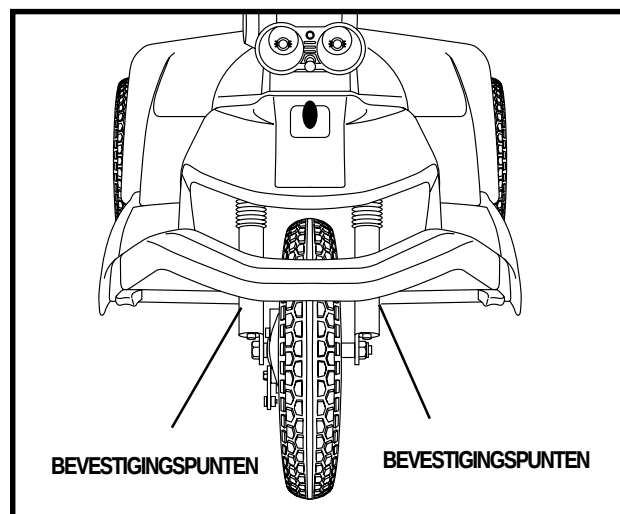


**WAARSCHUWING!** Laat de scootmobiel NIET in de vrijloop stand staan als u hem voor transport vast zet.

**WAARSCHUWING!** Gebruik uw scootmobiel NIET als zitplaats in een rijdend voertuig.



Figuur 10. Bevestigingspunten aan de achterzijde



Figuur 10A. Bevestigingspunten aan de voorzijde

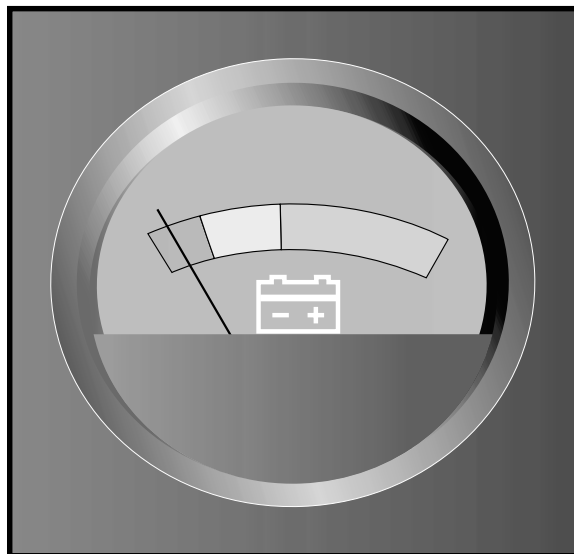
## V. ACCU'S EN HET LADEN

Uw Scootmobiel is voorzien van twee 12 ampère accu's die gesloten zijn en onderhoudsvrij.

- Houdt uw accu's zoveel mogelijk geladen om uw Scootmobiel soepel te laten rijden.
- Laad de accu's op voordat u uw Scootmobiel voor de eerste keer gaat gebruiken.

### HET LEZEN VAN UW BATTERIJVOLTAGE

De accu conditiemeter op het bedieningspaneel geeft in kleurcodes een indicatie van de hoeveelheid energie in uw accu's. **Zie figuur 11.** Van rechts naar links, groen; volledig geladen accu's, geel; afnemende lading, en rood; opladen dient onmiddellijk te gebeuren. Om uw lading te controleren dient u eerst het laadsnoer uit het stopcontact te halen en uw Scootmobiel aan te zetten.



Figuur 11. Accu Conditie Meter

### ACCU'S OPLADEN



**VERBODEN!** Gebruik nooit een verlengsnoer om uw batterijlader aan te sluiten. Sluit de batterijlader direct aan een standaard stopcontact in de muur.



**VERBODEN!** Het verwijderen van de aarde van uw stekker kan electrisch gevaar veroorzaken. Indien nodig, installeer een beproefde adapter aan het stopcontact zonder randaardeaansluiting. Het negeren van deze waarschuwing kan tot persoonlijk letsel en/of schade van bezittingen veroorzaken.



**WAARSCHUWING!** Verzekert u er van, dat beide einden van de voedingskabel droog en schoon zijn, voordat u de kabel in de lader of in de wandcontactdoos steekt.



**WAARSCHUWING!** Voorkom verwondingen en/of schade! Lees de instructies van de acculader in deze gebruiksaanwijzing en in de gebruiksaanwijzing die bij de lader hoort voordat u de accu's gaat laden.

**WAARSCHUWING!** Voorkom verwondingen en/of schade! Stel de acculader niet bloot aan regen of andere bronnen van vocht tenzij deze voor gebruik buitenshuis is getest. Neem de gebruiksaanwijzing van de acculader in acht voor verdere informatie.

**WAARSCHUWING!** Voorkom verwondingen en/of schade! Explosieve gassen kunnen vrijkomen tijdens het laadproces van de accu's. Houd de scootmobiel en de acculader ver verwijderd van ontstekingsbronnen zoals vlammen of vonken en zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden van de accu's.



**WAARSCHUWING!** Voorkom verwondingen en/of schade! Inspecteer voor ieder gebruik de acculader, bedwieling en de verbindingpunten op schade. Neem contact op met uw erkende Pride dealer als u schade heeft geconstateerd.

**WAARSCHUWING!** Voorkom verwondingen en/of schade! Probeer niet de accubehuizing te openen. Indien het er op lijkt dat de lader niet naar behoren werkt neemt u contact op met uw erkende Pride dealer.

**WAARSCHUWING!** Voorkom verwondingen en/of schade! Indien de acculader is voorzien van koelopeningen dient u geen voorwerpen door deze openingen proberen te steken.

## V. ACCU'S EN HET LADEN



**VERBODEN!** Voorkom verwondingen en/of schade! Sta niet toe dat kinderen zonder toezicht in de buurt van de scooter spelen als de accu's worden geladen.

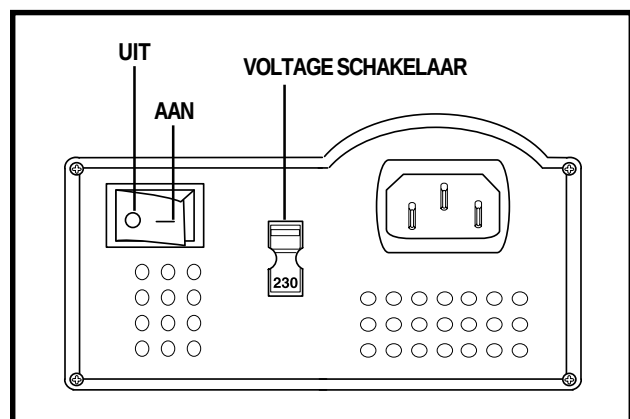


**WAARSCHUWING!** Voorkom verwondingen en/of schade! Indien uw losse acculader niet is getest en goedgekeurd voor gebruik buitenshuis, dient u deze niet bloot te stellen aan ongunstige of extreme weersomstandigheden. Als de acculader is blootgesteld aan ongunstige of extreme weersomstandigheden, dient u deze de gelegenheid te geven zich aan de nieuwe omgevingsomstandigheden aan te passen voordat u hem weer binnenshuis gebruikt. Neem de gebruiksaanwijzing van de acculader in acht voor verdere informatie.

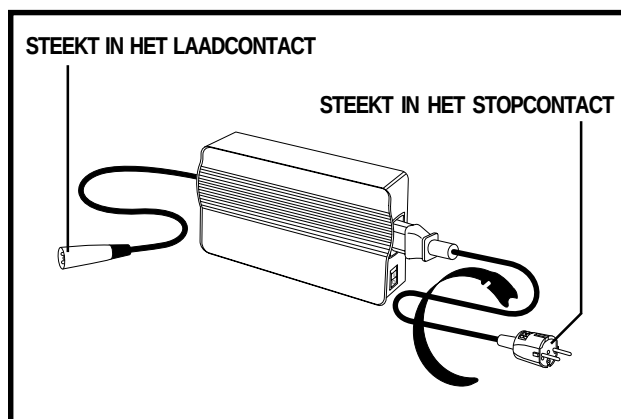


De losse acculader die bij uw scooter is geleverd is voorzien van een 115/230 voltage schakelaar. Zorg er voor dat deze schakelaar op de juiste stand staat voor uw plaatselijke voltage. Als u niet zeker weet wat het voltage in uw land is, dient u contact op te nemen met uw plaatselijk electricien, voordat u de laadstekker in uw wandcontact steekt. Indien de instelling niet juist is werkt de lader niet goed. Schakel de voltage schakelaar naar de juiste stand. **Zie figuur 12.**

De LED lichtjes op de lader geven verschillende stadia aan in het laadproces: stroomtoevoer van de lader is aan, laadproces in werking, laadproces voltooid. Kijk op de label op de lader voor een complete uitleg van de indicaties.



