Jazzy 1120 2000

Manuel d'instructions

Le Summum de la Mobilité™

Pride Mobility Products Corp.

Exeter, PA
St. Catharines, ON

1-800-800-8586

www.pridemobility.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lisez et respectez les instructions contenues dans ce manuel avant de tenter d'utiliser votre fauteuil pour la premièrefois. Si vous ne comprenez pas une consigne ou si vous avez besoin d'aide, contactez votre détaillant Pride.

Les symboles ci-dessous sont utilisés un peu par partout dans le manuel pour souligner les mises en garde et les avertissements. Il est primordial que vous les lisiez et compreniez toutes et chacune.

MISE EN GARDE! A défaut de respecter cet mise en garde, des blessures pourraîent en découler.

ATTENTION! Ne pas respecter cette avis pourraît causer des dommages à votre fauteuil motorisé.

Copyright © 2001
Pride Mobility Products Corp.

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION 4

II. SECURITE 6

III. EMI/RFI 8

IV. LE JAZZY 1120$_{2000}$ 10

V. ASSEMBLAGE 16

VI. REGLAGES CONFORT 18
- Inclinaison et hauteur du siège 18
- Largeur des accoudoirs 18
- Reglages de l'angle des accoudoirs 19
- Hauteur des accoudoirs (facultatif) 19
- Reglage de l'extension de la manette 19
- Manette rétractable 19
- Hauteur du repose-pieds 19
- Reglage longueur du repose-pieds 19
- Reglage de l'angle du repose-pieds 20
- Repose-pieds rétractable (facultatif) 20
- Repose-pieds élévateur 21
- Siège inclinable (facultatif) 21
- Siège électrique élévateur (facultatif) 21
- Mise en garde et avertissement siège électrique 22
- Dossier haut avec appui-tête (facultatif) 22
- Réglages des roulettes antibascule 23

VII. DEMONTAGE 24

VIII. FONCTIONNEMENT 25
- Contrôleur "Pilot" 26
- Contrôleur "Remote Plus" 28
- Contrôleur "Europa Remote" 31

IX. BATTERIES ET RECHARGE 35

X. SOINS ET ENTRETIEN 40

XI. ACCESSOIRES FACULTATIFS 45

XII. GARANTIE 47

I. INTRODUCTION

Bienvenue chez Pride Mobility Products Corporation (Pride). Félicitations et merci d'avoir fait l'achat d'un Jazzy 1120_{2000}. Voilà un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde. Nous sommes convaincus que la fiabilité de votre Jazzy 1120_{2000} et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre Jazzy 1120_{2000} pour la première fois. Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Il est primordial pour votre sécurité que vous compreniez les instructions contenues dans ce manuel.

Pride ne pourra être tenu responsable pour des blessures ou dommages découlant d'une utilisation non-sécuritaire du fauteuil motorisé Jazzy 1120_{2000}. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant de l'omission de suivre les instructions et recommendations contenues dans ce manuel et dans toutes autres documentations reliées ou accompagnant le fauteuil Jazzy 1120_{2000} émises par Pride.

En préparation de ce manuel, nous avons compilé les dernières données disponibles. Pride se réserve le droit d'apporter des modifications et des mises à jour à ses produits antérieurs. Ces modifications peuvent causer des variations entre les illustrations contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre Jazzy que vous n'arrivez pas à résoudre, ou que vous n'êtes pas certain de vos capacités à suivre les instructions contenues dans ce manuel, svp contactez votre détaillant Pride.

Lorsque vous comprendrez toutes les consignes et que vous saurez comment prendre soin de votre Jazzy, celui-ci nous en sommes convaincus, vous apportera plusieurs années de loyaux services.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau Jazzy 1120_{2000} et les services offerts par votre détaillant Pride. Nous aimerions être avisé si vous déménagez, car nous pourrons ainsi vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre Jazzy, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre Jazzy. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Corporation
Att.: Département du service technique
182 Susquehanna Avenue
Exeter, PA, USA 18643-2694
Att: Département service à la clientèle
Téléphone 1-800-800-8586

I. INTRODUCTION

CLUB DES PROPRIÉTAIRES PRIDE

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club des Propriétaires Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement de garantie ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie. A chaque visite vous aurez accès à des présentations éducationnelles et interactives conçues pour les gens ayant des besoins en mobilité et leur famille. Pour plus de renseignements visitez le site Internet de la compagnie au **www.pridemobility.com**.

A partir de la page d'acceuil, cliquez sur l'onglet "Owners Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe-temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou au représentant de Pride. Vous recevrez un présent pour vous remercier de vous être inscrit.

Mon détaillant Pride autorisé est:

Nom:_____

Adresse:_____

Téléhone:_____

Informations sur le produit:

Modèle de Jazzy:_____

Numéro de série:_____

Date d'achat:_____

NOTE: Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.

II. SECURITE

Votre Jazzy 1120_{2000} est un appareil de technologie d'avant-garde. Cependant, certaines personnes présentant des conditions médicales auront besoin de l'aide d'un assistant pour opérer leur Jazzy. Voici quelques conseils qui vous aideront à vous familiariser avec votre fauteuil motorisé.

MISE EN GARDE! Votre Jazzy est un appareil motorisé. Lorsque vous y êtes assis et que vous pensez demeurer au même endroit pour un certain temps,coupez le contact du fauteuil. Ceci éliminera la possibilité d'un mouvement involontaire et économisera vos batteries.

TRANSFERT

Faire des transferts vers un fauteuil roulant nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider. Ceci réduira les risques d'accidents et blessures. Afin de réduire les risques au minimum, voici quelques conseils:

- Assurez-vous que le fauteuil est éteint. Voir VIII. "Fonctionnement."
- Vérifiez si le fauteuil n'est pas débrayé. Voir IV. "Le Jazzy 1120_{2000}."
- Relevez ou enlevez les accoudoirs de votre fauteuil.
- Relevez le repose-pieds ou faites pivoter les repose-jambes vers les côtés de façon à ne pas être gêné pendant le transfert.

MISE EN GARDE! Évitez de mettre tout votre poids sur les repose-pieds du Jazzy car celui-ci pourrait basculer et provoquer un accident.

TRANSPORT EN VEHICULES MOTORISES

À ce jour, il n'y a aucun système d'ancrage approuvé pour transporter une personne assise dans un fauteuil motorisé embarqué.

MISE EN GARDE! Attachez votre fauteuil solidement lorsque vous le transportez dans un véhicule routier à défaut de provoquer un accident avec blessures et/ou dommages.

MISE EN GARDE! Pride recommande de ne pas s'asseoir dans le Jazzy à bord d'un véhicule en mouvement.

Même si votre Jazzy est équipé d'une ceinture de sécurité, il n'a pas été conçu pour être utilisé à bord d'un véhicule motorisé (automobile, camion, etc.). Toute personne dans un véhicule routier doit être attaché avec la ceinture fournie avec le véhicule et approuvée par le fabricant.

LIMITE DE POIDS

Votre Jazzy 1120_{2000} possède un poids nominal de 136 kg (300 lbs.).

MISE EN GARDE! Le non respect de la limite de poids peut causer des dommages et annuler la garantie de votre fauteuil.

II. SECURITE

CHEMIN PUBLIC ET STATIONNEMENT

Il est difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre Jazzy. Ne jamais assumer que l'on vous voit. Attendez qu'il n'y ait plus de voiture avant de procéder avec précautions.

NOTE: Certaines municipalités ont des règlements concernant les fauteuils motorisés. Vérifiez avant de vous aventurer.

ESCALIER ET ESCALIER MECANIQUE

Les fauteuils motorisés ne sont pas conçus pour emprunter les escaliers. Toujours utiliser un ascenseur.

MISE EN GARDE! Ne pas tenter de faire marche arrière (reculer) dans un escalier ou dans un escalier mécanique à défaut de vous blesser ou de blesser les autres.

