

*HANDLEIDING
PRIDE RALLY 3 & 4*



WAARSCHUWING :

GEBRUIK DE SCOOTER NIET ZONDER EERST DE HANDLEIDING TE LEZEN EN TE BEGRIJPEN. ALS U DE WAARSCHUWINGEN EN/OF INSTRUCTIES NIET BEGRIJPT, NEEM DAN CONTACT OP MET EEN MEDISCH SPECIALIST (DOKTER, THERAPEUT) VOORDAT U TRACHT DE SCOOTER TE GEBRUIKEN. ANDERS Zouden ER VERWONDINGEN OF SCHADE KUNNEN ONTSTAAN.

INHOUD

1. VEILIGHEIDS OVERZICHT	1
2. VEILIG GEBRUIK VAN DE SCOOTER	4
3. VERPAKKING	6
4. HET MONTEREN EN DEMONTEREN VAN DE SCOOTER	6
5. AANPASSINGEN TEN BEHOEVE VAN UW ZITCOMFORT	9
6. HET BEDIENINGSPANEEL	10
7. ELEKTRISCHE COMPONENTEN	11
8. GEBRUIK VAN DE ACCU'S	13
9.VEILIGHEIDS INSPECTIE EN ONDERHOUD	15
10. HET OPSPOREN EN OPLOSSEN VAN DEFECTEN	16
11. TECHNISCHE GEGEVENS	17
12. GARANTIE BEPALINGEN	18

Het afstellen mag alleen gedaan worden door dealers of gekwalificeerde hulpverleners. Incorrecte afstellingen kunnen letsel veroorzaken bij de bestuurder, omstanders, of schade toebrengen aan de scooter of de omgeving.

Voor het bepalen en vaststellen van uw persoonlijke veiligheids-grenzen, oefen het bukken, reiken, en verplaatsen in verschillende situaties in het bijzijn van een gekwalificeerde hulpverlener, VOORDAT u uw scooter daadwerkelijk gaat gebruiken.

- ✘ De anti-kiep voorziening MOET TEN ALLE TIJDEN bevestigd zijn.
- ✘ Probeer GEEN objecten te bereiken als u zich naar voren moet verplaatsen in uw stoel.
- ✘ Probeer GEEN objecten te bereiken als u ze van de grond moet rapen door voorover tussen uw knieën door te buigen.
- ✘ Leun NIET over de bovenkant van de rugleuning om achter u objecten te bereiken. Hierdoor kan de scooter kiepen.
- ✘ Verplaats uw gewicht of zit positie NIET in de richting die u buigt. Hierdoor kan de scooter kiepen.
- ✘ Gebruik GEEN roltrap om de scooter tussen etages te verplaatsen. Zwaar lichamelijk letsel kan ontstaan.
- ✘ Gebruik de scooter NIET op autowegen en autosnelwegen.
- ✘ Neem GEEN obstakels of zijwaartse hellingen groter dan 10°.
- ✘ Ga GEEN hellingen op of af welke bedekt zijn met een water-, ijs-, of olielaag.
- ✘ Gebruik de scooter NIET voordat de stoel vergrendeld is.
- ✘ Probeer NIET over hoge stoepranden of obstakels te rijden. Hierdoor kan de scooter omslaan en lichamelijk letsel veroorzaken of schade aan de scooter veroorzaken.
- ✘ Maak GEEN scherpe bochten als u voor- of achteruit rijdt met een hoge snelheid.
- ✘ Til de scooter NIET op aan de stuurkolom.
- ✘ Gebruik de scooter NIET voordat u gecontroleerd heeft of de omgeving vrij is en het gebied veilig is om te rijden.
- ✘ Gebruik GEEN namaak onderdelen, accessoires of adapters.
- ✘ Gebruik alleen de door Pride geoorloofde onderdelen. Laat het contact NIET aanstaan als u in of uit de scooter gaat. Sluit GEEN medische apparatuur aan (b.v. een ventilator, live-support, etc.) op de accu. Dit kan onverwachte storing aan de apparatuur en de scooter veroorzaken.

- ✘ Pride wijst elke verantwoordelijkheid af, voor welk lichamelijk letsel of beschadigingen van de bezitting dan ook, welke zich voordoet tijdens het gebruik dat niet voldoet aan federale, nationale, of lokale wetten of verordeningen.
- ✘ Zet het contact NIET aan voordat u veilig in uw scooter zit.
- ✘ Laat uw scooter NOOIT onbewaakt achter zonder de contactsleutel te verwijderen.
- ✘ Til de scooter NIET op aan de afneembare delen.
- ✘ De Pride Rally heeft een maximale belasting van 135 kg.
- ✘ Langdurige blootstelling aan regen of vochtigheid kan het slecht functioneren van het elektrische en mechanische gedeelte veroorzaken; ook kan het vroegtijdig roesten veroorzaken.
- ✘ Laat uw scooter in GEEN geval in een regenbui buiten staan.
- ✘ Verzeker u ervan dat de accu's veilig op hun plaats zitten en dat alle elektrische verbindingen ten alle tijden veilig zijn

VASTZET BANDEN EN VEILIGHEIDS GORDELS:

Pride beveelt niet aan dat gebruikers van scooters vervoerd worden in welk voertuig dan ook, terwijl zij nog in hun scooter zitten. Vanaf 1996 geeft het Departement van Transport in veel landen geen goedkeuring meer voor vastzet systemen, voor het transporteren van de gebruiker terwijl deze nog in de scooter zit, in een rijdend voertuig van welk type dan ook. Zwaar letsel kan ontstaan na een val uit een scooter.

