

Go-Go

Gebruikershandleiding

**Let op:
Leest u deze
handleiding zorgvuldig
door voordat u de Go-Go
gaat gebruiken.**



The Ultimate In Style & Performance[®]

Pride

Mobility Products Europe B.V.

*Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands*

www.pridemobility.com

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Lees eerst zorgvuldig deze handleiding door en volg alle instructies op, voordat u uw scooter voor de eerste keer gaat gebruiken. Mocht u iets in deze handleiding niet begrijpen of wenst u nadere informatie, neemt u dan contact op met uw leverancier.

Het veilig gebruiken van uw Pride product hangt af van de manier waarop u de waarschuwingen en aanwijzingen in deze handleiding volgt. Het veilig gebruiken van uw Pride product hangt ook af van uw eigen inzicht en gezond verstand. Pride neemt geen verantwoordelijkheid voor letsel of schade ontstaan door het niet nakomen van de aanwijzingen en waarschuwingen in deze handleiding, ofwel ontstaan door oneigenlijk gebruik.



WAARSCHUWING! Het negeren van deze tekens kan leiden tot persoonlijk letsel.



GEVAAR! Het negeren van deze tekens kan leiden tot schade aan uw scooter.



Copyright © 2003
Pride Mobility Products Europe B.V.

INHOUD

I. INLEIDING	4
II. VEILIGHEID	6
III. SPECIFICATIES	14
IV. UW GO-GO	16
V. BATTERIJEN EN HET LADEN	19
VI. GEBRUIK	23
VII. INSTELBAARHEID	24
VIII. DEMONTAGE EN MONTAGE	25
IX. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	28
X. VERZORGING EN ONDERHOUD	29
XI. GARANTIE	30

I . I N L E I D I N G

Hartelijk welkom bij Pride Mobility Products Corporation (Pride). Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Go-Go. Go-Go combineert de meest up-to-date componenten met een moderne attractieve vormgeving. Wij zijn er zeker van dat het ontwerp en de probleemloze werking van uw nieuwe scooter tot uw dagelijks gebruikszplezier zullen bijdragen.

Uw veiligheid is voor Pride belangrijk. **Leest u alstublieft eerst de handleiding en volgt u zorgvuldig alle instructies op die hierin vermeld staan, voordat u uw nieuwe scooter voor het eerst gaat gebruiken.** Deze instructies zijn voor u gemaakt. Het is van groot belang dat u deze instructies begrijpt, voor het veilig gebruik van uw nieuwe scooter.

Pride is niet verantwoordelijk voor schade aan eigendommen of persoonlijk letsel, ontstaan door onveilig gebruik van uw scooter. Ook is Pride niet verantwoordelijk voor persoonlijk letsel of schade aan uw scooter ontstaan door het niet opvolgen van instructies en/of aanbevelingen opgesteld in deze handleiding, door enig persoon en/of gebruiker, alsmede enig andere instructies of aanbevelingen samengesteld in enig andere Go-Go gerelateerde literatuur uitgegeven door Pride of vermeld op de scooter.

Deze gebruikershandleiding is samengesteld met de laatste specificaties en productinformatie, die beschikbaar waren op het moment van publicatie. Wij behouden ons het recht voor, indien noodzakelijk, veranderingen aan te brengen aan het product. Elke verandering aan het product kan een klein verschil betekenen tussen de illustraties en de uitleg in deze handleiding en/of het product dat u heeft gekocht.

Indien u problemen heeft met uw scooter, die u niet kunt oplossen, of indien u zich niet in staat voelt veilig de instructies en/of aanbevelingen die vermeld staan in de handleiding op te volgen, neemt u dan contact op met uw bevoegde Pride leverancier voor assistentie.

Wanneer u eenmaal weet hoe u uw Go-Go dient te hanteren en te onderhouden, zijn wij er van overtuigd dat u vele jaren probleemloos van uw scooter zult genieten.

Uitwisselen van Informatie

Wij stellen al uw vragen, commentaar en suggesties zeer op prijs betreffende deze handleiding. Wij horen ook graag over de veiligheid en betrouwbaarheid van uw nieuwe Pride scooter en de service die onze bevoegde Pride leverancier u levert.

Stelt u ons alstublieft op de hoogte van adreswijzigingen zodat wij u op de hoogte kunnen houden betreffende belangrijke informatie over veiligheid, nieuwe produkten en nieuwe opties zodat u uw mobiliteit en gebruik van uw Pride scooter meer kunt genieten. U kunt ons bereiken op het onderstaande adres:

Pride Mobility Products Europe B.V.
Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam

I . I N L E I D I N G

Mijn bevoegde Pride leverancier is:

Naam: _____

Adres: _____

Telefoonnummer: _____

Beknopte relevante informatie:

Scootmobiel: _____

Serienummer: _____

Datum aankoop: _____

Let op: Mocht u ooit uw handleiding kwijtraken, schrijf ons of stuur een e-mail en wij zenden u graag een nieuw exemplaar.

II. VEILIGHEID

ALGEMEEN



WAARSCHUWING! Voordat u voor het eerst uw scooter gaat gebruiken dient u eerst deze handleiding volledig te lezen en te begrijpen.

Uw Go-Go is ontworpen om uw leven te vergemakkelijken en uw mobiliteit te vergroten. Pride levert een groot aantal producten die het best tegemoetkomen aan de behoeften van de scootergebruiker. Houd u er rekening mee dat de uiteindelijke beslissing voor keuze en aankoop betreffende het type scooter dat gebruikt gaat worden uiteindelijk de verantwoordelijkheid is van de scootergebruiker en zijn/haar medische begeleider (zoals arts, fysiotherapeut etc.).

De inhoud van deze handleiding is gebaseerd op de verwachting dat een deskundige op het gebied van revalidatiehulpmiddelen de scooter heeft afgesteld naar de behoeften van de gebruiker en zorgvuldige instructies heeft gegeven.

Er zijn bepaalde situaties, incl. enkele medische omstandigheden, waarin de gebruiker in het bijzijn van een deskundige zal moeten oefenen. Dit kan een familielid zijn of een hulpverlener die speciaal getraind is in de begeleiding van een scootergebruiker bij diverse dagelijkse activiteiten.

In het begin zult u mogelijk situaties tegenkomen waarin u enige oefening nodig hebt. Neem hiervoor de tijd en u zult al snel volledig vertrouwd raken met uw scooter.

Hieronder volgen enkele voorzorgsmaatregelen, tips en overige veiligheidsoverwegingen die bedoeld zijn om u bekend te maken met het gebruik van uw nieuwe scooter.

WIJZIGINGEN

Pride heeft uw Go-Go ontworpen om u maximale mobiliteit en comfort te verschaffen. Er is een groot aantal toebehoren verkrijgbaar om uw scooter nog meer aan te passen aan uw persoonlijke behoeften en wensen. Echter, onder geen enkele omstandigheid mag u veranderingen aan uw scooter aanbrengen, zoals delen toevoegen of verwijderen, functies onklaar maken etc.



WAARSCHUWING! Breng nooit veranderingen aan uw scooter aan op een wijze die niet door Pride is goedgekeurd. Onbevoegde wijzigingen kunnen leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter.

VEILIGHEIDSTEST VOORAF

Maak uzelf vertrouwd met de Go-Go en zijn mogelijkheden. Pride adviseert om voor ieder gebruik een veiligheidscheck uit te voeren om er zeker van te zijn dat uw scooter soepel en veilig functioneert. Voor details omtrent deze inspectie zie hoofdstuk X. "Verzorging en Onderhoud."

Voert u de volgende inspecties uit voordat u uw scooter gaat gebruiken:

- Controleer alle elektrische verbindingen. Verzekert u ervan dat ze goed vast zitten en niet verroest zijn.
- Controleer de remmen.
- Controleer de acculading.

II. VEILIGHEID

Let op: Constateert u een probleem, neem dan contact op met uw leverancier.

MAXIMAAL DRAAGGEWICHT

Uw Go-Go is berekend op een maximum draaggewicht van 113 kg. Verwijst u zich alstublieft naar de specificatie tabel voor deze limiet.



WAARSCHUWING! Bij overschrijding van de gewichtslimiet vervalt uw garantie en kan persoonlijk letsel of schade aan uw scooter ontstaan.

WAARSCHUWING! Neemt u onder geen enkel beding passagiers mee op uw Go-Go. Extra gewicht kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter.

HET OP-EN AFSTAPPEN VAN UW SCOOTER

Hiervoor is een goed evenwichtsgevoel vereist. Neem daarom de volgende veiligheidstips goed door.

- Zorg dat uw scooter niet in de vrijloopstand staat. Zie IV. "Uw Go-Go."
- Zorg dat de stoel goed vergrendeld is en dat de sleutel uit de schakelaar is verwijderd.



WAARSCHUWING! Gaat u zover mogelijk achterin de stoel zitten om te voorkomen dat de scooter kantelt en letsel veroorzaakt.

WAARSCHUWING! Gebruik uw armleuningen niet om veel gewicht te dragen. Dit kan de scooter doen kantelen en tot persoonlijk letsel leiden.

WAARSCHUWING! Plaats niet al uw gewicht op de voetenplank. Dit kan de scooter doen kantelen en tot persoonlijk letsel leiden.

