GUIDA PER LA SICUREZZA DEL CONSUMATORE

La presente guida per la sicurezza del consumatore riporta le informazioni di base per l'uso corretto e sicuro dello scooter elettrico. Prima dell'utilizzo, l'utente deve leggere tutte le altre informazioni fornite con lo scooter, compresi, ma non solo, il manuale dell'utente, il manuale degli accessori e qualunque altra informazione supplementare.

SICUREZZA DEL PRODOTTO

Le parole di segnalazione e i simboli di sicurezza descritti di seguito vengono utilizzati sullo scooter e in tutta la documentazione fornita con lo scooter per identificare importanti informazioni sulla sicurezza. È molto importante per voi (e il vostro assistente, se presente) leggere i loro significati e comprenderli a fondo prima di utilizzare lo scooter.

PAROLE DI SEGNALAZIONE	DEFINIZIONE
PERICOLO	Indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, può provocare la morte o lesioni gravi. Ne possono derivare anche danni materiali.
AVVERTENZA	Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può provocare la morte o lesioni gravi. Ne possono derivare anche danni materiali.
ATTENZIONE	Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni lievi o moderate. Questa parola di segnalazione può essere usata anche per mettere in guardia nei confronti di pratiche non sicure. Quando non è accompagnata da un triangolo di pericolo, questa parola viene usata per indicare una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può provocare danni materiali.

IDENTIFICAZIONE DEI PERICOLI: La forma di identificazione dei pericoli è rappresentata da un simbolo nero in un triangolo giallo con bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/ situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento.

AZIONI OBBLIGATORIE: La forma dell'azione obbligatoria è rappresentata da un simbolo bianco su un cerchio blu con un bordo bianco. Viene utilizzata per comunicare le azioni obbligatorie che devono essere eseguite come specificato al fine di evitare una condizione/situazione di pericolo.

AZIONI PROIBITE: La forma delle azioni proibite è rappresentata da un simbolo nero con un cerchio rosso e una riga rossa. Viene utilizzata per comunicare azioni vietate che non devono essere eseguite in qualsiasi momento o in qualsiasi circostanza.

Copyright © 2014
INFMANU4503/Rev C/September 2014

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

SIMBOLI DI SICUREZZA DEL PRODOTTO

I simboli in basso rappresentano le etichette utilizzate sul prodotto per identificare le avvertenze, le procedure obbligatorie e le azioni proibite. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati. Non rimuovere le etichette dal prodotto. Si prega di notare che non tutti i simboli potrebbero essere utilizzati sul proprio modello di scooter. Se un'etichetta è danneggiata o deve essere sostituita, si prega di contattare il fornitore autorizzato.

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può provocare la morte o lesioni gravi. Ne possono derivare anche danni materiali.

Indica pericolo di scossa elettrica.

EMI/RFI - Questo prodotto è stato collaudato ed approvato con un livello di immunità pari a 20 V/m.

Indica la presenza di condizioni di esplosività.

La batteria contiene sostanze chimiche corrosive.

Punti di leva/schiacciamento creati durante il montaggio.

Non posizionare in modalità di sblocco ruote in discesa.

Non posizionare in modalità di sblocco ruote in salita.

Segnala una superficie calda. Evitare il contatto.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

Indica un'azione obbligatoria che deve essere eseguita come specificato al fine di evitare una condizione/situazione di pericolo. La mancata esecuzione delle procedure obbligatorie può provocare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature.

Leggere e seguire le informazioni contenute nel manuale per l'utente.

Portata massima. Rimanere entro la capacità di carico specificata del prodotto.

Per ridurre il rischio di perdite di liquido o condizioni di esplosione, usare solamente batterie AGM o gel.

Contiene batterie sigillate, a tenuta, conformi a DOT CRF 173.159 (d), le istruzioni di imballaggio IATA 806, le norme IATA A67 per un trasporto sicuro.

Indica l'orientamento corretto del connettore. Collegare la spina tratteggiata al connettore tratteggiato.

I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani ad operazioni ultimate.

Il prodotto deve essere smaltito in conformità con le leggi e le normative locali e nazionali in vigore. Contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti oppure il rivenditore autorizzato per le informazioni sul corretto smaltimento dei materiali di imballo del scooter, delle componenti metalliche del telaio, delle componenti di plastica, della parte elettronica e delle batterie, neoprene, silicone, e materiali di poliuretano.

Contattare il centro di riciclaggio locale o il provider autorizzato per informazioni sul corretto riciclaggio dei componenti del prodotto.

Indica che il componente è solo per uso interno.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

Mantenere la zona pulita.

Mantenere la zona asciutta.

N = Neutro (freni disinnestati; unità in modalità ruota libera)

D = Drive (freni innestati; unità in modalità Drive)

Per passare dalla modalità di guida a quella di sblocco ruote o viceversa, posizionare l'apparecchio su una superficie uniforme e stare lateralmente rispetto all'apparecchio.

Queste azioni sono proibite e non devono mai essere eseguite e per nessun motivo. L'esecuzione di un'azione proibita può causare lesioni personali e/o danni alle apparecchiature.

Non usare batterie con diverse capacità amperora (Ah). Non mischiare batterie vecchie e nuove. Sostituire sempre entrambe le batterie contemporaneamente.

Non mischiare batterie AGM e Gel-Cell. Usare sempre batterie dello stesso tipo e composizione chimica.

Allontanare strumenti ed oggetti metallici dai terminali della batteria. Il contatto con attrezzi può provocare scosse elettriche.

Tenere i bambini lontano dal scooter durante la ricarica delle batterie.

La rimozione dello spinotto di messa a terra può causare scossa elettrica. Se necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti in una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

Non collegare una prolunga elettrica al convertitore CA/CC o al carica-batterie.

Durante l'uso non utilizzare telefoni cellulari, walkie-talkie, computer portatili o altri sistemi radio-trasmittenti.

Indica materiale infiammabile. Non esporre a sorgenti di calore come fiamme libere o scintille. Non trasportare batterie con oggetti infiammabili o combustibili.

Non manomettere, modificare o tentare di riparare il dispositivo di mobilità. Contattare il fornitore autorizzato per la manutenzione o la riparazione.

Se possibile, evitare l'esposizione a pioggia, neve, ghiaccio, sale ed acqua stagnante. Mantenere e conservare in un luogo pulito ed asciutto.

Lo scooter non è conforme alle normative ISO 7176-19 sul trasporto dell'ausilio con utente su un'autovettura.

Non rimuovere le ruote anti-ribaltamento.

Durante la guida, tenere le mani gli indumenti e tutti gli altri oggetti lontano dalle ruote. Durante la guida, non trascinare effetti personali o oggetti dietro lo scooter. Si ricorda che gli indumenti larghi o altri oggetti possono impligliarsi nelle ruote motrici e/o negli ingranaggi in movimento.

Non azionare il sedile elettrico, se in dotazione, mentre lo scooter è in movimento.

Questo non è un freno.

Non salire i gradini. Allontanarsi!

Non regolare la sospensione.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

Linee guida generali per la sicurezza

Lo scooter è un dispositivo allo stato dell'arte, che migliora la qualità di vita, progettato per migliorare la mobilità. Esiste un'ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le necessità individuali dell'utente dello scooter. È opportuno comprendere che la selezione finale e la decisione di acquisto in merito alla tipologia di scooter da utilizzare costituisce responsabilità dell'utente dello scooter, che è in grado di compiere tale decisione, e del suo assistente sanitario (medico curante, fisioterapista ecc.) Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un esperto di dispositivi per la mobilità abbia adattato lo scooter alla fisicità dell'utente ed abbia assistito l'assistente sanitario prescrivente e/o il fornitore autorizzato nel processo di istruzione all'uso del prodotto in oggetto.