**Figuur 12. Oplader Aan/Uit Schakelaar en Voltage Shakelaar**



**Figuur 12A. Externe Batterijlader**

### **Volg deze stappen om veilig uw accu's te kunnen laden:**

1. Plaats uw Scootmobiel of accu pack dichtbij een standaard wandcontact.
2. Verwijder de sleutel uit het contact.
3. Zorg er voor dat handmatige vrijloop hendel in de rij (achteruit) positie staat.
4. Steek het laadsnoer in het laadcontact. **Zie figuur 12A.**
5. Zorg ervoor dat de accu oplader schakel in de "uit" positie is.
6. Steek het laadsnoer in het stopcontact aan de muur.
7. Draai de oplader aan. **Zie figuur 12.** Het is aangeraden dat u uw accu's voor 8 to 14 uren oplaadt.
8. Als de accu's volledig zijn opgeladen, draai de oplader af en haal de oplader uit het stopcontact van de muur en dan van de oplader laadcontact.

**AANMERKING:** Er zit een laad-blokkeringsfunctie op uw scooter. Uw scooter zal niet rijden en de accu conditiemeter zal niet werken terwijl de accu's worden opgeladen.

## VEEL GESTELDE VRAGEN

### Hoe werkt de lader?

Wanneer uw scooter's accu voltage laag is, werkt de lader harder, en zendt meer elektrische stroom naar de accu's om deze op niveau te brengen. Als het voltage een volle lading bereikt, zal de lader steeds minder en minder elektrische stroom naar de accu's sturen. Als de accu's volledig opgeladen zijn is de stroom die verstuurt wordt door de lader bijna nul ampère. Daarom, als de lader is aangesloten blijft er stroom op de accu's maar worden ze niet overladen. Wij raden u niet aan om de accu's van uw scootmobiel meer dan 24 uur op te laden.

### Kan ik een andere lader gebruiken?

Laders zijn zorgvuldig geselecteerd voor een bepaald doel, en zijn speciaal geschikt bevonden voor het type, formaat, en chemische samenstelling van de betreffende accu's. Voor de veiligste en meest efficiënte manier van laden van de accu's van uw scootmobiel wielen we u aan uitsluitend gebruik te maken van de lader die als een origineel onderdeel bij uw Pride product werd geleverd. Iedere mogelijke methode waarbij de accu's afzonderlijk worden geladen is ten strengste verboden.

### Wat te doen als mijn accu's niet laden?

- Overtuig u er van dat de rode (+) en de zwarte (-) accu kabels correct zijn verbonden met de accupolen.
- Overtuig u er van dat beide accu behuizingen die buiten de accu's uitsteken in de betreffende uitsparingen in de acculader zijn geplugd.
- Overtuig u er van dat beide uiteinden van de stroomtoevoer volledig zijn ingestoken.

### Hoe vaak moet ik de accu's opladen?

Twee grote factoren moeten beschouwd worden wanneer u beslist hoe vaak u de accu's moet opladen:

- Dagelijks gebruik van uw scootmobiel.
- Sporadisch gebruik van uw scootmobiel.

Met deze 2 factoren in gedachte kunt u vaststellen hoe vaak en hoe lang u uw accu's moet opladen. We hebben de externe lader ontwikkeld zodat deze uw accu's niet kan overladen. Echter, u kunt enige problemen tegenkomen als u uw accu's niet vaak genoeg oplaadt en als u de accu's niet regelmatig oplaadt. Hier volgen 5 regels die u een veilige en betrouwbare accu lading verzorgt.

- Als u uw scootmobiel dagelijks gebruikt, laadt dan de accu's op als u de scootmobiel niet meer gebruikt aan het einde van de dag. Uw scootmobiel zal elke morgen weer volledig opgeladen zijn voor uw dagelijks gebruik. We raden u aan dat u uw accu's oplaadt voor 8 – 14 uur na elk dagelijks gebruik.
- Als u uw scootmobiel 1 keer per week of minder gebruikt, laadt dan de accu's op voor 12 – 14 uur op zijn minst 1 keer per week.
- Houdt uw accu's volledig geladen.
- Vermijd diepe ontlading van uw accu's.

### Hoe kan ik voor een maximale levensduur van de accu's zorgen?

Volledig geladen, goed behandelde accu's zorgen voor een betrouwbare capaciteit en gaan langer mee. Houd zo veel mogelijk de accu's volledig gevuld. Accu's die diep ontladen zijn, onregelmatig geladen of opgeslagen zijn zonder een volle lading, kunnen daardoor permanent beschadigd worden. Ze zijn dan onbetrouwbaar in gebruik.

# V. ACCU'S EN HET LADEN

## Hoe kan ik voor de Scootmobiel de gunstigste afstand per lading bereiken?

Zelden zult u ideale rij-omstandigheden hebben, gladde, strakke of harde rij-oppervlakten, geen tegenwind of bochten. Vaak zult u hellingen, stoepen, bochten, wind, oneffen en losse ondergrond tegenkomen. Al deze rij-omstandigheden hebben invloed op de afstand of rijtijd per batterijlading. Nu volgen enkele suggesties om de voor de Scootmobiel, gunstigste afstand per batterijlading te kunnen bereiken.

- Laad altijd de accu's van uw Scootmobiel helemaal op voor ieder gebruik.
- Houd de bandendruk op **2-2,4 bar (30-35 psi)** in iedere band (bij luchtbanden).
- Plan uw route van te voren, om zoveel mogelijk heuvels, slechte, beschadigde, of zachte weggedeelten te vermijden.
- Beperk uw bagage tot de meest noodzakelijke dingen.
- Probeer in een gelijkmatig tempo te rijden zolang uw Scootmobiel in beweging is.
- Vermijd veel start- en stopsituaties, rij regelmatig.

## Wat voor type en maat accu's moet ik gebruiken?

Uw Scootmobiel is voorzien van twee gesloten, onderhoudsvrije accu's. Gebruik geen natte accu's welk afneembare dopjes hebben.



**WAARSCHUWING!** Accu's bevatten corrosieve chemicaliën. Gebruik alleen AGM of Gel-Cell accu's om lekkage en explosieve condities te verminderen.

**AANMERKING:** Gesloten accu's zijn niet duurzaam. Verwijder de kappen niet.

## Hoe vervang ik een accu in mijn scootmobiel?

**WAARSCHUWING!** Neem contact met uw Pride-leverancier op indien u vragen heeft met betrekking tot de accu's in uw scootmobiel.



**WAARSCHUWING!** Vervang de accu's niet als er iemand in de scootmobiel zit.

**WAARSCHUWING!** De accu's in uw scootmobiel mogen alleen door een goedgekeurde Pride-leverancier of een bevoegde monteur onderhouden of vervangen worden.



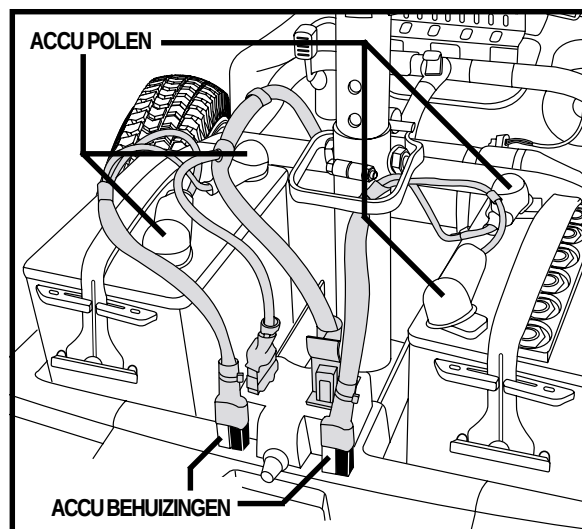
**WAARSCHUWING!** De accupolen, aansluitklemmen en aanverwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Draag bij het hanteren van accu's een chemische veiligheidsbril en geschikte handschoenen, en was uw handen na gebruik.



**WAARSCHUWING!** Gebruik altijd twee accu's van exact hetzelfde type, met identieke chemische samenstelling en capaciteit (Ah). Raadpleeg de specificatietabel die in deze handleiding en in de bij de acculader geleverde handleiding opgenomen is, voor aanbevolen type en capaciteit.

