

Go-Go

Manuale per l'utente

ATTENZIONE:
Leggere il contenuto del
manuale per l'utente
prima di utilizzare lo
scooter.



The Ultimate In Style & Performance[®]

Pride
Mobility Products Italia s.r.l.

*Via del Progresso - ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 - Fiano Romano (RM)*

www.pridemobility.com

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Si prega di leggere e seguire tutte le istruzioni contenute nel presente manuale prima di qualunque tentativo di utilizzare il Vostro scooter per la prima volta. In caso di mancata comprensione di qualunque informazione contenuta nel presente manuale, oppure per ulteriore assistenza nella preparazione all'utilizzo, contattare il fornitore autorizzato Pride.

L'utilizzo sicuro del prodotto Pride dipende dalla diligenza nel seguire le avvertenze, le cautele e le istruzioni fornite nel presente manuale. L'utilizzo sicuro del prodotto Pride dipende inoltre dal Vostro buon senso e/o giudizio e da quello del fornitore, dell'assistente sanitario e/o dell'infermiere. Pride non è responsabile di lesioni e/o danni causati dal mancato rispetto di qualunque soggetto delle avvertenze, cautele e istruzioni contenute nel presente manuale. Pride non è responsabile di lesioni e/o danni causati dal mancato esercizio del buon senso e/o giudizio da parte di qualunque soggetto.

I simboli riportati in basso sono utilizzati in tutto il manuale per indicare avvertenze e cautele. E' molto importante che l'utente le legga e le comprenda completamente.



AVVERTENZA! La mancata osservanza delle avvertenze contenute nel presente manuale per l'utente può causare lesioni alle persone.



ATTENZIONE! La mancata osservanza delle cautele contenute nel presente manuale per l'utente può causare danni allo scooter.

I N D I C E

| | |
|--|----|
| I. INTRODUZIONE | 4 |
| II. SICUREZZA | 6 |
| III. EMI/RFI | 14 |
| IV. SPECIFICHE TECNICHE | 15 |
| V. IL GO-GO | 17 |
| VI. BATTERIE E RICARICA | 20 |
| VII. UTILIZZO | 24 |
| VIII. REGOLAZIONI DI COMODITÀ | 25 |
| IX. SMONTAGGIO E MONTAGGIO | 26 |
| X. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DI BASE | 29 |
| XI. CURA E MANUTENZIONE | 30 |
| XII. GARANZIA | 31 |

I . I N T R O D U Z I O N E

Benvenuti alla Pride Mobility Products Italia S.r.l. (Pride). Congratulazioni per l'acquisto del Vostro nuovo scooter Pride. Il design del Vostro scooter unisce la migliore componentistica del settore ad uno stile moderno ed accattivante. Siamo certi che le caratteristiche del design e la semplicità dell'utilizzo renderanno più agevole la Vostra quotidianità e garantiranno la Vostra piena soddisfazione.

Alla Pride la sicurezza dell'utente è importante. Si prega di leggere e seguire tutte le istruzioni contenute nel presente manuale prima di qualunque tentativo di utilizzare il Vostro scooter per la prima volta. Queste istruzioni sono state redatte appositamente per Voi. La comprensione di queste istruzioni è fondamentale per l'utilizzo sicuro del Vostro nuovo scooter Pride.

Pride non è responsabile per i danni arrecati alla proprietà o per le lesioni alle persone causati dall'utilizzo improprio dello scooter Pride. Inoltre Pride non è responsabile per danni arrecati alla proprietà o per lesioni alle persone, causati dal mancato rispetto da parte di persone e/o utenti delle istruzioni e delle raccomandazioni fornite nel presente manuale, o contenute in altra documentazione relativa agli scooter, pubblicata da Pride o contrassegnata sullo scooter Pride stesso.

Il presente manuale per l'utente è redatto sulla base delle ultime specifiche tecniche e sulle informazioni del prodotto, disponibili al momento della pubblicazione. Pride si riserva il diritto di apportare modifiche qualora fossero necessarie. Qualsiasi modifica apportata ai nostri prodotti può generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni contenute nel presente manuale ed il prodotto acquistato.

In caso di problemi dello scooter che non siate in grado di risolvere, o nell'eventualità in cui non siate in grado di seguire le istruzioni e/o le raccomandazioni contenute nel presente manuale, rivolgetevi al fornitore autorizzato della Pride per assistenza.

Una volta comprese le modalità di utilizzo e cura dello scooter, siamo certi che Vi regalerà anni di uso sereno e privo di problemi.

Comunicazione delle informazioni

Siamo lieti di ricevere domande, commenti e suggerimenti in merito al presente manuale. Desideriamo altresì conoscere la sicurezza e l'affidabilità del Vostro nuovo scooter Pride e il giudizio sull'assistenza ricevuta dal Vostro fornitore Pride autorizzato.

Si prega di comunicare eventuali cambiamenti di indirizzo in modo da tenerVi al corrente delle informazioni importanti in merito alla sicurezza, ai nuovi prodotti e alle nuove opzioni che possono incrementare la possibilità di utilizzo del Vostro scooter Pride. Potere scrivere al seguente indirizzo:

Pride Mobility Products Italia S.r.l.
Via del Progresso - ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 - Fiano Romano (RM)

I . I N T R O D U Z I O N E

Il mio fornitore autorizzato Pride è:

Nome: _____

Indirizzo: _____

Numero di telefono: _____

Rapide informazioni di riferimento:

Modello dello scooter: _____

Numero seriale: _____

Data di acquisto: _____

NOTA: In caso di smarrimento della scheda di registrazione del prodotto o del presente manuale per l'utente, potete contattarci e saremo lieti di inviarvene immediatamente uno nuovo.

II. SICUREZZA

CENNI GENERALI



AVVERTENZA! Non utilizzare il nuovo scooter per la prima volta senza avere letto e compreso completamente il presente manuale per l'utente.

Il Go-Go è un dispositivo allo stato dell'arte, che migliora la qualità di vita, progettato per migliorare la mobilità. Pride fornisce un'ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le necessità individuali dell'utente dello scooter. È opportuno comprendere che la selezione finale e la decisione di acquisto in merito alla tipologia di scooter da utilizzare costituisce responsabilità dell'utente dello scooter, che è in grado di compiere tale decisione, e del suo assistente sanitario (medico curante, fisioterapista ecc.).

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un esperto di dispositivi per la mobilità abbia adattato lo scooter alla fisicità dell'utente ed abbia assistito l'assistente sanitario prescrivente e/o il fornitore autorizzato Pride nel processo di istruzione all'uso del prodotto in oggetto.

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica nell'uso dello scooter alla presenza di un assistente addestrato. Per assistente addestrato si intende un familiare o un assistente professionista, che sia preparato a coadiuvare l'utente dello scooter nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo dello scooter durante le attività quotidiane, si incontreranno probabilmente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per raggiungere il completo controllo di manovra attraverso porte, ascensori, rampe e terreno mediamente sconnesso.

In basso sono riportate alcune precauzioni, consigli ed altre considerazioni sulla sicurezza per aiutare l'utente ad imparare il funzionamento sicuro dello scooter.

MODIFICHE

Pride ha progettato e realizzato il Go-Go per fornire il massimo della mobilità e della versatilità. Per nessuna ragione procedere alla modifica, aggiunta, rimozione o disattivazione arbitraria di caratteristiche, parti o funzioni dello scooter.



AVVERTENZA! Non apportare alcuna modifica allo scooter non autorizzata dal fornitore locale Pride. Le modifiche non autorizzate possono causare lesioni alle persone e/o danni allo scooter.

PARTI REMOVIBILI



AVVERTENZA! Non tentare mai di sollevare o spostare lo scooter afferrandolo da una delle parti removibili. Ciò può causare lesioni alle persone e danni allo scooter.

II. SICUREZZA

CONTROLLO DI SICUREZZA PRE-UTILIZZO

È necessario acquistare familiarità con lo scooter e con le sue capacità. La Pride raccomanda di eseguire un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per verificare che lo scooter funzioni con sicurezza e fluidità. Per i dettagli sulle modalità di esecuzione di queste verifiche necessarie, vedere il paragrafo XII. “Cura e Manutenzione”.

Prima di utilizzare lo scooter eseguire le seguenti verifiche:

- Controllare tutti i collegamenti elettrici. Verificare che siano saldi e privi di corrosione.
- Controllare i freni.
- Controllare lo stato di carica delle batterie.

Se si riscontra un problema, contattare il fornitore autorizzato Pride per assistenza.

CAPACITÀ DI CARICO

La capacità massima del Go-Go è pari a 113 kg.



AVVERTENZA! Il superamento della capacità massima di carico invalida la garanzia, può causare lesioni personali e danneggiare lo scooter. Pride solleva ogni responsabilità per lesioni e/ danni alla proprietà causati dalla mancata osservanza della capacità di carico.

AVVERTENZA! Non trasportare passeggeri sullo scooter. Il trasporto di passeggeri può causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

SALIRE E SCENDERE DALLO SCOOTER

Salire e scendere dallo scooter richiedono un buon senso dell'equilibrio. Per salire e scendere dallo scooter, osservare i seguenti consigli per la sicurezza:

- Spegnerlo scooter. Vedere il paragrafo VII. “Utilizzo”.
- Verificare che lo scooter non sia in modalità di sblocco ruote. Vedere il paragrafo V. “Il Go-Go”.
- Accertarsi che il sedile sia bloccato e che la chiave sia stata estratta dall'apposito interruttore.