AVVERTENZA! L'utente dello scooter deve consultare il proprio professionista sanitario (medico, fisioterapista, ecc) se sperimenta una qualunque modifica o un deterioramento nella propria salute o condizione fisica che potrebbero limitare o mettere in pericolo la sua capacità di azionare uno scooter in modo sicuro.

AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter per la prima volta senza aver letto e compreso a fondo tutte le informazioni fornite con lo stesso, compresi ma non limitati all'etichettatura di sicurezza, i manuali d'uso e i libretti di istruzione supplementari.

I seguenti consigli, precauzioni e altre considerazioni sulla sicurezza sono destinati ad aiutare a familiarizzare con il funzionamento dello scooter in modo sicuro. Pur riconoscendo che gli utenti dello scooter spesso sviluppano competenze necessarie per gestire le attività quotidiane che potrebbero differire da quelle illustrate in questa guida, è indispensabile seguire tutte le linee guida di sicurezza di questo manuale per garantire la sicurezza degli utenti. La mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza in questo e in altri manuali forniti dal produttore e di quelle ubicate sullo scooter può provocare lesioni personali e/o danni allo scooter, e potrebbe causare l'annullamento della garanzia del prodotto.

Modifiche

Lo scooter è stato progettato per fornire il massimo della mobilità e della versatilità. Un'ampia gamma di accessori è disponibile presso il Rivenditore per personalizzare ulteriormente lo scooter a seconda dei gusti e delle preferenze. Per nessuna ragione procedere alla modifica, aggiunta, rimozione o disattivazione arbitraria di caratteristiche, parti o funzioni dello scooter.

AVVERTENZA! Non apportare alcuna modifica allo scooter non autorizzata dal fornitore locale. Non usare accessori che non siano stati testati o approvati per l'ausillo. Gli accessori omologati devono essere installati dal proprio fornitore autorizzato o da un tecnico di assistenza qualificato.

AVVERTENZA! L'aggiunta di accessori allo scooter potrebbe cambiare il peso complessivo, le dimensioni e/o il centro di gravità dello scooter. È importante prendere atto di queste modifiche per evitare danni allo scooter e agli oggetti circostanti.

Il centro di gravità dello scooter elettrico stato impostato in fabbrica su una posizione adatta a soddisfare le esigenze della maggioranza demografica degli utenti. È responsabilità del fornitore autorizzato valutare lo scooter elettrico e apportare le modifiche necessarie idonee ai requisiti specifici, in modo da evitare che lo scooter si ribalti in avanti, all'indietro o di lato.

AVVERTENZA! Non modificare la configurazione del sedile senza aver prima contattato il fornitore autorizzato. Solo il fornitore autorizzato o un tecnico qualificato devono apportare modifiche allo scooter elettrico.

AVVERTENZA! Non utilizzare sistemi di sedili sul proprio scooter che non siano stati testati o approvati per lo stesso. L'utilizzo di sistemi di sedili non approvati potrebbe influenzare il centro di gravità dello scooter, con conseguente ribaltamento o caduta.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

I dispositivi di controllo sono impostati in fabbrica su un programma che soddisfa le esigenze della maggioranza demografica degli utenti. Il programma del dispositivo di controllo può influire sulla velocità, l'accelerazione, la decelerazione, la stabilità dinamica e la frenata. È responsabilità del fornitore autorizzato valutare le vostre specifiche esigenze e apportare le modifiche necessarie al programma del dispositivo di controllo.

AVVERTENZA! Se il dispositivo di controllo è programmato in modo errato o al di fuori dei limiti di sicurezza determinati dal professionista sanitario, può creare situazioni pericolose. La programmazione del dispositivo di controllo può essere eseguita solamente dal produttore dello scooter, da un rappresentante autorizzato del produttore oppure da un tecnico specializzato dell'assistenza.

AVVERTENZA! Assicurarsi che le impostazioni del dispositivo di controllo dello scooter siano verificate dal fornitore autorizzato ogni sei o dodici mesi per ridurre il rischio di collisione o ribaltamento. Contattare il fornitore autorizzato immediatamente se si nota un cambiamento nella propria capacità di controllare la leva dell'acceleratore, di tenere il busto eretto o di evitare collisioni.

Non modificare l'impianto elettrico in qualsiasi modo non autorizzato dal produttore dello scooter.

AVVERTENZA! Non collegare alcun dispositivo post-vendita o ausiliario all'impianto elettrico dello scooter né utilizzare le batterie dello scooter per alimentare dispositivi post-vendita o ausiliari, a meno che non si stia utilizzando un adattatore testato e approvato dal produttore dello scooter. Non tagliare o unire i fili delle apparecchiature originali, i cavi o i cablaggi allo scopo di aggiungere dispositivi post-vendita o ausiliari allo scooter, in quanto ciò potrebbe causare danni all'impianto elettrico e alle batterie.

AVVERTENZA! Non tirare i cavi elettrici direttamente per staccarli dallo scooter. Afferrare sempre il connettore stesso quando si scollega il cablaggio per evitare danni al filo.

AVVERTENZA! Assicurarsi che i connettori dei cavi di alimentazione a bordo o esterni siano puliti e asciutti prima di collegare i connettori alla presa di ricarica esterna o alla presa elettrica. Eseguire regolarmente la manutenzione del cavo di alimentazione di ricarica. La mancata osservanza di questa indicazione potrebbe causare danni al sistema elettrico e/o lesioni personali.

AVVERTENZA! In caso di anomalo spegnimento dello scooter, spostarsi in una posizione sicura, richiedendo assistenza se necessario. Contattare il fornitore autorizzato per segnalare immediatamente l'accaduto.

Capacità di carico

Lo scooter ha una capacità di carico massima. Consultare la tabella delle specifiche tecniche per conoscere questo limite. Si ricorda che la capacità di carico massima include il peso combinato dell'utente e degli accessori eventuali montati sullo scooter. Rispettare i limiti di peso specificati per lo scooter. Il superamento della portata massima annulla la garanzia. Si declina ogni responsabilità per infortuni e/o danni agli oggetti generati dalla mancata osservanza della capacità di carico.

AVVERTENZA! Si consiglia di non utilizzare lo scooter come sedile durante attività di allenamento con i pesi o come un apparecchio di allenamento con i pesi. Tale uso può portare a stress eccessivo e affaticamento dei componenti dello scooter e può anche influenzare il baricentro, con conseguente ribaltamento o caduta. Il produttore non potrà essere ritenuto responsabile per infortuni e/o danni alla proprietà causati da un uso dello scooter in attività di allenamento con i pesi o come un apparecchio per l'allenamento con i pesi.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

AVVERTENZA! Non trasportare passeggeri sul scooter. Trasportare passeggeri sullo scooter può compromettere il centro di gravità e causare ribaltamento o caduta. Il produttore non potrà essere ritenuto responsabile per lesioni e/o danni alla proprietà causati da trasporto di passeggeri sullo scooter.

AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter per trasportare, spostare o trainare un altro veicolo, inclusi tosaerba, attrezzature ATV o altri ausili per la mobilità. Lo scooter non è stato progettato per tale uso e qualsiasi danno o lesione subiti a causa di tale uso non sono responsabilità del produttore dello scooter.

Figura 1. Capacità di carico

Gonfiaggio degli pneumatici

Se lo scooter è dotato di pneumatici, è necessario controllare o far controllare la pressione dell'aria regolarmente. Una corretta pressione di gonfiaggio prolunga la durata degli pneumatici e contribuisce a garantire il buon funzionamento del proprio scooter. Mantenere sempre la pressione dell'aria raccomandata in psi/bar/kPa indicata sugli pneumatici.

NOTA: Se gli pneumatici sullo scooter elencano soltanto la valutazione psi, utilizzare le seguenti formule di conversione per trovare la valutazione bar o kPa: bar = psi x 0,06895; kPa = psi x 6,89476.