## V. ACCU'S EN HET LADEN

1. Verwijder de zitting en de achterbekleding.
2. Maak de bevestiging van de accu los.
3. Verwijder de behuizing van de accu door deze recht omhoog te trekken. **Zie figuur 13.**
4. Maak de accukabels los van de accupolen.
5. Verwijder de oude accu.
6. Plaats een nieuwe accu in de accu ruimte. Richt de accupolen in de richting van de zitting.
7. Verbind de rode accukabel met de positieve (+) accupool. **Zie figuur 13A.**
8. Verbind de zwarte accukabel met de negatieve (-) accupool.
9. Plaats de accubehuizing terug.
10. Maak de bevestiging van de accu weer vast. **Zie figuur 13B.**
11. Plaats de zitting en de achterbekleding.



Figuur 13. Accu behuizing en accu kabels

**LET OP:** Als u een beschadigde accu aantreft, zorg er dan voor dat u die meteen in een plastic tas verpakt en contact opneemt met uw bevoegde Pride leverancier voor verwijderingsinstructies. Uw bevoegde Pride leverancier heeft ook de nodige informatie over het recyclen van accu's, wat natuurlijk onze voorkeur is.

### Waarom lijken mijn nieuwe accu's soms week?

Deep-cycle accu's gebruiken een verschillende chemicalien technologie dan de accu's van een auto of andere normaal voorkomende accu's. Deep-cycle accu's zijn specifiek ontwikkeld om kracht te verzorgen, te ontladen, en dan weer relatief snel op te laden.

Wij werken dicht samen met onze accu fabrikant om accu's te gebruiken die het beste de specifieke behoeften van uw Scootmobiel ten goede komen. Verse accu's komen dagelijks aan bij Pride en worden volledig opgeladen naar onze klanten opgestuurd. Gedurende het opsturen kunnen de accu's extreme temperaturen tegen komen die hun initiale prestatie kunnen beïnvloeden. Hitte vermindert de laadkracht van een accu, kou verlangzaamt de laadkracht beschikbaar en rekt de tijd uit die nodig is om de accu opnieuw op te laden. Het kan een paar dagen duren voor de temperatuur van uw Scooter's accu's stabilizeren en zich aanpassen aan hun nieuwe kamer of omgeving temperatuur. Meer belangrijk, het duurt een paar opladings cycles (gedeeltelijk ontladen gevolgd door volledig herladen) om de kritische chemische balance vast te stellen die nodig is om een diep cycle accu piek prestatie en lang leven vast te stellen.

Volg de volgende stappen om ervoor te zorgen dat u uw nieuwe accu's een goede start bezorgt.

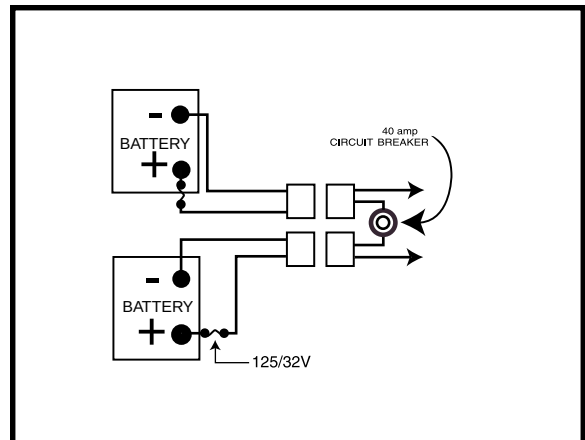
1. Laad uw accu's volledig op voordat u ze de eerste keer gebruikt. Deze lading brengt de accu's tot 88% van de top prestatie.
2. Gebruik uw Scootmobiel in veilige en vertrouwde gebieden zodat u gewend raakt aan de hendeling van uw nieuwe Scootmobiel en belast de accu's niet te zwaar de eerste keer. Neem geen "heuvels" en rij geen al te lange afstanden.

## V. ACCU'S EN HET LADEN

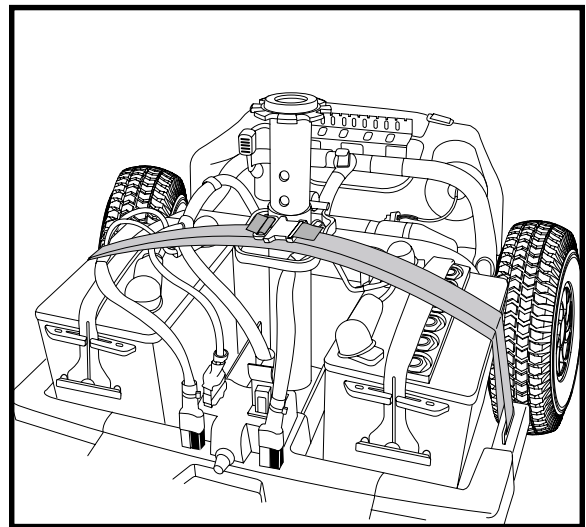
3. Laad uw accu's volledig op. Deze lading brengt de accu's tot over 90% van de top prestatie.
4. Gebruik uw Scootmobiel.
5. Laad uw accu's wederom volledig.
6. Na vier of vijf ladingen brengt dit de accu's tot 100% van de top prestatie en zullen ze per lading een langere tijd meegaan.

### Hoe te handelen bij openbaar vervoer?

Als u met uw Scootmobiel gebruik wenst te maken van het openbaar vervoer, dient u vooraf contact op te nemen met de vervoerder om u zelf op de hoogte te stellen van hun specifieke voorwaarden.



Figuur 13A.



Figuur 13B. Accu bevestiging

# V I . G E B R U I K

## VOORDAT U OP UW SCOOTMOBIEL STAPT

- Heeft u uw accu's volledig opgeladen? Zie V. "Accu's en het laden."
- Is de handmatige vrijloophendel in de rijpositie (naar achteren)? Laat de handmatige vrijloophendel nooit in de vrijloop positie (naar voren) staan tenzij u de Scootmobiel handmatig aan het voortbewegen bent.
- Is de stuurkolom ontgrendeld? Zie VIII. "Demontage en Montage."

## HET OPSTAPPEN OP UW SCOOTMOBIEL



**WAARSCHUWING!** *Probeer nooit in of uit uw Scootmobiel te stappen zonder dat u eerst de sleutel uit de schakelaar hebt gehaald. Dit voorkomt dat de Scootmobiel in beweging komt wanneer per ongeluk de gashendel wordt aangeraakt.*

1. Overtuig u ervan dat de sleutel uit de schakelaar is gehaald.
2. Ga naast uw scootmobiel staan.
3. Ontsluit de stoel slot hendel en draai de stoel totdat deze naar u toe gedraaid is.
4. Laat de hendel los en zorg dat de stoel weer vast in positie wordt vergrendeld
5. Ga prettig en stevig in de stoel zitten.
6. Ontsluit de stoel slot hendel en draai de stoel totdat u vooruit kijkt.
7. Laat de hendel los en zorg dat de stoel weer vast in positie wordt vergrendeld.
8. Zet uw voeten veilig op de bodem van de scootmobiel.

## VOORZORG EN CONTROLE

- Staat de stoel op de juiste hoogte afgesteld? Zie VII. "Instelbaarheid."
- Is de stoel goed vastgezet?
- Is de verstelbare stuurkolom op een comfortabele stand gezet en goed vastgezet? Zie VII. "Instelbaarheid."
- Is de sleutel volledig in de schakelaar gestoken?
- Werkt de claxon goed?
- Is uw voorgestelde route vrij van mensen, dieren en hindernissen?
- Heeft u uw route geplanned om adverse terrein mis tel open en zoveel hellingen als mogelijk?

## UW SCOOTMOBIEL TIJDENS GEBRUIK



**WAARSCHUWING!** *De volgende kunnen sturen en stabiliteit anders beïnvloeden terwijl u uw scootmobiel rijdt:*

- Vast houden aan of vast maken van een riem om uw huisdier mee te laten lopen.
- Dragen van passagiers (inclusief huisdieren).
- Enige artikelen aan het stuur hangen.
- Trekken of worden geduwd door een ander gemotoriseerd voertuig.

*Zulke praktijken kunnen verlies van controle en/of omkantelen veroorzaken, daarbij in persoonlijk letsel en/of schade aan uw scootmobiel veroorzaken.*

Houd allebei de handen aan het stuur en uw voeten te allen tijde op de vloerplaat terwijl u de scootmobiel beweegt. Deze rij positie geeft u de meeste controle over het voertuig.

- Stel de snelheidsschakelaar in op de gewenste stand.
- Duw of trek aan de betreffende zijde van de gascontrole hendel.
- De elektromagnetische rem wordt automatisch ontkoppeld en de scootmobiel accelereert soepel naar de snelheid die u van te voren hebt ingesteld.