Pride stelt dan ook voor dat gebruikers van scooters verplaatst worden naar geschikte zittingen in transport voertuigen en dat men gebruik maakt van de door de auto-industrie geplaatste veiligheidsgordels. Pride kan en doet geen aanbeveling voor welk transport systeem dan ook.

Het de plicht van de dealer, of gekwalificeerde hulpverlener om te bepalen of een vastzetsysteem geschikt is voor transport van de scooter.

ATTENTIE:

HET IS ZEER BELANGRIJK DAT U DEZE INFORMATIE LEEST BETREFFENDE DE MOGELIJKE EFFECTEN VAN ELEKTROMAGNETISCHE STRALING OP UW ELEKTRISCHE SCOOTER.

Elektromagnetische instraling (EMC) door radiogolven.

Gemotoriseerde scooters kunnen ontvankelijk zijn voor elektromagnetische instraling (EMC), dat is interfererende elektromagnetische (EM) energie afkomstig van bronnen zoals radio stations, tv stations, amateur radio zenders, twee weg radio's en mobiele telefoons. De interferentie (door radio geluidsgolven) kan het onbedoeld remmen, bewegen of bewegen in een niet bedoelde richting veroorzaken. De straling kan ook het controle systeem van de scooter permanent beschadigen. De intensiteit van de interfererende energie kan gemeten worden in volt per meter (V/m). Elke gemotoriseerde scooter kan tot een zekere intensiteit elektromagnetische interferentie (EMC) weerstaan. Dit wordt het immuun niveau genoemd. Hoe hoger dit immuun niveau, hoe groter de bescherming. Op dit moment, volgens huidige technologie, is het mogelijk om een immuun niveau van minstens 20 V/m te bereiken, welke voorziet in een nuttige bescherming tegen de gewone bronnen van uitstraling EMC. Deze scooter voldoet aan de momenteel geldende CE eisen.

Er zijn een aantal bronnen van relatief intense elektromagnetische velden in onze dagelijkse omgeving. Sommige van deze bronnen zijn duidelijk en gemakkelijk te vermijden. Andere zijn niet zichtbaar en blootstelling is onvermijdelijk. Wij zijn echter van mening dat door de onderstaande waarschuwingen uw risico op EMC invloeden geminimaliseerd wordt.

De bronnen van EMC kunnen breed geclassificeerd worden in 3 typen:

1) Handmatige Portable zendontvangers (zenders- ontvangers met de antenne rechtstreeks op de zend unit gemonteerd). Voorbeelden zijn: 27 MC band, "walkietalkie", beveiliging, brandweer en politie zend-ontvangers, mobiele telefoons, en andere persoonlijke communicatie apparaten.

NOTITIE:

Sommige mobiele telefoons en soortgelijke apparaten zenden signalen uit als ze aan staan, ook wanneer, ze niet gebruikt worden.

2) Medium-bereik mobiele zend-ontvangers, zoals gebruikt in een politie auto, brandweer wagen, ambulance en taxi. Deze hebben meestal een antenne gemonteerd aan de buitenkant van het voertuig.

3) Lang-bereik zenders en zend-ontvangers, zoals commerciële zenders (radio en tv zendmasten) en amateur radio zenders.

NOTITIE:

Andere typen handmatige apparaten, zoals draadloze telefoons, laptop computers, AM/FM radio's, TV's, cd spelers, cassetterecorders, en kleine hulpmiddelen zoals elektrische scheerapparaten en föhn's, veroorzaken voor zover ons bekend is geen EMC problemen aan uw scooter.

Gemotoriseerde Scooter mobiele en Elektromagnetische Interferentie (EMC)

Omdat EM energie snel sterker wordt naarmate men dichterbij de zendantenne komt, zijn de EM velden van handmatige radio geluidsgolf bronnen (zend-ontvangers) van speciale zorg. Het is mogelijk dat u, onbedoeld, hoge niveaus EM energie dicht bij het gemotoriseerde scooter controle systeem brengt, terwijl u deze apparaten gebruikt. Dit kan het voortbewegen en remmen van de scooter beïnvloeden. Daarom onderstaande waarschuwingen om mogelijke interferentie met het controle systeem van de gemotoriseerde scooter te voorkomen.

Elektromagnetische interferentie (EMC) van bronnen zoals hiervoor genoemd kunnen gemotoriseerde scooters beïnvloeden. Als u onderstaande waarschuwingen opvolgt zal de kans op onbedoeld voortbewegen of remmen verminderen en daarmee de kans op lichamelijk letsel verkleinen.

