

GO-GO Travel Lift

Gebruikershandleiding



Pride
Mobility Products Europe B.V.

*Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands*



www.pridemobility.com

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

De symbolen hieronder worden door deze hele handleiding gehanteerd en zijn op de Go-Go Travel Lift gemonteerd om waarschuwingen en belangrijke informatie door te geven. Het is zeer belangrijk dat u deze leest en volledig begrijpt.



WAARSCHUWING! Geeft een mogelijke gevaarlijke conditie/situatie aan die persoonlijk letsel, schade aan gereedschap en/of persoonlijke eigendommen aan kan brengen. (Zwart symbool op gele driehoek met zwarte rand).



VERPLICHT! Deze acties dienen exact te worden uitgevoerd zoals aangegeven. Indien u deze verplichte acties niet uitvoert kunnen verwondingen of schade aan het apparaat het gevolg zijn (wit symbool op een blauwe stip).



VERBODEN! Deze handelingen zijn verboden; nooit en onder geen voorwaarde doen. Het uitvoeren van een verboden handeling kan persoonlijk letsel en/of schade aan eigendommen veroorzaken (zwart symbool met rode cirkel en rode streep).

Voor informatie:

Pride Leverancier: _____

Adres: _____

Telefoon nummer: _____

Aankoop Datum: _____

OPMERKING: Deze gebruikershandleiding is samengesteld uit de laatste specificaties en product informatie op het tijdstip van publicatie. We behouden ons het recht voor om veranderingen aan te brengen als die noodzakelijk worden. Enige veranderingen aan onze producten kunnen geringe verschillen tussen de illustraties en de verklaringen in deze handleiding en het door u aangeschafte product veroorzaken.

Leverancier:



Copyright © 2005
Pride Mobility Products Corp.
INFMANU3164/RevA/September05

I N H O U D

I. INLEIDING	4
II. VEILIGHEID	6
III. INSTALLATIE	8
IV. GEBRUIK	14
V. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	17
VI. GARANTIE	18

I . I N L E I D I N G

Welkom bij Pride Mobility Products Corporation (Pride). Van harte gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Go-Go Travel Lift. Het ontwerp van de Go-Go Travel Lift combineert geavanceerde onderdelen met een modern, aantrekkelijk uiterlijk. We zijn er van overtuigd dat de design voorzieningen en probleemloze werking veel gemak zal toevoegen aan uw dagelijkse leven en dat u zeer tevreden zult zijn.

Bij Pride is het belangrijk dat u tevreden bent. Lees alstublieft alle instructies beschreven in deze handleiding en neem ze in acht voordat u uw Go-Go Travel Lift voor het eerst in gebruik neemt. ***Deze instructies zijn geschreven om uw voordeel mee te doen. Het is van het grootste belang dat u de instructies goed begrijpt teneinde een veilig gebruik van uw nieuwe Go-Go Travel Lift te garanderen.***

Pride is niet aansprakelijk voor schade aan eigendommen of persoonlijke verwondingen die het gevolg zijn van onveilig gebruik van een Pride Go-Go Travel Lift. Pride is tevens niet aansprakelijk voor enige schade aan eigendommen of persoonlijke verwondingen die het gevolg zijn van het niet opvolgen van de instructies en aanbevelingen zoals die beschreven zijn in deze handleiding of andere instructies en aanbevelingen die worden omschreven in andere aan Go-Go Travel Lift gerelateerde literatuur die door Pride is uitgegeven of die wordt weergegeven op de Pride Go-Go Travel Lift zelf.

INTERNET EN PRIVE AANKOPEN

Indien u uw product via Internet of van een vorige eigenaar hebt verkregen en u heeft vragen met betrekking tot veilig gebruik en/of onderhoud van het product kunt u de Pride website bezoeken: www.pridemobility.com of contact opnemen met een erkende Pride dealer.

LEVERANCIER OVEREENKOMST

Door ontvangst van dit product belooft u dat u dit product niet zult veranderen, wijzigen, of modificeren, of enige beschermingen, beveiligingen of andere veiligheidskarakteristieken van dit product zult verwijderen of onbruikbaar zult maken; falen, weigeren of verzuimen om enige vernieuwingskits van tijd tot tijd te installeren die door Pride worden voorzien om het veilige gebruik van dit product te verbeteren of te preserveren.

PRODUCT INFORMATIE

Deze eigenaarhandleiding is samengesteld uit de laatste specificaties en product informatie op het moment van publicatie. We reserveren het recht om veranderingen aan te brengen als die nodig worden. Enige veranderingen aan onze producten kunnen geringe verschillen tussen de illustraties en de verklaringen en het product welk u gekocht heeft in deze handleiding tot stand brengen.

I . I N L E I D I N G

INFORMATIE-UITWISSELING

Wij horen graag al uw vragen, aanmerkingen en suggesties met betrekking tot deze handleiding. Wij vernemen ook graag uw mening over de veiligheid en betrouwbaarheid van uw nieuwe Go-Go Travel Lift, en over de service die u van uw erkende Pride dealer hebt gekregen.

Geef ons alstublieft adreswijzigingen door, zodat wij u op de hoogte kunnen houden van belangrijke informatie met betrekking tot veiligheid, nieuwe producten en nieuwe opties die de mogelijkheden en het gemak van uw Go-Go Travel Lift kunnen vergroten. Neem gerust contact op met het adres hieronder:

Pride Mobility Products Europe B.V.
Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands

AANMERKING: Als u ooit uw product registratie kaart verliest of kwijt raakt, of uw kopie van deze handleiding, neem a.u.b. contact op met ons, en we sturen u graag meteen een nieuwe op.

II. VEILIGHEID

PRODUCT VEILIGHEID SYMBOLEN

De symbolen hieronder zijn gebruikt op de Go-Go Travel Lift om waarschuwingen, verplichte handelingen, en verboden handelingen aan te geven. Het is zeer belangrijk dat u deze leest en volkomen begrijpt.



Lees en volg de informatie in de gebruikers handleiding.

Til de scooter niet op terwijl er iemand in zit.

Til geen mensen op.



Maximum lift capaciteit.

Knijp/drang punten gecreëerd gedurende assemblage.

Til geen dieren op.

TIL CAPACITEIT

Het maximale gewicht waarvoor de Go-Go Travel Lift is ontwikkeld is 60 kg. Er mag onder geen enkele voorwaarde meer met de Go-Go Travel Lift worden getild dan 60 kg. Indien de Go-Go Travel Lift wordt gebruikt om zwaardere lasten te tillen dan waarvoor deze is ontworpen, kan de lift vallen, uw scooter kan beschadigen, of persoonlijke verwondingen aan degene die de lift bedient kunnen het gevolg zijn.



WAARSCHUWING! Het toevoegen van accessoires, grotere accu's, of een andere zitting zal het gewicht van uw scooter verhogen. Ga met uw erkende Pride dealer na of het totale gewicht van uw scooter na de aanpassingen niet meer bedraagt dan 60 kg.