## V I . G E B R U I K

- Trek aan de linker handgreep om linksaf te gaan.
- Trek aan de rechter handgreep om rechtsaf te gaan.
- Beweeg het stuur naar de middenpositie om rechtdoor te gaan.
- Laat de gashendel langzaam los om volledig tot stilstand te komen. De elektromechanische rem zal automatisch in werking treden als uw scootmobiel tot stilstand komt.

**AANMERKING:** *Uw scooter's achteruitrij snelheid is langerzamer dan dat van de vooruit snelheid die u van de voren in zet met de snelheid instelling knop.*

### HET AFSTAPPEN VAN UW SCOOTMOBIEL

1. Breng uw scootmobiel volledig tot stilstand.
2. Verwijder de sleutel uit de schakelaar.
3. Maak de zitting slot schakelaar lost en draai de zitting tot u naar de zijkant van uw scootmobiel kijkt.
4. Verzekert u ervan dat de stoel goed in positie is vergrendeld.
5. Voorzichtig en veilig kom van de zitting en sta aan de kant van uw scootmobiel.
6. U kunt de zitting naar de zijkant laten staan om het makkelijker te maken de volgende keer om op uw scootmobiel te komen.

### ENERGIE VERBRUIK AFNEMING TIMER ONDERDEEL

Uw Scootmobiel heeft een energie besparend automatisch afnemend onderdeel bestemd om uw Scooters accu leven te besparen. Als u per ongeluk de sleutel in het sleutelgat laat zitten in de “aan” positie maar uw Scootmobiel niet gebruikt voor ongeveer 20 minuten, slaat de Scooters controller automatisch af. Alhoewel de controller af is gesloten, en de Scootmobiel niet kan bewegen, zal de kracht nog steeds worden geleverd aan het Scooters verlichting systeem.

Als een energie verbruik afnemend onderdeel in werking gaat, neem de volgende stappen om normale functie weer opnieuw te hervatten.

1. Verwijder de sleutel van het sleutelgat.
2. Steek de sleutel weer in en voer het energie verbruik van uw Scootmobiel op.

## VII. INSTELBAARHEID

### VERSTELBARE STUURKOLOM



**WAARSCHUWING!** Draai de sleutelschakelaar **UIT** voor u enig comfort aanpassingen maakt. Proberen om aanpassingen te maken met de bekrachtiging aan kan contact met de controles geven en daardoor onbedoelde beweging. Verzuim dit te volgen kan persoonlijk letsel, gereedschap en/of eigendom schade veroorzaken.

Uw Scootmobiel is voorzien van een ergonomisch, centraal stuurhandvat dat de console controles op uw vingertoppen houdt onafhankelijk van de hoek van het handvat.

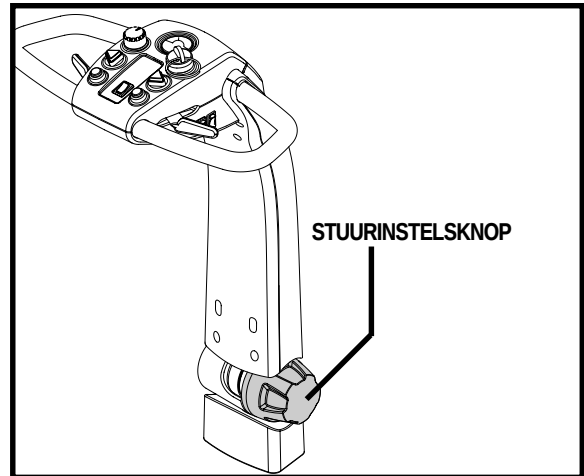
1. Houd het stuurhandvat vast, en draai de verstelknop van het stuurhandvat tegen de klok in om het handvat los te draaien. **Zie figuur 14.**
2. Stel het stuur in op een comfortabele stand.
3. Draai de knop rechtstom om deze weer goed vast te draaien.

**LET OP:** Om het stuurhandvat geheel te laten zakken dient u eerst de zitting te verwijderen. Verwijder de zitting door deze recht omhoog te trekken en van de Scootmobiel te verwijderen.

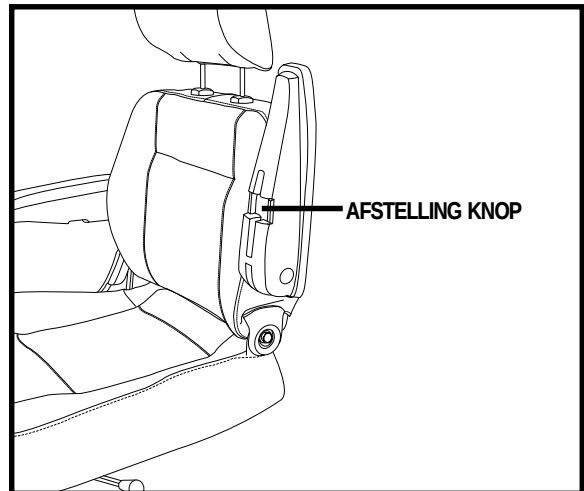
### ARMLEUNING HOEK AFSTELLING

De armleuning hoek van uw Scootmobiel kan omhoog of omlaag worden afgesteld door de afstelling knop te draaien. **Zie figuur 15.**

**OPMERKING:** Draai de armleuningen omhoog om het op en af stappen van uw Scootmobiel makkelijker te maken.



Figuur 14. Stuurinstelling



Figuur 15. Armleuning Hoek Verstelling

## VII. INSTELBAARHEID

### RUGLEUNING VERSTELLING



**WAARSCHUWING!** Bestuur uw scootmobiel niet met de rugleuning in een liggende positie.

**WAARSCHUWING!** Houd uw rug altijd stevig tegen de rugleuning gedrukt terwijl u de hoek van de leuning verstelt.

Om de verstelbare rugleuning van uw scootmobiel te verzetten, volg deze stappen. **Zie figuur 16.**

1. Met uw rug tegen de rugleuning gedrukt, til op aan de rugleuning afstelling hendel en leun naar voren of naar achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.
2. Laat de rugleuning afstelling hendel los als de zitting eenmaal in een comfortabele rij positie staat.

### DRAAIEN VAN DE STOEL

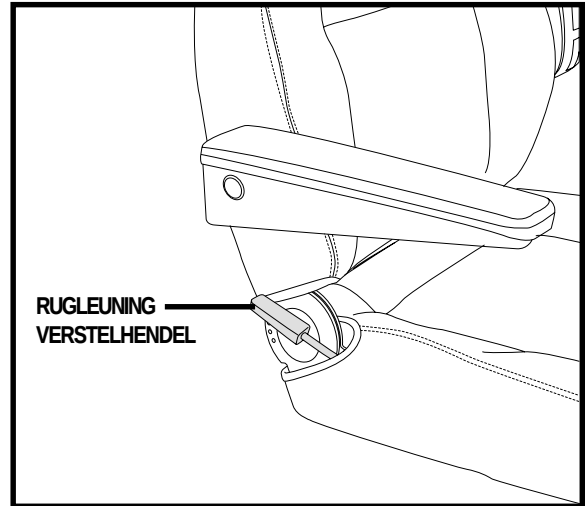
De stoelbevestigingshendel zet de stoel vast in een van de enkele posities.

1. Trek aan de stoelbevestigingshendel om de stoel te ontkoppelen. **Zie figuur 16A.**
2. Draai de stoel naar de gewenste positie.
3. Laat de stoelbevestigingshendel los om de stoel weer vast te zetten.

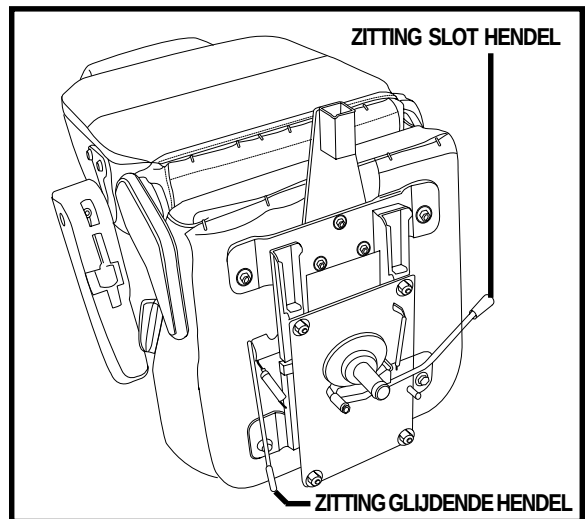
### ZITDIEPTE INSTELLING

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verplaatsen om de afstand tussen stoel en stuur aan te passen. **Zie figuur 16A.**

1. Trek aan de stoelsledehendel.
2. Houdt de hendel omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren in een comfortabele positie.
3. Laat de hendel los om de stoel weer vast te zetten.