AVVERTENZA! Posizionarsi il più indietro possibile nel sedile dello scooter per evitare che lo scooter si inclini e causi lesioni.

AVVERTENZA! In caso di sedile con braccioli opzionali, evitare di usare i braccioli come supporti per il peso. Ciò può ribaltare il Go-Go e causare lesioni personali.

AVVERTENZA! Evitare di porre tutto il proprio peso sul pianale. Ciò può ribaltare lo scooter e causare lesioni personali.

CINTURE DI POSIZIONAMENTO

Il fornitore autorizzato Pride, il terapeuta ed altri assistenti sanitari sono responsabili della definizione dei requisiti per la cintura di posizionamento per l'utilizzo sicuro dello scooter.



AVVERTENZA! In caso di necessità di una cintura di posizionamento per utilizzare lo scooter con sicurezza, verificare che sia allacciata in modo idoneo. L'eventuale caduta dallo scooter può comportare gravi lesioni personali.

II. SICUREZZA

INFORMAZIONI DI PENDENZA

Sempre più edifici sono forniti di rampe con gradi di pendenza specifici destinati a facilitare l'accesso sicuro. Alcune rampe possono presentare curve a 180 gradi che richiedono una certa abilità nel curvare con lo scooter.

- Procedere con estrema cautela quando si affronta una rampa in discesa o altre pendenze.
- Con le ruote anteriori dello scooter, allargare ogni curva stretta. Ciò consente alle ruote posteriori dello scooter di consentire un ampio arco e di non tagliare la curva, evitando di urtare o di restare impigliati alle protezioni delle curve.
- Procedendo in discesa su una rampa, mantenere la regolazione della velocità dello scooter sul valore più basso per concentrare una discesa sicura e controllata. Vedere il paragrafo V. "Il Go-Go".
- Evitare fermate improvvise e ripartenze.

Procedendo su una pendenza in salita, cercare di mantenere costante il movimento dello scooter. Se ci si deve fermare, riprendere lentamente la marcia e accelerare gradualmente. Percorrendo una pendenza in discesa, regolare la velocità sul valore più basso e procedere solo in avanti. Se su una discesa lo scooter comincia a muoversi più velocemente del previsto o di quanto desiderato, consentirne il completo arresto rilasciando la leva dell'acceleratore. Quindi azionare nuovamente la leva dell'acceleratore delicatamente, per assicurare una discesa sicura e controllata.



AVVERTENZA! Quando si affronta una pendenza, non procedere a zig-zag o trasversalmente in salita. Mantenere lo scooter parallelo al corso della pendenza. Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o di caduta. Adottare sempre la massima cautela quando si affronta una pendenza.

AVVERTENZA! Non affrontare pendenze potenzialmente rischiose (ad esempio superfici coperte di neve, ghiaccio, erba tagliata o foglie bagnate) in salita o in discesa.

Altre pendenze possono essere naturali oppure, se fatte dall'uomo, non progettate specificatamente per gli scooter. Le figure 1 e 1A illustrano la stabilità dello scooter e la capacità di salire pendenze in diverse condizioni di carico e con condizioni di collaudo controllate.

Questi collaudi sono stati effettuati con il sedile del Go-Go nella posizione di massima altezza e regolato all'indietro sulla base nella posizione più retratta. Utilizzare queste informazioni come direttiva. La capacità dello scooter di salire le pendenze è influenzata dal peso dell'utente, dalla velocità dello scooter, dall'angolazione di approccio alla pendenza stessa e dalla conformazione dello scooter stesso.

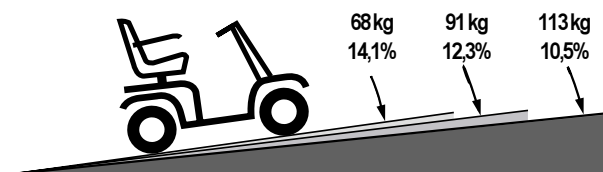


Figura 1. Pendenza massima consigliata

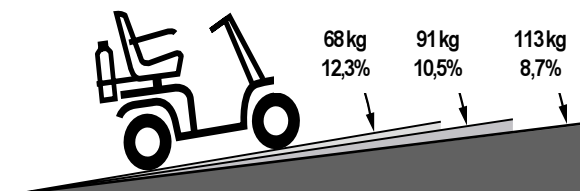


Figura 1A. Pendenza massima consigliata con cestello posteriore o bomboletta di ossigeno



AVVERTENZA! Non utilizzare mai bombolette di ossigeno di peso superiore a 6 kg. Il carico del cestello posteriore non deve mai superare i 6 kg di peso.

AVVERTENZA! Qualsiasi tentativo di salire o scendere pendenze più ripide di quelle illustrate nelle figure 1 e 1A può portare lo scooter in posizione instabile e ribaltarlo, causando lesioni personali.

II. SICUREZZA

Quando si affronta una pendenza, la posizione migliore è quella piegata in avanti. Vedere le figure 2 e 2A. In questo modo, il baricentro dell'utente e dello scooter si sposta verso l'avantreno dello scooter e ne migliora la stabilità.



AVVERTENZA! Non superare le indicazioni di pendenza o le altre specifiche tecniche indicate nel presente manuale.

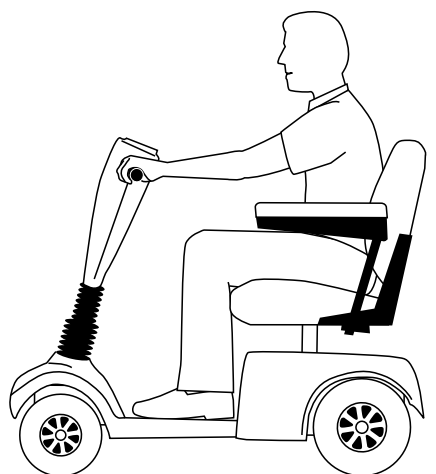


Figura 2. Posizione di guida normale

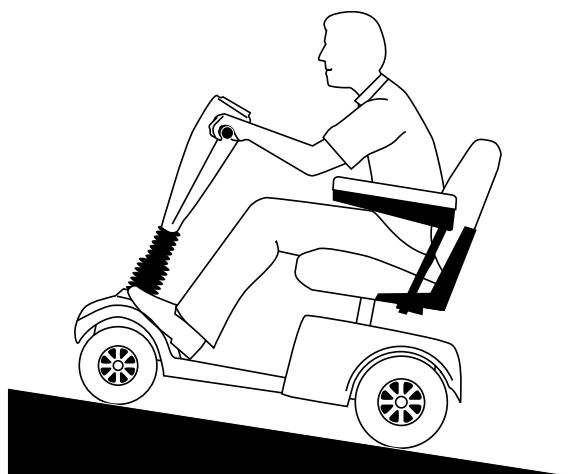


Figura 2A. Posizione di guida maggiormente stabile

INFORMAZIONI SULLE CURVE

Le curve effettuate a velocità eccessiva possono causare ribaltamenti. I fattori di ribaltamento comprendono, fra gli altri, alta velocità in curva, raggio di sterzo (ampiezza della curva da parte dell'utente), percorrenza di superfici sconnesse, percorrenza di superfici in pendenza, brusco passaggio da una superficie a bassa presa ad una ad alta trazione (per esempio, il passaggio da una superficie in erba ad un lastricato - specialmente se ad alta velocità e in curva) e bruschi cambi di direzione. Si sconsiglia l'alta velocità in curva. Se si avverte la possibilità di ribaltamento in curva, ridurre la velocità e l'angolo di sterzo (cioè allargare la curva) per prevenire il ribaltamento dello scooter.



AVVERTENZA! In caso di curve strette, ridurre la velocità. Nella percorrenza ad alta velocità, evitare le curve strette. Ciò riduce notevolmente la possibilità di ribaltamento o di caduta. Per evitare lesioni personali o danni alle cose, adottare sempre il massimo buon senso nella percorrenza in curva.

INFORMAZIONI SUI FRENI

Lo scooter è equipaggiato con due potenti sistemi di frenata:

1. Rigenerativo: Utilizza l'elettricità per ridurre rapidamente la velocità del veicolo quando la leva dell'acceleratore ritorna in posizione centrale/di arresto.
2. Freno di stazionamento a disco: Si attiva meccanicamente dopo che il freno rigenerativo ha rallentato il veicolo quasi completamente, oppure quando per qualunque motivo il sistema non riceve alimentazione.

II. SICUREZZA

SUPERFICI DI PERCORRENZA ESTERNE

Lo scooter è progettato per fornire stabilità ottimale in condizioni di percorrenza normale, su superfici asciutte e piane, in cemento, bitume o asfalto. Tuttavia Pride è consapevole del fatto che gli utenti possono trovarsi ad affrontare altri tipi di superficie. Per questa ragione lo scooter è in grado di percorrere in modo eccellente anche terra battuta, erba e ghiaia. Lo scooter può essere utilizzato con sicurezza anche su prati e parchi pubblici.