TROTTOIR ET MARCHE

MISE EN GARDE! Ne pas tenter de gravir ou de descendre un obstacle de plus de 10 cm (4 po) de haut avec votre Jazzy.

MISE EN GARDE! Ne pas tenter de faire marche arrière (reculer) dans un escalier, par dessus une bordure de trottoir ou tout autre obstacle fixe avec votre Jazzy car ceci pourraît provoquer un renversement entraînant des blessures.

SURFACE INCLINEE ET TERRAIN ACCIDENTE

MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. De cette manière vous réduisez grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.

MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels la neige, feuilles mouillées, gazon frais coupé, glace etc.

Lorsque vous gravissez une pente, évitez d'arrêter votre Jazzy. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lors d'une descente, réglez le bouton de vitesse/réaction au minimum et descendez lentement. Si en descente votre Jazzy accélère trop, relâchez l'accélérateur et laissez votre fauteuil s'arrêter complètement avant de poursuivre votre descente en poussant légèrement sur l'accélérateur.

INCLINAISON MAXIMALE RECOMMANDEE

Les tests effectués avec le Jazzy démontrent que l'inclinaison maximale que vous pouvez gravir est de 5° au poids maximum. D'ailleurs, l'inclinaison maximum de la majorité des rampes d'accès est de 5°. Toute tentative de gravir une pente plus abrupte pourrait provoquer de l'instabilité et entraîner un accident grave. Voir la figure 1a.

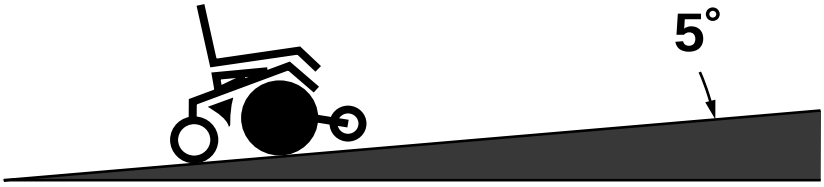

Figure 1a. Inclinasion Maximale Recommandee

III. EMI/RFI

Des tests de laboratoire effectués par la Food and Drug Administration (FDA) ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels des fauteuils roulants motorisés. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique. Lorsque ces ondes affectent le fonctionnement d'un appareil, on a alors une interférence électromagnétique (EMI) ou des interférences de fréquence radio (RFI).

MISE EN GARDE! Les ondes radio peuvent interférer sur le fonctionnement d'un fauteuil motorisé.

QUESTIONS FREQUENTES

Voici un sommaire des informations que vous devriez connaître sur les EMI/RFI. Vous pourrez utiliser ces connaissances pour minimiser le risque que les ondes EMI/RFI n'affectent votre fauteuil motorisé.

D'où viennent les ondes radio?

Les ondes radio proviennent des antennes radio, des téléphones cellulaires, des stations radio, des stations télévision, des radios amateurs, des réseaux d'ordinateurs, des radiomessageurs, etc. Comme la puissance des ondes radio augmente près de la source, les ondes émises par les radio émetteurs/récepteurs sont celles qui peuvent le plus affecter votre véhicule.

Si mon appareil est affecté, de quelle façon le sera-t-il?

Difficile de le savoir. Cela dépend de plusieurs facteurs:

- Puissance des ondes radio
- Configuration du fauteuil motorisé
- Configuration du terrain (plat ou en pente)
- Appareil en mouvement ou immobilisé

L'appareil peut se mettre en marche ou s'arrêter. Il est possible que le frein automatique se désengage. Certaines ondes radio peuvent même endommager le système électronique de votre Jazzy.

Comment savoir si les mouvements non intentionnels de mon appareil ont été causé par des ondes EMI?

Malheureusement, il est presque impossible de savoir si ce sont les ondes EMI/RFI qui ont causé le mouvement. Cependant s'il vous arrivait un incident, la FDA recommande de nous en aviser afin que nous puissions faire un rapport au laboratoire. N'oubliez pas de vérifier s'il y avait des appareils radio aux alentours lors de l'incident.

Y a-t-il déjà eu des accidents avec blessures reliés aux mouvements non intentionnels de fauteuil roulant motorisé?

La FDA américaine possède des rapports sur des accidents provoqués par des mouvements non intentionnels d'appareils motorisés, cependant il est difficile de dire combien de ces accidents ont été causés par les EMI/RFI.

III. EMI/RFI

Est-ce que tous les fauteuils électriques sont susceptibles d'être affectés par les EMI/RFI?
Tous les appareils et tous les modèles sont susceptibles d'être affectés par les EMI. Chaque appareil présente son niveau d'immunité à l'interférence qui est mesurable en volt/mètre (V/m). Plus l'immunité est élevée, plus la protection le sera. En d'autres mots, plus l'immunité est élevée, moindre est le risque que votre appareil soit affecté.

Que fait la FDA à ce sujet?
La FDA a écrit aux manufacturiers et leur a demandé de tester le degré d'immunité de leurs appareils de façon à assurer un niveau de protection appropriée. Le document indique que le degré d'immunité minimum devrait être de 20 V/m, ce qui correspond à un degré de protection contre les sources les plus courantes de EMI.

La FDA a demandé aux manufacturiers de bien identifier le niveau d'immunité sur chaque appareil et de fournir des explications et des conseils à ce sujet. La FDA recommande également aux manufacturiers de sensibiliser les utilisateurs et les techniciens de véhicules motorisés aux problèmes et aux solutions associés aux risques causés par les EMI. Ces recommandations devaient être appliquées au plus tard le 2 décembre 1994.

Comment puis-je savoir si mon appareil est sensible aux EMI/RFI?
Si vous possédez un appareil depuis un certain temps et que vous n'avez pas de problèmes, le risque d'en avoir est faible. Cependant, vous n'êtes pas à l'abri des risques pour autant. Soyez vigilants, même si votre Jazzy rencontre ou dépasse la norme d'immunité de 20V/m.

Que puis-je faire pour réduire les risques associés aux EMI/RFI?
Voici quelques consignes à garder en mémoire:

- N'utilisez pas de téléphone cellulaire ou de radio CB lorsque votre fauteuil roulant est sous tension.
- Surveillez autour de vous s'il y a des antennes radio, des radios mobiles et évitez de vous en approcher. Demeurez à plus de 1 m d'une radio portative et à plus de 3 m d'une radio mobile.
- Sachez que si vous ajoutez des accessoires ou modifiez votre fauteuil roulant, il pourrait devenir plus sensible aux interférences. Il n'existe aucun moyen facile de vérifier le degré d'immunité de votre appareil.

Que dois-je faire si mon appareil se met en mouvement?
Si votre appareil fait des mouvements non intentionnels, coupez l'alimentation dès qu'il est possible de le faire sans danger.

À qui dois-je rapporter les mouvements non intentionnels de mon appareil?
Vous devriez rapporter tous incidents ou accidents à votre manufacturier: Pride Mobility Products Corporation au 1-800-800-8586.

IV. LE JAZZY 1120$_{2000}$

Votre Jazzy possède deux composantes principales: le siège et la base motorisée (voir la figure1b). Il existe plusieurs types de siège pour accommoder la plupart des utilisateurs. Un siège typique comprend l'assise, les accoudoirs, le dossier et la manette de contrôle. Le siège peut être muni des options suivantes: panier, support pour canne/béquilles, support pour tasse ou commutateur pour siège électrique. Voir XI. "Accessoires facultatifs."

La base motorisée de votre Jazzy en est le coeur. Elle comprend les moteurs/freins, deux roues motrices, deux roulettes pivotantes, deux roulettes antibascule, un réceptacle de fils électriques, un réceptacle pour le siège élévateur électrique (facultatif) et un ensemble decapot. Voir les figures 1b à 5.

