

# Victory® XL 130

杰出的室外性能  
与豪华的特征

## VICTORY® XL 130

Victory® XL 130 具有强大的驱动系统和大的33厘米轮胎，可以应对崎岖的室外地形。豪华触感例如环绕式三角手柄，低调的无痕轮胎，以及LED大灯，使 Victory XL 130 具有时尚, 运动的风格。



**Pride**®  
Mobility Products Limited  
— LIVE YOUR BEST —



800-800-8586 (US) • 86-021-51923035 (China) • [www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com)

# Victory® XL 130

型号:	SC713
最大承载重量:	158.75kg
最大速度:	每小时15公里
离地间隙:	9.69cm
转弯半径:	170cm
车身长度:	136cm
车身宽度:	63.65cm
前轮胎:	10cm x 33cm
后轮胎:	10cm x 33cm
座椅至平台:	46cm
座椅离地:	63cm-67cm
避震器:	前后端
充满电池最大行程:	可达35公里(配备55AH电池)
最大爬坡能力:	5cm
不带电池总重量:	96.5kg
拆卸后最重部件重量:	39.8kg
标准座椅:	倾斜高靠背座椅配备头枕 重量: 23kg 材质: 黑色乙烯基 规格: 宽度-46cm(总宽度) 深度-46cm(有效深度)
驱动系统:	后轮驱动, 密封式驱动后桥, 24伏直流电机
双制动系统:	电子, 再发电式, 及电动机机械式
电池要求:	两个12V, 可深度循环电池 规格: 55AH(标准电池), 70AH(可选电池) 重量: 55AH 单个重17.24kg 70AH 单个重24.27kg
充电器:	5AMP外置充电器(配55AH电池), 8AMP外置充电器(配70AH电池)

颜色:



红色

- 1 电池状态和轮胎状况决定于用户的重量, 地形类型, 电池的安培数, 电池的充电时间。
- 2 由于制造公差和产品的持续改进, 该规范可以承受的公差为 (+/- 3%)。
- 3 需要玻璃纤维隔板电池 (AGM) 或者胶体电池 (Gel-Cell)。
- 4 依照ANSI/RESNA, WC第2卷第4节, 及ISO-7176-4标准进行测试。  
结果是基于电池规格和驱动系统性能的理论计算。且在最大承载重量下进行测试。

留意: 所有规格的更改不会另行通知。

此处包含的信息在出版时是正确的, 由于普拉德承诺不断完善和开发, 我们保留更改规格的权利, 恕不另行通知。

理论计算范围按照欧州国家标准测试条件, 实际范围在正常使用时, 将取决于许多因素, 包括车辆状态及电池, 驾驶者的重量, 正确的轮胎压力、 环境温度和梯度道路或路面表面。

## 特征

- 大的33厘米充气轮胎, 展示最佳的户外性能
- 完整的照明方案, 包括方向信号灯和可调节方向的LED头灯
- 环绕式三角手柄
- 标准前车篮
- 简易固定点 (为运输空载的代步车而设计)
- 标准观后视镜

## 选项

- 后车篮
- 双拐杖支架
- 附加观后视镜
- 氧气瓶支架