II. VEILIGHEID

INSTALLATIE

Uw Go-Go Travel Lift systeem is in principe ontwikkeld om te worden gemonteerd in een voertuig. Monteren van de Go-Go Travel Lift op een platform, waarbij de hoogte van de lift er voor kan zorgen dat het bereik onveilig wordt, kan schade veroorzaken aan de Go-Go Travel Lift en de bediener van de lift verwonden. De afstand tussen de bovenkant van de hefboom en de scooter mag niet meer bedragen dan 1,78 m/70 inch wanneer de hefboom volledig is uitgeschoven.

Lees en begrijp de aanwijzingen voor het boren van gaten voor de montage in de Go-Go Travel Lift basis.



WAARSCHUWING! Voordat u gaten boort in uw voertuig, dient u er absoluut zeker van te zijn, dat er geen obstakels in de omgeving zijn waar geboord gaat worden, bijv. de brandstoftank, uitlaat of elektrische bedrading. Kijk hier goed naar!

HET TILLEN VAN NIET GO-GO TRAVEL LIFT ITEMS

De Go-Go Travel Lift is een extreem veelzijdig apparaat, waarmee de gebruikers ook producten kunnen tillen die niet van Pride zijn. Pride kan geen controle uitoefenen op dergelijke toepassingen, tevens kan Pride niet anticiperen op ieder mogelijk gebruik waaraan de Go-Go Travel Lift zou kunnen worden onderworpen. Het tillen van producten anders dan van Pride producten met behulp van de Go-Go Travel Lift is altijd op eigen risico en Pride accepteert geen enkele verantwoordelijkheid voor schade of verwondingen die het gevolg zijn van dergelijk gebruik.

LIFT INSPECTIE VOOR GEBRUIK

Inspecteer de liftkabel van de Go-Go Travel Lift voor ieder gebruik op draaiingen, rafels en tekenen van slijtage. Indien er tekenen zijn van slijtage dient u de kabel te laten vervangen door uw erkende Pride dealer.



WAARSCHUWING! Een gedraaide of versleten kabel kan knappen, met schade aan de te tillen scooter of verwondingen aan de bediener als gevolg.

Om het gewicht van de te tillen scooter te achterhalen neemt u de betreffende gebruiksaanwijzing in acht.

POSITIE VAN DE BEDIENER

Houd uw handen verwijderd van de kabel tijdens het tillen van uw scooter, met behulp van uw Go-Go Travel Lift. De bediener van de lift dient op een veilige afstand te staan van de te tillen eenheid om er zeker van te zijn zijn/haar voeten nooit terecht kunnen komen onder een te tillen scooter.

POSITIE VAN UW VOERTUIG

Zorg er voor dat uw voertuig staat geparkeerd op een vlakke, egale ondergrond voordat u uw scooter gaat tillen.



WAARSCHUWING! Proberen de scooter op te tillen terwijl de het voertuig niet op een vlakke ondergrond staat zal er de oorzaak van zijn dat de scooter van of naar het voertuig draait, waardoor het moeilijker is de scooter in het voertuig te krijgen.

III. INSTALLATIE

De Go-Go Travel Lift kan aan beide zijden in het voertuig worden geïnstalleerd. De illustraties geven installatie aan de rechter kant weer.

LET OP: De meeste wegen lopen iets rond, om het water af te voeren. Indien het hoogteverschil te groot is kan het moeilijk zijn uw scooter in het voertuig te krijgen. In dat geval kan het beter zijn de lift aan de linker zijde te installeren.

BEPALEN VAN DE LOKATIE VAN HET L-FRAME

1. Assembleer het L-frame. Zie **figuur 1**. Voor een optimaal gebruik plaatst u de framearmen in het L-frame op de verst mogelijke positie en installeert u vervolgens de hardware (moeren en schroeven). De framearmen kunnen worden aangepast om obstakels te ontwijken.

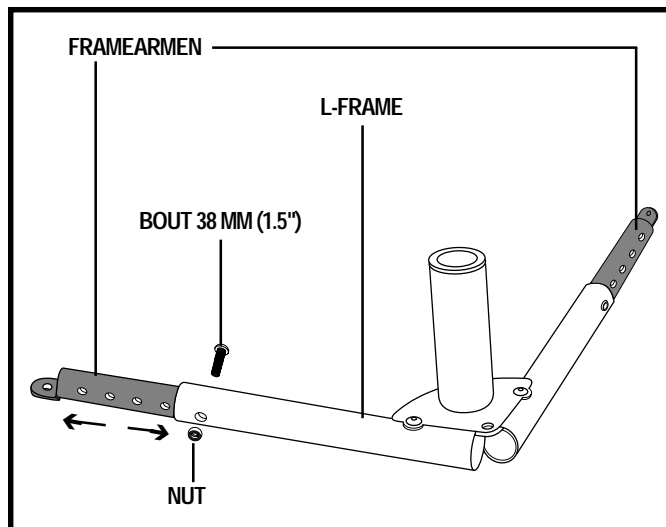
LET OP: Plaats de bouten altijd van de binnenkant af in het L-frame. Hierdoor kunnen de framearmen goed worden vast gezet zonder dat ze gaan rammelen.

2. Voordat u de lift permanent installeert, plaatst u het L-frame in uw voertuig op de plaats waar u deze wilt installeren. Zie **figuur 2** voor posities van het L-frame in voertuigen die voorzien zijn van een hatchback, of **figuur 3** voor installatie in de kofferbak.

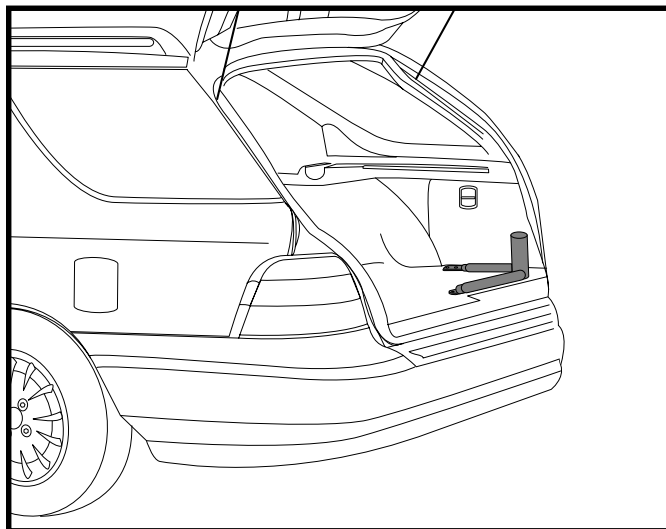
Plaatsen van het L-frame in de buurt van de achterrazen zorgt er voor dat de hefarm vrij kan draaien zonder contact te maken met het voertuig.

