

Victory XL-4

Manuale Utente

ATTENZIONE:
Leggere tutto il manuale
prima di utilizzare
lo Scooter!



Il Massimo di Eleganza e Prestazioni[®]

Pride
Mobility Products Italia s.r.l.

*Via della Tecnica, 14
Prato della Corte
00065 Fiano Romano
Roma - Italia*

www.pridemobility.com

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Si prega di leggere e seguire tutte le istruzioni contenute nel presente manuale prima di qualunque tentativo di utilizzare il Vostro scooter. In caso di mancata comprensione di qualunque informazione fornita nel presente manuale, o si necessiti ulteriore assistenza per la preparazione all'utilizzo dello scooter, si prega di contattare il Rivenditore Autorizzato Pride di zona.

L'utilizzo in sicurezza dello Scooter Pride dipende dalla diligenza nel seguire avvertenze, cautele e istruzioni fornite nel presente manuale. Dipende inoltre dal Vostro buon senso e da quello del fornitore, del manutentore, dell'assistente sanitario, e/o dell'infermiere. Pride non è responsabile di danni e/o infortuni causati dal mancato rispetto ad opera di qualsivoglia persona delle avvertenze, cautele e istruzioni di cui al presente manuale. Pride non è responsabile di danni e/o infortuni casati dal mancato esercizio del buon senso ad opera di qualsivoglia persona.

I seguenti simboli sono utilizzati in tutto il manuale per indicare avvertenze e cautele. È importante leggerle e comprenderle completamente.



ATTENZIONE! La mancata osservanza delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe causare infortuni alle persone.



ATTENZIONE! La mancata osservanza delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe causare danni allo Scooter.

INDICE

I. INTRODUZIONE	4
II. SICUREZZA	6
III. SPECIFICHE	15
IV. IL VICTORY XL-4	17
V. BATTERIE E CARICAMENTO	23
VI. UTILIZZO	28
VII. REGOLAZIONI DI COMODITÀ	30
VIII. SMONTAGGIO E MONTAGGIO	32
IX. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI PIÙ SEMPLICI	34
X. CURA E MANUTENZIONE	35
XII. GARANZIA	37

I . I N T R O D U Z I O N E

Benvenuti in Pride Mobility Products Italia s.r.l (Pride). Congratulazioni per l'acquisto del Vostro nuovo Scooter Pride. La linea Victory unisce l'utilizzo della migliore componentistica di settore ad uno stile moderno e accattivante. Noi di Pride siamo certi che le caratteristiche di design e l'assoluta facilità di utilizzo del Vostro nuovo Scooter renderanno più agevole la Vostra quotidianità e Vi daranno piena soddisfazione.

In Pride, la sicurezza dell'utente è la priorità. **Si prega di leggere e seguire tutte le istruzioni contenute nel presente manuale prima di qualunque tentativo di utilizzare Victory.** Queste istruzioni sono state redatte a beneficio degli utenti. Una corretta e completa comprensione di queste istruzioni è necessaria per un utilizzo sicuro del Vostro nuovo Victory.

Pride non è responsabile per qualsivoglia danno arrecato alla proprietà o per infortuni causati da un utilizzo improprio di Victory. Pride non è altresì responsabile di qualsivoglia danno arrecato alla proprietà o per infortuni causati dal mancato rispetto ad opera di qualsivoglia persona e/o utente, delle istruzioni e raccomandazioni fornite in questo manuale o contenute in altra documentazione relativa al Victory, pubblicata da Pride o stampigliata sul corpo di Victory.

La presente guida utente è stata redatta sulla base delle ultime specifiche ed informazioni di prodotto disponibili al momento della pubblicazione. Pride si riserva il diritto di apportare modifiche qualora si rendessero necessarie. Quallsivoglia modifica apportata ai prodotti Pride potrebbe generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni di cui al presente manuale ed il prodotto acquistato dall'Utente.

In caso di problemi con Victory che non siate in grado di risolvere, o nell'eventualità in cui non Vi sia possibile seguire qualsivoglia istruzione e/o raccomandazione di cui al presente manuale, rivolgete Vi al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia.

Una volta comprese appieno le modalità di uso e manutenzione ordinaria di Victory, siamo certi che Vi regalerà anni di utilizzo felice e privo di problemi.

L'importanza della comunicazione

Siamo lieti di ricevere domande, commenti e suggerimenti in merito alla presente guida utente, unitamente ad annotazioni di sicurezza e affidabilità, e al giudizio sul servizio offerto dal Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia.

Si prega di notificare eventuali cambi di indirizzo, per consentirci di tenerVi al corrente di importanti informazioni in materia di sicurezza, uscita di nuovi prodotti ed accessori che aggiungano valore al Vostro utilizzo quotidiano di Victory. Le comunicazioni vanno indirizzate al seguente recapito:

Pride Mobility Products Italia s.r.l.
Via della Tecnica, 14
Prato della Corte
00065 Fiano Romano
Roma - Italia

I . I N T R O D U Z I O N E

Il mio Rivenditore Autorizzato Pride:

Nome: _____

Indirizzo: _____

Telefono: _____

Il mio Scooter:

Modello: _____

Numero di serie: _____

Data di acquisto: _____

NOTA BENE: In caso di smarrimento del Vostro Certificato di Garanzia o del presente manuale, notificatelo via email o posta ordinaria; Pride sarà lieta di inviarvene tempestivamente un duplicato.

II. SICUREZZA

CENNI GENERALI



ATTENZIONE! Prima di utilizzare lo Scooter per la prima volta, assicurarsi di aver letto e compreso completamente il presente manuale.

Lo Scooter Victory è un ausilio per la quotidianità allo stato dell'arte. Pride fornisce una ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le esigenze individuali dei singoli utenti. Pride comunica che la decisione ultima su che tipo di Scooter acquistare ed utilizzare è responsabilità dell'utente dello Scooter nella facoltà di compiere tale scelta e del suo assistente sanitario (medico curante, fisioterapista, ecc.).

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un esperto di ausili di mobilità abbia adattato lo Scooter alla fisicità dell'utente e abbia assistito il medico curante nella prescrizione dell'acquisto dello Scooter e/o il Rivenditore Autorizzato Pride nel processo di istruzione all'utilizzo del prodotto in oggetto.

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica di utilizzo dello Scooter in presenza di un assistente addestrato. Per assistente addestrato si intende un familiare o un assistente professionista che sia preparato a coadiuvare un utente di Scooter nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo dello Scooter, si incontreranno quotidianamente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per guadagnare completo controllo nell'affrontare porte, ascensori, rampe, e terreno mediamente sconnesso.

MODIFICHE

Pride ha progettato e realizzato lo Scooter per fornire il massimo della mobilità e della versatilità. Presso il Rivenditore Autorizzato Pride è disponibile un'ampia gamma di accessori per l'ulteriore personalizzazione dello Scooter e un migliore adattamento alle necessità e/o alle preferenze dell'utente. Per nessuna ragione procedere alla modifica, aggiunta, rimozione o disattivazione arbitraria di una qualunque caratteristica, parte, o funzione dello Scooter.



ATTENZIONE! Non apportare alcuna modifica allo Scooter. Le modifiche non autorizzate possono causare infortuni alle persone e/o danni allo Scooter.

PARTI REMOVIBILI



ATTENZIONE! Mai tentare di sollevare o muovere lo Scooter afferrandolo da una delle parti removibili. Ciò potrebbe causare infortuni alle persone e danni allo Scooter.

CAMPI ELETTROMAGNETICI

Le prestazioni su strada dello Scooter possono essere influenzate dai campi magnetici emanati da telefoni cellulari o altri dispositivi, quali radioline, emittenti radio e televisive, computer connessi in rete tramite dispositivi senza filo, fonti di microonde, e cercapersone.

II. SICUREZZA

CONTROLLO DI SICUREZZA PRE-UTILIZZO

È necessario acquisire familiarità con lo Scooter e con le sue capacità. Pride raccomanda di effettuare un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per accertarsi che lo Scooter funzioni in sicurezza e con fluidità. Per i dettagli di effettuazione di questi necessari controlli, si veda X, “Cura e Manutenzione”.

Prima di utilizzare lo Scooter, effettuare i seguenti controlli:

- Controllare la pressione dei pneumatici. Mantenere la pressione al valore di **30-35 psi (2,0-2,4 bar)** in ciascun pneumatico (se del caso).
- Controllare tutti i collegamenti elettrici. Controllare che siano ben connessi e privi di corrosione.
- Controllare tutti i collegamenti della centralina con il vano utilità. Accertarsi che siano connessi a dovere.
- Controllare i freni.
- Controllare lo stato di carica delle batterie.

STATO DI GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI

Se lo Scooter è equipaggiato con pneumatici, è consigliabile controllare o far controllare la pressione dell'aria con frequenza almeno settimanale. Mantenere la giusta pressione di gonfiaggio prolunga la vita operativa della gomma e favorisce la fluidità di utilizzo del proprio Scooter.



ATTENZIONE! È estremamente importante che la pressione dei pneumatici sia mantenuta SEMPRE a 30-35 psi (2,0-2,4 bar). Non mantenere la pressione dei pneumatici corretta per difetto o per eccesso può provocare spiacevoli conseguenze al pneumatico e/o alla ruota, causando infortuni alle persone e/o danni allo Scooter.

ATTENZIONE! Il gonfiaggio delle gomme delle ruote motrici dello Scooter va effettuato da una fonte di aria regolata provvista di manometro. La pressione minima per le ruote motrici dello Scooter è pari a 30-35 psi (2,0-2,4 bar). Utilizzare una fonte d'aria non regolata può portare ad un gonfiaggio eccessivo, che potrebbe causare l'esplosione della gomma e/o infortuni alle persone.

Se si riscontra un problema, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride di propria fiducia.

CAPACITÀ DI CARICO

La capacità massima di carico del Victory XL-4 è pari a 181 kg.



ATTENZIONE! Il superamento della capacità di carico massima invalida la garanzia e potrebbe causare infortuni alle persone e danni allo Scooter. Pride solleva ogni responsabilità per infortuni e/o danni agli oggetti generati dalla mancata osservanza della capacità di carico.

ATTENZIONE! Non trasportare passeggeri sullo Scooter. Il trasporto di passeggeri sullo Scooter può causare infortuni alle persone e/o danni agli oggetti.

SPECIFICHE DI PENDENZA

Sempre più edifici sono forniti di rampe con gradi di pendenza specifici, destinati all'accesso facile e sicuro per i disabili. Alcune rampe possono presentare curve a 180 gradi, che richiedono una certa abilità nel curvare con lo Scooter.

- Procedere con estrema cautela quando ci si accinge ad affrontare una rampa in discesa o altre pendenze.

II. SICUREZZA

- Con le ruote anteriori dello Scooter, “allargare” ogni curva stretta. Tale comportamento consente alle ruote posteriori di descrivere un ampio arco e non tagliare la curva evitando di urtare o restare impigliati nelle protezioni delle curve.
- Procedendo in discesa su una rampa, mantenere la regolazione della velocità sul valore più basso per consentire una discesa sicura e controllata. Si veda IV, “Il Victory XL-4”.
- Evitare brusche fermate e ripartenze.

Procedendo su una pendenza in salita, tentare di mantenere quanto più possibile costante il movimento dello Scooter. Se ci si deve fermare, ricominciare lentamente la marcia, e accelerare gradualmente. Percorrendo una pendenza in discesa, regolare la velocità sul valore più basso e procedere solo in avanti. Se su una discesa lo Scooter comincia a muoversi più velocemente di quanto ci si attendesse o si desiderasse, consentirne il completo arresto rilasciando la leva dell’acceleratore. Dunque, azionare nuovamente la leva dell’acceleratore, con estrema cautela per assicurare una discesa sicura e controllata.



