



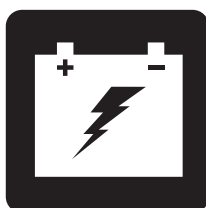
GEBRUIK



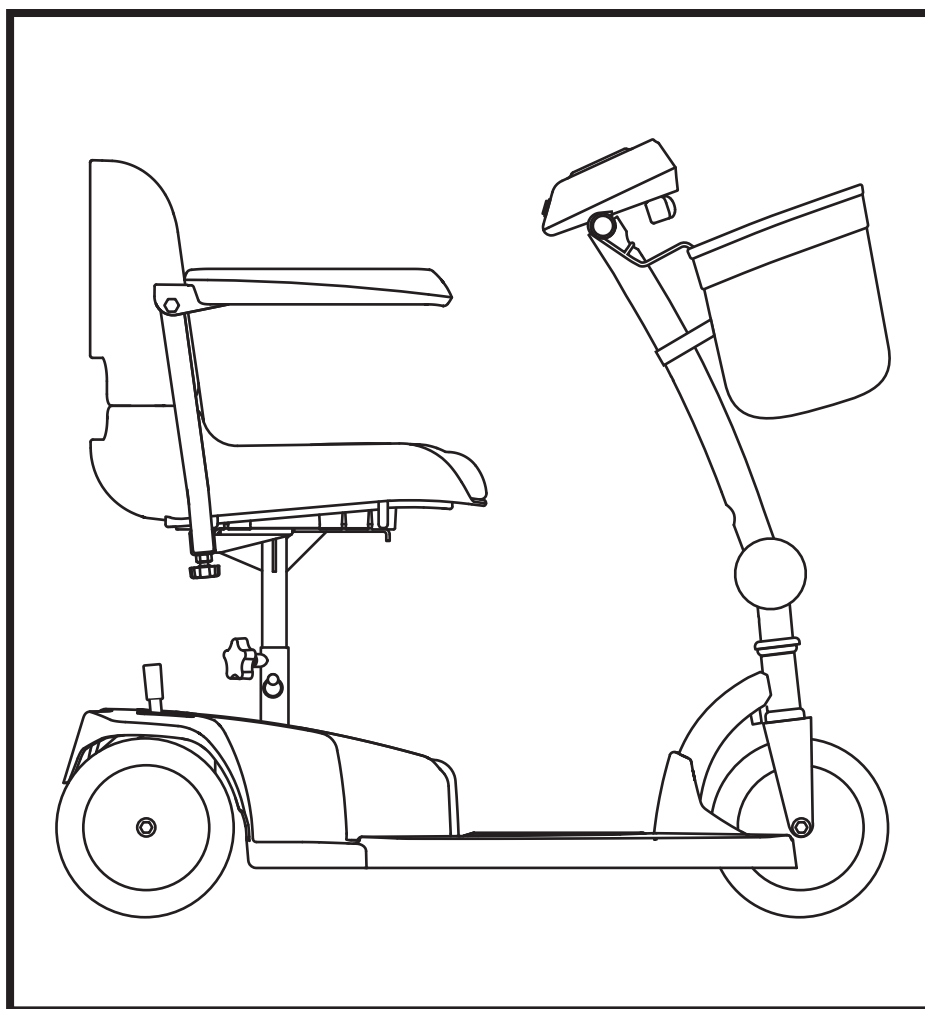
INSTELBAARHEID



ONDERHOUD



ACCU'S EN HET LADEN



# TRAVEL SCOOTER

## GEBRUIKSHANDLEIDING

# VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



**WAARSCHUWING!** Het eerste afstellen van deze scootmobiel en het uitvoeren van alle in deze handleiding gegeven procedures dient door een goedgekeurde Leverancier of een bevoegde monteur te geschieden.

Lees eerst deze handleiding en volg alle instructies op, voordat u van plan bent uw scootmobiel voor het eerst te gaan gebruiken. De volgende symbolen zullen in deze handleiding worden gebruikt om waarschuwing en gevaar aan te geven.



**WAARSCHUWING!** Geeft een toestand of situatie aan die mogelijk gevaarlijk kan zijn. Indien de aangegeven procedures niet opgevolgd worden, kunnen hierdoor persoonlijke verwondingen, beschadiging van onderdelen, of storingen veroorzaakt worden. Op het product wordt deze afbeelding weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwart kader.



**VERPLICHT!** Deze handelingen dienen uitgevoerd te worden zoals is voorgeschreven. Indien verplichte handelingen niet uitgevoerd worden, kunnen hierdoor persoonlijke verwondingen en/of beschadiging van de apparatuur veroorzaakt worden. Op het product wordt deze afbeelding weergegeven als een wit symbool op een blauwe stip met een wit kader.



**VERBODEN!** Deze handelingen zijn verboden. Deze handelingen dienen op geen enkel ogenblik, of onder welke omstandigheden dan ook, uitgevoerd te worden. Indien een verboden handeling uitgevoerd wordt, kunnen hierdoor persoonlijke verwondingen, en/of beschadiging van de apparatuur veroorzaakt worden. Op het product wordt deze afbeelding weergegeven als een zwart symbool met een rode cirkel en een rode schuine streep.

## BEOOGD GEBRUIK

Het beoogde gebruik voor het apparaat van is het bieden van mobiliteit aan personen die zijn beperkt tot een zittende positie en die in staat zijn een Scootmobiel te bedienen.

*Vul alstublieft de volgende informatie in voor snelle referentie:*

Leverancier: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Telefoon nummer: \_\_\_\_\_ Koop Datum: \_\_\_\_\_

**OPMERKING:** Deze eigenaars handleiding is samengesteld uit de laatste specificaties en product informatie op de tijd van publicatie. We behouden ons het recht voor veranderingen aan te brengen indien nodig. Enige veranderingen aan onze producten kunnen geringe verschillen tussen de illustraties en de verklaringen in deze handleiding tot stand brengen en het product welk u gekocht heeft. De meest recente/huidige versie van deze handleiding is via onze website verkrijgbaar.

**OPMERKING:** Dit product is conform de richtlijnen en vereisten van WEEE, RoHS en REACH.

**OPMERKING:** Dit product voldoet aan IPX4 classificatie (IEC 60529).

**OPMERKING:** Het scootmobiel en de bijbehorende onderdelen zijn niet vervaardigd met natuurlijke rubberlatex. Raadpleeg de fabrikant met betrekking tot eventuele onderdelen en/of accessoires.



# INHOUD

<b>I. VEILIGHEID</b> .....	4
<b>II. UW SCOOTMOBIEL</b> .....	6
<b>III. ACCU'S EN HET LADEN</b> .....	10
<b>IV. GEBRUIK</b> .....	16
<b>V. INSTELBAARHEID</b> .....	18
<b>VI. DEMONTAGE EN MONTAGE</b> .....	20
<b>VII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN</b> .....	21
<b>VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD</b> .....	23

# I. VEILIGHEID

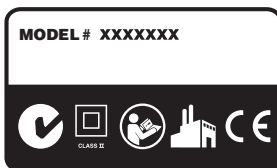
## PRODUCT VEILIGHEID SYMBOLEN

De symbolen hieronder zijn gebruikt op de scootmobiel om waarschuwingen, verplichte handelingen, en verboden handelingen aan te geven. Het is van belang dat u deze leest en volkomen begrijpt.

**LET OP:** Er staan nog meer waarschuwingen en aanwijzingen in de veiligheidsgids voor consumenten die met uw Travel Scooter wordt geleverd. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van alle waarschuwingen en veiligheidsinformatie in de veiligheidsgids voor consumenten en raadpleeg deze informatiebron regelmatig.



**Lees en volg de informatie in de gebruikers handleiding.**



**Scootmobiel informatie etiket.**



**De accu volledig opladen voor het in werking stellen.**

**Uit een onbemande Travel Scooter de sleutel verwijderen.**



**Duidt de bevestigingspunten aan op de scootmobiel.**



**Deze scootmobiel is niet conform ISO 7176-19 aangaande het transport van een bemande scootmobiel in een motorvoertuig.**



**Gefabriceerd in.**

# I. VEILIGHEID

## ALGEMEEN



**VERPLICHT! Voordat u voor het eerst uw scootmobiel gaat gebruiken dient u eerst deze handleiding volledig te lezen en te begrijpen en de veiligheidsgids voor consumenten.**

Uw scootmobiel is ontworpen om uw leven te vergemakkelijken en uw mobiliteit te vergroten. Wij levert een groot aantal producten die het best tegemoetkomen aan de behoeften van de scootmobielgebruiker. Hou er rekening mee dat de uiteindelijke beslissing voor keuze en aankoop betreffende het type scootmobiel dat gebruikt gaat worden uiteindelijk de verantwoordelijkheid is van de scootmobielgebruiker.

De inhoud van deze handleiding is gebaseerd op de verwachting dat een deskundige op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen de scootmobiel heeft afgesteld naar de behoeften van de gebruiker.

Er zijn bepaalde situaties, waaronder enkele medische omstandigheden, waarin de gebruiker in het bijzijn van een deskundige zal moeten oefenen. Dit kan een familielid zijn of een hulpverlener die speciaal getraind is in de begeleiding van een scootmobiel gebruiker bij diverse dagelijkse activiteiten.

In het begin zult u mogelijk situaties tegenkomen waarin u enige oefening nodig hebt. Neem hiervoor de tijd en u zult al snel volledig vertrouwd raken met uw scootmobiel in het manoeuvreren door deuropeningen, in en uit liften, hellingen op en af en over normale oppervlaktes.

Aanvullende algemene informatie kan gevonden worden op de extra informatiebladen en de brochures in uw eigenarenpakket. Lees alle informatie goed door en houd het bij de hand voor toekomstig gebruik.

Hieronder volgen enkele voorzorgsmaatregelen, tips en overige veiligheidsoverwegingen die bedoeld zijn om u bekend te maken met het veilig gebruik van uw nieuwe scootmobiel.

## VEILIGHEIDSTEST VOORAF

Maak uzelf vertrouwd met de scootmobiel en zijn mogelijkheden. Wij adviseren om voor ieder gebruik een veiligheidscheck uit te voeren om er zeker van te zijn dat uw scootmobiel soepel en veilig functioneert.

### **Voer de volgende inspecties uit voordat u uw scootmobiel gaat gebruiken:**

- Controleer de banddruk. Controleer dat zij niet beschadigd of overmatig versleten zijn.
- Controleer alle elektrische verbindingen. Verzekert u ervan dat ze goed vast zitten en niet geoxideerd zijn.
- Controleer alle harnas verbindingen. Verzekert u ervan dat ze en de goede werking vast zitten.
- Controleer de remmen om te zorgen dat zij naar behoren functioneren.
- Controleer de accumeter ter garantie dat de accu's volledig geladen zijn.
- Zorg ervoor dat de handmatige vrijloophendel zich in rijmodus bevinden, voordat u op de Scootmobiel gaat zitten.

