

# Legend XLS

Gebruikshandleiding



*Het Ultieme in Mode & Prestatie®*

**Pride**  
Mobility Products Europe B.V.

*Castricummer Werf 26  
1901 RW Castricum  
The Netherlands*

[www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com)

# VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Lees eerst deze handleiding en volg alle instructies op, voordat u van plan bent uw scooter voor het eerst te gaan gebruiken. De volgende symbolen zullen in deze handleiding worden gebruikt om waarschuwing en gevaar aan te geven.



**WAARSCHUWING!** Geeft een mogelijke gevaarlijke conditie/situatie aan die persoonlijk letsel, gereedschap en/of eigendom schade aan kan brengen. (Zwart symbool op gele driehoek met zwarte rand).



**VERPLICHT!** Deze handelingen moeten worden gedaan als gespecificeerd. Verzuim om verplichte handelingen te doen kan persoonlijk letsel en/of eigendom schade aanbrengen aan de uitrusting (wit symbool op blauwe punt met witte rand).



**VERBODEN!** Deze handelingen zijn verboden; nooit doen en onder geen voorwaarde. Doen van een verboden handeling kan persoonlijk letsel en/of eigendom schade aanbrengen (zwart symbool met rode ronde en rode streep).

Vul alstublieft de volgende informatie in voor snelle referentie:

Pride Leverancier: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Telefoon nummer: \_\_\_\_\_

Koop Datum: \_\_\_\_\_ Serie nummer: \_\_\_\_\_

**OPMERKING:** Deze eigenaarhandleiding is samengesteld uit de laatste specificaties en product informatie op de tijd van publicatie. We reserveren het recht om veranderingen aan te brengen als die nodig worden. Enige veranderingen aan onze producten kunnen geringe verschillen tussen de illustraties en de verklaringen in deze handleiding tot stand brengen en het product welk u gekocht heeft.

DEALER



Copyright © 2012

Pride Mobility Products Europe B.V.

INFMANU3324/RevB/October 2012

# INHOUD

<i>I. INLEIDING</i> .....	4
<i>II. VEILIGHEID</i> .....	5
<i>III. SPECIFICATIES</i> .....	16
<i>IV. UW SCOOTER</i> .....	18
<i>V. BATTERIJEN EN HET LADEN</i> .....	22
<i>VI. GEBRUIK</i> .....	26
<i>VII. INSTELBAARHEID</i> .....	28
<i>VIII. DEMONTAGE EN MONTAGE</i> .....	31
<i>IX. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN</i> .....	34
<i>X. VERZORGING EN ONDERHOUD</i> .....	36
<i>XI. GARANTIE</i> .....	39

# I . I N L E I D I N G

## VEILIGHEID

WELKOM bij Pride Mobility Products Europe B.V. (Pride). Het product dat u gekocht hebt combineert state of the art onderdelen met **veiligheid**, comfort en styling. Wij zijn er zeker van dat de ontwerp kenmerken u van de gemakken zullen voorzien die u verwacht in het dagelijkse leven. Begrijpen hoe u dit product **veilig** moet bedienen en verzorgen zullen u jaren probleemloos dienst en service geven.

**Lees en volg** alle voorschriften, waarschuwingen en aantekeningen in deze handleiding en alle andere bijgesloten literatuur voor u probeert om dit product voor de eerste keer te bedienen. Daarnaast berust uw **veiligheid** op u, en op uw leverancier, hulpverlener of medische begeleider in het gebruik van uw beste inzicht.

Als er enige informatie is in dit handboek welk u niet begrijpt, of als u verdere hulp nodig heeft in de assemblage of bediening, neem alstublieft contact op met uw bevoegde Pride Leverancier. Nalatigheid om de voorschriften, waarschuwingen, en aantekeningen in deze handleiding te volgen en deze op uw Pride product kunnen persoonlijk letsel of schade aan het product als gevolg hebben en de Pride product garantie laten vervallen.

## LEVERANCIER OVEREENKOMST

Door ontvangst van dit product belooft u dat u dit product niet zult veranderen, wijzigen, of modificeren, of enige beschermingen, beveiligingen of andere veiligheid karakteristieken van dit product zult verwijderen of onbruikbaar zult maken; falen, weigeren of verzuimen om enige vernieuwing kits van tijd tot tijd te installeren die door Pride worden voorzien om het veilige gebruik van dit product te verbeteren of te preservieren.

## INFORMATIE-UITWISSELING

Wij willen uw vragen, commentaar en suggesties horen over dit handboek. We willen ook graag horen over de veiligheid en betrouwbaarheid van uw nieuwe Scooter en over de service die u ontvangt van uw bevoegde Pride Leverancier. Geef ons alstublieft uw adres verandering, zodat we u op de hoogte kunnen houden over veiligheid, nieuwe producten, en nieuwe opties die uw vermogen om uw Scooter te gebruiken en genieten kunnen verbeteren. Neem alstublieft contact op met ons op het adres hieronder:

Pride Mobility Products Europe B.V.  
Castricummer Werf 26  
1901 RW Castricum  
The Netherlands

**AANMERKING:** *Als u ooit uw product registratie kaart verliest of misplaatst, of uw kopie van deze handleiding, neem aub contact op met ons, en we sturen u graag meteen een nieuwe op.*

## II. VEILIGHEID

### PRODUCT VEILIGHEID SYMBOLEN

De symbolen hieronder zijn gebruikt op de Scooter om waarschuwingen, verplichte handelingen, and verboden handelingen aan te geven. Het is ten zeerste belangrijk dat u deze leest en volkomen begrijpt.



*Knijp/drang punten gecreëerd gedurende assemblage.*



*Batterijen bevatten corrosieve chemicaliën. Gebruik alleen AGM of Gel-Cell batterijen om het risico van lekken of explosies te verminderen.*



*Lees en volg de informatie in de gebruikers handleiding.*



*Maximum gewichtscapaciteit.*

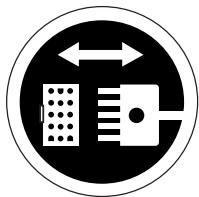


*Ontsloten en in freewheel modus.*

*Plaats eenheid op begane grond and sta achter of aan een kant wanneer veranderen van drive mode naar freewheel mode of freewheel mode naar drive mode.*

*Vergrendeld en in drive mode.*

## II. VEILIGHEID



*Voor naar achter stekker oriëntatie.*



*Verstel de elektrische scooter niet terwijl de scooter in beweging is.*



*Verwijder de anti-tip wielen niet.*



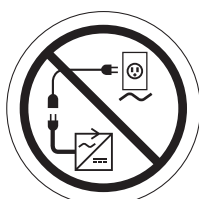
*Gebruik geen cel telefoon, walkietalkie, laptop of andere radio transistor gedurende gebruik.*



*Voorkomt blootstelling aan regen, sneeuw, ijs, zout of staand water wanneer mogelijk. Onderhoudt en sla op in een schone en droge conditie.*



*Verwijdering van de aarding tak kan een elektrisch gevaar scheppen. Als het nodig is, monteer een toegestane driestand adapter naar een stopcontact met een tweestand stekker toegang. Verzuim kan persoonlijk letsel en/of gereedschap schade veroorzaken.*



*Voorkomt persoonlijk letsel en gereedschap schade. Verbindt geen verlengsnoer aan de AC/DC omvormer of de batterij oplader.*

# II. VEILIGHEID

## ALGEMEEN



**WAARSCHUWING!** Voordat u voor het eerst uw Scooter gaat gebruiken dient u eerst deze handleiding volledig te lezen en te begrijpen.

Uw Scooter is ontworpen om uw leven te vergemakkelijken en uw mobiliteit te vergroten. Pride levert een groot aantal producten die het best tegemoetkomen aan de behoeften van de Scootergebruiker. Houd u er rekening mee dat de uiteindelijke beslissing voor keuze en aankoop betreffende het type Scooter dat gebruikt gaat worden uiteindelijk de verantwoordelijkheid is van de Scootergebruiker en zijn/haar medische begeleider (zoals arts, fysiotherapeut etc.).

De inhoud van deze handleiding is gebaseerd op de verwachting dat een deskundige op het gebied van revalidatiehulpmiddelen de Scooter heeft afgesteld naar de behoeften van de gebruiker en zorgvuldige instructies heeft gegeven.

Er zijn bepaalde situaties, incl. enkele medische omstandigheden, waarin de gebruiker in het bijzijn van een deskundige zal moeten oefenen. Dit kan een familielid zijn of een hulpverlener die speciaal getraind is in de begeleiding van een Scootergebruiker bij diverse dagelijkse activiteiten.

In het begin zult u mogelijk situaties tegenkomen waarin u enige oefening nodig hebt. Neem hiervoor de tijd en u zult al snel volledig vertrouwd raken met uw Scooter.

Hieronder volgen enkele voorzorgsmaatregelen, tips en overige veiligheidsoverwegingen die bedoeld zijn om u bekend te maken met het gebruik van uw nieuwe Scooter.

## WIJZIGINGEN

Pride heeft uw Scooter ontworpen om u mobiliteit en comfort te verschaffen. Er is een groot aantal toebehoren verkrijgbaar om uw Scooter nog meer aan te passen aan uw persoonlijke behoeften en wensen. Echter, onder geen enkele omstandigheid mag u veranderingen aan uw Scooter aanbrengen, zoals delen toevoegen of verwijderen, functies onklaar maken etc.



**WAARSCHUWING!** Breng nooit veranderingen aan uw Scooter aan op een wijze die niet door Pride is goedgekeurd. Onbevoegde wijzigingen kunnen leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scooter.

## AFNEEMBARE DELEN



**WAARSCHUWING!** Probeer nooit uw Scooter op te tillen aan één van de afneembare delen. Persoonlijk letsel of schade aan uw Scooter kan het gevolg zijn.

## GORDELS

Het is de verantwoordelijkheid van uw bevoegde Pride leverancier, therapeuten en andere medische begeleiders om te bepalen welke fixatiegordels u nodig hebt om uw Scooter veilig te berijden.



**WAARSCHUWING!** Indien u een gordel nodig hebt om uw Scooter veilig te kunnen berijden, zorg dan dat deze goed vastzit. Mocht u van uw Scooter vallen, dan kan dit ernstig letsel veroorzaken.

## II. VEILIGHEID

### VEILIGHEIDSTEST VOORAF

Maak uzelf vertrouwd met de Scooter en zijn mogelijkheden. Pride adviseert om voor ieder gebruik een veiligheidscheck uit te voeren om er zeker van te zijn dat uw Scooter soepel en veilig functioneert. Voor details omtrent deze inspectie zie hoofdstuk X. "Verzorging en Onderhoud."

Voert u de volgende inspecties uit voordat u uw Scooter gaat gebruiken:

- Controleer dat de band juist is opgeblazen (als het pneumatische banden heeft).
- Controleer alle elektrische verbindingen. Verzekert u ervan dat ze goed vast zitten en niet geoxideerd zijn.
- Controleer alle harnas verbindingen naar de verbruikers. Verzekert u ervan dat ze goed vast zitten.
- Controleer de remmen.
- Controleer de acculading.

**LET OP: Constateert u een probleem, neem dan contact op met uw leverancier.**

### BAND OPPOMPEN

Als uw scooter pneumatische banden heeft, moet u de banden minstens eens in de week controleren (of laten controleren) op luchtdruk. De juiste band inflatie zal de levensloop van uw banden verlengen en de gladde werking van uw scooter helpen.

*WAARSCHUWING! Het is kritisch belangrijk dat pneumatische soorten altijd 2-2,4 bar banddruk houden. Verzuim om altijd 2-2,4 bar banddruk bij te houden in pneumatische banden kan een catastrofe met de band en/of bandbreuk veroorzaken, en daarbij serieus persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter.*



*WAARSCHUWING! Blaas uw scooterbanden op van een geregelde luchtbron met een drukmeter. Maximum luchtdruk voor scooterbanden is 2-2,4 bar. Opblazen van uw banden uit een ongeregelde luchtbron zou ze te hoog kunnen opblazen, met als resultaat een klapband en persoonlijk letsel.*

### LEGEND XLS SCOOTER; DRAAGGEWICHT

Uw Scooter heeft een maximum gewichtscapaciteit. Verwijst u zich alstublieft naar de specificatie tabel voor deze limiet.

*WAARSCHUWING! Bij overschrijding van de gewichtslimiet vervalt uw garantie en kan persoonlijk letsel of schade aan uw Scooter ontstaan.*



*WAARSCHUWING! Neemt u onder geen enkel beding passagiers mee op uw Scooter. Extra gewicht kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scooter.*

### OPRITTEN EN HELLINGEN

Steeds meer gebouwen hebben opritten met een bepaald stijgingspercentage, ontworpen voor een veilige en makkelijke entree. Sommige opritten zijn voorzien van een bocht, zodat u daarvoor enige ervaring nodig hebt met uw Scooter.

- Rijd u uiterst voorzichtig wanneer u een oprit of helling gaat afdalen.
- Neem bij een scherpe hoek langzaam, ruime bochten met uw voorwiel. Als u dat doet, zullen de achterwielen volgen en niet tegen de scherpe hoek aanrijden of blijven steken achter een reling.
- Wanneer u van een oprit naar beneden rijdt, zet dan uw snelheidsknop op de laagste stand om zo een veilige, gecontroleerde afdaling te garanderen. Zie IV. "Uw Scooter."
- Vermijd plotselinge stops en starts.



## II. VEILIGHEID

Probeer u bij het beklimmen van een helling uw Scooter rijdende te houden. Moet u al stoppen, start u dan weer langzaam en geeft u voorzichtig gas. Bij het dalen dient u de snelheidsknop op de laagste stand te zetten en alleen vooruit te rijden. Mocht uw Scooter sneller dan u wenst of aankunt de helling afdalen, zet hem dan volledig stop door de gashendel los te laten. Duw vervolgens de gashendel voorzichtig naar voren om zo veilig en gecontroleerd af te dalen.