VOERTUIGEN MET KOFFERBAK

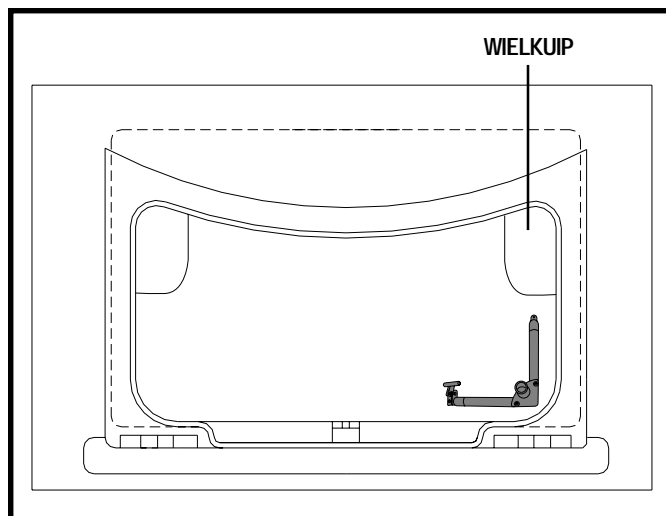
Plaats het L-frame zoals weergegeven in **figuur 3**. Het kan zijn dat u de positie van het L-frame zodanig moet aanpassen dat de framearmen niet in aanraking komen met de wielkuip. Zorg er voor dat er voldoende ruimte is om de scooter comfortabel in de kofferbak te plaatsen.



Figuur 1. L-frame armen



Figuur 2. L-frame (Hatchback installatie)



Figuur 3. L-Frame (Kofferbak installatie)

III. INSTALLATIE

ASSEMBLAGE VAN DE LIFT

1. Plaats de bovenste stijl in het L-frame. **Zie figuur 4.**
2. Assembleer de gedeelde kraag. **Zie figuur 5.**
3. Laat de gedeelde kraag over de bovenste stijl glijden en draai beide schroeven vast (een goed beginpunt is ongeveer 30 cm / 12 inch vanaf de bovenkant van de bovenste stijl). **Zie figuur 4.** Om veilig gebruik te garanderen dient de gedeelde kraag niet hoger dan 12,5 cm / 5 inch vanaf de bovenkant van de bovenste stijl te worden bevestigd.



WAARSCHUWING! Het niet vast draaien van beide schroeven van de gedeelde kraag kan schade aan uw lift, scooter en voertuig veroorzaken.

LET OP: Het kan nodig zijn de gedeelde kraag naar beneden te verstellen zodat de hefarm over voldoende ruimte kan beschikken om in het voertuig te draaien, of naar boven te verstellen zodat de scooter tijdens het tillen voldoende ruimte heeft, zonder obstakels te raken.

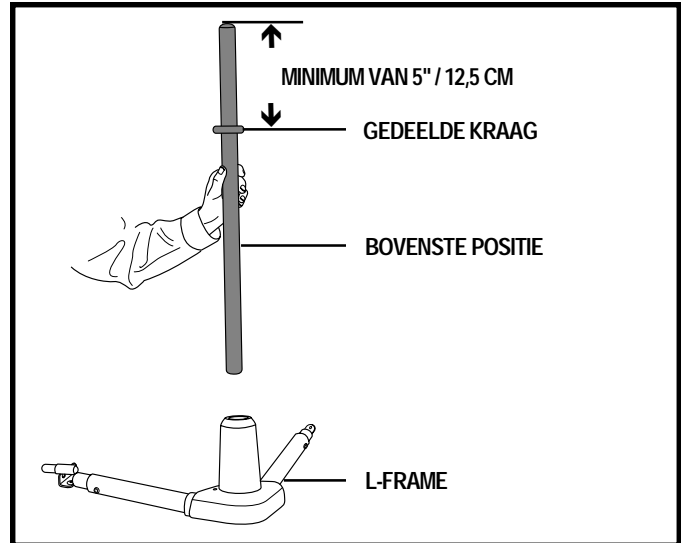
4. Laat het motordeksel over de bovenste stijl zakken totdat deze rust op de gedeelde kraag. **Zie figuur 6.**



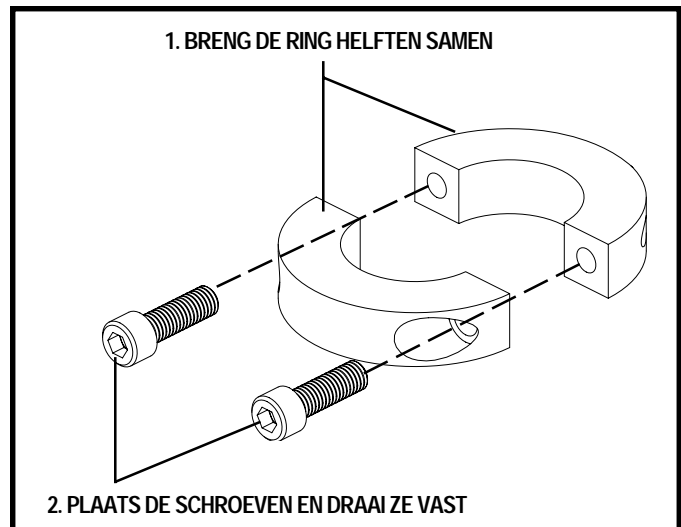
WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen! Houd uw handen verwijderd van de bovenste stijl als u het motordeksel dicht doet.



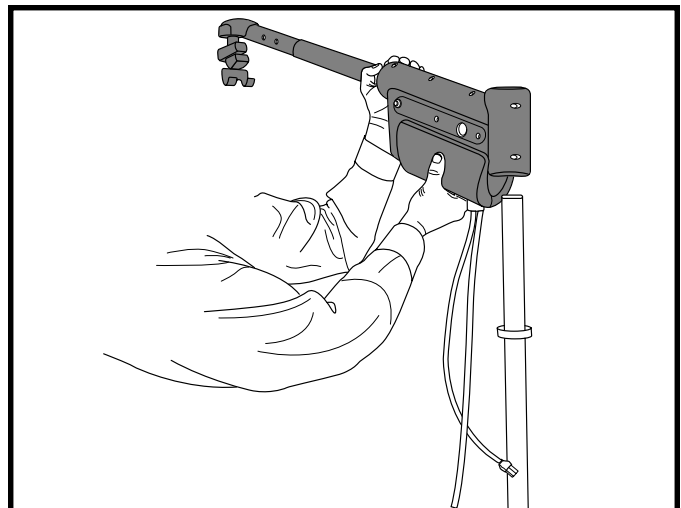
WAARSCHUWING! Totdat hij geheel is gemonteerd, zal de lift zal topzwaar zijn. Zorg voor extra hulp voor stabilisatie van de lift tijdens het draaien van de hef arm.



Figuur 4. Bovenste Positie Installatie



Figuur 5. Gedeelde kraag Assemblage



Figuur 6. Motordeksel installatie

III. INSTALLATIE

VOERTUIGEN MET HATCHBACKS - MINI BUSJES, STATION WAGONS, ETC.

Zodra de lift is geassembleerd en gemonteerd op het L-frame, sluit u de kap langzaam, er op lettend dat de lift geen contact maakt met de kap. Indien de lift te ver naar achteren zit, verstelt u de positie enigszins totdat de kap kan sluiten zonder contact te maken met de lift. Plaatsen van de het L-frame dicht bij de achterkant zorgt er voor dat de hefarm zo kort mogelijk kan worden gehouden. Hierdoor kan de lift in het voertuig draaien zonder contact te maken met de verste zijde van het voertuig.