Constaateert u een probleem, neem dan contact op met uw Leverancier. Raadpleeg het inlegblad met contactinformatie in uw eigenarenpakket.

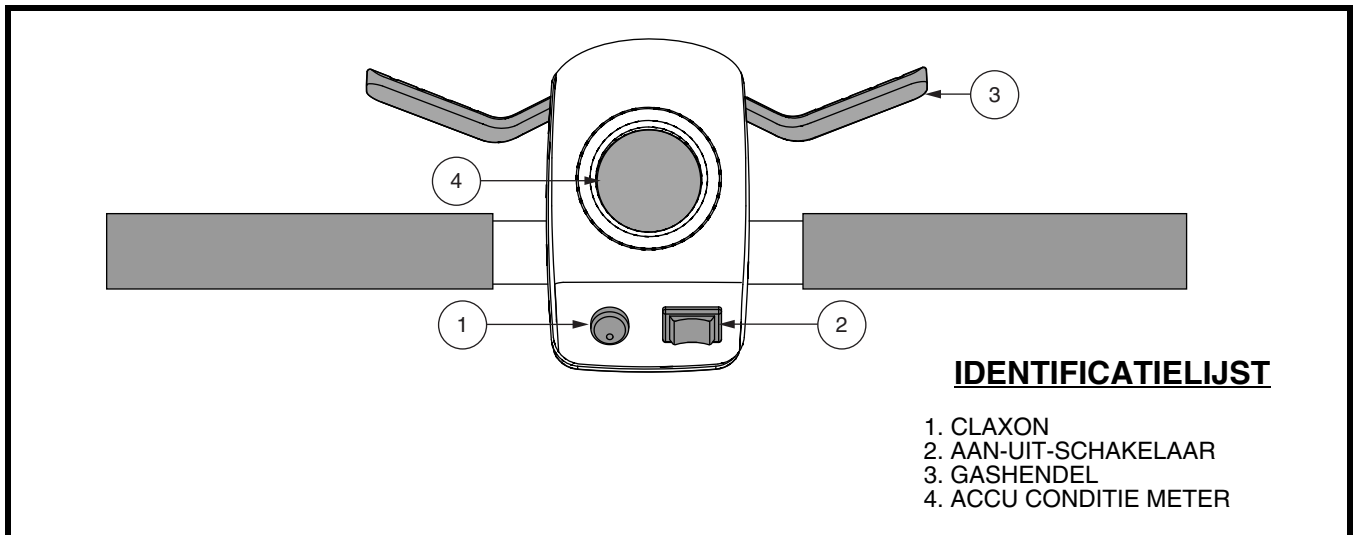
## II. UW SCOOTMOBIEL

### BEDIENINGSPANEEL

Het bedieningspaneel, op de bovenzijde van het stuur, bevat alle functies die u nodig heeft om uw scootmobiel te berijden. **Zie figuur 1.**



**VERBODEN! Stel uw bedieningspaneel niet bloot aan vocht. Indien het toch wordt blootgesteld aan vocht, probeer dan uw scootmobiel niet te gebruiken voordat het paneel volledig is opgedroogd.**



Figuur 1. Bedieningspaneel

### Claxon

Deze knop activeert de claxon. Zorg dat de sleutel goed in de schakelaar zit. Pas dan kan de claxon functioneren. Aarzel niet uw claxon te gebruiken in gevaarlijke situaties.

### Aan-uit-schakelaar

- Zet de aan-uit-schakelaar naar rechts om uw scootmobiel in te schakelen (aan te zetten) in de stand voor de hoogste snelheid.
- Zet de aan-uit-schakelaar op de middelste stand om uw scootmobiel uit te schakelen (uit te zetten).
- Zet de aan-uit-schakelaar naar links om uw scootmobiel in te schakelen (aan te zetten) in de stand voor de laagste snelheid.



**WAARSCHUWING! Als de aan-uit-schakelaar naar de middelste 'uit'-stand wordt verplaatst terwijl uw scootmobiel in beweging is, dan worden de elektrische remmen ingeschakeld en komt uw scootmobiel tot een abrupte stilstand!**

### Gashendel

Deze hendels geven u de controle over de snelheid voor- en achteruit van de Scooter of, afhankelijk van de stand van de knop van de Scooter voor instelling.

- Plaats uw rechterhand op de rechter handgreep en uw linkerhand op de linker handgreep.
- Gebruik de vingers van uw rechterhand om de rechterkant van de hendel omhoog te trekken en de remmen van uw scootmobiel los te laten, en naar voren te bewegen.
- Laat de hendel los en laat uw scootmobiel tot volledige stilstand komen voordat u de andere kant van de hendel omhoog trekt om naar achteren te bewegen.
- Wanneer de gashendel volledig wordt losgelaten, valt deze automatisch terug in de "stop" positie en ontkoppelt de remmen.

## II. UW SCOOTMOBIEL

### Accu Conditie Meter

Als de aan-uit-schakelaar zich in één van beide standen bevindt om uw scootmobiel in te schakelen, zal deze meter bij benadering de batterijsterkte weergeven. Voor verdere informatie over de accu conditie meter, zie III. "Accu's en het Laden."

### ONDERDELEN AAN DE ACHTERKANT

De handmatige vrijloophendel, anti-kiepwheels en motor/transaxle-opbouw bevinden zich op uw Travel Scooter, zoals aangegeven. **Zie figuur 2.**



**OPGELET!** Zet de aan-uit-schakelaar in de 'UIT'-stand (middelste stand), voordat u de scootmobiel in de vrijloophendel zet of uit de vrijloophendel haalt. Ga nooit zitten op een scootmobiel die zich in vrijloophendel bevindt. Zet een scootmobiel nooit in vrijloophendel op een helling.

### Handmatig te Bedienen Vrijloophendel

Wanneer u uw scootmobiel een klein stukje wilt verplaatsen kunt u deze in de vrijloophendel zetten.

1. Zoek de handmatige vrijloophendel aan de rechterbovenkant van het achtergedeelte.
2. Duw de handmatige vrijloophendel voorruit om het rij- en remsysteem te ontkoppelen. U kunt nu uw scootmobiel duwen.
3. Duw de handmatige vrijloophendel naar achteren om het rij- en remsysteem in te schakelen; hiermee haalt u uw scootmobiel uit de vrijloophendel.



**WAARSCHUWING!** Als u uw scootmobiel in de vrijloophendel zet, zijn de remmen niet ingeschakeld.

- Schakel de motoren enkel uit op een horizontaal oppervlak.
- Controleer of de aan-uit-schakelaar zich in de 'UIT'-stand (middelste stand) bevindt.
- Ga naast de scootmobiel staan om de vrijloophendel in- of uit te schakelen. Zit nooit op de scootmobiel om dit te doen.
- Nadat u uw scootmobiel geduwd heeft, schakel dan altijd terug in rijstand om de remmen te blokkeren.

### Motor/Transaxle Opbouw

De motor/transaxle opbouw is een elektromechanische unit die de elektrische energie van de accu's omzet in de gecontroleerde mechanische energie die de wielen van uw scootmobiel aandrijft.

### Anti-kiepwheels

De anti-kiepwheels zijn belangrijk voor uw veiligheid en ontworpen om te voorkomen, dat uw scootmobiel achterover valt op een helling. Ze zijn met bouten aan het frame bevestigd.



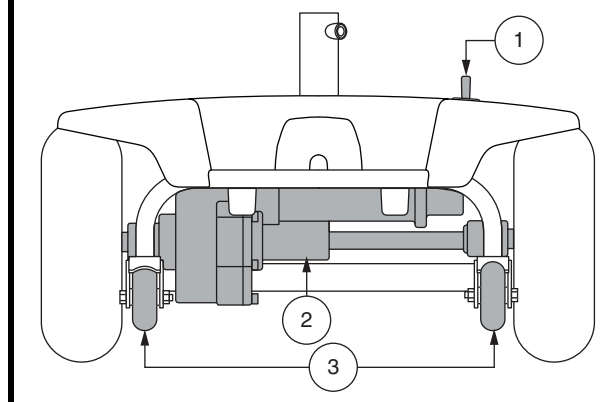
**VERBODEN!** Haal de anti-kiepwheels er niet af of verander uw scootmobiel op geen enkele wijze.



**WAARSCHUWING!** De anti-kiepwheels kunnen de vlotte overgang belemmeren van uw scootmobiel als u probeert een trottoir te bestijgen of af te dalen. Bel uw Leverancier voor assistentie/hulp.

### IDENTIFICATIELIJST

1. HANDMATIGE VRIJLOOPHENDEL
2. MOTOR/TRANSAXLE OPBOUW
3. ANTI-KIEPWHEELS



Figuur 2. Onderdelen aan de achterkant

## II. UW SCOOTMOBIEL

### Hoofd Stroomonderbreker (Reset Knop)

Wanneer het voltage van de accu's laag wordt of uw scootmobiel moet uiterste inspanning leveren bijvoorbeeld bij zware lading of steile hellingen, dan kan de hoofd stroomonderbreker zichzelf uitschakelen om zo de motor en elektronica te beschermen. **Zie figuur 3.**

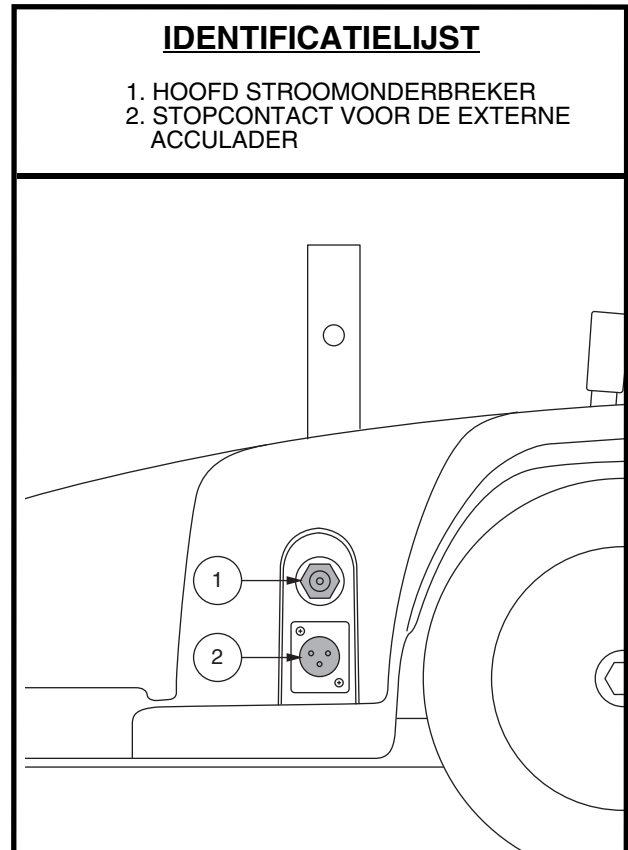
- De hoofd stroomonderbreker reset knop komt te voorschijn wanneer de schakelaar losschiet.
- Wanneer de schakelaar losschiet, wordt het gehele elektronische systeem van uw scootmobiel stopgezet.
- Wacht vervolgens een paar minuten om de elektronica “rust te geven.”
- Druk de reset knop in om de hoofd stroomonderbreker te resetten.
- Wanneer de hoofd stroomonderbreker herhaaldelijk losschiet, kan het zijn dat u uw accu's vaker dient op te laden. Ook zou het kunnen zijn dat u uw Leverancier moet vragen de accu's te testen.
- Indien de hoofd stroomonderbreker er herhaaldelijk uit springt, dient u uw Leverancier te bezoeken voor service.

