

GUÍA DE SEGURIDAD PARA EL CONSUMIDOR



PELIGRO!

ADVERTENCIA!

ATENCIÓN!



Esta Guía de Seguridad del Consumidor ofrece información básica sobre el uso correcto y seguro de los scooters. El usuario debe leer toda la información proporcionada con el scooter, incluyendo pero no limitado a, el manual del usuario del producto, guía de inicio rápido, y cualquier otra información adicional antes de utilizar el scooter por primera vez.

SEGURIDAD DEL PRODUCTO

Las palabras de aviso y los símbolos de seguridad que se describen debajo se usan en su scooter y en toda la documentación que la acompaña para identificar información importante sobre seguridad. Es muy importante que usted (y su asistente, si corresponde) lea sus significados y que los comprenda totalmente antes de poner en funcionamiento la scooter.

PALABRA DE AVISO	DEFINICIÓN
PELIGRO	Indica una situación inminentemente peligrosa que, de no ser evitada, puede provocar la muerte o una lesión grave. También puede tener como consecuencia un daño a la propiedad.
ADVERTENCIA	Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, podría provocar la muerte o una lesión grave. También puede tener como consecuencia un daño a la propiedad.
ATENCIÓN	Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría provocar una lesión de mediana gravedad o menor. Esta palabra de aviso también se puede usar para alertar acerca de prácticas inseguras. Cuando no está acompañada por un símbolo de alerta de seguridad, esta palabra se usa para indicar una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, podría provocar un daño a la propiedad.



IDENTIFICACIÓN DE PELIGRO: La forma redondeada de identificación de peligro es representada como un símbolo negro dentro de un triángulo amarillo con borde negro. Se usa para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría causar una lesión personal, el daño de un componente o el mal funcionamiento.



ACCIONES OBLIGATORIAS: La forma redondeada de acción obligatoria es representada como un símbolo blanco dentro de un círculo azul con borde blanco. Se usa para comunicar acciones obligatorias que deben realizarse según lo especificado para evitar una condición/situación peligrosa.



ACCIONES PROHIBIDAS: La forma redondeada de acción prohibida es representada como un símbolo negro dentro de un círculo rojo y una diagonal roja. Se usa para comunicar acciones prohibidas que no deben realizarse en ningún momento ni bajo ninguna circunstancia.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD DEL PRODUCTO

Los símbolos que están debajo representan las etiquetas que se utilizan sobre el producto para identificar advertencias, acciones obligatorias y acciones prohibidas. Es muy importante que usted lea y comprenda los símbolos completamente. No retire estas etiquetas de su producto. Por favor, tenga en cuenta que es posible que en su silla no se utilicen todos los símbolos. Si una etiqueta está dañada o necesita ser sustituida, contáctese con su proveedor autorizado.



Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, podría provocar la muerte o una lesión grave. También pueden provocarse daños a la propiedad.



Indica peligro de electrocución.



Interferencias electromagnéticas y de radiofrecuencia (EMI / RFI)- Este producto ha sido probado y aprobado para un nivel de inmunidad de 20 V / m.



Indica que existen posibilidades de que se produzca una explosión.



Las baterías contienen sustancias químicas corrosivas.



Existen puntas afiladas/punzantes.



No accione el modo rueda libre en un declive.



No accione el modo rueda libre en una subida.



Indica superficie caliente. Evitar contacto.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.



Indica una acción obligatoria que debe realizarse según lo especificado para evitar una condición/situación peligrosa. Si no se realizan las acciones obligatorias, esto puede provocar una lesión personal y/o dañar el equipo.



Lea y siga las instrucciones en el manual del propietario.



Indica una capacidad de carga máxima. Manténgase dentro de la capacidad de carga especificada para su producto.



Use sólo baterías AGM o de gel para reducir el riesgo de condiciones de fuga o explosivos.



DOT CFR 173.159

Contiene baterías selladas y a prueba de derrames que cumplen con la disposición CRF 173.159 (d) del Departamento de Transporte, las instrucciones de empaque 806 de la IATA y la disposición A67 de la IATA sobre transporte seguro.



Indica la orientación correcta del conector. Conecte el enchufe de puntos al conector de puntos.



Los bornes de la batería, las terminales y los accesorios relacionados contienen componentes de plomo. Utilice gafas de seguridad y guantes cuando manipule las baterías y después lávese las manos.



Su producto debe ser desechado conforme a las normativas legales locales o nacionales que resulten aplicables. Contacte a su empresa local de eliminación de residuos o al proveedor autorizado para solicitar más información sobre la forma adecuada de eliminar el embalaje, los componentes del cuadro metálico, los componentes plásticos, las partes electrónicas, las baterías, el neopreno, la silicona, y los materiales de poliuretano.



Contacte a su centro de reciclado local o al proveedor autorizado para obtener información sobre la forma adecuada de reciclar los componentes del producto.



Indica que el componente es para ser usado en interiores exclusivamente.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.



Mantenga el área limpia.



Mantenga el área seca.



N = Neutro (Frenos desactivados; unidad en Modo de Rueda Libre)



C = Conducción (Frenos activados; unidad en Modo Conducción)



Coloque la unidad sobre una superficie nivelada y párese a un lado de la misma cuando cambia del modo Conducción al modo de Rueda Libre o viceversa.



Indica una acción prohibida que no debe realizarse en ningún momento y bajo ninguna circunstancia. Si lo hace, podría provocar lesiones personales y/o daños al equipo.



No use baterías con capacidades nominales distintas (Ah). No mezcle baterías viejas y nuevas. Cambie siempre baterías al mismo tiempo.



No mezcle baterías AGM y de gel. Utilice siempre baterías del mismo tipo y de la misma química.



Mantenga las herramientas y otros objetos metálicos alejados de los terminales de la batería. El contacto con herramientas pueden causar una descarga eléctrica.



No permita que los niños jueguen cerca de su scooter mientras las baterías se están cargando.



La eliminación de la conexión a tierra puede generar un peligro eléctrico. Si es necesario, instale un adaptador aprobado tres patas a un tomacorriente que tenga únicamente 2 orificios.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.



No conecte un cable de extensión para el convertidor AC / DC o al cargador de la batería.



No utilice teléfono móvil, walkie / talkie, laptop u otro transmisor de radio durante el funcionamiento.



Indica material inflamable. No lo exponga a fuentes de calor como llamas o chispas. No transporte las baterías con materiales inflamables o combustibles.



No manipule, modifique ni trate de reparar el dispositivo de movilidad. Contáctese con su proveedor autorizado para obtener servicios de mantenimiento o reparación.



Evite la exposición a la lluvia, la nieve, el hielo, la sal o el agua estancada siempre que sea posible. Mantener y almacenar en condiciones limpias y secas.



NO cumple con las normas ISO 7176-19 para transporte ocupado en vehículos a motor.



No quite las ruedas antivuelco.



Mantenga sus manos, su ropa y otros objetos lejos de las ruedas cuando conduzca. No deje que ningún artículo u objeto personal se arrastre detrás del scooter cuando conduzca. Tenga en cuenta que la ropa suelta u otros objetos pueden quedar atrapados en las ruedas y/o pueden engancharse en el engranaje.



No opere la silla de ruedas eléctrica, si está equipada, mientras el scooter se encuentra en movimiento.



No es un freno



No es un escalón. ¡Aléjese!



No ajuste la suspensión.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

Pautas Generales de Seguridad

Su scooter es un dispositivo de última generación para mejorar la calidad de vida, que está diseñado para aumentar su movilidad. Ofrecemos una amplia variedad de productos para adaptarnos mejor a las necesidades específicas de cada usuario su scooter. Por favor, tenga en cuenta que la decisión final sobre la selección y compra del tipo su scooter a utilizar es responsabilidad del usuario de la misma, quien es capaz de tomar dicha decisión, y su profesional del cuidado de la salud (por ejemplo, médico, fisioterapeuta, etc.). El contenido de este manual se basa en el supuesto de que un experto en dispositivos de movilidad ha adaptado su scooter al usuario y ha asistido al profesional del cuidado de la salud y/o proveedor de atención médica autorizado durante el proceso de instrucciones de uso del producto.