*WAARSCHUWING! Rijd bij het klimmen niet zigzaggend omhoog maar rijd in één keer recht omhoog. Dit vermindert de kans op kantelen of vallen. Betrach steeds uiterste voorzichtigheid bij het klimmen.*

*WAARSCHUWING! Vermijd gevaarlijke hellingen, bijv. terrein bedekt met sneeuw, ijs, natte bladeren etc.*



*WAARSCHUWING! Zet bij een beklimming of afdaling uw Scooter nooit in de vrijloop, terwijl u op uw Scooter zit of er naast staat.*

*WAARSCHUWING! Rijdt uw Scooter niet langs de zijkant van een beklimming of diagonaal van een beklimming of afdaling; zet uw Scooter niet stil, als dat mogelijk is, gedurende een beklimming.*

*WAARSCHUWING! Ook al is uw Scooter vaardig om hellingen te beklimmen die groter zijn dan aangegeven op figuur 1, probeer onder geen omstandigheden de hellinggegevens of welke andere gegevens dan ook in deze handleiding te overschrijden.*

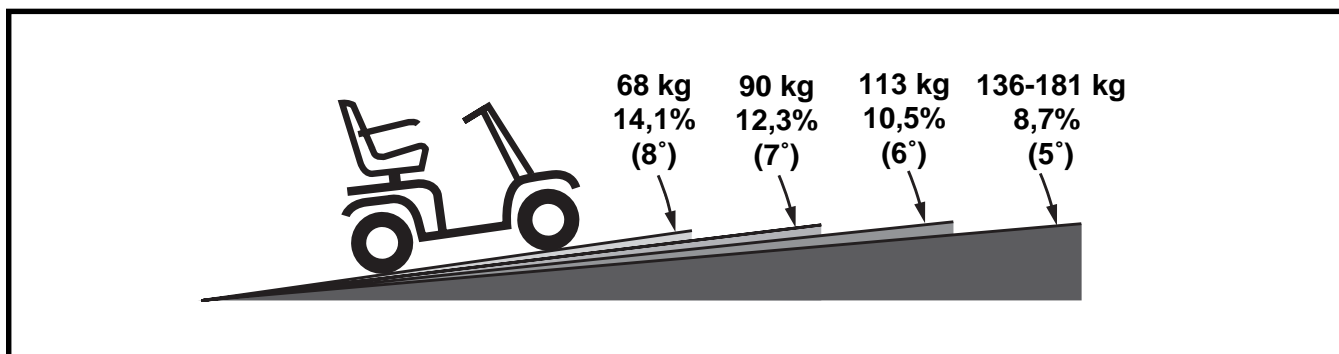
Sommige hellingen zijn van nature of speciaal aangelegd, niet direct geschikt voor Scooters. **Figuur 1** laten de stabiliteit van uw Scooter zien en tonen welke helling u kunt berijden bij diverse draaggewichten en onder gecontroleerde testcondities.

Deze testen zijn uitgevoerd met de Scooter stoel in de hoogste stand en zo ver mogelijk naar achteren ingesteld. Gebruik deze informatie als een leidraad. De hellingscapaciteit van uw Scooter wordt beïnvloed door uw gewicht, de snelheid van de Scooter, de hoek waarin u de helling nadert en de instellingen van uw Scooter.



*WAARSCHUWING! Poging om steilere hellingen te nemen dan in figuur 1 zijn aangegeven kunnen uw Scooter in een onstabiele positie brengen of zelfs doen kantelen, hetgeen kan leiden tot persoonlijk letsel.*

*WAARSCHUWING! Gebruik nooit een zuurstoftank met een gewicht meer dan 7 kg. Vul uw mand nooit met een inhoud meer dan 7 kg.*

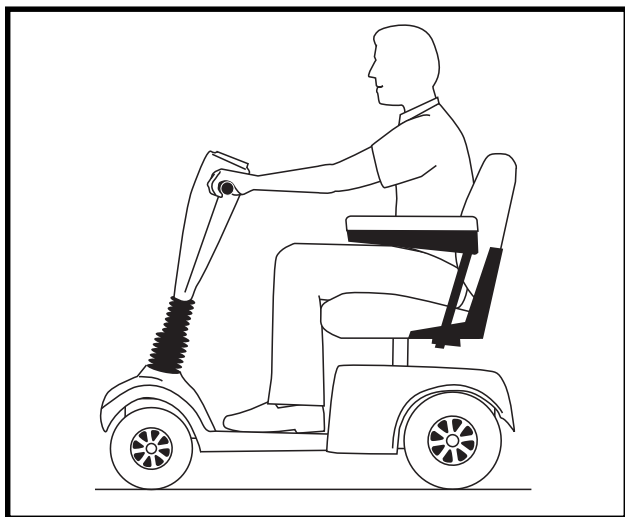


**Figuur 1. De Legend XLS al aanbevolen hellinghoek**

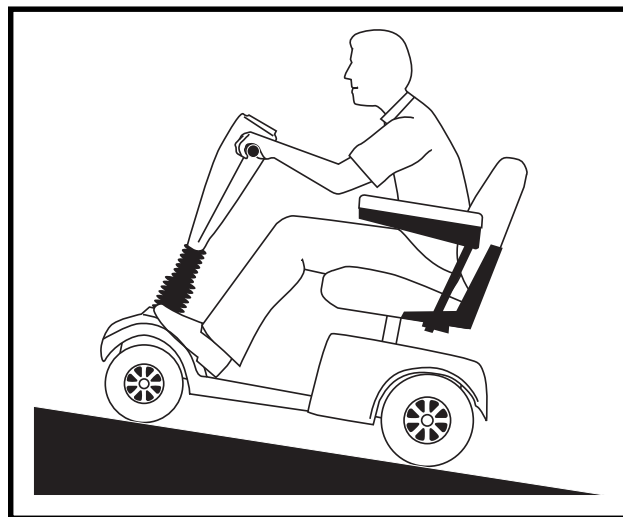
## II. VEILIGHEID

Wanneer u een helling nadert kunt u het beste naar voren leunen. **Zie figuren 2 en 2A.** Dan schuift het zwaartepunt van u en uw Scooter naar de voorkant van de Scooter voor een betere stabiliteit.

**OPMERKING:** *Terwijl u hellingen neemt, kan de bekrachtigde Scooter ongeveer 30,5 cm ‘terug rollen’ voor de rem grijpt, als de gaspedaal bedieningshendel wordt losgelaten terwijl u vooruit gaat. Als de gaspedaal bedieningshendel wordt losgelaten terwijl u achteruit gaat, kan de bekrachtigde Scooter ongeveer een meter ‘terug rollen’ voor de rem grijpt.*



**Figuur 2. Normale rijpositie**



**Figuur 2A. Verhoogde stabiliteit rijpositie**

### HET NEMEN VAN BOCHTEN

Extreem hoge snelheid in bochten kan leiden tot kantelen van uw Scooter. Factoren die het kantelgevaar vergroten zijn o.a. (maar niet uitsluitend): de snelheid in bochten, de stuurhoek (d.w.z. hoe scherp u draait) oneffen terrein, hellend terrein, het rijden van een terrein met weinig trekkracht naar een terrein met veel trekkracht (zoals bijvoorbeeld komend van een grasrijk terrein op een geplaveid terrein - speciaal bij het draaien met hoge snelheid) en abrupte verandering van richting. Hoge snelheid bij bochten wordt sterk afgeraden. Wanneer u het gevoel heeft dat uw Scooter kan gaan kantelen, verminder dan uw snelheid en pas uw stuurhoek aan (d.w.z. maak de draai minder scherp).



**WAARSCHUWING!** *Verminder uw snelheid bij het nemen van een scherpe bocht. Wanneer u met hoge snelheid op uw Scooter rijdt, neem dan geen scherpe bochten. Dit verkleint aanzienlijk de kans op kantelen of vallen. Teneinde persoonlijk letsel of schade aan uw Scooter te voorkomen dient u te allen tijde rustig en weloverwogen te rijden.*

### REMMEN

Uw Scooter is uitgevoerd met twee sterke remsystemen:

- Regenererend: gebruikt elektrische energie om snel af te remmen wanneer de gashendel in de neutraal-/stopstand wordt gezet en.
- Motorrem zorgt voor automatische blokkering nadat de Scooter bijna tot stilstand is gebracht, of wanneer om wat voor reden dan ook de energie wegvalt.

## II. VEILIGHEID

### WEGDEK

Uw Scooter is ontworpen om u te voorzien van optimale stabiliteit onder normale rijomstandigheden, zoals verhard wegdek, beton of asfalt. Pride begrijpt echter dat er momenten zullen zijn waarop u ook voor andere soorten wegdek kan komen te staan. Om deze reden is uw Scooter ook ontworpen om goed te gebruiken op overige vaste ondergronden, zoals gras of gravel.

- Minder uw snelheid wanneer u op oneffen terrein en/of zachte ondergrond rijdt.
- Vermijd hoog gras dat zich in de motor kan draaien.
- Vermijd losse gravel en zand.
- Mocht u twijfels hebben over een terrein, vermijd het dan.

### OPENBARE WEGEN



*WAARSCHUWING! Gebruik uw Scooter niet op openbare wegen en autowegen. Bedenk dat het voor het verkeer moeilijk is u op uw Scooter te zien. Gedraagt u zich als voetganger. Wacht bij het oversteken tot de weg vrij is en steek dan over met grote voorzichtigheid.*

### VASTE OBSTAKELS (TREDEN, TROTTOIRBANDEN, ETC.)

Benader een trottoirband altijd loodrecht bij het klimmen of dalen. **Zie figuren 3 en 3A.**

*WAARSCHUWING! Kom niet te dicht bij hoge randen, onbeschermde richels, trottoirbanden of andere plaatsen waar u gemakkelijk vanaf kunt glijden.*

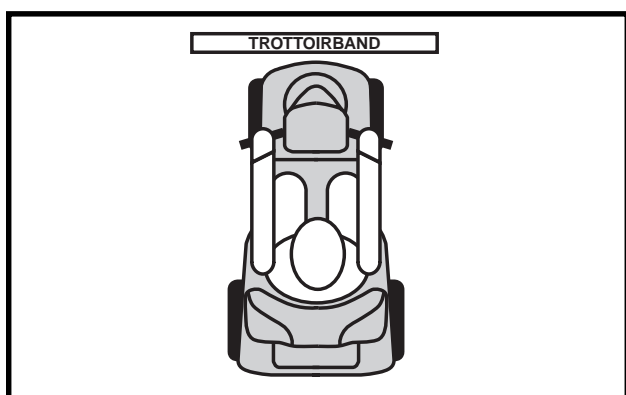
*WAARSCHUWING! Probeer niet met uw Scooter een extreem hoog obstakel te nemen. Dit kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of tot schade.*



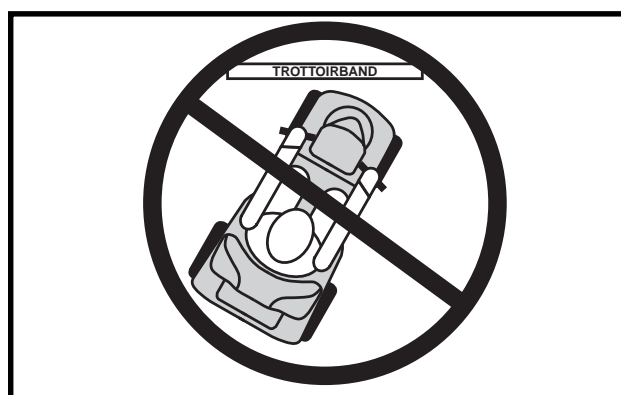
*WAARSCHUWING! Laat uw Scooter nooit achterwaarts een verhoging afrijden. Dit verhoogt het risico op kantelen en de kans op persoonlijk letsel.*

*WAARSCHUWING! Zorg dat uw Scooter loodrecht een obstakel nadert. Zie Figuren 3 en 3A.*

*WAARSCHUWING! Probeer niet een trottoirband te nemen hoger dan 10 cm.*



**Figuur 3. Juiste benadering**



**Figuur 3A. Foute benadering**

## II. VEILIGHEID

### VOORZORGSMAATREGELEN BIJ SLECHT WEER

Het bloot stellen van uw Scooter aan slechte weersomstandigheden dient zoveel mogelijk te worden voorkomen. Indien u tijdens het rijden in uw Scooter wordt overvallen door regen, sneeuw, extreme kou of hitte dient u bij de eerste mogelijkheid te schuilen. Maak uw Scooter grondig droog voordat u hem weg zet, laadt, of weer gebruikt.



**WAARSCHUWING!** Gebruik van de Scooter in regen, sneeuw, zout, mist en nevel, en op glad wegdek kan verwondingen en/of schade aan de Scooter of de elektrische installatie veroorzaken. Onderhoud en zet de Scooter weg in droge en schone toestand.

### VRIJLOOPSTAND

Uw Scooter is uitgerust met een handmatige vrijloophendel die, wanneer deze is ontkoppeld, het mogelijk maakt uw Scooter handmatig voort te bewegen. Voor meer informatie over het ontkoppelen van de vrijloophendel, zie IV. "Uw Scooter."



**WAARSCHUWING!** Als u uw Scooter in de vrijloop stand zet, zijn de remmen niet ingeschakeld. Volg deze veiligheidsvoorschriften wanneer u uw Scooter in vrijloop stand zet:

- Zet uw Scooter niet in de vrijloopstand wanneer u zich met uw Scooter op een helling bevindt; uw Scooter kan uit zichzelf naar beneden rijden.
- Voordat u uw Scooter in de vrijloopstand zet, dient u er zich van bewust te zijn dat de sleutel van de sleutelschakelaar is verwijderd.
- Als u de Scooter in de vrijloopstand wilt zetten, ga dan achter de Scooter staan wanneer u dit doet. Ga niet op uw Scooter zitten wanneer deze in de vrijloop stand staat.
- Wanneer u klaar bent uw Scooter handmatig te verplaatsen, schakel deze dan altijd terug uit de vrijloop stand zodat u de remmen weer inschakelt.

Het negeren van deze veiligheidsvoorschriften kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scooter.

Een aanvullend kenmerk van de Legend XLS is de "druk-te-snel" beveiliging welk de Scooter beveiligd tegen te grote snelheid toename terwijl in freewheel stand wordt gereden.

"Druk-te-snel" functioneert anders afhankelijk van welk van twee condities bestaan:

- Als de sleutel "uit" staat wanneer in freewheel mode, activeert de Scooters controller een regeneratief remmen wanneer de Scooter sneller dan de maximum drempel welk van te voren is ingesteld wordt gedrukt. In dit geval functioneert de controller als een snelheidscontroleur.
- Als de sleutel "aan" staat wanneer in freewheel mode, komt u aanzienlijke weerstand tegen op alle snelheden. Dit voorkomt dat de Scooter ongewenst vaart krijgt als het handbediende freewheel hendel per ongeluk zou worden losgelaten terwijl u de Scooter rijdt.