AVVERTENZA! È importante che la valutazione della pressione dell'aria in psi/bar/kPa indicata sugli pneumatici venga mantenuta negli pneumatici in ogni momento. Non gonfiare gli pneumatici troppo o troppo poco. La pressione bassa può comportare la perdita del controllo mentre gli pneumatici troppo gonfi possono scoppiare. Il mancato mantenimento della pressione dell'aria raccomandata in psi/bar/kPa negli pneumatici in ogni momento può provocare guasti dello pneumatico e/o della ruota.

AVVERTENZA! Non utilizzare un tubo flessibile ad alta pressione per gonfiare gli pneumatici dello scooter. Gonfiare gli pneumatici con una sorgente di aria regolata, a bassa pressione con un manometro disponibile. Gonfiare gli pneumatici con una sorgente di aria ad alta pressione o non regolata potrebbe gonfiarli eccessivamente, con conseguente scoppio della gomma.

Informazioni di Pendenza

Sempre più edifici sono forniti di rampe con gradi di pendenza specifici destinati all'accesso facile e sicuro Alcune rampe possono presentare curve a 180 gradi che richiedono una certa abilità nel curvare con lo scooter.

- Procedere con estrema cautela quando si affronta una rampa in discesa o altre pendenze.
- Affrontare gli angoli stretti con curve ampie con lo scooter. Ciò consente alle ruote posteriori dello scooter di descrivere un ampio arco e di non tagliare la curva, evitando di urtare o di restare impigliati alle protezioni delle curve.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

- Procedendo in discesa su una rampa, mantenere la regolazione della velocità dello scooter sul valore più basso per consentire una discesa sicura e controllata.
- Evitare fermate improvvise e ripartenze.

Procedendo su una pendenza in salita, cercare di mantenere costante il movimento dello scooter. Se ci si deve fermare, riprendere lentamente la marcia e accelerare gradualmente. Percorrendo una pendenza in discesa, regolare la velocità sul valore più basso e procedere solo in avanti. Se su una discesa lo scooter comincia a muoversi più velocemente del previsto o di quanto desiderato, consentirne il completo arresto rilasciando la leva dell'acceleratore. Quindi esercitare una leggera pressione azionare nuovamente la leva dell'acceleratore delicatamente, per assicurare una discesa sicura e controllata.

AVVERTENZA! Non azionare mai lo sblocco ruote su alcuna pendenza, in sella allo scooter o in prossimità di esso.

AVVERTENZA! Quando si affronta una pendenza, non procedere a zig-zag o trasversalmente in salita. Mantenere lo scooter parallelo al corso della pendenza. Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o di caduta. Adottare sempre la massima cautela quando si affronta una pendenza.

AVVERTENZA! Non affrontare pendenze potenzialmente rischiose (ad esempio superfici coperte di neve, ghiaccio, erba tagliata o foglie bagnate) in salita o in discesa.

AVVERTENZA! Non guidare lo scooter lungo il lato di una pendenza o diagonalmente su e giù per una pendenza. Ciò potrebbe causare il ribaltamento dello scooter. Adottare sempre la massima cautela quando si affronta una pendenza.

AVVERTENZA! Se lo scooter è dotato di uno schienale reclinabile, non tentare di affrontare pendenze con il sedile in posizione reclinata. Non tentare di affrontare ostacoli con il sedile in posizione reclinata a meno che non sia presente un assistente per aiutare a stabilizzare lo scooter. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare il ribaltamento dello scooter.

Le rampe di accesso pubblico per disabili non sono soggette a regolamentazioni governative in tutti i Paesi e pertanto non presentano necessariamente la stessa percentuale standard di pendenza. Altre pendenze possono essere naturali oppure, se fatte dall'uomo, non progettate specificatamente per gli scooter. La capacità dello scooter di superare le pendenze è influenzata dal peso dell'utente, dalla velocità dello scooter, dall'angolazione di approccio alla pendenza stessa e dalla configurazione dello scooter stesso. Di conseguenza, si raccomanda di non tentare di affrontare con lo scooter inclinazioni di pendenza, sia in salita che in discesa, che eccedono quelle massime di sicurezza indicate nelle specifiche del prodotto. Far riferimento alla tabella sottostante per i parametri standard richiesti dai vari Paesi in termini di inclinazioni di pendenza. **Vedere figura 2**.

Posizione Geografica	Pendenza minima di sicurezza richiesta
USA (Americans with Disabilities Act–ADA)	ADA richiede 5° (8,7%)
Europe (CE mark) Class A	3° (5,2%)
Europe (CE mark) Class B	6° (10,5%)
Europe (CE mark) Class C	10° (17,6%)

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

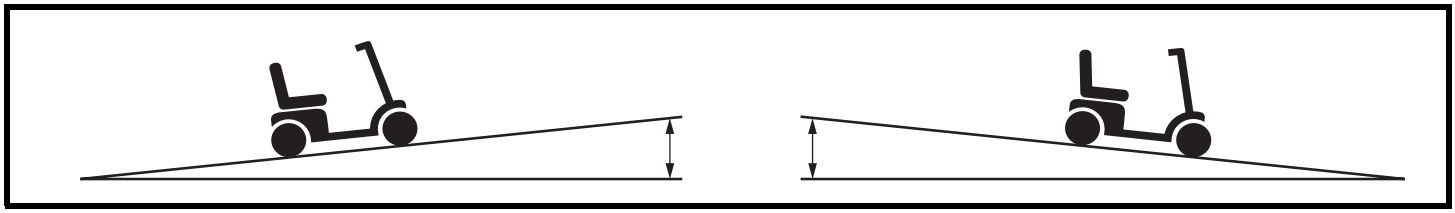

Figura 2. Pendenza massima consigliata

AVVERTENZA! Lo scooter è stato testato in accordo con gli standard ANSI-RESNA ed ISO. Si raccomanda di utilizzare lo scooter in conformità ed all'interno delle prestazioni indicate nelle specifiche del prodotto.

AVVERTENZA! Qualsiasi tentativo di salire o scendere pendenze più ripide di quelle elencate nel foglio delle specifiche tecniche, può portare lo scooter in posizione instabile e ribaltarlo.

AVVERTENZA! Non trasportare mai un serbatoio di ossigeno di peso superiore a 6,8 kg. Non riempire mai il cestello anteriore o posteriore con contenuto di peso superiore a 6,8 kg. Ciò potrebbe alterare il baricentro dello scooter, con conseguente ribaltamento.

Quando si affronta una pendenza, la posizione migliore è quella piegata in avanti. In questo modo, il baricentro dell'utente e dello scooter si sposta verso l'avantreno dello scooter e ne migliora la stabilità. **Vedere le figura 3 e 4**

Figura 3. Posizione di guida normale

Figura 4. Posizione di guida maggiormente stabile

Modalità sblocco ruote

Lo scooter è dotato di una leva di sblocco ruote manuale che, quando disattivata, consente di spingere lo scooter. In modalità di sblocco ruote, il sistema frenante dello scooter è disattivato: lo scooter deve sempre essere riportato in modalità di guida per bloccare i freni. Non lasciare lo scooter incustodito o in modalità di guida senza aver preventivamente sbloccato le ruote ed attivato il sistema frenante.

AVVERTENZA! Non posizionare in modalità di sblocco ruote in pendenza o discesa. Ciò potrebbe portare lo scooter ad una velocità eccessiva senza controllo.

AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter in modalità di sblocco ruote in assenza di un assistente.

AVVERTENZA! Non posizionare lo scooter in modalità di sblocco ruote mentre l'unità è accesa. Spegnere sempre l'alimentazione dello scooter e togliere la chiave dal blocchetto di accensione prima di innestare o disinnestare la modalità di sblocco ruote.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

Figura 5. Modalità sblocco ruote

Una nuova caratteristica incorporata nello scooter è la protezione **"push-too-fast"** che protegge lo scooter da velocità eccessiva in modalità di sblocco ruote.