### Stopcontact Voor de Externe Acculader

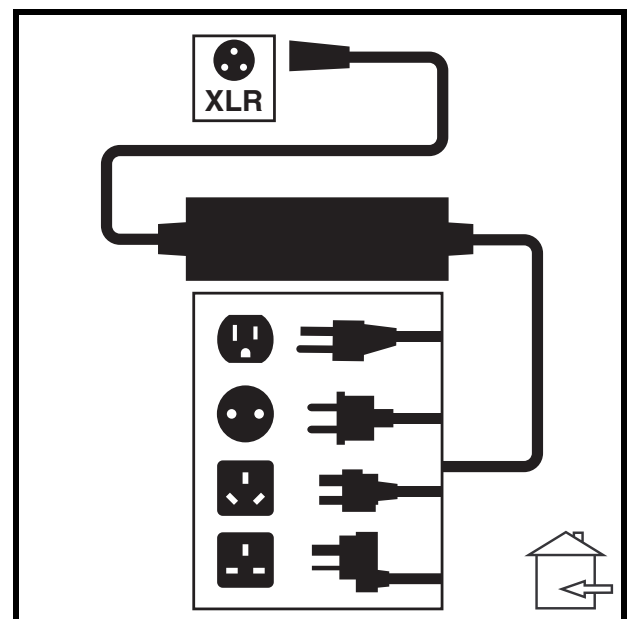
Steek het snoer van de oplader in het laadcontact van uw scootmobiel. **Zie figuur 3.** Er is een rubber beschermklep die, als hij op zijn plaats is gedrukt, over de bak past ter bescherming tegen vuil, steenslag, vocht of beschadiging.

### EXTERNE ACCULADER

De externe acculader laad uw scootmobiel accu's op wanneer deze aangesloten is aan het laadcontact op uw scootmobiel en het stopcontact in de muur. **Zie figuur 4.**



Figuur 3. Stopcontact voor de externe acculader



Figuur 4. Externe acculader



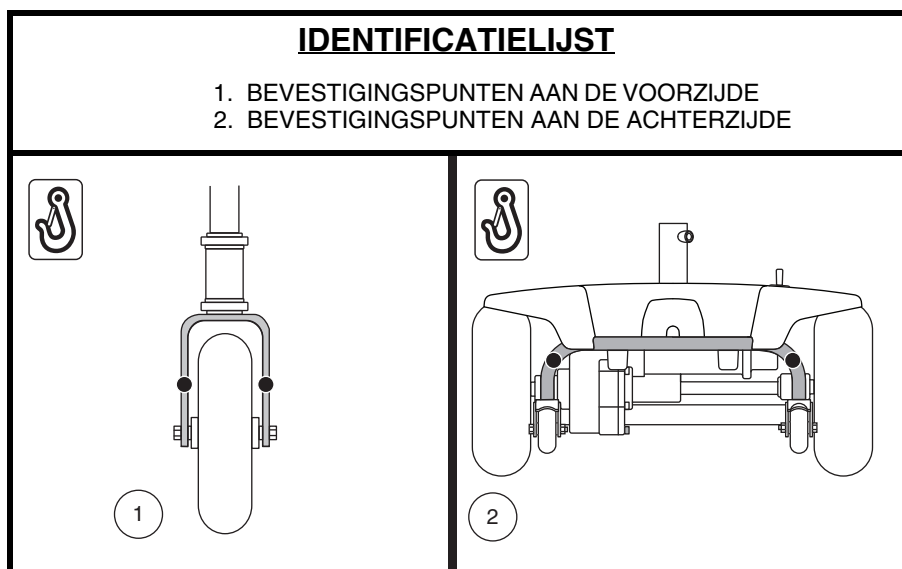
## II. UW SCOOTMOBIEL

### VEILIGHEIDSMATREGELEN

Zet de scootmobiel altijd vast in een voorwaartse positie in een voertuig. Maak de 4 riemen vast aan de daarvoorbestemde bevestigingspunten. **Zie figuur 5.** Maak de riemen vast genoeg zodat er geen speling meer op zit. Maak de riemen nooit vast aan aanpasbare, bewegende of verwijderbare onderdelen van de scootmobiel zoals daar zijn, de armleuningen, de kap en de wielen. Deze onderdelen zouden moeten verwijderd worden. De ankerpunten voor de riemen die de scootmobiel langs achteren moeten vastzetten, moeten direct achter de achterwaartse bevestigingspunten op de scootmobiel geplaatst worden. De ankerpunten vooraan moeten wijder zijn dan de scootmobiel om een groter laterale stabiliteit te verzekeren.



**WAARSCHUWING!** Verzeker u ervan dat de scootmobiel stevig is vastgemaakt aan het voertuig tijdens het transport. scootmobiele die niet stevig zijn vastgemaakt aan het voertuig, zijn een gevaar voor de gebruiker en andere passagiers in het voertuig in het geval van abrupt remmen, een ongeval of indien u scherp moet uitwijken, omdat de scootmobiel kan omvallen of van zijn plaats kan glijden.



Figuur 5. Bevestigingspunten (Aangegeven met zwarte stippen)

# III. ACCU'S EN HET LADEN

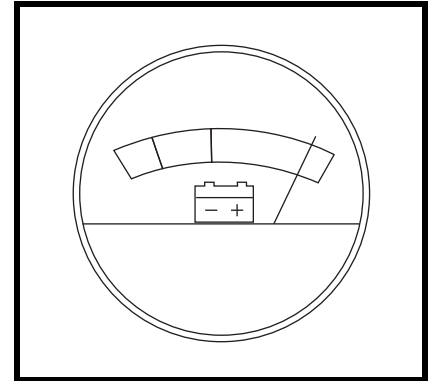
## ACCU'S EN HET LADEN

Uw scootmobiel heeft twee langdurende, 12-volt, deep-cycle batterijen nodig die afgesloten zijn en onderhoudsvrij. Ze worden opgeladen door de verstrekte extern laadsysteem.

- Laad de accu's van uw Travelscooter minstens 8 tot 14 uur op, vóór het eerste gebruik.
- Laad de accu's op voordat u uw scootmobiel voor de eerste keer gaat gebruiken.

## HET LEZEN VAN UW ACCUVOLTAGE

De accu conditie meter op het bedieningspaneel geeft in kleurcodes een indicatie van de hoeveelheid energie in uw accu's. Van rechts naar links, groen; volledig geladen accu's, geel; afnemende lading, en rood; opladen dient onmiddellijk te gebeuren. **Zie figuur 6.** Om uw lading te controleren dient u eerst het laadsnoer uit het stopcontact te halen en uw scootmobiel aan te zetten.



Figuur 6. Accu Conditie Meter

## ACCU'S OPLADEN



**VERBODEN!** Verwijdering van de aarding kan een elektrisch gevaar scheppen. Indien nodig, monteer adequaat een toegestane adaptor met drie contactpunten op een elektrisch contact met twee contactpunten.



**VERBODEN!** Gebruik nooit een verlengsnoer om uw batterijlader aan te sluiten. Sluit de batterijlader direct aan een standaard stopcontact in de muur.



**VERBODEN!** Sta niet toe dat kinderen zonder toezicht in de buurt van de scootmobiel spelen als de accu's worden geladen. We adviseren u aan, de accu's niet op te laden terwijl er iemand op de scootmobiel zit.



**VERPLICHT!** Lees de instructies van de acculader in deze gebruiksaanwijzing en in de gebruiksaanwijzing die bij de lader hoort voordat u de accu's gaat laden.



**WAARSCHUWING!** Explosieve gassen kunnen vrijkomen tijdens het laadproces van de accu's. Houd de scootmobiel en de acculader ver verwijderd van ontstekingsbronnen zoals vlammen of vonken en zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden van de accu's.

**WAARSCHUWING!** U moet de accu's van uw scootmobiel met behulp van de afzonderlijke meegeleverde acculader opladen. Gebruik geen acculader van het type dat voor automobielen gebruikt wordt.

**WAARSCHUWING!** Controleer de lader, de bedrading en de connectoren op schade vooraleer u de lader gebruikt en indien schade is toegebracht, contacteer uw Leverancier.



**WAARSCHUWING!** Probeer niet de accubehuizing te openen. Indien het er op lijkt dat de lader niet naar behoren werkt neemt u contact op met uw erkende Leverancier.

**WAARSCHUWING!** Indien de acculader is voorzien van koelopeningen dient u geen voorwerpen door deze openingen proberen te steken.

**WAARSCHUWING!** Wees u ervan bewust dat het omhulsel van de acculader kan verhitten tijdens het opladen. Vermijd contact met de huid en plaats het apparaat niet op oppervlakken die door hitte kunnen worden beïnvloed.