1) Bedien geen handmatige zendontvangers (zenders, ontvangers) zoals een zender in de 27 MC band of zet geen persoonlijke communicatie middelen aan, zoals mobiele telefoons, terwijl de elektrische scooter aanstaat.

2) Pas op als u in de buurt van sterke zenders komt, zoals radio of tv stations. Probeer dit ten alle tijden te vermijden.

3) Als onbedoeld rijden of ontgrendeling van de motorrem zich voordoet, zet dan de spanning van de scooter UIT zodra dat veilig kan.

4) Pas op, het aanbrengen van accessoires of niet goedgekeurde onderdelen, of het aanbrengen van wijzigingen aan de scooter, kan hem ontvankelijker maken voor EMC.

5) Meld alle incidenten van onbedoeld bewegen of rem ontgrendeling aan de fabrikant, en noteer of er een EMC bron in de buurt is.

Belangrijke Informatie

- 1) 20 Volt per meter (V/m) is over het algemeen haalbaar en een bruikbaar immuun niveau tegen EMC (vanaf mei 1994). Hoe hoger het niveau, hoe groter de bescherming.
- 2) Het maximaal immuun niveau van dit product is onbekend.

2

VEILIG GEBRUIK VAN DE SCOOTER

NOTITIE:

De onderstaande richtlijnen zijn veiligheidsmaatregelen voor het gebruik van de scooter. Desondanks is het aan te raden, zoals bij alle hulpmiddelen, advies te vragen aan uw therapeut of gezondheidszorg medewerker over uw specifieke mobiliteit behoeften en uw (lichamelijke) beperkingen.

“Veiligheid en Gebruik” van de scooter vereist de grootst mogelijke aandacht van de gebruiker. Deze handleiding wijst op de meest gewone handelingen en technieken die nodig zijn voor het veilig gebruiken en onderhouden van de scooter. Het is belangrijk deze handelingen en technieken net zo lang te oefenen totdat u ze goed beheerst. Zodat u zich veilig en gemakkelijk in de scooter kunt voortbewegen.

Gebruik deze informatie alleen als “basis” gids. De besproken technieken zijn door velen al met succes gebruikt. Individuele scooter gebruikers ontwikkelen vaardigheden en technieken voor de dagelijkse activiteiten. Deze kunnen verschillen van de technieken zoals omschreven in deze handleiding. Pride moedigt iedereen aan, te proberen welke methode voor hem/haar het beste werkt, om obstakels te overwinnen. De technieken in deze handleiding zijn een beginpunt voor de nieuwe scooter gebruiker en begeleider. Met veiligheid als belangrijkste overweging.

STABILITEIT EN BALANS:

Om u van een goede stabiliteit en een goede werking van uw scooter te verzekeren, moet u altijd goed in balans blijven. Uw scooter is ontwikkeld om rechtop en stabiel te blijven tijdens normale dagelijkse activiteiten.

PERCENTAGE VAN DE GEWICHTSVERDELING:

Het in en uit de scooter gaan zal een verandering in de normale balans, het zwaartepunt, en de gewichtsverdeling teweeg brengen. Om uw eigen veiligheids grenzen te bepalen en vast te stellen moet u het in en uitgaan van de scooter eerst oefenen in het bijzijn van een gekwalificeerde hulpverlener **VOORDAT** u het alleen probeert. Een goede positie is van essentieel belang voor uw veiligheid.

WAARSCHUWING :

Probeer **GEEN** voorwerpen te bereiken als u vooruit moet schuiven op de zitting, of van de grond te pakken door tussen uw knieën door te reiken. Veel activiteiten vereisen dat de scooter gebruiker reikt, bukt, of in/uit de scooter gaat. Deze handelingen zullen de normale balans, het zwaartepunt, en de gewichtsverdeling van de scooter veranderen. Om uw eigen veilige grenzen te bepalen en vast te stellen, moet u het reiken, bukken, en het in/uit gaan van de scooter, in meerdere combinaties en in het bijzijn van een gekwalificeerde hulpverlener oefenen, **VOORDAT** u uw scooter daadwerkelijk gaat gebruiken.



ANTIE - KIEP
WIELEN

De antie-kiep wielen aan de achterkant van de scooter zijn voor de veiligheid van uw scooter (zie fig. A). Om te voorkomen dat de scooter achterover kantelt op een helling. De antie-kiep wielen mogen daarom nooit verwijderd worden.

VERVOER SCOOTER PER TRAP:

Probeer geen scooter met de gebruiker erin tussen twee etages te verplaatsen door de trap te gebruiken. Als de scooter verplaatst moet worden via de trap, dan moet de gebruiker de scooter verlaten en onafhankelijk van de scooter verplaatst worden. De grootste voorzichtigheid wordt geboden wanneer het nodig is een scooter ZONDER gebruiker via de trap te verplaatsen. Pride adviseert twee dragers en een zorgvuldige voorbereiding. Verzeker u ervan dat u alleen vaste en geen afneembare onderdelen vasthoudt bij het handmatig vervoeren van de scooter. Probeer de scooter niet op te tillen aan de kunststof beplating, armleuningen, zitting, of aan de stuurkolom. Het optillen aan deze onderdelen kan resulteren in letsel bij de begeleiders of schade aan de scooter.