- Ridurre la velocità dello scooter nella percorrenza di terreno sconnesso e/o superfici soffici.
- Evitare l'erba alta che può impigliarsi negli ingranaggi in movimento.
- Evitare brecciolino e sabbia.
- Se l'utente non si sente sicuro nella percorrenza di una superficie, la eviti.

OSTACOLI STAZIONARI (SCALINI, MARCIAPIEDI ECC.)

Affrontare sempre il marciapiede perpendicolarmente, sia per salire sia per scendere. Vedere le figure 3 e 3A.

AVVERTENZA! Non procedere in prossimità di superfici rialzate, sporgenze non protette e/o dislivelli in discesa (marciapiedi, porticati, scale ecc.)

AVVERTENZA! Non affrontare ostacoli in salita o in discesa che appaiano particolarmente alti. Si rischiano gravi lesioni personali e/o danni.



AVVERTENZA! Non scendere con lo scooter in retromarcia da scalini, marciapiedi o altri ostacoli. Ciò può ribaltare lo scooter e causare lesioni personali.

AVVERTENZA! Accertarsi di procedere con lo scooter posizionato perpendicolarmente rispetto al marciapiede per salire o scendere. Vedere le figure 3 e 3A.

AVVERTENZA! Non tentare di affrontare un marciapiede più alto di 5 cm.

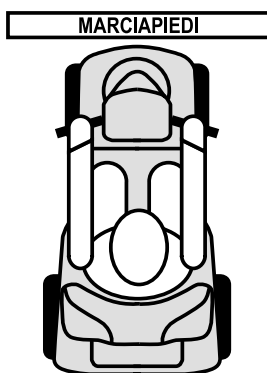


Figura 3. Approccio corretto al marciapiede



Figura 3A. Approccio errato al marciapiede

STRADE DI PUBBLICO TRANSITO



AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter su strade di pubblico transito. La visibilità da parte degli altri conducenti può essere difficile in sella allo scooter. Attenersi a tutte le regole prescritte dal codice della strada per i pedoni. Attendere che non ci siano veicoli nel percorso scelto e quindi procedere con estrema cautela.

II. SICUREZZA

PRECAUZIONI CONTRO LE INTEMPERIE



AVVERTENZA! Pride raccomanda di non utilizzare lo scooter in presenza di ghiaccio o fondo sdruciolevole o su superfici cosparse di sale (camminamenti o strade). Tale utilizzo può provocare incidenti, lesioni alle persone o inficiare le prestazioni e la sicurezza dello scooter.

AVVERTENZA! Pride raccomanda di non esporre lo scooter a nessun tipo di umidità (pioggia, neve, nebbia o lavaggio). Tale esposizione può danneggiare lo scooter. Non utilizzare lo scooter se è stato esposto a umidità, fino alla completa asciugatura.

MODALITÀ SBLOCCO RUOTE

Lo scooter è dotato di una leva di sblocco ruote manuale che, quando disattivata, consente di spingere lo scooter. Per maggiori informazioni sulla modalità di attivazione e disattivazione dello sblocco ruote dello scooter, vedere il paragrafo V. "Il Go-Go".



AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter in modalità di sblocco ruote in assenza di un assistente. Si rischiano lesioni personali.

AVVERTENZA! Non cercare di attivare personalmente la modalità di sblocco ruote mentre ci si trova in sella allo scooter. Si rischiano lesioni personali.

AVVERTENZA! Non attivare la modalità di sblocco ruote su una pendenza. Lo scooter procederebbe a ruota libera senza controllo e causerebbe lesioni alle persone.

PREVENZIONE DI MOVIMENTI NON SOLLECITATI



AVVERTENZA! Se si prevede di rimanere seduti in posizione stazionaria per un periodo di tempo prolungato, spegnere l'alimentazione per prevenire movimenti inaspettati dovuti a contatto involontario con la leva dell'acceleratore. La mancata osservanza di questa cautela può provocare lesioni personali.

SCALE E SCALE MOBILI

Gli scooter non sono adatti al transito su scale o scale mobili. Utilizzare sempre l'ascensore.



AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter su scale o scale mobili. Si rischia di causare lesioni a se stessi e agli altri e di danneggiare lo scooter.

PORTE

- Stabilire se la porta si apre verso di sé o in senso opposto.
- Con la mano girare il pomello o spingere la maniglia o la barra a pressione.
- Procedere in avanti lentamente per aprire la porta spingendo oppure fare marcia indietro lentamente nel caso la porta si apra tirando.

II. SICUREZZA

ASCENSORI

Gli ascensori moderni dispongono di un meccanismo di sicurezza sulla porta che, premuto, riapre la porta/le porte dell'ascensore.

- Nel caso ci si trovi all'entrata di un ascensore mentre la porta/le porte inizia/no a chiudersi, premere il bordo in gomma della porta o lasciare che tocchi lo scooter per riattivare l'apertura della porta.
- Verificare che borse, pacchi o accessori dello scooter non rimangano incastrati nelle porte dell'ascensore.

DISPOSITIVI DI SOLLEVAMENTO

In caso di viaggi con lo scooter, può essere necessario ricorrere a dispositivi di sollevamento per facilitare il trasporto. Pride raccomanda di consultare in modo approfondito le istruzioni, le specifiche tecniche e le informazioni di sicurezza rilasciate dal produttore del dispositivo di sollevamento prima di utilizzarlo.

BATTERIE

Oltre alle avvertenze seguenti, accertarsi di rispettare tutte le altre informazioni sull'utilizzo delle batterie. Per maggiori informazioni in merito alle batterie dello scooter, vedere il paragrafo VI. "Batterie e ricarica".



AVVERTENZA! I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Lavarsi le mani dopo ogni operazione.

AVVERTENZA! Proteggere sempre le batterie dal congelamento e non caricare mai una batteria congelata. La carica di una batteria congelata può causare lesioni alle persone e/o danneggiare la batteria stessa.

TRASPORTO SU VEICOLI A MOTORE

Attualmente non esistono standard approvati per sistemi di bloccaggio in un veicolo in movimento di qualsiasi tipo, per il trasporto di una persona in sella ad uno scooter.

Anche se lo scooter è dotato di una cintura di posizionamento, tale cintura non è idonea ad un blocco adeguato durante il trasporto su un veicolo a motore. Chiunque viaggi a bordo di un veicolo a motore, deve essere adeguatamente bloccato nel sedile di tale veicolo, con le cinture di sicurezza allacciate in maniera corretta.



AVVERTENZA! Non stare in sella allo scooter quando si trova su un veicolo in movimento. Si rischiano lesioni personali e/o danni alle cose.

AVVERTENZA! Accertarsi sempre che lo scooter sia adeguatamente saldo durante il trasporto. La mancata osservanza di questa precauzione può causare lesioni alle persone e/o danni allo scooter.

II. SICUREZZA

SPORGERSI E PIEGARSI

Alla guida dello scooter evitare di sporgersi o piegarsi. In sella allo scooter, nello sporgersi, piegarsi o appoggiarsi, è importante mantenere un baricentro stabile ed evitare il ribaltamento. Pride raccomanda all'utente di prendere coscienza dei propri limiti personali e di fare pratica nello sporgersi o piegarsi in presenza di un assistente sanitario qualificato.



AVVERTENZA! Non piegarsi, appoggiarsi o sporgersi per raccogliere oggetti dal suolo che necessitino di piegarsi tra le ginocchia. Movimenti di questo genere alterano il baricentro e la distribuzione del peso dello scooter e ne provocano il ribaltamento, con possibili lesioni personali. Durante la guida, tenere le mani lontano dalle ruote.

ASSUNZIONE DI MEDICINALI/LIMITAZIONI FISICHE

L'utente dello scooter deve attenersi alla cautela e al buon senso nell'utilizzo dello scooter. Ciò implica la consapevolezza di motivazioni di sicurezza durante l'assunzione di farmaci che richiedano o meno la prescrizione medica, o della presenza di limitazioni fisiche dell'utente stesso.



AVVERTENZA! Consultare il proprio medico in caso di assunzione di farmaci con o senza prescrizione, oppure in presenza di specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e limiti possono inficiare la capacità di guidare lo scooter in sicurezza.

ALCOLICI

L'utente dello scooter deve attenersi alla cautela e al buon senso nell'utilizzo dello scooter. Ciò comprende la consapevolezza di motivazioni di sicurezza in caso di assunzione di alcolici.



AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter sotto l'effetto di alcolici poiché ciò può diminuire le capacità di guida in sicurezza.

III. EMI / RFI

EMI/RFI

I veicoli per mobilità con alimentazione elettrica possono essere influenzati da interferenza elettromagnetica (EMI) o da interferenza da radiofrequenza (RFI). EMI-RFI è l'energia elettromagnetica emessa da dispositivi, quali emittenti radio-televisive, radio a due vie e telefoni cellulari. L'interferenza di queste sorgenti può provocare movimenti non sollecitati dello scooter e/o causare danni al comando elettrico dello scooter stesso.