### TRAPPEN EN ROLTRAPPEN

Scooters zijn niet ontworpen om trappen en roltrappen op of af te gaan. Gebruik altijd de lift.



**WAARSCHUWING!** Gebruik uw Scooter niet op trappen en/of roltrappen. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan uw Scooter.

### DEUREN

- Stel vast of een deur naar u toe draait of van u af.
- Gebruik uw hand om de deurknop om te draaien, of de deur naar u toe te trekken of weg te duwen.
- Rijd langzaam vooruit om de deur open te duwen. Of rijd langzaam achteruit om de deur open te trekken.

## II. VEILIGHEID

### LIFTEN

De hedendaagse liften hebben een veiligheidsmechanisme in de deurrand waardoor bij aanraking de deuren opnieuw opengaan.

- Wanneer u in de deuropening van een lift staat terwijl de deuren dichtgaan, duw dan tegen de rubber deurrand of zorg dat uw Scooter deze rand raakt en de deuren zullen weer opengaan.
- Zorg ervoor dat boodschappen, tassen of Scooter accessoires niet tussen de liftdeuren blijven steken.

**LET OP: Indien de draaicirkel van uw scooter groter is dan 1500 mm, kan het moeilijk manoeuvreren zijn in liften en hallen van gebouwen. Wees voorzichtig als u uw scooter gaat draaien of gaat manoeuvreren in kleine ruimten, en vermijdt gebieden waar problemen zouden kunnen ontstaan.**

### TILHULPMIDDELEN

Tijdens het reizen met uw Scooter heeft u misschien een tillift nodig als hulp bij het transport. Pride adviseert dan om strikt de instructies en veiligheidsvoorschriften bij dit betreffende hulpmiddel op te volgen alvorens het te gebruiken.



**WAARSCHUWING!** Ga nooit op uw scooter zitten als deze wordt gebruikt in combinatie met een lift of een vergelijkbaar product. Uw scooter is daar niet voor gemaakt en schade of verwondingen veroorzaakt door een dergelijk gebruik vallen niet onder de verantwoordelijkheid van Pride.

### BATTERIJEN

Naast de hieronder vermelde waarschuwingen dient u ook alle overige informatie omtrent het behandelen van batterijen goed door te lezen. Voor meer informatie zie V. "Batterijen en het laden."

**WAARSCHUWING!** Batterijpolen, batterijruimten en aanverwante accessoires bevatten lood en loodresten. Was uw handen na gebruik.

**WAARSCHUWING!** Bescherm uw batterijen tegen bevriezing. Als ze al bevroren zijn, probeer ze dan niet op te laden. Dit kan de batterijen beschadigen. Koude of bevroren batterijen moeten de gelegenheid krijgen gedurende enkele dagen op te warmen voordat ze herladen worden.



**WAARSCHUWING!** Scooter batterijen zijn zwaar (zie specificatie tabel). Als u boven uw macht gaat tillen kan dit leiden tot persoonlijk letsel. Indien nodig, laat u assisteren als u Scooter onderdelen gaat tillen.

**WAARSCHUWING!** RODE (+) kabels moeten aangesloten worden aan de positieve (+) batterij pool. ZWARTE (-) kabels moeten aangesloten worden aan de negatieve (-) batterij pool. Foutieve aansluiting van batterijpolen kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scooter. Indien u een kabel beschadigt, VERVANG deze dan meteen.

### RECYCLING EN VERWIJDERING VAN BATTERIJEN

Als u een beschadigde batterij aantreft, zorg er dan voor dat u die meteen in een plastic tas verpakt en contact opneemt met uw bevoegde Pride leverancier voor verwijderingsinstructies. Uw bevoegde Pride leverancier heeft ook de nodige informatie over het recyclen van batterijen, wat natuurlijk onze voorkeur is.

## II. VEILIGHEID

### TRANSPORT IN EEN RIJDEND VOERTUIG

Pride raadt u aan niet in uw scooter te blijven zitten tijdens transport in een motorvoertuig. De scooter dient in de kofferbak van de auto of in de laadruimte van een pickup te worden opgeborgen waarbij de accu's verwijderd en zorgvuldig vastgezet dienen te worden.

*WAARSCHUWING! Ondanks dat uw scooter voorzien kan zijn van een gordel, is deze gordel niet ontworpen om u te beschermen tijdens transport in een voertuig. In een rijdend voertuig moet iedereen gebruik maken van goed vastgemaakte veiligheidsgordels.*



*WAARSCHUWING! Blijf niet in uw Scooter zitten terwijl deze in een rijdend voertuig staat.*

*WAARSCHUWING! Verzekert u er altijd van dat uw Scooter goed is vastgezet tijdens transport. Indien u dit nalaat kan dit leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan uw Scooter.*

### HET VOORKOMEN VAN ONBEDOELD WEGRIJDEN



*WAARSCHUWING! Verwacht u voor langere tijd stil te staan terwijl u in uw Scooter zit, zet dan de Scooter uit. Dit voorkomt dat de Scooter onverwacht in beweging komt door het per ongeluk aanraken van de gashendel. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel.*

### HET OP-EN AFSTAPPEN VAN UW SCOOTER

Hiervoor is een goed evenwichtsgevoel vereist. Neem daarom de volgende veiligheidstips goed door.

- Verwijder de sleutel uit het contact.
- Zorg dat uw scooter niet in de vrijloopstand staat. Zie IV. "Uw Scooter."
- Zorg dat de stoel goed vergrendeld is en dat de sleutel uit de schakelaar is verwijderd.
- De stoelleuning kan omhoog worden geplaatst om het makkelijker te maken op en af de scooter te komen.

*WAARSCHUWING! Gaat u zover mogelijk achterin de stoel zitten om te voorkomen dat de scooter kantelt en letsel veroorzaakt.*



*WAARSCHUWING! Gebruik uw arMLEUNINGEN niet om veel gewicht te dragen. Dit kan de scooter doen kantelen en tot persoonlijk letsel leiden.*

*WAARSCHUWING! Plaats niet al uw gewicht op de voetenplank. Dit kan de scooter doen kantelen en tot persoonlijk letsel leiden.*

### REIKEN EN BUKKEN

Vermijd alle reik- en bukbewegingen wanneer uw Scooter in beweging is. Als u een van deze bewegingen moet maken is het belangrijk dat u een stabiel punt van zwaartekracht behoudt zodat de Scooter niet kan omkiepen. Pride recommandeert dat de Scooter gebruiker bepaald wat zijn of haar persoonlijke beperkingen zijn en het reiken en bukken uitoefenen in aanwezigheid van een gekwalificeerde persoon van de gezondheidszorg.

*WAARSCHUWING! Buig niet opzij of voorover om objecten van de vloer op te rapen. Zulke bewegingen kunnen het punt van zwaartekracht en het verdelingsgewicht van de Scooter veranderen en kan de oorzaak zijn dat de Scooter omkiept en resulteren in mogelijk persoonlijk letsel.*



*WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen! Hou uw handen tijdens het rijden uit de buurt van de banden. Let er op dat los hangende kleding in de aandrijfwielen vast kan raken.*

## II. VEILIGHEID

### GEBRUIK VAN MEDICIJNEN/LICHAMELIJKE BEPERKINGEN

Een Scootergebruiker dient zorgvuldig en verstandig met zijn Scooter om te gaan. Zeker bij gebruik van medicijnen of bij lichamelijke beperkingen dient men zich goed bewust te zijn van de veiligheidsvoorschriften.



*WAARSCHUWING! Raadpleeg uw arts wanneer u medicijnen gebruikt of lichamelijke beperkingen hebt. Sommige medicijnen of beperkingen kunnen uw rijgedrag beïnvloeden.*

### ALCOHOL

Een Scootergebruiker dient zorgvuldig en verstandig met zijn Scooter om te gaan. Ook bij gebruik van alcohol dient men zich goed bewust te zijn van de veiligheidsvoorschriften.



*WAARSCHUWING! Gebruik uw Scooter niet als u onder invloed bent van alcohol. Alcohol kan uw rijgedrag beïnvloeden.*

### ELEKTROMAGNETISCHE EN RADIO FREQUENTIE INVLOED (EMI/RFI)



*WAARSCHUWING! Laboratorium testen hebben uitgewezen dat elektromagnetische en radio frequentie golven een negatief effect op de prestaties van elektrisch aangedreven voertuigen.*

Elektromagnetische en radio frequentie invloed kan worden veroorzaakt door bronnen als mobiele telefoons, mobiele twee-weg radio's (zoals walkietalkies), radio stations, TV stations, amateur radio (HAM) zenders, draadloze computers, magnetron, pacemakers en middellange afstand mobiele ontvangers die worden gebruikt door hulpverleningsvoertuigen. In sommige gevallen kunnen dergelijke golven onbedoelde bewegingen veroorzaken of schade toebrengen aan het controle systeem. Ieder elektrisch aangedreven voertuig beschikt over een bepaalde immuniteit (of weerstand) voor EMI. Hoe hoger het niveau van immuniteit, des te groter de bescherming tegen EMI. Dit product is getest en voldoet aan een immuniteitsniveau van V/M.

*WAARSCHUWING! Wees er op verdacht dat mobiele telefoons, twee-weg radio's, laptops en andere types radiozenders onbedoelde bewegingen van uw elektrisch aangedreven voertuig kunnen veroorzaken als gevolg van EMI. Wees voorzichtig als u één van deze dingen gebruikt terwijl u rijdt in uw elektrische voertuig en zorg er voor dat u niet te dicht in de buurt van radio en TV stations komt.*



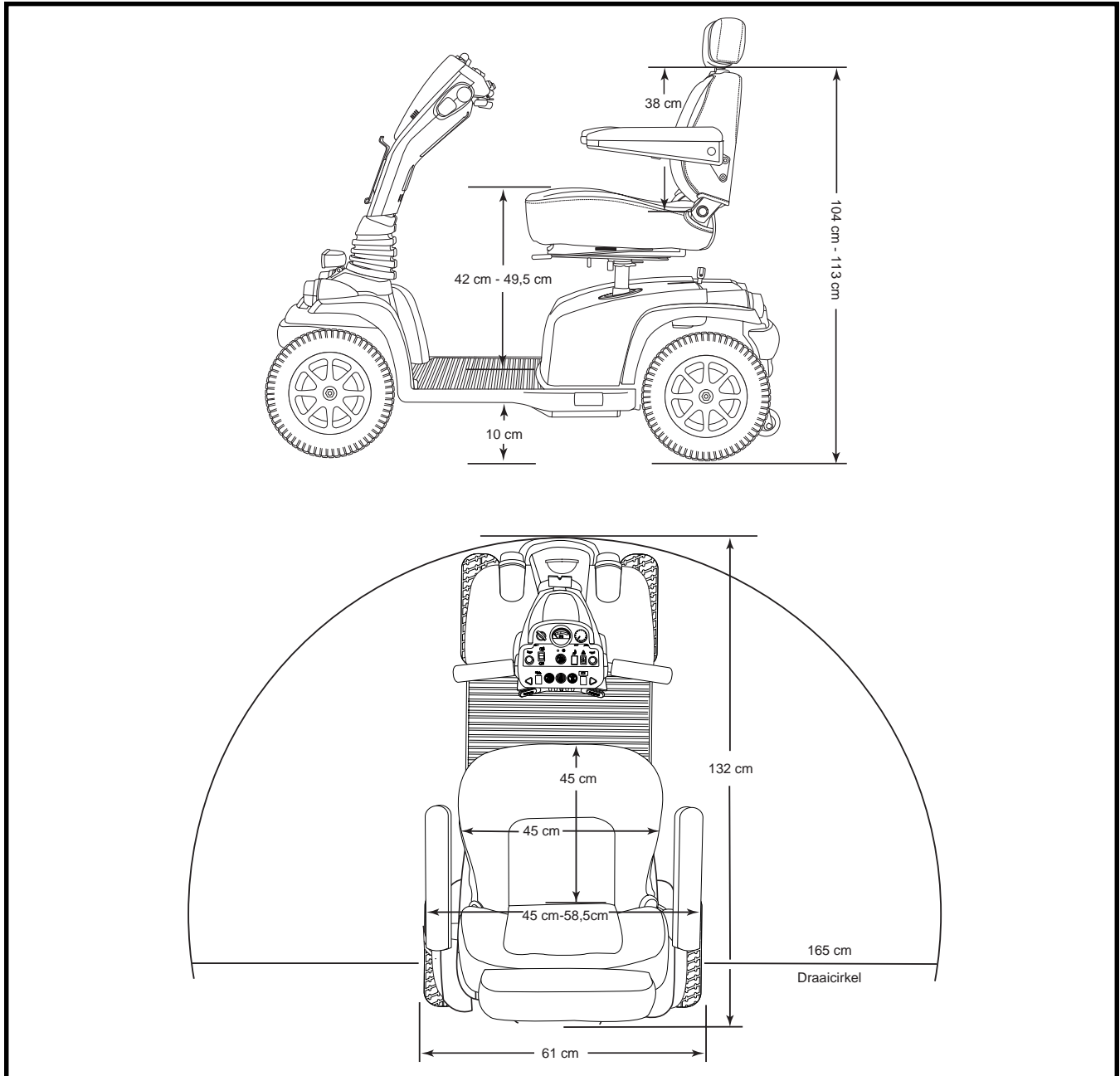
*WAARSCHUWING! Het toevoegen van accessoires of onderdelen aan uw elektrisch aangedreven voertuig kan de gevoeligheid van het voertuig ten opzichte van EMI verhogen. Verander uw Scooter alleen met goedkeuring van Pride.*

*WAARSCHUWING! Het elektrisch aangedreven voertuig zelf kan ook storingen veroorzaken aan andere elektrische apparatuur in de buurt, zoals alarm systemen.*

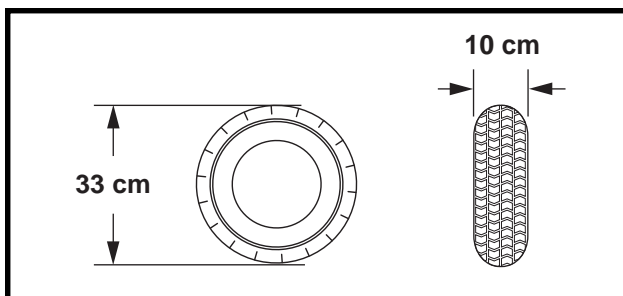
**LET OP: Voor meer informatie over EMI/RFI, bezoekt u de website van Resource Center op [www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com). Indien onbedoelde bewegingen of remmen optreden, schakelt u de Scooter zo snel mogelijk uit als veiligerwijze mogelijk is. Neem contact op met een erkende leverancier om het incident te melden.**



# III. SPECIFICATIES



**Figuur 4. Afmetingen Scooter**



**Figuur 4A. Band Afmetingen (voor en achter)**



# III. SPECIFICATIES

Specificaties	
Model nummer	SC3450NL
Klasse	C
Maximum Veilige Hellig	Zie figuur 1.
Maximum Klim Capaciteit	Zie figuur 1.
Maximum Obstakel Capaciteit	10 cm
Kleuren	Rood, Blauw
Lengte <sup>2</sup>	132 cm
Breedte <sup>2</sup>	61 cm
Totaalgewicht	128 kg
Gewicht zonder accu's	94 kg
Batterij Gewicht	40 Ah: 15 kgs Elk 50 Ah: 17 kg Elk
Zwaarste component bij demontage	Achter geraamte: 37 kg
Draaicirkel <sup>2</sup>	165 cm
Snelheid (Max.) <sup>1</sup>	6 km/h Tot 15 km/h
Afstanf per laadbeurt <sup>1</sup>	Tot 48 km
Bodemvrijheid <sup>2</sup>	10 cm
Maximale belasting	181 kg
Stoel	Type: Verstelbaar Gewicht: 19 kg Materiaal: Grijs vinyl Dimensions: 45 cm breedte 45 cm diepte 38 cm hoogte; 56-66 cm met hoofdsteun
Aandrijving	Achterwielaandrijving, gesloten transaxle, 24 Volt DC motor
Remsysteem	Elektromagnetische remmen
Banden	Type: pneumatische Afmetingen: 10 cm x 33 cm (voor en achter)
Batterijen	Type: Twee 12 volt diepe cyclus (AGM or Gel-Cell) Size: 40 Ah or 50 Ah
Lader	Externe lader

<sup>1</sup> Varieert door het gewicht van de gebruiker, de soort ondergrond, accu sterkte (AH), accu capaciteit, accu conditie, en de conditie van de banden.