¡ADVERTENCIA! El usuario del scooter debe consultar con su profesional de la salud (es decir, médico, fisioterapeuta, etc.) si él / ella experimenta cualquier cambio o deterioro en su salud o su / estado físico que pueda limitar o poner en peligro su capacidad de operar un scooter de forma segura.

¡ADVERTENCIA! No opere su scooter por primera vez sin haber leído y comprendido completamente toda la información provista junto con scooter, la cual incluye las etiquetas de seguridad, los manuales del propietario y los folletos instructivos complementarios, entre otras cosas.

A continuación encontrará precauciones, consejos y otras consideraciones de seguridad, cuyo objetivo es ayudarle a que se acostumbre a operar su scooter con seguridad. Si bien reconocemos que los usuarios de las su scooter frecuentemente desarrollarán habilidades para realizar sus actividades cotidianas que pueden diferir de las que se ilustran en esta guía, es fundamental que se respeten todas las pautas de seguridad de este manual para garantizar la seguridad de los usuarios. Si no sigue los avisos de seguridad en éste y otros manuales provistos por el fabricante y aquellos que acompañan a su scooter, podría sufrir lesiones y/o provocar daños a la su scooter, y esto podría anular la garantía del producto.

Modificaciones

Hemos diseñado y fabricado nuestra scooter para brindar la máxima movilidad y utilidad. Su proveedor autorizado ofrece una amplia gama de accesorios disponibles para personalizar aún más su scooter y así satisfacer mejor sus necesidades y/o preferencia. No obstante, bajo ninguna circunstancia debe modificar, agregar, retirar o desactivar ninguna función, parte o funcionalidad de su scooter.



¡ADVERTENCIA! No modifique su scooter de ninguna manera que no esté autorizada por su proveedor. No utilice accesorios si estos no han sido probados o aprobados para su scooter. Los accesorios aprobados deben ser instalados por su proveedor autorizado o por un técnico de servicio calificado.

¡ADVERTENCIA! Agregar accesorios a la scooter puede modificar el peso, tamaño y/o centro de gravedad generales de su scooter. Es importante tener en cuenta estos cambios para evitar daños a la scooter y la propiedad circundante.

El centro de gravedad de su sistema de asiento fue fijado en fábrica a una posición que satisfaga las necesidades de la mayoría demográfica de los usuarios. Es responsabilidad del proveedor autorizado evaluar su sistema de asiento y hacer los ajustes necesarios para adaptarse a sus necesidades específicas para evitar que el scooter se incline hacia adelante, hacia atrás o hacia un lado.



¡ADVERTENCIA! No modifique la configuración de su asiento sin primero contactarse con su proveedor autorizado. Sólo su proveedor autorizado o un técnico de servicio capacitado deberían realizar ajustes al sistema de asiento.

¡ADVERTENCIA! No use sistemas de asiento que no hayan sido evaluados y aprobados para su scooter. El uso de sistemas de asiento no aprobados podría afectar el centro de gravedad de su scooter, provocando una inclinación o una caída.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

Controladores están programados de fábrica con un programa que cumple con las necesidades de la mayoría de los usuarios. El programa controlador puede afectar la velocidad, la aceleración, la desaceleración, la estabilidad dinámica y los frenos. Es responsabilidad de su proveedor autorizado evaluar sus requisitos específicos y realizar los ajustes necesarios al programa controlador.

¡ADVERTENCIA! Si el controlador está programado incorrectamente o fuera de los límites de seguridad, según los determine su profesional de cuidado de la salud, esto puede provocar una situación peligrosa. Sólo el fabricante de la scooter, un representante autorizado del fabricante o un técnico de servicio capacitado deberían programar el controlador.



¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que las configuraciones del controlador en su scooter sean evaluadas por su proveedor autorizado cada seis a doce meses, para reducir el riesgo de colisión o caída. Contáctese con su proveedor autorizado inmediatamente si nota un cambio en su capacidad para controlar la palanca de mando o el dispositivo de entrada, para mantener su cuerpo erguido o para evitar colisiones.

No debe modificar el sistema eléctrico de ninguna manera que no esté autorizada por el fabricante de la scooter.

¡ADVERTENCIA! No conecte ningún repuesto o dispositivo auxiliar al sistema eléctrico de la scooter, ni utilice las baterías de su scooter para alimentar cualquier repuesto o dispositivo auxiliar, a menos que use un adaptador que haya sido probado y aprobado por el fabricante de la su scooter. No corte ni empalme ningún alambre, cable o arnés del equipo original con el fin de añadir repuestos o dispositivos auxiliares a la su scooter, pues esto puede provocar daños en el sistema eléctrico y las baterías.

¡ADVERTENCIA! No jale los arneses eléctricos directamente para separarlos de la su scooter. Al desconectar el arnés, siempre debe sujetar el conector para evitar daños en los alambres.



¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que los conectores del cable de alimentación del cargador incorporado o externo estén limpios y secos antes de enchufar los conectores al enchufe del cargador externo o el enchufe eléctrico. Realice revisiones de mantenimiento del cable de alimentación del cargador regularmente. No hacerlo puede provocar un daño en el sistema eléctrico y/o lesiones personales.

¡ADVERTENCIA! En caso de pérdida de transmisión de energía hacia la su scooter, trasládela a una posición segura, buscando asistencia de ser necesario. Contacte inmediatamente a su proveedor autorizado para informarle sobre el incidente.

Limitaciones con respecto al peso

Su scooter es apta para una capacidad máxima de peso. Por favor, vea las especificaciones del producto para saber cuál es ese límite. Recuerde que la capacidad máxima de peso incluye el peso combinado del usuario y de todos los accesorios montados sobre la scooter. Manténgase dentro de la capacidad de peso especificada para su scooter. Exceder la capacidad de peso anula su garantía. Pride no será responsable por las lesiones y/o los daños a la propiedad que se produzcan por no respetar estas limitaciones con respecto al peso.

ADVERTENCIA! Le recomendamos que no utilice el scooter como asiento durante las actividades de entrenamiento con peso, o como aparato de entrenamiento con pesas. Tal uso puede llevar a estrés y fatiga excesiva de los componentes del scooter, y también puede afectar al centro de gravedad, lo que resultará en una inclinación o caída. El fabricante no se hará responsable por las lesiones y/o daños materiales ocasionados por el uso del scooter en actividades de entrenamiento con peso, o como aparato de entrenamiento con pesas.



¡ADVERTENCIA! No lleve pasajeros en su scooter. El transporte de pasajeros en su scooter puede afectar el centro de gravedad, lo que podría resultar en una inclinación o caída. No seremos responsables por las lesiones y/o los daños a la propiedad causados por transportar pasajeros sobre la su scooter.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.



¡ADVERTENCIA! No use la scooter para arrastrar, mover o remolcar otros vehículos, incluidas podadoras de césped, equipos todo terreno u otros dispositivos de movilidad. El scooter no fue diseñada pensando en ese uso, y el fabricante de su scooter no es responsable por cualquier daño o lesión que ocurran a causa de dicho uso.



Figura 1. Limitaciones con respecto al peso

Inflado de Neumáticos

Si su scooter está equipado con ruedas neumáticas, usted debe comprobar la presión del aire regularmente. Las presiones de inflado adecuadas prolongan la vida útil de sus neumáticos y garantizan el buen funcionamiento de su scooter. Mantenga siempre el rango de presión de aire en psi / bares / kPa que se recomienda, y que se indica en los neumáticos.

AVISO: Si los neumáticos de su scooter sólo listan la clasificación psi, use las siguientes fórmulas de conversión para encontrar la proporción bar o kPa: $bar = psi \times 0.06895$; $kPa = psi \times 6.89476$.