GORDELS

Het is de verantwoordelijkheid van uw bevoegde Pride leverancier, therapeuten en andere medische begeleiders om te bepalen welke fixatiegordels u nodig hebt om uw scooter veilig te berijden.



WAARSCHUWING! Indien u een gordel nodig hebt om uw scooter veilig te kunnen berijden, zorg dan dat deze goed vastzit. Mocht u van uw scooter vallen, dan kan dit ernstig letsel veroorzaken.

OPRITTEN EN HELLINGEN

Steeds meer gebouwen hebben opritten met een bepaald stijgingspercentage, ontworpen voor een veilige en makkelijke entree. Sommige opritten zijn voorzien van een bocht, zodat u daarvoor enige ervaring nodig hebt met uw scooter.

- Rijd u uiterst voorzichtig wanneer u een oprit of helling gaat afdalen.
- Neem bij een scherpe hoek langzaam wijde bochten met uw voorwiel. Als u dat doet, zullen de achterwielen volgen en niet tegen de scherpe hoek aanrijden of blijven steken achter een reling.
- Wanneer u van een oprit naar beneden rijdt, zet dan uw snelheidsknop op de laagste stand om zo een veilige, gecontroleerde afdaling te garanderen. Zie IV. "Uw Go-Go."
- Vermijd plotselinge stops en starts.

II. VEILIGHEID

Probeer u bij het beklimmen van een helling uw scooter rijdende te houden. Moet u al stoppen, start u dan weer langzaam en geeft u voorzichtig gas. Bij het dalen dient u de snelheidsknop op de laagste stand te zetten en alleen vooruit te rijden. Mocht uw scooter sneller dan u wenst of aankunt de helling afdalen, zet hem dan volledig stop door de gashendel los te laten. Duw vervolgens de gashendel voorzichtig naar voren om zo veilig en gecontroleerd af te dalen.

WAARSCHUWING! Rijd bij het klimmen niet zigzaggend omhoog maar rijd in één keer recht omhoog. Dit vermindert de kans op kantelen of vallen. Betrach steeds uiterste voorzichtigheid bij het klimmen.

WAARSCHUWING! Vermijd gevaarlijke hellingen, bijv. terrein bedekt met sneeuw, ijs, natte bladeren etc.



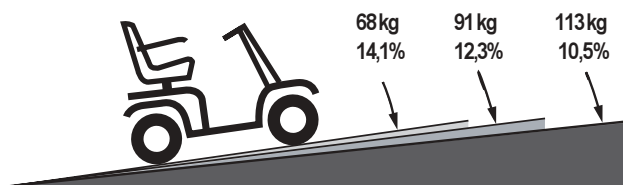
WAARSCHUWING! Zet nooit bij een beklimming of afdaling uw scooter in de vrijloop, terwijl u op uw scooter zit of er naast staat.

WAARSCHUWING! Rijd uw scooter niet langs de zijkant van een beklimming of diagonaal van een beklimming of afdaling; zet uw scooter niet stil, als dat mogelijk is, gedurende een beklimming.

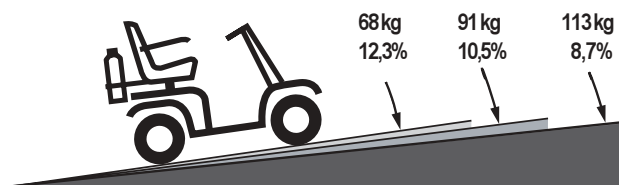
WAARSCHUWING! Ook al is uw scooter vaardig om hellingen te beklimmen die groter zijn dan aangegeven op figuur 1 en 1A, probeer onder geen omstandigheden de hellinggegevens of welke andere gegevens dan ook in deze handleiding te overschrijden.

Sommige hellingen zijn van nature of speciaal aangelegd, niet direct geschikt voor scooters. Figuren 1 en 1A laten de stabiliteit van uw scooter zien en tonen welke helling u kunt berijden bij diverse draaggewichten en onder gecontroleerde testcondities.

Deze testen zijn uitgevoerd met de Go-Go stoel in de hoogste stand en zo ver mogelijk naar achteren ingesteld. Gebruik deze informatie als een leidraad. De hellingscapaciteit van uw scooter wordt beïnvloed door uw gewicht, de snelheid van de scooter, de hoek waarin u de helling nadert en de instellingen van uw scooter.



Figuur 1. De maximaal aanbevolen hellinghoek



Figuur 1A. De maximaal aanbevolen hellinghoek met mand of zuurstoftank achterop



WAARSCHUWING! Gebruik nooit een zuurstoftank met een gewicht meer dan 6 kg. Vul uw mand nooit met een inhoud meer dan 7 kg.

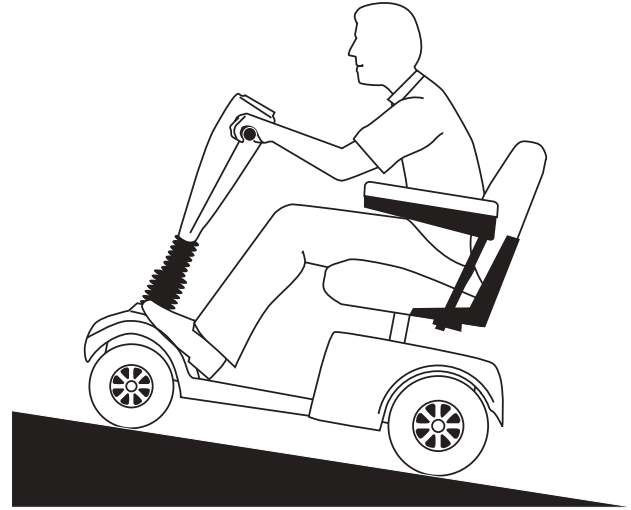
WAARSCHUWING! Poging om steilere hellingen te nemen dan in figuren 1 en 1A zijn aangegeven kunnen uw scooter in een onstabiele positie brengen of zelfs doen kantelen, hetgeen kan leiden tot persoonlijk letsel.

II. VEILIGHEID

Wanneer u een helling nadert kunt u het beste naar voren leunen. Zie figuren 2 en 2A. Dan schuift het zwaartepunt van u en uw Go-Go naar de voorkant van de scooter voor een betere stabiliteit.



Figuur 2. Normale rijpositie



Figuur 2A. Verhoogde stabiliteit rijpositie

REMMEN

Uw Go-Go is uitgevoerd met twee sterke remsystemen:

1. Regenererend: gebruikt elektrische energie om snel af te remmen wanneer de gashendel in de neutraal-/stopstand wordt gezet en.
2. Motorrem zorgt voor automatische blokkering nadat de scooter bijna tot stilstand is gebracht, of wanneer om wat voor reden dan ook de energie wegvalt.

HET NEMEN VAN BOCHTEN

Extreem hoge snelheid in bochten kan leiden tot kantelen van uw scooter. Factoren die het kantelgevaar vergroten zijn o.a. (maar niet uitsluitend): de snelheid in bochten, de stuurhoek (d.w.z. hoe scherp u draait) oneffen terrein, hellend terrein, het rijden van een terrein met weinig trekkracht naar een terrein met veel trekkracht (zoals bijvoorbeeld komend van een grasrijk terrein op een geplaveid terrein - speciaal bij het draaien met hoge snelheid) en abrupte verandering van richting. Hoge snelheid bij bochten wordt sterk afgeraden. Wanneer u het gevoel heeft dat uw scooter kan gaan kantelen, verminder dan uw snelheid en pas uw stuurhoek aan (d.w.z. maak de draai minder scherp).



WAARSCHUWING! Verminder uw snelheid bij het nemen van een scherpe bocht. Wanneer u met hoge snelheid op uw scooter rijdt, neem dan geen scherpe bochten. Dit verkleint aanzienlijk de kans op kantelen of vallen. Teneinde persoonlijk letsel of schade aan uw scooter te voorkomen dient u te allen tijde rustig en weloverwogen te rijden.

II. VEILIGHEID

WEGDEK

Uw scooter is ontworpen om u te voorzien van optimale stabiliteit onder normale rijomstandigheden, zoals gehard wegdek, beton of asfalt. Pride begrijpt echter dat er momenten zullen zijn waarop u ook voor andere soorten wegdek kan komen te staan. Om deze reden is uw scooter ook ontworpen om goed te gebruiken op overige vaste ondergronden, gras of gravel.

- Minder uw snelheid wanneer u op oneffen terrein en/of zachte ondergrond rijdt.
- Vermijd hoog gras dat zich in de motor kan draaien.
- Vermijd losse gravel en zand.
- Mocht u twijfels hebben over een terrein, vermijd het dan.

VASTE OBSTAKELS (TREDEN, TROTTOIRBANDEN, ETC.)

Benader een trottoirband altijd loodrecht bij het klimmen of dalen. Zie figuren 3 en 3A.

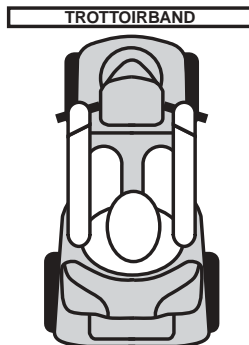
WAARSCHUWING! Kom niet te dicht bij hoge randen, onbeschermde richels, trottoirbanden of andere plaatsen waar u gemakkelijk vanaf kunt glijden.