Het kan zijn dat u de hoogte van het motordeksel (**zie figuren 6 en 7**) of de lengte van de hefarm (**zie figuur 8**) moet aanpassen zodat de hefarm vrij kan draaien zonder dat hij in aanraking komt met het voertuig.

GEDEELDE KRAAG AFSTELLEN

De gedeelde kraag is tevens de hoogte verstelling van het motordeksel. **Zie figuur 7**. De plaats van de gedeelde kraag bepaalt de hoogte van het motordeksel.

- Verlaag de kraag indien meer bovenruimte noodzakelijk is om de hefarm in het voertuig te draaien.
- Verhoog de kraag indien meer hoogte noodzakelijk is om de scooter in de kofferbak te kunnen tillen.

Het verstellen van de gedeelde kraag:

1. Draai de twee schroeven op de gedeelde kraag los.
Zie figuur 7.
2. Verhoog of verlaag de kraag naar de gewenste positie.
3. Draai de schroeven weer vast.

HEFARM VERSTELLING

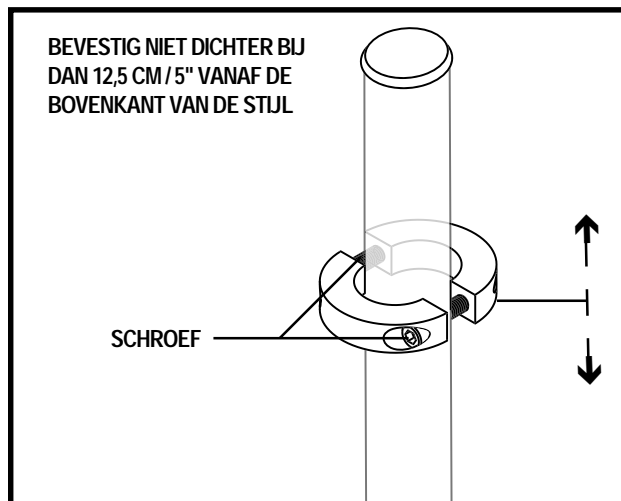
Voordat u de hefarm gaat verstellen, laat de u de lifthaak ongeveer 12 inch (30 cm) zakken. Hierdoor ontstaat voldoende rek in de kabel om het verstelbare deel van de hefarm (bovenste buis) tot de verste positie uit de onderste buis te trekken. **Zie figuur 8.**

Voor het verstellen van de hefarm:

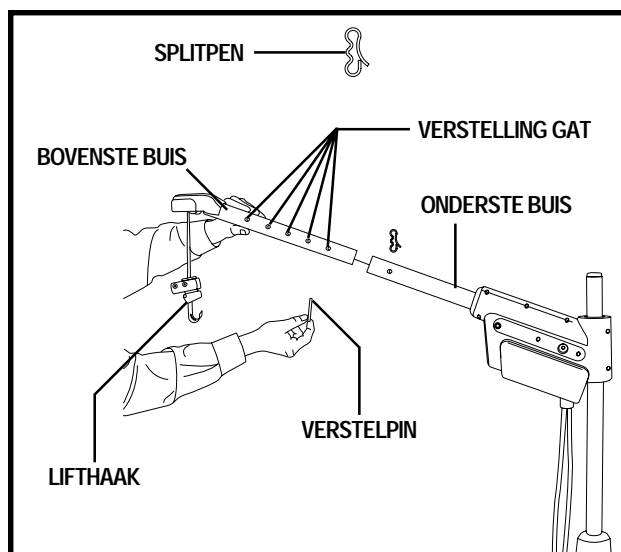
1. Verwijder de splitpen van de verstelpin en verwijder de verstelpin.
2. Verplaats de bovenste buis naar de gewenste positie.
3. Plaats de buizen voor de vastzetgaten en plaats de verstelpin.

LET OP: Oefen geen druk uit op de pin in het vastzetgat. Zorg er voor dat de kabel niet bekneld raakt bij het plaatsen van de pin.

4. Plaats de splitpen.



Figuur 7. Gedeelde kraag



Figuur 8. Hefarm verstelling

III. INSTALLATIE

L-FRAME INSTALLATIE

Nadat u de ideale permanente plaats voor uw lift heeft bepaald, verwijdert u de gehele lift uit het voertuig, met uitzondering van het L-frame.

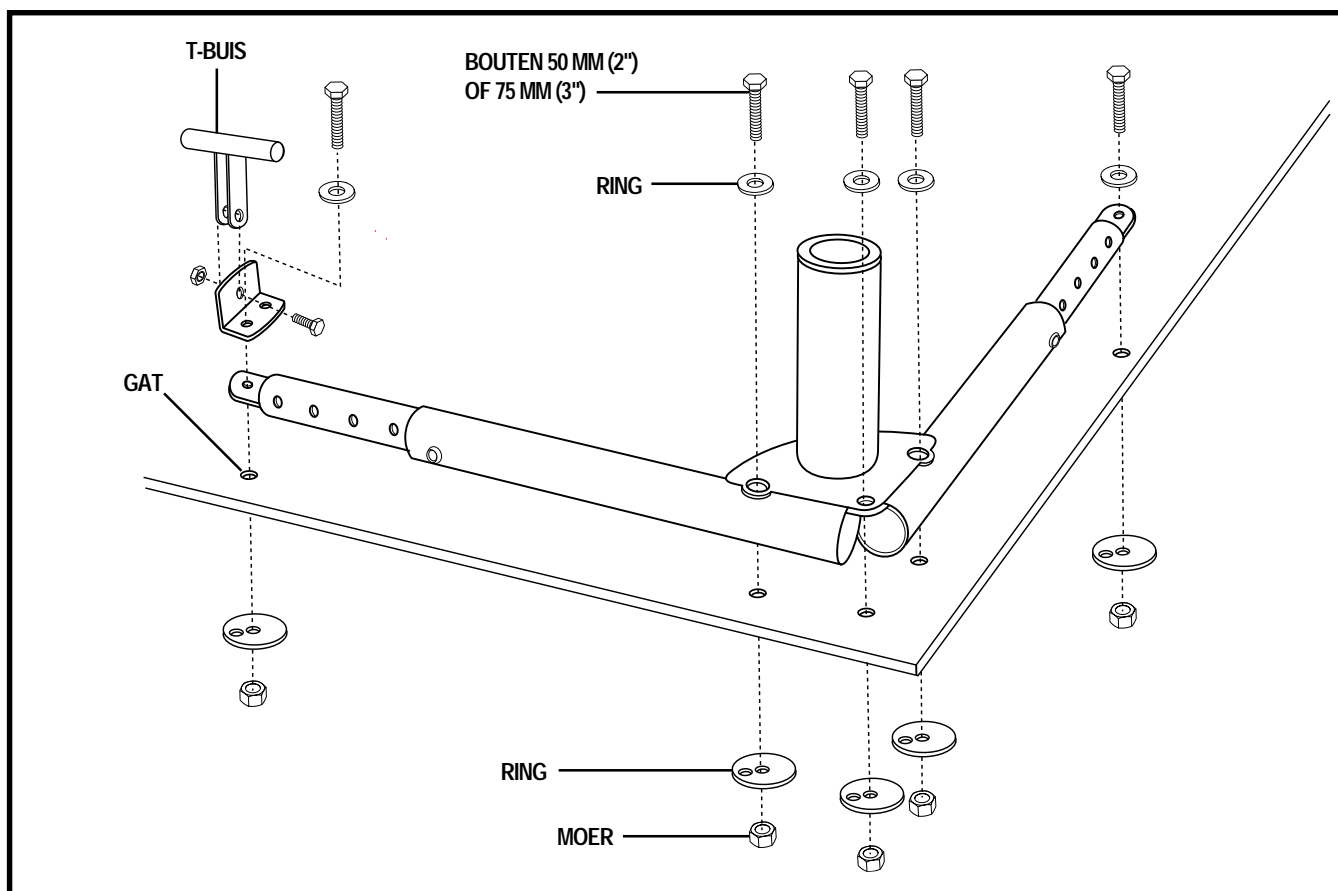
1. Inspecteer de onderkant van het voertuig, op de plaats waar het L-frame van de lift wordt geplaatst, op obstakels die hinder kunnen veroorzaken aan de vijf (5) bouten die het L-frame op het voertuig moeten bevestigen. Obstakels zouden kunnen zijn: elektrische bedrading, brandstoftank, bumper bevestiging, of uitlaten. Het kan zijn dat u de basisbevestiging moet aanpassen om de obstakels te ontwijken. Indien mogelijk installeert u het L-frame met de hefarmen volledig uitgetrokken. **Zie figuur 9.**