¡ADVERTENCIA! Es importante que la presión de aire psi / bar / kPa indicada en los neumáticos se mantenga en todo momento. No infle menos o demasiado sus neumáticos. La presión baja puede provocar pérdida de control, y los neumáticos demasiado inflados pueden reventar. Si no se mantiene la capacidad de presión de aire recomendada en psi / bar / kPa de los neumáticos en todo momento, puede generar daño en del neumático y / o en la rueda.

¡ADVERTENCIA! No utilice una manguera de alta presión para inflar los neumáticos del scooter. Infle los neumáticos desde una fuente regulada, de presión baja de aire y con manómetro. Al inflar los neumáticos con una fuente de aire de alta presión o no regulada, podría inflar demasiado los neumáticos, resultando en la explosión de un neumático.

Información de Inclinación

Cada vez más edificios tienen rampas con grados de inclinación especificado, diseñadas para un acceso fácil y seguro. Algunas rampas son en zigzag (giros de 180 grados) que requieren que usted posea buenas habilidades en las curvas con su scooter.

- Proceda con extrema precaución al acercarse a la bajada de una rampa o pendiente.
- Realice movimientos amplios con las ruedas delanteras de su scooter alrededor de las curvas cerradas. Si lo hace, las ruedas traseras del scooter seguirán un arco amplio, y no chocará con las barandillas de las esquinas.
- Al descender una rampa, regule la velocidad del scooter a la velocidad más baja, para bajar de manera controlada.
- Evite detenciones y arranques bruscos.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

Al subir una pendiente, intente mantener el scooter en movimiento. Si usted tiene que detenerse, vuelva a arrancar despacio y acelere con precaución. Al descender una pendiente, regule su scooter a la velocidad más baja y ajuste la unidad en la dirección de avance solamente. Si su scooter empieza a descender por la pendiente más rápido de lo previsto o deseado, deje que se detenga por completo soltando la palanca de control del acelerador. A continuación, aplique una leve presión sobre la palanca de control del regulador para asegurar un descenso controlado.

¡ADVERTENCIA! Nunca coloque el scooter en marcha libre en ningún tipo de subida o bajada, especialmente mientras está sentado o de pie junto a él.

¡ADVERTENCIA! Al subir una pendiente, no lo haga en zigzag ni conduzca la unidad en un ángulo de cara a la pendiente. Conduzca su scooter pendiente arriba. Esto reduce considerablemente el riesgo de vuelco o caída. Siempre tenga mucho cuidado al sortear una pendiente.



¡ADVERTENCIA! Nunca se desplace hacia arriba o hacia abajo en pendientes potencialmente peligrosas, incluyendo - pero no limitado a- áreas cubiertas de nieve, hielo, pasto recién cortado, u hojas mojadas.

¡ADVERTENCIA! Nunca descienda una pendiente o rampa hacia atrás. Si lo hace, puede hacer que el scooter vuelque. Siempre tenga mucho cuidado al sortear una pendiente.

¡ADVERTENCIA! Si su scooter está equipado con respaldo reclinable, no intente sortear pendientes con el asiento en posición reclinada. No trate de sortear los obstáculos con el asiento en una posición reclinada a menos que alguien más esté presente para ayudar a estabilizar el scooter. El incumplimiento de estas advertencias puede hacer que el scooter vuelque.

Las rampas de acceso público para discapacitados no están sujetas a regulaciones gubernamentales en todos los países, y por lo tanto no comparten el mismo estándar sobre el grado de inclinación. Otras pendientes pueden ser naturales o, en caso de ser hechas por el hombre, pueden no estar diseñadas específicamente para su scooter. La capacidad de su scooter para viajar a través de pendientes se ve afectada por su peso, la velocidad de viaje, el ángulo de aproximación a la pendiente y la configuración de su scooter, incluida la configuración del asiento. Por lo tanto, le recomendamos que la inclinación máxima de una pendiente por la cual intente ascender o descender de manera segura en su scooter no supere la pendiente máxima que figura en las especificaciones del producto. Vea la tabla de abajo para encontrar pautas sobre el grado de inclinación estándar disponibles para cada región. **Vea la figura 2.**

Ubicación geográfica	Requisito de inclinación segura mínima
Estados Unidos (Ley para Estadounidenses con Discapacidades [ADA])	La ADA exige 5° (8.7%)
Europa (marca CE) Clase A	3° (5.2%)
Europa (marca CE) Clase B	6° (10.5%)
Europa (marca CE) Clase C	10° (17.6%)

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

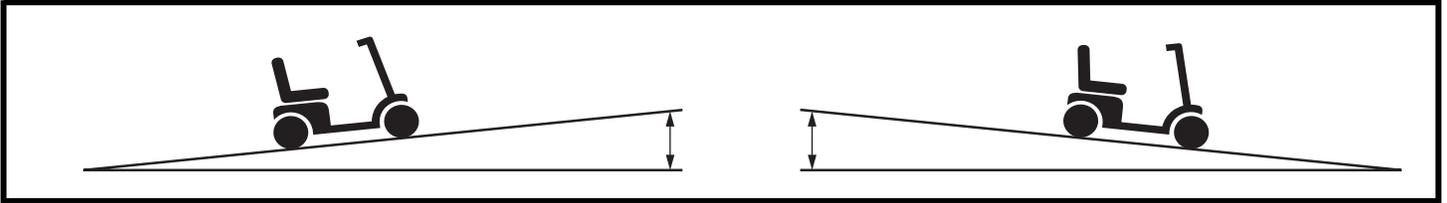


Figura 2. Ángulo de inclinación máxima recomendado (en ascensos y descensos)

¡ADVERTENCIA! Su scooter ha sido probado de acuerdo con determinados estándares ANSI-RESNA e ISO. Usted no debe exceder las especificaciones de rendimiento de su scooter, tal como se indican en las especificaciones del producto.



¡ADVERTENCIA! Cualquier intento de ascender o descender por una pendiente más pronunciada que la específicamente recomendada para su scooter puede colocar a su scooter en una posición inestable y hacer que ésta vuelque.

¡ADVERTENCIA! Nunca cargue un tanque de oxígeno que pese más de 6.8 kg (15 libras). Nunca llene la cesta delantera o trasera con contenido mayor o igual a 6.8 kg (15 libras). Esto podría afectar el centro de gravedad del scooter, resultando en un vuelco.

Cuando se acerque a una pendiente, es mejor inclinarse hacia adelante. Esto desplazará su centro de gravedad y el de su scooter hacia la parte delantera del scooter para mejorar la estabilidad. **Vea las figuras 3 y 4**



Figura 3. Posición Normal de Conducción



Figura 4. Posición de Conducción de Mayor Estabilidad

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

Modo Rueda Libre

Nuestros scooters están equipados con un sistema manual de palanca para permitir la maniobrabilidad del usuario o de una persona capacitada. Cuando el scooter está en modo rueda libre, el sistema de frenado permanece inactivo. El scooter siempre debe volver al modo de conducción para bloquear los frenos antes de que el ocupante salga del scooter o antes de que el usuario retome el control del scooter.

¡ADVERTENCIA! No coloque el vehículo en el modo de rueda libre, mientras está en una subida o bajada. Esto podría hacer que el scooter circule sin control.



¡ADVERTENCIA! No utilice su scooter en rueda libre sin la presencia de un acompañante.

¡ADVERTENCIA! No coloque el scooter en modo rueda libre mientras la unidad está encendida. Apague siempre el scooter y quite la llave del interruptor antes de activar o desactivar el modo rueda libre.



Figura 5. Modo de rueda libre

Una característica adicional incorporada en el scooter es la protección "push-too-fast" que protege el scooter, evitando que alcance una velocidad excesiva, mientras está activado el modo rueda libre.