"Push-too-fast" funziona in modo diverso a seconda di quale delle due seguenti condizioni si verifica:

- Se la chiave è disattivata (off) in modalità di sblocco ruote, la centralina dello scooter attiva il freno rigenerativo quando lo scooter è portato ad una velocità maggiore della soglia minima che è stata programmata. In questo caso la centralina agisce da controllore della velocità.
- Se la chiave è attiva (on) in modalità di sblocco ruote, si incontra considerevole resistenza a qualunque velocità. Ciò evita che lo scooter assuma una velocità indesiderata se la leva di sblocco manuale venisse accidentalmente rilasciata durante la guida dello scooter.

AVVERTENZA! Si consiglia vivamente di non trainare uno scooter dotato di protezione "push-too-fast". Il traino dello scooter potrebbe superare la soglia massima della velocità, il che potrebbe causare danni al regolatore, ai componenti elettrici e al cablaggio, oltre che al motore.

Informazioni sui freni

Lo scooter è equipaggiato con due potenti sistemi di frenata — rigenerativo e freno di stazionamento a disco. Rigenerativo utilizza l'elettricità per ridurre rapidamente la velocità del veicolo quando la leva dell'acceleratore ritorna in posizione centrale/di arresto. Freno di stazionamento a disco si attiva meccanicamente dopo che il freno rigenerativo ha rallentato il veicolo quasi completamente, oppure quando per qualunque motivo il sistema non riceve alimentazione.

A meno che lo scooter non sia dotato di un dispositivo speciale, la sua velocità è controllata da una leva di comando dell'acceleratore. Quando la leva di comando dell'acceleratore viene spostata dalla posizione centrale (neutra), un segnale elettronico viene inviato al sistema di frenata. Il segnale provoca il rilascio dei freni elettromagnetici, consentendo al veicolo di muoversi. Maggiore è la pressione applicata alla leva di comando dell'acceleratore, più velocemente si sposterà il veicolo fino a una velocità massima preimpostata. Quando la leva di comando dell'acceleratore viene rilasciata nuovamente alla posizione centrale (neutra), il segnale elettronico viene invertito e i freni elettromagnetici vengono impegnati, permettendo allo scooter di decelerare fino a fermarsi.

NOTA: Se la leva dell'acceleratore viene rilasciata a marcia indietro, lo scooter può andare indietro di circa un metro prima che si attivi il freno. Ciò è causato da un momentaneo ritardo quando il segnale elettronico ai freni viene invertito. Quando si affrontano rampe, se la leva dell'acceleratore viene rilasciata quando ci si sposta in avanti, lo scooter può andare indietro di circa 30,48 cm prima che si attivi il freno.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

Informazioni sulle curve

Le curve effettuate a velocità eccessiva possono causare ribaltamenti. I fattori di ribaltamento comprendono, fra gli altri, alta velocità in curva, raggio di sterzo (ampiezza della curva da parte dell'utente), percorrenza di superfici sconnesse, percorrenza di superfici in pendenza, brusco passaggio da una superficie a bassa presa ad una ad alta trazione (per esempio, il passaggio da una superficie in erba ad un lastricato - specialmente se ad alta velocità e in curva) e bruschi cambi di direzione. Si sconsiglia l'alta velocità in curva. Se si avverte la possibilità di ribaltamento in curva, ridurre la velocità e l'angolo di sterzata (cioè allargare la curva) per prevenire il ribaltamento del scooter.

AVVERTENZA! In caso di curve strette, ridurre la velocità. Nella percorrenza ad alta velocità, evitare le curve strette. Ciò riduce notevolmente la possibilità di ribaltamento o di caduta.

Strade di pubblico transito

Lo scooter è un veicolo a motore sofisticato. Come con qualsiasi tipo di veicolo, è responsabilità dell'utente contribuire alla propria sicurezza aderendo alle leggi applicabili in materia di traffico statali e locali, così come a quelle leggi previste appositamente per il funzionamento dei mezzi di trasporto personali. Inoltre, gli utenti degli scooter dovrebbero essere cortesi con i pedoni e seguire le regole di sicurezza fondamentali quando viaggiano in zone ad alto rischio, come incroci affollati, marciapiedi e parcheggi.

- Evitare l'uso dello scooter su strade pubbliche e strade destinate al traffico automobilistico, come quello di automobili, camion e autobus. Lo scooter è destinato all'uso esterno su piste ciclabili e altre strade simili, dedicate a mezzi di trasporto personali a bassa velocità. Fare riferimento al codice di condotta per i veicoli per la mobilità personale della propria zona per maggiori informazioni.
- Rispettare tutti i segnali stradali pedonali e i cartelli.
- Rimanere visibili agli altri veicoli con l'uso di dispositivi di sicurezza, come riflettori, luci e bandiere di sicurezza.
- Ridurre la velocità e dare un segnale acustico prima di sorpassare i pedoni sui marciapiedi.
- Guidare sul ciglio della strada o il più vicino possibile al cordolo quando non è presente un marciapiede adeguato.
- Fermarsi e controllare l'eventuale presenza di traffico in arrivo prima di attraversare una strada o un incrocio.
- Fare attenzione ai veicoli in entrata/in uscita dalle aree di parcheggio durante l'attraversamento di parcheggi.

AVVERTENZA! Nella maggior parte degli stati, non è legale l'utilizzo degli scooter su strade pubbliche. Fare attenzione al pericolo di veicoli a motore sulle strade o nei parcheggi al fine di evitare qualsiasi rischio di lesioni gravi o morte.

AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter su strade di pubblico transito. La visibilità da parte degli altri conducenti può essere difficile in sella allo scooter. Attenersi a tutte le regole prescritte dal codice della strada per i pedoni. Attendere che non ci siano veicoli nel percorso scelto e quindi procedere con estrema cautela. Si consiglia vivamente l'uso di dispositivi di sicurezza, come riflettori/abbigliamento riflettente, luci e bandiere di sicurezza. Contattare il fornitore autorizzato per informazioni sulla disponibilità di questi accessori di sicurezza.

Ostacoli stazionari (Scalini, marciapiedi, eec.)

Adottare la massima cautela nella percorrenza in prossimità delle superifici rialzate, sporgenze non protette, e/o dislivelli in discesa (marciapiedi, porticati, scale, ecc.) Fare riferimento alle specifiche dello scooter per informazioni relative all'altezza massima di superamento di ostacoli per il proprio scooter.

Superamento di marciapiede o ostacolo stazionario:

1. Avvicinare lentamente il marciapiede o l'ostacolo. **Vedere la figura 6.**
2. Aumentare la velocità di avanzamento appena prima che le ruote anteriori tocchino l'ostacolo.
3. Ridurre la velocità di avanzamento solo dopo che le ruote posteriori hanno superato l'ostacolo.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

Discesa da marciapiede o ostacolo stazionario:

1. Avvicinare lentamente il marciapiede o l'ostacolo e verificare che lo scooter stia viaggiando perpendicolarmente all'ostacolo. **Vedere la figura 6.**
2. Ridurre la velocità di avanzamento appena prima che le ruote anteriori tocchino l'ostacolo.
3. Aumentare la velocità di avanzamento solo dopo che le ruote posteriori hanno superato l'ostacolo e sono nuovamente su una superficie uniforme.

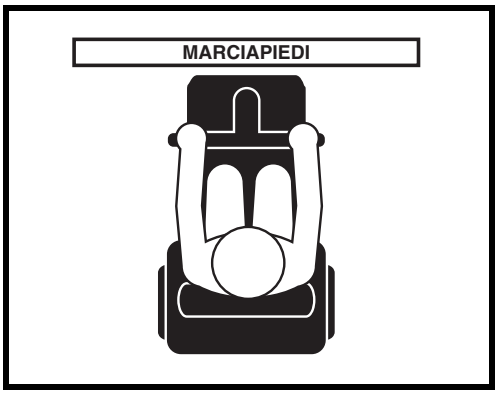

Figura 6. Approccio corretto al marciapiede

AVVERTENZA! Nonostante il vostro scooter possa essere capace di superare ostacoli maggiori, suggeriamo di non tentare di superare un obstacolo superiore di 5 cm. L'azione potrebbe causare l'instabilità del vostro scooter.

