

# Diseñado para un Rendimiento Potente y un Estilo Excepcional



**VICTORY XL 140**

4-Ruedas

Victory® XL 140  
Shown above with optional  
shield and pillow-top seat



Con características de alto rendimiento como la suspensión total y un sistema de frenos hidráulicos sellados, el **Victory® XL 140** es una poderosa combinación de potencia y precisión. El Victory XL 140 presenta un estilo elegante y agresivo y una gran cantidad de toques de lujo estándar, como un timón delta envolvente e iluminación LED, lo que lo convierte en el mejor scooter para exteriores.



Suspensión Completa

PRIDE® MOBILITY SCOOTERS  
LIVE YOUR BEST®

pridemobility.eu



## Datos Técnicos 4R: SC714

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Capacidad de Peso                     | 181 kg  |
| Velocidad Máxima <sup>1</sup>         | Hasta 15 km/h   |
| Distancia el Suelo <sup>2</sup>       | 13,33 cm  |
| Radio de Giro <sup>2</sup>            | 180,3 cm  |
| Longitud Total <sup>2</sup>           | 142,2 cm  |
| Ancho Total <sup>2</sup>              | 69,2 cm   |
| Llantas Delanteros                    | 10 cm x 33 cm (4" x 13") neumático  |
| Llantas Traseros                      | 10 cm x 33 cm (4" x 13") sólido   |
| Suspensión                            | Delantera y trasera   |
| Autonomía <sup>1,5</sup>              | 75 AH: Hasta 36 km<br>92 AH: Hasta 48 km  |
| Peso Total sin Baterías               | 123 kg  |
| Piezas más Pesada una vez Desmontado  | Marco principal: 93,21 kg   |
| Asiento Estándar                      | Tipo: Capitán Seat<br>Peso: 23 kg<br>Material: Vinilo Negro<br>Dimensiones: 45,7 cm Ancho<br>48,3 cm Profundidad<br>47 cm Altura  |
| Sistema de Propulsión                 | Tracción trasera, transeje sellado, motor DC de 24 voltios  |
| Frenos                                | Regenerativos y electromecánicos  |
| Requisitos de la Batería <sup>3</sup> | (2) 12 voltios, ciclo profundo<br>Tamaño: Grupo 24 (75 AH) (estándar);<br>Grupo 27 (92 AH) (opcional)<br>Peso <sup>4</sup> : (75 AH) 25 kg; (95 AH) 27,5 kg   |
| Cargador                              | 8-amp, externo  |
| Colores                               |  Rojo  Azul  Negro  Plata |

## Características

- Suspensión completa para un manejo óptimo
- Frenos hidráulicos sellados
- Neumáticos grandes de 33 cm (13") para un excelente rendimiento en exteriores
- Paquete de iluminación completo que incluye señales direccionales y faros
- Tiller Delta con asas envolventes
- Puntos de amarre de fácil acceso (para el transporte de scooter desocupado)
- Espejo retrovisor estándar

## Opciones

- Escudo frontal
- Asiento acolchado
- Doble muleta
- Soporte del tanque de oxígeno
- Cesta trasera
- Espejo retrovisor adicional

<sup>1</sup> Estas especificaciones pueden estar sujetas a una variación de (+/- 10%).

<sup>2</sup> Debido a márgenes de fabricación y a las continuas mejoras en los productos, esta especificación puede variar en un (+ o -) 3%.

<sup>3</sup> Se necesario de tipo AGM o gel.

<sup>4</sup> El peso de las baterías puede variar según el fabricante.

<sup>5</sup> Probado de acuerdo con las normas ANSI / RESNA, WC Vol2, sección 4 y ISO 7176-4. Resultados derivados de cálculos teóricos basados en las especificaciones de la batería y la prueba de rendimiento del sistema de impulsión realizada a la máxima capacidad de peso.

**NOTA: Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.**

La información contenida en este folleto es correcta en el momento de la publicación. Nos reservamos el derecho de realizar cambios sin previo aviso. La velocidad y la autonomía dependen del peso del usuario, el terreno, la condición y el nivel de la batería y el desgaste de los neumáticos. Debido a tolerancias de fabricación y mejora continua del producto, longitud, ancho, radio de giro y la distancia al suelo puede estar sujeta a una varianza de + o - 3%. Las dimensiones enumeradas son para la base de la energía solamente. Las medidas generales variarán en función de las selecciones de asientos y accesorios.

El rango teórico se calcula bajo condiciones de prueba de acuerdo con las normas europeas. El rango real en uso normal dependerá de muchos factores, incluyendo el estado del vehículo y sus baterías, el peso del conductor, la presión correcta de los neumáticos, la temperatura ambiente y el gradiente y la superficie de la carretera o pavimento.