"Push-too-fast" funciona de forma diferente dependiendo de cuál de estas dos condiciones existan:

- Si la tecla indica "apagado" ("off") en modo rueda libre, el controlador del scooter activa el frenado regenerativo cuando se empuja el scooter más rápido que el umbral máximo para el que ha sido preprogramado. En este caso, el controlador actúa como un regulador de velocidad.
- Si la tecla indica "encendido" ("on") mientras está en el modo rueda libre, se encontrará con una resistencia considerable a cualquier velocidad. Esto evita que el scooter gane impulso no deseado si - mientras conduce el scooter - la palanca de modo rueda libre se suelta sin que el conductor se de cuenta.



¡ADVERTENCIA! Le recomendamos ampliamente que no remolque un scooter equipado con la protección "push-too-fast". La acción de remolcar el scooter puede exceder el umbral de velocidad máxima, lo que podría dar lugar a daños en el controlador, los componentes eléctricos, el cableado, y el motor.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

Información sobre el sistema de frenos

Los scooters están equipados con dos potentes sistemas de frenado regenerativo y el freno de mano a disco. El frenado regenerativo utiliza la electricidad para ralentizar rápidamente el scooter a un estado neutral. El freno de mano a disco se activa mecánicamente una vez que el frenado regenerativo disminuye la velocidad del vehículo casi hasta detenerse, o cuando se elimina la alimentación del sistema por cualquier razón.

A menos que esté equipada con un dispositivo especial, la velocidad de su scooter es controlada por una palanca de mando. Cuando la palanca de mando es movida desde la posición central (neutra), se envía una señal electrónica al sistema de frenos. La señal hace que los frenos electromagnéticos se liberen, lo que permite que el vehículo se mueva. Cuanto mayor sea la presión que se aplique contra la palanca de mando, más rápido se moverá el vehículo hasta una velocidad máxima predeterminada. Cuando la palanca de mando vuelve a ser colocada en la posición central (neutra), la señal electrónica se invierte y los frenos electromagnéticos se conectan, lo que permite que la scooter se desacelere hasta detenerse completamente.

AVISO: Si una palanca de mando es devuelta a la posición central (neutra) al conducir por una pendiente, la su scooter puede “retroceder” aproximadamente 1 pie (30.5 cm) antes de que el freno se conecte. Esto es provocado por una demora temporal que se produce cuando la señal electrónica enviada a los frenos se invierte. Si se suelta la palanca de mando al conducir marcha atrás por una pendiente, la silla de ruedas eléctrica puede “retroceder” aproximadamente 3 pies (1 metro) antes de que el freno se conecte.

Información de Curvas

La velocidad excesivamente alta en las curvas pueden generar la posibilidad de un vuelco. Los factores que afectan a la posibilidad de vuelco incluyen, pero no se limitan a: velocidad en las curvas, el ángulo de dirección (la brusquedad con la que gira), superficies irregulares o inclinadas en carreteras, - tales como pasar de un campo de hierba a un área pavimentada o desde una zona de poca tracción a una zona de gran tracción (especialmente a gran velocidad mientras gira), y cambios abruptos de dirección. No es recomendable circular a alta velocidad en las curvas. Si usted siente que puede volcar en una curva, reduzca la velocidad y el ángulo de dirección (es decir, abriendo el ángulo de giro) para evitar que su scooter se incline.



¡ADVERTENCIA! Cuando tome curvas cerradas, reduzca su velocidad y mantenga un centro de gravedad estable. Evite desplazar el peso en la dirección opuesta a la curva, porque puede hacer que el scooter pierda tracción y vuelque.

Calles y carreteras públicas

Su scooter es un vehículo a motor sofisticado. Al igual que lo que ocurre con cualquier tipo de vehículo, es responsabilidad del usuario contribuir a su propia seguridad respetando todas las leyes de tránsito estatales y locales que resulten aplicables, así como también aquellas leyes creadas específicamente para la operación de dispositivos de movilidad personal. Además, los usuarios de su scooter deben ser corteses con los peatones y respetar ciertas reglas básicas de seguridad al viajar por áreas de alto riesgo, tales como intersecciones congestionadas, acera y estacionamientos.

- Evite conducir su scooter en calles y carreteras públicas pensadas para el tránsito automotor, como por ejemplo automóviles, camiones o autobuses. Su scooter es apta para el uso al aire libre en carriles para bicicletas y otros caminos similares creados para dispositivos de movilidad personal de baja velocidad. Vea el código de práctica referente a los vehículos de movilidad personal en su región para obtener más información.
- Obedezca todas las señales y carteles relacionados con el tránsito peatonal.
- Manténgase visible para todo el tránsito a través del uso de equipos de seguridad, como reflectores, luces y banderas de seguridad.
- Reduzca la velocidad y dé una señal sonora antes de pasar a peatones en las aceras.
- En caso de que la acera no esté en buenas condiciones, conduzca por el borde de la calle o lo más cerca del cordón como sea posible.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

- Deténgase y observe si no vienen vehículos antes de cruzar una calle o una intersección.
- Manténgase alerta de los vehículos que ingresan/salen de los estacionamientos cuando pasee por los mismos.

¡ADVERTENCIA! En la mayoría de los estados, los scooters no son legales para su uso en la vía pública. Esté alerta ante el peligro de los vehículos de motor en las carreteras o en los estacionamientos para evitar cualquier riesgo de lesiones graves o de muerte.



¡ADVERTENCIA! No se debe hacer funcionar su vehículo sobre calles públicas y carreteras destinadas a automóviles, camiones y otros vehículos grandes. Tenga en cuenta que puede ser difícil que en el tráfico lo vean cuando usted está sentado en su scooter. Obedezca todas las reglas de tráfico peatonal. Espere hasta que su carril esté libre de tráfico, y luego proceda con extrema cautela. Es muy recomendable el uso de equipos de seguridad como reflectores / ropa reflectante, luces, y banderas de seguridad. Comuníquese con su proveedor autorizado para obtener información sobre la disponibilidad de estos accesorios de seguridad.

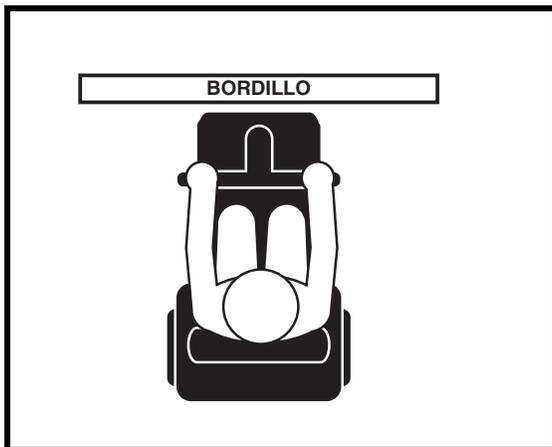


Figura 6. Modo correcto de subir/bajar un cordón



Figura 7. Modo incorrecto de subir/bajar un cordón

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

Obstáculos Fijos (Escalones, bordillos, etc.)

Proceda con extrema precaución al conducir cerca de superficies elevadas, salientes desprotegidas y/o bajadas (aceras, porches, escaleras, etc.) Consulte las especificaciones para obtener información sobre la altura máxima de escalada de obstáculos para su scooter.

Para pasar a lo largo de una acera o un obstáculo fijo:

1. Acérquese a la acera u obstáculo lentamente, y asegúrese de que el scooter se desplacen en dirección perpendicular al obstáculo. **Vea la figura 6.**
2. Aumente la velocidad de avance justo antes de que las ruedas delanteras entren en contacto con el obstáculo.
3. Reduzca la velocidad de avance sólo cuando las ruedas traseras hayan sorteado el obstáculo.

Para navegar por un bordillo o un obstáculo fijo:

1. Acérquese a la acera u obstáculo lentamente, y asegúrese de que el scooter se desplaza en dirección perpendicular al obstáculo. **Vea la figura 6.**
2. Reduzca la velocidad de avance justo antes de que las ruedas delanteras tomen contacto con el obstáculo.
3. Aumente la velocidad de avance sólo cuando las ruedas traseras se hayan liberado del obstáculo y esté nuevamente en una superficie plana.