AVVERTENZA! Non affrontare ostacoli in salita o in discesa che appaiano particolarmente alti a meno che non si disponga dell'aiuto di un assistente.

AVVERTENZA! Non scendere con lo scooter in retromarcia da scalini, marciapiedi o altri ostacoli. Ciò può ribaltare il scooter.

AVVERTENZA! Non avvicinarsi all'orlo del marciapiede con una angolazione; avvicinarsi invece al cordolo in posizione frontale per scendere o salire.

Figura 7. Approccio errato al marciapiede

Superfici di percorrenza esterne

Lo scooter è progettato per fornire stabilità ottimale in condizioni di percorrenza normale, su superfici asciutte e piane, in cemento, bitume o asfalto. Tuttavia gli utenti possono trovarsi ad affrontare altri tipi di superficie. Per questa ragion e lo scooter è in grado di percorrere in modo eccellente anche terra battuta, erba e ghiaia. Lo scooter può essere utilizzato con sicurezza anche su prati e parchi pubblici.

AVVERTENZA! Evitare percorrenza di terreno sconnesso e/o superfici soffici.

AVVERTENZA! Evitare l'erba alta che può impigliarsi negli ingranaggi in movimento.

AVVERTENZA! Evitare brecciolino e sabbia.

AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter sopra o vicino a binari o attraversamenti della ferrovia.

AVVERTENZA! Non usate il vostro scooter in acqua salata o acqua dolce.

AVVERTENZA! Non usate il vostro scooter sulla riva di fiumi, di laghi, o di oceani.

AVVERTENZA! Se l'utente non si sente sicuro nella percorrenza di una superficie, la eviti.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

NOTA: Se in qualsiasi momento ci si sente a disagio con il modo in cui si comporta lo scooter su una superficie di guida particolare, rivolgersi al fornitore autorizzato. Il fornitore potrebbe essere in grado di regolare i parametri di prestazione del programma di controllo per consentire una guida più confortevole.

AVVERTENZA! La programmazione del dispositivo di controllo deve essere eseguita solamente dal produttore dello scooter, da un rappresentante autorizzato del produttore oppure da un tecnico specializzato dell'assistenza.

Precauzioni contro condizioni atmosferiche avverse

Anche se lo scooter ha superato i requisiti necessari di test per tale uso, evitare di esporre lo scooter a condizioni atmosferiche avverse quando è possibile. Se ci si trova esposti a pioggia, neve, freddo rigido o caldo eccessivo durante il funzionamento dello scooter, ripararsi alla prima occasione. Asciugare completamente lo scooter prima di riporio, caricarlo o metterlo in funzione.

AVVERTENZA! L'utilizzo in condizioni di esposizione a pioggia, neve, sale, umidità e su superfici ghiacciate/scivolose può influire negativamente sul sistema elettrico e potrebbe danneggiare il rivestimento o causare l'arrugginimento prematuro del telaio dello scooter. Conservare lo scooter in un luogo asciutto e pulito.

AVVERTENZA! L'esposizione prolungata a calore o freddo può influire sulla temperatura delle parti imbottite o meno del scooter, e causare irritazioni cutanee. Adottare la massima cautela quando si utilizza lo scooter in condizioni estreme di caldo o di freddo, oppure quando lo si espone alla luce diretta del sole per periodi di tempo prolungati.

Penetrazione di liquidi

AVVERTENZA! Anche se lo scooter ha superato i test richiesti, tenere le connessioni elettriche lontane da fonti quali esposizione diretta all'acqua o corpi liquidi e incontinenze. Controllare con una certa frequenza le componenti elettriche per eventuali segni di corrosione e conseguenti sostituzioni dove necessario.

AVVERTENZA! Non portare mai lo scooter in una doccia, vasca da bagno, piscina o sauna. Non utilizzare lo scooter in acqua dolce o salata, compresi i laghi, i corsi d'acqua o gli oceani.

Scale e scale mobili

GIi scooter non sono adatti al transito su scale o scale mobili. Utilizzare sempre l'ascensore.

AVVERTENZA! Non utilizzare lo scooter su scale o scale mobili.

AVVERTENZA! Prestare la massima attenzione quando è necessario spostare uno scooter non occupato su o giù per le scale. Si consiglia che questo compito venga svolto da due addetti e che il sedile, le batterie e ogni altro accessorio vengano rimossi prima di tentare il trasferimento. Utilizzare tecniche di sollevamento appropriate e utilizzare solo parti del telaio solide, non rimovibili per sollevare lo scooter.

Ascensori

Gli ascensori moderni dispongono di un meccanismo di sicurezza sulla porta che, premuto, riapre la porta/le porte dell'ascensore.

- Nel caso ci si trovi all'entrata di un ascensore mentre la porta/le porte inizia/no a chiudersi, premere il bordo in gomma della porta o lasciare che tocchi lo scooter per riattivare l'apertura della porta.
- Verificare che borse, pacchi o accessori dello scooter non rimangano incastrati nelle porte dell'ascensore.

NOTA: Se il raggio di curva del scooter è maggiore di 152,4 cm, può essere difficile eseguire manovre negli ascensori e nelle entrate degli edifici. Procedere con cautela nell'esecuzione di curve o di manovre in spazi ristretti ed evitare le zone che presentano problemi.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

Porte

- Stabilire se la porta si apre verso di sé o in senso opposto.
- Procedere in avanti lentamente per aprire la porta spingendo oppure fare marcia indietro lentamente nel caso la porta si apra tirando.

Dispositivo di Elevazione

Se trasportate il vostro scooter durante un viaggio, può essere necessario l'utilizzo di un dispositivo di elevazione per aiutarvi nel caricarlo in macchina. Si consiglia di esaminare attentamente le avvertenze, le istruzioni, le specifiche e le informazioni di sicurezza stabilite dal costruttore del dispositivo di elevazione prima di utilizzare il prodotto.

AVVERTENZA! Non tutti i dispositivi di elevazione sono predisposti per l'uso con l'utente seduto sullo scooter. Si consiglia di non rimanere seduti sullo scooter quando viene utilizzato in relazione a qualsiasi tipo di dispositivo/sistema di elevazione, a meno che:

- **Il costruttore del dispositivo abbia abilitato l'uso dello stesso con lo scooter occupato dall'utente.**
- **Voi siate in grado di occupare il vostro dispositivo di mobilità in stretta conformità con le avvertenze, le istruzioni, le specifiche e linee guida di sicurezza stabilite dal costruttore.**

AVVERTENZA! Spegnere sempre lo scooter quando venite trasportati attraverso un dispositivo di elevazione. Non farlo può causare un contatto accidentale della leva, con conseguente spostamento accidentale e lesioni personali o danni ai prodotti.

AVVERTENZA! Verificare sempre che lo scooter sia in modalità di guida durante il trasferimento con un sollevatore. Lasciare lo scooter in modalità sblocco ruote potrebbe comportare movimenti involontari, danni a persone e/o cose.

Trasporto su veicoli a motore SENZA utente a bordo dell'ausilio

Si sconsiglia di restare seduti sullo scooter a bordo di una autovettura in movimento. Lo scooter dovrà essere bloccato nel portabagagli della autovettura o fissato nella parte posteriore del furgone con le batterie scollegate e/o trasportate in sicurezza. Inoltre, ogni parte rimovibile dello scooter, compresi braccioli, seduta e scocche dovranno essere smontati e/o trasportati in sicurezza per tutto il viaggio a bordo dell'autovettura.

AVVERTENZA! L'utente dello scooter dovrà effettuare il suo trasferimento sul sedile del veicolo ed indossare la cintura di sicurezza del veicolo, se e quando possibile. L'utente dello scooter non dovrebbe mai sedere sullo stesso mentre si trova in un veicolo in movimento.