Le onde radio sono emesse dalle antenne di telefoni cellulari, radio mobili a due vie (walkie-talkie e CB), emittenti radio-televisive, trasmettitori radio matoriali (HAM), collegamenti di computer senza fili, fonti di microonde e cercapersone. Le onde radio sono una forma di energia elettromagnetica (EM). L'EM è più intensa in prossimità di antenne trasmettenti, che costituiscono le fonti di emissione. Maggiore è la potenza di trasmissione, maggiore è il pericolo per gli utenti dei veicoli per mobilità elettrici.

Il movimento di un veicolo elettrico per mobilità influenzato da EMI/RFI può essere casuale. Il veicolo per mobilità può fermarsi improvvisamente o muoversi in maniera incontrollata. Inoltre è possibile che l'EMI/RFI rilasci i freni di un veicolo elettrico per mobilità. In alcuni casi, l'EMI/RFI può persino danneggiare i componenti del sistema di controllo di un veicolo per mobilità elettrico.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

Qui si illustrano alcune precauzioni adottabili per ridurre il rischio di un veicolo per mobilità influenzato da EMI/RFI?

- Non accendere nè utilizzare dispositivi di comunicazione personale manuali, come radio CB e telefoni cellulari quando il veicolo di mobilità è acceso.
- Essere consapevoli della prossimità di trasmettitori di onde radio, come emittenti radio-televisive o radio mobili a due vie. Non utilizzare il proprio veicolo per mobilità in prossimità di questi trasmettitori. Per esempio, è opportuno rimanere ad una distanza di almeno 1,20 metri da una radio a due vie manuale e di almeno 4 metri da una radiomobile a due vie.
- Essere consapevoli del fatto che l'aggiunta di accessori e/o componenti, o qualunque modifica del veicolo per obilità, può cambiare il livello di resistenza EMI/RFI e renderlo maggiormente soggetto ad interferenza da parte di fonti di onde radio.
- Spegnerne il veicolo per mobilità estraendo la chiave dall'apposito interruttore quando si sale o si scende dal veicolo stesso.
- Non lasciare mai la chiave inserita nell'apposito interruttore di un veicolo per mobilità incustodito.

Cosa si deve fare se il veicolo per mobilità si muove inaspettatamente?

In caso di movimento o rilascio dei freni non sollecitato, spegnere il veicolo per mobilità (estraendo la chiave) appena possibile.

Se il veicolo per mobilità si muove senza sollecitazioni, a chi devo comunicare questo incidente?

Chiamare il Servizio Clienti Pride al numero 0765/451143 per comunicare l'incidente.

IV. SPECIFICHE TECNICHE

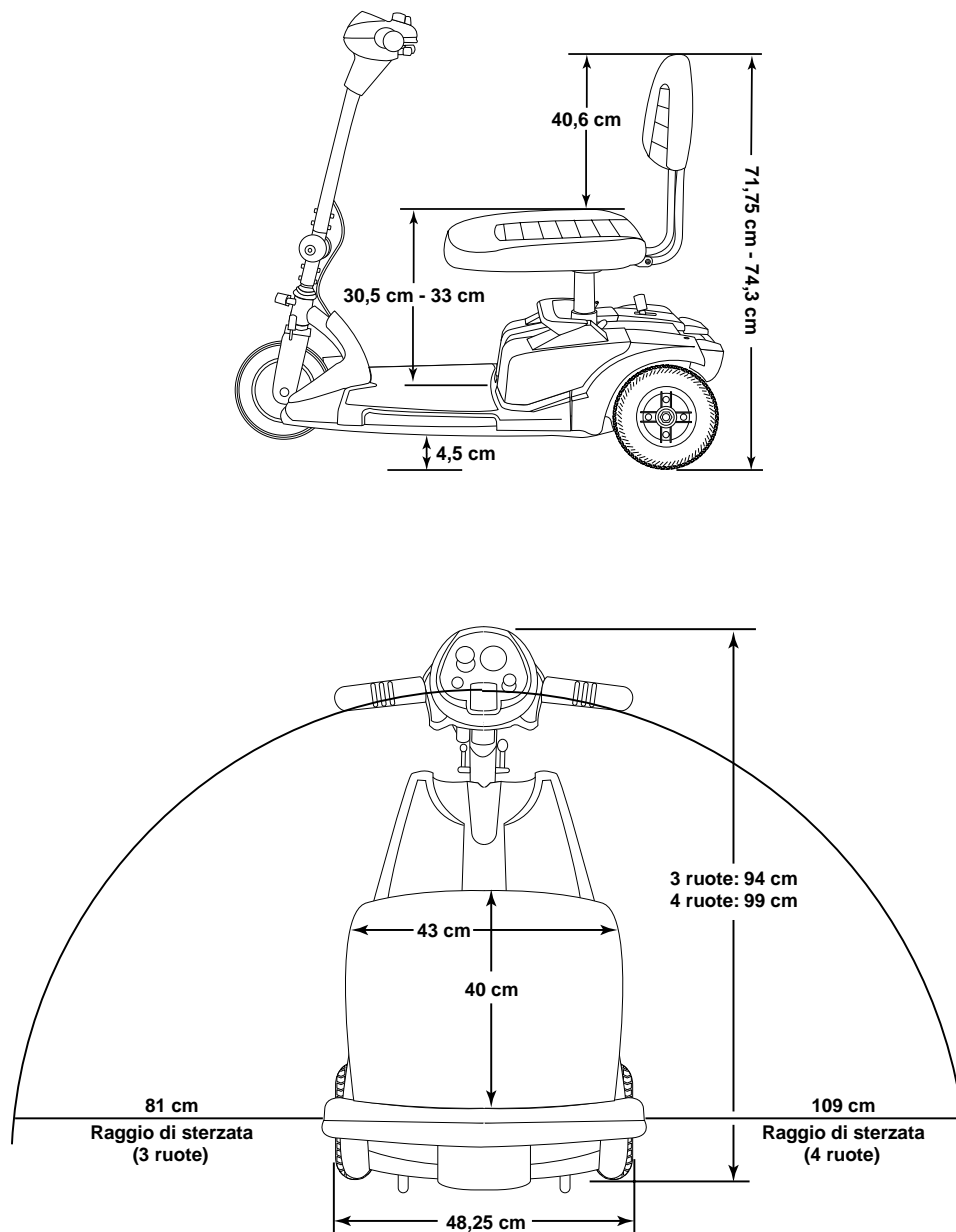


Figura 4. Dimensioni dello scooter Go-Go

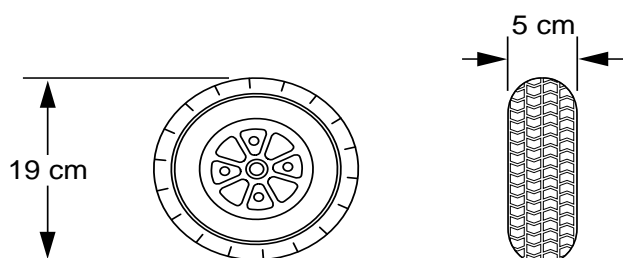


Figura 4A. Dimensioni dei pneumatici anteriori e posteriori del Go-Go

IV. SPECIFICHE TECNICHE

| SPECIFICHE TECNICHE | |
|--|---|
| Modello | 3 ruote: SC40 4 ruote: SC44 |
| Colori | Rosso, Blu |
| Lunghezza complessiva | 3 ruote: 94 cm 4 ruote: 99 cm |
| Larghezza complessiva | 48,5 cm |
| Peso totale escluso pacco batteria | 3 ruote: 30 kg 4 ruote: 34,5 kg |
| Pezzo componente più pesante se smontato | Sezione posteriore: 13 kg |
| Raggio di sterzo | 3 ruote: 81 cm 4 ruote: 109 cm |
| Velocità (massima) | Variabile fino a 6 km/h |
| Autonomia per ciclo di carica* | (con batterie 12 AH) fino a 16 km |
| Altezza da terra | 4,5 cm |
| Portata massima | 113 kg |
| Seduta standard | Tipo: gomma sagomata, copertura in vinile, pieghevole Dimensioni: 43 cm larghezza x 40 cm profondità (utile) x 35 cm altezza (utile) Materiale: vinile nero |
| Sistema trazione | Posteriore, mini-differenziale sigillato, motore da 24 Volt DC |
| Doppio sistema frenante | Elettronico rigenerativo ed elettromeccanico |
| Pneumatici | Tipo: solido; anteriori e posteriori: 5 cm x 19 cm |
| Requisiti batteria | Tipo: Due (2) da 12 volt, a ciclo continuo, SLA o a gel Formato: 12 AH |
| Caricabatteria | 2 amp, esterno |
| Garanzia | Limitata di 1 anni |

* Variabile a seconda del peso dell'utente, della tipologia del fondo stradale, della stato di carica e di usura delle batterie e delle condizioni dei pneumatici.

CONSOLE MANUBRIO

La console manubrio ospita tutti i comandi necessari alla guida dello scooter, compreso l'interruttore della chiave, le leve di controllo dell'acceleratore, il pulsante del clacson, il selettore della velocità e l'indicatore di stato delle batterie. Vedere figura 5.



AVVERTENZA! Non esporre la console manubrio all'umidità. Nel caso in cui la console manubrio venga esposta all'umidità, non tentare di utilizzare lo scooter fino alla completa asciugatura del manubrio.