Figuur 16. Rugleuning Verstelling



Figuur 16A. Zitting verstellingen hendels

## VII. INSTELBAARHEID

### ZITHOOGTE INSTELLING

De stoel kan verplaatst worden in verschillende hoogtes. Zie **figuur 17**.

1. Verwijder de zitting en achterbekleding van uw scooter. Zie VIII. "Montage en demontage."
2. Draai de moer voor afstelling van de zithoogte los en verwijder hem van de bout. Verwijder de bout en de ringen.
3. Draai de klembout los.
4. Verplaats de zitting naar boven of naar beneden naar de gewenste zithoogte.
5. Hou de zitting vast op de gewenste positie, markeer de gaatjes in de zittingbuis met die van de onderkant.
6. Met één ring om de bout die dient voor zithoogte verstelling plaatst u deze door de betreffende gaatjes van de zittingbuizen. Plaats de andere ring en moer en draai vast.

**LET OP:** Zorg er voor dat beide ringen zijn geplaatst voordat u de moeren van de zitting verstelling volledig vast draait.

7. Draai de klembout vast.
8. Plaats de zitting en achterbekleding terug.

### AFSTELLING VAN DE SPIEGEL

Uw scooter is voorzien van twee spiegels die handmatig kunnen worden versteld.

1. Plaats u zelf met uw gezicht in de rijrichting in de zitting.
2. Verstel de Spiegel naar links, rechts, omhoog, of naar beneden totdat u goed zicht achter u heeft.

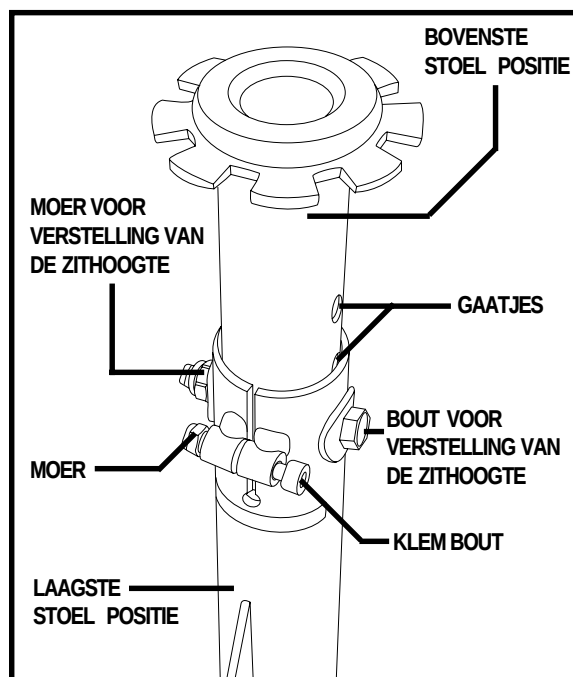
### POSITIE SPIEGEL

**U monteert de spiegel als volgt (zie figuur 18):**

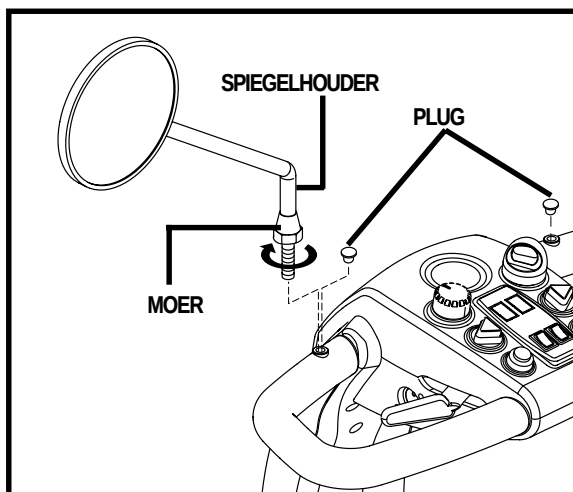
1. Bepaal aan welke kant u de spiegel plaatst, en verwijder de rubberen plug van de bovenkant van de stuurhendel.
2. Plaats het uiteinde met de schroefdraad van de spiegelhouder in de opening en draai deze met de klok mee vast.
3. Draai indien nodig de moer met de klok mee voor het vastzetten van de spiegel.

**U stelt de spiegel als volgt bij:**

1. Ga in rijpositie zitten met uw gezicht naar voren gericht.
2. Stel de spiegel naar links, rechts, boven of onder bij, tot u goed zicht achter u hebt.



Figuur 17. Zithoogte instelling



Afbeelding 18. Montage Van de Spiegel.

## VII. INSTELBAARHEID

### VEILIGHEIDSGORDEL

Uw scootmobiel kan uitgerust worden met een verstelbare veiligheidsriem (**zie figuur 19**). De veiligheidsriem is ontwikkeld om ervoor te zorgen dat de berijder(ster) niet zijwaarts of voorwaarts kan glijden. De veiligheidsriem is niet ontwikkeld als een middel om een persoon vast te zetten in de stoel.

#### Het installeren van de veiligheidsriem:

1. Verwijder de stoel van uw scootmobiel.
2. Plaats de stoel ondersteboven zodat u de onderzijde van uw stoel kunt zien (**zie figuur 19**).
3. Verwijder de bouten aan de buitenzijde van de zitting-bevestigingsplaat aan de achterzijde van de stoel (**zie figuur 19**).
4. Voer de bouten door het daarvoor bestemde gat in de uiteinden van de veiligheidsriem en plaats de bouten vervolgens weer terug in hun gaten in de zitting-bevestigingsplaat.
5. Draai de bouten goed aan.

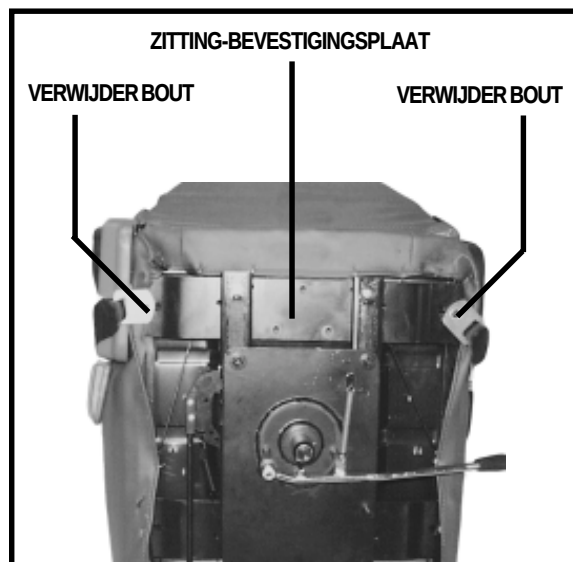
#### Het aanpassen van de veiligheidsriem:

1. Stop het metalen uiteinde van de ene zijde van de veiligheidsriem in de plastic behuizing van de andere zijde van de veiligheidsriem totdat u een “klik” hoort. **Zie figuur 19A.**
2. Trek het losse uiteinde van de veiligheidsriem aan totdat u stevig zit, maar niet zo vast dat het oncomfortabel wordt.

*VERPLICHT! Voorkom persoonlijke verwondingen! Zorg er voor ieder gebruik voor dat de veiligheidsgordel correct is bevestigd aan de elektrische scootmobiel en dat hij comfortabel is afgesteld voor de gebruiker.*



*VERPLICHT! Voorkom persoonlijke verwondingen en schade! Controleer voor ieder gebruik van de scootmobiel de veiligheidsgordel op losse en beschadigde onderdelen. Indien u een probleem aantreft dient u contact op te nemen met uw erkende Pride dealer voor onderhoud en reparatie.*



Figuur 19. Installatie Veiligheidsgordel

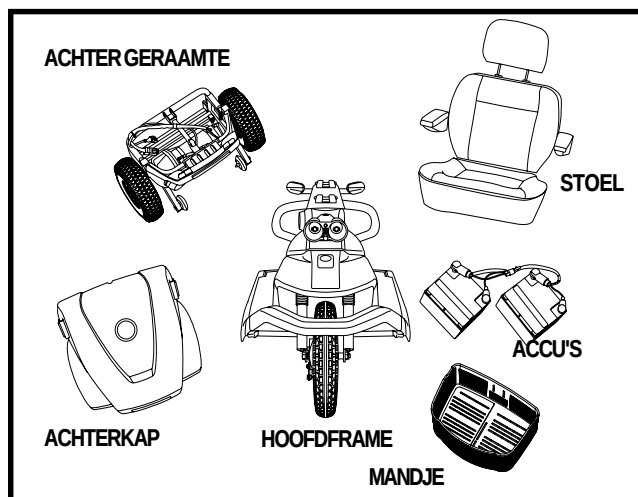


Figuur 19A. Veiligheidsgordel

# VIII. DEMONTAGE EN MONTAGE

## DEMONTAGE

U kunt uw scootmobiel in zeven delen demonteren: de zitting, het voorstuk, het achterstuk, de achter mantel, het mandje, en de accu's. **Zie figuur 20.** U heeft geen gereedschap nodig om de scootmobiel te monteren of demonteren, maar denk er aan dat de gedemonteerde onderdelen van de scootmobiel meer ruimte in beslag nemen dan de gemonteerde eenheid. Demonteer of monteer uw scootmobiel altijd op een egale, droge ondergrond met voldoende ruimte om te werken en minstens 2 meter rond de scootmobiel te bewegen. Denk er aan dat sommige onderdelen erg zwaar zijn en dat het kan zijn dat u hulp nodig heeft om ze te tillen.