<sup>2</sup> Als gevolg van fabricage verschillen en constante verbeteringen aan het product, kunnen deze specificaties afwijken tot (+ of -) 3%.

**LET OP: alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden veranderd.**

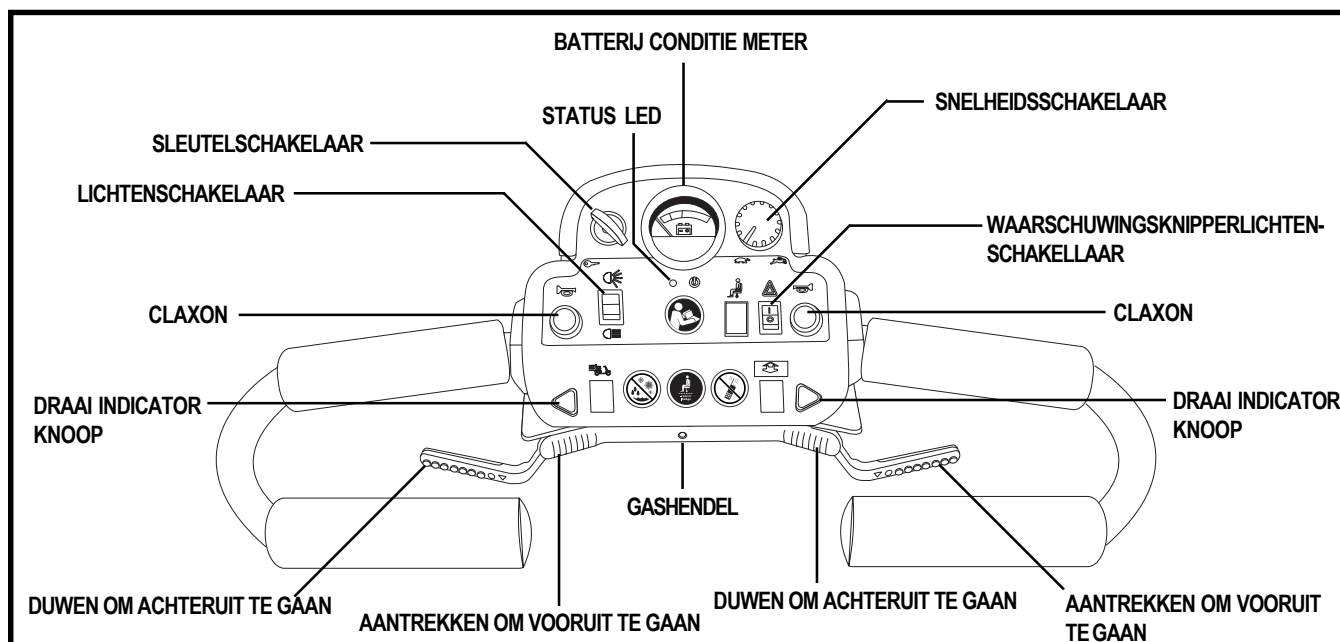
# IV. UW SCOOTER

## BEDIENINGSPANEEL

De controlepaneel assemblage bevat alle controles die u nodig heeft om uw Scooter te bedienen, inclusief de snelheid verstel schakelaar, gaspedaalbediening schakelaar, batterij conditie meter, lichtknoppen, noodknipperlichten schakelaar, richtingaanwijzertoetsen, status LED, en de claxon toetsen. **Zie figuur 5.**



**WAARSCHUWING!** Stel uw bedieningspaneel niet bloot aan vocht. Indien het toch wordt blootgesteld aan vocht, probeer dan uw scooter niet te gebruiken voordat het paneel volledig is opgedroogd.



Figuur 5. Bedieningspaneel

### Batterij Conditie Meter

Als u de sleutel in de schakelaar steekt, zal deze meter de globale batterij conditie weergeven. Voor verdere informatie over de batterij conditie meter, zie V. "Batterijen en het Laden."

### Draai indicatie Toetsen

- Druk eenmaal op de juiste draai indicatie toets om het aan te doen.
- Uw scooters draai indicatie lichten zijn bestemd om automatisch uit te gaan.

### Gevaren Lichten Schakelaar

Deze schakelaar activeert de 4-manierige blinkers op uw scooter. Tuimel deze schakelaar om de lichten aan en uit te doen.

### Claxon

Zorg dat de sleutel goed in de schakelaar zit. Pas dan kan de claxon functioneren.

- Deze knop activeert de claxon.
- Aarzel niet uw claxon te gebruiken in gevaarlijke situaties.

# IV. UW SCOOTER

## Sleutelschakelaar

- Steek de sleutel in contactslot en draai met de klok mee om de Scooter in te schakelen.
- Draai de sleutel tegen de klok in en verwijder van de sleutel om de Scooter uit te schakelen.



*WAARSCHUWING! Als u de sleutel uit de schakelaar neemt terwijl uw Scooter in beweging is zullen de elektronische remmen automatisch inschakelen en uw Scooter komt tot een abrupte stop. Dit kan resulteren in persoonlijk letsel.*

## Status LED

Het Status Led waarschuwt u voor elektrische problemen die kunnen gebeuren met uw scooter. Het LED blijft constant aan terwijl uw scooter aanstaat. Als uw scooter een elektrisch probleem krijgt, zal de status Led een code blinken. Zie X. “Fundamenteel Probleem oplossen” voor probleem oplossing blinkende codes.

## Lichten schakelaar

Deze schakelaar bedient de lichten van uw scooter.

- Zet de schakelaar naar voren om de voor en achterlichten van uw scooter aan te zetten.
- Zet de schakelaar naar het midden om de lichten van de scooter uit te schakelen.
- Zet de schakelaar naar achteren om de achterlichten van uw scooter aan te doen.



*WAARSCHUWING! Scootmobiel-berijders zijn verplicht licht te voeren wanneer het zicht beperkt is. Het niet voeren van licht onder genoemde omstandigheid kan leiden tot persoonlijk letsel.*

## Snelheidsschakelaar

Deze schakelaar maakt het mogelijk de snelheid vooraf in te stellen.

- De afbeelding van de schildpad geeft de langzaamste stand aan.
- De afbeelding van de haas geeft de snelste stand aan.

## Gashendel

Deze hendels geven u de controle over de snelheid voor- en achteruit van de Scooter of, afhankelijk van de stand van de knop van de Scooter voor instelling.

### Het vooruit rijden met uw scootmobiel kan op 2 manieren:

- Gebruik uw linkerduim om de linkerzijde van de gashendel in te drukken.
- Gebruik de vingers van uw rechterhand om de gashendel aan de rechterkant in te knijpen.

### Het achteruit rijden met uw scootmobiel kan op 2 manieren:

- Gebruik uw rechterduim om de rechterzijde van de gashendel in te drukken.
- Gebruik de vingers van uw linkerhand om de gashendel aan de linkerkant in te knijpen.

Laat de gashendel los en laat u uw scootmobiel eerst tot een complete halt komen voordat u de gashendel de andere kant op duwt. Wanneer de gashendel compleet losgelaten is, gaat zij terug naar de “nulpositie” en activeert daarmee de rem van uw scootmobiel.

## Handrem

Uw scooter is voorzien van een handrem, geplaatst op het stuur. Deze hendel geeft u een extra rem mogelijkheid. Laat u de snelheidscontrole hendel los en knijpt u langzaam in de handrem om tot stilstand te komen.

## IV. UW SCOOTER

### Stuur console zekeringen

De zekeringen beschermen de voorlichten, de richtingaanwijzers en het stuurcontact van uw scooter tegen elektrische overbelasting. De zekeringen die in uw scooter zijn gebruikt, zijn van hetzelfde type als die in auto's worden gebruikt. **Zie figuur 5A.** Zie X. "Verzorging on onderhoud" voor het vervangen van zekeringen.

### Laadcontact

Het laadcontact dient voor gebruik als verbinding met de scooter tijdens laden van de accu's met behulp van de losse lader. **Zie figure 5A.** Voor meer informatie met betrekking tot het gebruik van de losse lader, zie V. "Accu's en het laden."

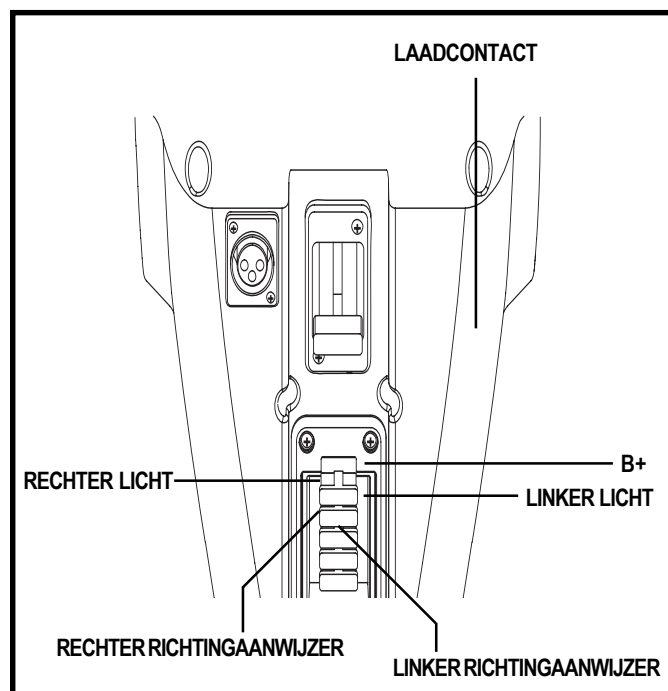
### ACHTERDEEL

De batterijen (niet afgebeeld), hoofd stroomonderbreker (Reset Knop), handmatige vrijloophendel, anti-kiepwheels, de motor en transaxel (niet afgebeeld) bevinden zich in het achterdeel van uw Scooter. **Zie figuur 6.**

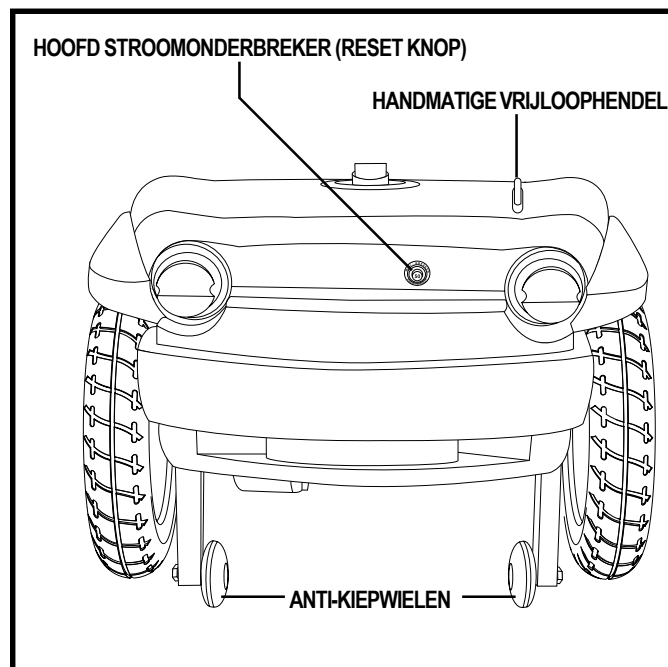
### Hoofd Stroomonderbreker (Reset Knop)

Wanneer the stroom in de batterijen laag wordt of de scooter zwaar belast is door een buitensporig lading of een sterke helling, kan de hoofdzekering doorslaan om de motor en de elektronica te beschermen tegen schade.

- Wacht vervolgens een paar minuten om de elektronica "rust te geven."
- Druk de reset knop in om de hoofd stroomonderbreker te resetten.
- Wanneer de hoofd stroomonderbreker herhaaldelijk losschiet, kan het zijn dat u uw batterijen vaker dient op te laden. Ook zou het kunnen zijn dat u uw leverancier moet vragen de batterijen te testen.



Figuur 5A. Stuur Console Zekeringen



Figuur 6. Achterdeel

# IV. UW SCOOTER

## Handmatig te Bedienen Vrijloophendel

Wanneer u uw Scooter een klein stukje wilt verplaatsen kunt u deze in de vrijloop positie zetten. De handmatig te bedienen vrijloophendel zit linksboven op het achterdeel.