VOORZICHTIG:

Het gewicht van de scooter zonder gebruiker en zonder accu's kan meer zijn dan 50 kg. Gebruik daarom goede technieken om de scooter op te tillen om letsel te voorkomen.

3

VERPAKKING

UITPAKKEN:

Controleer op aanwezige schade aan de doos of de inhoud. Als er zichtbare schade is, licht dan uw transporteur of dealer in.

Verwijder alle losse delen uit de doos.

Haal voorzichtig de onderdelen uit de doos.

Notitie:

Tenzij de Pride Rally scooter meteen in elkaar gezet wordt, bewaar dan de verpakkingsmaterialen voor het opslaan van de scooter totdat deze in elkaar gezet is.

INSPECTIE:

Controleer de buitenkant van de Pride Rally scooter op deuken, krassen of andere schade. Controleer alle onderdelen. Als er zichtbare schade is, licht dan uw transporteur of dealer in.

OPSLAG:

- 1) Sla de opnieuw ingepakte Pride Rally scooter op in een droge ruimte.
- 2) Plaats geen andere voorwerpen op de ingepakte scooter.

HET MONTEREN EN DEMONTEREN VAN DE SCOOTER

4

HET IN ELKAAR ZETTEN VAN DE SCOOTER



9 - P O L I G E S T E K K E R

Figuur B

Vanuit het voorstuk van de scooter komt een kabel met een witte 9-polige stekker. Deze steekt u in de witte aansluiting van de op de elektronica unit op de achterkant van de scooter (zie fig. B).

Aan de kap hangt een 6-polige stekker die aangesloten dient te worden op de kabel die uit het voorstuk van de scooter komt

Vervolgens zet u de accu's in de scooter mobiel op hun plaats en steekt u de stekkers van de beide accu's in de bijbehorende aansluitingen op de elektronica unit (zie fig. C).



STEKKERS VOOR BATTERY

F i g u r C

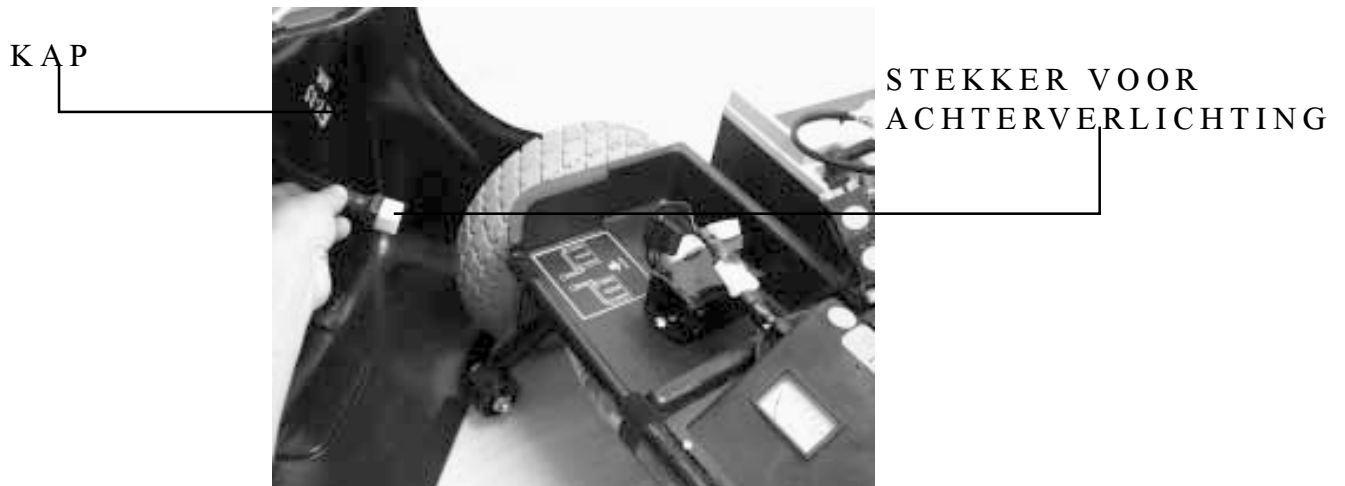
Vanuit de motor komt een kabel met hieraan een 6-polige zwarte stekker. Deze stekker steekt u in de bijbehorende zwarte aansluiting op de elektronica unit (zie fig. D).



STEKKER VOOR MOTOR

F i g u r D

(zie fig. E). Vervolgens plaatst U voorzichtig de kap over de achterzijde van de scooter.



F i g u r E

Daarna kunt u de zitting op de scooter zetten, door de pen onder aan de stoel in het gat boven op de zit-kolom te plaatsen. (zie fig. F). Door de stoel te draaien “klikt” deze in een bepaalde positie vast (vooruit tijdens het rijden of opzij om in- en uit te stappen).