ATTENZIONE! Adottare la massima cautela quando si affronta una pendenza. Non procedere a zig-zag o trasversalmente nel corso di una pendenza in salita. Mantenere lo Scooter parallelo al corso della pendenza. Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o caduta.

ATTENZIONE! Non affrontare pendenze (in salita o in discesa) potenzialmente rischiose (ad es., superfici coperte di neve, ghiaccio, erba tagliata, foglie bagnate).

ATTENZIONE! MAI azionare lo sblocco ruote su alcuna pendenza, in sella allo Scooter o in prossimità di esso.

Non in tutti i paesi una normativa precisa regola le rampe di facile accesso per i disabili, rendendo dunque disomogenee le relative specifiche di pendenza. Altre pendenze potrebbero essere di origine naturale, o se create dall’uomo, non concepite per la percorrenza con Scooter per mobilità. La figura 1 illustra la stabilità del Victory XL-4 e la capacità di superare inclinazioni in varie condizioni di carico e in determinate condizioni di collaudo.

I test sono stati effettuati con il sedile di Victory XL-4 regolato alla posizione più alta e spostata verso l’indietro. Tenere presenti queste regolazioni. La capacità di affrontare pendenze in salita è influenzata da fattori quali il peso dell’utente, la velocità dello Scooter, le sue varie regolazioni, e il grado di trasversalità rispetto al corso della pendenza.



Figura 1. Pendenza massima consigliata; alla massima portata di peso



ATTENZIONE! Tentando di affrontare (in salita o in discesa) pendenze superiori ad 8,7%, si rischia di rendere lo Scooter instabile e causarne il ribaltamento, con la deprecata possibilità di infortuni alle persone.

II. SICUREZZA

Quando si affronta una pendenza, la posizione migliore è quella di piegarsi in avanti. Si vedano le figure 2 e 2A. In tal modo, il baricentro dell'utilizzatore e del Victory XL-4 vengono spostati verso l'avantreno dello Scooter garantendo una maggiore stabilità.



ATTENZIONE! Non superare MAI le indicazioni di pendenza o altre specifiche di cautela fornite in questo manuale.



Figura 2. Posizione di guida normale

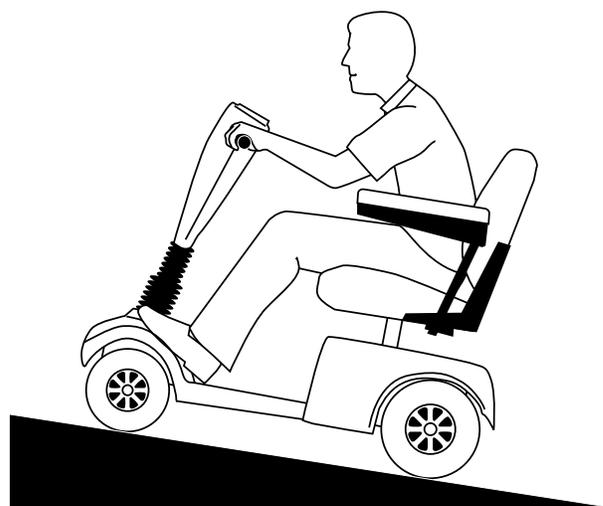


Figura 2A. Posizione di guida maggiormente stabile su pendenze

CURVE

Le curve effettuate a velocità eccessive possono causare ribaltamenti. I fattori di ribaltamento comprendono, fra gli altri, alta velocità in curva, raggio di sterzo (ampiezza della curva impostata dall'utente), percorrenza di superfici sconnesse, percorrenza di superfici in pendenza, brusco passaggio da una superficie a bassa presa ad una ad alta presa (ad esempio, il passaggio da una superficie in erba al lastricato, specialmente se a velocità alte e in curva), e bruschi cambi di direzione. Si consiglia di limitare la velocità in curva. Se si avverte la possibilità di ribaltamento in curva, ridurre la velocità e aumentare il raggio di sterzo (dunque, allargare la curva). Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento dello Scooter.



ATTENZIONE! In caso di curve strette, ridurre la velocità. Nella percorrenza ad alta velocità, evitare le curve strette. Ciò riduce notevolmente la possibilità di ribaltamento o caduta. Per evitare infortuni alle persone o danni agli oggetti, adottare sempre il massimo del buon senso nella percorrenza in curva.

II. SICUREZZA

SUPERFICI ESTERNE

Lo Scooter è progettato per fornire una stabilità ottimale in condizioni di percorrenza normale su superfici asciutte, piane, in cemento o asfalto. Pride è consapevole che gli utenti potrebbero trovarsi a percorrere altri tipi di superficie. Per questa ragione, lo Scooter è in grado di percorrere eccellentemente anche terra battuta, erba, e ghiaia. Il funzionamento in sicurezza è garantito anche su prati e parchi pubblici.

- Ridurre la velocità nella percorrenza dello sconnesso e/o delle superfici soffici.
- Evitare l'erba alta che può impigliarsi negli ingranaggi in movimento.
- Evitare brecciolino e sabbia.
- Se l'utente non si sente sicuro nella percorrenza di una superficie, la eviti.

OSTACOLI STAZIONARI (SCALINI, MARCIAPIEDI, ECC.)

ATTENZIONE! Non procedere in prossimità di superfici rialzate, sporgenze non protette e/o dislivelli in discesa (marciapiedi, porticati, scale, ecc.).

ATTENZIONE! Non affrontare con lo Scooter ostacoli in salita o in discesa che appaiano eccezionalmente alti. Si rischiano gravi infortuni alle persone e/o danni alle cose.



ATTENZIONE! Non affrontare con lo Scooter ostacoli in discesa (quali scalini, marciapiedi o altro) a marcia indietro. Ciò potrebbe causare il ribaltamento dello Scooter e infortuni alle persone.

ATTENZIONE! Nella necessità di salire o scendere su/da un marciapiede, assicurarsi di procedere con lo Scooter posizionato perpendicolarmente rispetto al marciapiede. Si vedano le figure 3 e 3A.

ATTENZIONE! Non tentare in nessun caso di affrontare un marciapiede che sia alto più di 5 cm.

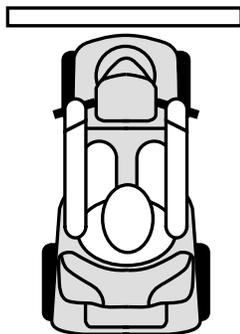


Figura 3. Come affrontare un marciapiede



Figura 3A. Come non affrontare un marciapiede

II. SICUREZZA

FRENI

Lo Scooter è equipaggiato con tre potenti sistemi di frenata:

1. Rigenerativo: utilizza l'elettricità per ridurre rapidamente la velocità del veicolo quando la leva dell'acceleratore ritorna verso la posizione centrale (stop);
2. Freno di stazionamento a disco: si attiva meccanicamente dopo che il freno rigenerativo ha rallentato il veicolo fin quasi al completo arresto, o quando, per qualsivoglia ragione, il sistema di propulsione non riceve elettricità.
3. Freno a mano: l'azionamento del freno a mano conferisce ulteriore potenza frenante. Si veda IV, "Il Victory XL-4".

STRADE DI PUBBLICO TRANSITO E PARCHEGGI



ATTENZIONE! Non utilizzare lo Scooter su strade di pubblico transito e all'interno di parcheggi. In sella allo Scooter, la visibilità da parte degli altri conducenti potrebbe essere problematica. Attenersi a tutte le regole prescritte dal codice per i pedoni. Attendere che non ci siano veicoli sulla percorrenza scelta, dunque procedere con estrema cautela.

PRECAUZIONI CONTRO LE INTEMPERIE



ATTENZIONE! Non utilizzare lo Scooter in presenza di ghiaccio o fondo sdruciolevole o su superfici cosparse di sale (camminamenti o strade). Un tale utilizzo può provocare incidenti, infortuni alle persone, o inficiare le prestazioni e/o la sicurezza dello Scooter.

ATTENZIONE! Pride raccomanda di non esporre lo Scooter a nessun tipo di umidità (pioggia, neve, nebbia, o lavaggio). Tale esposizione può danneggiare lo Scooter. Non tentare di porsi alla guida dello Scooter se esso è stato esposto ad umidità fino al suo completo asciugamento.

MODALITÀ SBLOCCO RUOTE MANUALE

Lo Scooter dispone di una leva sblocco ruote manuale che, in posizione sollevata, consente la manovrabilità manuale del veicolo.



ATTENZIONE! Non utilizzare lo Scooter in modalità sblocco ruote manuale in assenza di un assistente. Si rischiano infortuni alle persone.

ATTENZIONE! Non tentare di attivare personalmente la modalità sblocco ruote manuale mentre ci si trova in sella allo Scooter. Si rischia di provocare infortuni alle persone. Se necessario, richiedere l'aiuto di un assistente.

ATTENZIONE! Non attivare la modalità sblocco ruote manuale durante la percorrenza di una pendenza. Lo Scooter potrebbe procedere a ruota libera senza controllo, causando infortuni alle persone.

II. SICUREZZA

SCALE E SCALE MOBILI

Gli Scooter per mobilità non sono adatti al transito su scale o scale mobili. Utilizzare sempre l'ascensore.



ATTENZIONE! NON utilizzare lo Scooter su scale o scale mobili. Si rischia di causare infortuni a se' stessi e agli altri e di danneggiare lo Scooter stesso.

PORTE

- Stabilire se la porta si apre verso di sé o in senso opposto.
- Utilizzare le mani per girare il pomello o spingere la maniglia o l'eventuale apertura a pressione.
- Procedere lentamente in avanti per aprire la porta spingendo o fare marcia indietro in caso la porta si apra tirando.

ASCENSORI

Gli ascensori moderni dispongono di un meccanismo di sicurezza installato sulla/le porta/e che riapre la/le porta/e in caso di pressione.

- Nel caso ci si trovi all'entrata di un ascensore mentre la/le porta/e cominci/no a chiudersi, fare pressione sul lato in gomma della porta o lasciare che esso tocchi lo Scooter per attivare la riapertura.
- Fare attenzione che borse, pacchetti, o accessori dello Scooter non si impiglino nelle porte dell'ascensore.

DISPOSITIVI DI SOLLEVAMENTO

Per il trasporto dello Scooter in caso di viaggi, potrebbe essere necessario ricorrere ad un dispositivo di sollevamento. Pride raccomanda di consultare approfonditamente le istruzioni, le specifiche, e le informazioni di sicurezza rilasciate dal produttore del dispositivo di sollevamento prima di utilizzarlo.

BATTERIE

Oltre a seguire le cautele elencate in questa sezione, accertarsi di rispettare tutte le altre prescrizioni di utilizzo delle batterie. Per ulteriori informazioni sulle batterie dello Scooter, si veda V, "Batterie e Caricamento."

ATTENZIONE! Le batterie pesano circa 19 kg cad. Se non si è in grado di sollevare pesi del genere, chiedere aiuto. Il sollevamento di pesi al di sopra delle proprie possibilità può provocare infortuni alle persone.



ATTENZIONE! I gruppi batteria, i terminali, e i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Lavare le mani dopo ogni operazione.

ATTENZIONE! Proteggere SEMPRE le batterie dal congelamento e non caricare MAI una batteria in stato di congelamento. La carica in queste condizioni potrebbe causare infortuni alle persone e/o danneggiare la batteria.