1. Verwijder de sleutel uit het contact.
2. Duw de handmatige vrijloophendel voorruit om het rij- en remsysteem te ontkoppelen. U kunt nu uw Scooter duwen.
3. Duw de handmatige vrijloophendel naar achteren om het rij- en remsysteem in te schakelen; hiermee haalt u uw Scooter uit de vrijloopstand.

*WAARSCHUWING! Als u uw Scooter in de vrijloop stand zet, zijn de remmen niet ingeschakeld. Volg deze veiligheidsvoorschriften wanneer u uw Scooter in vrijloop stand zet:*



- *Zet uw Scooter niet in de vrijloopstand wanneer u zich met uw Scooter op een helling bevindt; uw Scooter kan uit zichzelf naar beneden rijden.*
- *Voordat u uw Scooter in de vrijloopstand zet, bent u er zich van bewust dat de sleutel van de sleutelschakelaar is verwijderd.*
- *Als u de Scooter in de vrijloopstand wilt zetten, ga dan achter de Scooter staan wanneer u dit doet. Ga niet op uw Scooter zitten wanneer deze in de vrijloop stand staat.*
- *Wanneer u klaar bent uw Scooter handmatig te verplaatsen, schakel deze dan altijd terug uit de vrijloop stand zodat u de remmen weer inschakelt.*

*Het negeren van deze veiligheidsvoorschriften kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scooter.*

**LET OP: Indien de scooter in vrijloop stand is gezet terwijl de sleutel op de “aan” positie staat, wil de scooter niet starten tot de vrijloophendel naar achteren is getrokken en de sleutel naar de “uit” positie en daarna weer naar de “aan” positie is geplaatst.**

## Anti-kiepwheels

De anti-kiepwheels zijn belangrijk voor uw veiligheid. Ze zijn aan het frame gelast op het achterste deel van uw scooter.



*VERBODEN! Antitip wielen komen tippen tegen. Verwijder niet. Verzuim op acht te slaan kan persoonlijk letsel en/of gereedschap schade aanbrengen.*



*WAARSCHUWING! De anti-kiepwheels kunnen de vlotte overgang belemmeren van uw Scooter als u probeert een trottoir te bestijgen of af te dalen.*

## Motor/Transaxel Opbouw

De motor/transaxel opbouw is een elektromechanische unit die de elektrische energie van de accu's omzet in de gecontroleerde mechanische energie die de wielen van uw Scooter Scooter aandrijft.

## Batterijen (Niet Afgebeeld)

De batterijen huizen de elektrische energie dat uw scooter bekrachtigt. Voor meer informatie over batterijen, zie VI. “Batterijen en Opladen.”

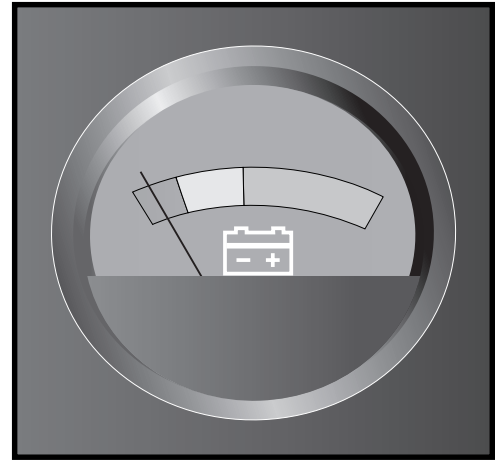
# V. BATTERIJEN EN HET LADEN

Uw Scooter is voorzien van twee 12 ampère batterijen die gesloten zijn en onderhoudsvrij.

- Houdt uw batterijen zoveel mogelijk geladen om uw Scooter soepel te laten rijden.
- Laad de batterijen op voordat u uw Scooter voor de eerste keer gaat gebruiken.

## HET LEZEN VAN UW BATTERIJVOLTAGE

De batterij conditiemeter op het bedieningspaneel geeft in kleurcodes een indicatie van de hoeveelheid energie in uw batterijen. **Zie figuur 7.** Van rechts naar links, groen; volledig geladen batterijen, geel; afnemende lading, en rood; opladen dient onmiddellijk te gebeuren. Om uw lading te controleren dient u eerst het laadsnoer uit het stopcontact te halen en uw Scooter aan te zetten.



Figuur 7. Batterij Conditie Meter

## ACCU'S OPLADEN



**VERBODEN!** Gebruik nooit een verlengsnoer om uw batterijlader aan te sluiten. Sluit de batterijlader direct aan aan een standaard stopcontact in de muur.



**VERBODEN!** Het verwijderen van de aarde van uw stekker kan electrisch gevaar veroorzaken. Indien nodig, installeer een beproefde adapter aan het stopcontact wat geenaardeaansluiting bezit. Het negeren van deze waarschuwing kan tot persoonlijk letsel en/of schade van bezittingen veroorzaken.

**WAARSCHUWING!** Verzeker u er van, dat beide einden van de voedingskabel droog en schoon zijn, voordat u de kabel in in de lader of in de wandcontactdoos steekt.

**WAARSCHUWING!** Voorkom verwondingen en/of schade! Lees de instructies van de acculader in deze gebruiksaanwijzing en in de gebruiksaanwijzing die bij de lader hoort voordat u de accu's gaat laden.

**WAARSCHUWING!** Voorkom verwondingen en/of schade! Stel de acculader niet bloot aan regen of andere bronnen van vocht tenzij deze voor gebruik buitenshuis is getest. Neem de gebruiksaanwijzing van de acculader in acht voor verdere informatie.



**WAARSCHUWING!** Voorkom verwondingen en/of schade! Explosieve gassen kunnen vrijkomen tijdens het laadproces van de accu's. Hou de scooter en de acculader ver verwijderd van ontstekingsbronnen zoals vlammen of vonken en zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden van de accu's.

**WAARSCHUWING!** Voorkom verwondingen en/of schade! Inspecteer voor ieder gebruik de acculader, bedrading en de verbindingpunten op schade. Neem contact op met uw erkende Pride dealer als u schade heeft geconstateerd.

**WAARSCHUWING!** Voorkom verwondingen en/of schade! Probeer niet de accubehuizing te openen. Indien het er op lijkt dat de lader niet naar behoren werkt neemt u contact op met uw erkende Pride dealer.

**WAARSCHUWING!** Voorkom verwondingen en/of schade! Indien de acculader is voorzien van koelopeningen dient u geen voorwerpen door deze openingen proberen te steken.

**WAARSCHUWING!** Voorkom verwondingen en/of schade! Sta niet toe dat kinderen zonder toezicht in de buurt van de scooter spelen als de accu's worden geladen.

# V. BATTERIJEN EN HET LADEN



**WAARSCHUWING!** Voorkom verwondingen en/of schade! Indien uw losse acculader niet is getest en goedgekeurd voor gebruik buitenshuis, dient u deze niet bloot te stellen aan ongunstige of extreme weersomstandigheden. Als de acculader is blootgesteld aan ongunstige of extreme weersomstandigheden, dient u deze de gelegenheid te geven zich aan de nieuwe omgevingsomstandigheden aan te passen voordat u hem weer binnenshuis gebruikt. Neem de gebruiksaanwijzing van de acculader in acht voor verdere informatie.

## **Volg deze stappen om veilig uw batterijen te kunnen laden:**

1. Plaats uw Scooter of accu pack dichtbij een standaard wandcontact.
2. Verwijder de sleutel uit het contact.
3. Zorg er voor dat handmatige vrijloop hendel in de rij (achteruit) positie staat.
4. Steek de stekker van de losse lader in het betreffende contact op het stuur, steek daarna de stroomtoevoer stekker in de standard wandcontactdoos. Volg de instructies van de fabrikant voor de juiste laadprocedure.

**LET OP:** We raden u aan de accu's ten minste 8 tot 14 uren te laden.

5. Zodra de accu's geheel zijn opgeladen, koppelt u de stekker los van het wandcontact en daarna van de lader.

**LET OP:** Er zit een laad-blokkeringsfunctie op uw Scooter. Uw Scooter zal niet rijden en de batterij conditiemeter zal niet werken terwijl de batterijen worden opgeladen.

## **VEEL GESTELDE VRAGEN**

### **Hoe werkt de lader?**

Wanneer uw Scooter's batterij voltage laag is, werkt de lader harder, en zendt meer elektrische stroom naar de batterijen om deze op niveau te brengen. Als het voltage een volle lading bereikt, zal de lader steeds minder en minder elektrische stroom naar de batterijen sturen. Als de batterijen volledig opgeladen zijn is de stroom die verstuurd wordt door de lader bijna nul ampère. Daarom, als de lader is aangesloten blijft er stroom op de batterijen maar worden ze niet overladen. Wij raden u niet aan om de batterijen van uw Scooter meer dan 24 uur op te laden.

### **Wat te doen als mijn accu's niet laden?**

- Overtuig u er van dat de rode (+) en de zwarte (-) accu kabels correct zijn verbonden met de accupolen.
- Overtuig u er van dat beide accu behuizingen die buiten de accu's uitsteken in de betreffende uitsparingen in de acculader zijn geplugd.
- Overtuig u er van dat beide uiteinden van de stroomtoevoer volledig zijn ingestoken.

### **Kan ik een andere lader gebruiken?**

Voor de veiligste, meest efficiënte en uitgebalanceerde manier van accu laden van uw scooter raden wij ten strengste aan uitsluitend gebruik te maken van gelijktijdig laden van beide accu's met behulp van de losse geleverde acculader.

### **Hoe vaak moet ik de batterijen opladen?**

Twee grote factoren moeten beschouwd worden wanneer u beslist hoe vaak u de batterijen moet opladen:

- Dagelijks gebruik van uw Scooter.
- Sporadisch gebruik van uw Scooter.



# V. BATTERIJEN EN HET LADEN

Met deze 2 factoren in gedachte kunt u vaststellen hoe vaak en hoe lang u uw batterijen moet opladen. We hebben de externe lader ontwikkeld zodat deze uw batterijen niet kan overladen. Echter, u kunt enige problemen tegenkomen als u uw batterijen niet vaak genoeg oplaadt en als u de batterijen niet regelmatig oplaadt. Hier volgen 4 regels die u een veilige en betrouwbare batterij lading verzorgt.

- Als u uw Scooter dagelijks gebruikt, laadt dan de batterijen op als u de Scooter niet meer gebruikt aan het einde van de dag. Uw Scooter zal elke morgen weer volledig opgeladen zijn voor uw dagelijks gebruik. We raden u aan dat u uw batterijen oplaadt voor 8 – 14 uur na elk dagelijks gebruik.
- Als u uw Scooter 1 keer per week of minder gebruikt, laadt dan de batterijen op voor 12 – 14 uur op zijn minst 1 keer per week.
- Houd uw batterijen volledig geladen.
- Vermijd te diepe ontlading van uw batterijen.

## Hoe kan ik voor een maximale levensduur van de accu's zorgen?

Volledig geladen, goed behandelde accu's zorgen voor een betrouwbare capaciteit en gaan langer mee. Houd zo veel mogelijk de accu's volledig gevuld. Accu's die diep ontladen zijn, onregelmatig geladen of opgeslagen zijn zonder een volle lading, kunnen daardoor permanent beschadigd worden. Ze zijn dan onbetrouwbaar in gebruik.

## Hoe kan ik voor de Scooter de gunstigste afstand per lading bereiken?

Zelden zult u ideale rij-omstandigheden hebben, gladde, strakke of harde rij-oppervlakten, geen tegenwind of bochten. Vaak zult u hellingen, stoepen, bochten, wind, oneffen en losse ondergrond tegenkomen. Al deze rij-omstandigheden hebben invloed op de afstand of rijtijd per batterijlading. Nu volgen enkele suggesties om de Scooter le afstand per batterijlading te kunnen bereiken.

- Laad altijd de accu's van uw Scooter helemaal op voor ieder gebruik.
- Houd de bandendruk op **2-2,4 bar** in iedere band (bij luchtbanden).
- Plan uw route van te voren, om zoveel mogelijk heuvels, slechte, beschadigde, of zachte weggedeelten te vermijden.
- Beperk uw bagage tot de meest noodzakelijke dingen.
- Probeer in een gelijkmatig tempo te rijden zolang uw Scooter in beweging is.
- Vermijd veel start- en stopsituaties, rij regelmatig.

## Wat voor type en maat batterijen moet ik gebruiken?

Uw Scooter is voorzien van twee gesloten, onderhoudsvrije accu's. Gebruik geen natte accu's welk afneembare dopjes hebben.



*WAARSCHUWING! Batterijen bevatten corrosieve chemicaliën. Gebruik alleen AGM of Gel-Cell batterijen om lekkage en explosieve condities te verminderen.*

*WAARSCHUWING! Accupolen, terminals, en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodcomponenten. Was na aanraking uw handen.*



*WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Gebruik geen oude en nieuwe accu's door elkaar. Indien u in een situatie komt waarbij één accu vervangen dient te worden, dient u tegelijkertijd beide accu's te vervangen. Kijk in de lijst met specificaties in deze gebruiksaanwijzing en de gebruiksaanwijzing die bij de lader is geleverd voor aanbevolen type en mogelijkheden.*

**AANMERKING: Gesloten batterijen zijn niet duurzaam. Verwijder de kappen niet.**



# V. BATTERIJEN EN HET LADEN

## **Om de accu van uw scooter te vervangen:**

1. Verwijder de zitting en de achterbekleding.
2. Maak de bevestiging van de accu los.
3. Maak de T-verbinding van de accu behuizing los.
4. Maak de accukabels los van de accupolen.
5. Verwijder de oude accu.
6. Plaats een nieuwe accu in de accu ruimte.
7. Verbind de rode accukabel met de positieve (+) accupool.
8. Verbind de zwarte accukabel met de negatieve (-) accupool.
9. Bevestig de T-verbinding van de accu behuizing.
10. Maak de bevestiging van de accu weer vast. **Zie figuur 13A.**
11. Plaats de zitting en de achterbekleding.

## **Waarom lijken mijn nieuwe accu's soms week?**

Deep-cycle batterijen gebruiken een verschillende chemicalien technologie dan de batterijen van een auto of andere normaal voorkomende batterijen. Deep-cycle batterijen zijn specifiek ontwikkeld om kracht te verzorgen, te ontladen, en dan weer relatief snel op te laden.

Wij werken nauw samen met onze batterij fabrikant om batterijen te voorzien die het beste de specifieke behoeften van uw Scooter ten goede komen. Verse batterijen komen dagelijks aan bij Pride en worden volledig opgeladen naar onze klanten opgestuurd. Gedurende het opsturen kunnen de batterijen extreme temperaturen tegen komen die hun initiale prestatie kunnen beïnvloeden. Hitte vermindert de laadkracht van een batterij, kou verlangzaamt de laadkracht beschikbaar en rekt de tijd uit die nodig is om de batterij opnieuw op te laden.