F i g u r F

UIT ELKAAR HALEN VAN DE SCOOTER:

Duw de hendel aan de rechterzijde van de zit kolom naar beneden, draai de stoel een paar graden en til de stoel van de scooter af. Maak de stekker achter de klep aan de achterkant los. Vervolgens haalt u voorzichtig de kap van de achterzijde van de scooter mobiel af. Haal de stekkers van de accu's uit de elektronica-unit. Haal ook de andere stekkers los. U kunt nu de hele elektronica-unit uitnemen.

5

AANPASSINGEN TEN BEHOEVE VAN UW ZITCOMFORT

De positie van de stuurkolom

De stuurkolom kan in vijf verschillende standen worden gezet. Drie hiervan zijn voor tijdens het rijden en twee kunnen worden gebruikt bij het monteren en demonteren van de scooter mobiel. Met de hendel aan de achterzijde van de stuurkolom ontgrendelt u de vaste positie van het stuur (zie fig. G).

Het aanpassen van de zithoogte



VERSTELLEN VAN
STUURKOLOM

F i g u r G

De stoel kan op drie verschillende hoogten worden gezet. U doet dit door de pen in het gat op de gewenste hoogte te steken (zie fig. H).



STOELHOOGTE
VERSTELLING

F i g u r H

Andere aanpassingen van de stoel:

1. De onderlinge afstand van de armleuningen kan aan de onderzijde van de zitting worden ingesteld.
2. U kunt de stoel ronddraaien door de hendel aan de rechterzijde van de zit kolom naar beneden te duwen. De zitting kan vervolgens in vier standen (steeds op 90°) worden vastgezet. Zorg dat de hendel rechts steeds weer naar boven staat en de stoel in één van de vier posities vast staat, voordat u in- of uitstapt.

6

HET BEDIENINGSPANEEL



Figuur I

1. De batteryspanningsmeter : deze geeft een indicatie van de mate waarin de accu's zijn opgeladen. (Deze meter geeft de meest betrouwbare indicatie bij aflezen terwijl de scooter rijdt.)
2. Claxon: als het contactslot aan staat, functioneert de claxon.
3. Snelheidsaanpassing: hiermee kunt u vooraf de gewenste maximale snelheid instellen. Als u nog moet leren omgaan met de scooter mobiel, kunt u de maximale snelheid het beste laag zetten.
4. Hellingshoek sensor: als u met de scooter een helling met een hoek van meer dan +/-10 graden oprijdt gaat dit lampje knipperen samen met een geluidsignaal. Dit is de maximale helling die u veilig met de scooter kunt berijden.
5. Contactslot: om de scooter aan te zetten, moet u de contactsleutel volledig in het contactslot duwen. Uw scooter mobiel is uitgerust met een energiebesparende stand (een 'ruststand'), die na enige tijd automatisch wordt ingeschakeld. U heft deze stand op door de contactsleutel uit het contact te halen en er direct weer in te duwen.

Figuur J



“Gas”-hendel: deze bedient u met uw linker- en rechter duim (zie fig. J). Door te drukken met uw rechter duim gaat u vooruit en door te drukken met uw linker duim gaat u achteruit. Hoe verder u deze hendel induwt, hoe hoger de snelheid van de scooter zal zijn.

7

ELEKTRISCHE COMPONENTEN



Figuur K

Vrijloop hendel

Als u de scooter over een kleine afstand met de hand wilt duwen, kunt u deze op de vrijloop stand zetten. Aan de rechterzijde van de kap bevindt zich de vrijloop hendel (zie fig. K). Als u deze naar boven trekt staat de scooter in de vrijloop. Als de vrijloop hendel in deze stand staat, kunt u ook niet elektrisch aangedreven rijden. De “gas”-hendel functioneert dan niet. Pas als u deze hendel weer naar beneden duwt, kunt u weer elektrisch aangedreven met de scooter rijden.

Elektronica-unit

De elektronica-unit (het “brein” van de scooter, waarin alle noodzakelijke elektrische schakelingen worden uitgevoerd) zit rechts achter in de scooter mobiel. Op deze elektronica-unit zit de meter van de acculader.

NOTITIE:

U moet voorzichtig zijn met het opbergen van persoonlijke spullen in dit achterste compartiment van de scooter mobiel. Voorwerpen die niet tegen warmte kunnen, zouden kunnen beschadigen.



F i g u r L

Overbelasting Beveiliging

Aan de rechterzijde van de kap zit de zekering van de scooter (zie fig. L). Deze knop springt naar buiten wanneer de elektronica te zwaar wordt belast. Dit is een beveiliging, om te voorkomen dat onderdelen van de elektronica kunnen doorbranden. Als de zekering naar buiten is gesprongen, is de gehele elektronica van de scooter mobiel buiten werking. De elektronica functioneert pas weer als u de knop weer hebt ingedrukt.