SMALTIMENTO E RICICLAGGIO DELLE BATTERIE

Se si trova una batteria danneggiata o crepata, chiuderla immediatamente in una busta di plastica e rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride per ottenere istruzioni sullo smaltimento. Il Rivenditore Autorizzato Pride potrà inoltre fornire informazioni in merito al riciclaggio delle batterie, che è la prassi consigliata da Pride.

II. SICUREZZA

MOVIMENTO NON SOLLECITATO



ATTENZIONE! Se si ritiene di dover rimanere seduti sullo Scooter per un periodo di tempo piuttosto lungo in posizione stazionaria, spegnere il motore per evitare inaspettati movimenti dello Scooter dovuti a pressioni involontarie delle leve dell'acceleratore. La mancata osservanza di questa cautela potrebbe causare infortuni alle persone.

TRASPORTO SU VEICOLI A MOTORE

Ad oggi, non ci sono dispositivi di bloccaggio approvati che consentano il trasporto di un utente seduto su uno Scooter a bordo di un qualsiasi veicolo in movimento.

Lo Scooter potrebbe disporre di una cintura di posizionamento; ciononostante, detta cintura non è stata progettata a scopo protettivo durante il diporto su autoveicoli. Negli spostamenti su autoveicoli, ciascun passeggero dovrebbe assicurarsi al sedile tramite l'apposita cintura di sicurezza.



ATTENZIONE! NON rimanere in sella allo Scooter durante il diporto su un veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare infortuni alle persone e/o danni alle cose.

ATTENZIONE! Accertarsi del corretto fissaggio dello Scooter e delle batterie durante il trasporto. La mancata applicazione di tali cautele potrebbe causare infortuni alle persone e/o danni allo Scooter.

SALIRE E SCENDERE SU/DALLO SCOOTER

Salire e scendere su/dallo Scooter richiede un buon senso dell'equilibrio. Osservare le seguenti raccomandazioni di sicurezza:

- Spegnere lo Scooter. Si veda VI, "Utilizzo".
- Assicurarsi che lo Scooter non si trovi in modalità sblocco ruote manuale. Si veda IV, "Il Victory XL-4".
- Assicurarsi che il sedile sia correttamente bloccato nella propria sede e che la chiave non sia inserita nel blocchetto.
- È possibile sollevare i braccioli del sedile per rendere più agevoli salita e discesa su/dallo Scooter.



ATTENZIONE! Posizionarsi quanto più possibile all'indietro sul sedile dello Scooter per evitarne il ribaltamento e possibili conseguenti infortuni.

ATTENZIONE! Evitare di appoggiare il peso sui braccioli. Tale prassi può causare il ribaltamento dello Scooter e possibili conseguenti infortuni alle persone.

ATTENZIONE! Evitare di appoggiare tutto il peso sul pianale. Tale prassi può causare il ribaltamento dello Scooter e possibili conseguenti infortuni alle persone.

II. SICUREZZA

CINTURE DI POSIZIONAMENTO

La responsabilità della decisione se l'utente abbia bisogno di una cintura di posizionamento per utilizzare lo Scooter in sicurezza spetta al Rivenditore Autorizzato Pride, al/i terapeuta/i, e ad altri specialisti sanitari che seguono l'utente.



ATTENZIONE! Se si necessita di una cintura di posizionamento per utilizzare lo Scooter in sicurezza, accertarsi che essa sia correttamente allacciata. In caso di caduta dallo Scooter, si rischiano gravi infortuni alle persone.

SPORGERSI E PIEGARSI

Alla guida dello Scooter, evitare di sporgersi o piegarsi. In sella allo Scooter, nello sporgersi, piegarsi o appoggiarsi, è importante mantenere un centro di gravità stabile ed evitare il ribaltamento. Pride raccomanda all'utente di prendere coscienza delle proprie personali limitazioni e di fare pratica nello sporgersi e piegarsi in presenza di un assistente sanitario qualificato.



ATTENZIONE! Non piegarsi, appoggiarsi o sporgersi per raccogliere oggetti dal suolo che necessitino di piegarsi con il capo fra le ginocchia. Movimenti del genere alterano il proprio baricentro e la distribuzione dei pesi dello Scooter, possono causarne il ribaltamento e provocare infortuni alle persone. Mantenere le mani lontane dalle ruote durante la guida.

ASSUNZIONE DI MEDICINALI/LIMITAZIONI FISICHE

L'utilizzatore deve attenersi alle regole imposte dall'accuratezza e dal buon senso nell'utilizzo del proprio Scooter. Esse includono la consapevolezza di questioni di sicurezza durante l'assunzione di farmaci che richiedano o meno la prescrizione, o della presenza di specifiche limitazioni fisiche.



ATTENZIONE! Consultare il proprio medico in caso si stiano assumendo farmaci (che richiedano o meno la prescrizione) o in presenza di specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e limitazioni potrebbero inficiare la capacità di guidare lo Scooter in sicurezza.

ASSUNZIONE DI ALCOLICI

L'utilizzatore dello Scooter deve attenersi alle regole imposte dall'accuratezza e dal buon senso nell'utilizzo del proprio Scooter. Esse includono la consapevolezza di questioni di sicurezza in caso di assunzione di alcolici.



ATTENZIONE! Non utilizzare lo Scooter sotto l'effetto di bevande alcoliche; ciò potrebbe diminuire le capacità di guida in condizioni di sicurezza.

III. SPECIFICHE

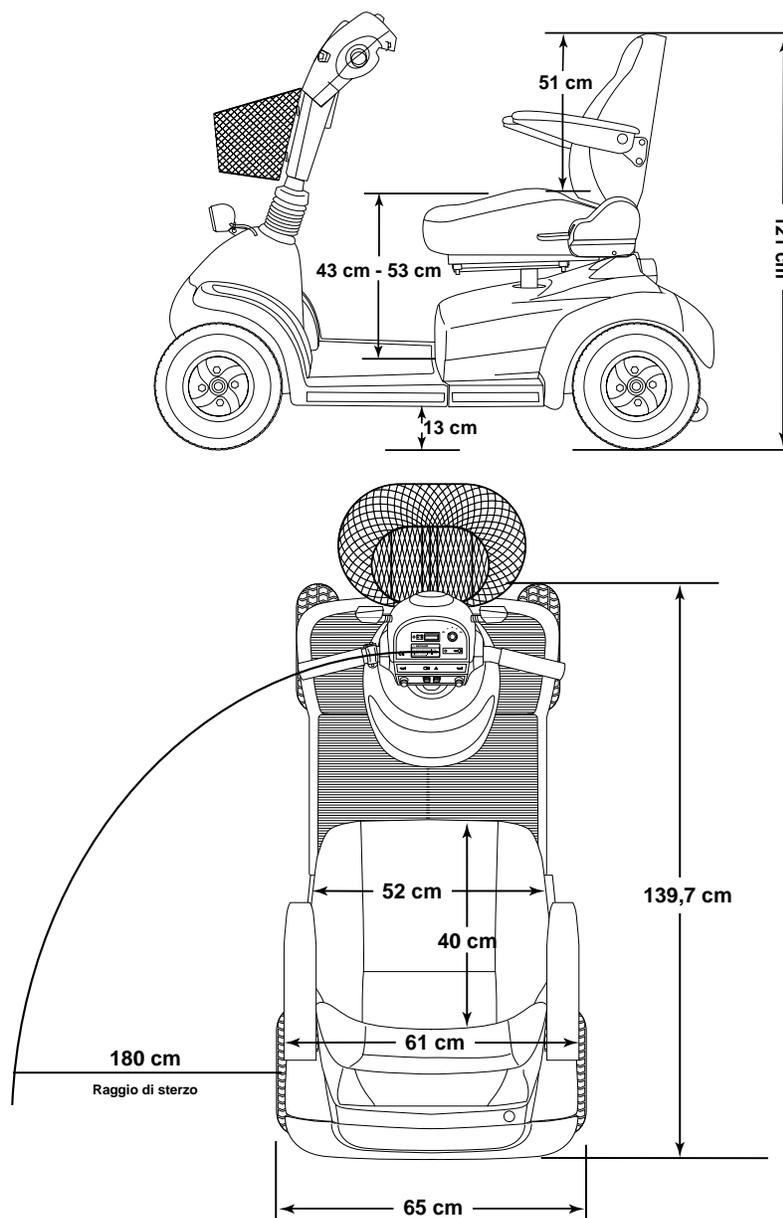


Figura 4. Dimensioni del Victory XL-4

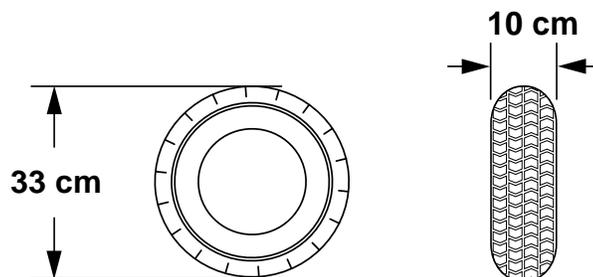


Figura 4A. Dimensioni gomme del Victory XL-4

III. SPECIFICHE

Classe di utilizzo	C
Centralina motore	SC2709ITA - P&G 70 amp SC2700ITA - P&G 110 amp
Pendenza massima consigliata	8,7%
Capacità max. superamento ostacoli	5 cm
Codice modello	SC2709ITA – modello vel. max. 9 km/h SC2700ITA – modello vel. max. 15 km/h
Colori disponibili	Rosso metallizzato, Blu metallizzato
Lunghezza complessiva	139,7 cm
Larghezza complessiva	65 cm
Peso complessivo (batterie escluse)	105 kg
Componente più pesante (a Scooter smontato)	Telaio -20,5 kg
Raggio di sterzo	180 cm
Velocità massima	SC2709ITA – variabile fino a 9 km/h SC2700ITA – variabile fino a 15 km/h
Autonomia per ciclo di carica*	Fino a 40 km per ciclo di carica con batterie a 40 AH
Altezza da terra	13 cm
Capacità di carico	181 kg max.
Seduta standard	Tipo: a schienale alto, poggiatesta e slitte regolazione Dimensioni: largh. 52 cm x prof. 40 cm x alt. 51 cm Tessuto: Vinile grigio
Trazione	Posteriore, 24V, differenziale sigillato
Doppio sistema frenante	Elettronico rigenerativo, e elettromeccanico
Cerchi	In lega di alluminio
Gomme (ant.)	10 cm x 33 cm
Gomme (post.)	10 cm x 33 cm
Batterie	Tipo: 12V a ciclo continuo (sigillate a piombo-acido o gel) 40 AH (di serie); 50 AH (possibili)
Caricabatterie	Incorporato ovvero esterno, 230 volt, 3 amp

**L'autonomia può variare in base al peso dell'utente, al tipo di fondo stradale, a stato di carica e condizioni delle batterie, nonché alle condizioni delle gomme.*

IV. IL VICTORY XL-4

Victory XL-4 è uno Scooter a motore elettrico, adatto per interni ed esterni, progettato per migliorare la mobilità personale. Per un agevole rimessaggio o trasporto, è possibile smontare lo Scooter in sette componenti. Si veda figura 5.