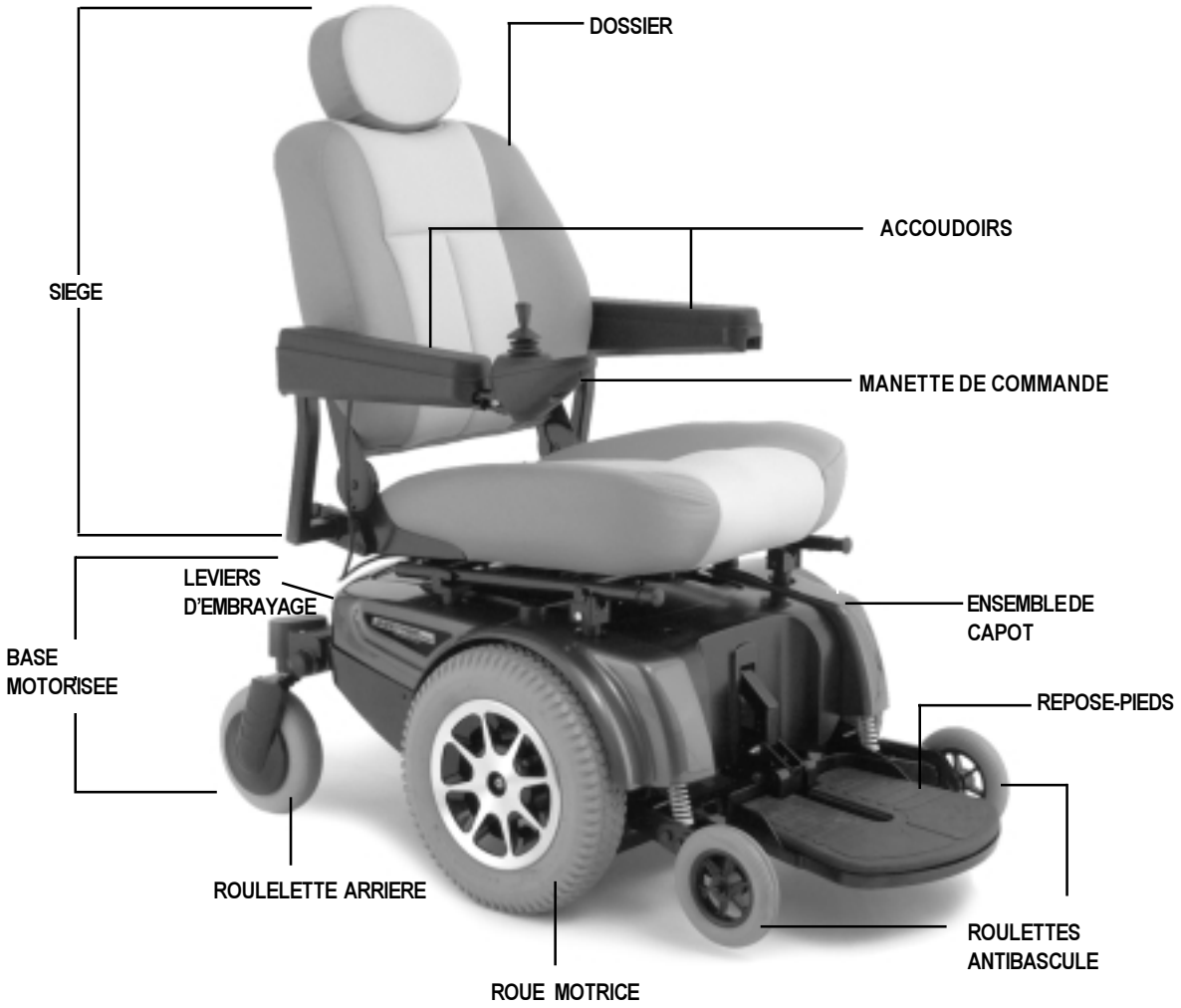

Figure 1b. Le Jazzy 1120$_{2000}$

Figure 2. Vue arrière du Jazzy 1120 2000

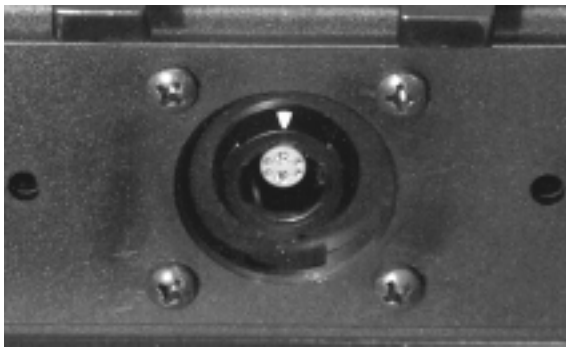

Figure 3. Réceptacle du câble du contrôleur "Remote Plus"

Figure 4. Réceptacle du câble du contrôleur "Pilot"

Figure 5. Réceptacle du câble du contrôleur "Europa Remote"

BOITIER UTILITAIRE

Le boîtier est situé à l'arrière du Jazzy sous la porte coulissante. Vous y trouvez le réceptacle du chargeur de batterie, l'ampèremètre, le disjoncteur principal, le réceptacle du câble du contrôleur et le réceptacle des accessoires (facultatif). Voir la figure 6.

- **Ampèremètre:** Affiche le courant sous forme d'ampère. Voir la figure 6. Pour plus d'informations, consultez la section IX. "Batteries et recharge."
- **Réceptacle du cordon d'alimentation:** Alimente le chargeur à batteries. Voir la figure 6.
- **Disjoncteur circuit principal:** Composante de sécurité qui protège votre Jazzy. Voir la figure 6. Lorsque les batteries sont trop faibles ou que la demande est trop importante (exemple: surcharge de poids), le disjoncteur principal coupera l'alimentation aux moteurs et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre Jazzy quelques minutes, enfoncez le disjoncteur à nouveau, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur saute à nouveau, faites vérifier votre appareil chez votre concessionnaire Pride.
- **Réceptacles pour les accessoires (facultatifs):** Pour le branchement des accessoires facultatifs tels que les feux et le siège électrique.
- **Connecteurs du câble du contrôleur:** Réceptacle pour le branchement de la base motorisée aux moteurs, aux batteries et au chargeur. Si votre Jazzy est équipé du contrôleur "Remote Plus" ou "Europa," il n'y aura qu'un réceptacle sur le boîtier. S'il est équipé du contrôleur "Pilot," il y aura deux réceptacles sur le boîtier. Voir les figures 3 à 5 pour les réceptacles.
- **Réceptacle siège électrique (facultatif):** Pour le branchement du siège électrique facultatif. Voir la figure 6.

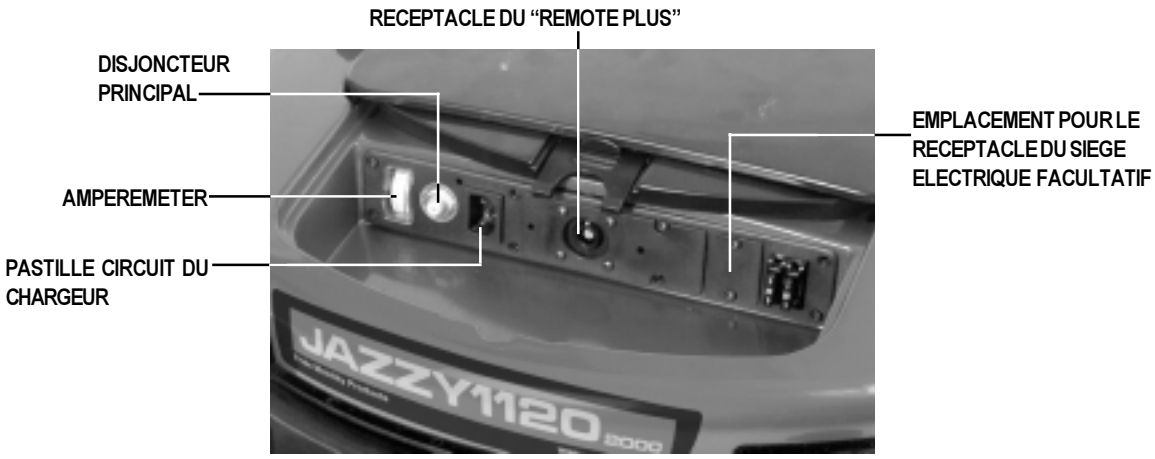

Figure 6. Boîtier utilitaire

LEVIER D'EMBRAYAGE

Pour faciliter le déplacement du Jazzy vous pouvez débrayer les moteurs et pousser la chaise manuellement Voir les figures 7 et 8.