AVVERTENZA! Anche se lo scooter è dotato di una cintura di posizionamento, tale cintura non è idonea ad un blocco adeguato durante il trasporto su un veicolo a motore. Chiunque viaggi a bordo di un veicolo a motore, deve essere adeguatamente bloccato nel sedile di tale veicolo, con le cinture di sicurezza allacciate in maniera corretta.

AVVERTENZA! Accertarsi sempre che lo scooter sia adeguatamente saldo durante il trasporto. Le batterie devono essere fissate in posizione verticale e sui terminali devono essere installati tappi protettivi. Non trasportare le batterie con oggetti infiammabili o combustibili.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

Sedile

Viene fornita una vasta gamma di sistemi di sedili per soddisfare le esigenze del singolo utente. È opportuno comprendere che la selezione finale in merito alla tipologia di sistema di sedile da utilizzare costituisce responsabilità dell'utente dello scooter, quando è in grado di effettuare tale decisione, e del suo assistente sanitario (cioè, medico curante, fisioterapista ecc.).

AVVERTENZA! Se la capacità di carico del sistema del sedile e dello scooter sono diversi, rispettare sempre la capacità di peso minore.

AVVERTENZA! Se i raccordi sul sistema del sedile si allentano, segnalare immediatamente il problema al fornitore autorizzato. Controllare gli attuatori in caso di componenti allentati, usurati o danneggiati e far sostituire immediatamente tutti i cavi danneggiati.

AVVERTENZA! Se lo scooter è dotato di seduta elevabile, controllare la zona circostante per garantire che non sia rimasto intrappolato nulla nel meccanismo prima di azionare le funzioni di reclinazione o sollevamento. Verificare sempre per accertarsi che i bambini e gli animali domestici siano distanti dalle parti in movimento del sistema di seduta. Non riporre sotto il sedile oggetti che potrebbero interferire con il funzionamento del meccanismo. Mantenere l'area libera prima e durante il movimento.

AVVERTENZA! Non reclinare il sedile durante la guida o mentre ci si trova su una salita o una discesa. Ciò potrebbe causare il ribaltamento all'indietro dello scooter, causando lesioni alle persone e danni al prodotto.

AVVERTENZA! Non rimuovere il cuscino del sedile in dotazione con lo scooter. Non posizionare cuscini aggiuntivi, imbottiture o cuscini sulla seduta. Ciò potrebbe causare una posizione instabile, con conseguente caduta dallo scooter.

Cinture di Posizionamento

Il fornitore autorizzato, il terapista ed altri assistenti sanitari sono responsabili della definizione dei requisiti per la cintura di posizionamento per l'utilizzo sicuro dello scooter. Tipicamente, la cintura di posizionamento non è progettata per l'uso come cintura di sicurezza di un veicolo a motore. E' necessario che chiunque viaggi su un veicolo a motore sia opportunamente bloccato con la cintura di sicurezza dei sedili approvati dal produttore del veicolo e che lo scooter sia debitamente fissato per il trasporto sul mezzo.

Le cinture di posizionamento devono essere installate come descritto in "Regolazioni per il comfort" del manuale di istruzioni dello scooter. Una volta installata, la cintura deve passare sul bacino, come determinato dal professionista sanitario dell'utente.

AVVERTENZA! Se avete bisogno di una cintura di posizionamento per utilizzare in modo sicuro il vostro scooter, assicuratevi che sia fissata saldamente al fine di ridurre la possibilità di una caduta dallo scooter. Ciò ridurrà la possibilità di una caduta dallo scooter e assicurerà che la cintura di posizionamento non possa impigliarsi nelle ruote durante la guida.

AVVERTENZA! La cintura di posizionamento non è progettata per l'uso come una cintura di sicurezza di un veicolo a motore. Né lo scooter è adatto per l'uso come sedile in un veicolo. Chiunque viaggi in un veicolo deve essere correttamente legato con la cintura ai sedili approvati dal produttore del veicolo.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

AVVERTENZA! Verificare il corretto montaggio delle cinture di sicurezza sullo scooter e che siano regolate comodamente prima di ogni utilizzo.

AVVERTENZA! Prima di ogni utilizzo dello scooter, controllare che la cintura di sicurezza non presenti componenti allentate o danni, tra cui strappi, segni di usura, parti metalliche piegate, o meccanismi di chiusura danneggiati, sporchi o rotti. In caso di problemi, contattare il fornitore autorizzato per la manutenzione e riparazione.

Posizionamento dell'utente

Si raccomanda che tutti gli utenti siano seduti in posizione eretta con il bacino posizionato il più indietro possibile sul sedile dello scooter. Tutti gli utenti devono esaminare il posizionamento pelvico con il loro rivenditore autorizzato, il terapeuta o i terapeuti o con un operatore sanitario professionale per stabilire la posizione pelvica appropriata quando sono seduti sullo scooter, in base alle proprie esigenze mediche individuali.

Batterie

Oltre a seguire le avvertenze che seguono, assicurarsi di rispettare tutte le altre informazioni sull'utilizzo delle batterie fornite in "Batterie e ricarica" del manuale di istruzioni dello scooter.

AVVERTENZA! I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani una volta terminato.

AVVERTENZA! Usare sempre due batterie dello stesso tipo, stessa composizione chimica e capacità amperora (Ah). Consultare la tabella delle specifiche tecniche contenuta nel presente manuale ed in quello fornito con il caricabatteria per il tipo e le capacità raccomandate.

AVVERTENZA! Solo batterie a prova di perdite, per esempio "elettrolita gelificato", che soddisfano le norme DO CFR 173.159, devono essere usate nello scooter. Le batterie di ricambio devono essere ottenute direttamente da un fornitore autorizzato per assicurarne la conformità, idoneità e funzionalità.

AVVERTENZA! Le batterie dello scooter elettronico sono pesanti. Fare riferimento alle specifiche fornite con lo scooter per i pesi individuali delle batterie. Chiunque sollevi le batterie dello scooter deve usare tecniche di sollevamento adeguate ed evitare di superare le proprie possibilità.

AVVERTENZA! Non sollevare le batterie dai cavi elettrici. Sollevare sempre le batterie dalle cinghie fornite dal produttore della batteria oppure afferrando la batteria stessa.

AVVERTENZA! Proteggere sempre le batterie dal congelamento e non caricare mai una batteria congelata. La carica di una batteria congelata può danneggiare la batteria stessa.

AVVERTENZA! Collegare i cavi della batteria nel modo adeguato. I cavi ROSSI (+) vanno collegati ai morsetti/poli della batteria positivi (+). I cavi NERI (-) vanno collegati ai morsetti/poli della batteria negativi (-). I tappi protettivi devono essere installati su tutti i poli della batteria. SOSTITUIRE immediatamente i cavi se sono danneggiati. in caso di danni, avendo cura di seguire l'orientamento dei terminali della batteria raffigurato nello schema del cablaggio della batteria che si trova nel manuale di istruzioni del prodotto e sullo scooter.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

AVVERTENZA! Non rimuovere i fusibili dai morsetti delle batterie. Se i fusibili appaiono danneggiati, contattare il fornitore autorizzato per l'assistenza.

AVVERTENZA! Non tentare di caricare le batterie collegando i cavi direttamente ai morsetti della batteria. Non tentare di caricare le batterie durante l'uso dello scooter.

AVVERTENZA! Non mischiare batterie vecchie e nuove. Sostituire sempre entrambe le batterie contemporaneamente.

AVVERTENZA! Contattare il fornitore autorizzato in caso di domande sulle batterie del scooter.