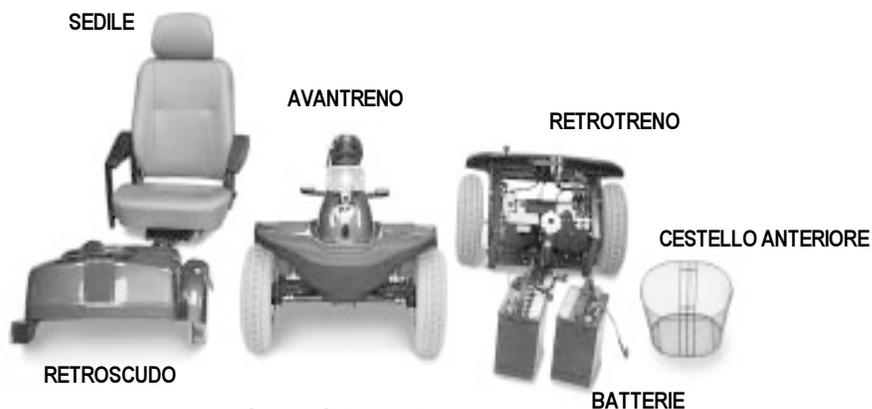


Figura 5. I componenti del Victory XL-4

GRUPPO CONSOLE DI CONTROLLO

Il gruppo console di controllo situato nell'avantreno comprende tutti i controlli necessari alla guida dello Scooter. Si veda figura 6.



ATTENZIONE! Non esporre la console di controllo all'umidità. Nel caso in cui il gruppo console di controllo venga esposto all'umidità, non tentare di utilizzare il Victory XL-4 fino al completo asciugamento del gruppo console di controllo.

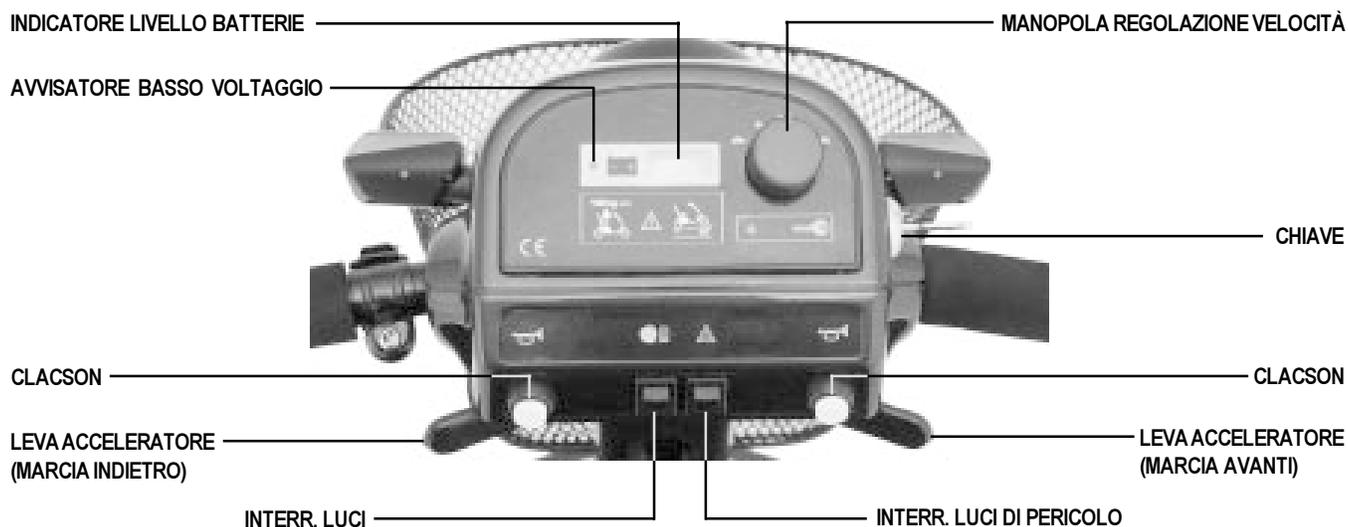


Figura 6. Gruppo console di controllo

Indicatore livello batterie

A chiave inserita e girata in senso orario in posizione di accensione, questo indicatore segnala il voltaggio approssimativo delle batterie di Victory. Per ulteriori informazioni sul caricamento delle batterie, si veda V, "Batterie e Caricamento".

IV. IL VICTORY XL-4

Avvisatore voltaggio basso

Questo avvisatore segnala il crollo del voltaggio batterie al di sotto dei 21 volt.

Selettore velocità

Questo selettore consente la preselezione e la limitazione della velocità massima del Victory XL-4.

- Regolare il selettore fra l'icona della tartaruga (valore più basso di velocità massima) e l'icona della lepre (valore più alto di velocità massima).

Interruttore a chiave

Il presente interruttore consente l'accensione e lo spegnimento del Victory XL-4.

- Inserire a fondo la chiave nel blocchetto e girarla in senso orario per accendere Victory XL-4.
- Girare la chiave in senso antiorario e rimuoverla dal blocchetto per spegnere Victory XL-4.



ATTENZIONE! Se si sfilava la chiave per spegnere Victory durante la percorrenza, i freni elettromagnetici si innescano causando un brusco arresto dello Scooter!

Leva acceleratore

Questa leva consente il controllo dell'accelerazione dello Scooter a marcia avanti e indietro fino al massimo della velocità preselezionata con l'apposito selettore. Per ulteriori istruzioni sull'utilizzo della leva acceleratore di Victory, si veda VI, "Utilizzo".

Interruttore luci

Questo interruttore controlla le luci del Victory XL-4, anteriori e di percorrenza (luci rosse posteriori). Pride raccomanda di tenere le luci accese in ogni circostanza in cui la luce ambiente sia inferiore alla luminosità ottimale.

Interruttore luci di pericolo

Questo interruttore attiva le luci di pericolo del Victory XL-4, anteriori e posteriori (di colore ambra).

- Premere l'interruttore per accendere e spegnere le luci di pericolo.

Clacson

Questi pulsanti attivano l'avvisatore acustico.

- Accertarsi che la chiave sia inserita a fondo nel blocchetto e premere uno dei due pulsanti per suonare il clacson.

Frecce sinistra e destra

Utilizzare questi pulsanti per azionare le frecce destra e sinistra. Ciascun pulsante può attivare entrambe le frecce.

1. Premere uno dei due pulsanti nella direzione desiderata per azionare la freccia.
2. Premere nuovamente lo stesso pulsante nella stessa direzione per disattivare la freccia azionata.

IV. IL VICTORY XL-4

Leva del freno a mano

Victory XL-4 è provvisto di una leva del freno a mano, posizionata sul manubrio, che conferisce ulteriore potenza frenante. Si veda figura 7.

- Rilasciare la leva dell'acceleratore e premere dolcemente la leva del freno a mano per giungere ad un completo arresto della marcia.

NOTA: Se non si rilascia la leva dell'acceleratore prima di azionare il freno a mano, lo Scooter potrebbe non raggiungere il completo arresto della marcia.

SCATOLA FUSIBILI

La scatola fusibili è un vano situato sul retro del manubrio. Vi sono contenuti cinque fusibili tipo auto, che coadiuvano nella protezione della centralina di controllo e del sistema di illuminazione dai sovraccarichi di corrente. La scatola fusibili contiene un fusibile a 5 amp fuse e quattro fusibili da 3 amp. Si veda figura 7A.

- Il flusso di corrente tra batteria e centralina è protetto dal fusibile a 5 amp.
- Il flusso di corrente tra frecce, faro anteriore e centralina di controllo è protetto dai tre fusibili a 3 amp.
- Il quarto fusibile a 3 amp è fornito come ricambio.

NOTA: Se un fusibile necessita la sostituzione (si vedano figure 8 e 8a), utilizzare solo fusibili con l'ampereaggio appropriato. Per ulteriori informazioni, si veda X, "Cura e manutenzione".



Figura 7. Leva del freno a mano

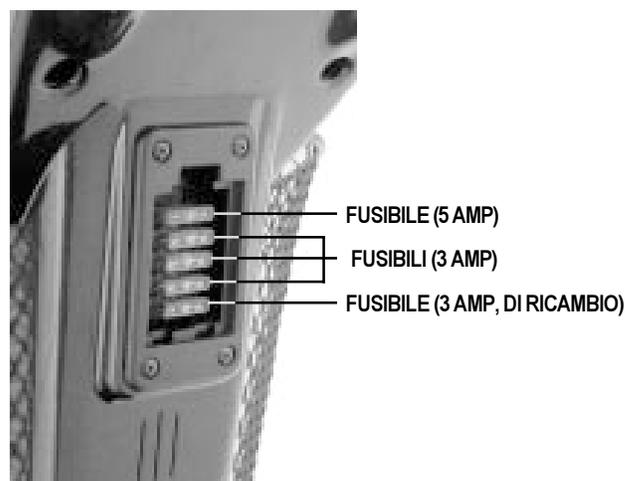


Figura 7A. Scatola fusibili

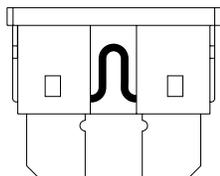


Figura 8. Fusibile funzionante

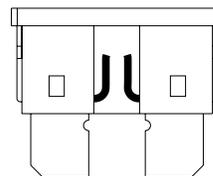


Figura 8A. Fusibile saltato (sostituire)



ATTENZIONE! L'utilizzo di fusibili con amperaggio diverso da quello indicato può causare danni al sistema elettrico e provocare conseguenti infortuni alle persone.

IV. IL VICTORY XL-4

RETROSCUDO

Il retroscudo è un componente removibile in plastica che protegge il retrotreno in tutte le sue parti. Per rimuovere il retroscudo, innanzitutto staccare il sedile dallo Scooter (si veda VII, “Regolazioni di Comodità”), dunque sollevare delicatamente il retroscudo finché esso non si sganci dalle fascette riutilizzabili che lo tengono fermo. Infine, scollegare i moretti delle luci posteriori per completare lo smontaggio del retroscudo.

RETROTRENO

Il retrotreno dello Scooter ospita batteria, centralina elettronica, gruppo motore/differenziale, leva sblocco ruote manuale, rotelle antiribaltamento, interruttore principale di circuito, fusibili. Si veda figura 9.

Batterie

Le batterie contengono l'energia elettrica che alimenta il Victory XL-4. Per istruzioni sul caricamento delle batterie, si veda V, “Batterie e Caricamento”.