MISE EN GARDE! N'utilisez jamais votre Jazzy lorsque le moteur est débrayé sauf en la présence d'un préposé. Ne laissez jamais le Jazzy débrayé (neutre) lorsqu'il est sur une surface inclinée car il risque de rouler tout seul et de provoquer un accident.

Pour débrayer votre Jazzy:

1. Soulevez le loquet de sécurité. Voir la figure 7.
2. Tirez le levier vers le haut.

Pour embrayer votre fauteuil:

- Abaissez le levier. Voir la figure 8.

MISE EN GARDE! Rappelez-vous que lorsque le Jazzy est débrayé, les freins électriques sont relâchés.

Si vous avez de la difficulté à bouger le levier secouez un peu le Jazzy, il devrait bouger dans la direction désirée.

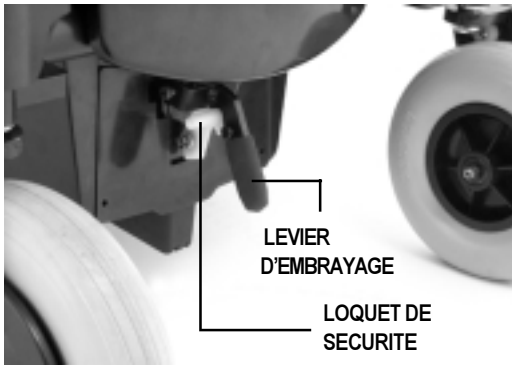

Figure 7. Débrayé

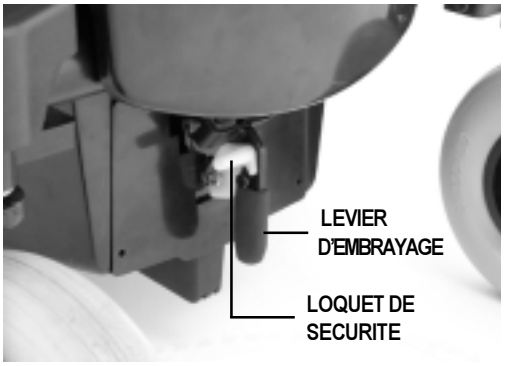

Figure 8. Embrayé

SYSTEME "ACTIVE TRAC"

Votre Jazzy 1120_{2000} est équipé du système de suspention "Active-Trac" (ATS). Ce système a été conçu pour améliorer le passage du Jazzy d'un type de surface à un autre tout en maintenant une tenue parfaite. Le système permet aux roulettes antibascule de travailler en conjonction avec la suspension des moteurs pour vous permettre de manoeuvrer par dessus des obstacles.

Lorsque les roues avant entrent en contact avec un obstacle, le module de suspension avant se soulève vers le haut. Au même moment, les moteurs sont poussés vers le bas. Ceci permet aux moteurs de pousser votre Jazzy par dessus l'obstacle tout en éléminant la possibilité de rester accroché à l'obstacle.

Le système améliore la conduite de tous les jours. Par exemple, lorsque vous relâchez la manette pour ralentir, les roues avant s'abaisseront automatiquement vers le sol. Ceci réduit l'amplitude de la bascule avant typique des fauteuils avec roues de traction sous le centre de gravité.

SUSPENSION ARRIERE

Votre Jazzy 1120_{2000} est équipé d'une suspension arrière. Voir la figure 9. Cette suspension travaille en équipe avec la suspension ATS des roues motrices pour faciliter la conduite lorsque vous surmontez les obstacles tels que les bordures de trottoir. Ce système entraîne une réaction des fourches lorsque vous faites un transfert ou lorsque vous roulez sur du terrain accidenté. Les roulettes arrière pivotent lors des manoeuvres. De plus, la performance est améliorée lorsque les roulettes antibascule sont réglées près du sol.

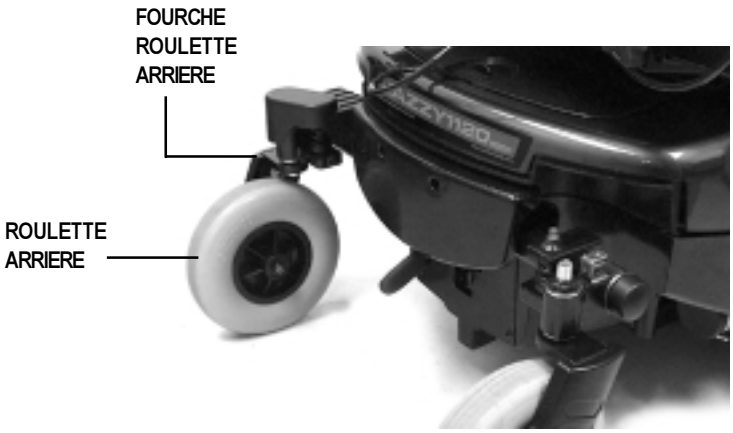

Figure 9. Système de suspension Arrière

IV. LE JAZZY 1120 2000

Spécifications	
Suspension:	Complète avec “Active- Trac” Suspension des roulettes arrière
Traction:	Roues pneumatiques de 35.5 cm (14 po) (pneus âme pleine facultatifs)
Roulettes arrière:	Pneumatiques articulées de 20.32 cm (8 po)
Antibascule:	15.24 cm (6 po), bande de roulement solide, montée à l’avant
Vitesse maximum:	6 mph (9.6 km/h)
Frein:	«Frein intelligent» électronique régénératif Frein de stationnement à disque
Dégagement/sol:	8.8 cm (3.5 po)
Rayon de braquage:	49.5 cm (19.5 po)
Dimensions:	Longueur hors tout 100.3 cm (39.5 po) Largeur hors tout 61.6 cm (24.25 po)
Options de siège:	Dossier moyen (standard) Dossier haut/appuie-tête Siège inclinable “Versa Seat”
Traction:	“Versa Tilt” Siège électrique facultatif 2 moteurs/roues centrées
Batteries:	2 batteries 12 volts, Groupe 24, (NF 22 pour l’option siège électrique)
Autonomie:	Jusqu’à 32 km (25 milles)
Chargeur:	A bord (intégré) (externe facultatif)
Composantes électronique:	Contrôleur P&G Pilot 50 amp Contrôleur P&G Remote Plus 70 amp Contrôleur Europa Dynamic Remote 70 amp
Capacité de poids:	136 kg maximum (300 lbs.)
Poids du Jazzy:	Base: 37.6 kg (83 lbs.) Siège: 13.5 kg (29 lbs.) Batteries: 19.9 kg (44 lbs.)
Garantie:	Garantie limitée à vie sur la structure Deux ans sur les composantes électroniques Dix-huit mois sur les moteurs

V. ASSEMBLAGE

REGLAGE INCLINAISON DU DOSSIER

Le dossier possède quatre réglages d'inclinaison différents selon les besoins de l'utilisateur. Il peut être réglé à 90º, 102º, 105º ou 107 º d'inclinaison.

Pour régler l'inclinaison du dossier:

1. Avec une clé hexagonale de 3/8-po. retirez les boulons de réglages dans les pentures du dossier.
2. Réglez à l'inclinaison désirée.
3. Réinstallez le boulon et serrez.

INSTALLATION DU SIEGE (STRUCTURE EN "H")

La méthode typique d'installation incorpore la structure en "H" à quatre (4) mâts de siège réglables situés sur la base motorisée.