WAARSCHUWING! De bumper bevestigingen van sommige voertuigen staan onder gasdruk. Boor hier NIET in. Zij zouden kunnen exploderen, met als gevolg ernstige verwondingen.

2. Als alles veilig is onder het L-frame, markeert u de positie van de vijf (5) te boren gaten en boort u deze met behulp van een 10 mm / 3/8-inch boortje. Boor alle gaten van binnen uit het voertuig. **Zie figuur 9.**
3. Plaats het L-frame terug en zorg er voor dat de gaten corresponderen met gaten die u zojuist heeft geboord.
4. Plaats de T-buis op het eind van het basisframe dat parallel loopt met de achterkant van het voertuig en plaats er een bout en ring door heen, in het L-frame. **Zie figuur 9.**

LET OP: De T-buis dient uitsluitend te worden gemonteerd in busjes of SUV's. Indien de lift in een kofferbak is geïnstalleerd, dient u het motordeksel en de bovenste stijl te verwijderen om de kofferbak te kunnen sluiten.



Figuur 9. Vast zetten van het L-frame

III. INSTALLATIE

5. Installeer de vier (4) resterende bouten en ringen op het L-frame.

LET OP: Door te kiezen voor de juiste lengte bout zorgt u er voor dat voldoende schroefdraad van de bout door de ondergrond kan, waarbij voldoende ruimte overblijft om de ringen en moeren goed vast te zetten.

6. Installeer vanaf de onderkant van het voertuig de ringen en moeren op alle vijf (5) de bouten en draai ze vast. **Zie figuur 9.**

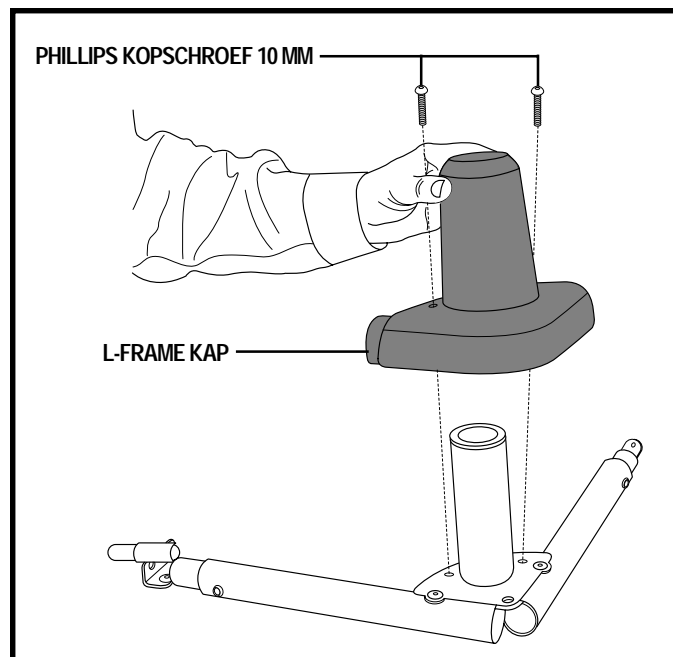
LET OP: De twee verschillende gaten in de ringen zijn bedoeld om om obstakels heen te kunnen werken. Kies het gat dat het best uitkomt in het gebied waar u de bout installeert.

7. Plaats de kap van het L-frame over het L-frame en zet het goed vast met behulp van de bijgeleverde schroeven. **Zie figuur 10.**

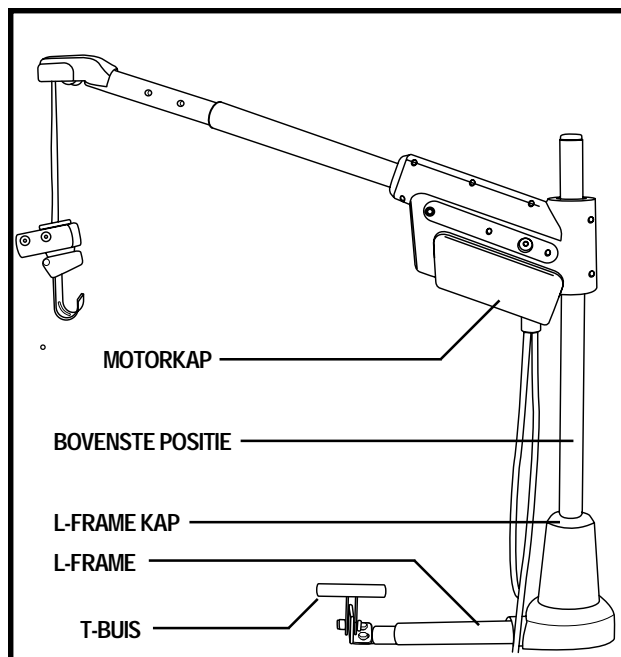
8. Herplaats de bovenste stijl.

9. Herplaats het motordeksel en voer de noodzakelijke aanpassingen uit.

De lift is nu geheel gemonteerd. **Zie figuur 11.**



Figuur 10. L-frame kap



Figuur 11. Geheel geplaatste lift

ELECTRISCHE BEDRADING VAN DE INSTALLATIE

1. Leid de lange rode positieve (+) stroom draad van de lift (te beginnen bij de lift) door het interieur van de het voertuig totdat u de accu van de auto bereikt. **Zie figuur 12.** Verberg de draad achter of onder de panelen (daar moeten bestaande uitsparingen voor zijn). Overtuig u er van dat de draad wordt beschermd door een rubberen doorvoertule als u deze door metalen panelen en in het motorcompartiment schuift. Eenmaal in het motorcompartiment, bevestigt u de draad aan het brandvrije schot en het binnenspatbord met behulp van de plastic tierips. Let er op geen beschadigingen te veroorzaken aan de stroomdraad. Het is belangrijk dat u de stroomdraad op meerdere plaatsen vast zet.

