

New!

Get Out There!

GO-CHAIR

全新GO-CHAIR带出新风格



新的座椅下方双储物盒，方便储存

展示为：
宝石红



全新的Go-Chair从零开始重新设计，现代感的颜色组合带来一种时尚、大胆的新风格。增强的性能和舒适性，轻触式单手拆卸，使您能够享受轻量旅途和独立出行。增加至136公斤的承重能力，加之光滑且引人注目的外形，全新的Go-Chair使您的出行更加便捷。



单手轻触式拆卸

宝石蓝 蔷薇粉 水晶黄 琥珀橙 珍珠白



多种颜色选项

中国。上海市浦东新区建韵路500号天纳商汇4幢508室 201318
(Tel) 86 021 5192 3035 • pridemobility.com

Pride[®]
Mobility Products Limited
— LIVE YOUR BEST —

规格

GO CHAIR

驱动轮	22.8厘米 (实心)
前脚轮	15.2厘米 (实心)
后防倾轮	7.6厘米 (实心)
最大速度 ¹	高达6公里/小时
离地间隙 ²	4厘米 (从防倾斜支架计算) 4.8厘米 (从车框架计算)
转弯半径 ²	64.5厘米 (包括脚踏板)
车身长度	84厘米 (包括前索具)
车身宽度 ⁶	57.4厘米
座椅样式	可折叠, 紧凑, 轻量
座椅离地面高度	55.9-58.4厘米
电池 ^{3,5}	2个18Ah,12V, 深度循环电池
最大行程 ^{1,4}	高达14公里
充电器	外置式, 2A
控制器	40AMP PG GC2控制器 (不可编程)
承重能力	136公斤
基本部件重量	30公斤 (前部& 后部)
标准座椅重量	13.5公斤
电池组重量 ⁵	13.9公斤
避震系统	有限
最重部件	16.2公斤 (后部)

¹ 根据用户重量、地形类型、电池安培数、电池充电量、电池状态等因素产生变化。

该规范可承受公差范围为 (+10, -5%)

² 由于制造公差和产品的持续改进, 该规范可以承受的公差为 +/-3%

³ 需要玻璃纤维隔板电池 (AGM) 或者胶体电池 (Gel-Cell)

⁴ 依照ANSI/RESNA, WC第2卷第4节及ISO 7176-4标准进行测试。结果是基于电池规格和驱动系统性能的理论计算。且在最大承载重量下进行测试。

⁵ 不同制造商生产的电池, 重量也有所不同。

⁶ 所列尺寸仅为基础配置。整体尺寸基于座椅及配件选择产生变化。

注意: 本产品符合所有适用的ANSI/RESNA和ISO7176系列标准。本产品不根据DME PDAC编码或不适用K0899标准。

所有规格的更改恕不另行通知。

4-轮

特征

- 6种颜色可选
- 45.7 x 43厘米带释放锁5点旋转座椅
- 增至136公斤的承重能力
- 更快的速度-高达6公里/小时
- 更大电池容量, 18安培电池
- 提高的机动性-更长的轴距, 更宽的底盘
小巧的转弯半径, 仅64.5厘米
- 双旋转座椅下方储物盒
- 更大, 高度& 宽度可调节座椅扶手
- 更大脚踏板
- 单手轻触式拆卸

选项

- 杯架
- 额外的电池组
- 安全带-127/152/178厘米
- 后安装支架
- 安全标志
- 手杖/拐杖架
单 (5.1厘米, 7.6厘米)
双 (5.1厘米, 7.6厘米)
- 氧气罐支架
- 扶手安装手杖夹
- 双马鞍包
- 微型防雨罩



中国。上海市浦东新区建韵路500号天纳商汇4幢508室 201318

(Tel) 86 021 5192 3035
pridemobility.com