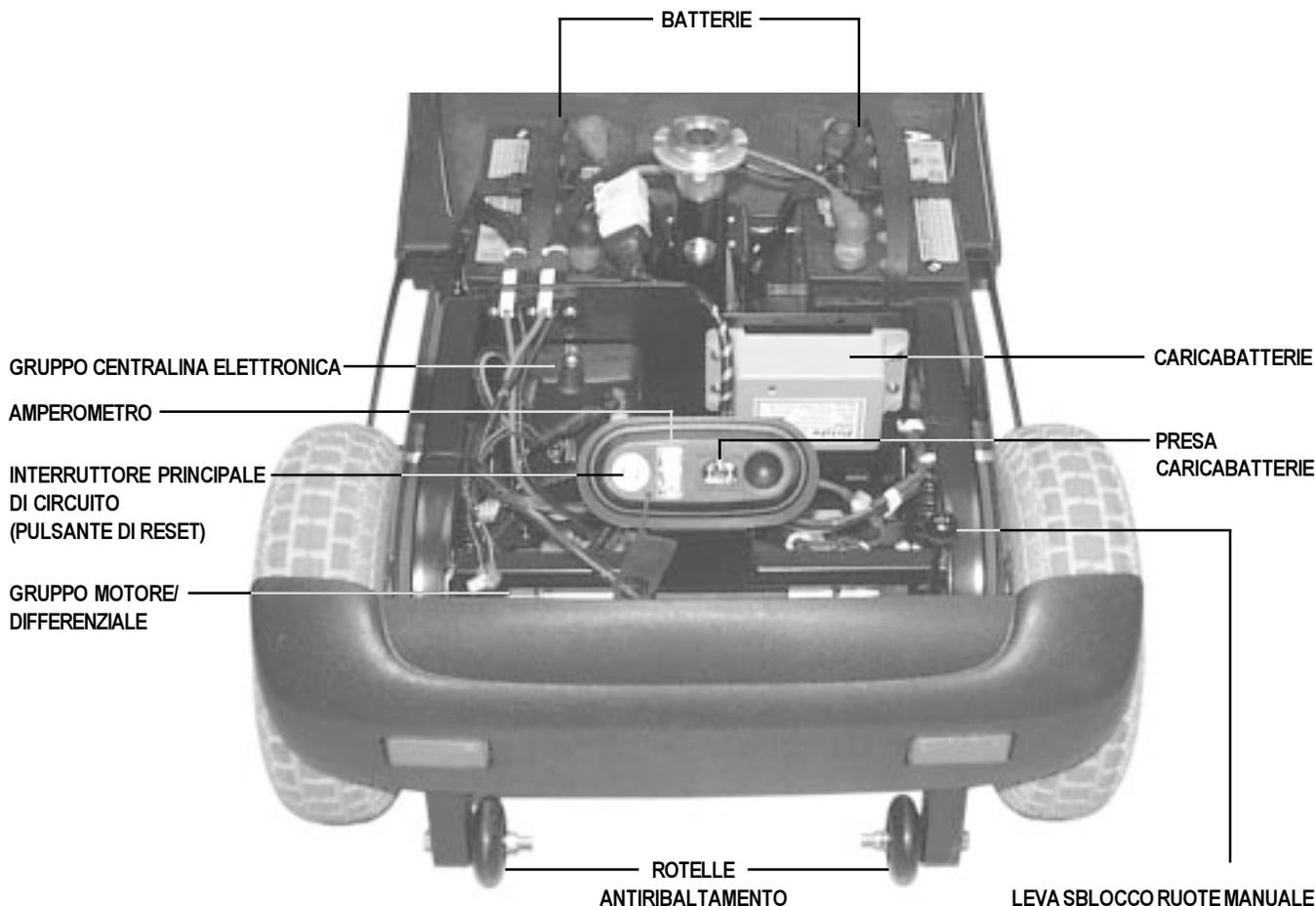


Figura 9. Retrotreno

IV. IL VICTORY XL-4

Gruppo Centralina elettronica

La centralina elettronica è situata dietro le batterie, all'angolo anteriore sinistro del retrotreno dello Scooter. Questo gruppo riceve segnali elettrici dai controlli della console e smista energia a motore, freni, e sistemi di illuminazione.



ATTENZIONE! Non esporre MAI il gruppo centralina elettronica ad umidità. Nel deprecato caso in cui il gruppo centralina sia stato esposto ad umidità, non tentare di utilizzare lo Scooter fino al completo asciugamento.

ATTENZIONE! Il Victory XL-4 è equipaggiato con una centralina programmabile a microprocessore. La centralina deve essere programmata esclusivamente da un tecnico autorizzato Pride. L'erronea programmazione della centralina potrebbe inficiare l'utilizzo in sicurezza del Victory XL-4 e conseguentemente causare infortuni o danni allo Scooter.

Gruppo motore/differenziale

Il gruppo motore/differenziale rappresenta la trasmissione a rapporti e differenziale. Il gruppo è a trazione diretta, monoblocco, sigillato, consentendo così silenziosità e la massima potenza e durabilità.

Leva sblocco ruote manuale

Se si necessita (o si desidera) spingere lo Scooter a mano per brevi tratti, è possibile selezionare la modalità sblocco ruote manuale.

- La leva sblocco ruote manuale è situata all'estremità del blocco motore/differenziale nella parte posteriore sinistra dello Scooter.
- Tirare verso l'alto la leva sblocco ruote manuale; si disinnescano la trazione e il sistema frenante. È ora possibile spingere lo Scooter a mano.
- Spingere verso il basso la leva sblocco ruote manuale per innescare la trazione e il sistema frenante, uscendo dalla modalità sblocco ruote manuale.



ATTENZIONE! Occorre ricordare che quando lo Scooter è in modalità sblocco ruote, il sistema frenante è disattivato. In modalità sblocco ruote, attenersi alle seguenti norme di sicurezza:

- **Mai disattivare i motori quando lo Scooter si trova su una pendenza; lo Scooter potrebbe scivolare incontrollatamente e causare infortuni.**
- **Prima di attivare o disattivare la modalità sblocco ruote, assicurarsi di aver disinserito la chiave dalla propria sede.**
- **Mai sedere sullo Scooter in modalità sblocco ruote manuale.**
- **Una volta terminato di spingere lo Scooter, riattivare SEMPRE la trasmissione per bloccare i freni.**

IV. IL VICTORY XL-4

Rotelle antiribaltamento

Le rotelle anti-ribaltamento sono un integrante e importante elemento di sicurezza dello Scooter, progettate per impedirne il ribaltamento all'indietro nella percorrenza di pendenze. Le rotelle sono fissate con bulloni all'estremità posteriore del telaio. Si veda figura 9.



ATTENZIONE! Non rimuovere le rotelle anti-ribaltamento, né apportare alcuna modifica allo Scooter non autorizzata esplicitamente da Pride.

ATTENZIONE! Le rotelle anti-ribaltamento potrebbero rendere più brusche le salite e le discese dello Scooter su/da uno scalino o marciapiede.

Interruttore principale di circuito

Quando il voltaggio delle batterie dello Scooter si abbassa o lo Scooter è particolarmente scarico a causa di carichi eccessivi, potrebbe azionarsi l'interruttore principale di circuito, per evitare danni al motore e all'elettronica.

- L'interruttore principale di circuito è situato accanto all'amperometro. Si veda Figura 9.
- Il pulsante di reset scatta verso l'esterno all'azionamento dell'interruttore.
- Consentire che l'elettronica dello Scooter si "riposi" per circa un minuto.
- Premere il pulsante di reset per effettuare il reset dell'interruttore.
- Frequenti azionamenti dell'interruttore di sistema segnalano la necessità di ricaricare le batterie con maggiore frequenza o richiedere un test di efficienza delle batterie dello Scooter al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia.

Fusibili

Su ciascun lato del retrotreno è stato installato un fusibile a protezione della centralina in caso di cortocircuito di una delle luci. I fusibili fanno parte del gruppo illuminazione situato sul lato inferiore del retroscudo. Per procedere alla sostituzione di un fusibile, innanzitutto staccare il retroscudo, Dunque, sollevare il coperchio della scatola dei fusibili e sostituire il fusibile saltato con un nuovo fusibile a 2 amp di tipo ATO.

V. BATTERIE E CARICAMENTO

Le batterie di Victory XL-4 sono due, a 12 volt, a ciclo continuo e alta durabilità, sigillate, esenti da manutenzione. La ricarica viene effettuata da un caricabatterie incorporato.

- Caricare le batterie precedentemente al primo utilizzo dello Scooter.
- Mantenere le batterie completamente cariche garantisce allo Scooter una percorrenza dolcemente regolare.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatterie incorporato fornito con lo Scooter.

LETTURA DEL VOLTAGGIO BATTERIE

L'indicatore di carica della batteria sul gruppo console di controllo indica la carica approssimativa delle batterie tramite un codice cromatico. Il verde indica che le batterie sono completamente cariche, il giallo che le batterie si stanno scaricando, e il rosso l'immediata necessità di ricaricare le batterie. Si veda figura 10.

È altresì possibile controllare la carica dall'amperometro, situato sul retro dello Scooter, in prossimità della presa del cavo del caricabatterie. Per effettuare la lettura, il cavo del caricabatterie incorporato va connesso ad una presa di rete. Quando il valore dell'amperaggio è pari a zero, o in prossimità dello zero, la carica delle batterie è completa. Si veda figura 11.

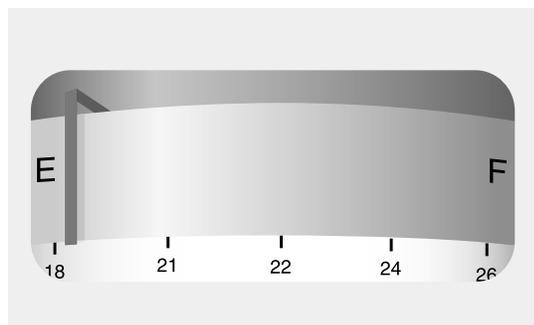


Figura 10. Indicatore di carica delle batterie

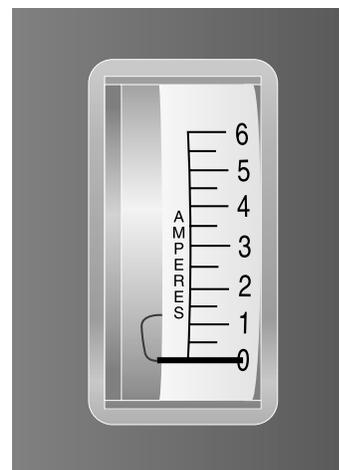


Figura 11. L'amperometro indica stato di carica completo

CARICAMENTO DELLE BATTERIE

Per caricare le batterie in totale sicurezza, attenersi alle istruzioni fornite di seguito:

1. Posizionare lo Scooter in prossimità di una presa a muro.
2. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore a chiave.
3. Accertarsi che lo sblocco ruote manuale sia disattivato (leva giù, trazione innescata).
4. Inserire una estremità del cavo alla presa del cavo caricabatterie e l'altra alla presa a muro.
5. Stendere il cavo del caricabatterie ed inserirlo nella presa di rete. Pride raccomanda che la durata della carica vada da 8 a 14 ore.
6. Una volta che le batterie siano completamente cariche, disconnettere il cavo del caricabatterie prima dalla presa a muro, e poi dalla presa del cavo caricabatterie.

NOTA: L'inibitore di serie sullo Scooter non ne consente il funzionamento, né l'indicatore di carica della batteria funziona durante il caricamento delle batterie.

V. BATTERIE E CARICAMENTO

SOSTITUZIONE BATTERIE

Per sostituire una batteria dello Scooter:

1. Spegnerlo Scooter e rimuovere la chiave dal blocchetto dell'interruttore a chiave.
2. Rimuovere sedile e retroscudo.
3. Slacciare la cinghia di blocco batteria.
4. Disconnettere i cavi batteria dal gruppo centralina elettronica.
5. Disconnettere i cavi batteria dai terminali batteria.
6. Estrarre la batteria da sostituire.
7. Installare la batteria nuova nell'alloggiamento apposito.
8. Collegare il cavo batteria rosso al terminale batteria positivo (+).
9. Collegare il cavo batteria nero al terminale batteria negativo (-).
10. Collegare nuovamente i morsetti batteria al gruppo centralina elettronica.
11. Allacciare nuovamente la cinghia blocco batteria.
12. Posizionare nuovamente retroscudo e sedile.



ATTENZIONE! I gruppi batteria, i terminali, e i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Lavare le mani dopo ogni operazione.

SMALTIMENTO E RICICLAGGIO DELLE BATTERIE

Se si trova una batteria danneggiata o crepata, chiuderla immediatamente in una busta di plastica e rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride per ottenere istruzioni sullo smaltimento. Il Rivenditore Autorizzato Pride potrà inoltre fornire informazioni in merito al riciclaggio delle batterie, che è la prassi consigliata da Pride.

DOMANDE FREQUENTI (FAQ)

Come funziona il caricabatterie?