Figura 5. Console manubrio

Interruttore a chiave

- Inserire a fondo la chiave e ruotarla in senso orario (posizione on) per accendere lo Scooter.
- Ruotare la chiave in senso antiorario (posizione off) per spegnere lo Scooter.



AVVERTENZA! Girando la chiave in posizione "off" durante la percorrenza, si provoca l'innesto del sistema frenante elettronico, causando il brusco arresto dello Scooter!

Leve di controllo dell'acceleratore

Queste leve consentono il controllo dell'accelerazione in avanti e a marcia indietro dello scooter, fino al massimo della velocità preimpostata dall'utente con l'apposito selettore.

- Posizionare la mano destra sull'impugnatura destra e quella sinistra sull'impugnatura sinistra.
- Con il pollice destro, azionare l'estremità destra della leva per disattivare i freni dello scooter e procedere a marcia in avanti.
- Rilasciare la leva e consentire il completo arresto dello scooter prima di premere l'altra estremità della leva per procedere a marcia indietro.
- Quando si rilascia completamente l'acceleratore, la leva torna in posizione centrale di arresto e innesta i freni dello scooter.

Pulsante del clacson

La chiave deve essere inserita a fondo nell'apposito interruttore per consentire il funzionamento del clacson.

- Questo pulsante attiva un avvisatore acustico.
- Non esitare a ricorrere all'uso dell'avvisatore acustico per prevenire incidenti o infortuni.

Selettore della velocità

Questo selettore consente la preselezione e la limitazione della velocità massima dello scooter.

- L'immagine della tartaruga corrisponde all'impostazione di velocità minima.
- L'immagine della lepre corrisponde all'impostazione di velocità massima.

Indicatore di stato delle batterie

Quando la chiave è inserita a fondo nell'apposito interruttore, questo misuratore indica la carica approssimativa delle batterie. Per maggiori informazioni sul misuratore dello stato delle batterie, vedere il paragrafo VI. "Batterie e ricarica".

SEZIONE POSTERIORE

La sezione posteriore dello scooter ospita la leva di sblocco ruote manuale, le rotelle antiribaltamento e il gruppo motore/differenziale. Vedere figura 6.



AVVERTENZA! Prima di attivare o disattivare la modalità di sblocco ruote dello scooter, estrarre la chiave dall'apposito interruttore. Non stare in sella allo scooter in modalità di sblocco ruote. Non attivare mai la modalità di sblocco ruote su una pendenza.



Figura 6. Sezione posteriore

Leva sblocco ruote manuale

Nel caso in cui sia necessario o si desideri spingere lo scooter per brevi tratti, è possibile attivare la modalità di sblocco ruote.

- La leva di sblocco ruote manuale si trova sulla parte superiore destra della sezione posteriore.
- Spingere in avanti la leva di sblocco ruote manuale per disattivare il sistema di trazione e il sistema frenante.
- Ora è possibile spingere lo scooter.
- Spingere indietro la leva di sblocco ruote manuale per riattivare la trazione e il sistema frenante, uscendo dalla modalità di sblocco ruote dello scooter.



AVVERTENZA! Utilizzando lo scooter in modalità di sblocco ruote, seguire sempre queste regole di sicurezza:

- **Non disattivare il motore di trazione quando il Go-Go è in pendenza; lo scooter può rotolare per conto proprio e causare infortuni.**
- **Prima di attivare o disattivare la modalità di sblocco ruote del Go-Go, verificare di avere estratto la chiave dall'apposito interruttore.**
- **Non stare in sella allo scooter in modalità di sblocco ruote.**
- **Dopo avere spinto lo scooter, riportarlo sempre in modalità di trazione (leva di sblocco ruote spinta all'indietro) per bloccare i freni.**

AVVERTENZA! Non utilizzare mai la leva di sblocco ruote manuale in sella allo scooter oppure quando lo scooter è su una pendenza.



UTILIZZO DELLA LEVA DI SBLOCCO RUOTE MANUALE

- **Posizionare lo scooter in modalità di sblocco ruote solamente su una superficie piana e con la chiave estratta.**
- **Per posizionare lo scooter in modalità di trazione, tirare sempre la leva di sblocco ruota manuale **SALDAMENTE ALL'INDIETRO.****
- **Per posizionare lo scooter in modalità di sblocco ruote, spingere sempre **SALDAMENTE IN AVANTI.****

Rotelle anti-ribaltamento

Le rotelle anti-ribaltamento costituiscono un importante elemento di sicurezza integrante dello scooter. Non rimuovere per nessun motivo le rotelle anti-ribaltamento dallo scooter.

Gruppo motore/diffenziale (non illustrato)

Il gruppo motore/diffenziale è l'unità elettromeccanica che converte l'energia elettrica delle batterie dello scooter nell'energia meccanica controllata che muove le ruote dello scooter.

PACCO BATTERIA

Il Go-Go è dotato di un pacco batteria innovativo e facile da estrarre. La maniglia sopra il pacco batteria consente l'estrazione dallo scooter con una mano. Il pacco contiene due batterie 12 AH da 12 volt, l'alloggiamento del cavo di alimentazione del caricatore e l'interruttore di rete principale (pulsante reset). Vedere figura 7.

Alloggiamento cavo di alimentazione del caricatore

La spina del caricatore esterno a 3 spinotti si collega in questo alloggiamento.



Figura 7. Pacco batteria

Interruttore di rete principale (Pulsante reset)

Quando il voltaggio delle batterie dello scooter è basso, oppure quando lo scooter è pesantemente sollecitato da carichi eccessivi o da pendenze ripide, l'interruttore di rete principale può scattare per proteggere il motore e i componenti elettronici da possibili danni.

- Il pulsante reset dell'interruttore di rete principale fuoriesce quando l'interruttore scatta.
- Quando l'interruttore scatta, l'intero sistema elettrico dello scooter si spegne.
- Lasciare "riposare" i componenti elettronici dello scooter per un paio di minuti.
- Premere il pulsante reset per ripristinare l'interruttore di rete principale.
- Se l'interruttore di rete principale scatta spesso, può essere necessario caricare le batterie con maggiore frequenza. Inoltre può essere necessario che il fornitore autorizzato Pride esegua un test di ricarica delle batterie dello scooter.

VI. BATTERIE E RICARICA

Lo scooter è dotato di 2 batterie 12 AH esenti da manutenzione.

- Prima di utilizzare lo scooter per la prima volta, caricare le batterie.
- Mantenere le batterie completamente cariche per consentire un funzionamento corretto dello scooter.

LETTURA DEL VOLTAGGIO DELLE BATTERIE

L'indicatore di carica delle batterie sulla console manubrio utilizza un codice cromatico per indicare la carica approssimativa delle batterie. Il verde indica che le batterie sono completamente cariche, il giallo che si stanno scaricando e il rosso l'immediata necessità di ricarica. Vedere figura 8.

Per verificare la carica della batteria durante la ricarica, è necessario prima scollegare il cavo di alimentazione del caricatore e accendere lo scooter inserendo la chiave nell'apposito interruttore.

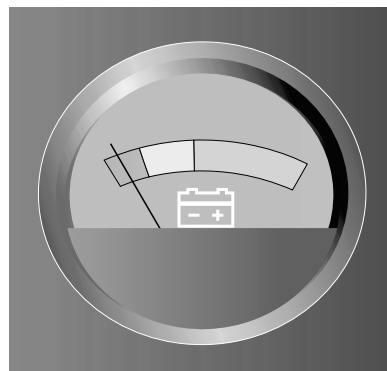


Figura 8. Indicatore dello stato delle batterie

CARICA DELLE BATTERIE

Il pacco batteria dello scooter è ricaricabile sullo scooter o in esterno.

Per caricare le batterie in sicurezza, seguire le istruzioni fornite:

1. Posizionare lo scooter in prossimità di una presa a muro.
2. Estrarre la chiave dall'apposito interruttore.
3. Verificare che la leva di sblocco ruote manuale sia in posizione di trazione (arretrata).
4. Togliere il coperchio dell'alloggiamento del cavo di alimentazione del caricatore dalla presa e collegare il cavo di alimentazione del caricatore esterno a tre spinotti nella presa stessa.
5. Stendere il cavo di alimentazione del caricabatterie esterno e collegarlo alla presa a muro. Si raccomanda una durata della ricarica da 8 a 14 ore.



AVVERTENZA! Non usare mai una prolunga per collegare il caricabatterie. Collegare il caricatore direttamente ad una presa a muro standard con cablaggio adeguato.

6. Quando le batterie sono completamente cariche, scollegare il cavo di alimentazione del caricatore esterno dalla presa a muro e quindi dall'alloggiamento del cavo stesso.
7. Riposizionare il coperchio dell'alloggiamento del cavo di alimentazione del caricatore.

NOTA: Lo scooter è dotato di una funzione di inibizione del caricatore. Lo scooter non va e l'indicatore di carica della batteria non funziona durante la ricarica delle batterie, se vengono ricaricate quando il pacco batteria è attaccato allo scooter.

VI. BATTERIE E RICARICA

BATTERIE E RICARICA - DOMANDE FREQUENTI (FAQ)

Come funziona il caricabatterie?