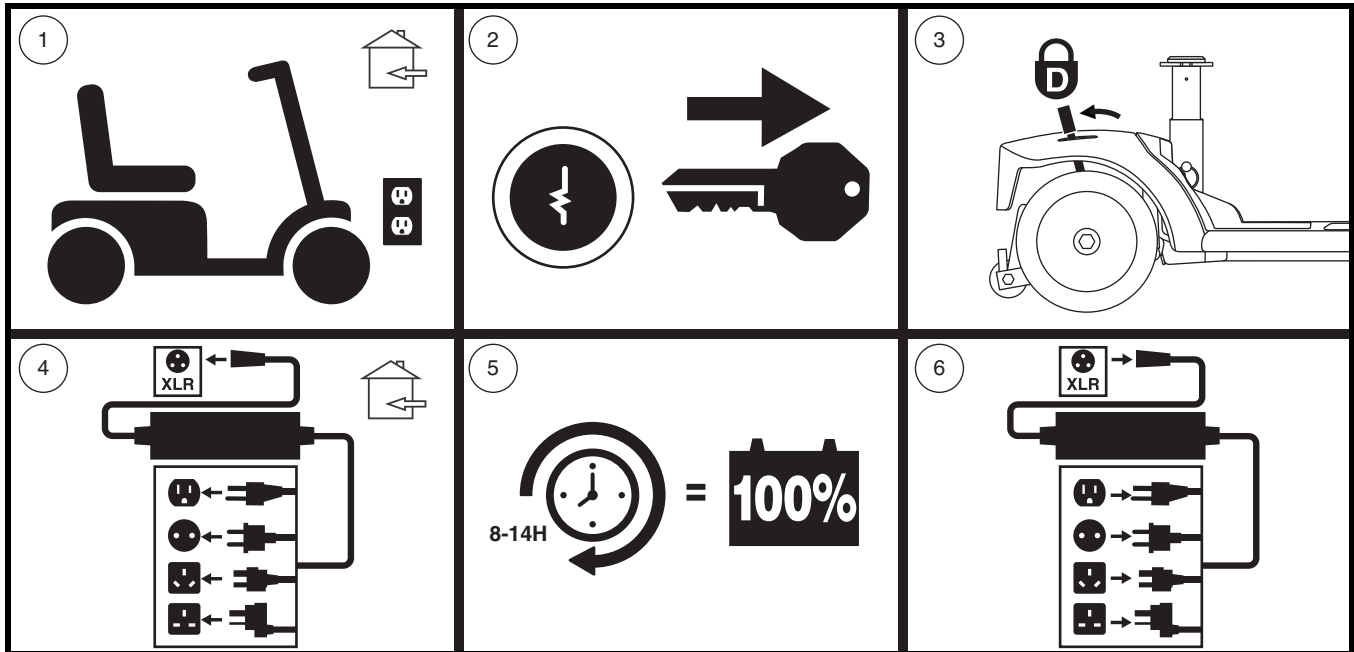


**WAARSCHUWING!** Indien uw losse acculader niet is getest en goedgekeurd voor gebruik buitenshuis, dient u deze niet bloot te stellen aan ongunstige of extreme weersomstandigheden. Als de acculader is blootgesteld aan ongunstige of extreme weersomstandigheden, dient u deze de gelegenheid te geven zich aan de nieuwe omgevingsomstandigheden aan te passen voordat u hem weer binnenshuis gebruikt. Neem de gebruiksaanwijzing van de acculader in acht voor verdere informatie.



# III. ACCU'S EN HET LADEN

Volg de 6 eenvoudige stappen in figuur 7 om uw accu's veilig op te laden:



Figuur 7. Diagram voor laadprocedures voor accu's



**WAARSCHUWING!** De LED lichtjes op de lader geven verschillende stadia aan in het laadproces. Verwijder de oplader uit de contactdoos en neem contact op met uw Leverancier, indien de LED-verlichting niet binnen 24 uur aangeeft dat het opladen voltooid is. Kijk op de label op de lader voor een complete uitleg van de indicaties.

**LET OP:** Er zit een laad-blokkeringsfunctie op uw scootmobiel. Uw scootmobiel zal niet rijden en de accu conditiemeter zal niet werken terwijl de accu's worden opgeladen (als het accupak wordt geladen op de scootmobiel).

## VEEL GESTELDE VRAGEN

### Hoe werkt de lader?

Wanneer uw scootmobiel's accu voltage laag is, werkt de lader harder, en zendt meer elektrische stroom naar de accu's om deze op niveau te brengen. Als het voltage een volle lading bereikt, zal de lader steeds minder en minder elektrische stroom naar de accu's sturen. Als de accu's volledig opgeladen zijn is de stroom die verstuurd wordt door de lader bijna nul ampère. Daarom, als de lader is aangesloten blijft er stroom op de accu's maar worden ze niet overladen. Voor oplaadinstructies: zie de handleiding die meegeleverd werd met de acculader.

### Kan ik een andere lader gebruiken?

Laders zijn zorgvuldig geselecteerd voor een bepaald doel, en zijn speciaal geschikt bevonden voor het type, formaat, en chemische samenstelling van de betreffende accu's. Voor de veiligste en meest efficiënte manier van laden van de accu's van uw scootmobiel willen we u aan uitsluitend gebruik te maken van de lader die als een origineel onderdeel bij uw product werd geleverd. Iedere mogelijke methode waarbij de accu's afzonderlijk worden geladen is ten strengste verboden.

# III. ACCU'S EN HET LADEN

## **Wat te doen als de accu's niet worden opgeladen?**

- Verzeker uzelf ervan dat beide einden van de lader correct zijn aangesloten.

## **Hoe vaak moet ik de batterijen opladen?**

Twee grote factoren moeten beschouwd worden wanneer u beslist hoe vaak u de batterijen moet opladen:

- Dagelijks gebruik van uw Scootmobiel.
- Sporadisch gebruik van uw Scootmobiel.

Met deze 2 factoren in gedachte kunt u vaststellen hoe vaak en hoe lang u uw batterijen moet opladen. Wij hebben de externe lader ontwikkeld zodat deze uw batterijen niet kan overladen. Echter, u kunt enige problemen tegenkomen als u uw batterijen niet vaak genoeg oplaadt en als u de batterijen niet regelmatig oplaadt. Hier volgen regels die u een veilige en betrouwbare batterij lading verzorgt.

- Als u uw Scootmobiel dagelijks gebruikt, laadt dan de batterijen op als u de Scootmobiel niet meer gebruikt aan het einde van de dag. Uw Scootmobiel zal elke morgen weer volledig opgeladen zijn voor uw dagelijks gebruik. Wij raden u aan dat u uw batterijen oplaadt voor op zijn minst 8 – 14 uur na elk dagelijks gebruik. Wij adviseert de accu 4 uur extra op te laden, nadat de batterijlader aangeeft dat het laden is voltooid.
- Als u uw Scootmobiel 1 keer per week of minder gebruikt, laadt dan de batterijen op voor op zijn minst 24 uur.

***LET OP: Houdt uw batterijen volledig geladen een vermijd diepe ontlading van uw batterijen. Voor oplaadinstructies: zie de handleiding die meegeleverd werd met de acculader. Wij adviseert de accu eenmaal per maand minstens 48 uur achter elkaar op te laden voor betere prestaties en een langere levensduur van de accu.***

## **Hoe kan ik voor een maximale levensduur van de accu's zorgen?**

Volledig geladen, diepe cyclus accu's zorgen voor een betrouwbare capaciteit en gaan langer mee. Houd zoveel mogelijk de accu's volledig gevuld. Bescherm uw scootmobiel en accu's tegen extreme hitte of koude. Accu's die regelmatig diep ontladen worden, onregelmatig opgeladen worden, opgeslaan worden onder extreme temperaturen, of opgeslaan worden zonder een volledige lading kunnen permanent beschadigd worden en daardoor een onbetrouwbare prestatie leveren en een beperkte levensduur hebben.

***LET OP: Zet de Travel Scooter altijd uit en verwijder de sleutel wanneer u de scootmobiel niet gebruikt, ter verlenging van de levensduur van de batterij.***

## **Hoe kan ik de maximale afstand per lading bereiken?**

Zelden zult u ideale rij-omstandigheden hebben, gladde, strakke of harde rij-oppervlakten, geen tegenwind of bochten. Vaak zult u hellingen, stoepen, bochten, wind, oneffen en losse ondergrond tegenkomen. Al deze rij-omstandigheden hebben invloed op de afstand of rijtijd per batterijlading. Nu volgen enkele suggesties om de maximale afstand per batterijlading te kunnen bereiken.

- Laad altijd de batterijen de dag voor gebruik.
- Plan uw route om zoveel mogelijk hellingen, hobbelige of zachte ondergronden te voorkomen.
- Beperk uw bagagegewicht tot de noodzakelijke dingen.
- Probeer zoveel mogelijk een gelijke snelheid te houden als u op uw scootmobiel rijdt.
- Vermijd veel start- en stopsituaties, rij regelmatig.
- Wij adviseert de accu eenmaal per maand minstens 48 uur achter elkaar op te laden voor betere prestaties en een langere levensduur van de accu.
- Zorg dat alle verbindingen met het tuig goed zijn vastgemaakt.

# III. ACCU'S EN HET LADEN

## Wat voor type en maat accu's moet ik gebruiken?

Wij raden aan om diep cycle accu's te gebruiken dat gesloten zijn en zonder onderhoud. Allebei AGM en Gel-Cell zijn diepe cycle accu's die gelijkmatig zijn in prestatie. Gebruik geen natte cell accu's, welke verwijderbare kappen hebben.



**WAARSCHUWING! Accu's bevatten corrosieve chemicaliën. Gebruik alleen AGM of Gel-Cell accu's om lekkage en explosieve condities te verminderen.**

**LET OP: Gesloten batterijen zijn niet duurzaam. Verwijder de kappen niet.**

## Waarom lijken mijn nieuwe accu's zwak?

Diep-cycle accu's gebruiken een verschillende chemische technologie dan die gebruikt wordt in auto batterijen, nikkelcadmium batterijen en andere, veel voorkomende batterijen. Deep-cycle accu's zijn specifiek ontwikkeld om kracht te leveren, te ontladen, en dan weer relatief snel op te laden.

Wij werken nauw samen met batterij fabrikanten om accu's te gebruiken die het beste de volgens specifieke behoeften uw scootmobiel ten goede komen. Verse accu's komen dagelijks aan en worden volledig opgeladen naar onze klanten opgestuurd. Gedurende de verzending kunnen de accu's extreme temperaturen ondergaan die hun initiale prestatie kunnen beïnvloeden. Hitte en kou vermindert de laadkracht van een batterij, kou vertraagt de laadkracht beschikbaar en rekt de tijd uit die nodig is om de batterij opnieuw op te laden.

Het kan een paar dagen duren voor de temperatuur van uw scootmobiel's accu's zich aanpassen aan hun nieuwe kamer of omgeving temperatuur. Belangrijker nog is dat het een paar opladings cyclussen duurt vooraleer de kritische chemische balans is bereikt die diep cyclus batterij topprestaties laat leveren en een lang leven laat leiden.

## Volg de volgende stappen om ervoor te zorgen dat u uw nieuwe accu een goede start bezorgt.

1. Laad uw accu volledig op voordat u ze de eerste keer gebruikt. Deze lading brengt de accu tot 88% van de top prestatie.
2. Gebruik uw scootmobiel in veilige en vertrouwde gebieden zodat u gewend raakt aan de hendeling van uw nieuwe scootmobiel en belast de accu niet te zwaar de eerste keer. Neem geen "heuvels" en rij geen al te lange afstanden.
3. Laad uw accu volledig op. Deze lading brengt de accu tot over 90% van de top prestatie.
4. Gebruik uw scootmobiel, dan laad uw accu wederom volledig.
5. Na vier of vijf ladingen brengt dit de accu tot 100% van de top prestatie en zullen ze per lading een langere tijd meegaan.