Quando il voltaggio delle batterie dello Scooter è basso, il caricabatterie lavora serratamente e invia maggiore quantità di corrente elettrica alle batterie per alzarne lo stato di carica. Man mano che le batterie raggiungono la carica completa, il caricabatterie progressivamente diminuisce la quantità di corrente inviata alle batterie. A batterie completamente cariche, l'ampereaggio della corrente inviata dal caricabatterie è praticamente pari a zero. Dunque, il caricabatterie inserito mantiene la carica delle batterie dello Scooter ma non ne causa il sovraccarico. Non è in ogni caso consigliabile effettuare ricariche delle batterie dello Scooter più lunghe di 24 ore consecutive.

È possibile utilizzare un caricabatterie diverso?

Per il massimo della sicurezza, efficienza ed equilibrio nel caricamento delle batterie dello Scooter, è opportuno caricarle insieme utilizzando esclusivamente il caricabatterie incorporato fornito da Pride.

Con quale frequenza è necessario caricare le batterie?

Due sono i fattori principali da considerare per decidere la frequenza di caricamento delle batterie dello Scooter:

- Utilizzo giornaliero della Scooter, per l'intera giornata.
- Utilizzo infrequente o sporadico dello Scooter.

V. BATTERIE E CARICAMENTO

Tenendo a mente queste considerazioni, è possibile determinare con quale frequenza e per quanto tempo effettuare la ricarica delle batterie dello Scooter. Il caricabatterie incorporato è progettato per non sovraccaricare le batterie dello Scooter; peraltro, si possono verificare problemi nel caso le batterie non vengano ricaricate con frequenza sufficiente o regolare. Attenersi alle cinque istruzioni fornite di seguito per ottenere un funzionamento ed un caricamento batterie sicuro e affidabile.

- In caso di utilizzo quotidiano dello Scooter, caricare le batterie al termine della giornata di utilizzo. Lo Scooter sarà pronto al mattino per una piena giornata di funzionamento. La durata del caricamento raccomandata da Pride varia da 8 a 14 ore in caso di utilizzo quotidiano.
- In caso di frequenza di utilizzo settimanale o minore, caricare le batterie dello Scooter almeno una volta a settimana per 12 fino a 14 ore a ciclo.
- Mantenere le batterie dello Scooter a piena carica.
- Evitare di scaricare a fondo le batterie dello Scooter.
- Evitare di tenere in carica le batterie per più di 24 ore consecutive.

In che modo ci si assicura la massima percorrenza per ciclo di carica?

Raramente ci si trova in condizioni di percorrenza ideale—fondo stradale regolare, privo di pendenze, duro, assenza di vento e curve. Spesso, si incontrano pendenze, crepe sul marciapiede, superfici irregolari e non compatte, curve, vento. Tutte queste condizioni di percorrenza influenzano la percorrenza o il tempo di funzionamento per ciclo di carica. Di seguito alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ciclo di carica.

- Prima dell'utilizzo quotidiano, ricaricare sempre le batterie dello Scooter fino al massimo della carica.
- Mantenere la pressione di tutti i pneumatici dello Scooter a **30-35 psi (2,0-2,4 bar)**.
- Pianificare gli itinerari per evitare quanto più possibile salite, superfici crepate, danneggiate o morbide.
- Limitare il carico bagagli all'essenziale.
- Mantenere costante la velocità di crociera dello Scooter.
- Evitare continue fermate e ripartenze.

Che tipo e taglia di batterie è opportuno utilizzare?

Si raccomandano batterie a ciclo continuo, sigillate e esenti da manutenzione. Sia le batterie sigillate piombo-acido che quelle a gel sono a ciclo continuo e registrano prestazioni simili. Non utilizzare batterie ad acqua con tappi asportabili.



ATTENZIONE! Non asportare mai i tappi delle batterie sigillate. Non è possibile aggiungere acqua alle batterie sigillate. La rimozione dei tappi invalida la garanzia della batteria e può arrecare danni alla batteria stessa e allo Scooter.

Utilizzare le seguenti specifiche per riordinare le batterie a ciclo continuo presso il Rivenditore Autorizzato Pride:

Specifiche batterie	
Tipo:	Ciclo continuo (sigillate, a piombo-acido o gel)
Voltaggio:	12 volt cad.
Amperaggio:	40 AH o 50AH

V. BATTERIE E CARICAMENTO

Perché le batterie appena acquistate sembrano deboli?

Le batterie a ciclo continuo utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichel-cadmio o da altri tipi di batterie comunemente note. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare corrente, esaurire la carica, e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida.

Pride lavora in stretta collaborazione con il proprio fornitore di batterie di fiducia al fine di offrire le batterie più adatte alle esigenze di Victory XL-4. Le batterie nuove arrivano quotidianamente in Pride, e vengono inviate ai Clienti completamente cariche. Nel corso della spedizione, le batterie potrebbero essere esposte a temperature estreme che influenzino le loro prestazioni iniziali. Il calore intenso diminuisce il livello di carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e allunga il tempo necessario alla ricarica.

La stabilizzazione della temperatura delle batterie nuove dello Scooter potrebbe richiedere qualche giorno, così come l'adattamento alla nuova temperatura ambiente. Più importante è il fatto che l'equilibrio chimico critico essenziale al raggiungimento del massimo delle prestazioni e della durabilità di una batteria a ciclo continuo richiede l'effettuazione di alcuni cicli di carica, vale a dire scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete.

Si prega di attenersi alle istruzioni di seguito per inizializzare le nuove batterie dello Scooter e ottenere il massimo delle prestazioni e della durabilità.

1. Effettuare una carica completa di tutte le batterie nuove prima di utilizzarle. Questa carica iniziale dovrebbe portare le batterie all'88% delle prestazioni massime.
2. Utilizzare il nuovo Scooter.

NOTA: Per cominciare, muoversi in luoghi sicuri e familiari. Iniziare con una guida lenta, e non spingersi troppo lontano da casa o dai luoghi che sono familiari fino al raggiungimento di una certa praticità e al completamento dell'inizializzazione delle batterie dello Scooter.

3. Effettuare una ricarica completa delle batterie. Essa dovrebbe portare le batterie oltre il 90% delle prestazioni massime.
4. Utilizzare nuovamente lo Scooter.
5. Effettuare una nuova ricarica completa delle batterie.
6. A termine di quattro o cinque cicli di carica, le batterie sono in grado di ricevere una carica pari al 100% delle prestazioni massime e di raggiungere il massimo della durabilità.

Come garantire alle batterie il massimo della durabilità?

Le batterie a ciclo continuo pienamente caricate offrono affidabilità e durabilità. Se possibile, mantenere sempre le batterie completamente cariche. Le batterie scaricate a fondo, caricate di rado, o poste in rimessaggio senza effettuare ricariche complete possono venire danneggiate permanentemente, con conseguenze di inaffidabilità e limitata durabilità.

V. BATTERIE E CARICAMENTO

Qual è il rimessaggio ideale per il Victory XL-4 e le batterie?

Se si programma di non utilizzare lo Scooter per un lungo periodo di tempo, i suggerimenti ideali sono:

- Effettuare una carica completa prima del rimessaggio.
- Staccare entrambi i morsetti batterie dal gruppo centralina elettronica.
- Il rimessaggio dello Scooter va effettuato in un ambiente caldo e privo di umidità.
- Evitare il rimessaggio in luoghi dove lo Scooter possa essere esposto a temperature estreme.



ATTENZIONE! In caso di congelamento delle batterie, non tentare di caricarle. Ciò potrebbe danneggiare le batterie. È opportuno far riscaldare per diversi giorni le batterie troppo fredde o congelate prima della ricarica.

Per un rimessaggio prolungato, è consigliabile affastellare tavole in legno sotto il telaio dello Scooter per sollevarlo da terra e togliere il peso dai pneumatici. Questa operazione riduce le possibilità di appiattimenti localizzati sulla superficie dei pneumatici a contatto con il terreno.

Fusibile del caricabatterie

Il fusibile a 5 amp collocato sul morsetto del caricabatterie serve a proteggere il gruppo centralina elettronica in caso di problemi del circuito di caricamento. Si veda figura 9. Per effettuare la sostituzione del fusibile, togliere il retroscudo, sollevare il coperchio in gomma della scatola fusibili, e sostituire il fusibile saltato con un nuovo fusibile a 5 amp di tipo ATO.

VI. UTILIZZO

PRIMA DI MONTARE SULLO SCOOTER

- Le batterie sono state completamente caricate? Si veda V, “Batterie e Caricamento”.
- La leva di sblocco manuale è in modalità trazione (giù)? Non lasciare MAI lo Scooter in modalità sblocco ruote manuale se non quando lo si spinge a mano.

VICTORY: IN SELLA

1. Accertarsi che la chiave sia sfilata dall'interruttore a chiave.



ATTENZIONE! MAI tentare di montare su o di scendere dallo Scooter senza aver prima rimosso la chiave dal blocchetto. Tale cautela previene il movimento accidentale dello Scooter in caso di contatto involontario con una delle leve dell'acceleratore.

2. Posizionarsi a lato dello Scooter.
3. Tirare in avanti la leva di sblocco del sedile e ruotare il sedile fino a trovarselo di fronte.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato in sede.
5. Posizionarsi comodamente e saldamente sul sedile.
6. Tirare in avanti la leva di sblocco del sedile e ruotare il sedile fino a guardare in avanti.
7. Accertarsi che il sedile sia bloccato in sede.
8. Accertarsi di aver posizionato i piedi saldamente sul pianale.

REGOLAZIONI E CONTROLLI PRE-UTILIZZO

- La posizione di guida è confortevole? Si veda sopra, “Victory: In Sella”.
- Il sedile è regolato alla giusta altezza? Si veda VII, “Regolazioni di Comodità”.
- Il sedile è bloccato nella propria sede? Si veda VII, “Regolazioni di Comodità”.
- Il manubrio è posizionato per un comodo utilizzo e bloccato nella propria sede? Si veda VII, “Regolazioni di Comodità”.
- La chiave è inserita a fondo nel blocchetto e posizionata su “on”? Si veda IV, “Il Victory XL-4”.
- Il clacson dello Scooter funziona a dovere?
- L'itinerario prescelto è libero da persone, animali, ostacoli?
- Si è pianificato un itinerario che eviti, per quanto possibile, asperità del fondo stradale e pendenze?

UTILIZZO DELLO SCOOTER

Dopo aver pianificato l'itinerario:

- Regolare il selettore velocità alla velocità desiderata.
- Premere col pollice la leva dell'acceleratore relativa al senso di marcia che si intende intraprendere.
- Il freno elettrico si disinnesta e lo Scooter accelera dolcemente fino alla massima velocità preselezionata con il selettore velocità.

NOTA: La velocità dello Scooter a marcia indietro è pari al 60% della velocità selezionata tramite l'apposito selettore.

VI. UTILIZZO

- Per sterzare a sinistra, tirare la manopola sinistra del manubrio.
- Per sterzare a destra, tirare la manopola destra del manubrio.
- Muovere il manubrio verso il centro per procedere dritto.
- Per arrestare il Victory XL-4, rilasciare dolcemente la pressione sulla leva dell'acceleratore. Ciò fatto, premere delicatamente il freno a mano per giungere al completo arresto. I freni elettromagnetici entrano automaticamente in funzione non appena il Victory XL-4 si ferma.

SCENDERE DALLO SCOOTER

1. Arrestare completamente lo Scooter.
2. Sfilare la chiave dall'interruttore a chiave.
3. Tirare in avanti la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile finché non si guarda a lato dello Scooter.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato nella propria sede.
5. Con la massima attenzione, scendere dal sedile e posizionarsi a lato dello Scooter.
6. È consigliabile mantenere il sedile in posizione laterale per facilitare la salita sullo Scooter alla prossima occasione di utilizzo.

