

# Veelzijdig, Sterk Presterend, en **Reisklaar**



4-wiel

**GO GO**  
ELITE TRAVELLER® PLUS



3-wiel

Met z'n klasse en prestaties ondersteunt de **Go-Go Elite Traveller® Plus** uw actieve levensstijl. Standaard inbegrepen zijn een omlappend deltastuur met wikkelhandgrepen, vederlichte demontage, zwarte banden die geen strepen achterlaten, een mand aan het stuur, en een grote 18 AH-batterijkoffer. Het draagvermogen van 147 kg en een maximumsnelheid van over de 6 km/u maken de veelzijdige Go-Go Elite Traveller Plus compleet.



PRIDE® MOBILITY SCOOTERS  
LIVE YOUR BEST®

| [pridemobility.eu](http://pridemobility.eu) |



## Specificaties

3W: SC53 4W: SC54

Maximale belasting	147 kg
Maximum snelheid <sup>1</sup>	Tot 6,4 km/h
Bodemvrijheid <sup>2</sup>	3,8 cm (bij transaxle)
Draaicirkel <sup>2</sup>	3W: 87,6 cm 4W: 116,2 cm
Lengte <sup>2</sup>	3W: 101,6 cm 4W: 102,3 cm
Breedte <sup>2</sup>	54 cm
Voorbanden	2" x 8" (5 x 20,3 cm) solide
Achterbanden	3" x 9" (7,6 x 22,9 cm) solide
Actieradius volle batterijen <sup>1,4</sup>	Tot 20,25 km
Totaal gewicht zonder batterijen	3W: 39,2 kg 4W: 39,5 kg
Zwaarste stuk, indien gedemonteerd	3W: 14,7 kg (voorstuk) 4W: 15,9 kg (voorstuk)
Standaard stoel	Type: Foldable, compact, vinyl-covered, molded plastic Weight: 10 kg Material: Black Vinyl Dimensions: Width: 43,18 cm Depth: 43,18 cm
Aandrijving	Gesloten differentieel, 24-volt DC motor
Dubbel Rem Systeem	Regeneratief en elektromechanisch
Batterijen <sup>3,5</sup>	2 (12 V) diepe cyclus (standaard) Capaciteit: 2 x 18 AH (standaard) Gewicht: 18 AH: 13,2 kg (accu pack)
Accu lader	2-amp, buitenboord
Kleuren	Standaard bij elke scooter : 2 sets plastic kappen in kleuren !



Rood



Blauw

## Features

- Feather-touch demontage waardoor eenvoudige frame scheiding met slechts een hand
- Delta stuur met doorlopende handvaten
- Exclusieve banden die geen strepen achterlaten
- Automatische elektrische connectie tussen voor- en achterframe
- Standaard inbegrepen bij elke scooter : 2 sets makkelijk om te wisselen plastic kappen in de kleuren rood en blauw
- Grote stabiliteit door montage van de stoel op de voorste scooterhelft
- Frame ontwerp is zo gedemonteerd in 5 super lichte onderdelen waardoor het makkelijk vervoerbaar en opbergbaar is
- Modulair ontwerp voor eenvoudig onderhoud
- Elektronica met microprocessor garandeert optimaal batterijgebruik, gemoderniseerd met extra beveiligingen
- Mand met stuurbevestiging
- Extra bergruimte in uitneembare mand op het voetbord, bij het stuur (deze optie alleen bij de 4 wiel scooter)
- Gemakkelijke buitenboord oplader kan de batterijbox zowel binnenboord als buitenboord opladen

## Accessories

- 18AH batterijkoffer (extra reserve)
- Stokhouder (enkel of dubbel)
- Mobiele telefoonhouder
- Bekerhouder
- Onderarmsteun voor krukken
- 127 cm heupgordel
- Zuurstof houderCell
- Achtermand
- Achteruitkijkspiegel
- Zadeltas
- Veiligheidsvlag
- Onder stoel opslag (montage vereist)
- Rollator houder
- Weerhoes
- Wishbone-krukhouders
- XLR USB-oplader

<sup>1</sup> Varieert door het gewicht van de gebruiker, de soort ondergrond, accu sterkte (Ah), accu capaciteit, accu conditie, en de conditie van de banden. Deze specificatie kan onderhevig zijn aan een verschil van (+/- 10%).

<sup>2</sup> Door fabrieksinstellingen en continue product verbetering, kan deze specificatie verschillen met (+ or - 3%).

<sup>3</sup> AGM of Gel-Cell type vereist.

<sup>4</sup> Getest overeenkomstig ANSI/RESNA, WC Vol 2, Sectie 4 & ISO 7176-4 richtlijnen. De resultaten zijn afgeleid van geen theoretische berekening gebaseerd op batterij specificaties en aandrijflijn prestatie. De testen zijn uitgevoerd onder maximum gewicht.

<sup>5</sup> Batterij gewicht kan variëren per fabrikant.

Opmerking: Alle specificaties kunnen gewijzigd worden zonder kennisgeving. De inhoud van deze publicatie is correct op het moment van uitgave. Op grond van verplichtingen van de fabrikant voor voortdurende verbeteringen en ontwikkelingen behoudt Pride zich het recht voor om specificaties te veranderen zonder voorafgaande aankondiging. De topsnelheid en actieradius met volle batterijen hangen af van het gewicht van de gebruiker, het begane terrein, de batterijgesteldheid en de bandendruk.

Theoretisch bereik wordt berekend onder testomstandigheden volgens de Europese normen. Werkelijk bereik bij normaal gebruik hangt af van vele factoren, waaronder de conditie van het voertuig en de accu's, het gewicht van de bestuurder, de juiste bandenspanning, omgevingstemperatuur en de verloop en het oppervlak van de weg of de stoep. De vermelde afmetingen zijn alleen voor stroombasis. De totale metingen zullen variëren op basis van zit- en toebehoren.

Pride Mobility Products Europe BV  
De Zwaan 3  
1601 MS Enkhuizen  
Netherlands

Tel: +31 (0)85-0408630 • Fax: +31 (0)85-0430039 • pridemobility.eu