Pour installer le siège:

1. Déposez le siège sur les mâts arrière. Voir la figure 10.
2. Poussez le siège vers l'arrière et le bas jusqu'a ce que les loquets des mâts avant soient engagés. Voir la figure 10.
3. Branchez le câble du contrôleur dans son réceptacle sur le boîtier utilitaire. Voir la figure 11.
4. Branchez le câble du siège électrique (facultatif) dans son réceptacle sur le boîtier utilitaire.
5. Attachez le câble du contrôleur à l'accoudoir avec des attaches rapides.
6. Assurez-vous que le câble ne soit pas coincé dans la ferrure du siège.

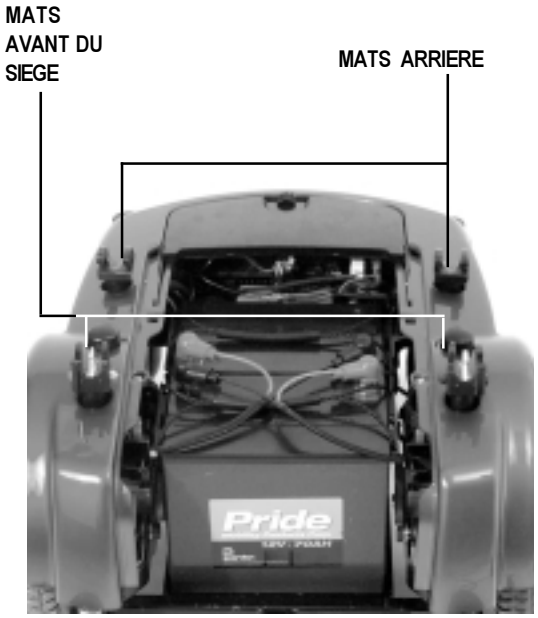

Figure 10. Mats de siege

INSTALLATION DE LA MANETTE

Dépendant de la configuration et des options que vous avez choisi pour votre Jazzy, il se peut que la manette ne soit pas installée dans l'accoudoir du fauteuil.

Pour installer la manette:

1. Utiliser une clé hexagonale de 3/16-pouce pour desserrer la vis de verrouillage sous l'accoudoir. Voir la figure 12.
2. Glissez la manette dans l'accoudoir en position.
3. Resserrez la vis de verrouillage.

Figure 11. Branchement de câble du contrôleur

V. ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU SIEGE ELECTRIQUE FACULTATIF

Votre Jazzy peut être équipé du siège électrique facultatif. Alors que le siège peut avoir n'importe quel style offert, la méthode de montage sur le Jazzy peut différer.

Pour installer le siège électrique:

1. Alignez le mât du siège avec l'orifice de l'activateur. Voir la figure 13.
2. Insérez le mât dans l'orifice et poussez la manette du siège vers l'avant.
3. Verrouillez le siège en place.

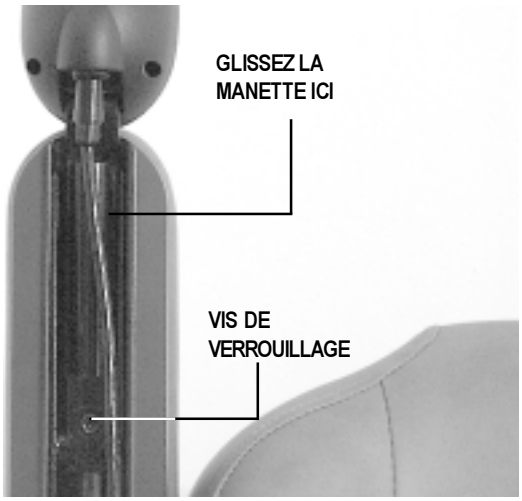

Figure 12. Manette

OPTIONS "VERSA SEAT" OU "VERSA TILT"

Si votre Jazzy est équipé du siège "Versa Seat" ou "Versa Tilt,"
Dès que vous vous serez habitué au fonctionement de votre Jazzy. s.v.p. référez-vous aux instructions qui accompagnent le produit.
Lorsque vous serez acclimater à votre Jazzy, vous aurez probablement besoin de régler le siège. Vous pouvez effectuer plusieurs réglages confort tels la hauteur du siège, inclinaison du siège, la hauteur des accoudoirs.

MISE EN GARDE! Si la configuration du siège a été faite par votre détaillant, consultez votre représentant ou votre conseiller avant d'effectuer des changements ou des réglages. Certains changements peuvent nuire à la stabilité et la performance de votre appareil en déplaçant le centre de gravité.

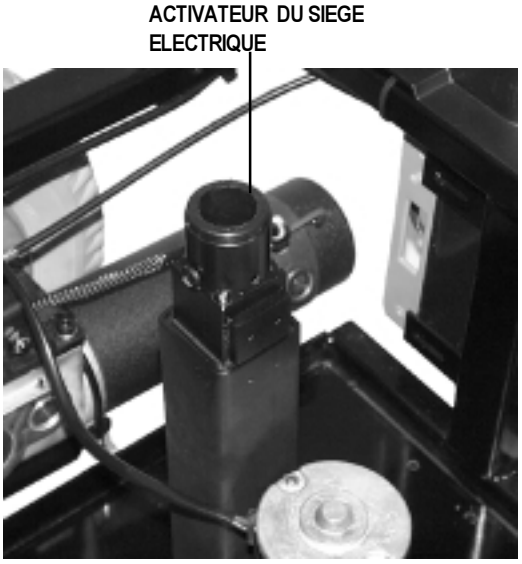

Figure 13. Activateur du siège électrique

VI. REGLAGES CONFORT

INCLINAISON ET HAUTEUR DU SIEGE

Vous pouvez changer la hauteur du siège manuellement. Si votre fauteuil est équipé du siège électrique, référez vous aux instructions plus loin dans cette section du manuel.

Pour changer la hauteur du siège:

1. Retirez le siège. Voir la section VII. “Démontage.”
2. Retirez le câdre pour pieds.
3. Retirez le capot intermédiaire en desserrant les attaches 1/4 de tour.
4. Retirez les goupilles dans chaque mât de siège.
5. Élevez ou abaissez les mâts de siège à la hauteur désirée.
6. Réinstallez les goupilles dans chaque mât.
7. Réinstallez le capot intermédiaire et le câdre pour pieds.
8. Réinstallez le siège.

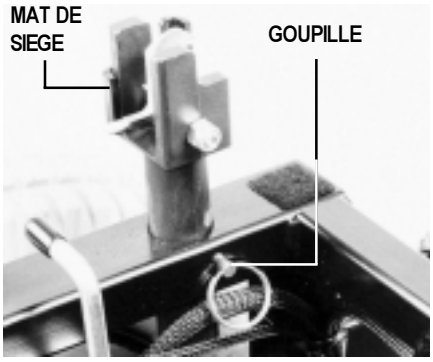

Figure 14. Hauteur du siège

Pour changer l’inclinaison du siège:

1. Retirez le boulon de la penture du siège à l’aide d’une clé hexagonale de 5/32-po. et d’une clé ouverte de 7/16-po. Voir la figure 15.
2. Réglez à l‘inclinaison voulue et réinsérez le boulon dans la penture.
3. Reserrez avec les outils décrits.

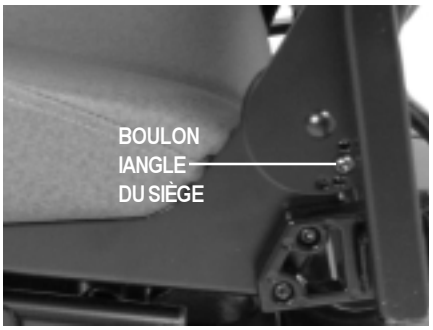

Figure 15. Inclinaison du siège

LARGEUR DES ACCOUDOIRS

Pour ajuster les accoudoirs en largeur:

1. Localisez les deux boutons sur le support d”accoudoirs. Voir la figure 16.
2. Desserrez les boutons.
3. Faites glisser les accoudoirs à la position désirée.
4. Resserrez les boutons.