WAARSCHUWING! Probeer niet met uw scooter een extreem hoog obstakel te nemen. Dit kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of tot schade.

WAARSCHUWING! Laat uw scooter nooit achterwaarts een verhoging afrijden. Dit verhoogt het risico op kantelen en de kans op persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING! Zorg dat uw scooter loodrecht een obstakel nadert. Zie Figuren 3 en 3A.

WAARSCHUWING! Probeer niet een trottoirband te nemen hoger dan 5 cm.



Figuur 3. Juiste benadering



Figuur 3A. Foute benadering

OPENBARE WEGEN



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet op openbare wegen en autowegen. Bedenk dat het voor het verkeer moeilijk is u op uw scooter te zien. Gedraagt u zich als voetganger. Wacht bij het oversteken tot de weg vrij is en steek dan over met grote voorzichtigheid.

II. VEILIGHEID

TRAPPEN EN ROLTRAPPEN

Scooters zijn niet ontworpen om trappen en roltrappen op of af te gaan. Gebruik altijd de lift.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet op trappen en/of roltrappen. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan uw scooter.

DEUREN

- Stel vast of een deur naar u toe draait of van u af.
- Gebruik uw hand om de deurknop om te draaien of de deur naar u toe te trekken of weg te duwen.
- Rijd langzaam vooruit om de deur open te duwen. Of rijd langzaam achteruit om de deur open te trekken.

LIFTEN

De hedendaagse liften hebben een veiligheidsmechanisme in de deurrand waardoor bij aanraking de deuren opnieuw opengaan.

- Wanneer u in de deuropening van een lift staat terwijl de deuren dichtgaan, duw dan tegen de rubber deurrand of zorg dat uw scooter deze rand raakt en de deuren zullen weer opengaan.
- Zorg ervoor dat boodschappen, tassen of scooter accessoires niet tussen de liftdeuren blijven steken.

VRIJLOOPSTAND

Uw scooter is uitgerust met een handmatige vrijloophendel die, wanneer deze is ontkoppeld, het mogelijk maakt uw scooter handmatig voort te bewegen. Voor meer informatie over het ontkoppelen van de vrijloophendel, zie IV "Uw Go-Go."

WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet in de vrijloopstand zonder dat er begeleiding bij is. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel.



WAARSCHUWING! Probeer niet zelf uw scooter in de vrijloopstand te zetten, terwijl u op de scooter zit.

WAARSCHUWING! Zet uw scooter nooit in de vrijloopstand wanneer u op een helling staat. Hij kan vanzelf naar beneden rollen en letsel veroorzaken.

WEERSOMSTANDIGHEDEN



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet op ijzige of slipgevaarlijke plaatsen of op zoute ondergronden (stoepen en wegen). Dit kan leiden tot ongelukken, persoonlijk letsel, of de staat en/of veiligheid van uw scooter schaden.

WAARSCHUWING! Stel uw scooter nooit bloot aan enige vorm van vocht (regen, sneeuw, mist, spoelwater). Dit kan schade veroorzaken aan de elektronica. Mocht uw scooter toch met vocht in aanraking zijn gekomen, wacht dan met het gebruik tot alles volledig is opgedroogd.

HET VOORKOMEN VAN ONBEDOELD WEGRIJDEN



WAARSCHUWING! Verwacht u voor langere tijd stil te staan terwijl u in uw scooter zit, zet dan de scooter uit. Dit voorkomt dat de scooter onverwacht in beweging komt door het per ongeluk aanraken van de gashendel. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel.

II. VEILIGHEID

ELEKTROMAGNETISCHE VELDEN

Het rijgedrag van uw scooter kan beïnvloed worden door door elektromagnetische velden veroorzaakt door elektronische apparatuur zoals mobiele telefoons, zendapparatuur, draagbare radio's, zendmasten, radio en televisie stations, etc.



WAARSCHUWING! U behoort de scooter uit te zetten als u produkten gebruikt die elektromagnetische signalen uitstralen. Dit zal de mogelijkheid elimineren van ongewenste bewegingen veroorzaakt door elektromagnetische velden. Indien u dit niet in acht neemt kan dit leiden tot persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING! Uw scooter kan een bron zijn van elektromagnetische frequentie onderbrekingen. Uw scooter kan de werking beïnvloeden van alarmsystemen en andere systemen die magnetische signalen uitstralen.

TRANSPORT IN EEN RIJDEND VOERTUIG

Op dit moment bestaan er geen goedgekeurde normen voor fixatiesystemen in een rijdend voertuig van welk type dan ook om een persoon te vervoeren terwijl hij in een scooter zit.

Ondanks dat uw scooter voorzien kan zijn van een gordel, is deze gordel niet ontworpen om u te beschermen tijdens transport in een voertuig. In een rijdend voertuig moet iedereen gebruik maken van goed vastgemaakte veiligheidsgordels.



WAARSCHUWING! Blijf niet in uw scooter zitten terwijl deze in een rijdend voertuig staat.

WAARSCHUWING! Verzekert u er altijd van dat uw scooter goed is vastgezet tijdens transport. Indien u dit nalaat kan dit leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan uw scooter.

TILHULPMIDDELEN

Tijdens het reizen met uw scooter heeft u misschien een tillift nodig als hulp bij het transport. Pride adviseert dan om strikt de instructies en veiligheidsvoorschriften bij dit betreffende hulpmiddel op te volgen alvorens het te gebruiken.

BATTERIJEN

Naast de hieronder vermelde waarschuwingen dient u ook alle overige informatie omtrent het behandelen van batterijen goed door te lezen. Voor meer informatie zie V. "Batterijen en het laden."



WAARSCHUWING! Batterijpolen, batterijruimten en aanverwante accessoires bevatten lood en loodresten. Was uw handen na gebruik.

WAARSCHUWING! Bescherm uw batterijen tegen bevriezing. Als ze al bevroren zijn, probeer ze dan niet op te laden. Dit kan de batterijen beschadigen. Koude of bevroren batterijen moeten de gelegenheid krijgen gedurende enkele dagen op te warmen voordat ze herladen worden.

WAARSCHUWING! Scooter batterijen zijn zwaar (zie specificatie tabel). Als u boven uw macht gaat tillen kan dit leiden tot persoonlijk letsel. Indien nodig, laat u assisteren als u scooter onderdelen gaat tillen.

II. VEILIGHEID



WAARSCHUWING! RODE (+) kabels moeten aangesloten worden aan de positieve (+) batterij pool. ZWARTE (-) kabels moeten aangesloten worden aan de negatieve (-) batterij pool. Foutieve aansluiting van batterijpolen kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter. Indien u een kabel beschadigd VERVANG deze dan meteen.

RECYCLING AND DISPONERING VAN BATTERIJEN

Als u een beschadigde batterij aantreft, zorg er dan voor dat u die meteen in een plastic tas omsluit en contact opneemt met uw bevoegde Pride leverancier voor disponering instructies. Uw bevoegde Pride leverancier heeft ook de nodige informatie over het recyclen van batterijen, wat natuurlijk onze voorkeur is.

REIKEN EN BUKKEN

Vermijd alle reik- en bukbewegingen wanneer uw scooter in beweging is. Als u een van deze bewegingen moet maken is het belangrijk dat u een stabiel punt van zwaartekracht behoudt zodat de scooter niet kan omkiepen. Pride recommandeert dat de scooter gebruiker bepaald wat zijn of haar persoonlijke beperkingen zijn en het reiken en bukken uitoefenen in aanwezigheid van een gekwalificeerde persoon van de gezondheidszorg.



WAARSCHUWING! Reik of buk niet tussen uw benen voor een voorwerp als u het oppakt van de vloer. Zulke bewegingen kunnen het punt van zwaartekracht en het verdelingsgewicht van de scooter veranderen en kan de oorzaak zijn dat de scooter omkiept en resulteren in mogelijk persoonlijk letsel. Houdt uw handen niet in de buurt van de banden als u uw scooter voortbeweegt.

AFNEEMBARE DELEN



WAARSCHUWING! Probeer nooit uw scooter op te tillen aan één van de afneembare delen. Persoonlijk letsel of schade aan uw scooter kan het gevolg zijn.

GEBRUIK VAN MEDICIJNEN/LICHAMELIJKE BEPERKINGEN

Een scootergebruiker dient zorgvuldig en verstandig met zijn scooter om te gaan. Zeker bij gebruik van medicijnen of bij lichamelijke beperkingen dient men zich goed bewust te zijn van de veiligheidsvoorschriften.



WAARSCHUWING! Raadpleeg uw arts wanneer u medicijnen gebruikt of lichamelijke beperkingen hebt. Sommige medicijnen of beperkingen kunnen uw rijgedrag beïnvloeden.