Als de accu's bijna leeg zijn en de scooter zeer zwaar belast wordt (bijvoorbeeld bij het oprijden van een steile helling), kan de zekering naar buiten springen. U moet de scooter dan een minuut of twee laten “uitrusten”, en vervolgens kunt u de knop van de zekering weer indrukken.

Het is niet erg als de zekering een enkele keer uitspringt. Als het vaker gebeurt, is het verstandig om uw dealer te raadplegen.

'Ruststand'

Uw scooter is uitgerust met een energiebesparende stand (een 'ruststand') die na enige tijd automatisch wordt ingeschakeld. U heft deze stand op door de contactsleutel uit het contact te halen en vervolgens direct weer in het contact te plaatsen.

NOTITIE:

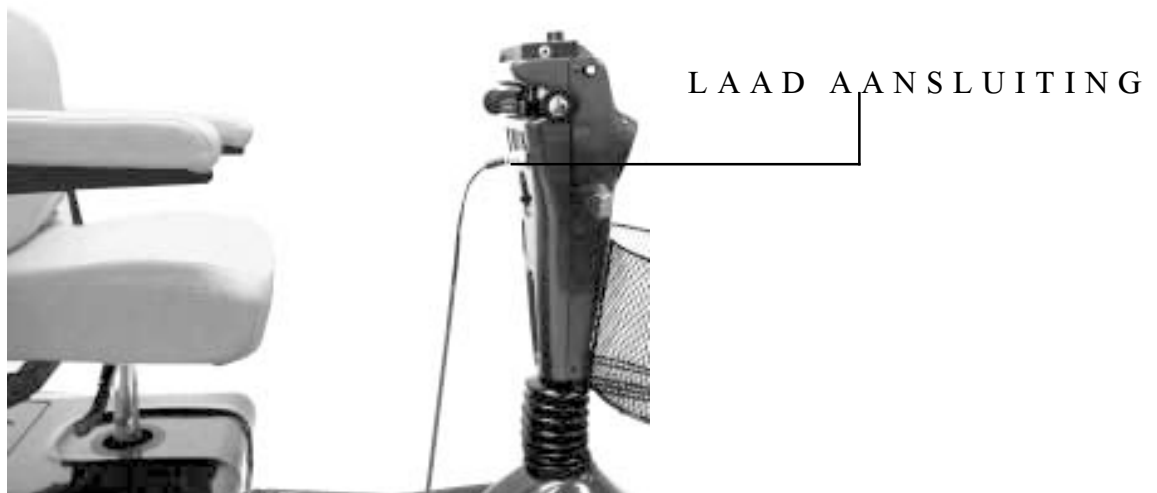
Gebruik alleen een Klasse 2 goedgekeurde lader

ACCU'S OPLADEN:

Uw scooter is uitgerust met twee onderhoudsvrije droge-cel accu's.

U kunt deze accu's als volgt opladen:

1. Zet uw scooter dicht bij een stopcontact.
2. Haal de contactsleutel uit het contactslot.



F i g u r M

3. Steek de laadstekker van uw acculader in de laad aansluiting van de scooter (zie fig. M), en steek de voedingsstekker in het 220 V stopcontact.
4. Volg de laad instructies op van de bij geleverde acculader.
5. Als de accu's geheel of gedeeltelijk leeg zijn, zal de meter van de acculader uitslaan. Naarmate de accu's weer worden gevuld door de lader, loopt de meter terug naar nul. Als de meter op nul staat, zijn de accu's weer volledig opgeladen voor gebruik.
6. Indien de accu's bijna helemaal leeg zijn, bedraagt de tijd voor het opladen zo'n 8 uur.

NOTITIE:

De scooter is uitgerust met een elektrische blokkering om te voorkomen dat er gereden wordt, terwijl de lader aangesloten is.

TIPS VOOR HET OPLADEN:

Zorg voor goed opgeladen accu's. Laat ze nooit 100% leeg worden voordat u ze oplaadt. Als u overdag met uw scooter gereden heeft, is het aan te raden de accu's gedurende de nacht op te laden.

NOTITIE:

Laat uw accu's nooit in ongeladen toestand staan, dit zal de levensduur van de accu's aanzienlijk verkorten. Als u de scooter niet gebruikt is één keer per week bijladen aan te raden.

ONTLAADTEST VOOR ACCU'S:

Oude accu's verliezen aan capaciteit, door groter wordende inwendige weerstand. Dit betekent, wanneer stroom aan de accu wordt onttrokken, een deel van die stroom gebruikt wordt in het reactie proces in de accu. Resultierend in lager voltage op de accu polen. Hoe meer stroom er getrokken wordt, hoe minder spanning er beschikbaar is. Wanneer dit spanningsverlies zakt naar 1.0 volt onder de lading (2.0 V voor twee accu's) vervang dan de accu's.

Voor de ontladtest is speciale meetapparatuur nodig. Pride beveelt aan de test alleen door gekwalificeerd service personeel bij uw dealer te laten uitvoeren.

VERVANGEN VAN DE ACCU'S:

VOORZICHTIG:

Zorg ervoor dat de accupoolklemmen goed aangesloten worden. Het omdraaien van de polariteit kan schade aan de accu's en de elektronica veroorzaken.