Figure 16. Largeur accoudoirs

REGLAGES DE L’ANGLE DES ACCOUDOIRS

Vous pouvez régler l’angle des accoudoirs selon vos besoins.

Pour régler l’angle des accoudoirs:

1. Relevez l’accoudoir perpendiculaire au plancher.
2. Desserrez l’écrou hexagonal 7/16 po. Voir la figure 17.
3. Desserrez le boulon 5/32 po.
4. Tournez dans le sens des aiguilles d’une montre pour relever le devant de l’accoudoir et dans le sens contraire pour l’abaisser.
5. Reserrez l’écrou pour verrouiller en place.

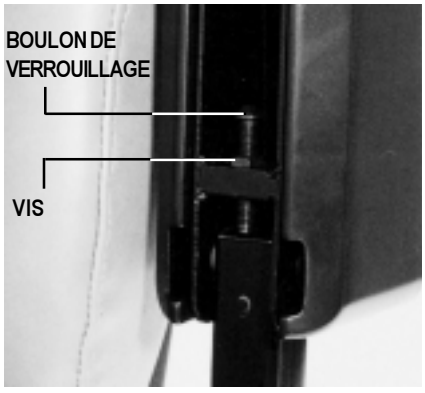

Figure 17. Inclinaison accoudoirs

VI. REGLAGES CONFORT

HAUTEUR DES ACCOUDOIRS(FACULTATIF)

Votre Jazzy peut être équipé d'accoudoirs réglables en hauteur.

Pour changer la hauteur des accoudoirs:

1. Utilisez une clé hexagonale de 3/16 po pour désserrer le boulon.
2. Retirez la goupille de l'accoudoir.
3. Faites glisser l'accoudoir vers le niveau désiré.
4. Alignez les trous pour insérer la goupille.
5. Resserrez le boulon.

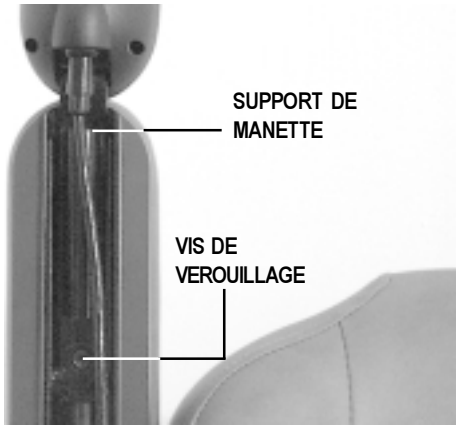

Figure 18. Rallonge de la manette

REGLAGE DE L'EXTENSION DE LA MANETTE

La manette peut être approchée ou éloignée du bras du fauteuil.

Pour régler la longueur de la manette:

1. Utilisez une clé hexagonale de 3/16 po pour désserrer le boulon. Voir la figure 18.
2. Faites glisser la manette dans la position désirée.
3. Resserrez le boulon.

MANETTE RETRACTABLE

Votre Jazzy peut être équipé d'une manette rétractable. Cette option permet de déplacer la manette vers le coté de l'accoudoir sans la débracher. Voir les figures 19 et 20.

La manette peut être montée du côté droit ou du côté gauche. Consultez votre concessionnaire à cet effet.

Figure 19. Manette rétractable (en position)

HAUTEUR DU REPOSE-PIEDS

Le repose-pieds présente six niveaux de réglages différents à 1pouce d'intervale.

Pour élever ou abaisser le repose-pieds:

1. Enlevez le boulon hexagonal et l'écrou du support.
2. Soulevez ou abaissez le repose-pieds à la hauteur désirée.
3. Réinstallez le boulon et l'écrou dans le support et resserrez.

REGLAGE LONGUEUR DU REPOSE-PIEDS

Pour ajuster la longueur du repose-pieds:

1. Enlevez la goupille, le boulon et l'écrou du support. Voir la figure 21.
2. Déplacez le repose-pieds vers le niveau désiré.
3. Réinstallez le boulon et l'écrou.

Figure 20.Manette rétractable (rétractée)

VI. REGLAGES CONFORT

REGLAGE DE L'ANGLE DU REPOSE-PIEDS

Vous pouvez ajuster l'angle du repose-pieds avec une clé hexagonale de 3/16 (voir la figure 22).

Pour ajuster l'angle du repose-pieds:

1. Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour soulever le repose-pieds.
2. Tournez la vis dans le sens contraire pour abaisser l'angle du repose-pieds.

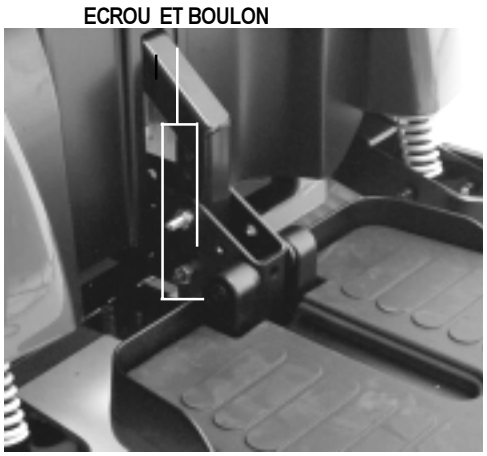

Figure 21. Hauteur du repose-pieds

REPOSE-PIEDS RETRACTABLES (FACULTATIFS)

Le repose-pieds rétractables sont facultatifs. Il sont rétractables vers les côtés du fauteuil pour faciliter les transferts.

Pour rétracter les repose-pieds:

1. Pesez sur le bouton de détente. Voir la figure 23.
2. Rétractez le repose-pieds vers le côté.

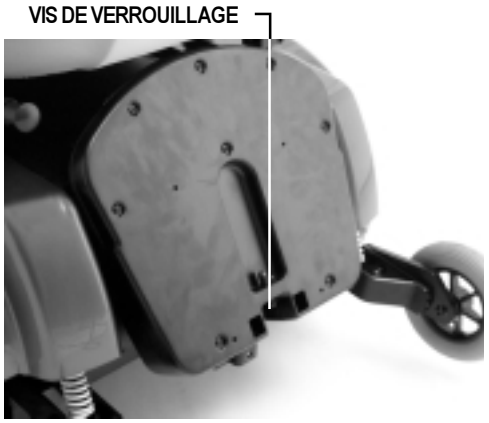

Figure 22. Angle du repose-pieds

REPOSE-PIEDS ELEVATEURS

Les repose-pieds élévateurs sont réglables sans intervale de 0º – 70º d'inclinaison et de 15 – 20po de longueur.

Pour régler l'inclinaison:

1. Pesez sur le bouton de détente. Voir la figure 24.
2. Déplacez le repose-pieds vers l'inclinaison désirée.

Figure 23. Repose-pieds rétractable

VI. REGLAGES CONFORT

Pour régler la hauteur du repose-pieds élévateur:

1. Retirez les deux vis dans chaque repose-pieds. Voir la figure 25.
2. Glissez le repose-pieds vers la longueur désirée.
3. Réinstallez les deux vis dans chaque repose-pieds.

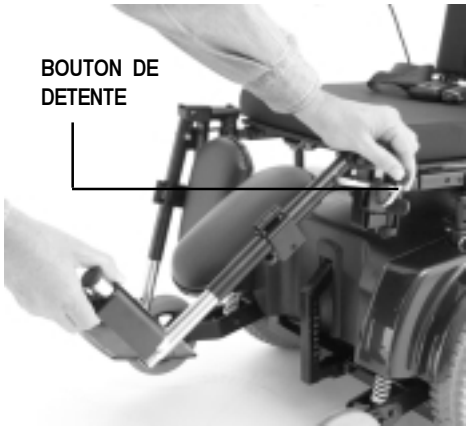

Figure 24. Repose-pieds élévateur

SIEGE INCLINABLE (FACULTATIF)

Si votre Jazzy est équipé du siège inclinable (voir la figure 26), vous pouvez régler l'inclinaison du dossier et des accoudoirs.