MODALITÀ AUTOSPEGNIMENTO

Il Victory XL-4 è dotato di una modalità autospegnimento il cui scopo è il risparmio di energia. Se per errore si lascia la chiave inserita e in posizione di accensione, e lo Scooter non viene utilizzato per 20 minuti, lo Scooter si spegne automaticamente. Questa modalità è utile per preservare la longevità delle batterie.

In caso di autospegnimento, effettuare le seguenti operazioni per ripristinare il normale funzionamento:

1. Spegnerlo lo Scooter sfilando la chiave dall'interruttore a chiave.
2. Accendere nuovamente lo Scooter infilando la chiave nell'apposito interruttore e girandola in senso orario fino a raggiungere la posizione "on".

VII. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DEL MANUBRIO

Il manubrio di Victory XL-4 è provvisto di una leva regolazione inclinazione caricata a molla, che consente di bloccare il manubrio nella propria sede nonché di ruotarlo e cambiarne il posizionamento. Si veda figura 12.



ATTENZIONE! Prima di procedere alla regolazione del manubrio, rimuovere la chiave. MAI tentare di effettuare la regolazione del manubrio a Scooter in movimento; si rischierebbe di causare infortuni alle persone e/o danni allo Scooter.

Per effettuare la regolazione dell'inclinazione del manubrio:

1. Ruotare la leva di regolazione del manubrio in senso antiorario fino a sbloccarla. Nel caso in cui il movimento della leva di regolazione manubrio venga intralciato dal cestello, tirarla verso l'esterno, ruotarla in senso orario, e liberarla dall'intralcio. Continuare ad allentare la leva finché non si riesce a muovere il manubrio.
2. Premere i pulsanti di rilascio (situato al di sotto del manico del manubrio), dunque regolare il manubrio su una posizione comoda.
3. Ruotare la leva regolazione manubrio in senso orario fino a serrarla. Nel caso in cui il movimento della leva di regolazione manubrio venga intralciato dal cestello, tirarla verso l'esterno, ruotarla in senso antiorario, e liberarla dall'intralcio. Seguire a ruotare la leva finché non sia serrata.

NOTA: Il manubrio può essere regolato sulla posizione più bassa e bloccato per un agevole rimessaggio.

Per regolare il manubrio per il rimessaggio:

1. Ruotare la leva regolazione manubrio in senso antiorario finché non risulti mobile.
2. Tirare il manico del manubrio verso l'alto fino ad avere accesso ai pulsanti di rilascio del manubrio.
3. Afferrare la manopola sul manubrio e rilasciare delicatamente la pressione su entrambi i pulsanti di rilascio del manubrio, dunque abbassare lentamente il manubrio fino al pianale dello Scooter.
4. Quando il manubrio raggiunge la regolazione più bassa, ruotare la leva regolazione manubrio in senso orario finché il manubrio si blocca nella posizione adatta al rimessaggio.

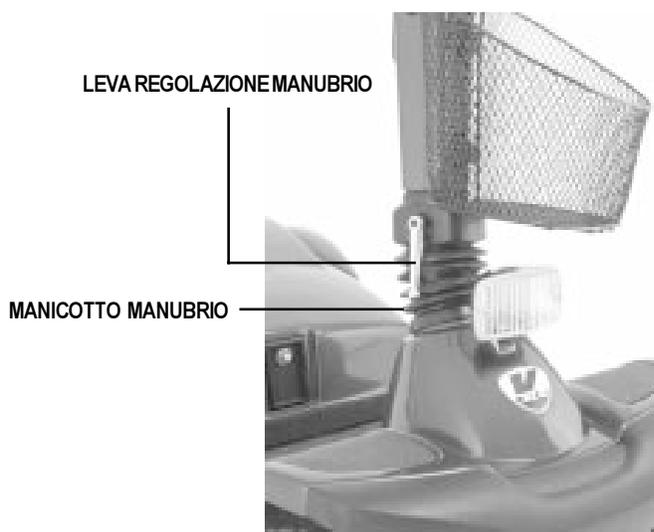


Figura 12. Regolazione inclinazione del manubrio

VII. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

ALTEZZA SEDILE

Per regolare il sedile su una di tre altezze predefinite:

1. Rimuovere il sedile dallo Scooter. Premere in avanti e tenere premuta la leva di blocco del sedile per sbloccarlo, dunque ruotare il sedile e sollevarlo fino a staccarlo dallo Scooter.
2. Togliere il retroscudo.
3. Con le due chiavi da 17 mm, allentare e togliere dado e bullone esagonali. Si veda figura 13.
4. Sollevare o abbassare il piantone sedile superiore per regolare il sedile sull'altezza desiderata.
5. Allineare il foro di posizionamento sul piantone superiore con il foro omologo sul piantone inferiore.
6. Ricollocare la minuteria; serrare.
7. Rimontare retroscudo e sedile.

SCORRIMENTO SEDILE

Il sedile può essere posizionato più avanti o più indietro al fine di regolare la distanza tra sedile e manubrio. Si veda figura 14.

1. Tirare lateralmente la leva dello scorrimento sedile.
2. Mantenere la leva di scorrimento tirata e far scorrere il sedile in avanti o all'indietro fino a raggiungere la posizione ritenuta più comoda.
3. Lasciare la leva dello scorrimento; il sedile si blocca.

ROTAZIONE SEDILE

La leva blocco sedile blocca il sedile su una di otto posizioni predefinite. Si veda figura 14.

1. Spingere in avanti la leva blocco sedile per sbloccare il sedile.
2. Ruotare il sedile nella posizione desiderata.
3. Lasciare la leva blocco sedile; il sedile si blocca nella posizione scelta dall'utente. Se il sedile non risulta bloccato, far oscillare delicatamente il sedile avanti e indietro fino ad avvertire lo scatto della leva.

INCLINAZIONE SCHIENALE

Per regolare l'inclinazione dello schienale:

1. Tirare verso l'alto la leva regolazione schienale; lo schienale si sblocca. Si veda figura 14.
2. Spingere con il corpo sullo schienale o piegarsi in avanti per raggiungere l'inclinazione desiderata.
3. Rilasciare la leva regolazione schienale; lo schienale si blocca.

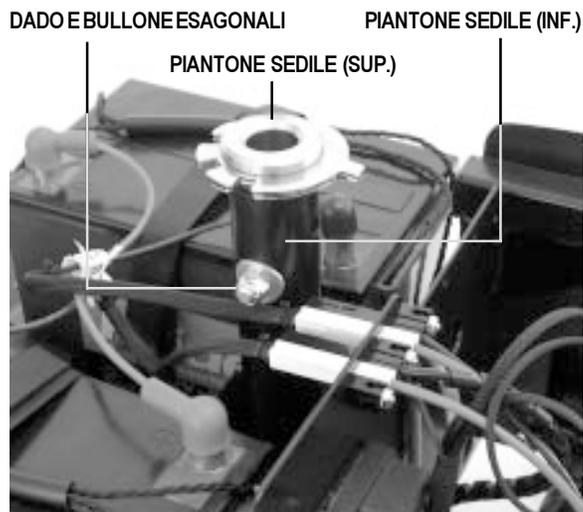


Figura 13. Regolazione altezza sedile



Figura 14. Regolazioni del sedile

VIII. SMONTAGGIO E MONTAGGIO

Non sono necessari attrezzi per smontare Victory XL-4. Scegliere una superficie piana e asciutta con abbastanza spazio per lavorare e muoversi, e ricordare che lo Scooter smontato in varie parti prende più spazio rispetto al veicolo montato.

SMONTAGGIO

1. Sfilare la chiave dall'interruttore a chiave.
2. Premere verso il basso la leva sblocco ruote manuale. Si veda IV, "Il Victory XL-4". La modalità sblocco ruote manuale rende più facile la manovra del retrotreno, dato che le ruote motrici sono stabilizzate.
3. Accertarsi che il sedile sia bloccato in posizione. Sollevare il sedile e staccarlo dallo Scooter.
4. Sollevare delicatamente il retroscudo fino a poter accedere ai morsetti illuminazione per scollegarli. Si veda figura 16. Il retroscudo è fissato allo Scooter tramite una fascetta riutilizzabile.
5. Scollegare il connettore fronte-retro grande a 9 poli, di colore bianco. Si veda figura 17.
6. Scollegare entrambi i morsetti batteria dai rispettivi connettori. Si veda figura 17.
7. Slacciare le cinghie batteria e sollevare entrambe le batterie dagli appositi alloggiamenti.

MORSETTI ILLUMINAZIONE

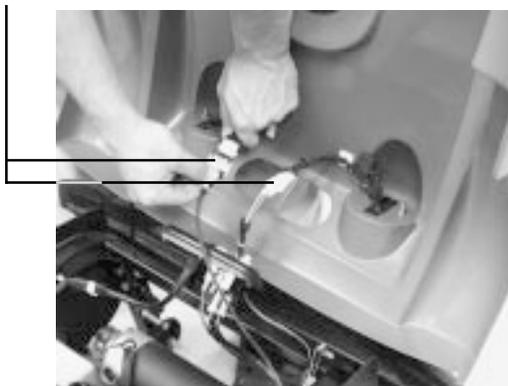


Figura 16. Sgancio dei morsetti illuminazione

CONNETTORI MORSETTI BATTERIA

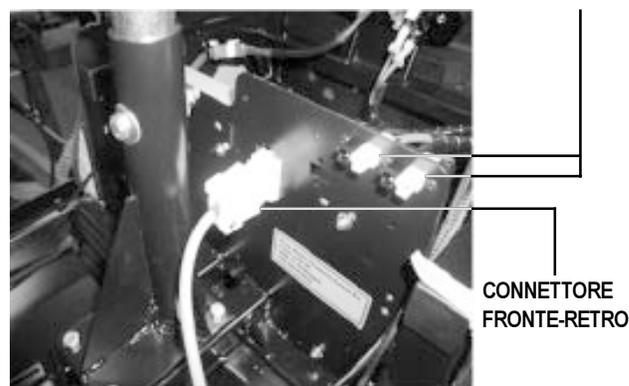


Figura 17. Cavo fronte-retro

8. Scollegare il cavo del freno a mano dal punto di raccolta posteriore spingendo in avanti con il pollice la leva sblocco freni e mantenendola premuta. Si veda figura 18. Staccare il gancio raccolta cavi e staccarlo dal tassello di blocco; far scorrere il cavo del freno a mano fuori dall'apposito alloggiamento nel gruppo freni. Si veda figura 19. Spostare il cavo per evitare che si impigli.

SPINGERE IN AVANTI LA LEVA SBLOCCO FRENI

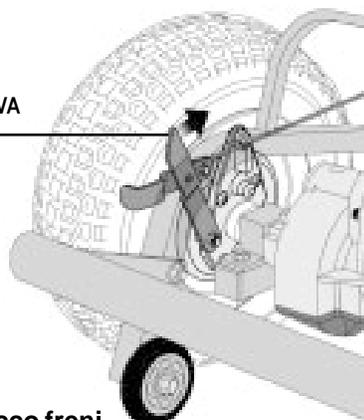


Figura 18. Leva sblocco freni

SOLLEVARE IL GANCIO RACCOLTA CAVI

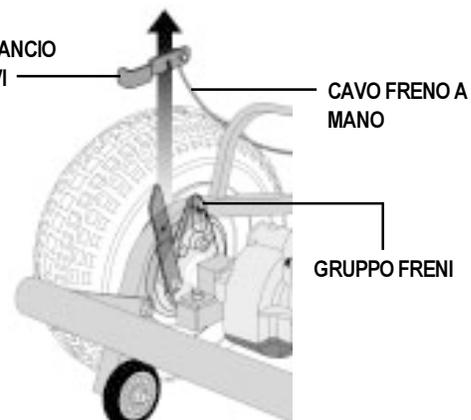


Figura 19. Come liberare il cavo del freno a mano

VIII. SMONTAGGIO E MONTAGGIO

9. Tirare all'indietro la leva blocco telaio, a fine corsa. Si veda figura 20.
10. Mantenendo la leva tirata, sollevare il telaio tramite l'apposita maniglia mentre si esercita pressione all'indietro sul piantone sedile. Le sezioni del telaio si dividono. Si veda figura 21.