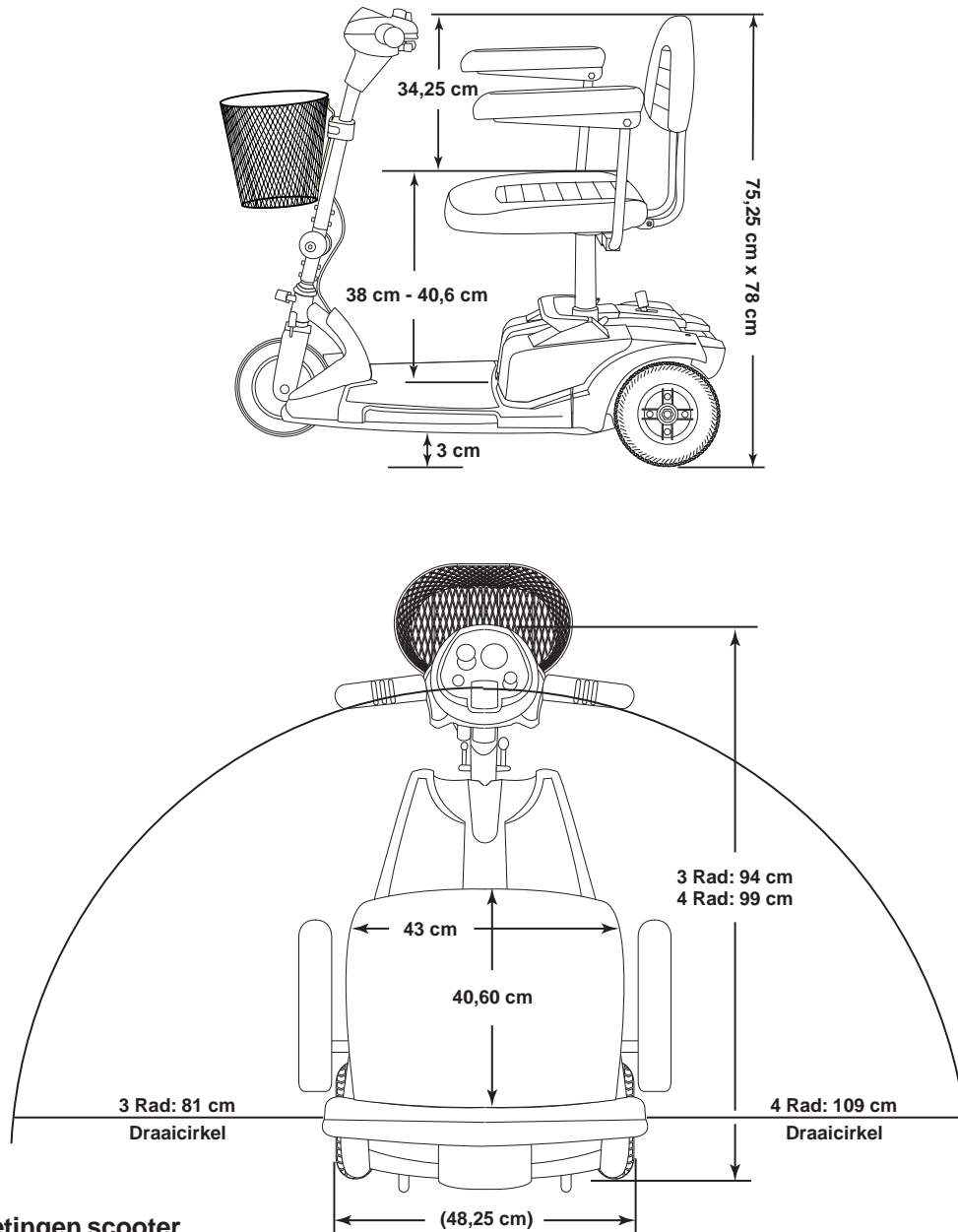
ALCOHOL

Een scootergebruiker dien zorgvuldig en verstandig met zijn scooter om te gaan. Ook bij gebruik van alcohol dient men zich goed bewust te zijn van de veiligheidsvoorschriften.

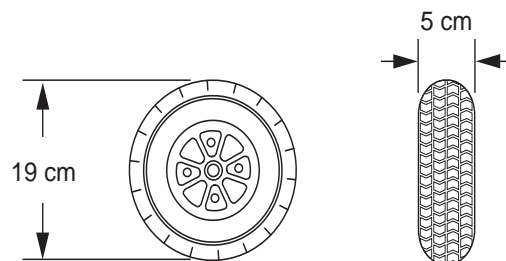


WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet als u onder invloed bent van alcohol. Alcohol kan uw rijgedrag beïnvloeden.

III. SPECIFICATIES



Figuur 4. Afmetingen scooter



Figuur 4A. Afmetingen banden

III. SPECIFICATIES

SPECIFICATIES	
Model nummer	3 Rad: SC40 4 Rad: SC44
Klasse	A
Kleuren	Blauw
Lengte	3 Rad: 94 cm 4 Rad: 99 cm
Breedte	48,25 cm
Gewicht zonder accu's	3 Rad: 30 kg 4 Rad: 34.5 kg
Zwaarste component bij demontage	13,5 kg
Draaicirkel	3 Rad: 81 cm 4 Rad: 109 cm
Snelheid (max.)	Tot 6,5 km/h
*Afstand per laadbeurt	Tot 16 km (met 12 AH accu's)
Bodemvrijheid	3 cm
Maximale belasting	113 kg
Stoel	Neerklapbaar Afmetingen: 43 cm breedte x 40,6 cm diepte x 34,25 cm hoogte Zwarte Vinyl
Aandrijving	Achterwielaandrijving, gesloten transaxle, 24 Volt DC motor
Remsysteem	Elektromagnetische remmen
Banden	Massief Afmetingen: 5 cm x 19 cm (voor en achter)
Batterijen	2 x 12 volt, deep-cycle, AGM of Gel-Cell Grootte: 12 AH
Lader	Externe lader 2 A
Garantie	2 jaar

* Afhankelijk van het gewicht van de gebruiker, het soort terrein, het laden van de batterijen de conditie van de batterijen.

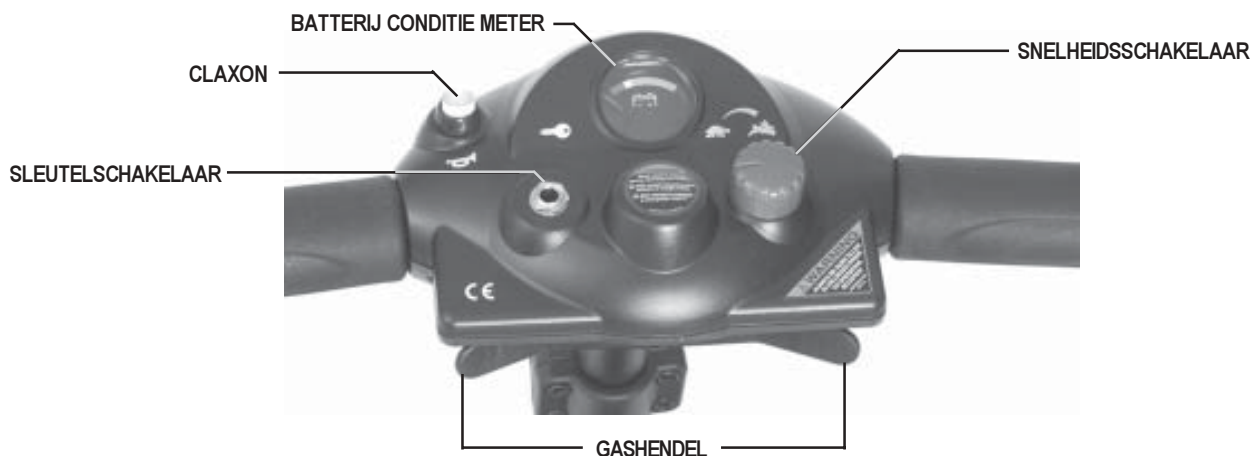
IV. UW GO-GO

BEDIENINGSPANEEL

Het bedieningspaneel, op de bovenzijde van het stuur, bevat alle functies die u nodig heeft om uw scooter te berijden. Zie figuur 5.



WAARSCHUWING! Stel uw bedieningspaneel niet bloot aan vocht. Indien het toch wordt blootgesteld aan vocht, probeer dan uw Go-Go niet te gebruiken voordat het paneel volledig is opgedroogd.



Figuur 5. Bedieningspaneel

Sleutelschakelaar

- Steek de sleutel volledig in de schakelaar om uw scooter aan te zetten.
- Neem de sleutel uit de schakelaar om uw scooter uit te zetten.



WAARSCHUWING! Als u de sleutel uit de schakelaar neemt terwijl uw scooter in beweging is zullen de elektronische remmen automatisch inschakelen en uw scooter komt tot een abrupte stop. Dit kan resulteren in persoonlijk letsel.

Gashendel

Deze hendels geven u de controle over de snelheid voor- en achteruit tot maximaal, afhankelijk van de stand van de knop voor maximale instelling.

- Plaats uw rechterhand op de rechter handgreep en uw linkerhand op de linker handgreep.
- Gebruik uw rechter duim om tegen de rechter hendel te drukken, om zo de rem te ontkoppelen en vooruit te rijden.
- Laat de hendel los en laat uw scooter volledig tot stilstand komen voordat u de linker gashendel indrukt om achteruit te rijden.
- Wanneer de gashendel volledig wordt losgelaten, valt deze automatisch terug in de “stop” positie en ontkoppelt de remmen.

Claxon

Zorg dat de sleutel goed in de schakelaar zit. Pas dan kan de claxon functioneren.

- Deze knop activeert de claxon
- Aarzel niet uw claxon te gebruiken in gevaarlijke situaties.

IV. UW GO-GO

Snelheidsschakelaar

Deze schakelaar maakt het mogelijk de snelheid van te voren in te stellen.