Smaltimento e riciclaggio delle batterie

Se si trova una batteria danneggiata o crepata, chiuderla immediatamente in una busta di plastica. Non installare mai una batteria rotta o danneggiata. Se si scopre acido della batteria sopra o intorno a una delle due batterie, applicare bicarbonato di sodio alle zone colpite per neutralizzare l'acido. Prima di reinstallare le nuove batterie, pulire il bicarbonato di sodio dalle aree colpite. Indossare occhiali protettivi e guanti al fine di evitare il contatto con la pelle e gli occhi. Rivolgersi al rivenditore autorizzato per ottenere istruzioni sullo smaltimento. Il rivenditore autorizzato potrà inoltre fornire informazioni in merito al riciclaggio delle batterie.

Parti removibili

AVVERTENZA! Non tentare mai di sollevare o spostare lo scooter afferrandolo da una delle parti rimovibili, compresi braccioli, sedile, e scocche. Per sollevare o spostare il vostro scooter, si consiglia di utilizzare esclusivamente punti del telaio fissi, non rimovibili come ad esempio i punti di fissaggio dello scooter o le saldature della parte anteriore e posteriore del telaio.

Prevenzione di movimenti non sollecitati

AVVERTENZA! Se si prevede di rimanere seduti in posizione stazionaria per un periodo di tempo prolungato, spegnere l'alimentazione per prevenire movimenti inaspettati dovuti a contatto involontario con la leva dell'acceleratore. Ciò elimina inoltre la possibilità di movimenti non sollecitati dello scooter dovuti a fonti elettromagnetiche (EM).

AVVERTENZA! Evitare l'uso di catene portachiavi lunghe o pendenti, o di anelli portachiavi con accessori pendenti che potrebbero interferire con il funzionamento della leva di comando dell'acceleratore, con conseguente movimento involontario o incontrollato dello scooter.

Sporgersi e piegarsi

Durante la guida dello scooter, non sporgersi, piegarsi o inclinarsi. Sporgersi in avanti crea il rischio di contatto accidentale con la leva dell'acceleratore. Sporgersi lateralmente mentre si è seduti crea il rischio di ribaltarsi. Se è assolutamente necessario allungarsi, sporgersi o piegarsi mentre si è seduti sullo scooter, è importante mantenere un centro di gravità stabile e evitare che lo scooter si ribalti.Assicurarsi che le ruote siano puntate nella posizione in avanti per creare maggiore stabilità. Si raccomanda all'utente dello scooter di prendere coscienza dei propri limiti personali e di fare pratica nello sporgersi o piegarsi in presenza di un assistente sanitario qualificato. **Vedere le figure 8 e 9.**

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

AVVERTENZA! Non piegarsi, appoggiarsi o sporgersi per raccogliere oggetti dal suolo che necessitino di piegare le ginocchia o di sporgersi oltre lo schienale. Questi movimenti alterano il baricentro e la distribuzione dello peso dello scooter e ne provocano il ribaltamento.

AVVERTENZA! Tenere le mani, i vestiti e tutti gli altri oggetti lontani dalle ruote durante la guida. Non lasciare che effetti personali o oggetti di qualunque tipo vengano trascinati dietro lo scooter durante la guida. Indumenti larghi o altri oggetti possono rimanere intrappolati nelle ruote e/o possono impigliarsi negli ingranaggi in movimento.

AVVERTENZA! Possibile pericolo di strangolamento! Vestiti, cordini, collane, altri gioielli, borse e altri accessori indossati o trasportati mentre si è seduti sullo scooter o lo si aziona potrebbero impigliarsi attorno ai braccioli o alla leva di comando dell'acceleratore. Fare attenzione a evitare questo pericolo potenziale.

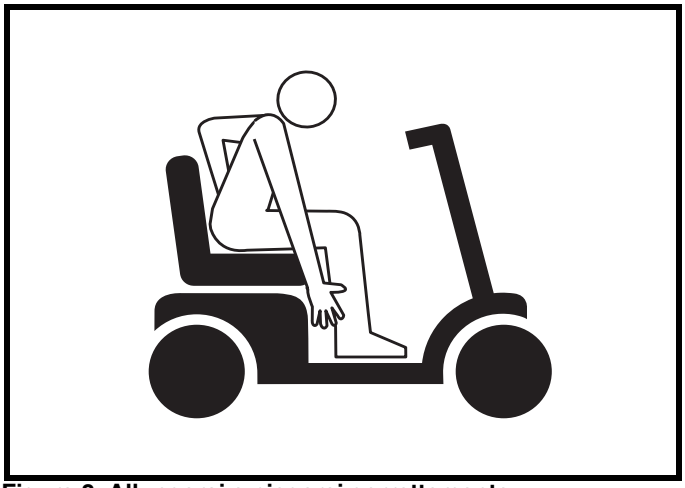

Figura 8. Allungarsi e piegarsi correttamente

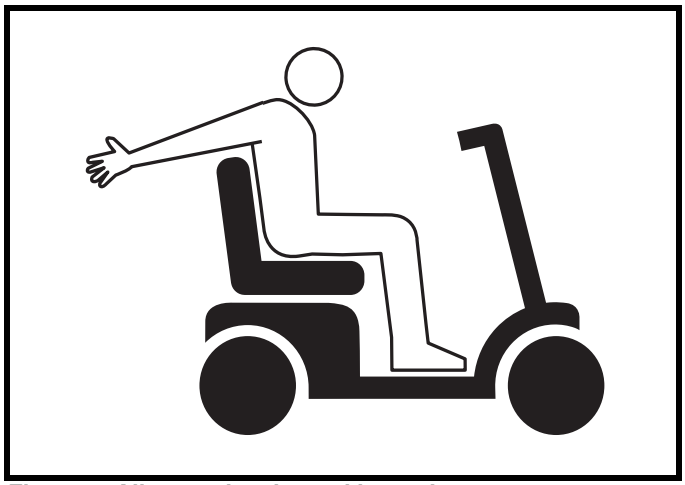

Figura 9. Allungarsi e piegarsi in modo scorretto

Trasferimenti

Salire e scendere dallo scooter richiede un buon senso dell'equilibrio. Assicurarsi la presenza di un assistente qualificato o di un infermiere durante l'apprendimento di questi processi.

Per eliminare il rischio di infortuni, effettuare o far effettuare da un assistente qualificato le seguenti operazioni prima di procedere:

- Estrarre la chiave dall'apposito interruttore.
- Verificare che lo scooter non sia in modalità di sblocco ruote. Vedere il paragrafo II. "Il Tuo Scooter" nel manuale per l'utente.
- Assicurarsi che i braccioli siano sollevati o staccati dal corpo del scooter.
- Accertarsi che il sedile sia bloccato.

AVVERTENZA! Prima del trasferimento, estrarre la chiave dal blocchetto di accensione per prevenire movimenti inaspettati.

AVVERTENZA! Posizionarsi il più indietro possibile nel sedile dello scooter per evitare che lo scooter si inclini.

AVVERTENZA! Evitare di porre tutto il peso del corpo sui braccioli dello scooter e non usarli per sopportare pesi, per esempio durante il trasferimento. Questo tipo di uso può causare il ribaltamento dello scooter e la conseguente caduta.

AVVERTENZA! Evitare di porre tutto il proprio peso sul pianale. Ciò può provocare il ribaltamento dello scooter.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

Assunzione di medicinali/Limitazioni fisiche

L'utente dello scooter deve attenersi alla cautela e al buon senso nell'utilizzo dello scooter. Ciò implica la consapevolezza di motivazioni di sicurezza durante l'assunzione di farmaci che richiedano o meno la prescrizione medica, o della presenza di limitazioni fisiche dell'utente stesso.

AVVERTENZA! Consultare il proprio medico in caso di assunzione di farmaci con o senza prescrizione, oppure in presenza di specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e limiti possono inficiare la capacità di guidare lo scooter in sicurezza.