Het kan een paar dagen duren voor de temperatuur van uw Scooter's batterijen stabiliseren en zich aanpassen aan hun nieuwe kamer of omgeving temperatuur. Meer belangrijk, het duurt een paar opladings cycles (gedeeltelijk ontladen gevolgd door volledig herladen) om de kritische chemische balance vast te stellen die nodig is om een diep cycle batterij piek prestatie en lang leven vast te stellen.

Volg de volgende stappen om ervoor te zorgen dat u uw nieuwe batterijen een goede start bezorgt.

1. Laad uw batterijen volledig op voordat u ze de eerste keer gebruikt. Deze lading brengt de batterijen tot 88% van de top prestatie.
2. Gebruik uw Scooter in veilige en vertrouwde gebieden zodat u gewend raakt aan de hendeling van uw nieuwe Scooter en belast de batterijen niet te zwaar de eerste keer. Neem geen "heuvels" en rij geen al te lange afstanden.
3. Laad uw batterijen volledig op. Deze lading brengt de batterijen tot over 90% van de top prestatie.
4. Gebruik uw Scooter.
5. Laad uw batterijen wederom volledig.
6. Na vier of vijf ladingen brengt dit de batterijen tot 100% van de top prestatie en zullen ze per lading een langere tijd meegaan.

## **Hoe te hendelen bij openbaar vervoer?**

Als u met uw Scooter gebruik wenst te maken van het openbaar vervoer, dient u vooraf contact op te nemen met de vervoerder om u zelf op de hoogte te stellen van hun specifieke voorwaarden.

# VI. GEBRUIK

## VOORDAT U OP UW SCOOTER START

- Heeft u uw batterijen volledig opgeladen? Zie V. “Batterijen en het laden.”
- Is de handmatige vrijloophendel in de rijpositie (naar achteren)? Laat de handmatige vrijloophendel nooit in de vrijloophendel positie (naar voren) staan tenzij u de Scooter handmatig aan het voortbewegen bent.

## HET OPSTAPPEN OP UW SCOOTER



**WAARSCHUWING!** Probeer nooit in of uit uw Scooter te stappen zonder dat u eerst de sleutel uit de schakelaar hebt gehaald. Dit voorkomt dat de Scooter in beweging komt wanneer per ongeluk de gashendel wordt aangeraakt.

1. Overtuig u ervan dat de sleutel uit de schakelaar is gehaald.
2. Ga naast uw scooter staan.
3. Ontsluit de stoel slot hendel en draai de stoel totdat het naar u toe gedraaid is.
4. Laat de hendel los en zorg dat de stoel weer vast in positie wordt vergrendeld
5. Ga prettig en stevig in de stoel zitten.
6. Maak de veiligheidsgordel vast (indien aanwezig).
7. Ontsluit de stoel slot hendel en draai de stoel totdat u vooruit kijkt.
8. Laat de hendel los en zorg dat de stoel weer vast in positie wordt vergrendeld.
9. Zet uw voeten veilig op de bodem van de Scooter.

## VOORZORG EN CONTROLE

- Zit u comfortabel op uw stoel? Zie “Het opstappen op uw scooter” hierboven.
- Staat de stoel op de juiste hoogte afgesteld? Zie VII. “Instelbaarheid.”
- Is de stoel goed vastgezet? Zie VII. “Instelbaarheid.”
- Is de verstelbare stuurkolom op een comfortabele stand gezet en goed vastgezet? Zie VII. “Instelbaarheid.”
- Is de sleutel volledig in de schakelaar gestoken? Zie IV. “Uw Scooter.”
- Werkt de claxon goed?
- Is uw voorgestelde route vrij van mensen, dieren en hindernissen?
- Heeft u uw route geplanned om adverse terrein mis tel open en zoveel hellingen als mogelijk?

## UW SCOOTER TIJDENS GEBRUIK

Nadat u uw route gepland heeft en veilig en comfortabel in uw stoel zit, kunt u uw Scooter gaan gebruiken.

- Stel de snelheidsschakelaar in op de gewenste stand.
- Duw of trek aan de desbetreffende kant van de hendel.
- De elektromagnetische rem wordt automatisch ontkoppeld en de Scooter accelereert soepel naar de snelheid die u van te voren hebt ingesteld.
- Trek aan de linker handgreep om linksaf te gaan.
- Trek aan de rechter handgreep om rechtsaf te gaan.
- Beweeg het stuur naar de middenpositie om rechtdoor te gaan.
- Laat de gashendel langzaam los om volledig tot stilstand te komen. Indien uw scooter is voorzien van een handrem, trekt u deze voorzichtig aan om tot complete stilstand te komen. De elektromechanische rem zal automatisch in werking treden als uw scooter tot stilstand komt.

**OPMERKING:** Uw scooter's achteruit snelheid is langerzamer dan dat van de vooruit snelheid die u van de voren in zet met de snelheid instelknop.

## VI. GEBRUIK

### *HET AFSTAPPEN VAN UW SCOOTER*

1. Breng uw Scooter volledig tot stilstand.
2. Verwijder de sleutel uit de schakelaar.
3. Ontsluit de stoel slot hendel en draai de stoel totdat het naar u toe gedraaid is.
4. Laat de hendel los en zorg dat de stoel weer vast in positie wordt vergrendeld.
5. Maak de veiligheidsgordel los (indien aanwezig).
6. Sta voorzichtig op uit de Scooter en ga naast de Scooter staan.
7. U kunt de zitting naar de zijkant laten staan om het makkelijker te maken de volgende keer om op uw scooter te komen.

### *ENERGIE VERBRUIK AFNEMING TIMER ONDERDEEL*

Uw Scooter heeft een energie besparend automatisch afnemend onderdeel bestemd om uw Scooters batterij leven te besparen. Als u per ongeluk de sleutel in het sleutelgat laat zitten in de “aan” positie maar uw Scooter niet gebruikt voor ongeveer 20 minuten, slaat de Scooters controller automatisch af. Alhoewel de controller af is gesloten, en de Scooter niet kan bewegen, zal de kracht nog steeds worden geleverd aan het Scooters verlichting systeem.

Als het energie verbruik afnemend onderdeel in werking gaat, neem de volgende stappen om normale functie weer opnieuw te hervatten.

1. Verwijder de sleutel van het sleutelgat.
2. Steek de sleutel weer in en voer het energie verbruik van uw Scooter op.

# VII. INSTELBAARHEID

## INSTELBAARHEID

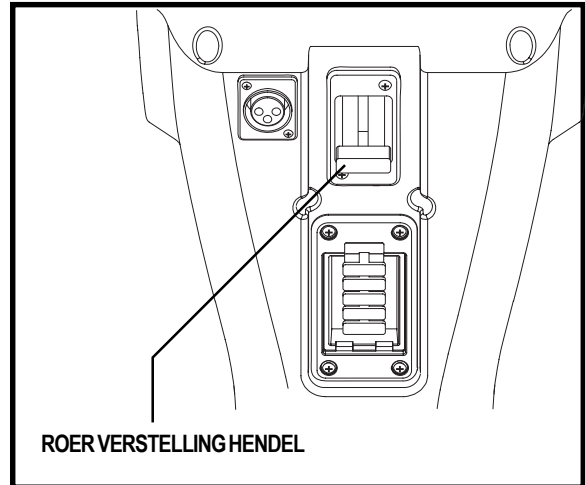


*WAARSCHUWING! Draai de kracht UIT voor u enig comfort aanpassingen maakt. Proberen om aanpassingen te maken met de bekrachtiging aan kan contact met de controles geven en daardoor onbedoelde beweging. Verzuim dit te volgen kan persoonlijk letsel, gereedschap en/of eigendom schade veroorzaken.*

### Verstelbare Stuurkolom

Uw scooter is voorzien van een verstelbare, draaiende stuurkolom.

1. Til de stuurverstelling hendel. **Zie figuur 8.**
2. Stel het stuur in op een comfortabele stand.
3. Laat de roer verstelling hendel los om de roer in positie te verzekeren.

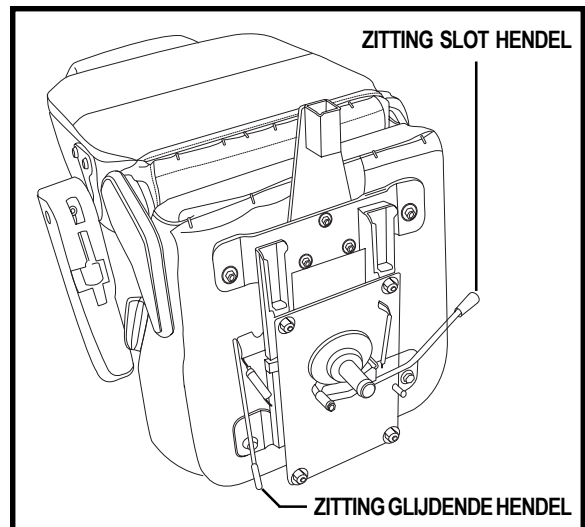


**Figuur 8. Stuurinstelling**

### DRAAIEN VAN DE STOEL

De stoelbevestigingshendel zet de stoel vast in een van de enkele posities.

1. Trek aan de stoelbevestigingshendel om de stoel te ontkoppelen.
2. Draai de stoel naar de gewenste positie.
3. Laat de stoelbevestigingshandel los om de stoel weer vast te zetten.



**Figuur 9. Zitting verstellingen**

### ZITDIEPTE INSTELLING

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verplaatsen om de afstand tussen stoel en stuur aan te passen. **Zie figuur 9.**

1. Trek aan de stoelsledehendel.
2. Houdt de hendel omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren in een comfortabele positie.
3. Laat de hendel los om de stoel weer vast te zetten.

### RUGLEUNING VERSTELLING



*WAARSCHUWING! Bestuur uw scooter niet met de rugleuning in een liggende positie.*

*WAARSCHUWING! Houd uw rug altijd stevig tegen de rugleuning gedrukt terwijl u de hoek van de leuning verstelt.*

Om de verstelbare rugleuning van uw scooter te verzetten, volg deze stappen. **Zie figuur 10.**

1. Met uw rug tegen de rugleuning gedrukt, til op aan de rugleuning afstelling hendel en leun naar voren of naar achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.
2. Laat de rugleuning afstelling hendel los als de zitting eenmaal in een comfortabele rij positie staat.

## VII. INSTELBAARHEID

### ARMLEUNING HOEK AFSTELLING

De armleuning hoek van uw scooter kan omhoog of omlaag worden afgesteld door de afstelling knop te draaien. Zie figuur 11.

**OPMERKING:** Draai de armleuningen omhoog om het op en af stappen van uw scooter makkelijker te maken.

### ZITHOOGTE INSTELLING

U kunt de hoogte van de zitting verstellen naar één van de drie posities met 2,5 cm verschil.

1. Schakel de scooter uit en plaats de vrijloop hendel in rijstand.
2. Til de zitting op en verwijder deze van de bevestiging.
3. Maak de verstelbouten, moeren en ringen van de zitting verstelling los en verwijder ze.
4. Verplaats de zitting bevestiging naar de gewenste positie omhoog of naar beneden.
5. Lijn de verstelgaatjes van de onderste en bovenste bevestiging uit.
6. Plaats de ringen, verstelbouten en moeren van de zitting verstelling en draai ze vast.
7. Plaats de zitting terug en zorg dat hij vergrendelt op de gewenste plaats.

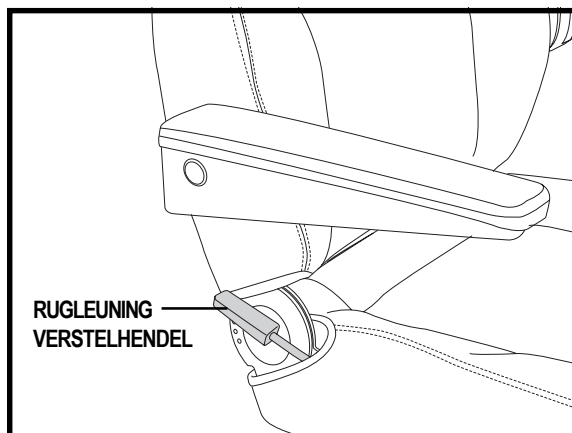
### VERSTELLING VAN DE MOTOR

#### AANGEDREVEN ZITTING (OPTIONEEL)

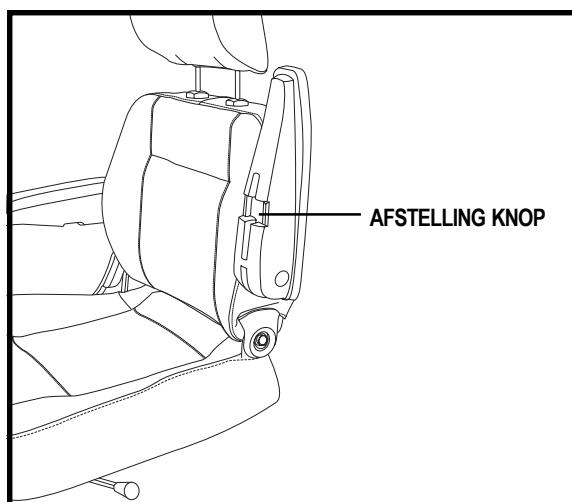
Uw Scooter kan zijn uitgevoerd met een motor aangedreven zitting. De motor zitting actuator is bestemd om de zitting automatisch omhoog of omlaag te laten gaan met minimale inspanning door de bediener.

