

GO-GO®

ULTRA X

经济的价格 一流的功能

Go-Go® Ultra X 具有单手轻触式拆卸和便捷插入式电池盒端口的特点，更方便运输和出行。

Go-Go® Ultra X 提供了诸多功能，这些性能是您旅行产品的首选，使得它体现出了终极旅行代步车的价值。



Go-Go® Ultra X ,3轮



Go-Go® Ultra X, 4轮

可作为3&4轮代步车



轻触式拆卸



Pride®
Mobility Products Limited
— LIVE YOUR BEST —



规格

型号	SC40X(3轮) ; SC44X(4轮)
最大承载重量 :	118公斤
最大速度 : ¹	最高达6公里/小时
离地间隙 : ²	3轮 : 3.5厘米
	4轮 : 3.5厘米
转弯半径 : ²	3轮 : 82.5厘米
	4轮 : 112厘米
车身长度 : ²	3轮 : 94厘米
	4轮 : 101厘米
车身宽度 : ²	3轮 : 49.5厘米
	4轮 : 49.5厘米
轮胎	
前轮	3轮 : 5厘米x20厘米 实心 4轮 : 5厘米x18厘米 实心
后轮	6.35厘米x20厘米 实心
防倾轮	后端
标准座椅 :	可折叠, 简洁, 乙烯基胶座椅 模压塑胶
驱动系统 :	24伏直流电机 密封式迷你驱动后桥
双制动系统 :	电子, 再发电式, 及电动机械式
电池充电器 :	外置充电器, 2AMP
充满电池最大行程 ^{1,5}	最高达13公里 (2个12AH电池)
电池要求 : ³	2个12V可深度循环电池
适合电池 :	12AH
重量	
电池 (2个)	12AH (9.5公斤 电池盒) ⁴
不包含电池重量 : ²	3轮 : 32.5公斤
	4轮 : 35.5公斤
最重部件重量 : ²	3轮 : 13公斤 (前部)
	4轮 : 15公斤 (前部)

标准颜色



红色



蓝色

特征

- 单手轻触式拆卸成简单的框架
- 普拉德独家黑色无痕轮胎
- 线组件从前端到后部自动连接
- 前车架-固定座椅支撑管提供了最大的稳定性
- 全新的车架设计, 可轻松拆卸成5块轻巧件, 更方便运输和储存
- 模块化设计, 便于维修
- 便捷的双重电压外置充电器可以车载或外置充电

¹ 以上数据根据用户重量, 地形类型, 电池的安培数, 电池的充电时间, 电池状态及轮胎状况的改变会发生相应变化。该规范可承受公差为 (+或-) 10%。

² 由于制造公差和产品的持续改进, 该规范可以承受的公差为 +/- 3

³ 要求使用玻璃纤维隔板电池 (AGM) 或者胶体电池 (Gel-Cell)

⁴ 不同制造商生产的电池, 电池重量也有所不同。

⁵ 该范围用4轮代步车模型获得。

此处包含的信息在出版时是正确的, 由于普拉德承诺不断完善和开发, 我们保留更改规格的权利, 恕不另行通知。

理论计算范围按照欧洲国家标准测试条件, 实际范围在正常使用时, 将取决于许多因素, 包括车辆状态及电池, 驾驶者的重量, 正确的轮胎压力、环境温度和梯度道路或路面表面。