Quando il voltaggio delle batterie dello scooter è basso, il caricabatterie lavora di più e invia maggiore quantità di corrente elettrica alle batterie per alzarne lo stato di carica. Mentre il voltaggio raggiunge la carica completa, il caricabatterie diminuisce progressivamente la quantità di corrente inviata alle batterie. Quando le batterie sono completamente cariche, la corrente inviata dal caricatore è praticamente quasi pari a zero. Pertanto, quando il caricatore è inserito, mantiene la carica delle batterie dello scooter senza sovraccaricarle. Non è consigliabile caricare le batterie dello scooter per più di 24 ore consecutive.

Perché le batterie dello scooter non si ricaricano?

- Accertarsi che entrambe le estremità del cavo di alimentazione del caricatore siano inserite a fondo.

Con quale frequenza è necessario caricare le batterie?

È necessario considerare due fattori principali per decidere la frequenza di ricarica delle batterie dello scooter:

- Utilizzo giornaliero dello scooter per l'intera giornata.
- Utilizzo infrequente o sporadico dello scooter.

Tenendo presenti queste considerazioni, è possibile determinare la frequenza e la durata della carica delle batterie dello scooter. Il caricabatterie esterno è progettato in modo da non sovraccaricare le batterie dello scooter. Tuttavia si possono verificare problemi nel caso in cui le batterie non vengano ricaricate con sufficiente frequenza o regolarità. Per ottenere un funzionamento ed una ricarica sicuri ed affidabili, attenersi alle cinque direttive fornite.

- In caso di utilizzo quotidiano dello scooter, caricare le batterie al termine della giornata di utilizzo. Lo scooter sarà pronto al mattino per una piena giornata di funzionamento. Si raccomanda una ricarica delle batterie dello scooter da 8 a 14 ore in caso di utilizzo quotidiano.
- In caso di utilizzo settimanale o inferiore, caricare le batterie almeno una volta la settimana, per una durata da 12 a 14 ore per volta.
- Mantenere le batterie dello scooter in piena carica.
- Evitare di scaricare a fondo le batterie dello scooter.
- Non caricare le batterie dello scooter per più di 24 ore consecutive.

In che modo si ottiene la massima percorrenza o distanza per ogni carica?

Raramente si presentano condizioni di percorrenza ideale - fondo stradale regolare, piano, duro, in assenza di vento o curve. Spesso si incontrano colline, crepe nei marciapiedi, superficie irregolari e non compatte, curve e vento e tutte queste condizioni influiscono sulla percorrenza o sul tempo di funzionamento per ciclo di carica delle batterie. Di seguito sono indicati alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ogni ciclo di carica delle batterie.

- Prima dell'uso, ricaricare sempre completamente le batterie dello scooter.
- Pianificare l'itinerario per evitare il più possibile salite e superfici crepate, danneggiate o morbide.
- Limitare il peso dei bagagli all'essenziale.
- Cercare di mantenere una velocità di crociera costante dello scooter.
- Evitare ripetute fermate e ripartenze.

Come si utilizzano i mezzi pubblici di trasporto?

Per utilizzare i mezzi pubblici di trasporto con lo scooter, è necessario rivolgersi in anticipo al gestore del servizio di trasporto per conoscere i requisiti specifici.

VI. BATTERIE E RICARICA

Quale tipo e formato di batteria è opportuno usare?

Lo scooter è fornito con due batterie a ciclo continuo, sigillate ed esenti da manutenzione. Sia le batterie sigillate piombo acido sia quelle al gel sono a ciclo continuo e registrano prestazioni analoghe. Non utilizzare batterie a cellula liquida con tappi asportabili.

Utilizzare queste specifiche tecniche per riordinare le batterie a ciclo continuo al fornitore autorizzato Pride.

| SPECIFICHE TECNICHE DELLE BATTERIE | |
|------------------------------------|---|
| Tipo: | A ciclo continuo (sigillate piombo-acido o a gel) |
| Voltaggio: | 12 volt cadauna |
| Formato: | 12 AH |

Perchè le batterie nuove sembrano deboli?

Le batterie a ciclo continuo utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichelio-cadmio o da altri tipi di batterie comunemente note. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare alimentazione, esaurire la carica e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida.

Noi lavoriamo in stretta collaborazione con il fornitore di batterie al fine di offrire le batterie più indicate alle specifiche esigenze elettriche dello scooter. Le batterie nuove arrivano quotidianamente alla Pride e vengono inviate ai clienti completamente cariche. Nel corso della spedizione le batterie possono essere esposte a temperature estreme che influiscono sulle prestazioni iniziali. Il calore diminuisce la carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e prolunga il tempo necessario per la ricarica.

La stabilizzazione della temperatura delle batterie nuove dello scooter può richiedere qualche giorno, così come l'adattamento alla nuova temperatura ambiente.

L'equilibrio chimico critico essenziale al raggiungimento del massimo delle prestazioni e della durabilità di una batteria a ciclo continuo richiede l'esecuzione di alcuni cicli di carica (scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete).



AVVERTENZA! In caso di congelamento delle batterie dello scooter, non ricaricarle. Le batterie fredde o congelate devono riscaldarsi per diversi giorni prima di eseguire una ricarica.

Attenersi alle istruzioni fornite per inizializzare le nuove batterie dello scooter ed ottenere il massimo delle prestazioni e della durabilità.

1. Effettuare una ricarica completa di tutte le batterie nuove prima di utilizzarle. Questo ciclo di ricarica porta le batterie all'88% del livello di prestazione massima.
2. Utilizzare il nuovo scooter in luoghi sicuri e conosciuti. Iniziare con una guida lenta e non spingersi troppo lontano da casa o dai luoghi noti fino al raggiungimento di una certa pratica dei comandi dello scooter.
3. Effettuare una ricarica completa delle batterie. Devono superare il 90% del livello di prestazione massima.
4. Utilizzare nuovamente lo scooter.
5. Effettuare nuovamente una ricarica completa delle batterie.
6. Al termine di quattro cinque cicli di ricarica, le batterie sono in grado di ricevere una carica pari al 100% delle prestazioni massime e durare per un periodo di tempo prolungato.

VI. BATTERIE E RICARICA

Come garantire la massima durata delle batterie?

Le batterie a ciclo continuo pienamente cariche offrono prestazioni affidabili e massima durabilità. Mantenere le batterie dello scooter in piena carica se possibile. Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono essere danneggiate in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità.

Come conservare lo scooter e le batterie?

Vedere il paragrafo XII. "Cura e Manutenzione".

SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE DELLO SCOOTER



AVVERTENZA! I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Lavarsi le mani dopo ogni operazione.

Estrazione delle batterie

1. Estrarre il pacco delle batterie dallo scooter rilasciando il blocco del pacco, afferrando la maniglia e sollevandolo.
2. Capovolgere il pacco.
3. Rimuovere tutte le viti che tengono insieme le metà del pacco batteria.
4. Capovolgere il pacco batteria in modo che la maniglia sia rivolta verso l'alto e sollevare il coperchio.
5. Rimuovere i morsetti positivo (+) rosso e negativo (-) nero della batteria, estraendoli dal terminale della batteria.
6. Rimuovere la batteria o le batterie da sostituire.

Sostituzione delle batterie

1. Posizionare la nuova o le nuove batterie nel pacco (terminali della batteria rivolti verso l'alto).
2. Ricollegare i due (2) morsetti della batteria ai terminali.
 - Morsetto rosso (+) al terminale positivo.
 - Morsetto nero (-) al terminale negativo.
3. Riposizionare il coperchio e capovolgere il pacco batteria in modo che la maniglia sia giù.
4. Risposizionare e stringere tutte le viti che tengono insieme il pacco batteria.
5. Reinstallare il pacco batteria nello scooter.

SMALTIMENTO E RICICLO DELLE BATTERIE

In caso di batterie danneggiate o incrinatesi, chiuderle immediatamente in una busta di plastica e contattare il fornitore autorizzato Pride per le istruzioni sullo smaltimento. Il fornitore autorizzato Pride dispone inoltre delle informazioni necessarie sul riciclo delle batterie, che rappresenta il nostro percorso di intervento consigliato.

VII. UTILIZZO

PRIMA DI SALIRE SULLO SCOOTER

- Le batterie sono completamente cariche? Vedere il paragrafo VI. “Batterie e ricarica”.
- La leva di modalità di sblocco manuale è in posizione di trazione (all’indietro)? Non lasciare mai la leva di sblocco ruote manuale in avanti se non quando si spinge lo scooter a mano.
- Il bloccasterzo del manubrio è disattivato? Vedere il paragrafo IX. “Smontaggio e montaggio”.

SALIRE SULLO SCOOTER

1. Accertarsi che la chiave sia sfilata dall’apposito interruttore.



AVVERTENZA! Non cercare mai di salire o scendere dallo scooter senza prima avere estratto la chiave dall'apposito interruttore. Ciò previene il movimento dello scooter in caso di contatto accidentale con la leva di controllo dell'acceleratore.

2. Posizionarsi a lato dello scooter.
3. Accertarsi che il sedile sia bloccato in sede.
4. Posizionarsi comodamente e saldamente sul sedile.
5. Verificare che i piedi siano sicuri sul pianale.