#### Om uw motor aangedreven zitting te bedienen:

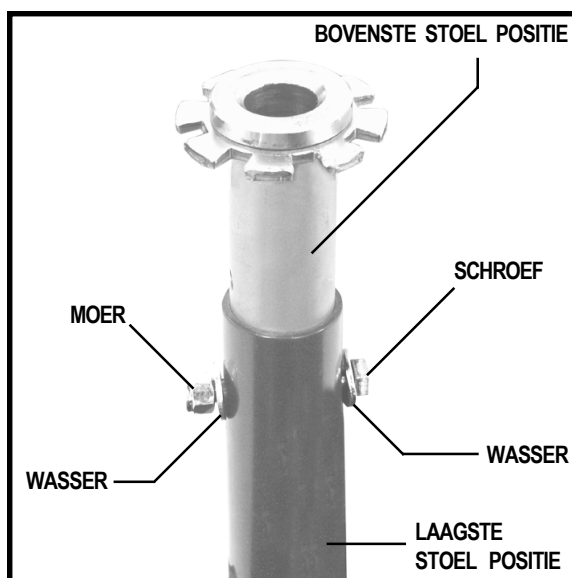
1. Verzekert dat uw scooter vlak staat en stil.
2. Draai de tuimel schakelaar aan voor de bekrachtigde zitting. De tuimel schakelaar zit op het roer controle.
3. Om de motor aangedreven zitting omhoog te doen, plaats uw handen op de handvaten en gebruik uw duim om de rechter kant van de hendel controle lever te drukken.
4. Laat de lever los wanneer u de gewenste hoogte bereikt heeft.
5. Om de zitting omlaag te brengen, plaats uw handen op de handvaten en gebruik uw duim om de linker kant van de hendel controle lever te drukken.
6. Laat de lever los wanneer u de gewenste hoogte bereikt heeft.
7. Verzekert u ervan dat uw zitting in de laagste positie is en de tuimel schakelaar uit staat voor u probeert weer op uw scooter te rijden.



Figuur 10. Rugleuning Verstelling



Figuur 11. Armleuning Hoek Verstelling



Figuur 12. Zithoogte instelling

## VII. INSTELBAARHEID



**WAARSCHUWING!** De motor aangedreven zitting is bestemd voor gebruik allen terwijl uw scooter stilstaat en op een vlakke ondergrond. Het doel is om u te helpen in het bereik van onderwerpen. Strikte naleving van de volgende veiligheidsregels is vitaal voor uw veiligheid:

- Probeer niet de zitting omhoog of omlaag te laten komen terwijl het in beweging staat!
- Bedien de bekrachtigde zitting alleen op een vlakke ondergrond.
- Bedien uw scooter niet met de bekrachtigde zitting omhoog.
- Het is aangeraden dat de scooter alleen wordt gereden met de zitting in de laagste positie.

### VEILIGHEIDSGORDEL

Uw scooter kan uitgerust worden met een verstelbare veiligheidsriem (zie figuur 13A). De veiligheidsriem is ontwikkeld om ervoor te zorgen dat de berijder(ster) niet zijwaarts of voorwaarts kan glijden. De veiligheidsriem is niet ontwikkeld als een middel om een persoon vast te zetten in de stoel.

#### Het installeren van de veiligheidsriem:

1. Verwijder de stoel van uw scooter
2. Plaats de stoel ondersteboven zodat u de onderzijde van uw stoel kunt zien (zie figuur 13).
3. Verwijder de bouten aan de buitenzijde van de zitting-bevestigingsplaat aan de achterzijde van de stoel (zie figuur 13).
4. Voer de bouten door het daarvoor bestemde gat in de uiteinden van de veiligheidsriem en plaats de bouten vervolgens weer terug in hun gaten in de zitting-bevestigingsplaat.
5. Draai de bouten goed aan.

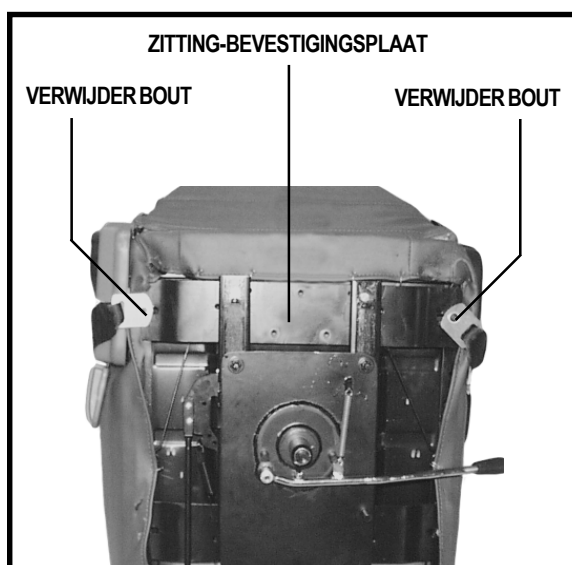
#### Het aanpassen van de veiligheidsriem:

1. Stop het metalen uiteinde van de ene zijde van de veiligheidsriem in de plastic behuizing van de andere zijde van de veiligheidsriem totdat u een “klik” hoort.
2. Trek het losse uiteinde van de veiligheidsriem aan totdat u stevig zit, maar niet zo vast dat het oncomfortabel wordt.

**VERPLICHT!** Voorkom persoonlijke verwondingen! Zorg er voor ieder gebruik voor dat de veiligheidsgordel correct is bevestigd aan de elektrische scooter en dat hij comfortabel is afgesteld voor de gebruiker.



**VERPLICHT!** Voorkom persoonlijke verwondingen en schade! Controleer voor ieder gebruik van de scooter de veiligheidsgordel op losse en beschadigde onderdelen. Indien u een probleem aantreft dient u contact op te nemen met uw erkende Pride dealer voor onderhoud en reparatie.



Figuur 13. Installatie Veiligheidsgordel



Figuur 13A. Veiligheidsgordel

# VIII. DEMONTAGE EN MONTAGE

## DEMONTAGE

U kunt uw scooter in zeven delen demonteren: de zitting, het voorstuk, het achterstuk, de achter mantel, het mandje, en de batterijen. **Zie figuur 14.** Er zijn geen gereedschappen nodig om uw scooter te demonteren of te monteren. Demonteer of monteer uw scooter altijd op een egale, droge ondergrond met voldoende ruimte om te werken en minstens 1.5 meter (vijf voet) rond de scooter te bewegen. U kunt hulp nodig hebben om sommige scooter onderdelen op te tillen.



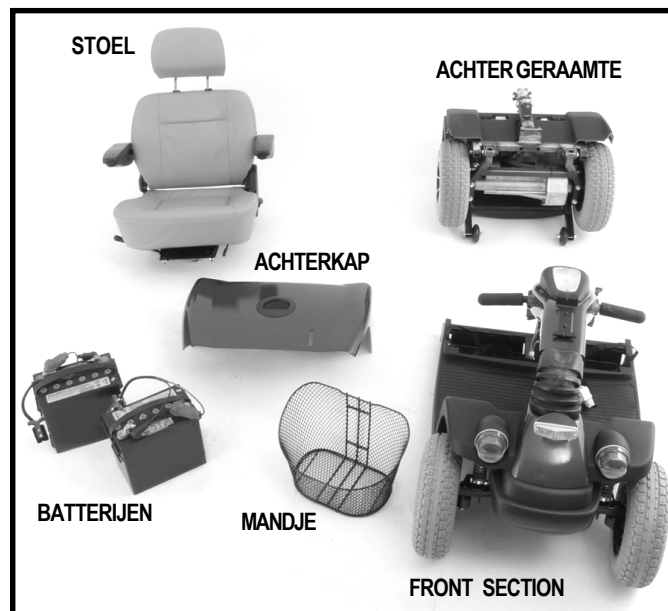
*WAARSCHUWING! Een te groot gewicht heffen tot waar u fysiek toe in staat bent te tillen kan tot persoonlijk letsel leiden. Vraagt u, indien noodzakelijk, om hulp bij demontage van uw scooter.*

### Om uw scooter te demonteren:

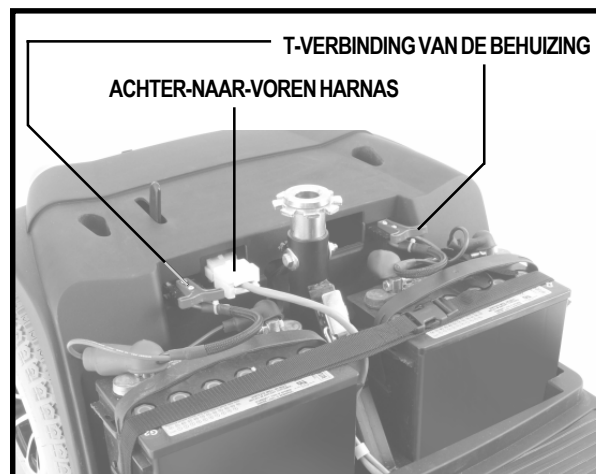
1. Plaats de vrijloop hendel in de rijstand (achteruit).
2. Til de zitting omhoog en van de scooter af.
3. Trek voorzichtig de achter bekleding omhoog en van de achterkant van de scooter.
4. Maak de accu bevestiging los.
5. Ontkoppel beide T-bevestigingen van de accu behuizingen. **Zie figuur 15.**
6. Ontkoppel de voor en achter behuizing. **Zie figuur 15.**



*WAARSCHUWING! Het niet loskoppelen van beide T-bevestiging van de accu behuizing en de voor en achter behuizing voordat u het voorstuk en achterstuk van elkaar scheidt, kan resulteren in permanente schade aan uw scooter.*



Figuur 14. Gedemonteerde Scooter



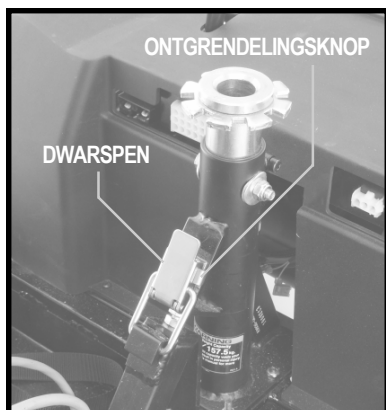
Figuur 15. Verbindingen van de Behuizing



# VIII. DEMONTAGE EN MONTAGE

## Het losmaken van de hendel op de bodemplaat

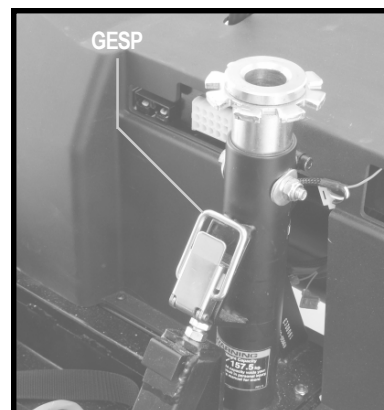
1. Druk de knop in om de hendel op de bodemplaat te ontgrendelen terwijl u de hendel naar achteren duwt. **Zie figuren 16 en 16A.**
2. Maak de hendel van de dwarspen los van de haak.
3. Trek de gesp van de hendel helemaal over de hendel heen. **Zie figuur 16B.**
4. Beweeg de stuurkolom naar beneden op de bodemplaat.



Figuur 16. Dwarspen (verbonden)



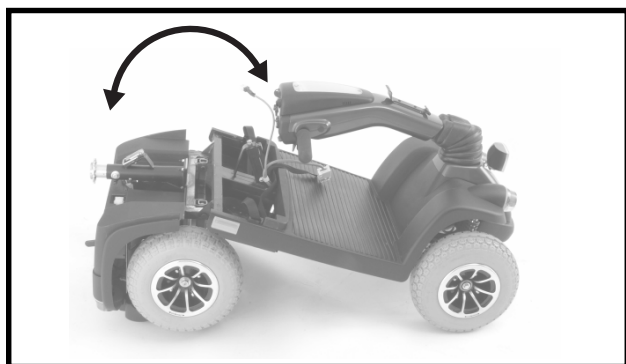
Figuur 16A. Dwarspen (niet verbonden)



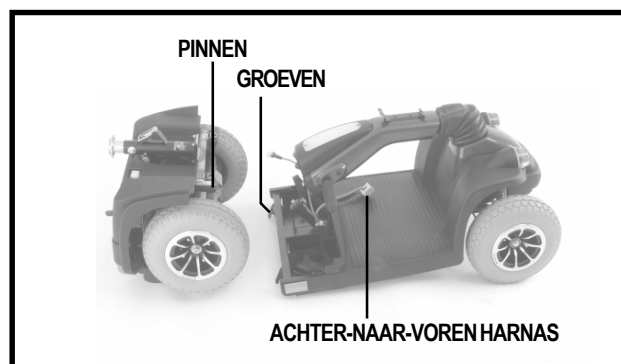
Figuur 16B. Gesp bevestigd

## Scheiding van het frame

1. Druk op de zitting van de stoel om het achterdeel van de scooter naar achteren te draaien totdat deze loodrecht op de achterbumper staat. **Zie figuur 17.**
2. Til de voorkant van de scooter op totdat de lager gelegen pinnen niet meer in de groeven vallen.
3. Scheid voorzichtig het voorstuk van het achterstuk. **Zie figuur 18.**



Figuur 17. Geraamte Plaatsing



Figuur 18. Geraamte Sluiting



# VIII. DEMONTAGE EN MONTAGE

## MONTAGE

1. Plaats de voor- en achterkant van uw scooter zoals te zien is in **figuur 18**.
2. Gebruik de stuurkolomhendel om de voorkant op te tillen als u de lager gelegen groeven van de voorkant op één lijn brengt met de corresponderende pinnen op het voorste gedeelte van de achterkant van de scooter. **Zie figuur 18.**



*WAARSCHUWING! Plaats het achter-naar-voren harnas zo dat het niet tussen de geraamte helften komt geklemd wanneer het achter stuk naar voren draait. Zie figuur 18.*

3. Terwijl u de stoelzitting vasthoudt, draait u langzaam de achterkant van de scooter naar voren totdat de gebogen haakjes ter vergrendeling totaal aansluiten op de bovenste pinnen van de achterkant van de scooter. **Zie figuur 17.**
4. Til het stuur omhoog.
5. Vergrendel de hendel op de bodemplaat. **Zie figuur 16A.**
  - Breng de gesp naar beneden.
  - Druk de hendel terug zodat deze in het slot valt.
6. Plaats de accu's terug in de uitsparing.
7. Verbind de voor en achter behuizing en beide T-bevestigingen van de accu behuizingen.
8. Plaats de achter bekleding terug.
9. Plaats de zitting terug en vergrendel deze op zijn plaats.

# IX. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Ieder elektromechanisch apparaat heeft af en toe storingen. Veel van deze problemen ontstaan omdat de batterijen niet volledig zijn opgeladen of zijn verouderd.

## DIAGNOSTISCHE FLITS CODES

De diagnostische flits codes voor uw Scooter zijn bestemd om u te help om makkelijk en vlug de basis problemen op te lossen. Een diagnostische flitscode flitst van de status LED in het geval van een van de condities hieronder zich ontwikkelt.