¡ADVERTENCIA! A pesar de que el scooter puede ser capaz de lidiar con obstáculos más grandes, le recomendamos que no trate de sortear un bordillo con una altura mayor a 5 cm (2 pulgadas). Si lo hace, podría causar inestabilidad en su scooter.



¡ADVERTENCIA! No intente hacer que su scooter suba o baje por obstáculos que son excesivamente altos, a menos que tenga la ayuda de un asistente.

¡ADVERTENCIA! No trate de hacer que su scooter retroceda descendiendo de cualquier escalón, bordillo, u otro obstáculo. Esto puede hacer que el scooter vuelque.

¡ADVERTENCIA! No se acerque a los bordillos en ángulo, acérquese de frente a cualquier bordillo que usted desee ascender o descender.

Superficies para conducir al aire libre

Su scooter está diseñada para brindar la máxima estabilidad bajo condiciones normales superficies secas y niveladas, hechas de cemento, pavimento o asfalto. No obstante, reconocemos que habrá ocasiones en las que se encontrará con otros tipos de superficie. Por este motivo, su scooter está diseñada para tener un desempeño excelente en tierra apisonada, césped y grava. Podrá utilizar su scooter de manera segura en parques y jardines.

¡ADVERTENCIA! Evite conducir sobre terreno desnivelado y/o superficies blandas.

¡ADVERTENCIA! Evite conducir en lugares con el césped demasiado alto, ya que podría engancharse en el chasis.



¡ADVERTENCIA! Evite conducir sobre grava que no esté firme y sobre la arena.

¡ADVERTENCIA! No use su scooter sobre o cerca de vías o cruces ferroviarios.

¡ADVERTENCIA! No use su scooter sobre agua dulce o salada.

¡ADVERTENCIA! No use su scooter en el borde de un arroyo, un lago o el mar.

¡ADVERTENCIA! Si no está seguro acerca de si debe conducir o no sobre cierta superficie, evite hacerlo.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

AVISO: Si en algún momento no se siente cómodo con el modo en el que su scooter funciona sobre una superficie en particular, contáctese con su proveedor autorizado. Éste podrá ajustar los parámetros de funcionamiento de su programa controlador, para permitirle que pueda conducir más cómodamente.



¡ADVERTENCIA! Sólo el fabricante de la scooter, un representante autorizado del fabricante o un técnico de servicio capacitado deben programar el controlador.

Precauciones en situaciones de clima extremo

Aunque su scooter haya aprobado los requisitos de prueba necesarios para el uso en dichas situaciones, debe evitar exponer a su scooter a condiciones climáticas extremas siempre que sea posible. Si de repente se encuentra en la lluvia, la nieve, frío o calor intenso mientras utiliza su scooter, refúgiase lo antes posible. Seque el scooter antes de guardarlo, cargarlo o utilizarlo.



¡ADVERTENCIA! El funcionamiento bajo la lluvia, la nieve, la sal, condiciones de niebla / pulverización, y en superficies con hielo / resbaladizas puede tener un efecto adverso en el sistema eléctrico y puede dañar el tapizado o hacer que el chasis del scooter se oxide prematuramente. Mantener y guardar el scooter en ambiente seco y limpio.

¡ADVERTENCIA! La exposición prolongada a condiciones de calor o frío puede afectar la temperatura de los elementos tapizados y no tapizados en el scooter, lo cual podría ocasionar irritación de la piel. Tenga cuidado al usar su scooter en condiciones de extremo calor o frío o al exponer su scooter a la luz solar directa durante períodos prolongados de tiempo.

Ingreso de líquido



¡ADVERTENCIA! Si bien su scooter ha aprobado todos los requisitos de prueba para el ingreso de líquidos, debe mantener todas las conexiones eléctricas lejos de las fuentes de humedad, incluida la exposición directa al agua o a los fluidos corporales e incontinencia. Verifique frecuentemente los componentes eléctricos para comprobar que no haya signos de corrosión y sustitúyalos según sea necesario.

¡ADVERTENCIA! Nunca coloque su scooter debajo de una ducha, o dentro de una bañera, una piscina o un sauna. No opere su scooter sobre agua dulce o salada, incluyendo lagos, arroyos o el mar.

Escaleras y escaleras mecánicas

La scooter no está diseñada para subir ni bajar escaleras o escaleras mecánicas. Siempre use el ascensor.

¡ADVERTENCIA! Nunca use su scooter subir o bajar escaleras o escaleras mecánicas.



¡ADVERTENCIA! Tenga extrema precaución cuando sea necesario mover su scooter para subir y bajar escaleras. Le recomendamos que se utilicen dos personas para realizar esta tarea y que el asiento, las baterías y los accesorios sean retirados antes de realizar el traslado del aparato. Aplique técnicas adecuadas para levantar la silla y tómela sólo de las partes fijas y no desmontables para levantarla.

Ascensores

Los ascensores modernos tienen un mecanismo de seguridad en el borde de la puerta que, al pulsarlo, se vuelve a abrir la(s) puerta(s).

- Si usted está en la puerta de un ascensor y la(s) puerta(s) comienzan a cerrarse, toque el borde de goma de la puerta o permita que el borde de goma de la puerta tome contacto con el scooter para que ésta vuelva a abrirse.
- Tenga cuidado con los bolsillos, paquetes o accesorios del scooter no queden atrapados en las puertas del ascensor.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

AVISO: Si el radio de giro de su scooter es mayor a 152 cm (60 pulgadas), podría ser difícil de maniobrar en ascensores y entradas a edificios. Tenga cuidado al intentar girar o maniobrar su scooter en espacios pequeños y evite las zonas que pudieran representar un problema.

Puertas

- Compruebe si la puerta se abre hacia o desde fuera.
- Conduzca su scooter con cuidado y avance lentamente para empujar y abrir la puerta, o conduzca su scooter con suavidad y poco a poco retroceda para tirar y abrir la puerta.

Sistemas / Productos de Elevación

Si va a transportar su scooter durante un viaje, puede que le resulte necesario el uso de un sistema de elevación montado en un vehículo, o algún producto de elevación para facilitar el transporte. Se recomienda leer detenidamente las instrucciones, especificaciones, e información de seguridad establecidas por el fabricante del producto de elevación antes de usar este producto.

¡ADVERTENCIA! No todos los sistemas / productos de elevación han sido diseñados para su uso con un dispositivo de movilidad ocupado. Le recomendamos que no permanezca sentado en su scooter cuando está siendo utilizado con cualquier tipo de sistema / producto de elevación a menos que:

- Ese producto está clasificado para uso ocupado por el fabricante.
- Usted puede ocupar su dispositivo de movilidad en estricta conformidad con las advertencias, instrucciones, especificaciones y normas de seguridad establecidas por el fabricante.



¡ADVERTENCIA! Apague siempre el scooter cuando se lo transporte a través de un producto de elevación. El no hacerlo puede resultar en un contacto accidental con la palanca de control del acelerador, lo que generará un movimiento no intencionado pudiendo provocar lesiones o daños al producto.

¡ADVERTENCIA! Asegúrese siempre de que el scooter esté en modo funcionamiento cuando se lo transporte con un producto de elevación. Si el scooter se queda en modo rueda libre, podría resultar en un movimiento involuntario, y provocar lesiones físicas y / o daños al producto.

Vehículo de Transporte Motorizado Desocupado

Le recomendamos que no permanezca sentado en su scooter mientras viaja en un vehículo motorizado. El scooter debe colocarse en el maletero de un coche o en la parte trasera de un camión o furgoneta, se deben extraer las baterías y / o asegurarlas correctamente. Además, todas las piezas extraíbles del scooter deben ser retiradas - incluyendo los reposabrazos y asiento - y / o asegurados correctamente durante el transporte en vehículo motorizado.

¡ADVERTENCIA! El usuario del scooter debe viajar en el asiento del automóvil y utilizar el sistemas de retención instalado en el vehículo, siempre y cuando sea posible. El usuario del scooter nunca debe estar en él mientras se encuentra en un vehículo en movimiento.