REGOLAZIONI E CONTROLLI PRIMA DELL'USO

- La posizione sul sedile è confortevole?
- Il sedile è regolato alla giusta altezza?
- Il sedile è nella propria sede?
- Il manubrio è impostato in modo confortevole e bloccato nella propria sede? Vedere il paragrafo VIII. “Regolazioni di comodità”.
- La chiave è inserita a fondo nell’apposito interruttore? Vedere il paragrafo V. “Il Go-Go”.
- Il clacson dello scooter funziona correttamente?
- L’itinerario prescelto è libero da persone, animali e ostacoli?
- Si è pianificato un itinerario che eviti, per quanto possibile, terreno difficile e pendenze?

UTILIZZO DELLO SCOOTER

Dopo la pianificazione dell’itinerario:

- Impostare il regolatore della velocità alla velocità desiderata.
- Premere con il pollice la leva di controllo dell’acceleratore.
- Il freno di sosta elettromeccanico si disinnesta automaticamente e lo scooter accelera dolcemente fino alla velocità preselezionata con il selettore apposito.
- Per sterzare a sinistra, tirare l’impugnatura sinistra del manubrio.
- Per sterzare a destra, tirare l’impugnatura destra del manubrio.
- Muovere il manubrio verso il centro per procedere diritto.
- Rilasciare dolcemente la leva di controllo dell’acceleratore per decelerare e fermarsi completamente.
- Il freno di stazionamento a disco elettromeccanico si innesta automaticamente quando lo scooter si ferma.

SCENDERE DALLO SCOOTER

1. Arrestare completamente lo scooter.
2. Estrarre la chiave dall’apposito interruttore.
3. Uscire con attenzione dal sedile e scendere a lato dello scooter.

VIII. REGOLAZIONI DI COMODITÀ



AVVERTENZA! Rimuovere la chiave dall'interruttore apposito prima di regolare il manubrio o il sedile. Non tentare mai di regolare il manubrio mentre lo scooter è in movimento.

INCLINAZIONE DEL MANUBRIO

Lo scooter è dotato di un manubrio regolabile rotante, posizionabile in modo da massimizzare il comfort ergonomico.

1. Ruotare in senso antiorario la manopola di regolazione del manubrio per allentarlo. Vedere figura 9.
2. Regolare il manubrio nella posizione più comoda.
3. Ruotare in senso orario la manopola di regolazione del manubrio per fissarlo in posizione.

NOTA: Per abbassare il manubrio a livello del pianale, è necessario prima di tutto rimuovere il sedile.

ROTAZIONE DEL SEDILE



AVVERTENZA! Rimuovere la chiave dall'apposito interruttore prima di eseguire qualsiasi regolazione del sedile.

Il sedile può essere ruotato su quattro posizioni con incrementi da 90°.

1. Tirare leggermente il sedile verso l'alto.
2. Ruotare il sedile di 90° o 180° verso destra o sinistra nella posizione desiderata.
3. Abbassare il sedile ed accertarsi che sia bloccato in posizione.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL SEDILE

È possibile posizionare il sedile ad altezze differenti. Vedere figura 10.

1. Rimuovere il sedile dallo scooter.
2. Utilizzare l'anello apposito per tirare ed estrarre il perno di blocco dal piantone del sedile inferiore.
3. Sollevare o abbassare il piantone del sedile superiore all'altezza desiderata per la seduta.
4. Mantenendo il piantone del sedile superiore a quell'altezza, allineare i fori di posizionamento del piantone superiore con quelli del piantone inferiore.
5. Inserire il perno di blocco fino in fondo.
6. Rimontare il sedile.

MANOPOLA DI REGOLAZIONE DEL MANUBRIO

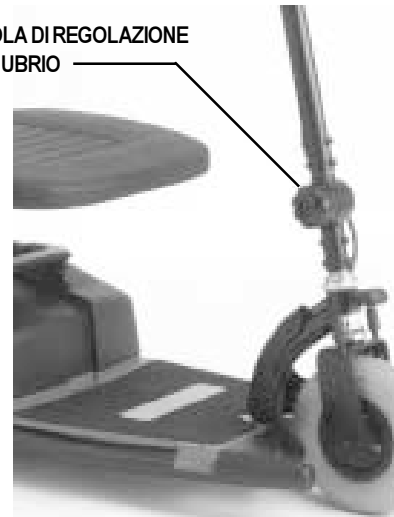


Figura 9. Regolazione manubrio

PIANTONE DEL SEDILE INFERIORE

PIANTONE DEL SEDILE SUPERIORE



PERNO DI BLOCCO

Figura 10. Regolazione dell'altezza del sedile

IX. SMONTAGGIO E MONTAGGIO

SMONTAGGIO

Lo smontaggio e il montaggio dello scooter non richiedono attrezzi. Smontare e montare sempre lo scooter su una superficie piana e asciutta con spazio sufficiente per lavorare. Ricordare che le parti smontate di uno scooter richiedono uno spazio maggiore rispetto allo scooter montato.



AVVERTENZA! Il sollevamento di pesi al di sopra delle proprie capacità fisiche può causare lesioni personali. Se necessario, richiedere assistenza prima di eseguire lo smontaggio dello scooter.

Il Go-Go può essere smontato in quattro parti: il sedile, l'avantreno, la parte posteriore e il pacco batteria. Vedere figura 11.

SEZIONE POSTERIORE

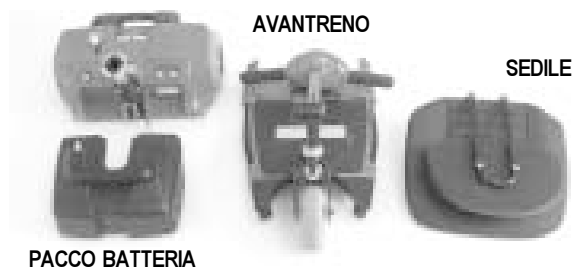


Figura 11. Scooter Smontato

NOTA: Prima di smontare lo scooter, estrarre la chiave e posizionare la leva di sblocco ruote manuale in posizione retratta (trazione).

1. Dalla posizione di sblocco (vedere figura 12), bloccare la ruota anteriore spingendo la manopola di blocco del manubrio e ruotandola in senso orario di 90°. Vedere figura 12A.



AVVERTENZA! Prima di salire sullo scooter, controllare sempre che il bloccasterzo sia in posizione sbloccata. Cercare di guidare lo scooter con il bloccasterzo in posizione bloccata può causare lesioni personali.

POSIZIONE
SBLOCCATA



Figura 12. Bloccasterzo (Sbloccato)

POSIZIONE
BLOCCATA

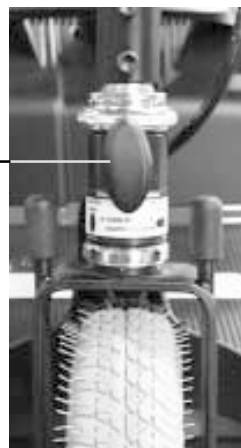


Figura 12A. Bloccasterzo (Bloccato)

IX. SMONTAGGIO E MONTAGGIO

2. Rimuovere il sedile sollevandolo verso l'alto e togliendolo dallo scooter.
3. Rimuovere il pacco batteria.

NOTA: Il pacco batteria è tenuto a posto da una fascia riutilizzabile. Per estrarre il pacco batteria dallo scooter, utilizzare la maniglia apposita. Vedere figura 13.

4. Scollegare il telaio anteriore-posteriore. Vedere figura 14.



Figura 13. Estrazione del pacco batteria



Figura 14. telaio anteriore-posteriore

Rilascio della chiusura a leva

1. Premere il pulsante di sblocco della chiusura a leva tirando all'indietro la chiusura a leva. Vedere figura 15.
2. Ruotare il meccanismo a scatto della chiusura a leva sopra la chiusura stessa fino a quando scatta nell'apposito alloggiamento. Vedere figura 15A.



Figura 15. Chiusura a leva (bloccata)



Figura 15A. Chiusura a leva (Sbloccata)

IX. SMONTAGGIO E MONTAGGIO

Separazione telaio

1. Spingere indietro sul piantone del sedile per ruotare la sezione posteriore dello scooter all'indietro fino a quando la sezione posteriore è in posizione verticale sul paraurti posteriore. Vedere figura 16.
2. Sollevare l'avantreno verso l'alto fino a quando i tasselli inferiori non sono più inseriti nei supporti di blocco ricurvi. Vedere figura 17.