## Hoe te hendelen bij openbaar vervoer?

Als u met uw scootmobiel gebruik wenst te maken van het openbaar vervoer, dient u vooraf contact op te nemen met de vervoerder om u zelf op de hoogte te stellen van hun specifieke voorwaarden.

# III. ACCU'S EN HET LADEN

Hoe vervang ik een accu in mijn scootmobiel?



**VERPLICHT!** De accupolen, aansluitklemmen en aanverwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Draag bij het hanteren van accu's een veiligheidsbril en geschikte handschoenen, en was uw handen na gebruik.



**WAARSCHUWING!** Gebruik altijd twee accu's van exact hetzelfde type, met identieke chemische samenstelling en capaciteit (Ah). Raadpleeg de specificatietabel die in deze handleiding en in de bij de acculader geleverde handleiding opgenomen is, voor aanbevolen type en capaciteit.

**WAARSCHUWING!** Meng geen oude en nieuwe batterijen. Vervang altijd beide batterijen tegelijkertijd.

**WAARSCHUWING!** Neem contact met uw Leverancier op indien u vragen heeft met betrekking tot de accu's in uw scootmobiel.



**WAARSCHUWING!** Vervang de accu's niet als er iemand in de scootmobiel zit.

**WAARSCHUWING!** De accu's in uw scootmobiel mogen alleen door een goedgekeurde Leverancier of een bevoegde monteur onderhouden of vervangen worden.



**VERBODEN!** Hou gereedschap en andere metalen voorwerpen weg van de batterijpolen. Contact met gereedschap kan elektrische schokken veroorzaken.

Voor het vervangen van de accu's heeft u het volgende nodig:

- Standaard/metrische doppenset
- Verstelbare moersleutel

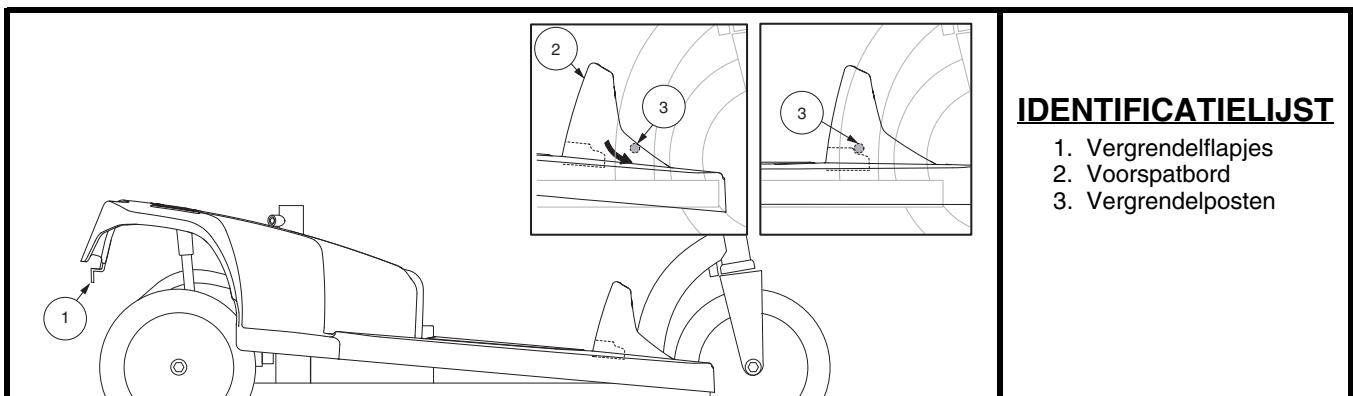


**WAARSCHUWING!** Probeer niet meer op te heffen dan u fysiek aankan. Vraag altijd om hulp wanneer dat noodzakelijk is tijdens het samenstellen of uiteenhalen van uw scootmobiel.

**WAARSCHUWING!** Trek bij het ontkoppelen niet aan de draden van de elektrische klemmen van de scootmobiel. Neem altijd de aansluiting zelf vast bij het ontkoppelen van de klem, om beschadiging van de bedrading te voorkomen.

Om accu's te vervangen:

1. Verwijder de zetel. Zie VI. "Demontage en montage."
2. Verwijder de stabilisatieknop voor de zitting. **Zie figuur 15.**
3. Verwijder de beschermkap van de scootmobiel. **Zie figuren 8 en 9.**
  - Druk op de vergrendelflapjes om het achtergedeelte van de scooterkap te ontgrendelen en til de kap omhoog.
  - Draai de voorhant van de scooterkap voorzichtig en til deze van de scooter af.
4. De accuklemmen en het riempje losmaken en het accupack verwijderen uit de scootmobiel. **Zie figuur 10.**



Figuur 8. De beschermkap van de scootmobiel

## III. ACCU'S EN HET LADEN

5. Ontkoppel de zwarte (-) en rode (+) accu kabels van de accu terminal.
6. Verwijder de oude accu.
7. Plaats een nieuwe accu in elke accu compartiment.
8. Verbind de rode accu kabel met de positieve (+) accu terminal.
9. Verbind de zwarte accu kabel met de negatieve (-) accu terminal.
10. Verbind de bedrading van de accu met de accuklem en het bandje.
11. Plaats de beschermkap van de scooter.
  - Draai de voorkant van de scootmobielkap omlaag en duw deze enigszins naar voren, zodat het voorspatbord onder de vergrendelposten op het frame past. **Zie figuur 8.**
  - Laat de kap van de scooter naar beneden zakken over de unit en klik de vergrendelflapjes op hun plaats achter de achterste framebalk. **Zie figuur 9.**

**LET OP:** Controleer of de vergrendelflapjes zich achter de achterste framebalk bevinden en niet vóór de framebalk.

**LET OP:** Controleer of de beschermkap zich op zijn plaats bevindt, boven het stopcontact van de externe acculader. **Zie figuur 3.**

- Om te controleren dat de kap van de scootmobiel goed bevestigd is, tilt u beide zijden van de scootmobielkap voorzichtig omhoog om er zeker van te zijn dat de kap goed op zijn plaats is vergrendeld.

12. Plaats de zitting en de stabilisatieknop voor de zitting in. **Zie figuren 8 en 9.**

**LET OP:** Als u een beschadigde accu aantreft, zorg er dan voor dat u die meteen in een plastic tas verpakt en contact opneemt met uw bevoegde Leverancier voor verwijdering instructies. Uw bevoegde Leverancier heeft ook de nodige informatie over het recyclen van accu's, wat natuurlijk onze voorkeur is.

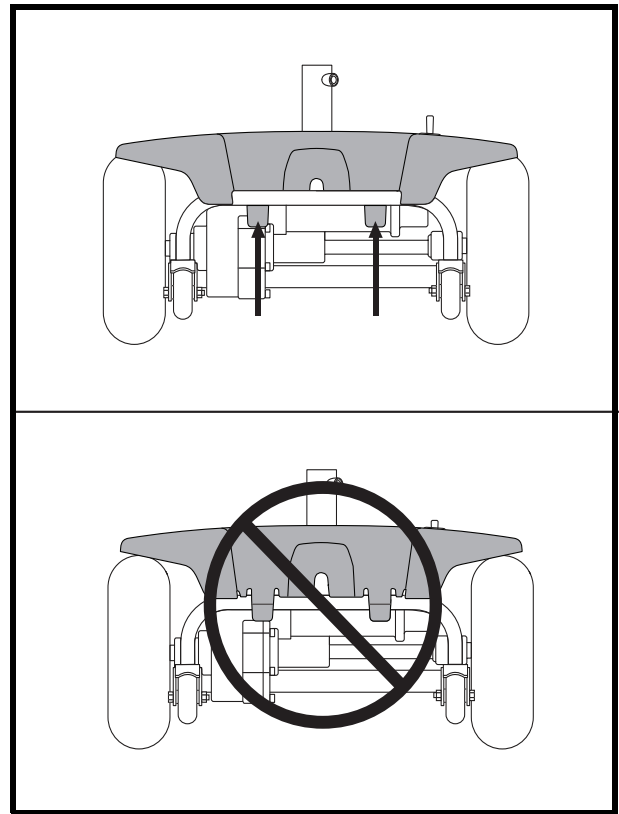


Figure 9. Vergrendelflapjes op de kap van de scootmobiel (achteraanzicht)

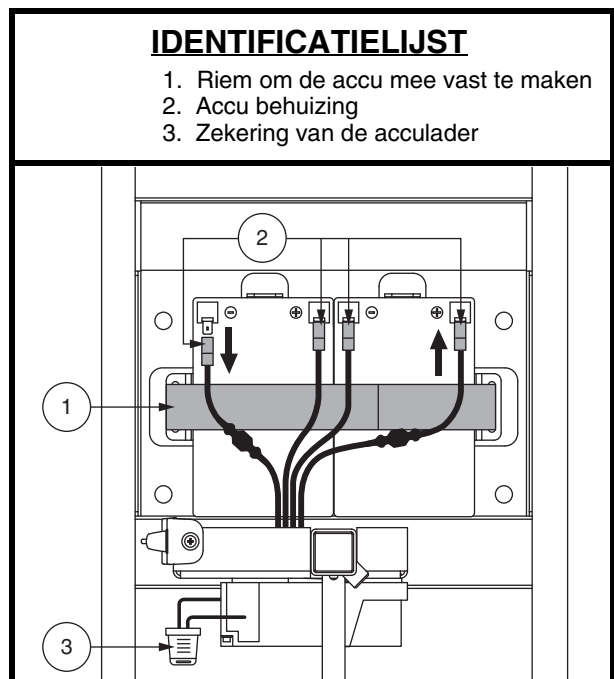


Figure 10. Accuverbindingen

# IV. GEBRUIK

## VOORDAT U OP UW SCOOTMOBIEL STAPT

- Heeft u uw accu's volledig opgeladen? Zie III. "Accu's en het Laden."
- Is de handmatige vrijloophendel in de rijpositie (naar achteren)? Laat de handmatige vrijloophendel nooit in de vrijloop positie (naar voren) staan tenzij u de scootmobiel handmatig aan het voortbewegen bent.
- Is de stuurkolom ontgrendeld? Zie VI. "Demontage en montage."
- Controleer of de aan-uit-schakelaar zich in de 'UIT'-stand (middelste stand) bevindt. **Zie figuur 1.**

## HET OPSTAPPEN OP UW SCOOTMOBIEL

1. Ga naast uw scootmobiel staan.



**WAARSCHUWING! Probeer nooit op de scootmobiel te stappen of ervan af te stappen, zonder de scootmobiel eerst uit te schakelen. Dit voorkomt dat de scootmobiel in beweging komt wanneer per ongeluk de gashendel wordt aangeraakt.**

2. De arMLEUNINGEN kunnen ook naar boven draaien om in en uit de scootmobiel stappen makkelijker te maken.
3. Laat de hendel los en zorg dat de stoel weer vast in positie wordt vergrendeld.
4. Ga prettig en stevig in de stoel zitten.
5. Zet uw voeten veilig op de bodem van de scootmobiel.