- De afbeelding van de schildpad geeft de langzaamste stand aan.
- De afbeelding van de haas geeft de snelste stand aan.

Batterij Conditie Meter

Als u de sleutel in de schakelaar steekt, zal deze meter de globale batterij conditie weergeven. Voor verdere informatie over de batterij conditie meter, zie V. "Batterijen en het Laden."

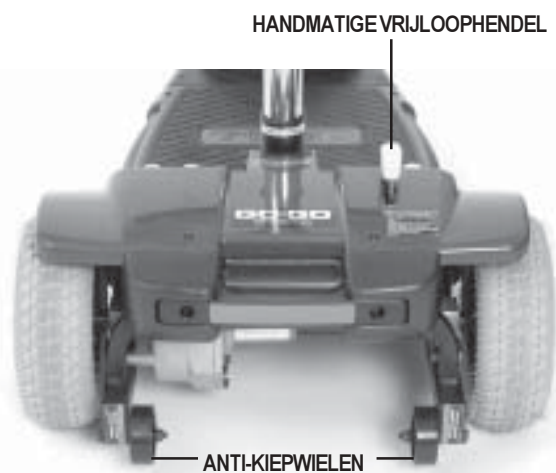
ACHTERDEEL

De handmatige vrijloophendel, anti-kiepwheels, de motor en transaxel bevinden zich in het achterdeel van uw scooter. Zie figuur 6.

Handmatig te Bedienen Vrijloophendel

Wanneer u uw scooter een klein stukje wilt verplaatsen kunt u deze in de vrijloop positie zetten.

- De handmatig te bedienen vrijloophendel zit linksboven op het achterdeel.
- Duw de handmatige vrijloophendel voorruit om het rij- en remsysteem te ontkoppelen.
- U kunt nu uw scooter duwen.
- Duw de handmatige vrijloophendel naar achteren om het rij- en remsysteem in te schakelen; hiermee haalt u uw scooter uit de vrijloopstand.



Figuur 6. Achterdeel

WAARSCHUWING! Als u uw scooter in de vrijloop stand zet, zijn de remmen niet ingeschakeld. Volg deze veiligheidsvoorschriften wanneer u uw scooter in vrijloop stand zet:

- Zet uw scooter niet in de vrijloopstand wanneer u zich met uw scooter op een helling bevindt; uw scooter kan op zichzelf naar beneden rijden.
- Voordat u uw scooter in de vrijloopstand zet, bent u er zich van bewust dat de sleutel van de sleutelschakelaar is verwijderd.
- Als u de scooter in de vrijloopstand wilt zetten, ga dan achter de scooter staan wanneer u dit doet. Ga niet zitten op uw scooter wanneer deze in de vrijloop stand staat.
- Wanneer u klaar bent uw scooter handmatig te verplaatsen, schakel deze dan altijd terug uit de vrijloop stand zodat u de remmen weer inschakeld.

Het negeren van deze veiligheidsvoorschriften kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter.

Anti-kiepwheels

De anti-kiepwheels zijn belangrijk voor uw veiligheid. Ze zitten aan het achterdeel van uw scooter gelast.

WAARSCHUWING! Verwijder de anti-kiepwheels niet.

WAARSCHUWING! De anti-kiepwheels kunnen de vlotte overgang belemmeren van uw scooter als u probeert een trottoir te bestijgen of af te dalen.

IV. UW GO-GO

Motor/Transaxel Opbouw (Niet Afgebeeld)

De motor/transaxel opbouw is een elektromechanische unit die de elektrische energie van de accu's omzet in de gecontroleerde mechanische energie die de wielen van uw Go-Go scooter aandrijft.

ACCUHOUDER

De Go-Go is uitgerust met een innovatieve, eenvoudig te verwijderen accuhouder. Een hendel bovenop de accuhouder maakt het gemakkelijk om de accuhouder uit de scooter te tillen met 1 hand. De accuhouder bevat twee 12 volt, 12 AH batterijen; laadsnoer van de acculader; en de hoofd stroomonderbreker (reset knop). Zie figuur 7.

Laadcontact

Steek het snoer van de oplader in het laadcontact van uw scooter.

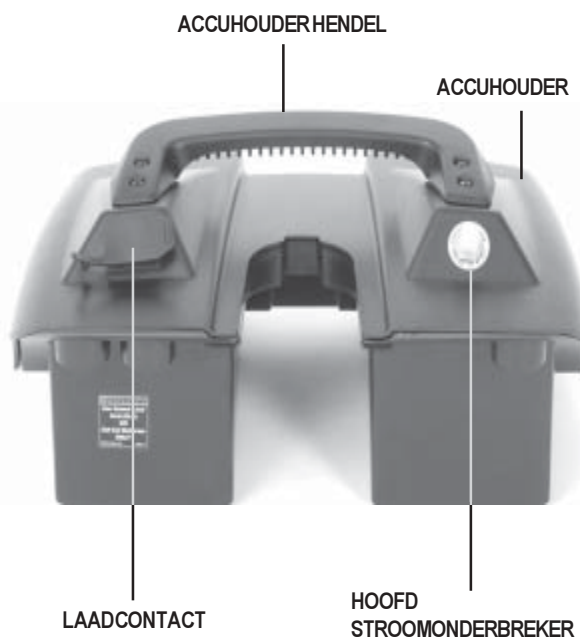
Hoofd Stroomonderbreker (Reset Knop)

Wanneer het voltage van de batterijen laag wordt of uw scooter moet uiterste inspanning leveren bijvoorbeeld bij zware lading of steile hellingen, dan kan de hoofd stroomonderbreker zichzelf uitschakelen om zo de motor en elektronica te beschermen.

- De hoofd stroomonderbreker reset knop komt te voorschijn wanneer de schakelaar losschiet.
- Wanneer de schakelaar losschiet, wordt het gehele elektronische systeem van uw scooter stopgezet.
- Wacht vervolgens een paar minuten om de elektronica “rust te geven.”
- Druk de reset knop in om de hoofd stroomonderbreker te resetten.
- Wanneer de hoofd stroomonderbreker herhaaldelijk losschiet, kan het zijn dat u uw batterijen vaker dient op te laden. Ook zou het kunnen zijn dat u uw leverancier moet vragen de batterijen te testen.

EXTERNE BATTERIJLADER

De externe batterijlader laad uw scooterbatterijen op wanneer deze aangesloten is aan het laadcontact op uw scooter (dit bevindt zich op de accuhouder) en het stopcontact in de muur. Zie figuur 7A.



Figuur 7. Accuhouder



Figuur 7A. Externe Batterijlader

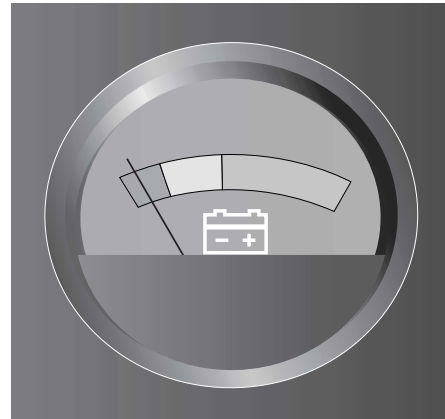
V. BATTERIJEN EN HET LADEN

Uw scooter is voorzien van twee 12 ampère batterijen die gesloten zijn en onderhoudsvrij.

- Houdt uw batterijen zoveel mogelijk geladen om uw scooter soepel te laten rijden.
- Laad de batterijen op voordat u uw scooter voor de eerste keer gaat gebruiken.

HET LEZEN VAN UW BATTERIJVOLTAGE

De batterij conditiemeter op het bedieningspaneel geeft in kleurcodes een indicatie van de hoeveelheid energie in uw batterijen. Zie figuur 8. Groen; volledig geladen batterijen, geel; afnemende lading, en rood; opladen dient onmiddellijk te gebeuren. Om uw lading te controleren dient u eerst het laadsnoer uit het stopcontact te halen en uw scooter aan te zetten.



Figuur 8. Batterij Conditie Meter

HET LADEN VAN UW BATTERIJEN

WAARSCHUWING! Gebruik nooit een verlengsnoer om uw batterijlader aan te sluiten. Sluit de batterijlader direct aan een standaard stopcontact in de muur.



WAARSCHUWING! Het verwijderen van de aarde tand van uw stekker kan electrisch gevaar veroorzaken. Indien nodig, installeer een beproefde 3 tand adapter aan het stopcontact wat een 2 tand aansluiting bezit. Het negeren van deze waarschuwing kan tot persoonlijk letsel en/of schade van bezittingen veroorzaken.

LET OP: De batterijhouder kan opgeladen worden zowel in als uit de scooter.

Volg deze stappen om veilig uw batterijen te kunnen laden:

1. Zet uw scooter dicht bij een stopcontact.
2. Verwijder de sleutel uit de schakelaar.
3. Zorg ervoor dat de handmatige vrijloophendel in de rijpositie staat (naar achteren).
4. Verwijder de beschermdop van het laadcontact en steek het laadsnoer in het laadcontact.
5. Steek het laadsnoer in het stopcontact aan de muur. We raden aan uw batterijen gedurende 8 tot 14 uur te laden na dagelijks gebruik.