¡ADVERTENCIA! Aunque el scooter puede estar equipado con un cinturón de posicionamiento, éste no está diseñado para proporcionar la seguridad adecuada durante el transporte en un vehículo motorizado. Cualquier persona que viaje en un vehículo deberá estar debidamente asegurado en el asiento del vehículo con los cinturones ajustados correctamente.

¡ADVERTENCIA! Asegúrese siempre de que su scooter y las baterías estén bien sujetas mientras se lo transporta. Las baterías deben estar aseguradas en posición vertical y se deben colocar las tapas protectoras en los terminales de la batería. Las baterías no se deben transportar con ningún material inflamable o combustible.



IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS

La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

Asientos

Ofrecemos una gran variedad de sistemas de asientos que se adaptan a las necesidades de cada usuario. Por favor, tenga en cuenta que la selección final del tipo de sistema de asiento a utilizar será responsabilidad del usuario de la scooter, quien es capaz de tomar dicha decisión, y de su profesional de atención médica (ya sea su médico, su fisioterapeuta, etc.).

¡ADVERTENCIA! Si la capacidad de peso del sistema de asientos difiere de la de la base del motor, siempre ajústese a la menor capacidad de peso.

¡ADVERTENCIA! En caso de que los ajustes de su sistema de asiento se aflojen, informe el problema inmediatamente a su proveedor autorizado. Controle todos los actuadores para comprobar que no haya ningún componente suelto, desgastado o dañado y haga reemplazar los cables dañados inmediatamente.



¡ADVERTENCIA! Si su scooter está equipada con un asiento eléctrico, verifique el área cercana para asegurarse de que no quede nada atrapado en el mecanismo antes de operar las funciones de inclinación, reclinación o elevación. Siempre verifique que no haya niños ni mascotas cerca de las partes móviles del sistema de asientos. No opere la función de inclinación debajo de un objeto fijo, como una mesa o un escritorio. No guarde cosas debajo del asiento que puedan interferir con el funcionamiento del mecanismo. Mantenga el área despejada antes y durante el movimiento.

¡ADVERTENCIA! No recline el asiento mientras está inclinado durante la conducción de su scooter o en una subida o un declive. Esto podría provocar que el scooter volcara hacia atrás, y esto podría provocar lesiones personales o daños al producto.

¡ADVERTENCIA! No retire el almohadón del asiento que se provee junto con el scooter. No coloque almohadones adicionales, acolchados o almohadas en el almohadón del asiento. Esto podría provocar que usted quede en una posición inestable, y hacerlo caer de la scooter.

Cinturones de posicionamiento

Su proveedor autorizado, su/s terapeuta/s y otros profesionales de atención médica son los responsables de determinar si usted requiere de un cinturón de posicionamiento para operar su scooter de manera segura. Generalmente, el cinturón de posicionamiento no está diseñado para ser utilizado como dispositivo de sujeción en un vehículo a motor. Es necesario que usted esté sujetado adecuadamente con los cinturones aprobados por el fabricante del vehículo, con su scooter sujeta adecuadamente para el transporte en vehículos, o bien que esté asegurado a través del uso de un sistema de sujeción durante el traslado instalado por el fabricante, si éste está disponible.

Los cinturones de posicionamiento deben instalarse según se detalla en la sección "Ajustes para su comodidad" del manual del propietario de su scooter. Una vez instalado, el cinturón debe colocarse cruzando la pelvis, según lo determine el profesional de la salud a cargo del cuidado del usuario.

¡ADVERTENCIA! Si requiere de un cinturón de posicionamiento para operar su scooter de manera segura, asegúrese de que esté ajustado correctamente mientras opera su scooter. Esto reducirá la posibilidad de una caída de la scooter y garantizará que el cinturón de posicionamiento no se enganche en las ruedas mientras conduce.



¡ADVERTENCIA! El cinturón de posicionamiento no está diseñado para ser utilizado como un cinturón de seguridad en un vehículo motorizado, ni su scooter es el lugar adecuado para sentarse cuando es transportado en cualquier vehículo. Cualquier persona que viaje en un vehículo debe tener el cinturón debidamente colocados en asientos aprobados por el fabricante del vehículo.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que el cinturón de posicionamiento quede asegurado adecuadamente a la scooter y que esté ajustado para la comodidad del conductor de la silla, antes de cada uso.



¡ADVERTENCIA! Inspeccione el cinturón de posicionamiento para comprobar que no haya partes sueltas o daños, incluyendo roturas, partes desgastadas, herrajes doblados o mecanismo de sujeción dañado, antes de cada uso de la scooter. Si descubre un problema, contáctese con su proveedor autorizado para obtener servicios de mantenimiento y reparación.

Posicionamiento del usuario

Recomendamos que todos los usuarios sean sentados en posición recta, con su pelvis posicionada lo más atrás posible sobre el asiento de scooter. Todos los usuarios deben hablar sobre el posicionamiento de la pelvis con su proveedor autorizado, su/s terapeuta/s o su profesional de atención médica para determinar cuál es la posición adecuada para sentarse en la scooter, según sus necesidades médicas particulares.

Baterías

Además de seguir las advertencias que se enumeran a continuación, asegúrese de cumplir siempre con toda la información de manejo de las baterías que se suministra en la sección "Las Baterías y su Carga" del manual del propietario del scooter.

¡ADVERTENCIA! Los bornes, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Use gafas protectoras y guantes al manipularlos, y luego lávese las manos.

¡ADVERTENCIA! Utilice siempre baterías que sean exactamente de la misma clase, química y amperios-hora (Ah). Consulte las especificaciones proporcionadas con el scooter y en el manual suministrado con el cargador de batería para el tipo de batería recomendada y las capacidades.

¡ADVERTENCIA! En el scooter sólo se deben utilizar las baterías selladas a prueba de derrames, tales como las de "electrolito gelificado", que cumplen la norma DOT CFR 173,159. Las baterías de reemplazo deben ser adquiridas directamente a un proveedor autorizado para garantizar la conformidad, el ajuste y su funcionamiento.



¡ADVERTENCIA! Las baterías del scooter son pesadas. Consulte las especificaciones proporcionadas con el scooter para conocer los pesos específicos de las baterías. Cualquier persona que deba extraer las baterías del scooter debe utilizar técnicas adecuadas para levantarlas y evitar levantar peso más allá de su capacidad.

¡ADVERTENCIA! No levante la batería de los cables eléctricos. Siempre levante las baterías usando las correas provistas por el fabricante de la batería o sujetando la propia batería.

¡ADVERTENCIA! Proteja siempre las baterías para evitar que se congelen, y nunca cargue una batería congelada. La carga de una batería congelada puede causar daños a la batería.

¡ADVERTENCIA! Los cables de la batería deben conectarse de manera apropiada. Los cables ROJOS (+) deben estar conectados a los terminales / bornes positivos (+) de la batería. Los cables NEGROS (-) deben estar conectados a los terminales / bornes negativos (-) de la batería. Las tapas protectoras se deben colocar sobre todos los terminales de la batería. REEMPLACE inmediatamente los cables si están dañados, asegurándose de seguir la orientación de los terminales de la batería que se muestran en el diagrama de cableado de la batería ubicada en el manual del usuario del producto, y en el scooter.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

¡ADVERTENCIA! No retire los fusibles del arnés de la batería. Si los fusibles parecen estar dañados, póngase en contacto con su proveedor autorizado de servicio.



¡ADVERTENCIA! No intente cargar las baterías conectando los cables directamente a los terminales de la batería. No intente cargar las baterías mientras el scooter está en funcionamiento.

¡ADVERTENCIA! No mezcle baterías viejas y nuevas. Siempre reemplace baterías al mismo tiempo.

¡ADVERTENCIA! Comuníquese con su proveedor autorizado si tiene alguna pregunta acerca de las baterías de su scooter.