## VOORZORG EN CONTROLE

- Is de stoel goed vastgezet?
- Is uw voorgestelde route vrij van mensen, dieren en hindernissen?
- Heeft u uw route zo gepland dat u zoveel mogelijk slecht terrein en hellingen vermijdt?

## BEDIENING VAN UW SCOOTMOBIEL



**WAARSCHUWING! De volgende punten kunnen sturen en stabiliteit anders beïnvloeden terwijl u uw scootmobiel rijdt:**

- Vast houden aan of vast maken van een riem om uw huisdier te lopen.
- Dragen van passagiers (inclusief huisdieren).
- Enige artikelen van de helmstok hangen.
- Trekken of worden geduwd door een ander gemotoriseerd voertuig.

**WAARSCHUWING! Houd allebei de handen aan het stuur en uw voeten te allen tijde op de vloerplaat terwijl u de scootmobiel beweegt. Deze rij positie geeft u de meeste controle over het voertuig.**

- Zet de aan-uit-schakelaar naar rechts (hoge snelheid) of naar links (lage snelheid).
- Trek aan de betreffende zijde van de gascontrole hendel.
- De elektromagnetische rem wordt automatisch ontkoppeld en de scootmobiel accelereert soepel naar de snelheid die u van te voren hebt ingesteld.
- Trek aan de linker handgreep om linksaf te gaan.
- Trek aan de rechter handgreep om rechtsaf te gaan.
- Beweeg het stuur naar de middenpositie om rechtdoor te gaan.
- Laat de gashendel langzaam los om volledig tot stilstand te komen. De elektromechanische rem zal automatisch in werking treden als uw scootmobiel tot stilstand komt.

**LET OP: De snelheid tijdens het achteruit rijden is lager dan de snelheid tijdens vooruit rijden.**



## IV. GEBRUIK

### HET AFSTAPPEN VAN UW SCOOTMOBIEL

1. Breng uw scootmobiel volledig tot stilstand.
2. Zet de aan-uit-schakelaar in de middelste stand.



**WAARSCHUWING! Probeer nooit op de scootmobiel te stappen of ervan af te stappen, zonder de scootmobiel eerst uit te schakelen. Dit voorkomt dat de scootmobiel in beweging komt wanneer per ongeluk de gashendel wordt aangeraakt.**

3. Zwenk de armsteun naar boven aan de kant van de scootmobiel waar u van de scootmobiel af wil stappen.
4. Sta voorzichtig op uit de scootmobiel en ga naast de scootmobiel staan.

### ENERGIE VERBRUIK AFNEMING TIMER ONDERDEEL

Uw scootmobiel heeft een energie besparend automatisch afnemend onderdeel bestemd om uw scootmobiel's accu leven te besparen. Indien u onbedoeld de aan-uit-schakelaar ongeveer 20 minuten in de stand voor hoge of lage snelheid laat staan, slaat de scootmobiel's controller automatisch af.

Als het energie verbruik afnemend onderdeel in werking gaat, neem de volgende stappen om normale functie weer opnieuw te hervatten.

1. Zet de aan-uit-schakelaar in de middelste ('0') stand.
2. Zet de aan-uit-schakelaar in de rechter of linker stand om uw scootmobiel in te schakelen.

## V. INSTELBAARHEID

### AFSTELLEN VAN DE BREEDTE VAN DE ARMLEUNING

De armleuning kan naar binnen of naar buiten toe worden versteld.

1. Maak de vergrendelknoppen van de armleuningen los. **Zie figuur 11.**
2. Verplaats de armleuning naar de gewenste positie.
3. Draai de vergrendelknoppen vast.

**LET OP:** De armleuningen kunnen ook naar boven draaien om in en uit de scootmobiel stappen makkelijker te maken.

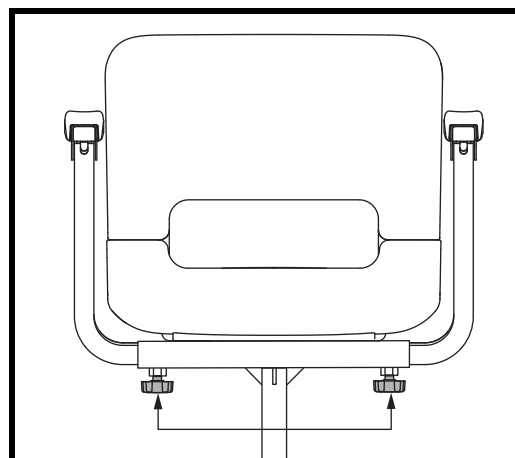
### ZITHOOGTE INSTELLING

Om de stoel op één van de drie hoogtes te zetten. **Zie figuur 12.**

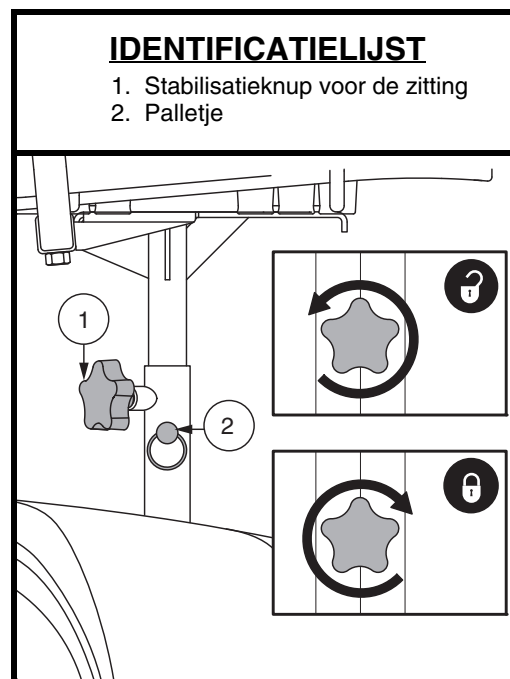
1. Gebruik de bijgevoegde ring om het palletje uit de laagste stoelpositie te trekken en te verwijderen.
2. Draai de stabilisatieknop van de zitting los om de zitting en de verbonden zittingpost te ontgrendelen, zodat de zitting eenvoudig kan worden verwijderd.
3. Breng de zitting en de verbonden zittingpost omhoog of omlaag tot de gewenste zithoogte.
4. Breng de afstelgaten van de zitting en de onderste zittingpost op één lijn, terwijl u de zitting op de gewenste hoogte houdt.
5. Steek het palletje er helemaal in.
6. Draai de stabilisatieknop van de zitting aan om de zitting op zijn plaats te vergrendelen en vast te zetten.



**WAARSCHUWING!** Zorg er altijd voor dat de stabilisatieknop van de zitting volledig is aangedraaid, zodat de zitting veilig op zijn plaats is bevestigd. Indien de stabilisatieknop van de zitting niet volledig is vergrendeld, blijft de zitting instabiel. Hierdoor kan persoonlijk letsel ontstaan.



Figuur 11. Afstellen van de breedte van de armleuning



Figuur 12. Zithoogte aanpassing

# V. INSTELBAARHEID

## VEILIGHEIDSGORDEL (OPTIONEEL)

Uw Scootmobiel kan uitgerust worden met een verstelbare veiligheidsgordel. **Zie figuur 14.** De veiligheidsgordel is ontwikkeld om ervoor te zorgen dat de berijder(ster) niet zijwaarts of voorwaarts kan glijden. De veiligheidsgordel is niet ontwikkeld als een middel om een persoon vast te zetten in de stoel.



**WAARSCHUWING! De positioneringsriem dient te allen tijde te worden vastgemaakt. Laat de positioneringsriem nooit los hangen of over de vloer slepen waardoor de riem verstrikt zou kunnen raken.**

### Het installeren van de veiligheidsriem (indien vereist):

1. Verwijder de stoel van uw Scootmobiel.
2. Plaats de stoel ondersteboven zodat u de onderzijde van uw stoel kunt zien. **Zie figuur 13.**
3. Verwijder de bouten aan de buitenzijde van de zitting-bevestigingsplaat aan de achterzijde van de stoel.
4. Voer de bouten door het daarvoor bestemde gat in de uiteinden van de veiligheidsriem en plaats de bouten vervolgens weer terug in hun gaten in de zitting-bevestigingsplaat.
5. Draai de bouten goed aan.

### Het aanpassen van de veiligheidsriem:

1. Leg de twee kanten van de riem op elkaar met de kant met de lussen recht boven de ruwe kant ("haak") van de andere band. Stevig op elkaar drukken om te bevestigen. **Zie figuur 14.**

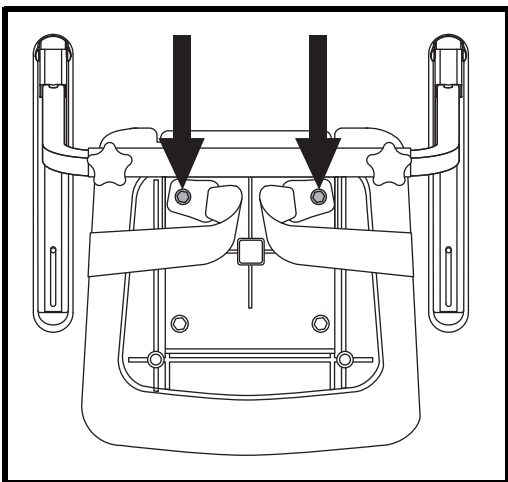
### De plaatsingsgordel losmaken:

1. Pak de kant van de riem met de lussen vast en trek deze omhoog om hem los te maken van de andere kant van de riem.

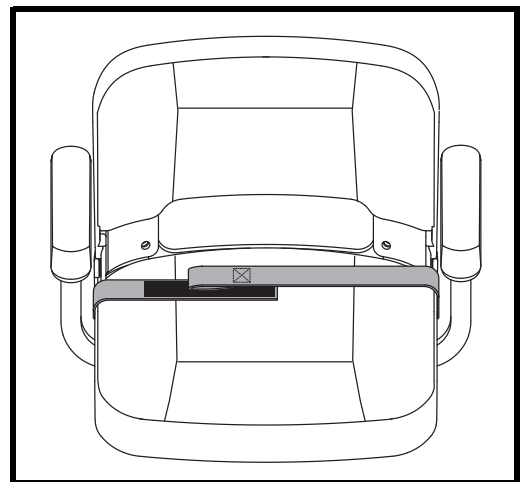
**VERPLICHT! Zorg er voor ieder gebruikvoor dat de veiligheidsgordel correct isbevestigd aan de elektrische Scootmobielen dat hij comfortabel is afgesteld voorde gebruiker.**



**VERPLICHT! Inspecteer de veiligheidsriem op losse onderdelen of beschadiging, inclusief scheuren, versleten plekken, verbogen onderdelen, beschadigde gespmechanismen, vuil of restanten, voorafgaand aan ieder gebruik van de scootmobiel. Als u een probleem ontdekt, neem dan contact op met uw bevoegde leverancier voor onderhoud en reparatie.**



Figuur 13. Veiligheidsgordel bouten



Figuur 14. Veiligheidsgordel

# VI. DEMONTAGE EN MONTAGE

Voor eenvoudig vervoer van uw scootmobiel kunt u de stuurkolom volledig neerklappen nadat de zitting is verwijderd. De kap hoeft niet te worden verwijderd voor vervoer van de scootmobiel. Verwijdering van de kap is alleen nodig wanneer de accu's moeten worden vervangen. Zie III. "Accu's en het laden."