LET OP: Er zijn twee lampjes (diodes) op de lader—wanneer deze zijn verlicht, groen duidt aan dat de lader stroom ontvangt, rood duidt aan dat de batterijen opgeladen worden, als het rode lampje niet meer is verlicht, betekent dat de lading voltooid is.

6. Wanneer de batterijen volledig zijn opgeladen, trek dan eerst de stekker uit het stopcontact aan de muur en dan uit het laadcontact.
7. Plaats de beschermdop weer op het laadcontact.

LET OP: Er zit een laad-blokkeringsfunctie op uw scooter. Uw scooter zal niet rijden en de batterij conditiemeter zal niet werken terwijl de batterijen worden opgeladen.

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS (FAQS)

Hoe werkt de lader?

Wanneer uw scooter's batterij voltage laag is, werkt de lader harder, en zendt meer elektrische stroom naar de batterijen om deze op niveau te brengen. Als het voltage een volle lading bereikt, zal de lader steeds minder en minder elektrische stroom naar de batterijen sturen. Als de batterijen volledig opgeladen zijn is de stroom die verstuurd wordt door de lader bijna nul ampère. Daarom, als de lader is aangesloten blijft er stroom op de batterijen maar worden ze niet overladen. Wij raden u niet aan om de batterijen van uw scooter meer dan 24 uur op te laden.

Wat te doen als de batterijen niet worden opgeladen?

- Verzekert uzelf ervan dat beide einden van de lader correct zijn aangesloten.

Hoe vaak moet ik de batterijen opladen?

Twee grote factoren moeten beschouwd worden wanneer u beslist hoe vaak u de batterijen moet opladen:

- Dagelijks gebruik van uw scooter.
- Sporadisch gebruik van uw scooter.

Met deze 2 factoren in gedachte kunt u vaststellen hoe vaak en hoe lang u uw batterijen moet opladen. We hebben de externe lader ontwikkeld zodat deze uw batterijen niet kan overladen. Echter, u kunt enige problemen tegenkomen als u uw batterijen niet vaak genoeg oplaadt en als u de batterijen niet regelmatig oplaadt. Hier volgen 5 regels die u een veilige en betrouwbare batterij lading verzorgt.

- Als u uw scooter dagelijks gebruikt, laadt dan de batterijen op als u de scooter niet meer gebruikt aan het einde van de dag. Uw scooter zal elke morgen weer volledig opgeladen zijn voor uw dagelijks gebruik. We raden u aan dat u uw batterijen oplaadt voor 8 – 14 uur na elk dagelijks gebruik.
- Als u uw scooter 1 keer per week of minder gebruikt, laadt dan de batterijen op voor 12 – 14 uur op zijn minst 1 keer per week.
- Houdt uw batterijen volledig geladen.
- Vermijd diepe ontlading van uw batterijen.
- Laadt uw batterijen niet langer dan 24 uur aan een stuk.

Hoe kan ik de maximale afstand per lading bereiken?

Zelden zult u ideale rij-omstandigheden hebben, gladde, strakke of harde rij-oppervlakten, geen tegenwind of bochten. Vaak zult u hellingen, stoepen, bochten, wind, oneffen en losse ondergrond tegenkomen. Al deze rij-omstandigheden hebben invloed op de afstand of rijtijd per batterijlading. Nu volgen enkele suggesties om de maximale afstand per batterijlading te kunnen bereiken.

- Laad altijd de batterijen de dag voor gebruik.
- Plan uw route om zoveel mogelijk hellingen, hobbelige of zachte ondergronden te voorkomen.
- Beperk uw bagagegewicht tot de noodzakelijke dingen.
- Probeer zoveel mogelijk een gelijke snelheid te houden als u op uw scooter rijdt.
- Vermijd veel start- en stopsituaties, rij regelmatig.

V. BATTERIJEN EN HET LADEN

Wat voor type en maat batterijen moet ik gebruiken?

Uw Go-Go is voorzien van twee gesloten, onderhoudsvrije accu's. Gebruik geen natte accu's welk afneembare dopjes hebben.



WAARSCHUWING! Batterijen bevatten corrosieve chemicalien. Gebruik alleen AGM of Gel-Cell batterijen om lekkage en explosieve condities te verminderen.

Waarom lijkt het dat mijn nieuwe batterijen zwak zijn?

Deep-cycle batterijen gebruiken een verschillende chemicalien technologie dan de batterijen van een auto of andere normaal voorkomende batterijen. Deep-cycle batterijen zijn specifiek ontwikkeld om kracht te verzorgen, te ontladen, en dan weer relatief snel op te laden.

Volg de volgende stappen om ervoor te zorgen dat u uw nieuwe batterijen een goede start bezorgd.

1. Laadt uw batterijen volledig op voordat u ze de eerste keer gebruikt. Deze lading brengt de batterijen tot 88% van de top prestatie.
2. Gebruik uw scooter in veilige en vertrouwde gebieden zodat u gewend raakt aan de handeling van uw nieuwe scooter en belast de batterijen niet te zwaar de eerste keer. Neem geen "heuvels" en rij geen al te lange afstanden.
3. Laadt uw batterijen volledig op. Deze lading brengt de batterijen tot over 90% van de top prestatie.
4. Gebruik uw scooter.
5. Laadt uw batterijen wederom volledig.
6. Na vier of vijf ladingen brengt dit de batterijen tot 100% van de top prestatie en zullen ze per lading een langere tijd meegaan.

Hoe kan ik voor een maximale levensduur van de batterijen zorgen?

Volledig geladen, goed behandelde batterijen zorgen voor een betrouwbare capaciteit en gaan langer mee. Houd de batterijen volledig gevuld. Batterijen die diep ontladen zijn, onregelmatig geladen of opgeslagen zijn zonder een volle lading, kunnen daardoor permanent beschadigd worden. Ze zijn dan onbetrouwbaar in gebruik.



WAARSCHUWING! Indien uw batterijen bevroren zijn, probeer ze dan niet op te laden. Dit kan de batterijen beschadigen. Koude of bevroren batterijen moeten de gelegenheid krijgen gedurende enkele dagen op te warmen voordat ze herladen worden.

VERVANGEN VAN DE BATTERIJEN



WAARSCHUWING! Batterijpolen, batterijruimten en aanverwante accessoires bevatten lood en loodresten. Was na gebruik uw handen.

Uitnemen van de Batterijen

1. Verwijder de batterijhouder van uw scooter.
2. Draai de batterijhouder om.
3. Verwijder alle schroeven die de batterijhouderhelften bij elkaar houden.
4. Draai de batterijhouder om zodat de hendel naar boven wijst en verwijder het deksel.

V. BATTERIJEN EN HET LADEN

5. Verwijder de rode (+) positieve en zwarte (-) negatieve kabels voorzichtig uit de accupolen.
6. Verwijder de batterij(en).

Plaatsen van de Batterijen

1. Plaats de nieuwe batterij(en) terug in de batterijhouder.
2. Bevestig de 2 kabels weer aan de batterijen.
 - De rode kabel aan de (+) positieve pool.
 - De zwarte kabel aan de (-) negatieve pool.
3. Vervang het deksel en draai de batterijhouder voorzichtig om zodat de hendel naar onderen wijst.
4. Vervang en draai de schroeven goed aan die de batterijhouderhelften bij elkaar houden.
5. Installeer de batterijhouder terug in de scooter.

VI. GEBRUIK

VOORDAT U OP UW SCOOTER STAPT

Neem de volgende checklist door voordat u op uw scooter gaat rijden:

- Heeft u uw batterijen volledig opgeladen? Zie V. “Batterijen en het laden.”
- Is de handmatige vrijloophendel in de rijpositie (naar achteren)? Laat de handmatige vrijloophendel nooit in de vrijloop positie (naar voren) staan tenzij u de scooter handmatig aan het voortbewegen bent.
- Is de stuurkolom ontgrendeld? Zie VIII. “Demontage en montage.”

HET OPSTAPPEN OP UW SCOOTER

1. Overtuig u ervan dat de sleutel uit de schakelaar is gehaald.



WAARSCHUWING! Probeer nooit in of uit uw scooter te stappen zonder dat u eerst de sleutel uit de schakelaar hebt gehaald. Dit voorkomt dat de scooter in beweging komt wanneer per ongeluk de gashendel wordt aangeraakt.

2. Ga naast uw scooter staan.
3. Laat de hendel los en zorg dat de stoel weer vast in positie wordt vergrendeld
4. Ga prettig en stevig in de stoel zitten.
5. Zet uw voeten veilig op de bodem van de scooter.

VOORZORG EN CONTROLE

- Zit u comfortabel op uw stoel?
- Staat de stoel op de juiste hoogte afgesteld?
- Is de stoel goed vastgezet?
- Is de verstelbare stuurkolom op een comfortabele stand gezet en goed vastgezet? Zie VII. “Instelbaarheid.”
- Is de sleutel volledig in de schakelaar gestoken? Zie IV. “Uw Go-Go.”
- Is de snelheidsschakelaar teruggedraaid naar de langzaamste stand?
- Werkt de claxon goed?

UW GO-GO TIJDENS GEBRUIK

Nadat u uw route gepland heeft en veilig en comfortabel in uw stoel zit, kunt u uw scooter gaan gebruiken.