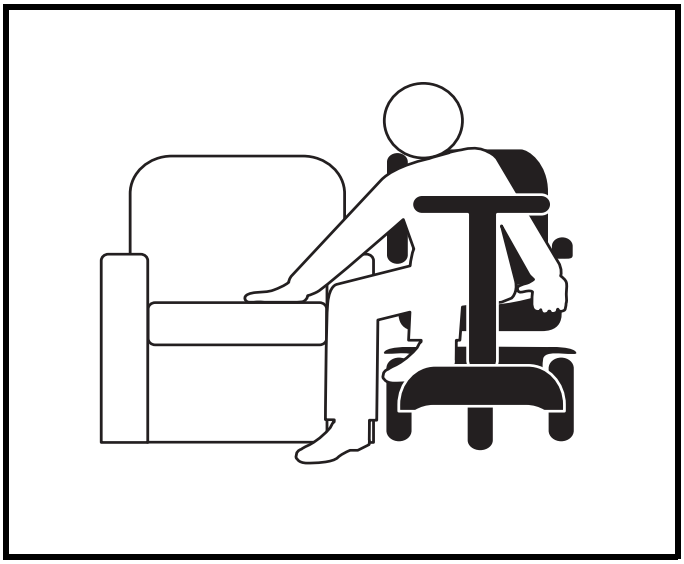

Figura 10. Trasferimenti

Alcolici/Fumo

Durante l'uso dello scooter l'utente deve attenersi alla cautela e al buon senso. Ciò comprende la consapevolezza di motivazioni di sicurezza in caso di assunzione di alcolici.

AVVERTENZA! Non usare lo scooter in caso di assunzione di alcolici, poiché ciò può influire sulla capacità di utilizzo sicuro dell'apparecchio.

AVVERTENZA! Si raccomanda vivamente di non fumare sigarette quando si sta seduti sullo scooter, sebbene lo scooter abbia superato i requisiti necessari dei test antifumo. In caso si decida di fumare sigarette quando si è seduti sullo scooter, osservare le seguenti direttive di sicurezza.

- **Non abbandonare sigarette accese.**
- **Tenere il posacenere a distanza di sicurezza dai cuscini del sedile.**
- **Verificare sempre che le sigarette siano completamente spente prima dello smaltimento.**

Precauzioni infiammabilità

AVVERTENZA! Anche se le plastiche utilizzate sullo scooter hanno superato i test standard relativi all'infiammabilità, si consiglia di non esporre lo scooter a fiamme aperte.

AVVERTENZA! Prestare la massima attenzione quando si utilizza ossigeno in prossimità di circuiti elettrici e materiali combustibili. Contattare il fornitore di ossigeno per informazioni su come usare l'ossigeno in modo sicuro.

AVVERTENZA! Sostituire immediatamente i rivestimenti danneggiati o usurati per ridurre il rischio di pericolo.

AVVERTENZA! Considerare che il lavaggio dei rivestimenti può ridurre la loro capacità di resistenza all' infiammabilità del tessuto.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

Ambienti pericolosi

AVVERTENZA! A causa della struttura elettrica dei nostri prodotti, non consigliamo l'uso dei nostri scooter in ambienti industriali o commerciali di Classe I Divisione I. In tale ambiente, è possibile che lo scooter diventi una fonte di innesco per un incendio o un'esplosione.

Sport e atletica

L'utente dello scooter deve attenersi alla cautela e al buon senso nell'utilizzo dello scooter. Ciò implica la consapevolezza delle problematiche di sicurezza durante la partecipazione ad attività sportive e di atletica. Tutte le attività sportive comportano il rischio di lesioni. Consigliamo di dotare lo scooter di una cintura di posizionamento e di utilizzare attrezzatura sportive di sicurezza come caschi e imbottiture se si sceglie di partecipare ad attività sportive.

Inoltre, l'utente è responsabile di informare il fornitore autorizzato se prevede di partecipare ad attività sportive e di atletica. Lo scooter potrebbe non essere impostato correttamente per le attività sportive, sia in termini di configurazione dei sedili sia di programma di controllo. Se si partecipa ad attività sportive di qualsiasi genere, assicurarsi che il fornitore autorizzato abbia monitorato l'utilizzo dello scooter in questa attività. Ciò aiuterà il fornitore a configurare lo scooter in base alle proprie esigenze specifiche in modo sicuro e confortevole. Dopo aver eseguito qualunque regolazione, il fornitore deve ancora una volta monitorare l'utilizzo dello scooter da parte dell'utente in questa attività per assicurarsi che abbia dimestichezza con le nuove impostazioni.

AVVERTENZA! La partecipazione ad attività sportive e di atletica avviene a rischio e pericolo dell'utente. L'utente dello scooter è responsabile dell'utilizzo di adeguate attrezzature di sicurezza e di garantire che il proprio fornitore autorizzato abbia configurato correttamente lo scooter per tale utilizzo. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per lesioni personali e/o danni al prodotto risultanti dall'uso dello scooter in qualsiasi attività connessa allo sport.

Interferenza elettromagnetica e di radiofrequenza (EMI/RFI)

AVVERTENZA! Test di laboratorio hanno dimostrato che le onde elettromagnetiche e radio possono influire negativamente sulle prestazioni di veicoli per la mobilità azionati elettricamente.

L'interferenza elettromagnetica e radio può provenire da antenne di telefoni cellulari, radio mobili a due vie (walkie-talkie e CB), emittenti radio-televisive, trasmettitori radio amatoriali (HAM), collegamenti di computer senza fili, microonde e cercapersone e ricetrasmittenti portatili a medio raggio. In alcuni casi, queste onde possono provocare spostamenti involontari o danni al sistema di controllo. Tutti i veicoli per la mobilità azionati elettricamente sono dotati di immunità (o resistenza) alle interferenze elettromagnetiche. Più è alto il livello di immunità, maggiore sarà la protezione dalle interferenze elettromagnetiche. Questo prodotto è stato collaudato ed approvato con un livello di immunità pari a 20 V/m.

IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO

La forma di identificazione del pericolo è rappresentata da un simbolo nero su un triangolo giallo con un bordo nero. Viene utilizzata per indicare una condizione/situazione potenzialmente pericolosa che potrebbe causare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Seguire tutte le azioni obbligatorie e vietate consigliate per evitare o prevenire condizioni/situazioni potenzialmente pericolose.

AVVERTENZA! Ricordare che cellulari, radio a due vie, computer portatili, generatori elettrici o fonti elettriche e altri tipi di trasmettitori radio possono provocare il movimento indesiderato del veicolo elettrico a causa di EMI. Non accendere dispositivi portatili di comunicazione personale, come radio citizen band (CB) e telefoni cellulari, mentre lo scooter è acceso. Prestare attenzione durante l'uso di questi apparecchi durante la guida del veicolo mobile ed evitare di avvicinarsi a stazioni radio e TV.

AVVERTENZA! L'aggiunta di accessori o componenti al veicolo per la mobilità azionato elettronicamente può aumentare la vulnerabilità del veicolo alle interferenze elettromagnetiche. Non modificare in alcun modo il scooter senza autorizzazione.

AVVERTENZA! Il veicolo per la mobilità azionato elettricamente può interferire con le prestazioni di altri dispositivi elettrici vicini, come per esempio sistemi di allarme.

NOTA: Per ulteriori informazioni sulle interferenze EMI/RFI, contattare un rappresentante autorizzato. In caso di movimento o di rilascio dei freni involontario, spegnere lo scooter appena ci si trova in condizioni sicure per farlo. Contattare un rappresentante autorizzato per riferire l'incidente.

AVVISO DI SICUREZZA PER L'UTENTE

La tua sicurezza è importante per noi. Se nel manuale sono contenute informazioni di difficile comprensione, oppure se fosse necessaria ulteriore assistenza per l'installazione o l'uso, contattare un rivenditore autorizzato. **La mancata osservanza delle istruzioni, delle avvertenze e delle note contenute nel presente manuale può comportare lesioni alle persone o danni al prodotto ed annullare la garanzia del prodotto.**

INFMANU4503