

El Viaje Más Suave en Movilidad para Viajes



4-ruedas

GO GO[®]
LX CON SUSPENSIÓN CTS



Suspensión Comfort-Trac

El Go-Go[®] LX con Suspensión Comfort-Trac (CTS) ofrece un nivel completamente nuevo de comodidad y rendimiento. Esta tecnología CTS, pionera en la industria, incorpora suspensión avanzada para mejorar la absorción en diversos terrenos. El Go-Go[®] LX con CTS ofrece una capacidad de peso de 136 kg, un rango por carga de hasta 15 km y una velocidad máxima de 7 km / h. Las características estándar incluyen desmontaje al tacto, un timón envolvente delta con puerto de carga, llantas negras y antideslizantes, faros LED y cesta delantera.

Datos Técnicos 4R: S54LX

Capacidad De Peso	136 kg
Velocidad Máxima ¹	Hasta 7 km/h
Distancia el Suelo ²	3,6 cm (en el motor)
Radio de Giro ²	116,2 cm
Longitud Total ²	106 cm
Ancho Total ²	52,1 cm
Neumáticos Delanteros	5 x 17,8 cm (2" x 7") sólido
Neumáticos Traseros	6,35 x 20,3 cm (2,5" x 8") sólido
Autonomía ^{1,4}	Hasta 15 km
Peso Total sin Baterías ⁵	41 kg
Piezas más Pesada una vez Desmontado	Sección Frontal: 18 kg
Asiento Estándar	<i>Tipo:</i> Plegado, compacto, recubierto de vinilo, plástico moldeado <i>Peso:</i> 10,5 kg <i>Material:</i> Vinilo Negro <i>Dimensiones:</i> 43,2 cm Ancho, 43,2 cm Profundidad
Sistema de Propulsión	Motor de 24 voltios DC, mini-transeje sellado
Frenos	Regenerativos y electromecánicos
Requisitos de la batería ^{3,5}	(2) 12 voltios, ciclo profundo Tamaño: (2) 18 AH (estándar) Peso: 14 kg por paquete de baterías
Cargador	2-amp, externo
Colores	  Protectores intercambiables (ambos incluidos) Rojo Azul

Características

- Puerto de carga en timón
- Suspensión delantera y trasera Comfort-Trac para mayor comodidad
- El conveniente cargador de doble voltaje puede cargar el paquete de baterías a bordo o fuera del tablero
- El desmontaje con toque de pluma permite una separación simple del marco con una sola mano y se desmonta fácilmente en 5 ligeros Piezas para el transporte y almacenamiento convenientes
- El asiento delantero montado en el bastidor ofrece la máxima estabilidad
- Los faros delanteros LED duraderos y de alta intensidad ofrecen una iluminación óptima en el camino
- El controlador basado en microprocesador ofrece una administración de energía óptima y funciones de seguridad adicionales
- Los exclusivos neumáticos negros de Pride
- Cesta estándar de timón frontal
- Paquete de baterías estándar de 18 AH

Accesorios

- Bolsa trasera Pride® (incluye soporte para muletas / bastones)
- Soporte para caminante (debe tener una bolsa trasera Pride® para sujetar)
- Soporte del tanque de oxígeno (debe tener una bolsa trasera Pride® para colocar)
- Alforja
- Soporte para teléfono móvil
- Posavasos
- Bandera
- Espejo retrovisor

¹ Estas especificaciones pueden estar sujetas a una variación de (+/- 10%).

² Debido a márgenes de fabricación y a las continuas mejoras en los productos, esta especificación puede variar en un (+ o -) 3%.

³ Se necesario de tipo AGM o gel.

⁴ Probado de acuerdo con las normas ANSI / RESNA, WC Vol2, sección 4 y ISO 7176-4. Resultados derivados de cálculos teóricos basados en las especificaciones de la batería y la prueba de rendimiento del sistema de impulsión realizada a la máxima capacidad de peso

⁵ El peso de las baterías puede variar según el fabricante.

NOTA: Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

La información contenida en este folleto es correcta en el momento de la publicación. Nos reservamos el derecho de realizar cambios sin previo aviso. La velocidad y la autonomía dependen del peso del usuario, el terreno, la condición y el nivel de la batería y el desgaste de los neumáticos. Debido a tolerancias de fabricación y mejora continua del producto, longitud, ancho, radio de giro y la distancia al suelo puede estar sujeta a una varianza de + o - 3%. Las dimensiones enumeradas son para la base de la energía solamente. Las medidas generales variarán en función de las selecciones de asientos y accesorios.

El rango teórico se calcula bajo condiciones de prueba de acuerdo con las normas europeas. El rango real en uso normal dependerá de muchos factores, incluyendo el estado del vehículo y sus baterías, el peso del conductor, la presión correcta de los neumáticos, la temperatura ambiente y el gradiente y la superficie de la carretera o pavimento.