Figuur 20. Gedemonteerde Scootmobiel

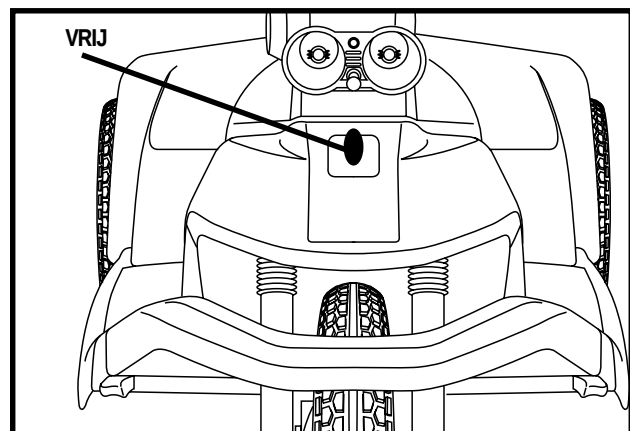


**WAARSCHUWING!** Een te groot gewicht heffen tot waar u fysiek toe in staat bent te tillen kan tot persoonlijk letsel leiden. Vraagt u, indien noodzakelijk, om hulp bij demontage van uw scootmobiel.

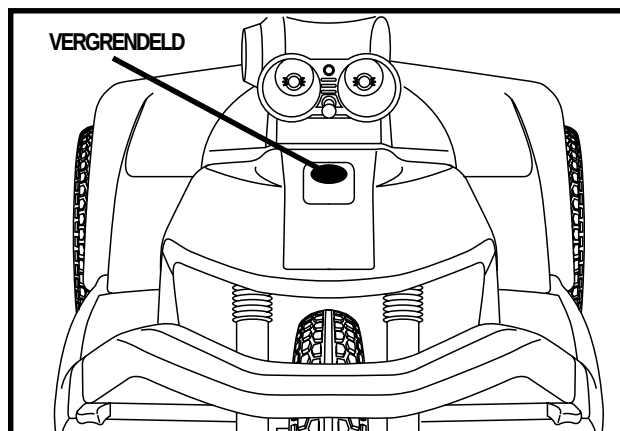
1. Plaats de scootmobiel in rijstand door de vrijloop hendel te bedienen.
2. Plaats het stuur in de middenstand door het vooruit te plaatsen en dan de stuur slotknop in te drukken en klokwijs 90° te draaien. **Zie figuur 21.** Het voorwiel dient recht vooruit te wijzen om het stuur te vergrendelen.
3. Verwijder de zitting door deze recht omhoog van de scootmobiel af te tillen. Indien u tegenstand voelt bij het omhoog tillen van de zitting, ontgrendelt u de draaihendel van de zitting en draait u de zitting iets heen en weer terwijl u deze omhoog tilt.
4. Trek voorzichtig de achter bekleding omhoog en van de achterzijde van de scootmobiel.
5. Ontkoppel de voor en achter verlichting door de kappen aan de zijkanten in te drukken en recht omhoog te trekken.
6. Ontkoppel de behuizing van de accu's. Trek de behuizingen recht omhoog. **Zie figuur 22.**
7. Maak de accu bevestiging los en verwijder de accu's van de scootmobiel.



**WAARSCHUWING!** Indien u niet beide accu behuizingen, de kappen van de voor en achterverlichting ontkoppelt voordat u het voorstuk en achterstuk van elkaar scheidt kan dit resulteren in permanente schade aan de scootmobiel.



Figuur 21. Stuurkolom



Figuur 21A. Stuurkolom (vergrendeld)

# VIII. DEMONTAGE EN MONTAGE

## Frame demonteren

1. Laat het stuur zakken en draai de verstelknop goed vast.
2. Til de frame ontgrendelknop omhoog. **Zie figuur 23.**
3. Til het voorstuk op totdat de framehaken van het voorstuk los komen van het achterstuk. **Zie figuur 23.**

**LET OP:** Stabiliseer het achterstuk met uw vrije hand door het aan de achterste framebuis vast te houden.

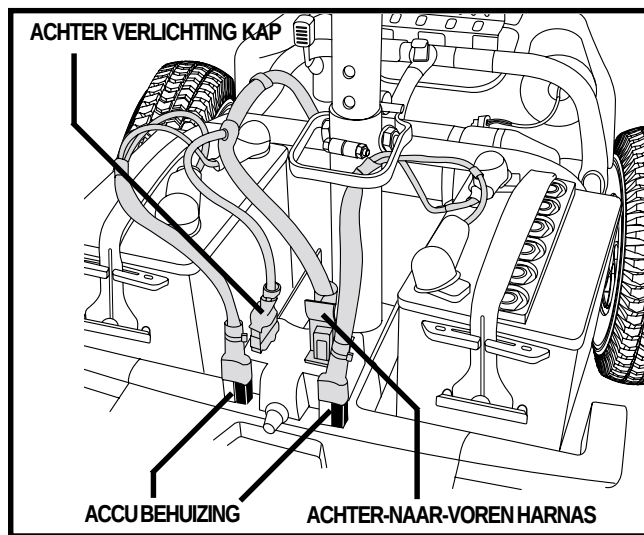
4. Scheid langzaam de twee delen. **Zie figuur 22.**

## MONTAGE

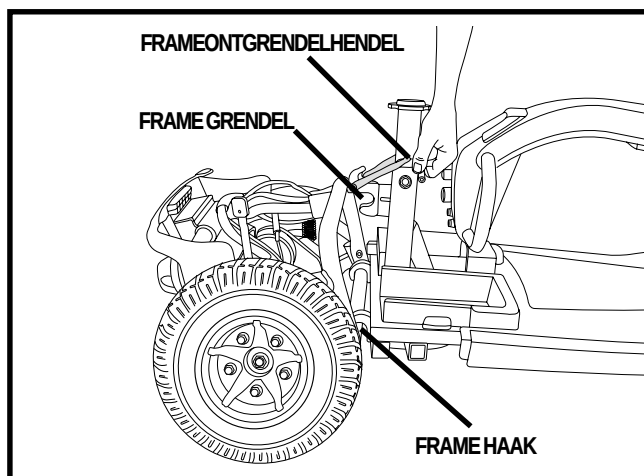
1. Plaats het voorstuk en achterstuk van uw scooter zoals afgebeeld in **figuur 24.**
2. Gebruik de frame ontgrendelhandel om het voorstuk op te tillen als u de framehaken van het voorstuk uitlijnt met de onderste framebuis van het achterstuk. **Zie figuur 24.**
3. Zodra de framehaken over de onderste framebuis zijn laat u het voorstuk helemaal zakken. Hierdoor zal de framehaak vergrendelen. **Zie figuur 23.**
4. Trek het stuur omhoog en draai de verstelknop goed vast.
5. Plaats beide accu's terug en maak de accu bevestigingen vast, let er daarbij op dat u ze over de frame ontgrendelhandel vast maakt. **Zie figuur 13A.**
6. Verbind de voor en achterverlichting en beide accu behuizingen. **Zie figuur 22.**
7. Plaats de achterbekleding.
8. Installeer de zitting in draai deze totdat hij vergrendelt op de juiste plaats.
9. Ontsluit de kolom door de kolom vergrendeling 90° tegen de klok in te draaien. **Zie figuur 21A.**



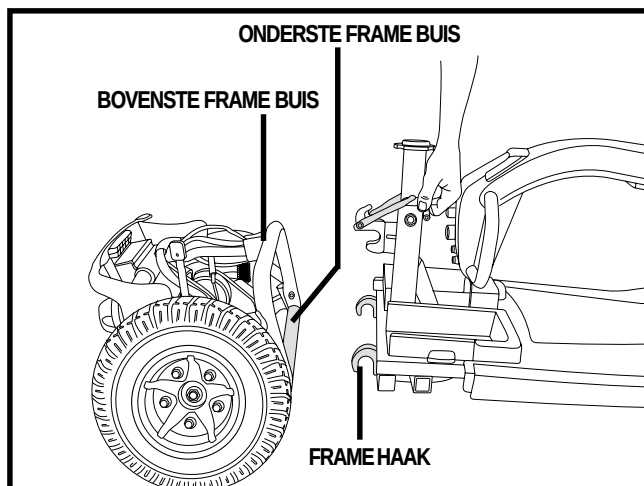
**WAARSCHUWING!** Na montage dient u zich er van te overtuigen dat de stuur vergrendelknop op de ontgrendel positie staat voordat u met de Scootmobiel gaat rijden.