Reciclaje y Eliminación de la Batería

Si encuentra una batería dañada o agrietada, colóquela de inmediato en una bolsa de plástico. Nunca instale una batería con una carcasa rota o dañada. Si usted encuentra ácido sobre o alrededor de la batería, aplique bicarbonato de sodio en las zonas afectadas para neutralizar el ácido. Antes de volver a instalar las baterías nuevas, limpie el bicarbonato de sodio de las zonas afectadas. Utilice gafas de seguridad y guantes para evitar el contacto con la piel y los ojos. Comuníquese con su agencia local de eliminación de residuos, o con su proveedor autorizado para obtener instrucciones sobre la eliminación correcta de las baterías y su reciclaje.

Piezas Desmontables



¡ADVERTENCIA! No intente levantar o mover el scooter, o el sistema de asiento sujetando o agarrando cualquiera de sus piezas extraíbles, incluyendo el reposabrazos, los cojines de asiento, el respaldo, o las cubiertas. Tome sólo componentes sólidos e inamovibles del chasis para levantar o mover el scooter o el sistema de asiento.

Evite el Movimiento Involuntario



¡ADVERTENCIA! Si tiene previsto estar sentado en una posición fija durante un período prolongado de tiempo, desconecte la alimentación del scooter. Esto evitará el movimiento inesperado por contacto accidental con la palanca de control de aceleración. Esto también elimina la posibilidad de movimiento involuntario por fuentes electromagnéticas (EM).

¡ADVERTENCIA! Evite el uso de llaveros, o llaveros con accesorios colgantes que puedan interferir con el funcionamiento de la palanca de control del acelerador, ya que podría resultar en un movimiento anormal o descontrolado del scooter.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

Alcance y Postura

Nunca estire la mano, se incline, o agache mientras conduce su scooter. Al inclinarse hacia adelante crea el riesgo de contacto accidental con la palanca de control del acelerador. Incliniéndose hacia un lado mientras se está sentado, crea el riesgo de vuelco. Si es absolutamente necesario alcanzar algo, inclinarse, o agacharse estando sentado en su scooter, es importante mantener estable el centro de gravedad y evitar que el scooter vuelque. Asegúrese de que las ruedas están apuntando en la posición de avance para crear la distancia más larga posible entre ejes. Recomendamos que el usuario del scooter determine su / sus limitaciones personales y practique estiramientos o inclinaciones en presencia de un profesional de la salud. **Vea figuras 8 y 9.**

¡ADVERTENCIA! No se agache, incline, o alcance objetos si tiene que recogerlos de la cubierta del scooter estirándose hacia abajo entre las rodillas, si usted tiene que inclinarse sobre cualquier lado del scooter, o si tiene que llegar al respaldo del asiento. Movimientos como éstos pueden cambiar su centro de gravedad y la distribución de peso del scooter. Esto puede causar que su scooter vuelque.



¡ADVERTENCIA! Mantenga las manos, la ropa y otros objetos alejados de los neumáticos durante la conducción. No arrastre ningún tipo de pertenencias personales u objetos detrás del scooter mientras conduce. Tenga en cuenta que la ropa suelta u otros objetos pueden quedar atrapados en las ruedas y/o pueden enredarse en el chasis.

¡ADVERTENCIA! ¡Posible peligro de estrangulación! Tenga en cuenta que la ropa, los cordones, collares, joyas, carteras y otros accesorios que usted lleva mientras está sentado u operando el scooter podrían quedar atrapados alrededor de los reposabrazos o de la palanca de control del acelerador. Tenga cuidado para evitar este peligro potencial.

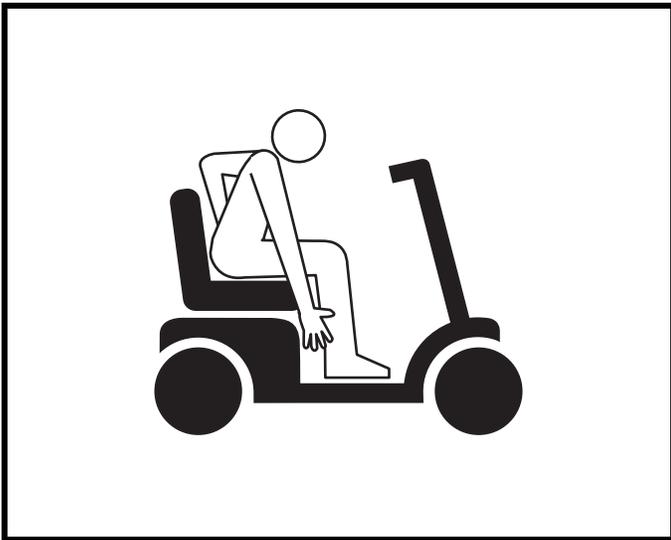


Figura 8. Modo correcto de acercarse y doblarse para alcanzar un objeto

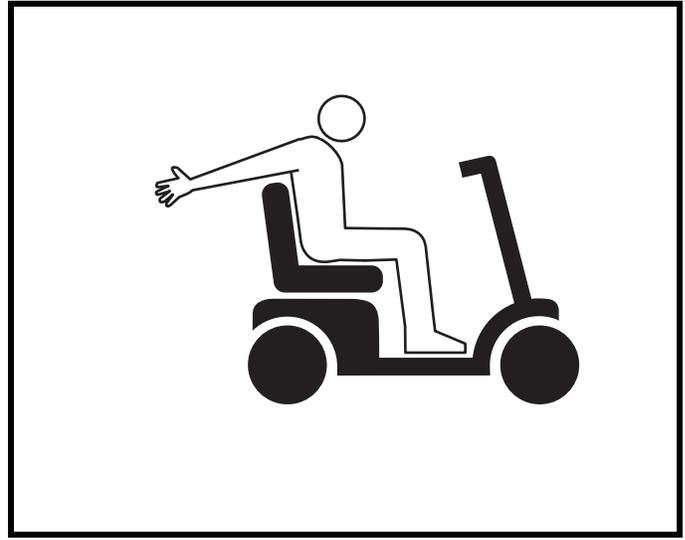


Figura 9. Modo incorrecto de acercarse y doblarse para alcanzar un objeto

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

Movimientos

Subirse y bajarse de su scooter requiere un buen sentido del equilibrio. Asegúrese de estar siempre acompañado de un asistente o profesional de la salud mientras aprende a movilizarse correctamente.

Para eliminar la posibilidad de lesiones, se recomienda que usted o un asistente capacitado realice las siguientes tareas antes de intentar un movimiento:

- Retire la llave del interruptor.
- Asegúrese de que el scooter no está en modo de rueda libre. Consulte "Su Scooter" en el manual del propietario del scooter.
- Asegúrese de que ambos reposabrazos estén levantados o extraídos de su scooter.
- Asegúrese de que el asiento esté colocado firmemente en su lugar.

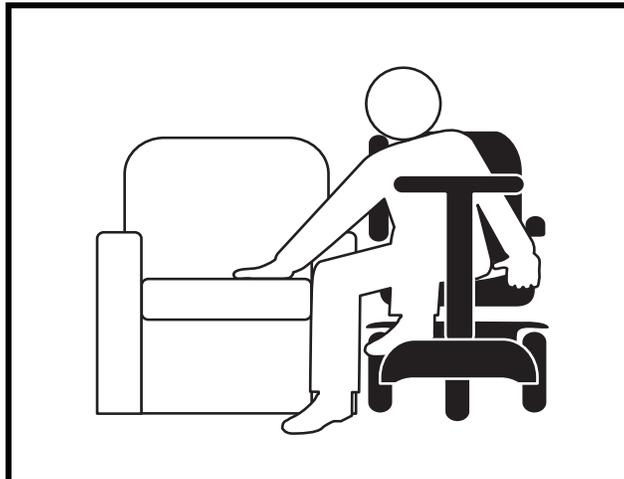


Figura 10. Posición recomendada para el traslado

ADVERTENCIA! Antes de movilizarse, retire la llave del interruptor para evitar movimientos involuntarios.

