

GO GO SPORT

功能，性能一流 的旅行首选



环绕式三角手柄

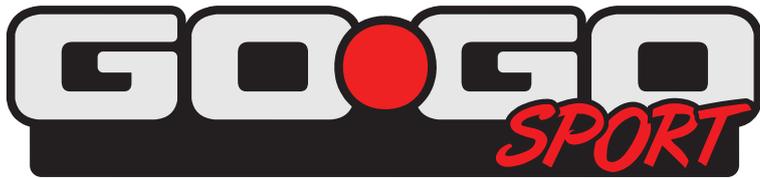
Go-Go® Sport 的高性能化操作和简易拆卸方式使您的旅途更方便。147公斤（325磅）的最大承载重量，分体式充电端口，标准前置LED照明灯，造就了功能丰富，旅行必备的Go-Go Sport。



Go-Go® Sport,
3-轮



Go-Go® Sport,
4-轮



规格：

型号：	SC73(3-轮)
型号：	SC74(4-轮)
最大承载重量：	147 kg (325磅)
最大速度：	最高达7.56公里/小时(4.7英里每小时)
离地间隙：	3.8厘米(1.5英寸)
转弯半径：	91.4厘米(36英寸)(3-轮) 128.3厘米(50.5英寸)(4-轮)
车身长度：	106.7厘米(42英寸)(3-轮) 109.2厘米(43英寸)(4-轮)
车身宽度：	54厘米(21.25英寸)
轮胎：	
前轮：	3轮(7.6厘米x20.3厘米(3英寸x8英寸)实心) 4轮(7.6厘米x22.9厘米(3英寸x9英寸)实心)
后轮：	7.6厘米x22.9厘米(3英寸x9英寸)实心
防倾轮：	后端
标准座椅：	可折叠，简洁，乙烯基胶座椅 模压塑胶
驱动系统：	24伏直流电机 密封式驱动后桥
双制动系统：	电子，再发电式，及电动机械式
电池充电器：	外置，2AMP
充满一次电最大行程：	3轮：最高达20.5公里(12.7英里) 4轮：最高达19.3公里(12英里)
电池要求 ³ ：	2个18伏可深度循环电池
适用电池：	18AH
重量：	
电池(两个)	18AH(12.4公斤(27.4磅)电池盒)
不包含电池重量：	3轮：41.8公斤(92.8磅) 4轮：44公斤(101.5磅)
最重部件重量：	3轮：16.2公斤(35.8磅)(前部) 4轮：20公斤(44磅)(前部)



红色



蓝色

1由于制造公差和产品的持续改进，该规范可以承受的公差为+/-3

2以上数据根据用户重量，地形类型，电池的安培数，电池的充电时间，电池状态及轮胎状况的改变会发生相应变化。

该规范可承受公差为(+或-)10%：

3建议使用玻璃纤维隔板电池(AGM)或者胶体电池(Gel-Cell)

4不同制造商生产的电池，电池重量也有所不同。

5依照ANSI/RESNA, WC第2卷第4节，及ISO 7176-4标准进行测试。结果是基于电池规格和驱动系统性能的理论计算。且在最大承载重量下进行测试。

此处包含的信息在出版时是正确的，由于普拉德承诺不断完善和开发，我们保留更改规格的权利，恕不另行通知。

理论计算范围按照欧洲国家标准测试条件，实际范围在正常使用时，将取决于许多因素，包括车辆状态及电池，驾驶者的重量，正确的轮胎压力、环境温度和梯度道路或路面表面。

特征：

- 单手轻触式拆卸
- 普拉德独家黑色无痕轮胎
- 线组件从前端到后端自动连接
- 配有两套易更换的颜色胶壳-红色,蓝色
- 前车架-固定座椅支撑管提供了最大的稳定性
- 全新的车架设计，可轻松拆卸成5块轻巧件，更方便运输和储存
- 模块化设计，便于维修
- 基于微处理器的控制器提供最佳的电源管理并增加安全装置
- 前端标准手柄安装车篮
- 踏板式车篮以增加储物空间(仅限4轮代步车)
- 便捷的双重电压外置充电器可以车载或外置充电
- 分彙式充电接口