Verzeker u ervan dat de sleutel niet in het contactslot zit.

Verwijder de stoel en de kap.

Voor het plaatsen van de accu's, pakt u de bovenrand van de accu en schuift u de accu in de houder.

Bevestig de RODE draad aan de POSITIEVE (+) accupoolklem en de ZWARTE draad aan de NEGATIEVE (-) accupoolklem.

Herhaal deze handelingen bij de andere accu.

WAARSCHUWING:

Zorg ervoor dat de 2 accupoolklemmen niet verbonden worden door een geleidend materiaal, zoals bijvoorbeeld een steeksleutel. Dit resulteert in kortsluiting, dit kan schade aan de accu veroorzaken.

NOTITIE:

Wanneer u een accu moet vervangen, vervang dan altijd beide accu's tegelijk. Als u één accu vervangt kan dit schade veroorzaken aan de nieuwe accu.

NOTITIE:

Één keer per jaar moet uw scooter naar een gekwalificeerde dealer voor inspectie en een onderhoudsbeurt. Als u de scooter regelmatig schoonmaakt zullen losse of versleten onderdelen sneller ontdekt worden. Voor het goed en veilig functioneren, moet uw scooter net als elk ander voertuig optimaal onderhouden worden. Regelmatig onderhoud zal het leven van uw scooter verlengen.

De eerste afstellingen moeten gemaakt worden afhankelijk van uw lichaamsbouw en uw persoonlijke voorkeur. Volg daarna deze onderhouds-procedures op:

Algemeen

Scooter rijdt in een rechte lijn (trekt niet naar links of naar rechts).

Elektromechanische parkeerrem

Blokkeert niet tijdens het rijden.

Rem vergrendelt en ontgrendelt gemakkelijk.

Bekleding

Controleer op scheuren, gaten, en doorzakken.

Wielen en stuurinrichting

Controleer wiel(en) en stuurinrichting op een goede aanhaalspanning van de moeren, wielen moeten geleidelijk en zonder zware punten stoppen. Draai de sluitmoer vaster of losser als het wiel zichtbaar slingert of schurend tot stilstand komt.

Wiellagers

Dienen schoon en vochtvrij te zijn. Gebruik een teflon smeermiddel indien nodig.

Banden

Zoals bij elk ander voertuig moeten de banden regelmatig gecontroleerd worden op scheurtjes en slijtage, en vervang ze indien nodig. Bij pneumatische banden, controleer de banden op de juiste spanning.

Stuurkolom

Verzekert u ervan dat de stuurkolom afstel-hendel goed en veilig vergrendelt en ontgrendelt.

Zitting

Inspecteer of de stoel vergrendel hendel goed vergrendelt en ontgrendelt. De stoel vergrendelt in stappen van 90°.

Schoonmaken

De bekleding van uw scooter kan gereinigd worden met een zacht reinigingsmiddel, na het reinigen moet de bekleding afgenomen worden met een vochtige doek.

De kunststof delen en de gelakte onderdelen kunnen gereinigd worden met een normale autowas.

Gebruik hiervoor geen schuur cleaners.

- sym. - symptoom
m.o. - mogelijke oorzaak
opl. - oplossing
- sym. Beperkte rijafstand.
m.o. Accu's niet lang genoeg opgeladen.
opl. Laad de accu's gedurende de avond en nacht op, om u van 8 oplaad uren te verzekeren tussen de
gebruiksperiodes.
m.o. Accu's slecht, houden de lading niet vast.
opl. Vervang de accu's.
- sym. Accu's laden niet op.
m.o. Oplader werkt niet.
opl. Vervang oplader.
m.o. Accu verbindingen verbroken.
opl. Controleer alle verbindingen. Sluit alle verbindingen aan.
m.o. Geen stroom bij uw wandcontactdoos.
opl. Probeer een andere wandcontactdoos.
m.o. Slechte verbindingen aan de oplader, laadkabel, steker, of interne bedrading problemen.
opl. Vervang de oplader of repareer de interne bedrading. Neem contact op met uw dealer.
- sym. Accu's trekken overmatig veel stroom als ze opladen.
m.o. Accu's kapot.
opl. Vervang accu's.
- sym. Battery-spanningsmeter laat een laag oplaad niveau zien direct nadat de accu opgeladen is.
m.o. Accu's slecht, houden de lading niet vast.
opl. Vervang accu's.
m.o. Oplader werkt niet.
opl. Vervang oplader.
- sym. Scooter rijdt niet.
m.o. Accu's moeten opgeladen worden.
opl. Laad de accu's op.
m.o. Sleutel zit niet goed in het contact.
opl. Verzeker u ervan dat de sleutel helemaal in het contactslot zit.
m.o. Oplader is nog aangesloten.
opl. Ontkoppel de oplader.
m.o. Stroomonderbreker schakelt uit.
opl. Schakel de stroom onderbreker weer in. Als de stroom onderbreker weer uitschakelt, kan het zijn dat er interne reparaties
nodig zijn. Neem contact op met uw dealer.
m.o. Vrijloophandel staat in vrijloop positie.
opl. Schakel motoras rem in door de knop naar beneden te duwen.
- sym. Motor hapert of loopt onregelmatig.
m.o. Elektrische storing.
opl. Neem contact op met uw dealer.