¡ADVERTENCIA! Antes de moverse, colóquese lo más atrás posible en el asiento del scooter para evitar que se incline hacia delante durante la movilización.



¡ADVERTENCIA! Evite poner todo su peso sobre los reposabrazos del scooter y no los utilice para soportar peso, como podrían requerir sus movimientos. Tal uso puede hacer que el scooter vuelque, lo que haría que usted se caiga del scooter y sufra lesiones físicas.

¡ADVERTENCIA! Evite poner todo su peso sobre la cubierta del scooter. Tal uso puede hacer que el scooter vuelque.

Medicamentos con Receta / Limitaciones Físicas

Los usuarios deben ejercer el cuidado y el sentido común cuando utilicen un scooter. Esto incluye el conocimiento de los problemas de seguridad al tomar medicamentos recetados o de venta libre, o cuando el usuario padece determinadas limitaciones físicas.



¡ADVERTENCIA! Consulte a su médico si usted está tomando medicamentos recetados o de venta libre, o si usted tiene ciertas limitaciones físicas. Algunos medicamentos o limitaciones pueden alterar su capacidad para conducir su scooter de manera segura.

Alcohol / Tabaquismo

El usuario del scooter debe ejercer el cuidado y el sentido común cuando utilice su scooter. Esto incluye el conocimiento de las cuestiones de seguridad, mientras se encuentra bajo la influencia del alcohol o mientras fuma.

¡ADVERTENCIA! No utilice su scooter mientras esté bajo la influencia del alcohol, ya que esto puede afectar a su capacidad para utilizar el scooter de manera segura.



¡ADVERTENCIA! Le recomendamos enfáticamente que no fume mientras está sentado en su scooter a pesar de que el scooter ha pasado las pruebas requeridas para la exposición al consumo de cigarrillos. Usted debe seguir las siguientes pautas de seguridad si decide fumar mientras está sentado en su scooter.

- No deje cigarrillos encendidos sin vigilancia.
- Mantenga ceniceros a una distancia segura de los cojines del asiento.
- Asegúrese siempre de que los cigarrillos están completamente apagados antes de desecharlos.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

Precauciones de Inflamabilidad

¡ADVERTENCIA! A pesar de que los plásticos utilizados en su scooter han sido probados y cumplen las normas de inflamabilidad, se recomienda no exponer su scooter a las llamas.

¡ADVERTENCIA! Tenga mucho cuidado al utilizar oxígeno en las proximidades de los circuitos eléctricos y de materiales combustibles. Póngase en contacto con su proveedor de oxígeno para obtener información sobre su uso de manera segura.



¡ADVERTENCIA! Reemplace inmediatamente la tapicería desgastada o dañada para reducir el riesgo de incendio.

¡ADVERTENCIA! Tenga en cuenta que el lavado de artículos tapizados puede reducir la resistencia a la inflamabilidad de la tela.

Entornos Peligrosos



¡ADVERTENCIA! Debido a la composición eléctrica de nuestros productos, no recomendamos el uso de nuestro scooters en la Clase I División I de entornos industriales o comerciales donde el área de trabajo puede tener una composición de aire combustible. En tal entorno, el scooter puede convertirse en una fuente de ignición de un incendio o de una explosión.

Deportes y Atletismo

El usuario del scooter debe ejercer el cuidado y el sentido común cuando utilice su scooter. Esto incluye el conocimiento de las cuestiones de seguridad al participar en deportes y atletismo. Todas las actividades deportivas conllevan riesgo de lesiones. Le recomendamos que su scooter esté equipado con un cinturón de posicionamiento y que utilice equipamiento deportivo de seguridad como ser cascos y almohadillas si decide participar en actividades deportivas.

Además, es su responsabilidad informar a su proveedor autorizado si usted va a participar en deportes y atletismo. Su scooter puede no estar configurado correctamente para las actividades deportivas en términos de configuración de asientos y del programa de control. Si usted participa en actividades deportivas de todo tipo, asegúrese de que su proveedor autorizado haya realizado un seguimiento de uso de su scooter en esta actividad. Esto ayudará a su proveedor a configurar el scooter para adaptarse a sus necesidades específicas de seguridad y comodidad. Una vez que se hayan realizado todos los ajustes, su proveedor deberá observar una vez más el uso del scooter en esta actividad para asegurarse de que usted se sienta cómodo con la nueva configuración.



¡ADVERTENCIA! La participación en los deportes y el atletismo se realiza a riesgo del usuario. El usuario del scooter es responsable de utilizar el equipo de seguridad adecuado y de asegurarse de que su proveedor autorizado haya configurado correctamente el scooter para tal uso. No seremos responsables de los daños personales y/o de los daños ocasionados al producto resultantes del uso del scooter en cualquier actividad relacionada con el deporte.



IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS

La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

Interferencias electromagnéticas y de radiofrecuencia (EMI / RFI)



¡ADVERTENCIA! Las pruebas de laboratorio han demostrado que las ondas electromagnéticas y de radiofrecuencia pueden tener un efecto adverso sobre el rendimiento de los vehículos accionados eléctricamente.

Las interferencias electromagnéticas y de radiofrecuencia pueden provenir de fuentes tales como teléfonos celulares, radios móviles de dos vías (como los walkie-talkies), estaciones de radio, canales de televisión, emisoras de radioaficionados (HAM), equipo de enlaces inalámbricos, señales de microondas, transmisores de mensajes, y transceptores móviles de mediano alcance utilizados por vehículos de emergencia. En algunos casos, estas ondas pueden causar movimiento involuntario o daños en el sistema de control. Cada vehículo eléctrico móvil viene equipado con una inmunidad (o resistencia) a las interferencias electromagnéticas (EMI). Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección contra las interferencias electromagnéticas (EMI). Este producto ha sido probado y fue aprobado con un nivel de inmunidad de 20 V / m.

¡ADVERTENCIA! Tenga en cuenta que los teléfonos celulares, las radios de dos vías, los ordenadores portátiles, los generadores eléctricos o las fuentes de alta potencia, y otros tipos de transmisores de radio puede causar movimientos involuntarios de su vehículo eléctrico alimentado por las interferencias electromagnéticas (EMI). No encienda los dispositivos portátiles de comunicación personal, como radios de banda ciudadana (CB) y teléfonos móviles, mientras el scooter está encendido. Infórmese sobre los transmisores cercanos, como radios y canales de televisión, y evite circular en sus proximidades.



¡ADVERTENCIA! La adición de accesorios o componentes en el vehículo eléctrico puede aumentar su susceptibilidad a las interferencias electromagnéticas (EMI). No modifique su scooter de cualquier forma no autorizada por el fabricante.

¡ADVERTENCIA! El vehículo eléctrico alimentado puede perturbar - por sí mismo - el funcionamiento de otros dispositivos eléctricos situados en las cercanías, como los sistemas de alarma.

AVISO: Para más información sobre interferencias electromagnéticas y de radiofrecuencia (EMI / RFI), póngase en contacto con su proveedor autorizado. Si ocurre el movimiento involuntario o liberación del freno, apague el scooter tan pronto como sea seguro hacerlo. Comuníquese con su proveedor autorizado para reportar el incidente.

AVISO DE SEGURIDAD DEL USUARIO

Su seguridad es importante para nosotros. Si hay alguna información en este manual que usted no entiende, o si necesita ayuda adicional para la instalación o uso, por favor póngase en contacto con su proveedor autorizado. **Si no se siguen las instrucciones, advertencias y notas de este manual y aquellas indicadas en el producto podría resultar en lesiones físicas, o causar daños en el producto, lo cual anulará la garantía.**

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



La forma redondeada de identificación de peligro está representada como un símbolo negro sobre un triángulo amarillo con borde negro. Se utiliza para indicar una condición/situación potencialmente peligrosa que podría provocar lesiones, daño a los componentes del artefacto o mal funcionamiento del mismo. Siga todas las medidas obligatorias y acciones prohibidas recomendadas, para evitar o prevenir condiciones/situaciones potencialmente peligrosas.