**OPMERKING: Uw Scooter zal niet lopen tenzij de flitscode is opgelost en de Scooter is afgezet en weer aangezet.**

FLITSCODE	CONDITIE	OPLOSSING
(1) ■	Batterij te laag om de scooter te bedienen of de oplader is in dienst.	Laadt batterijen op of haal de oplader uit het stopcontact.
(2) ■■	Motor is niet verbonden	Controleer alle verbindingen met de motor.
(3) ■■■	Motor bedrading is niet goed	Bel uw bevoegde Pride Leverancier voor assistentie.
(6) ■■■■■■	De scooter werkt met de oplader bevestigd.	Haal de oplader uit het oplaad stopcontact.
(7) ■■■■■■	Snelheids-potentiometer foutmelding.	Bel uw bevoegde Pride Leverancier voor assistentie.
(8) ■■■■■■	Interne controle fout	Bel uw bevoegde Pride Leverancier voor assistentie.
(9) ■■■■■■	Rem fout -uw scooter staat in de vrijloop stand.	Verwijder de sleutel, duw dan de vrijloophendel in de 'rij-stand', start uw scooter opnieuw.
(10) ■■■■■■	Hoog accu voltage - De accu's zijn te hoog geladen en de scooter doet het niet.	Laat de scooter aan staan om de accu's iets te ontladen. Als de accu's continue overladen, belt u uw bevoegde Pride leverancier.

## Wat te doen als al mijn Scooter systemen lijken te zijn uitgevallen?

- Overtuig u ervan dat de sleutel helemaal in de sleutelschakelaar zit.
- Controleer of de batterijen volledig zijn opgeladen.
- Druk op de resetknop voor de hoofdstroomonderbreking Zie IV. "Uw Scooter."
- Zorg er voor dat beide T-bevestigingen van de accu behuizingen goed met de achterkant en de accupolen zijn verbonden. Zie VIII. "Montage en demontage."
- Zorg er voor dat de voor en achter behuizing goed is verbonden met de achterkant. Zie VIII. "Montage en demontage."
- Verzekert u ervan dat de energie verbruik afnemings timer onderdeel niet is geactiveerd. Zie V. "Batterijen en het laden."
- Controleer de 3-amp zekering die zich aan de onderkant van de stuur console bevindt. Zie X. "Verzorging en onderhoud" voor de vervanging van zekeringen.

## IX. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

### **Wat als mijn scooter niet beweegt als ik op de gaspedaal hendel druk?**

- Wanneer de handmatige freewheel hendel naar voren wordt gedrukt, zijn de remen losgemaakt en alle kracht naar de motor/transas assemblage is afgesneden..
- Druk terug op de handmatige freewheel hendel, draai de scooter uit, en draai de scooter dan aan om terug te gaan naar normale scooter werking.

### **Wat te doen als de automatische zekering er steeds uit springt?**

- Laad de batterijen van de scooter vaker op. Zie V. “Batterijen en het laden.”
- Als het probleem blijft bestaan, laat dan de beide batterijen van uw scooter testen door uw bevoegde Pride leverancier.
- U mag ook de laad test zelf doen. Batterij laadtesters zijn verkrijgbaar bij de meeste auto onderdeel winkels.
- Volg de directies gegeven met de batterij laadtester.
- Zie III. “Specificaties” voor informatie over uw scooters batterij type.

### **Wat te doen als de batterij-conditiemeter op de scooter steeds wegzakt en de motor stottert of weigert als ik de gashendel indruk?**

- Laad uw batterijen volledig op. Zie V. “Batterijen en het laden.”
- Laat uw bevoegde Pride leverancier de lading van iedere batterij testen.
- Of, zie de vorige probleem oplossing vraag voor laadtesten van batterijen welk u zelf kunt doen.

Als u problemen heeft met uw scooter, die u niet kunt oplossen, neem dan direct contact op met uw bevoegde Pride leverancier voor informatie, onderhoud en service.

# X. VERZORGING EN ONDERHOUD

Uw scooter heeft een minimum aan verzorging en onderhoud nodig. Als u denkt niet te kunnen voldoen aan het onderhoud dat hieronder is aangegeven, kunt u dit overleggen met uw bevoegde Pride leverancier. De volgende gebieden hebben een periodieke inspectie nodig of verzorging en/of onderhoud.

## BANDEN DRUK

- Inspecteer uw banden regelmatig op onregelmatigheden of zwakke plekken.
- Als de scooter is uitgerust met pneumatische banden, houd altijd een juiste **2-2,4 bar** banden druk.



*WAARSCHUWING! Het is belangrijk dat 2-2,4 bar banden druk is behouden in pneumatische banden op alle tijden. Blaas uw banden niet te hard of te zacht op. Lage druk kan verlies in controle veroorzaken, en banden met hoge druk kunnen opblazen. Nalatigheid om 2-2,4 bar banden druk op alle tijd te houden kan banden en/of wiel uitval veroorzaken, daarbij serieuze persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scooter veroorzaken.*

## VERVANGEN VAN DE WIELEN

Indien uw Scooter is voorzien van luchtbanden en u hebt een lekke band, kunt u deze laten vervangen. Indien uw Scooter voorzien is van een massieve band, dient hetzij de massieve band of het gehele wiel te worden vervangen, afhankelijk van het model. Neem contact op met uw erkende Pride dealer voor meer informatie over de vervanging van de wielen van uw Scooter.



*WAARSCHUWING! Voorkom persoonlijke verwondingen! Laat luchtbanden helemaal leeg lopen voordat u de velg demonteert of probeert te repareren.*

## UITERLIJKE OPPERVLAKKEN

Bumpers en andere oppervlakken kunnen ook onderhouden worden met rubber of vinyl conditioner.



*WAARSCHUWING! Gebruik geen rubber of vinyl conditioner op een vinyl stoel of bodemplaat matten; deze kunnen hierdoor gevaarlijk glad worden.*

## SCHOONMAKEN EN DESINFECTEREN

- Gebruik een vochtige doek en een mild, niet schurend reinigingsmiddel om de plastic en metalen delen van uw scooter schoon te maken. Vermijd het gebruik van producten die krassen op het oppervlak van uw scooter zouden kunnen veroorzaken.
- Indien noodzakelijk kunt u het product reinigen met een goedgekeurd desinfectiemiddel. Zorg er voor gebruik voor dat het middel veilig is voor gebruik op uw scooter.



*WAARSCHUWING! Voorkom persoonlijke verwondingen en schade! Volg alle veiligheidsvoorschriften van het desinfectiemiddel voor het juiste gebruik op uw scooter.*

## BATTERIJ TERMINAAL CONNECTIES

- Maak zeker dat de terminal connecties vast blijven en niet zijn gecorrodeerd.
- De batterijen moeten vlak in de batterij schachten zitten.
- De accupolen dienen naar de achterkant van de scooter te wijzen.

# X. VERZORGING EN ONDERHOUD

## BEDRADING

- Controleer regelmatig alle isolaties van de bedrading, inclusief de stroomdraad van de lader, op zwakheden of beschadigingen.
- Laat iedere beschadigde aansluiting, verbinding of isolatie repareren of vervangen door een bevoegde Pride service monteur, voordat u uw Scooter gaat gebruiken.

## ABS PLASTIEK DEKMANTEL

- De voor stuurkolom afdekking, voor afdekking en de achter afdekking zijn gevormd van duurzaam ABS plastic en zijn beschermd met een vergevorderde formule urethane verf.
- Een lichte applicatie autowas zal de mantels helpen hun hoge glans te behouden.

## S, LAGER EN DE MOTOR/TRANSAXEL

U hoeft deze onderdelen niet te oliën, omdat deze alle zijn voorgeolied en afgesloten.

## MOTORBORSTELS

De motorborstels zijn gevonden in de motor transas/assemblage. Ze moeten periodiek geïnspecteerd worden door uw bevoegde Pride Vertegenwoordiger.

## BEDIENINGSPANEEL, LADER EN ACHTER ELECTRONICA

- Houd deze gebieden vrij van vocht.
- Voordat u uw scooter gaat gebruiken, zorg ervoor dat, indien deze gebieden zijn blootgesteld aan vocht ze volledig droog zijn.

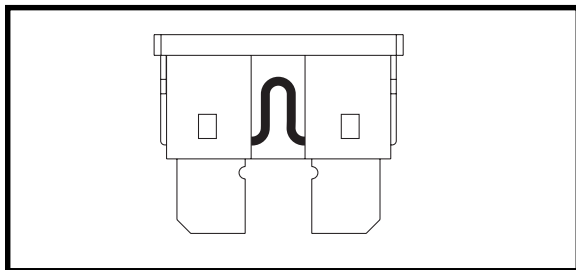
## VERVANGEN VAN ZEKERINGEN

Om een zekering te controleren:

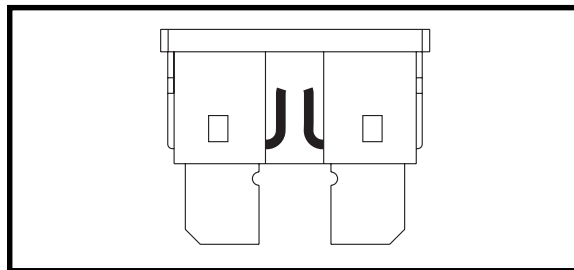
1. Verwijder de zekering door deze uit zijn slot te trekken.
2. Onderzoek de zekering om er zeker van te zijn dat hij is gesprongen. **Zie figuren 19 en 20.**
3. Plaats een nieuwe zekering van het juiste type.



**WAARSCHUWING!** De nieuwe zekering dient exact overeen te komen met de oude zekering. Indien u niet de juiste zekering gebruikt kan het zijn dat er schade ontstaat aan het elektrische systeem waardoor er gevaar ontstaat voor persoonlijke verwondingen.



Figuur 19. Werkende zekering



Figuur 20. Gesprongen zekering (Vervang)

# X. VERZORGING EN ONDERHOUD

## GLOEILAMP VERVANGING

De gloeilampen van de scooter zijn makkelijk te vervangen. Gebruik geen gewone automotieve sootr 12 volt gloeilampen; Uw scooter heeft een 24 volt electrisch systeem. Vervanging gloeilampen kunnen van uw geautorizeerde Pride Leverancier gekocht worden.

**AANMERKING: Gebruik alleen 24-volt gloeilampen.**

### Om lampen te vervangen:

1. Verwijder de lampmantel.
2. Voorzichtig verwijder de lamp door het recht uit te trekken.
3. Steek een nieuwe 24V, 5 watt bol in.
4. Plaats de lampmantel terug.

## VERVANGING VAN EEN NYLON MOER

Iedere nylon moer die bij periodieke onderhoudswerkzaamheden, montage of demontage wordt verwijderd aan de Scooter dient te worden vervangen door een nieuw exemplaar. Nylon moeren kunnen niet worden hergebruikt, omdat er schade kan ontstaan aan de nylon schroefdraad, waardoor er niet meer sprake is van een goede bevestiging. Vervangende nylon moeren zijn verkrijgbaar bij een lokale ijzerwarenhandel of bij uw erkende Pride dealer.

## OPSLAG

Als u van plan bent uw Scooter een bepaalde periode niet te gebruiken, is het raadzaam het volgende te doen:

- Laad de batterijen volledig op voordat u ze gaat opslaan.
- Verwijder de batterij pakken van de Scooter.
- Sla uw Scooter op in een warme droge omgeving.
- Vermijd de opslag van uw Scooter in ruimten waar deze wordt blootgesteld aan grote temperatuursverschillen.



**WAARSCHUWING!** Bescherm batterijen altijd van vriezende temperaturen en laad een bevroren batterij nooit op. Dit beschadigt de batterij en kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Voor langere opslag is het beter enkele planken onder het frame van uw Scooter te plaatsen om deze van de grond te tillen. Dit om het gewicht van de banden te halen. Dit voorkomt het ontstaan van zwakke plekken op uw banden.

## AFVOER VAN UW SCOOTER

U dient uw scooter volgens de plaatselijk geldende regels af te voeren. Neem contact op met lokale afvalverwerking of uw erkende Pride dealer voor informatie over de juiste wijze van afvoer van de verpakkingen van uw scooter, het metalen frame, de plastic onderdelen, electronica en de accu's.

# XI. GARANTIE

## *TWEE JARIGE BEPERKTE GARANTIE*

### **Structureel geraamte, inclusief:**

- Platform
- Vork
- Geraamte lassen

### **Drijf trein, inclusief:**

- Differentieel
- Motor
- Remmen

## *EEN JARIGE BEPERKTE GARANTIE*

Uw Pride Scooter is volledige gegarandeerd voor twaalf (12) maanden van de datum van koop tegen fouten komende uit vervaardigen of materialen. Deze garantie haalt niet weg van, maar is in toegift tot, uw legale rechten.

### **Elektronische onderdelen houden in:**

- Controllers
- Batterij oplader

Dienst aan de controller of de batterij oplader moet door uw bevoegde Pride Leverancier gedaan worden. Enige poging om deze onderdelen te openen of ontmantelen zal de garantie laten vervallen.

## *NIET ONDER DE GARANTIE VALLENDE*

Deze garantie strekt zich niet uit naar die zaken die misschien vervangen moeten worden door normaal gebruik (banden, riemen, lampen, vinyl, plastic, motor borstels, zekeringen, en batterijen), of schade aan dit product door misbruik of ongeluk voor welk Pride of de agent van Pride niet voor verantwoordelijk kan worden gehouden. Deze garantie omvat geen arbeid of oproep.

## *BATTERIJEN*

Batterijen zijn voor zes (6) maanden gegarandeerd.

Langzame achteruitgang in dienst omdat de batterij in een ontladen staat is gelaten, is in koude condities gelaten voor een lange periode of versleten door zwaar gebruik is niet omvat.

## *SERVICE CONTROLE EN GARANTIE SERVICE*

Garantie service kan door een bevoegde Pride Leverancier worden gedaan. Neem alstublieft contact op met uw bevoegde Pride Leverancier voor advies over de huidige kost voor een service bezoek.

## *VERVANG EENHEDEN*

De beschikbaarheid van een vervang eenheid en/of reserve onderdelen is afhankelijk van de discretie van de leverancier, niet de fabrikant. Voor meer informatie over vervang eenheden en/of reserve onderdelen, neem contact op met uw bevoegde Pride Leverancier.

# *NOTITIES*



# *NOTITIES*

# *NOTITIES*





**Pride**  
*Mobility Products Europe B.V.*

**Castricummer Werf 26  
1901 RW Castricum  
The Netherlands**

**[www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com)**