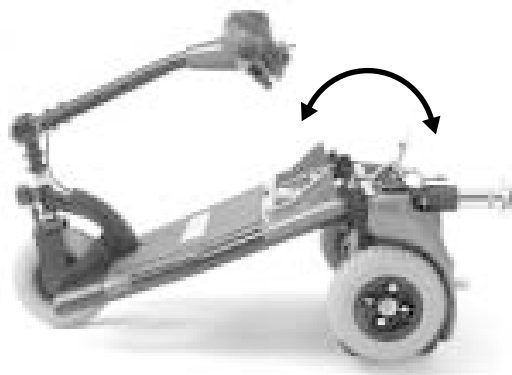


Figura 16. Posizionamento telaio

SUPPORTO DI BLOCCO RICURVO

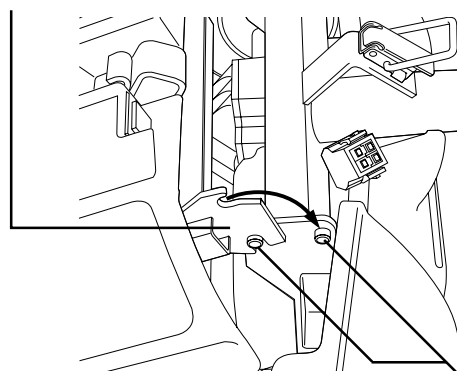


Figura 17. Blocco telaio

TASSELLI

3. Sollevare attentamente l'avantreno e allontanarlo dalla sezione posteriore. Vedere figura 18.

MONTAGGIO

1. Posizionare le sezioni anteriore e posteriore dello scooter come illustrato nella figura 18.
2. Allineare i supporti di blocco ricurvi dell'avantreno con i tasselli corrispondenti sulla parte anteriore della sezione posteriore. Vedere la figura 17.
3. Tenendo il piantone del sedile, ruotare lentamente l'avantreno in avanti, fino a quando i supporti di blocco ricurvi sono completamente collegati sui tasselli anteriori superiori. Vedere figura 16.
4. Allentare la manopola di regolazione del manubrio, sollevare il manubrio e quindi stringere nuovamente la manopola.
5. Fissare la chiusura a leva. Vedere figura 15.
 - Abbassare il meccanismo della chiusura a leva.
 - Spingere la chiusura a leva in modo che si blocchi in posizione.
6. Collegare il telaio anteriore-posteriore.
7. Reinstallare il pacco batteria abbassandolo al proprio posto.
8. Risposizionare il sedile e ruotarlo fino a quando si blocca in posizione corretta.
9. Sbloccare la ruota anteriore ruotando il bloccasterzo di 90° in senso anti-orario. Vedere figura 12.



Figura 18. Sezioni telaio



AVVERTENZA! Dopo il montaggio del Go-Go, verificare con certezza che il bloccasterzo sia in posizione sbloccata prima di guidare lo scooter.

X. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Tutti i dispositivi elettromeccanici possono presentare problemi occasionali. Tuttavia la maggior parte dei problemi riscontrati può essere solitamente risolta con un pò di riflessione e di buon senso. Molti problemi si verificano perchè le batterie non sono completamente cariche oppure, essendo usurate, non mantengono più la carica.

Tutti i sistemi dello scooter sembrano “morti”.

- Accertarsi che la chiave sia inserita a fondo nell'apposito interruttore.
- Controllare che le batterie siano completamente cariche. Vedere il paragrafo VI. “Batterie e ricarica”.
- Verificare che il pacco batteria sia posizionato correttamente.
- Premere il pulsante di reset dell'interruttore di rete principale. Vedere il paragrafo V. “Il Go-Go”.
- Verificare che il telaio anteriore-posteriore sia connesso saldamente.

Il motore è acceso ma lo scooter non si muove.

- Lo scooter è stato probabilmente lasciato in modalità di sblocco ruote.
- Quando la leva di sblocco ruote manuale è spinta in avanti, i freni sono disattivati e l'alimentazione al motore/differenziale è interrotta.
- Tirare la leva di sblocco ruote manuale all'indietro per ripristinare il normale utilizzo dello scooter.

L'interruttore di rete principale scatta ripetutamente.

- Caricare le batterie dello scooter più frequentemente. Vedere il paragrafo VI. “Batterie e ricarica”.
- Se il problema persiste, fare eseguire un controllo del carico delle batterie dello scooter dal fornitore autorizzato Pride.
- Vedere il paragrafo VI. “Batterie e ricarica” oppure il paragrafo IV. “Specifiche tecniche”, per le informazioni sul tipo di batteria dello scooter.

L'indicatore dello stato della batteria scende e il motore fa fatica quando si preme la leva di controllo dell'acceleratore.

- Ricaricare completamente le batterie dello scooter. Vedere il paragrafo VI. “Batterie e ricarica”.
- Far eseguire un test del carico di ciascuna batteria dal fornitore Pride.

In caso di problemi dello scooter irrisolvibili, contattare il fornitore autorizzato Pride per informazioni, manutenzione e assistenza.

XI. CURA E MANUTENZIONE

Lo scooter richiede una quantità minima di cura e manutenzione. Nel caso in cui l'utente non si sente in grado di eseguire le operazioni di manutenzione elencate di seguito, è possibile programmare la verifica e la manutenzione con il proprio fornitore autorizzato Pride. Le aree seguenti richiedono verifica e/o cura e manutenzione periodiche.

CONDIZIONE DEI PNEUMATICI E USURA DEI BATTISTRADA

- Ispezionare regolarmente i pneumatici dello scooter per segni di usura.
- Utilizzare un prodotto specifico per la gomma sulle pareti laterali dei pneumatici dello scooter per aiutarne la conservazione.



AVVERTENZA! Non applicare prodotti per le gomme sui battistrada dei pneumatici, che possono diventare scivolosi.

SUPERFICI ESTERNE

- I paraurti e i bordi possono trarre vantaggio dall'occasionale applicazione di prodotti per la gomma o per il vinile.



AVVERTENZA! Non applicare prodotti per gomma o vinile sul sedile in vinile dello scooter o sui tappetini del pianale, che possono diventare pericolosamente scivolosi.

- La carrozzeria dello scooter è composta di plastica ABS resistente e rivestita con vernice di uretano di formula avanzata.
- Una leggera applicazione di cera per auto mantiene la lucentezza della carrozzeria.

CABLAGGIO

- Verificare con regolarità l'isolamento del telaio anteriore-posteriore per danni o usura.
- Fare eseguire le riparazioni o le sostituzioni di qualsiasi connettore danneggiato, collegamento o isolamento dal proprio fornitore autorizzato Pride prima di riutilizzare lo scooter.

SUPPORTI ASSE E GRUPPO MOTORE/DIFFERENZIALE

- Questi elementi sono prelubrificati, sigillati e non richiedono alcuna lubrificazione successiva.

CONSOLE, CARICABATTERIE E COMPONENTI ELETTRONICI

- Mantenere queste aree libere da umidità.
- Se questi elementi sono esposti all'umidità, lasciarli asciugare a fondo prima di utilizzare nuovamente lo scooter.

MAGAZZINAGGIO

Se si prevede di non utilizzare lo scooter per un lungo periodo di tempo, è meglio:

- Caricare completamente le batterie prima dell'immagazzinaggio.
- Rimuovere il pacco batteria.
- Conservare lo scooter in un ambiente caldo e secco.
- Evitare di conservare lo scooter in luoghi dove può essere esposto a temperature estreme.

Per immagazzinaggio prolungato, è possibile posizionare diverse tavole sotto il telaio dello scooter per sollevarlo da terra. Ciò libera i pneumatici dal peso e riduce la possibilità di formazione di punti piatti nelle aree di contatto dei pneumatici con il suolo.

XII. GARANZIA

GARANZIA LIMITATA DI DUE ANNI

Componenti strutturali del telaio, inclusi pianale, forcella, piantone del sedile, e saldature del telaio.
Gruppo trazione inclusi differenziale, motore, e freni.

GARANZIA LIMITATA DI UN ANNO

Lo Scooter Pride è totalmente garantito per il periodo indicato sul contratto di vendita a decorrere dalla data di acquisto contro i guasti imputabili a difetti di fabbricazione o dei materiali impiegati. Questa garanzia non limita, ma va ad aggiungersi ai diritti garantiti all'utente dalla legge vigente.

Tutta la componentistica elettronica, incluse le centraline e i caricabatterie, è garantita per 1 (un) anno. L'assistenza sulle centraline o sui caricabatterie deve essere effettuata dal Rivenditore Autorizzato Pride. Qualsiasi tentativo di aprire o smontare tali parti invalida la garanzia della parte aperta o smontata.

LIMITI DELLA GARANZIA

La presente garanzia non copre gli elementi che potrebbero richiedere sostituzione in seguito a normale deterioramento e usura (pneumatici, cinghie, lampade, tappezzeria, scudi in plastica, spazzole motore, fusibili, e batterie), o i danni che possono venire arrecati al prodotto da un uso improprio o incidenti, per cui Pride o i propri Rivenditori non possono essere ritenuti responsabili. La presente garanzia non comprende la manodopera, le chiamate di manutenzione, e gli eventuali costi di spedizione.

BATTERIE

Le batterie sono coperte da garanzia di 12 (dodici) mesi direttamente dal produttore.

Il deterioramento graduale delle prestazioni dovuto alla mancata ricarica delle batterie, al rimessaggio in condizioni di freddo per lunghi periodi, o all'usura per utilizzo estremo non è coperto dalla garanzia.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA E MANUTENZIONE IN GARANZIA

L'assistenza in garanzia deve essere concordata tramite il Rivenditore Autorizzato Pride che ha curato la vendita dello Scooter.



Pride
Mobility Products Italia s.r.l.

Pride Mobility Products Italia S.r.l.
Via del Progresso - ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 - Fiano Romano (RM)

www.pridemobility.com