Figuur 22. Harnas Connections



Figuur 23. Frame Release



Figuur 24. Frame demonteren

# IX. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Ieder elektromechanisch deel heeft van tijd tot tijd onderhoud nodig. Hoewel de meeste van de problemen die mogelijkerwijze voorkomen, kunnen meestal opgelost worden met enig nadenken en gevoel. Veel van deze problemen ontstaan wanneer de accu's niet goed opgeladen zijn of namelijk de accu's niet goed meer zijn en geen lading meer vast kunnen houden.

## DE DIAGNOSTISCHE FLUITTOON CODEERT

De diagnostische fluittoon codes voor uw Scootmobiel zijn bestemd om u te helpen om makkelijk en vlug de basis problemen op te lossen. Een diagnostische fluittoon code zal klinken in de gebeurtenis een van de voorwaarden somde onder op ontwikkelt.

**OPMERKING:** Uw Scootmobiel zal niet lopen tenzij de flitscode is opgelost en de Scootmobiel is afgezet en weer aangezet.

| Fluittoon Codeert              | Omstandigheid                                                             | Oplossing                                                                                                                               |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ■ ■ (1,1)                      | Controller heet. De scooter verliest stroom.                              | Schakel de scooter minimaal enkele minuten uit om de controller af te laten koelen.                                                     |
| ■ ■■■■ (1,4)<br>■ ■■■■ ■ (3,3) | Accu bijna leeg.                                                          | Laad de accu zo snel mogelijk op.                                                                                                       |
| ■ ■■ (1,2)                     | Storing versnelling.                                                      | Neem voor ondersteuning contact op met de erkende Pride-leverancier.                                                                    |
| ■ ■■■ (1,3)                    | Storing aandrijving                                                       | Neem voor ondersteuning contact op met de erkende Pride-leverancier.                                                                    |
| ■ ■■■■■■ (1,5)                 | U probeert de scooter te bedienen, terwijl de oplader nog is aangesloten. | Schakel de scooter uit met de sleutel. Schakel de oplader uit en haal de kabel uit het oplaadcontact. Start vervolgens de scooter weer. |
| ■■■ ■■■■■■ (3,5)               | De gashendel staat bij het opstarten niet in het midden.                  | Zet de gashendel in het midden, schakel de scooter uit, en schakel deze weer in.                                                        |
| ■■■ ■■■■ (3,4)                 | De handmatige vrijgavehendel staat in zijn vrij (naar voren).             | Schakel de scooter uit met de sleutel. Druk de vrijgavehendel in de rijstand (naar achteren) en start de scooter opnieuw.               |
| ■■■ ■■ (3,2)                   | Er is een remstoring opgetreden.                                          | Neem voor ondersteuning contact op met de erkende Pride-leverancier.                                                                    |

## Wat te doen als al mijn scootmobiel systemen lijken te zijn uitgevallen?

- Overtuig u ervan dat de sleutel helemaal in de sleutelschakelaar zit.
- Controleer dat de accu's volledig opgeladen zijn.
- Druk op de resetknop voor de hoofdstroomonderbreking Zie IV. "Uw Scootmobiel."
- Zorg er voor dat beide accu behuizingen en de voor en achterverlichting goed zijn verbonden. Zie VIII. "Montage en demontage."
- Verzekert u ervan dat de energie verbruik afnemings timer onderdeel niet is geactiveerd. Zie VI. "Gebruik."

## ***IX. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN***

### **Wat als mijn scooter niet beweegt als ik op de gaspedaal hendel druk?**

- Wanneer de handmatige freewheel hendel naar voren wordt gedrukt, zijn de remen losgemaakt en alle kracht naar de motor/transas assemblage is afgesneden.
- Druk terug op de handmatige freewheel hendel, draai de scooter uit, en draai de scooter dan aan om terug te gaan naar normale scooter werking.

### **Wat te doen als de automatische zekering er steeds uit springt?**

- Laad de accu's van de scooter vaker op. Zie V. "Accu's en het laden."
- Als het probleem blijft bestaan, laat dan de beide accu's van uw scooter testen door uw bevoegde Pride leverancier.
- Als de hoofdzekering herhaaldelijk knapt, dient u contact op te nemen met uw erkende Pride dealer voor service.
- U mag ook de laad test zelf doen. Accu laadtesters zijn verkrijgbaar bij de meeste auto onderdeel winkels.
- Volg de directies gegeven met de accu laadtester.
- Zie V. "Accu's en het laden" of III. "Specificaties" voor informatie over uw scooter's accu type.

### **Wat te doen als de accu-conditiemeter op de scooter steeds wegzakt en de motor stottert of weigert als ik de gashendel indruk?**

- Laad uw accu's volledig op. Zie V. "Accu's en het laden."
- Laat uw bevoegde Pride leverancier de lading van iedere accu testen.
- Of, zie de vorige probleem oplossing vraag voor laadtesten van accu's welk u zelf kunt doen.

Als u problemen heeft met uw scooter, die u niet kunt oplossen, neem dan direct contact op met uw bevoegde Pride leverancier voor informatie, onderhoud en service.

# X. VERZORGING EN ONDERHOUD

Uw scootmobiel heeft een minimum aan verzorging en onderhoud nodig. Als u denkt niet te kunnen voldoen aan het onderhoud dat hieronder is aangegeven, kunt u dit overleggen met uw bevoegde Pride leverancier. De volgende gebieden hebben een periodieke inspectie nodig of verzorging en/of onderhoud.

## BANDEN DRUK

- Inspecteer uw banden regelmatig op onregelmatigheden of zwakke plekken.
- Als de scootmobiel is uitgerust met pneumatische banden, houd altijd een juiste **2-2,4 bar (30-35 psi)** banden druk.



*WAARSCHUWING! Het is belangrijk dat 2-2,4 bar (30-35 psi) banden druk is behouden in pneumatische banden op alle tijden. Blaas uw banden niet te hard of te zacht op. Lage druk kan verlies in controle veroorzaken, en banden met te hoge druk kunnen opblazen. Nalatigheid om 2-2,4 bar (30-35 psi) banden druk te allen tijde te houden kan banden en/of wiel uitval veroorzaken, daarbij serieus persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scootmobiel veroorzaken.*

## VERVANGEN VAN DE WIELEN

Indien uw Scootmobiel is voorzien van luchtbanden en u hebt een lekke band, kunt u deze laten vervangen. Indien uw Scootmobiel voorzien is van een massieve band, dient hetzij de massieve band of het gehele wiel te worden vervangen, afhankelijk van het model. Neem contact op met uw erkende Pride dealer voor meer informatie over de vervanging van de wielen van uw Scootmobiel.



*WAARSCHUWING! Voorkom persoonlijke verwondingen! Laat luchtbanden helemaal leeg lopen voordat u de velg demonteert of probeert te repareren.*

## UITERLIJKE OPPERVLAKKEN

Bumpers en andere oppervlakken kunnen ook onderhouden worden met rubber of vinyl conditioner.



*WAARSCHUWING! Gebruik geen rubber of vinyl conditioner op een vinyl stoel of bodemplaat matten; deze kunnen hierdoor gevaarlijk glad worden.*

## SCHOONMAKEN EN DESINFECTEREN

- Gebruik een vochtige doek en een mild, niet schurend reinigingsmiddel om de plastic en metalen delen van uw scootmobiel schoon te maken. Vermijdt het gebruik van producten die krassen op het oppervlak van uw scootmobiel zouden kunnen veroorzaken.
- Indien noodzakelijk kunt u het product reinigen met een goedgekeurd desinfectiemiddel. Zorg er voor gebruik voor, dat het middel veilig is voor gebruik op uw scootmobiel.