Pour régler le dossier:

1. Pesez sur le levier de détente du dossier. Voir la figure 27.
2. Placez le dossier en position désirée.
3. Relâchez le levier.

Pour régler l'inclinaison des accoudoirs:

Référez-vous "Réglage des accoudoirs" plus tôt dans cette section.

SIEGE ELECTRIQUE ELEVATEUR (FACULTATIF)

Si votre Jazzy est équipé du siège élévateur vous pouvez changer la hauteur automatiquement. Le commutateur est monté sur l'un ou l'autre des accoudoirs (Contrôleurs "Pilot") ou sur le clavier de la manette (Contrôleurs "Remote Plus" ou "Europa").

Pour changer la hauteur:

1. Pesez vers l'avant pour élever le siège. Voir la figure 28.
2. Tirez vers l'arrière pour descendre le siège.

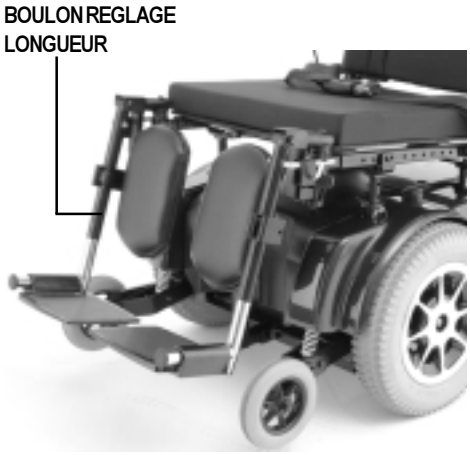

Figure 25. Repose-pieds élévateur

Figure 26. Siège inclinable

VI. REGLAGES CONFORT

MISE EN GARDE ET AVERTISSEMENT SIÈGE ÉLECTRIQUE

MISE EN GARDE! Ne jamais élever le siège du niveau inférieur lorsque le fauteuil est sur une surface inclinée. Omettre de respecter cette mise en garde peut entraîner le renversement du fauteuil et des blessures.

MISE EN GARDE! Ne jamais élever le siège lorsque vous rouler sur une surface acidentée ou inégale. Omettre de respecter cette mise en garde peut entraîner le renversement du fauteuil et des blessures.

MISE EN GARDE! Ne jamais élever le siège lorsque le fauteuil n'est pas embrayé.

Figure 27. Inclinaison du dossier

ATTENTION! Le siège élévateur est conçu pour l'utilisation sur une surface horizontale seulement.

ATTENTION! Toujours boucler votre ceinture de soutien lorsque vous faites fonctionner le siège élévateur. Le fauteuil est muni d'un dispositif qui réduit la vitesse de moitié lorsque le siège est élevé de plus de 1-2 po. Toujours vérifier ce dispositif avant de vous servir de votre Jazzy.

ATTENTION! Ne roulez que sur une surface plane et à horizontale lorsque que le siège est élevé du niveau le plus bas.

Figure 28. Hauteur du siège

DOSSIER HAUT AVEC APPUI-TETE(FACULTATIF)

Si votre Jazzy est équipé du siège de luxe à haut dossier vous pouve changer la hauteur de l'appui-tête.

Pour changer la hauteur de l'appui-tête:

1. Pesez sur le bouton de détente de l'appui-tête.
2. Montez ou descendez l'appui-tête vers le niveau désiré.

VI. REGLAGES CONFORT

REGLAGE DES ROULETTES ANTIBASCULE

Les roulettes antibascule ont été conçues pour en augmenter la stabilité sur les terrains accidentés. Elles ont été préréglées à l'usine pour un dégagement de 1/2 po (1.5 cm) au-dessus du sol. Ce réglage est adéquat pour une utilisation à l'intérieur. Si vous prévoyez utilisez votre Jazzy à l'extérieur, il serait utile de revoir le réglage de façon à mieux respecter vos besoins.

Figure 29. Réglage antibascule

Vous aurez besion de régler les roulettes antibascule:

- Lors d'arrêt, votre fauteuil bascule excessivement vers l'avant.
- Les roulettes antibascule frottent constamment sur le sol.

NOTE: Les pneus des roues motrices doivent être gonflés à 30 - 35 psi. pour régler les roulettes correctement.

MISE EN GARDE! Le surgonflage d'un pneu peut provoquer une explosion entraînant des blessures.

Pour régler les roulettes antibascule:

1. Placez une clé1/2-po.sur l'écrou intérieur du montant des roulettes situé juste devant l'amortiseur. Voir la figure 29.
2. Tournez l'écrou dans le sens opposé à l'horaire pour désserrer.
3. Placez votre clé1/2-po.sur la came réglable sur le côté opposé à l'écrou. Voir la figure 30.
4. Pour élever la roulette, tournez dans le sens opposé à l'horaire, pour le descendre tournez dans le sens horaire.

Figure 30. Réglage antibascule

MISE EN GARDE! Plus vous élevez les roulettes, plus le fauteuil aura tendance à basculer vers l'avant. Compenser ce problèmeen faisant un petit ajustement au programme de décélération contrôleur ou en déplaçant le siège vers l'arrière du Jazzy à défaut de provoquer un accident avec blessures.

VII. DEMONTAGE

ENLEVEMENT DU SIEGE

Vous aurez besoin d'enlever le siège pour transporter le fauteuil. Si votre Jazzy est équipé du "Versa Seat," s.v.p. référez-vous aux instructions spécifiques à ce siège.

Figure 31. Enlèvement du siège

Pour enlever le siège:

1. Fermez le contact.
2. Vérifiez si le Jazzy n'est pas débrayé.
3. Débranchez le harnais de fils derrière le siège.
4. Pesez simultanément les loquets de verrouillage à l'avant du siège en le tirant vers le haut. Voir la figure 31.
5. Soulevez le siège et déposez-le doucement sur les mâts avant.
6. Tirez le siège vers l'avant pour le dégager des mâts arrière.

Pour retirez le siège électrique élévateur:

1. Débloquez le siège en poussant la manette vers l'arrière.
2. Soulevez le siège par la plaque inférieure.
3. Retirez -le du Jazzy.

ENLEVEMENT DU CADRE DE REPOSE-PIEDS

Le câdre du repose-pieds protège le Jazzy contre son environnement. Voir la figure 32. Vous devez enlever le câdre pour changer les batteries et vérifier les branchements des câbles.

Figure 32. Enlèvement du câdre du repose-pieds

Pour enlever le câdre du repose-pieds:

1. Coupez le contact.
2. Vérifiez si le Jazzy n'est pas débrayé. Voir la section IV. "Le Jazzy 1120_{2000}."
3. Repérez et retirez la goupille 5/15-po. à la base du câdre.
4. Soulevez approximativement de 2 pouces et tirez pour le retirer.

MISE EN GARDE! Les batteries de votre Jazzy pèsent environ 20 kilos (44 lbs.) chaque. Ne soulevrez pas depoids dépassant vos capacités.

ENLEVEMENT DES BATTERIES

Pour enlever les batteries:

1. Coupez le contact.
2. Retirez le câdre du repose-pieds.
3. Débranchez les connecteurs rapides en tirant vers vous.
4. Vous pouvez maintenant enlever les batteries de votre Jazzy.

VIII. FONCTIONNEMENT

MANETTE ET CONTROLEURS

Votre Jazzy est commandé par une manette et son contrôleur. Le Jazzy 1120_{2000} propose trois modèles de contrôleurs: "Pilot," "Remote Plus," ou " Europa Remote." Voir les figures 33 à 35. Référez-vous aux instructions spécifiques au contrôleur que vous possèdez.