	PRIDE PRIDE RALLY 3	RALLY 4
Totale lengte	118 cm	118 cm
breedte	62 cm	62 cm
wielbasis	88 cm	84 cm
vrije ruimte tot de grond	7 cm	7 cm
staphoogte vanaf vloerplaat	15 cm	15 cm
stoelhoogte vanaf vloerplaat	37 - 41 cm	37 - 41 cm
draaicirkel	110 cm	130 cm
gewicht achterframe	19 kg	19 kg
gewicht voorframe+stuurkolom	15 kg	17 kg
gewicht accu's	13 kg per stuk	13 kg per stuk
accu type (2 X)	12V, 30 of 38 Ah	12V, 30 of 38 Ah
maximale belasting	135 kg	135 kg
maximale snelheid	8 km/u	8 km/u
maximale klimcapaciteit	15 graden	15 graden
max. dynamische stabiliteit	10 graden	10 graden
afmeting accubak (LxBxH)	16.5x20x20 cm	16.5x20x20 cm
anti-kiep wielen	ja	ja
voor en achterverlichting	ja	ja
R.A.W. rechts & links	ja	ja (gaan automatisch uit na +/- 7 seconden)
alarm lichten	ja	ja
claxon	ja	ja
accuspanning indicatie	ja	ja
snelheidsregelaar (traploos)	ja	ja
handrem	optioneel	optioneel
vrijloop hendel	ja	ja
boodschappenmand	ja	ja
handpomp bijgeleverd	ja	ja
banden maat voor	4" x 9"	4" x 9"
banden maat achter	4" x 10"	4" x 10"
bandenspanning	2 bar	2 bar

*** Fabrikant is vrij spec's te wijzigen

G A R A N T I E B E P A L I N G E N

Deze garantie bepalingen zijn in overeenstemming met alle andere product specifieke garanties en zijn alleen van toepassing voor de eerste eigenaar. Als een niet gespecificeerde, tot het product behorende, garantie claim optreedt zal deze claim door Pride gedurende de garantie periode beoordeeld worden. Gedurende de garantie periode worden de vervangen delen slechts tot het einde van de reguliere garantie periode gegarandeerd. Alle voorkomende garantie zal gelimiteerd worden tot het vervangen of repareren van de defecte onderdelen. Pride zal nooit aansprakelijk zijn voor enige consequentie als gevolg van schade of incidentele schade, hoe dan ook.

Voor garantie en service dient u de geautoriseerde Pride dealer, die de Pride producten geleverd heeft, te benaderen. Als u tijdens de garantie periode, bij een niet door Pride aangewezen bedrijf, de reparaties laat verrichten, vervalt elk recht op garantie. In het geval u geen bevredigende service of garantie wordt gegeven door uw dealer, wendt u dan rechtstreeks tot Pride, wij zullen dan in overleg tot een voor alle partijen bevredigende oplossing trachten te komen.

TWEE JAAR VOORWAARDELIJK.

Onderdelen van het frame, inclusief onderstel, voor-vork, stoel-basis en framelassen.

EEN JAAR VOORWAARDELIJK.

De scooter is volledig gegarandeerd over een periode van twaalf maanden vanaf de datum van aankoop, tegen storingen als gevolg van fabricage- en materiaalfouten.

Alle elektronische onderdelen inclusief de controller vallen onder de garantie van twaalf maanden.

Service aan deze elektronische onderdelen is alleen toegestaan door erkende Pride dealers. Bij pogingen om zelf de elektronische of anderen onderdelen te repareren vervalt direct alle garantie.

NIET GEDEKT ONDER GARANTIE.

De garantie dekt niet de gewone gebruiksslijtage (banden, gordels, lampjes, plastic kappen, zekeringen etc.). Schade als gevolg van misbruik, ongelukken e.d. zijn niet gedekt door de garantie.

Pride Health Care vergoedt alleen de vervangen onderdelen en niet de reparatie uren.

Garantie service kan worden verstrekt bij een erkende Pride dealer of bij Pride Health Care Europe B.V.

Stuur geen kapotte onderdelen naar Pride Health Care Europe B.V. zonder eerst contact te hebben opgenomen met uw dealer of Pride Health Care Europe B.V. Alle transport kosten of schades als gevolg van het versturen van onderdelen voor reparaties of vervanging zijn voor de originele eigenaar.

Adres Fabrikant:

Pride Health Care Inc. USA
182, Susquehanna Avenue
Exeter, PA 18643 USA
Tel: 00 1 717 6555574
Fax: 00 1 717 6554305

Uw leverancier:

Adres importeur:

Pride Health Care Europe B.V.
Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands
Tel: + (31) 20-4487870
Fax: + (31) 20-4487880

Dealerstempel.