*WAARSCHUWING! Voorkom persoonlijke verwondingen en schade! Volg alle veiligheidsvoorschriften van het desinfectiemiddel voor het juiste gebruik op uw scootmobiel.*

## ACCU TERMINAAL CONNECTIES

- Maak zeker dat de terminal connecties vast blijven en niet zijn gecorrodeerd.
- De accu's moeten vlak in de accu schachten zitten.
- De accupolen dienen naar de achterkant van de scootmobiel te wijzen.

# X. VERZORGING EN ONDERHOUD

## BEDRADING HARNAS

- Regelmatig controleer alle bedrading connecties.
- Regelmatig controleer alle bedrading isolatie, inclusief de acculader, voor slijtage of schade.
- Laat iedere beschadigde aansluiting, verbinding of isolatie repareren of vervangen door een bevoegde Pride service monteur, voordat u uw scootmobiel gaat gebruiken.

## ABS PLASTIEK DEKMANTEL

- De voor helmstok dekmantel, voor dekmantel, en de achter manter zijn gevormd van duurzaam ABS plastic en zijn beschermd met een vergevorderde formula urethane verf.
- Een lichte applicatie autowas zal de mantels helpen hun hoge glans te behouden.

## SLAGER EN DE MOTOR/TRANSAXEL

U hoeft deze onderdelen niet te oliën, omdat deze alle zijn voorgeolied en afgesloten.

## MOTORBORSTELS

De motorborstels zijn gevonden in de motor transas/assemblage. Ze moeten periodiek geïnspecteerd worden door uw bevoegde Pride Vertegenwoordiger.

## BEDIENINGSPANEEL, LADER EN ACHTER ELECTRONIE

- Houdt deze gedeelten vrij van vocht.
- Laat deze gedeelten grondig drogen als ze blootgesteld zijn geweest aan vocht, voor u uw scootmobiel weer gebruikt.

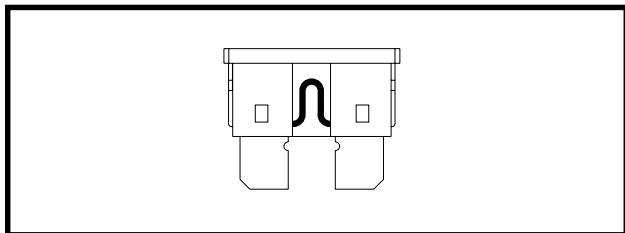
## ZEKERING VERVANGING

In het geval een zekering zou stoppen werken:

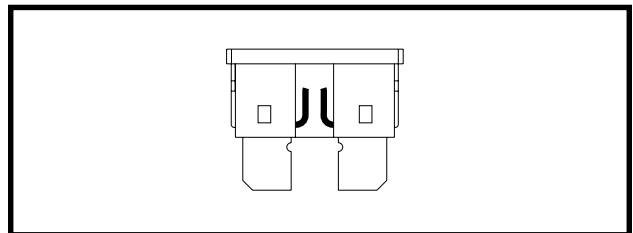
1. Verwijder de zekering door het uit de groef te trekken
2. Bekijk de zekering om zeker te maken dat het uitgeblazen is. **Zie figuur 25 en 25A.**
3. Steek een nieuwe zekering met de juiste amperage in.



**WAARSCHUWING!** De vervangings zekering moet de waarde van de nieuwe zekering precies hebben. Veronachtzamen om een juiste sterkte zekering te gebruiken kan schade aan het elektrische systeem aanbrengen en kan persoonlijke schade aanbrengen.



Figuur 25. Werkende zekering



Figuur 25A. Gesprongen zekering (Vervang)

# X. VERZORGING EN ONDERHOUD

## GLOEILAMP VERVANGING

De gloeilampen van de scootmobiel zijn makkelijk te vervangen. Gebruik geen gewone automotieve sootr 12 volt gloeilampen; Uw scootmobiel heeft een 24 volt electrisch systeem. Vervanging gloeilampen kunnen van uw geautorizeerde Pride Leverancier gekocht worden.

**AANMERKING: Gebruik alleen 24-volt gloeilampen.**

1. Verwijder de lampmantel.
2. Voorzichtig verwijder de lamp door het recht uit te trekken.
3. Steek een nieuwe gloeilamp van hetzelfde voltage in.
4. Plaats de lampmantel terug.

## HANDREM

De handremhendel kan voor behoud van goede werking periodiek moeten worden bijgesteld. Neem voor meer informatie contact op met de erkende Pride-leverancier.

## VERVANGING VAN EEN NYLON MOER

Iedere nylon moer die bij periodieke onderhoudswerkzaamheden, montage of demontage wordt verwijderd aan de Scootmobiel dient te worden vervangen door een nieuw exemplaar. Nylon moeren kunnen niet worden hergebruikt, omdat er schade kan ontstaan aan de nylon schroefdraad, waardoor er niet meer sprake is van een goede bevestiging. Vervangende nylon moeren zijn verkrijgbaar bij een lokale ijzerwarenhandel of bij uw erkende Pride dealer.

## OPSLAG

Als u van plan bent uw Scootmobiel een bepaalde periode niet te gebruiken, is het raadzaam het volgende te doen:

- Laad de accu's volledig op voordat u ze gaat opslaan.
- Verwijder de accu pakken van de Scootmobiel.
- Sla uw Scootmobiel op in een warme droge omgeving.
- Vermijd de opslag van uw Scootmobiel in ruimten waar deze wordt blootgesteld aan grote temperatuursverschillen.



**WAARSCHUWING!** Bescherm accu's altijd van vriezende temperaturen en laad een bevroren accu nooit op. Dit beschadigt de accu en kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Voor langere opslag is het beter enkele planken onder het frame van uw Scootmobiel te plaatsen om deze van de grond te tillen. Dit om het gewicht van de banden te halen. Dit voorkomt het ontstaan van zwakke plekken op uw banden.

## AFVOER VAN UW SCOOTMOBIEL

U dient uw scootmobiel volgens de plaatselijk geldende regels af te voeren. Neem contact op met lokale afvalverwerking of uw erkende Pride dealer voor informatie over de juiste wijze van afvoer van de verpakkingen van uw scootmobiel, het metalen frame, de plastic onderdelen, electronica en de accu's.

# X I . G A R A N T I E

## *TWEE JARIGE BEPERKTE GARANTIE*

### **Structureel geraamte, inclusief:**

- Platform
- Vork
- Geraamte lassen

### **Drijf trein, inclusief:**

- Differentieel
- Motor
- Remmen

## *EEN JARIGE BEPERKTE GARANTIE*

Uw Pride Scootmobiel is volledige gegarandeerd voor twaalf (12) maanden van de datum van koop tegen fouten komende uit vervaardigen of materialen. Deze garantie haalt niet weg van, maar is in toegift tot, uw legale rechten.

### **Elektronische onderdelen houden in:**

- Controllers
- Accu oplader

Dienst aan de controller of de accu oplader moet door uw bevoegde Pride Leverancier gedaan worden. Enige poging om deze onderdelen te openen of ontmantelen zal de garantie laten vervallen.

## *NIET ONDER DE GARANTIE VALLENDE*

Deze garantie strekt zich niet uit naar die zaken die misschien vervangen moeten worden door normaal gebruik (banden, riemen, lampen, vinyl, plastic, motor borstels, zekeringen, en accu's), of schade aan dit product door misbruik of ongeluk voor welk Pride of de agent van Pride niet voor verantwoordelijk kan worden gehouden. Deze garantie omvat geen arbeid of oproep.

## *ACCU'S*

Accu's zijn voor zes (6) maanden gegarandeerd.

Langzame achteruitgang in dienst omdat de accu in een ontladen staat is gelaten, is in koude condities gelaten voor een lange periode of versleten door zwaar gebruik is niet omvat.

## *SERVICE CONTROLE EN GARANTIE SERVICE*

Garantie service kan door een bevoegde Pride Leverancier worden gedaan. Neem alstublieft contact op met uw bevoegde Pride Leverancier voor advies over de huidige prijs voor een service bezoek.

## *VERVANG EENHEDEN*

De beschikbaarheid van een vervang eenheid en/of reserve onderdelen is afhankelijk van de discretie van de leverancier, niet de fabrikant. Voor meer informatie over vervang eenheden en/of reserve onderdelen, neem contact op met uw bevoegde Pride Leverancier.





# ***Pride***

*Mobility Products Europe B.V.*

**Castricummer Werf 26  
1901 RW Castricum  
The Netherlands**

***[www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com)***

**\* INFMANU3484 \***