III. INSTALLATIE



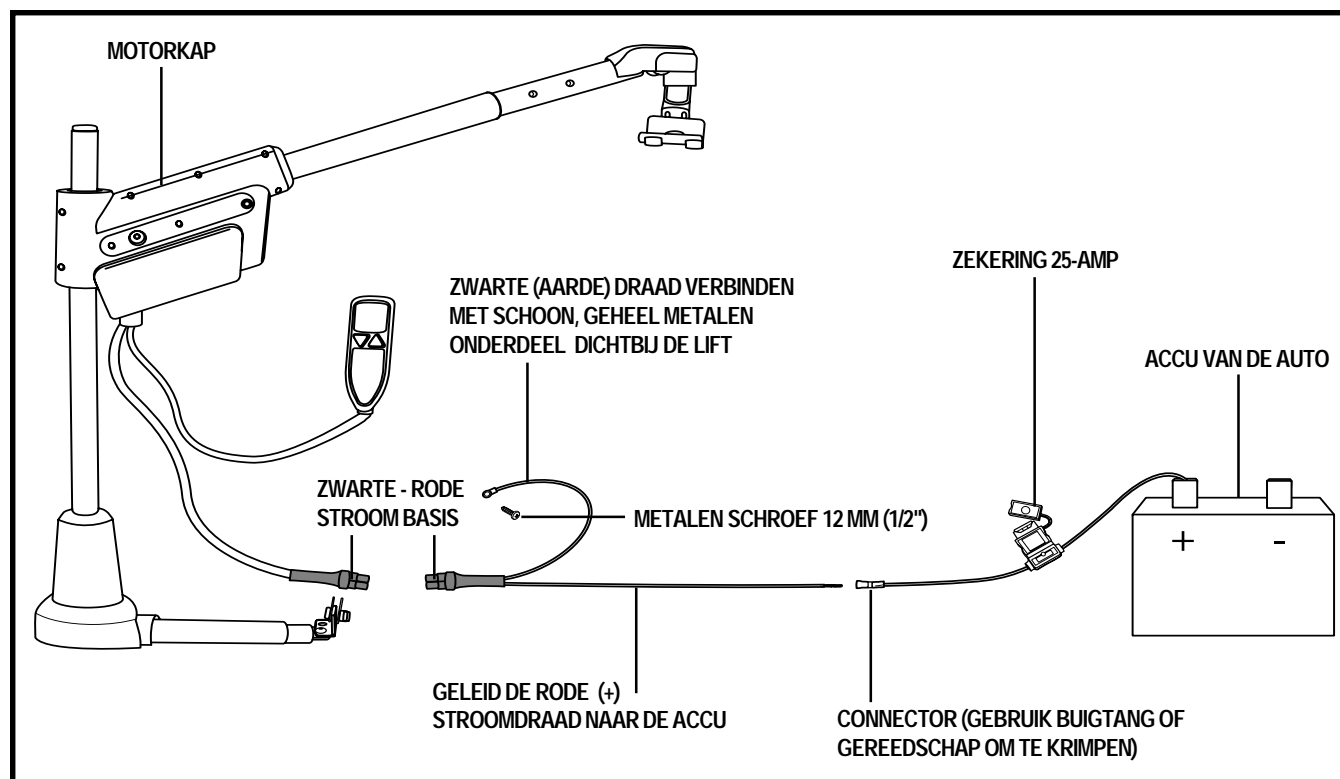
WAARSCHUWING! De rode positieve (+) draad dient rechtstreeks met de positieve (+) accu terminal te worden verbonden.

2. Verbind het korte uiteinde (met stekker) van de rode positieve (+) stroomdraad met de positieve (+) accu terminal.
3. Steek het lange uiteinde van de rode stroomdraad in de gele connector van het korte uiteinde en krimp mbv een krimptang (AMP tang) nauwkeurig. Nadat u de draad vastgeklemd heeft, trekt u voorzichtig aan de draad om te kijken of hij goed vast zit. Inwikkelen van de connector met behulp van elektrisch tape zal helpen voorkomen dat er door corrosie vuil bij de verbindingen komt.
4. Verbind de korte zwarte (aarde) draad met een schoon, volledig metalen onderdeel van het voertuig met behulp van de 12 mm (1/2 in.) parker schroef die is bijgeleverd. Bevestig op een onderdeel dicht bij de basis van de lift. Hierdoor is voldoende verslapping van de draad tijdens de verbindingen mogelijk.
 - Boor een 1,5 mm / 1/16-inch pilot gat daar waar de aarde draad aan het voertuig zal worden verbonden.
 - Plaats de schroef door de ring aan het eind van de zwarte (aarde) draad en plaats de schroef op het pilot gat.



WAARSCHUWING! Verbind de zwarte (aarde) draad NIET met de lift.

5. Verbind de bedradingen die naar de accu leiden en aarde met de basis die zich op het motordekseel bevindt (zwart met zwart en rood met rood).



Figuur 12. Elektrische verbindingen

IV. GEBRUIK

TILLEN VAN DE SCOOTER



WAARSCHUWING! Voordat u de Go-Go Travel Lift voor de allereerste keer gebruikt, dient u er absoluut zeker van te zijn dat de ondergrond vanwaar uw scooter wordt getild stevig is.

1. Plaats uw scooter (met de contactsleutel er uit en de hendel naar beneden) op de grond achter de geïnstalleerde lift. Zorg er voor dat er voldoende ruimte is tussen de scooter en de bumper van het voertuig om er voor te zorgen dat de scooter de bumper niet raakt tijdens het tillen. Indien de scooter te ver van de bumper van het voertuig staat zal de scooter gesleept worden tijdens het tillen.
2. Plaats de hefarm over de scooter.
3. Bedien de lift (maak gebruik van de handbediening zie **figuur 13**) in een neergaande beweging tot de haak van de lift de T-buis bereikt. De liftkabel moet recht op de T-buis vallen. Zie **figuur 14**.