**WAARSCHUWING! Hef geen dingen op die u fysiek niet aan kan. Vraagt u, indien noodzakelijk, om hulp bij demontage van uw scootmobiel.**

## Verwijdering van de zitting

1. Draai de stabilisatieknop van de zitting los. **Zie figuur 15.**
2. Gebruik de bijgevoegde ring om het palletje uit de laagste stoelpositie te trekken en te verwijderen.
3. Verwijder de zitting door deze recht omhoog van de scootmobiel te tillen.

## Ontgrendeling van de stuurkolom

Om de stuurkolom te ontgrendelen, draait u de ontgrendelknop van de stuurkolom los, totdat de stuurkolom los raakt en langzaam naar beneden klapt. **Zie figuur 16.** Indien u tegenstand ondervindt tijdens het neerklappen van de stuurkolom, pak dan het midden van de stuurkolom stevig vast en breng lichte druk aan op de stuurkolom terwijl u hem omlaag duwt.

**LET OP: U dient eerst de zitting te verwijderen, voordat u de stuurkolom helemaal naar beneden kunt brengen.**

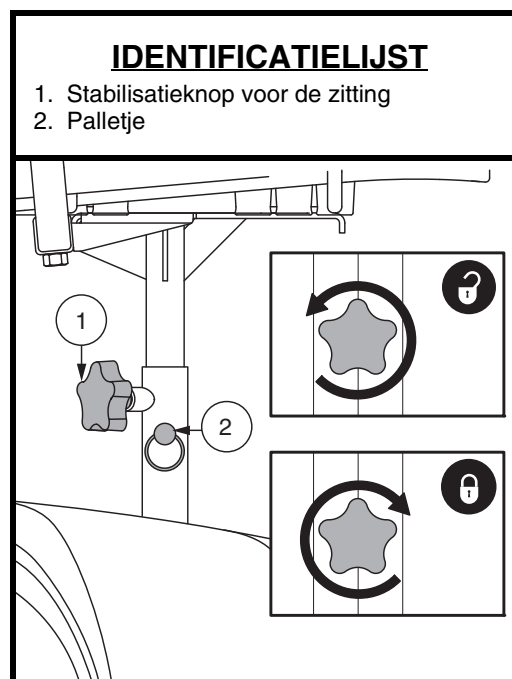
Om de stuurkolom in de verticale stand vast te zetten, dient u de stuurkolom helemaal rechtop te houden terwijl u de ontgrendelknop van de stuurkolom vastdraait.



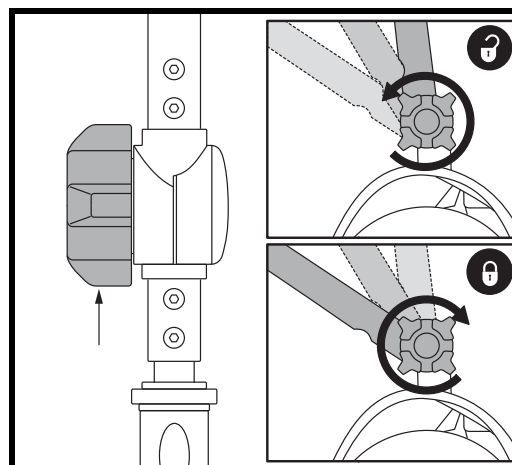
**WAARSCHUWING! De stuurkolom is niet ontworpen om als draaghendel te worden gebruikt bij vervoer van de scootmobiel.**

## Vervanging van de zitting

1. Plaats de zittingpost van de zitting in de onderste zittingpost op het onderstel van de scootmobiel.
2. Terwijl u de zitting vasthoudt, brengt u de verstelgaten op de zitting en op de onderste zittingpost op één lijn. **Zie figuur 15.**
3. Gebruik de bijgevoegde ring om de vergrendelpen in de onderste zittingpost te duwen en te vervangen.
4. Draai de stabilisatieknop van de zitting helemaal vast. **Zie figuur 15.** Controleer dat de zitting volledig op zijn plaats is vastgemaakt.



Figuur 15. Stabilisatieknop voor de zitting



Figuur 16. Stuurkolom

## VII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Ieder elektromechanisch deel heeft van tijd tot tijd onderhoud nodig. Hoewel de meeste problemen die kunnen voorkomen meestal kunnen opgelost worden mits enig nadenken en gezond verstand. Veel van deze problemen ontstaan wanneer de batterijen niet goed zijn opgeladen of wanneer de batterijen niet goed meer zijn en geen lading meer kunnen vasthouden.

### DIAGNOSTISCHE FOUT CODES

De diagnostische fout codes voor uw scootmobiel zijn bestemd om u te helpen om makkelijk en vlug de basis problemen op te lossen. Een diagnostische fout code zal biep indien een van de gevallen zich voordoet zoals ze hieronder beschreven staan. Een biepcodes begint met een reeks biepen die mekaar snel opvolgen, direct gevolgd door een reeks tragere biepen die de eigenlijke code weergeven. Deze code wordt slechts eenmaal gebiept. Om de pieptoncode te herhalen, draait u de aan-uit-schakelaar naar de middelste stand ('uit') en vervolgens naar een 'aan'-stand.

**LET OP:** Uw scootmobiel zal niet lopen tenzij de flitscode is opgelost en de scootmobiel is afgezet en weer aangezet.

FOUT CODE	CONDITIE	OPLOSSING
■ (1)	De accu-voltage is te laag.	Laad de accu's volledig totdat de laadmeter aangeeft dat de accu's vol zijn.
■■ (2)	Accu te laag om de scooter te bedienen.	Laad de accu's volledig totdat de laadmeter aangeeft dat de accu's vol zijn.
■■■ (3)	Foutmelding in cylinderspoel van derem. Mogelijk staat de vrijloophendelin de vrijloopstand.	Ontkoppel de lader en draai de sleutel uit en dan weer aan. Indien u van een helling afrijdt, verlaag dan de snelheid van de Travel Scooter tot de minimuminstelling.
■■■■ (4)	Stroom limiet time out.	Draai de Scootmobiel uit voor een paar minuten. Draai de Scootmobiel dan weer aan.
■■■■■ (5)	De handmatige vrijloop hendel staat in de (vooruit) freewheel positie.	Zet de aan-uit-schakelaar in de 'UIT'-stand, zorg dat de gashendelin de middenpositie staat (niet ingedrukt), start uw Scootmobiel opnieuw.
■■■■■■ (6)	Gaspedaal control hendel niet in de midden positie gedurende het opstarten.	Zorg ervoor dat de accu's volledig zijn opgeladen. Indien de accu's volledig zijn opgeladen, dan breng de gaspedaal control hendel naar de midden positie, draai de Scootmobiel af, en dan aan.
■■■■■■■ (7)	Snelheid pot fout.	Bel uw Leverancier voor assistentie/hulp.
■■■■■■■■ (8)	Motor voltage fout.	Bel uw Leverancier voor assistentie/hulp.
■■■■■■■■■ (9)	Andere interne fout.	Bel uw Leverancier voor assistentie/hulp.

### Wat als mijn Scootmobiel niet beweegt als ik op de gaspedaal hendel druk?

- Wanneer de handbediende vrijloop hendel naar voren wordt gedrukt, worden de remmen ontkoppeld en wordt alle kracht naar de motor afgesneden.
- Trek de handbediende vrijloop hendel terug, zet de scooter af, en zet hem dan weer aan om naar de normale werking van de scooter terug te keren.

## VII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

### Wat te doen als al mijn scootmobiel systemen lijken te zijn uitgevallen?

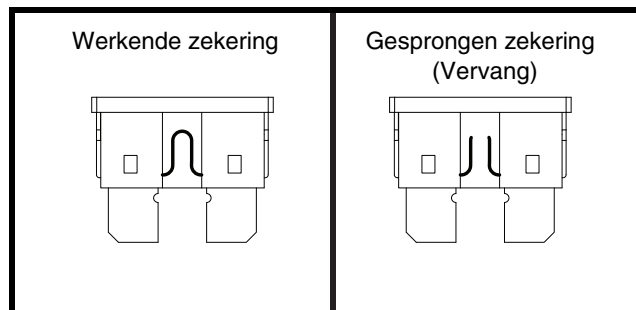
- Controleer dat de aan-uit-schakelaar zich in de 'aan'-stand bevindt.
- Controleer of de accu's volledig zijn opgeladen.
- Druk op de resetknop voor de hoofdstroomonderbreking Zie II. "Uw Scootmobiel."
- Overtuig u ervan dat de accuhouder goed is bevestigd.
- Controleer of het energie besparend onderdeel niet is geactiveerd. Zie IV. "Gebruik."
- Controleer de zekering van de acculader onder de kap. **Zie figuur 10.**

### Om een zekering te controleren:

1. Verwijder de zekering door deze uit zijn slot te trekken.
2. Onderzoek de zekering om er zeker van te zijn dat hij is gesprongen. **Zie figuur 17.**
3. Plaats een nieuwe zekering van het juiste type.



**WAARSCHUWING!** De nieuwe zekering moet exact dezelfde sterkte hebben als de oude, anders kan het elektrisch systeem beschadigd worden.



Figuur 17. Vervangen van zekeringen

### Wat te doen als het opladen van de accu's van mijn scootmobiel niet lukt?

- Controleer de zekering van de acculader onder de kap. Vervang deze indien nodig.
- Als de LED's van de acculader tijdens het laadproces nooit een volledig opgeladen toestand aangeven, dient u de zekering. Vervang deze indien nodig, of laat uw bevoegde leverancier of gecertificeerde technicus de zekering controleren en/of vervangen.
- Zorg ervoor dat beide uiteinden van de stroomkabel van de acculader volledig naar binnen gestoken zijn.
- Als de zekering van het accuhouder voortdurend doorbrandt, dient u voor onderhoud contact op te nemen met uw goedgekeurde Leverancier.