- Stel de snelheidsschakelaar in op de gewenste stand. In het begin zult u de knop op de langzaamste stand zetten. Zodra u zich beter op uw gemak voelt met uw scooter kunt u de snelheid verhogen.
- Leg uw handen op de handgrepen, en druk uw duim tegen de gewenste gashendel.
- De elektromagnetische rem wordt automatisch ontkoppeld en de scooter accelereert soepel naar de snelheid die u van te voren hebt ingesteld.
- Trek aan de linker handgreep om linksaf te gaan.
- Trek aan de rechter handgreep om rechtsaf te gaan.
- Beweeg het stuur naar de middenpositie om rechtdoor te gaan.
- Laat de gashendel langzaam los om volledig tot stilstand te komen.
- De elektromechanische rem zal automatisch in werking treden als uw scooter tot stilstand komt.

HET AFSTAPPEN VAN UW GO-GO

1. Breng uw scooter volledig tot stilstand.
2. Verwijder de sleutel uit de schakelaar.
3. Sta voorzichtig op uit de scooter en ga naast de scooter staan.

VII. INSTELBAARHEID

VERSTELBARE STUURKOLOM



WAARSCHUWING! Neem de sleutel uit de schakelaar voordat u de stuurkolom gaat aanpassen. Probeer nooit uw stuur aan te passen terwijl uw scooter in beweging is.

Uw scooter is voorzien van een verstelbare, draaiende stuurkolom.

1. Draai de knop om het stuur te verstellen linksom en maak zo de stuurkolom los. Zie figuur 9.
2. Stel het stuur in op een comfortabele stand.
3. Draai de knop rechtsom om deze weer goed vast te draaien.

LET OP: Het stuur kan omlaag worden gebracht tot op de bodemplaat. Hiervoor moet wel eerst de stoel worden verwijderd.

DRAAIEN VAN DE STOEL

De stoel kan versteld worden in 4 posities van 90 graden.

1. Trek de stoel een beetje omhoog.
2. Draai de stoel 80 graden of 90 graden naar de gewenste positie.
3. Laat de stoel weer zakken om hem weer goed vast te zetten.

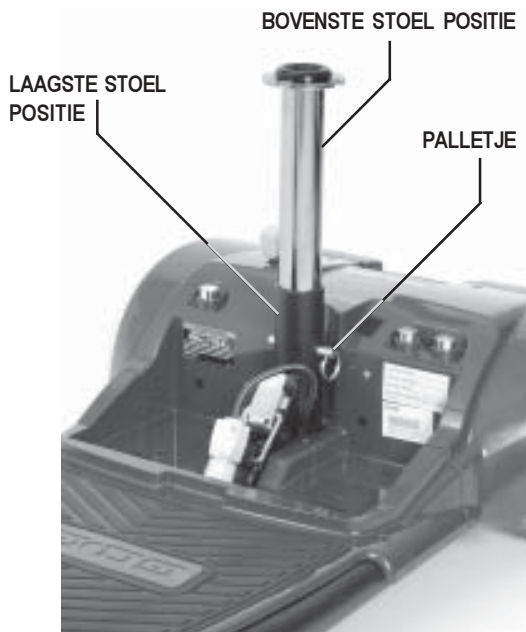
ZITHOOGTE INSTELLING

De stoel kan verplaatst worden in verschillende hoogtes. Zie figuur 10.

1. Verwijder de stoel van uw scooter.
2. Gebruik de bijgevoegde ring om het palletje uit de laagste stoelpositie te trekken en te verwijderen.
3. Stel de bovenste stoelpositie naar boven of beneden in om de gewenste zithoogte te bereiken.
4. Terwijl u de hoogste stoelpositie op deze hoogte houdt, zorgt u ervoor dat de instellingsgaten met de hoogste en laagste stoelpositie overeenkomen.
5. Steek het palletje er helemaal in.
6. Zet de stoel terug.



Figuur 9. Stuurinstelling



Figuur 10. Zithoogte instelling

VIII. DEMONTAGE EN MONTAGE

DEMONTAGE

Er zijn geen gereedschappen nodig om uw Go-Go te demonteren of te monteren. Demonteer of monteer uw scooter altijd op een vlak, droge oppervlakte met genoeg ruimte om te werken. Houdt u in gedachten dat gedemonteerde onderdelen van een Go-Go altijd meer plaats in beslag nemen dan gemonteerde.

U kunt de Go-Go in 5 verschillende delen demonteren: de stoel, het hoofdframe, de achterkap, het mandje en de batterijhouder. Zie figuur 11.



Figuur 11. Gedemonteerde Scooter



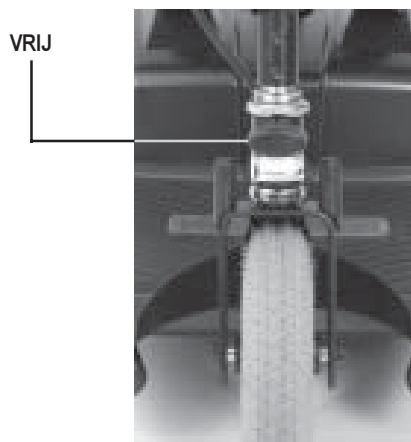
WAARSCHUWING! Een te groot gewicht heffen tot waar u fysiek toe in staat bent te tillen kan tot persoonlijk letsel leiden. Vraagt u, indien noodzakelijk, om hulp bij demontage van uw scooter.

LET OP: Voordat u uw scooter demonteerd, verwijder de sleutel en plaats de handmatige vrijloophendel in de rijpositie (naar achteren).

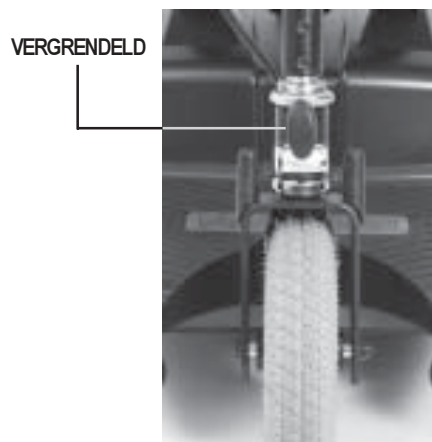
1. Zet het voorwiel vast door de vergrendelingsknop van de stuurkolom in te drukken en deze 90 graden naar rechts te draaien. Zie figuur 12A.



WAARSCHUWING! Controleer voordat u op uw scooter stapt altijd of de stuurkolom ontgrendeld is. Als u met een vergrendelde stuurkolom probeert te rijden kan dit leiden tot persoonlijk letsel.



Figuur 12. Stuurkolom



Figuur 12A. Stuurkolom (vergrendeld)

VIII. DEMONTAGE EN MONTAGE

2. Verwijder de stoel door deze recht naar boven te tillen.
3. Verwijder de batterijhouder. Gebruik de batterijhouderhendel om de batterijhouder op te tillen en te verplaatsen van de scooter. Zie figuur 13.
4. Ontkoppel de behuizing van de motor en beide behuizingen van de batterijen. Zie figuur 14.



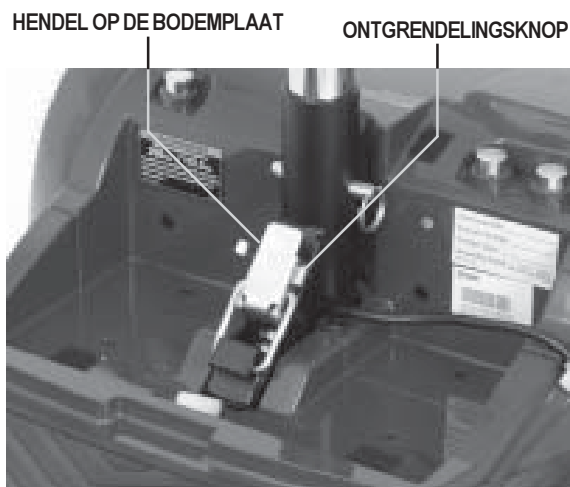
Figuur 13. Verwijderen van batterijhouder



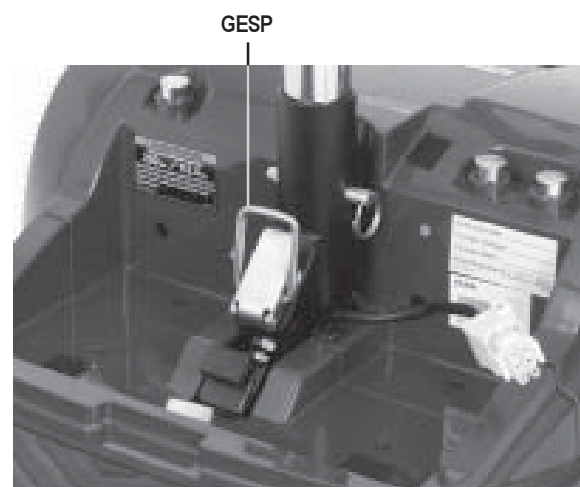
Figuur 14. Motor behuizing

Het losmaken van de hendel op de bodemplaat.

1. Druk de knop in om de hendel op de bodemplaat te ontgrendelen terwijl u de hendel naar voren trekt. Zie figuur 15.
2. Trek de gesp van de hendel helemaal over de hendel heen. Zie figuur 15A.