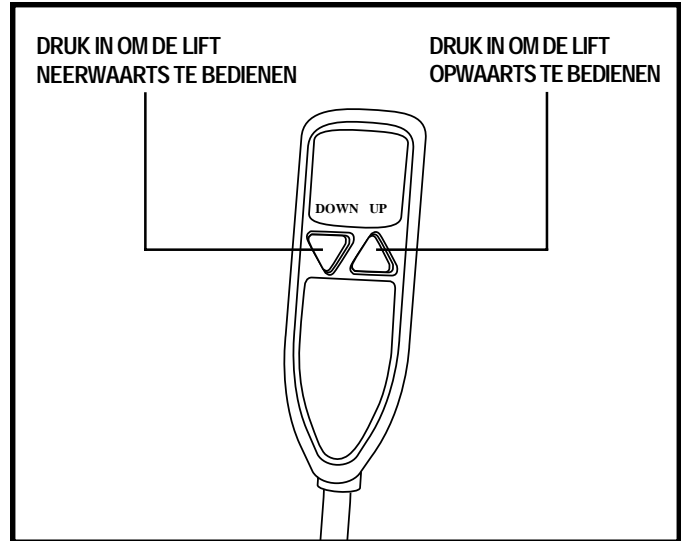
WAARSCHUWING! Controleer de liftkabel voor elk gebruik op verdraaiingen, beschadigingen en tekenen van slijtage

- Houd met uw vrije hand de spanning op de liftkabel tijdens het neerlaten van de haak van de lift.
- Laat de lifthaak niet lager zakken dan tot de T-buis van de ondergrond.

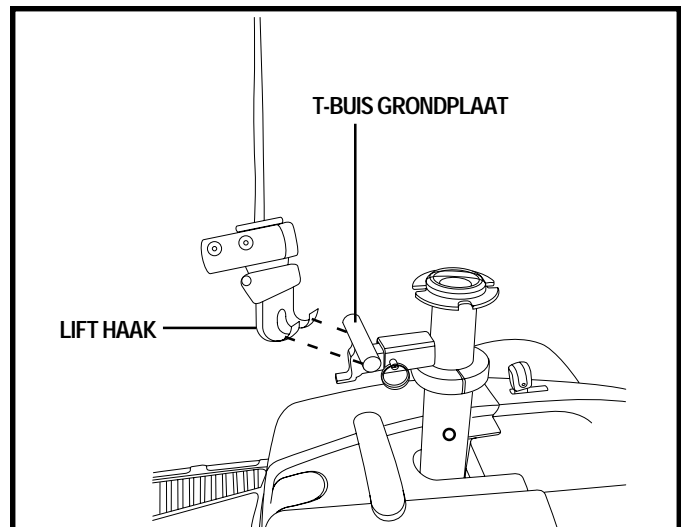


WAARSCHUWING! Trek de liftkabel niet verder uit dan tot de **WAARSCHUWING** label. Zie figuur 15.

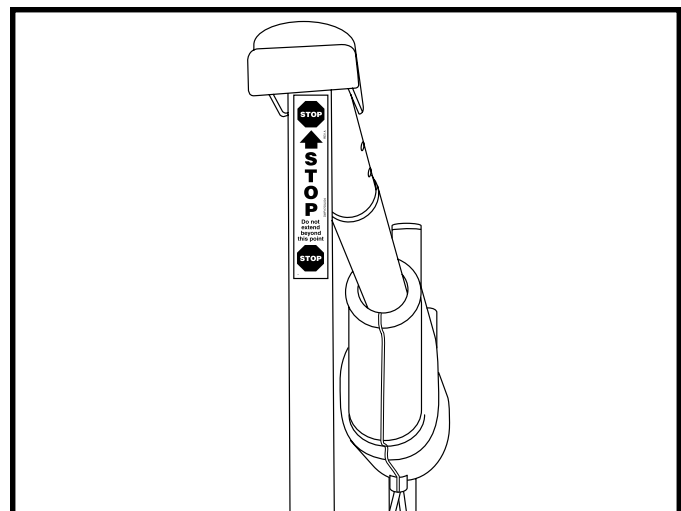
4. Plaats de lifthaak op de T-buis van de ondergrond. Zie **figuur 14**.



Figuur 13. Hand bediening



Figuur 14. Plaatsen van de lift haak



Figuur 15. Liftkabel WAARSCHUWING Label

IV. GEBRUIK

5. Bedien de lift opwaarts.



WAARSCHUWING! Houd altijd uw handen bij de kabel van de lift vandaan terwijl de Go-Go Travel Lift een scooter aan het tillen is. De bediener van de lift dient op een veilige afstand van de scooter te staan om er zeker van te zijn dat er geen voeten onder de scooter terecht komen.

Sleep de scooter niet met behulp van de lift naar zijn plaats. Als de scooter wordt gesleept, staat uw scooter te ver verwijderd van het voertuig. Om slepen te voorkomen:

- Laat de spanning van de kabel van de lift los en verwijder de haak van de grondplaat
- Corrigeer de positie van de scooter.
- Probeer opnieuw.



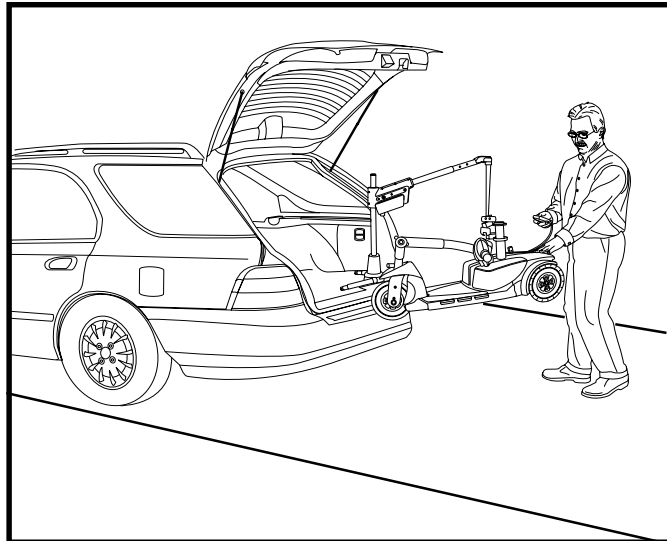
WAARSCHUWING! Het maximum gewicht waarvoor van de Go-Go Travel Lift is ontwikkeld is 60 kg. Als u de Go-Go Travel Lift bloot stelt aan meer liftgewicht dan is toegestaan kan schade aan uw scooter en/of verwondingen aan de bediener het gevolg zijn.

- Indien de scooter gaat kantelen laat u hem weer helemaal zakken en verstelt u de grondpositie door de pick-up buis in de richting van de helling van scooter te verplaatsen (bij gebruik van een C-arm).
- Zet de pick-up vast zodra er een goede balans is bereikt (met gebruik van een C-arm).
- Zodra de scooter hoog genoeg is getakeld om in het voertuig te worden geplaatst, stopt u de lift. **Zie figuur 16.**
- Draai de hefarm in de richting van het voertuig. Als de scooter goed in het voertuig past, laat u de lift zakken totdat alle wielen van de scooter op een stevige ondergrond staan.
- Bij plaatsing in een busje maakt u de haak los van de grondplaat en maakt u deze vast aan de T-buis op het basisstation. (Hierdoor voorkomt u dat de hefarm vrij kan gaan draaien tijdens het rijden van de auto.) Verplaats de lift opwaarts totdat de kabel strak staat. **Zie figuur 17.**

