

Estabilidad de 4 ruedas con Maniobrabilidad de 3 ruedas

Jazzy[®] **ZERO TURN**



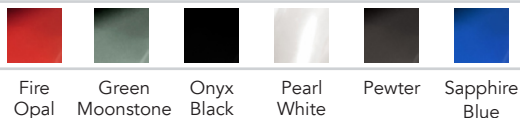
TECNOLOGÍA
iTurn[™]
Giro Inteligente Patentado



Obtener un Scooter de 4 ruedas con un radio de giro de 3-ruedas, con el giro inteligente patentado **Jazzy**[®] Zero Turn.

Circule por esquinas estrechas y espacios pequeños sin esfuerzo con un radio de giro de 97,2 cm. Ulumine su paseo con una brillante luz LED. Los motores duales y la suspensión CTS aseguran un manejo suave y confortable.

Datos técnicos

Capacidad De Peso	147 kg
Velocidad Máxima ¹	Hasta 6,4 km/h
Distancia el Suelo ²	3,3 cm a la transeje
Radio de Giro ²	97,2 cm
Longitud Total ²	116,2 cm
Ancho Total ²	50,8 cm
Neumáticos Delanteros	5 x 17,8 cm solido
Neumáticos Traseros	6,35 x 22,9 cm solido
Autonomía ^{2,4}	Hasta 16 km
Peso Total sin Baterías	54 kg
Piezas Más Pesada una Vez Desmontado	21,8 kg (parte trasera)
Asiento Estándar	<i>Tipo: plastico moldeado</i> Peso: 12 kg <i>Material: Vinilo Negro</i> <i>Dimensiones: Ancho: 43,2 cm</i> <i>Profundidad: 43,2 cm</i>
Sistema de Propulsión	24-volt DC motor, mini transeje sellado
Frenos	Electronic, regenerative and electromechanical
Requisitos de la Batería ^{3,5}	(2) 12V deep-cycle Size: (2) 22 AH Weight: Battery box 15 kg 6 kg each
Cargador	3.5-amp, externo
Delta Tiller	Sí
Colores	

NOTA: Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

La información contenida en este folleto es correcta en el momento de la publicación. Nos reservamos el derecho de realizar cambios sin previo aviso. La velocidad y la autonomía dependen del peso del usuario, el terreno, la condición y el nivel de la batería y el desgaste de los neumáticos. Debido a tolerancias de fabricación y mejora continua del producto, longitud, ancho, radio de giro y la distancia al suelo puede estar sujeta a una varianza de + o - 3%. Las dimensiones enumeradas son para la base de la energía solamente. Las medidas generales variarán en función de las selecciones de asientos y accesorios.

El rango teórico se calcula bajo condiciones de prueba de acuerdo con las normas europeas. El rango real en uso normal dependerá de muchos factores, incluyendo el estado del vehículo y sus baterías, el peso del conductor, la presión correcta de los neumáticos, la temperatura ambiente y el gradiente y la superficie de la carretera o pavimento.

Características

- Puerto de carga integrado en el manillar para una carga fácil
- El nuevo y moderno diseño de la llanta hace que el Jazzy Zero Turn lleve
- Suspensión CTS para un uso cómodo de largo alcance
- La caña del delta, mangos ergonómicos envolventes permite una operación fácil a izquierda o derecha
- Motores duales para una mayor tracción en terreno accidentado
- El desmontaje de pluma táctil permite una separación simple de marcos con una sola mano
- Cesta frontal
- Paquete completo de iluminación LED para un funcionamiento seguro
- Tecnología iTurn™ patentada proporciona estabilidad en 4 ruedas con maniobrabilidad en 3 ruedas
- El almacenamiento debajo del asiento viene de serie
- Cargador USB incorporado en el timón para una carga conveniente de teléfonos inteligentes y dispositivos portátiles
- Su elección de seis obenques de colores contemporáneos e intercambiables

Accesorios

- Caja de batería de 22 AH (reemplazo adicional)
- Back mounted accessories
 - Cesta trasera
 - Soporte de oxígeno
- Soporte para teléfono celular
- Posavasos
- Micro, negro, cubierta del clima
- Espejo retrovisor
- Cinturón de regazo de 127 cm
- Bolsa de sillín
- Bandera de seguridad
- Soporte walker

Soporte de bastón /muleta

Opcional. Solo un titular de bastón / muleta puede usarse a la vez

- Montaje trasero doble, 7,6 cm
- Soporte para muletas del antebrazo
- Montura trasera individual, 7,6 cm
- Soporte de muleta Wishbone

¹ Estas especificaciones pueden estar sujetas a una variación de (+/- 10%).

² Debido a márgenes de fabricación y a las continuas mejoras en los productos, esta especificación puede variar en un (+ o -) 3%.

³ Se necesario de tipo AGM o gel.

⁴ Probado de acuerdo con las normas ANSI / RESNA, WC Vol2, sección 4 y ISO 7176-4. Resultados derivados de cálculos teóricos basados en las especificaciones de la batería y la prueba de rendimiento del sistema de impulsión realizada a la máxima capacidad de peso

⁵ El peso de las baterías puede variar según el fabricante.