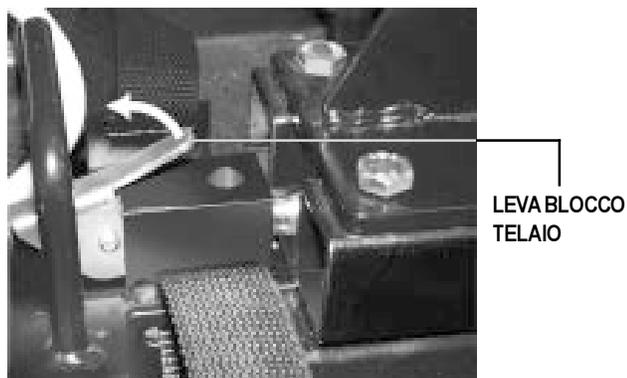


Figura 20. Blocco del telaio

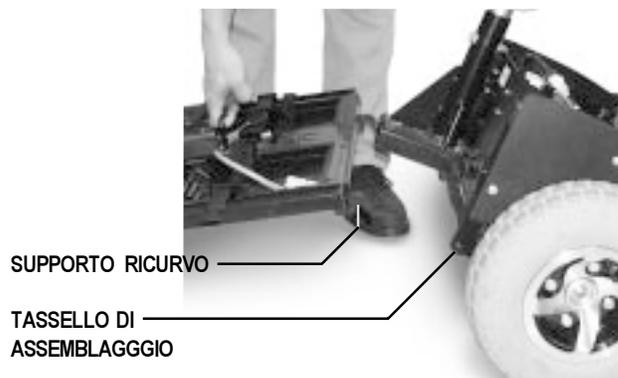


Figura 21. Divisione delle due sezioni del telaio

MONTAGGIO

1. Posizionare le due sezioni del telaio come da figura 21.
2. Sollevare il telaio tramite l'apposita maniglia mentre si esercita pressione all'indietro sul piantone sedile.
3. Allineare il supporto ricurvo della sezione anteriore con il tassello di assemblaggio della sezione posteriore e abbassare la sezione anteriore fino all'intesto del perno della sezione posteriore.
4. Far ruotare le due sezioni del telaio l'una verso l'altra. Il perno di blocco scatta.
5. Posizionare le batterie negli appositi alloggiamenti, e assicurare entrambe le cinghie batteria.
6. Collegare entrambi i morsetti batteria (bianco e nero).
7. Collegare il connettore grande fronte-retro, a 9 poli, di colore bianco, nell'apposito innesto proveniente dalla sezione posteriore.
8. Collegare nuovamente il cavo del freno a mano facendo scorrere il cavo stesso nell'apposito alloggiamento nel gruppo freni. Con il pollice, spingere in avanti e mantenere premuta la leva sblocco freni, dunque far scorrere il gancio raccolta cavi fino all'innesto nel tassello; rilasciare la pressione sulla leva sblocco freni.
9. Inserire i morsetti di illuminazione nei relativi connettori prima di reinstallare completamente il retroscudo.
10. Reinstallare il sedile.

IX. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI PIÙ SEMPLICI

Tutti i dispositivi elettromeccanici, di tanto in tanto, presentano problemi. Peraltro, la maggior parte delle difficoltà che sorgono può essere risolta con un pizzico di riflessione e buon senso. Molti problemi si verificano perché le batterie non sono del tutto cariche, ovvero, essendo usurate, non mantengono la carica.

PROBLEMA	SOLUZIONI
Tutte le funzioni dello Scooter sembrano inattive.	<p>Una delle seguenti azioni potrebbe eliminare il problema:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Sfilare e reinfilare la chiave in posizione di accensione. ■ Accertarsi che le batterie siano completamente cariche. ■ Premere il pulsante dell'interruttore principale di circuito (reset). ■ Accertarsi che entrambe i morsetti batterie siano connessi al gruppo centralina e ai terminali. ■ Accertarsi che il connettore fronte-retro sia assicurato a dovere.
L'indicatore livello di carica delle batterie visualizza piena carica, ma lo Scooter non si muove all'azionamento della leva dell'acceleratore.	<p>Accertarsi che lo Scooter non si trovi in modalità sblocco ruote manuale (spingere verso il basso la leva sblocco ruote manuale per ripristinare il normale funzionamento).</p> <p><i>NOTA: A leva sblocco ruote manuale sù, i freni dello Scooter sono inattivi e l'erogazione elettrica al gruppo motore/differenziale è chiusa.</i></p>
L'interruttore principale di circuito si inserisce ripetutamente.	<p>Una delle seguenti azioni potrebbe risolvere il problema.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Caricare le batterie dello Scooter con maggiore frequenza. ■ Far effettuare al Rivenditore Pride un test di carica su entrambe le batterie dello Scooter. ■ Presso un qualsiasi autoricambi, procurarsi un comune tester per batterie auto; effettuare un test come da istruzioni del tester.
L'indicatore livello di carica delle batterie mostra continuamente uno scaricamento rapido e il motore eroga irregolarmente o esita ad erogare alla pressione della leva dell'acceleratore.	<p>Una delle seguenti azioni potrebbe risolvere il problema.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Caricare completamente le batterie dello Scooter. ■ Far effettuare al Rivenditore Pride un test di carica su entrambe le batterie dello Scooter. ■ Presso un qualsiasi autoricambi, procurarsi un comune tester per batterie auto; effettuare un test come da istruzioni fornite con il tester.

In caso di problemi con lo Scooter che non sembri possibile risolvere da soli, rivolgersi immediatamente al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia per informazioni, manutenzione, e assistenza.

X. CURA E MANUTENZIONE

Lo Scooter richiede minimi interventi di cura e manutenzione. Se non ci si sente in grado di effettuare gli interventi elencati di seguito, è possibile pianificare controlli e manutenzione con il proprio Rivenditore Autorizzato Pride. Gli ambiti elencati di seguito necessitano controlli periodici e/o cura e manutenzione.

PRESSIONE PNEUMATICI

- Per ottenere prestazioni ottimali dallo Scooter, Pride raccomanda di mantenere la pressione dei pneumatici a **30-35 psi (2,0-2,4 bar)**.



ATTENZIONE! Non superare la pressione di 35 psi (2,4 bar); il gonfiaggio eccessivo può causare l'esplosione dei pneumatici, con possibilità di incidenti e/o di danni allo Scooter.

STATO DELLE GOMME E USURA BATTISTRADA

- Controllare regolarmente i segni di usura sulle gomme dello Scooter.
- Utilizzare un balsamo protettivo sui lati delle gomme dello Scooter per una miglior conservazione.



ATTENZIONE! Non applicare il balsamo protettivo sui battistrada. Potrebbe rendere le gomme pericolosamente scivolose.

SUPERFICI ESTERNE

- Si consiglia di applicare occasionalmente balsami protettivi per gomma o vinile su paraurti e finiture.



ATTENZIONE! Mai applicare balsami protettivi per gomma o vinile sul sedile in vinile dello Scooter. Potrebbero rendere il sedile pericolosamente scivoloso.

CONNETTORI TERMINALI BATTERIE

- Accertarsi che i connettori siano ben saldi e privi di corrosione.
- Le batterie devono essere posizionate in piano negli appositi alloggiamenti.
- I terminali batterie devono essere rivolti verso il retro dello Scooter.

MORSETTI DI CABLAGGIO

- Controllare regolarmente tutti i connettori di cablaggio.
- Controllare l'isolamento di tutto il cablaggio, incluso il cavo del caricabatterie, e rilevarne eventuali danni o usura.
- Far riparare o sostituire da un tecnico autorizzato Pride connettori, morsetti, o isolamenti danneggiati prima di tornare a utilizzare lo Scooter.

SUPPORTI DIFFERENZIALE E GRUPPO MOTORE/DIFFERENZIALE

- Questi elementi sono tutti prelubrificati e sigillati e non richiedono ulteriore lubrificazione.

X. C U R A E M A N U T E N Z I O N E

SCUDI IN PLASTICA ABS

- Una lieve applicazione di cera per auto aiuta a mantenere intatta la lucentezza originaria degli scudi; infatti, gli scudi sono realizzati in plastica ABS a lunga durata e trattati con una vernice a formula avanzata a base di uretano.

CONSOLE, CARICABATTERIE E GRUPPO CENTRALINA ELETTRONICA

- Mantenere questi elementi al riparo dall'umidità.
- In caso di esposizione all'umidità, lasciar asciugare completamente ciascuno degli elementi prima di tornare ad utilizzare lo Scooter.

RIMESSAGGIO

- Si veda “Qual è il rimessaggio ideale per il Victory XL-4 e le batterie?” al capitolo V, “Batterie e Caricamento”.

FUSIBILI

Nel caso in cui un fusibile salti (diventando di conseguenza inutilizzabile):

1. Togliere il fusibile estraendolo dall'alloggiamento.
2. Accertarsi che il fusibile sia effettivamente saltato, esaminandolo attentamente. Si vedano le figure 8 e 8A.
3. Inserire un fusibile nuovo di amperaggio appropriato.

XII. GARANZIA

GARANZIA LIMITATA DI DUE ANNI

Componenti strutturali del telaio, inclusi pianale, forcella, piantone del sedile, e saldature del telaio.
Gruppo trazione inclusi differenziale, motore, e freni.

GARANZIA LIMITATA DI UN ANNO

Lo Scooter Pride è totalmente garantito per il periodo indicato sul contratto di vendita a decorrere dalla data di acquisto contro i guasti imputabili a difetti di fabbricazione o dei materiali impiegati. Questa garanzia non limita, ma va ad aggiungersi ai diritti garantiti all'utente dalla legge vigente.

Tutta la componentistica elettronica, incluse le centraline e i caricabatterie, è garantita per 1 (un) anno. L'assistenza sulle centraline o sui caricabatterie deve essere effettuata dal Rivenditore Autorizzato Pride. Qualsiasi tentativo di aprire o smontare tali parti invalida la garanzia della parte aperta o smontata.

LIMITI DELLA GARANZIA

La presente garanzia non copre gli elementi che potrebbero richiedere sostituzione in seguito a normale deterioramento e usura (pneumatici, cinghie, lampade, tappezzeria, scudi in plastica, spazzole motore, fusibili, e batterie), o i danni che possono venire arrecati al prodotto da un uso improprio o incidenti, per cui Pride o i propri Rivenditori non possono essere ritenuti responsabili. La presente garanzia non comprende la manodopera, le chiamate di manutenzione, e gli eventuali costi di spedizione.

BATTERIE

Le batterie sono coperte da garanzia di 12 (dodici) mesi direttamente dal produttore.

Il deterioramento graduale delle prestazioni dovuto alla mancata ricarica delle batterie, al rimessaggio in condizioni di freddo per lunghi periodi, o all'usura per utilizzo estremo non è coperto dalla garanzia.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA E MANUTENZIONE IN GARANZIA

L'assistenza in garanzia deve essere concordata tramite il Rivenditore Autorizzato Pride che ha curato la vendita dello Scooter.