### Wat te doen als de automatische zekering er steeds uit springt?

- Als de hoofdzekering er herhaaldelijk uitspringt, dient u contact op te nemen met uw erkende Leverancier voor service.
- Laad de accu's van de scootmobiel vaker op. Zie III. "Accu's en het laden."
- Als het probleem blijft bestaan, laat dan de beide accu's van uw scootmobiel testen door uw bevoegde Leverancier.
- U mag ook de laad test zelf doen. Accu laadttesters zijn verkrijgbaar bij de meeste winkels waar men auto-onderdelen verkoopt.
- Volg de directies gegeven met de accu laadttester.
- Zie III. "Accu's en het laden" of "Product Specificaties Blad" voor informatie over het accutype van uw scootmobiel.

### Wat te doen als de accu-conditiemeter op de scootmobiel steeds wegzakt en de motor stottert of weigert als ik de gashendel indruk?

- Laad uw accu's volledig op. Zie III. "Accu's en het laden."
- Laat uw bevoegde Leverancier de lading van iedere accu testen.
- Zie de vorige vraag omtrent het zelf testen van uw accu's.

Als u problemen heeft met uw scootmobiel, die u niet kunt oplossen, neem dan direct contact op met uw bevoegde Leverancier voor informatie, onderhoud en service.

## VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD

Uw scootmobiel heeft een minimum aan verzorging en onderhoud nodig. Als u denkt niet te kunnen voldoen aan het onderhoud dat hieronder is aangegeven, kunt u dit overleggen met uw bevoegde Leverancier. De volgende gebieden hebben een periodieke inspectie nodig of verzorging en/of onderhoud.

### BANDEN DRUK

Controleer uw banden regelmatig op slijtage of schade.

### VERVANGEN VAN DE WIELEN

Uw scootmobiel voorzien is van een massieve band. Indien u een beschadigde of versleten band hebt, moet het volledige wiel worden vervangen. Neem contact op met uw erkende Leverancier voor meer informatie over de vervanging van de wielen van uw scootmobiel.



**WAARSCHUWING! De wielen aan uw scootmobiel mogen alleen door een goedgekeurde Leverancier of een bevoegde monteur onderhouden of vervangen worden.**

**WAARSCHUWING! Controleer of de aan-uit-schakelaar zich in de 'UIT'-stand (middelste stand) bevindt, en dat de scootmobiel niet in vrijloop staat vooraleer u deze procedure tracht uit te voeren.**

Volg onderstaande instructies op voor het vervagen massieve banden:

1. Controleer of de aan-uit-schakelaar zich in de 'UIT'-stand (middelste stand) bevindt, en verzeker dat de scootmobiel niet in vrijloop staat.
2. Hef die kant van de scootmobiel op, waar u de band gaat vervangen. Plaats houten blokken onder het koetswerk om de scootmobiel op te heffen.
3. Verwijder de aandrijfwielmoer en onderlegging van de as. **Zie figuur 18.**
4. Trek het wiel van de as.
5. Schuif het wiel weer over de as. Verzekert u ervan dat de assleutel in zijn slot zit.



**WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat de assleutel goed in de asgleuf is geplaatst wanneer u het wiel installeert. Indien het niet stevig is geïnstalleerd, is het remsysteem niet ingeschakeld en dit kan ernstig persoonlijk letsel veroorzaken en/of tot productschade leiden.**

6. Breng de moer en sluitring aan op de as en maak die goed vast.

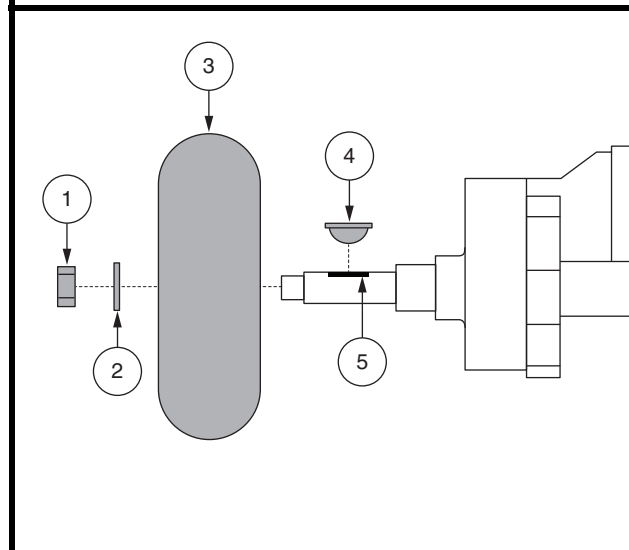


**WAARSCHUWING! Wees er zeker van dat de moer en de sluitring terug aangebracht worden en goed vastgemaakt worden.**

7. Verwijder de blokken vanonder de scootmobiel.

#### IDENTIFICATIELIJST

1. Moer van het aandrijfwiel
2. Onderlegging van het aandrijfwiel
3. Wiel
4. Spie
5. Spiebaan



Figuur 18. Vervangen van de wielen

## VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD

### UITERLIJKE OPPERVlakKEN

Bumpers en andere oppervlakken kunnen ook onderhouden worden met rubber of vinyl conditioner.



**WAARSCHUWING! Gebruik geen rubber of vinyl conditioner op een vinyl stoel of bandprofiel; deze kunnen hierdoor gevaarlijk glad worden.**

### SCHOONMAKEN EN DESINFECTEREN

- Gebruik een vochtige doek en een mild, niet schurend reinigingsmiddel om de plastic en metalen delen van uw scootmobiel schoon te maken. Vermijdt het gebruik van producten die krassen op het oppervlak van uw scootmobiel zouden kunnen veroorzaken.
- Indien noodzakelijk kunt u het product reinigen met een goedgekeurd desinfectiemiddel. Zorg er voor gebruik voor, dat het middel veilig is voor gebruik op uw scootmobiel.



**WAARSCHUWING! Volg alle veiligheidsinstructies voor het correcte gebruik van het desinfectiemiddel en/of reinigingsmiddel vooraleer het op uw product te gebruiken. Indien u dat niet doet, riskeert uw huidirritatie of voortijdige schade aan bekleding en afwerking van de scootmobiel.**

### ACCU VERBINDINGEN

Controleer of alle verbindingen goed vastzitten en niet roesten.

### HARNAS BEDRADING

- Controleer regelmatig alle verbindingen.
- Controleer regelmatig alle bedrading isolatie, ook die van de acculader, op slijtage en schade.
- Laat iedere beschadigde aansluiting, verbinding of isolatie repareren of vervangen door een bevoegde service monteur, voordat u uw scootmobiel gaat gebruiken.



**VERBODEN! Alhoewel de scootmobiel aan de vereiste testvoorschriften betreffende het binnendringen van vloeistoffen voldoet, dient u elektrische aansluitingen uit de buurt van vocht te houden, met inbegrip van rechtstreekse blootstelling aan water of lichaamsvloeistoffen en incontinentie. Inspecteer de elektrische onderdelen regelmatig op tekenen van corrosie en vervang ze indien nodig.**



**WAARSCHUWING! Trek niet aan het elektrisch snoer zelf om dat van de scooter te verwijderen. Pak altijd de connector vast om het snoer los te maken, en dat natuurlijk om schade aan de draden te voorkomen.**

### ABS PLASTIEK DEKMANTEL

De kap van de stuurstand, de voorste kap en de achterkap zijn gemaakt met duurzaam plastic en zijn voorzien van een geavanceerde urethaan verf. Een lichte applicatie autowas zal de kappen helpen hun hoge glans te behouden.

### DE ASLAGERS EN DE MOTOR/AS MONTAGE

U hoeft deze onderdelen niet te oliën, omdat deze alle zijn voorgeolied en afgesloten.

### MOTORBORSTELS

De motorborstels zitten in de behuizing van de motoras. Ze moeten periodiek geïnspecteerd worden door uw bevoegde Vertegenwoordiger.

### BEDIENINGSPANEEL, LADER EN ACHTER ELECTRONIE

- Hou deze gedeelten vrij van vocht.
- Laat deze gedeelten gronding drogen als ze blootgesteld zijn geweest aan vocht, voor u uw scootmobiel weer gebruikt.



## VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD

### VERVANGING VAN EEN NYLON MOER

Iedere nylon moer die bij periodieke onderhoudswerkzaamheden, montage of demontage wordt verwijderd van de scootmobiel dient te worden vervangen door een nieuw exemplaar. Nylon moeren kunnen niet worden hergebruikt, omdat er schade kan ontstaan aan de nylon schroefdraad, waardoor er niet meer sprake is van een goede bevestiging. Nylon moeren zijn verkrijgbaar bij uw lokale ijzerwarenhandel of bij uw erkende Leverancier.

### HET OPSLAAN VAN UW SCOOTMOBIEL

Als u van plan bent uw scootmobiel een bepaalde periode niet te gebruiken, is het raadzaam het volgende te doen:

- Laad de accu's volledig op voordat u ze gaat opslaan.
- Verwijder de accu pakken van de scootmobiel.
- Sla uw scootmobiel op in een warme droge omgeving.
- Vermijd de opslag van uw scootmobiel in ruimten waar deze wordt blootgesteld aan grote temperatuursverschillen.
- Aanbevolen opslagtemperatuur: -75°C/-104°F tot 70°C/158°F.

Accu's die regelmatig en diep ontladen worden, die onregelmatig opgeladen worden, die opgeslaan worden onder extreme temperaturen of zonder volledig te zijn opgeladen, kunnen permanent beschadigd worden wat op zijn beurt resulteert in onbetrouwbare prestaties en een beperkte levensduur. Het wordt aangeraden om uw accu's regelmatig op te laden, ook tijdens een lange periode van inactiviteit, om een betrouwbare prestatie te blijven garanderen.



**WAARSCHUWING! Bescherm uw accu's altijd tegen vriestemperaturen en laad nooit een bevroren accu op. Een bevroren accu opladen kan die accu beschadigen.**

Voor langere opslag is het beter enkele planken onder het frame van uw scootmobiel te plaatsen om deze van de grond te tillen. Dit haalt namelijk het gewicht van de banden en voorkomt het vormen van kale plekken op uw banden.

### AFVOER VAN UW SCOOTMOBIEL

U dient uw scootmobiel volgens de plaatselijk geldende regels af te voeren. Neem contact op met de lokale afvalverwerking of uw erkende Leverancier voor informatie omtrent de juiste wijze van afvoer van de verpakkingen van uw elektrische rolstoe, het metalen frame, de plasticen onderdelen, de electronica, accu's en de neoprene, silicone, en polyurethane materialen.

# NOTITIES





*Product Serial # /Numéro de série*