Figuur 15. Hendel op de bodemplaat (Vergrendeld)

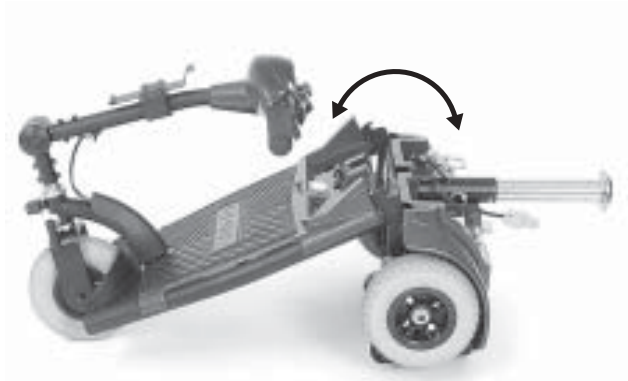


Figuur 15A. Hendel op de bodemplaat (Ontgrendeld)

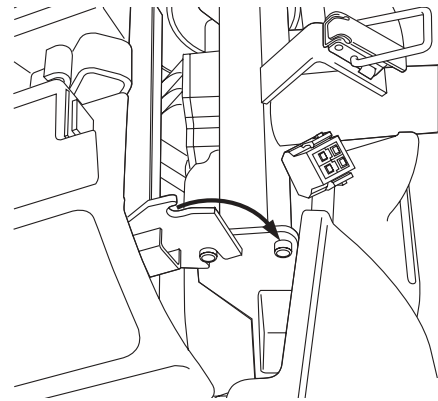
Scheiding van het frame

1. Maak de vergrendelingsknop van de stuurkolom los en verlaag de stuurkolom naar onderen totdat deze horizontaal is met de bodemplaat van de scooter.
2. Draai de vergrendelingsknop van de stuurkolom gweer goed vast.
3. Druk op de zitting van de stoel om het achterdeel van de scooter naar achteren te draaien totdat deze loodrecht op de achterbumper staat. Zie figuur 16.
4. Til de voorkant van de scooter op totdat de lager gelegen pinnen niet meer in de groeven vallen. Zie figuur 17.
5. Til voorzichtig de voorkant in verticale richting weg van de achterkant. Zie figuur 18.

VIII. DEMONTAGE EN MONTAGE



Figuur 16. Plaatsing van het frame



Figuur 17. Frame vergrendeling

MONTAGE

1. Plaats de voor- en achterkant van uw scooter zoals te zien is in figuur 18.
2. Gebruik de stuurkolomhendel om de voorkant op te tillen als u de lager gelegen groeven van de voorkant op één lijn brengt met de corresponderende pinnen op het voorste gedeelte van de achterkant van de scooter. Zie figuur 17.
3. Terwijl u de stoelzitting vasthoudt, draait u langzaam de achterkant van de scooter naar voren totdat de gebogen haakjes ter vergrendeling totaal aansluiten op de bovenste pinnen van de achterkant van de scooter. Zie figuur 16.
4. Breng de stuurkolom omhoog en draai de instellingsknop van de stuurkolom weer goed vast.
5. Vergrendel de hendel op de bodemplaat. Zie figuur 15.
 - Breng de gesp naar beneden.
 - Druk de hendel terug zodat deze in het slot valt.
6. Maak de behuizing van de motor en de beide behuizingen van de batterijen vast.
7. Plaats de batterijhouder weer terug in de accubak.
8. Plaats de stoel terug en draai eraan totdat deze in de vergrendeling vastzit.
9. Ontgrendel het voorwiel door de stuurkolomknop 90 graden naar links te draaien. Zie figuur 12.

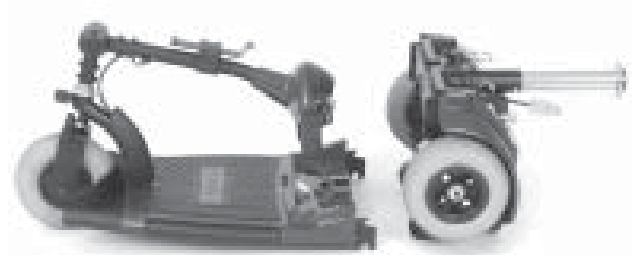


Figure 18. Frame helften



WAARSCHUWING! Let er na montage van de Go-Go goed op dat de stuurkolom ontgrendeld is voordat u gaat rijden op uw scooter.

X. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Ieder elektromechanisch apparaat heeft af en toe storingen. Veel van deze problemen ontstaan omdat de batterijen niet volledig zijn opgeladen of zijn verouderd.

Wat te doen als al mijn scooter systemen lijken te zijn uitgevallen?

- Overtuig u ervan dat de sleutel helemaal in de sleutelschakelaar zit.
- Controleer of de batterijen volledig zijn opgeladen. Zie V. "Batterijen en het laden."
- Overtuig u ervan dat de batterijhouder goed is bevestigd.
- Druk op de resetknop voor de hoofdstroomonderbreking Zie IV. "Uw Go-Go."
- Overtuig u ervan dat alle kabels (batterij en motor) goed zijn bevestigd.

Wat te doen als de motor loopt maar mijn scooter komt niet in beweging?

- Waarschijnlijk staat uw scooter nog in de vrijloopstand.
- Als de handmatige vrijloophendel naar voren is geduwd, worden de remmen ontkoppeld, en gaat er geen stroom meer naar de motor/transaxle.
- Trek de handmatige vrijloophendel naach achteren om de normale werking van uw scooter weer te herstellen.

Wat te doen als de automatische zekering er steeds uit springt?

- Laad de batterijen van de scooter vaker op. Zie V. "Batterijen en het laden".
- Als het probleem blijft bestaan, laat dan de beide batterijen van uw scooter testen door uw bevoegde Pride leverancier.
- Zie V. "Batterijen en het laden" of III. "Specificaties" voor informatie over het type van de batterijen van uw scooter.

Wat te doen als de batterij-conditiemeter op de scooter steeds wegzakt en de motor stottert of weigert als ik de gashendel indruk?

- Laad uw batterijen volledig op. Zie V. "Batterijen en het laden."
- Laat uw bevoegde Pride leverancier de lading van iedere batterij testen.

Als u problemen heeft met uw scooter, die u niet kunt oplossen, neem dan direct contact op met uw bevoegde Pride leverancier voor informatie, onderhoud en service.

XI. VERZORGING EN ONDERHOUD

Uw Go-Go heeft een minimum aan verzorging en onderhoud nodig. Als u denkt niet te kunnen voldoen aan het onderhoud dat hieronder is aangegeven, kunt u dit overleggen met uw bevoegde Pride leverancier. De volgende gebieden hebben een periodieke inspectie nodig of verzorging en/of onderhoud.

BANDEN CONDITIE EN LOOPVLAK

- Inspecteer uw banden regelmatig op onregelmatigheden of zwakke plekken.
- Gebruik een rubber conditioner op de zijvlakken van de banden van uw scooter om deze goed te houden.



WAARSCHUWING! Gebruik geen rubber conditioner op het loopvlak van de banden; de banden kunnen hierdoor gevaarlijk glad worden.

UITERLIJKE OPPERVLAKKEN

- Bumpers en andere oppervlakken kunnen ook onderhouden worden met rubber of vinyl conditioner.



WAARSCHUWING! Gebruik geen rubber of vinyl conditioner op een vinyl stoel of bodemplaat matten; deze kunnen hierdoor gevaarlijk glad worden.

- Neem een lichte coating of autowas voor de kappen om de glans van de kappen te behouden: deze zijn gevormd van duurzaam ABS plastic.

BEDRADING

- Controleer regelmatig alle isolaties van de bedrading, inclusief de stroomdraad van de lader, op zwakheden of beschadigingen.
- Laat iedere beschadigde aansluiting, verbinding of isolatie repareren of vervangen door een bevoegde Pride service monteur, voordat u uw scooter gaat gebruiken.

AS, LAGER EN DE MOTOR/TRANSAXEL

- U hoeft deze onderdelen niet te oliën, omdat deze alle zijn voorgeolied en afgesloten.

DASHBOARD, LADER EN ELECTRONISCHE CONTROLLER MODULE

- Houd deze gebieden vrij van vocht.
- Voordat u uw scooter gaat gebruiken, zorg ervoor dat, indien deze gebieden zijn blootgesteld aan vocht ze volledig droog zijn.

OPSLAG

Als u van plan bent uw scooter een bepaalde periode niet te gebruiken, is het raadzaam het volgende te doen:

- Laad de batterijen volledig op voordat u ze gaat opslaan.
- Verwijder de batterijhouder.
- Sla uw scooter op in een warme droge omgeving.
- Vermijd de opslag van uw scooter in ruimten waar deze wordt blootgesteld aan grote temperatuursverschillen.

Voor langere opslag is het beter enkele planken onder het frame van uw scooter te plaatsen om deze van de grond te tillen. Dit om het gewicht van de banden te halen. Dit voorkomt het ontstaan van zwakke plekken op uw banden.

XII. GARANTIE

Overeenkomstig de garantievoorzwaarden van uw leverancier.

Garantieservice kan worden verzorgd door een bevoegde Pride leverancier. Neemt u alstublieft contact op met uw bevoegde Pride leverancier om de kosten op te vragen voor een service bezoek.



Pride
Mobility Products Europe B.V.

**Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands**

www.pridemobility.com