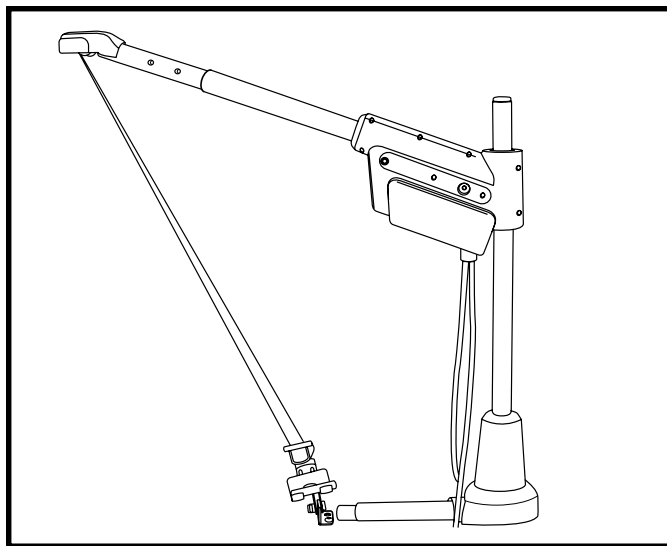


WAARSCHUWING! Tijdens transport van de lift dient u de hefarm goed vast te zetten, om te voorkomen dat hij gaat draaien. Een los draaiende hefarm kan gevaar veroorzaken. Als u de hefarm niet vast kunt zetten verwijderd u de motorbehuizing en legt u het geheel vlak in het voertuig.

WAARSCHUWING! Trek de kabel niet te strak. Doet u dit wel dan kan er ongewenst druk op de motor komen te staan, waardoor de zekering kan knappen.



Figuur 16. Tillen van de scooter



Figuur 17. Vast zetten van de hefarm

IV. GEBRUIK

LET OP: Indien de lift in een kofferbak is geïnstalleerd dient u de zwarte-rode stroomvoorziening (zie figuur 12), de motorbehuizing en bovenste stijl te verwijderen en op een veilige plek te plaatsen. Door de hoogte van de hefarm kan de kofferbak niet dicht.

11. Koppel de spanning los van de Go-Go Travel Lift om te voorkomen dat ongewenste manoeuvres voorkomen tijdens het transport van uw scooter.



WAARSCHUWING! In principe is uw Go-Go Travel Lift ontworpen om te worden gemonteerd in een voertuig. Indien u uw Go-Go Travel Lift op een platform monteert, waar de hoogte van de lift er de oorzaak van kan zijn dat de kabel te ver wordt uitgerekt, loopt u kans op schade en verwondingen aan de bediener van de Go-Go Travel Lift.

V. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

DE LIFT WERKT NIET

- Controleer de reset knop van de zekering. Reset indien noodzakelijk. **Zie figuur 18.**
- Zorg er voor dat alle stroomverbindingen goed vast zitten.
- Zorg er voor dat de stroomdraad die naar de positieve accupool leidt goed vast zit en niet is geoxideerd.
- Controleer de zekering op de rode stroomdraad in de buurt van de accu. Indien gesprongen, vervangt u deze door een nieuwe 25-amp zekering. **Zie figuur 19.**



WAARSCHUWING! Maak geen gebruik van een hoger ampèrage zekering dan 25-amp. Doet u dat wel dan kan het elektrische systeem van de lift beschadigd raken.

LIFT STOPT

Indien uw Go-Go Travel Lift onder grote druk is komen te staan door te hoge belasting, zal de hoofdzekering (zie figuur 18) springen om de motor en de elektronica te beschermen tegen beschadigingen. Als de zekering is gesprongen schakelt het gehele elektrische systeem uit.



WAARSCHUWING! Probeer nooit meer dan 60 kg. op te tillen met behulp van de Go-Go Travel Lift.

Om de hoofdzekering te resetten:

1. Wacht vervolgens een paar minuten om de elektronica “rust te geven.”
2. Druk de reset knop in om de hoofdzekering te resetten.

Als de zekering regelmatig springt neemt u contact op met uw erkende Pride dealer.

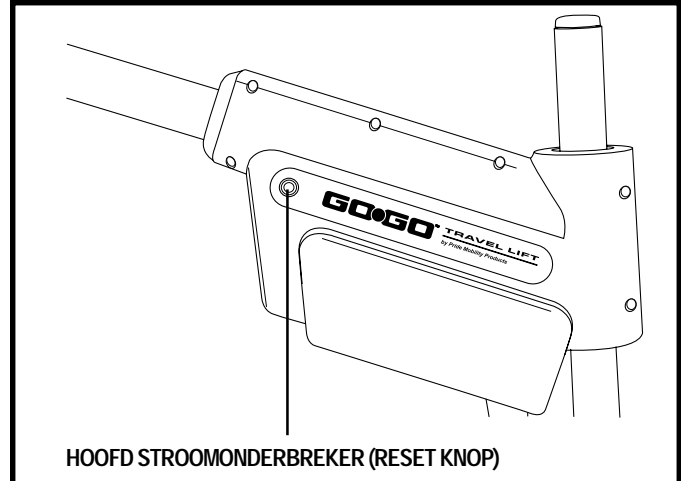
KABEL VAN DE LIFT BEWEEGT TEGENGESTELD DAN DIE WELKE DE KNOP VAN DE BEDIENING AANGEEFT

Voor ieder gebruik controleert u of de kabel van de lift in de juiste richting beweegt. Indien de kabel in de verkeerde richting beweegt als u op de op of neer knop drukt, dient u dit vooraf te herstellen.

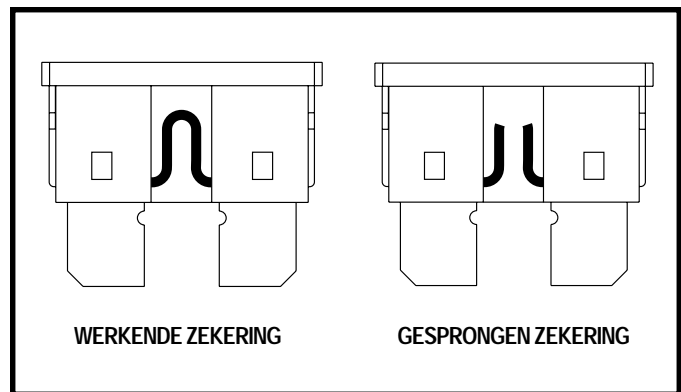
Om de juiste richting van de kabel in te stellen:

1. Trek licht aan de kabel en bedien de lift totdat de kabel helemaal bij de “stop” WAARSCHUWING label is.
2. Laat de kabel zich zelf weer opwinden. Zorg er voor dat er geen verdraaiingen in de kabel komen.

Observeer de richting van de kabel: die moet corresponderen met de ingedrukte knop op de handbediening. Als u nog steeds problemen ondervindt neemt u contact op met uw erkende Pride dealer.



Figuur 18. Hoofd Stroomonderbreker (Reset Knop)



Figuur 19. Zekering Vervanging

V I . G A R A N T I E

Overeenkomstig de garantievoorwaarden van uw leverancier.

Garantieservice kan worden verzorgd door een bevoegde Pride leverancier. Neemt u alstublieft contact op met uw bevoegde Pride leverancier om de kosten op te vragen voor een service bezoek.



Pride
Mobility Products Europe B.V.

**Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands**

www.pridemobility.com