Figure 33. Contrôleur "Pilot"

Figure 34. Contrôleur "Remote Plus"

Figure 35. Contrôleur "Europa Remote"

Pour faire fonctionner votre Jazzy:

1. Allumez votre Jazzy (commutateur principal sur la manette « on/off »). La jauge à batteries s'allume et vous informe du niveau de charge des batteries.
2. Poussez la manette dans la direction désirée. Plus vous poussez la manette de la position neutre (centrée), plus vous augmentez la vitesse du Jazzy.

FONCTIONS DU CONTROLEUR

Le contrôleur transmet au fauteuil les commandes de vitesse et de direction. Il possède un système de vérification interne qui détecte tous les problèmes potentiels et ce, à un rythme de 100 fois/seconde. Selon la gravité du problème détecté, le fauteuil pourrait s'arrêter. Voir "Code des problèmes."

Le contrôleur a été conçu pour maximiser la sécurité du conducteur dans des conditions normales d'utilisation. Cependant, il ne peut pas détecter les conditions environnementales et les conditions d'utilisation dépassant les limites de l'appareil. Il est très important de respecter les consignes décrites dans ce manuel.

VIII. FONCTIONNEMENT

CONTROLEUR "PILOT"

Le Jazzy est équipé d'un contrôleur de type "Pilot." Voir la figure 36. Cela veut dire que la manette de contrôle est montée directement sur le dessus du boîtier du contrôleur. Le boîtier du contrôleur est monté directement sur l'accoudoir du fauteuil. Il est branché aux moteurs et aux batteries via le boîtier utilitaire et le câble.

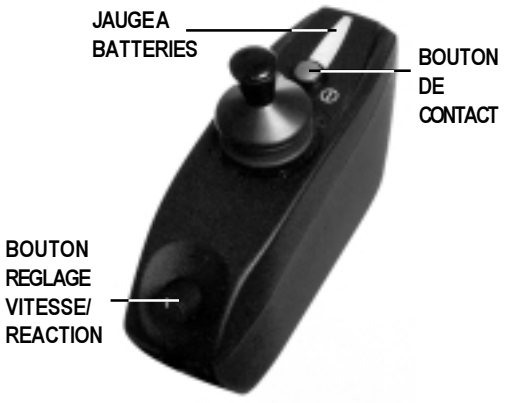

Figure 36. Contrôleur "Pilot"

FONCTIONS DE LA MANETTE

Les fonctions de la manette sont similaires pour tous les modèles de contrôleur. Elles commandent la direction et la vitesse du fauteuil roulant. Voir la figure 37. Lorsque vous éloignez le mât de la manette de son centre (neutre), les freins électromagnétiques se relâchent et le fauteuil peut avancer. Plus vous éloignez la mât de la verticale, plus vous accélérez. Lorsque vous relâchez la mât, il revient à la verticale et les freins s'engagent. La chaise ralentit et s'arrête complètement. Si votre Jazzy bouge de façon innatendue, relâchez immédiatement la mât, le fauteuil s'immobilisera sauf s'il y a un dérangement.

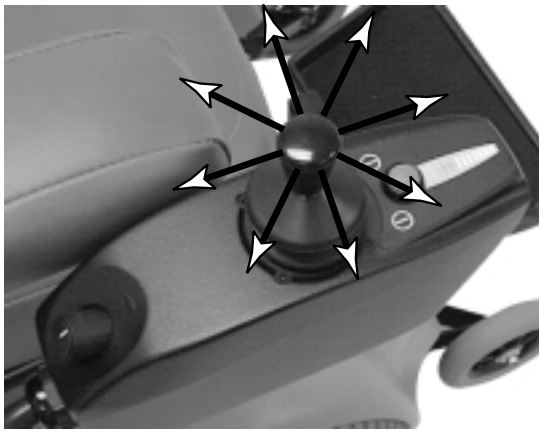

Figure 37. Mouvements de la manette

MISE EN GARDE! Ne pas utiliser le bouton de contact pour stopper le fauteuil à défaut de vous blesser.

Réglage de la vitesse/réaction

Le contrôleur de type "Pilot" est équipé d'un bouton de réglage qui vous permet de sélectionner le réglage de vitesse/réaction la mieux adapté à votre environnement et à vos besoins (Voir la figure 36). Ce bouton contrôle la vitesse à laquelle votre Jazzy réagit aux commandes de la manette. Tournez-le dans le sens opposé à l'horaire pour augmenter, tournez dans le sens horaire pour réduire. Les changements se font automatiquement dans la programmation du contôleur.

NOTE : Nous recommandons de régler le bouton de vitesse/ réaction au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.

Jauge à batteries

La jauge est située sur la partie avant de la manette de commande. Voir la figure 36. Elle permet de vérifier l'état de vos batteries et indique la quantité approximative d'énergie dans les batteries.

- Les voyants jaunes, rouges et verts indiquent que les batteries sont à pleine capacité.

- Les voyants rouges et jaunes indiquent que vous devez charger vos batteries sous peu.

NOTE: Lorsque les batteries doivent être chargées, le premier voyant rouge clignotera pour vous le rappeler.

- Le voyant rouge indique que les batteries sont faibles et qu'elles doivent être chargées le plus tôt possible car le fauteuil risque de s'arrêter de fonctionner.

Figure 38. Réceptacle coupe-circuit du chargeur

Connecteur coupe-circuit du chargeur

Le connecteur coupe-circuit du chargeur sur le boîtier de branchement est codé de pastilles de couleur. Voir la figure 38. Les pastilles indiquent comment aligner le côté plat du connecteur mâle avec le côté plat du connecteur femelle avant de faire le branchement.

MISE EN GARDE! Omettre d'aligner la fiche corectement pourraît endommager le contrôleur, le câble ou le connecteur.

Protection thermique

Votre Jazzy est muni d'une protection thermique de ses circuits. La température des moteurs est constamment surveillée. Si la température s'élève à un niveau trop élevé (plus de 122ºF/50ºC), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs, de façon à diminuer leur température et à les protéger. Pour chaque degré au-dessus de 122ºF/50ºC, le niveau est réduit de 5 volts. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température atteint un niveau sécuritaire, le Jazzy reprend alors sa vitesse normale.

Code des problemes

En plus de vous indiquer la quantité d'énergie des batteries, s'il clignote rapidement, les voyants vous informent de certains problèmes possibles. La jauge possède dix (10) voyants lumineux individuels. Le nombre de voyants qui clignotent indiquent un problème particulier. Par exemple, si lepremier voyant clignote en rouge cela indique que les batteries doivent être chargées. Le tableau qui suit indique les problèmes possibles et le nombre de voyants qui leur est associé (clignotement rapide).

Voyants clignotements	Diagnostic	Solutions
10 verts	voltage élevé	vérifiez les batteries
9 verts	solenoïd frein	vérifiez le câble frein/moteur
8 verts	contrôleur défectueux	contactez votre détaillant autorisé
7 jaunes	manette défectueuse	contactez votre détaillant autorisé
6 jaunes	désactivation	vérifiez le chargeur et la connexion
5 jaunes	câblage moteur droit	vérifiez le câblage du moteur droit
4 jaunes	moteur droit débranché	vérifiez le câblage du moteur droit
3 rouges	câblage moteur gauche	vérifiez le câblage du moteur gauche
2 rouges	moteur gauche débranché	vérifiez le câblage du moteur gauche
1 rouge	bas voltage batteries	vérifiez les batteries et les câbles

Si vous n'arrivez pas à résoudre le problème, consultez votre détaillant Pride.

CONTROLEUR "REMOTE PLUS"

Le contrôleur 'Remote Plus" comprend la manette, (voir la figure 39) et le boîtier de commande. La manette envoie des signaux au boîtier via un câble situé derrière la manette. Ce câble est relié au boîtier via le branchement du boîtier utilitaire. La manette du "Remote Plus" est montée sur l'accoudoir droit ou gauche. Le boîtier de commande du "Remote Plus" est monté sous le devant de la base motorisée.

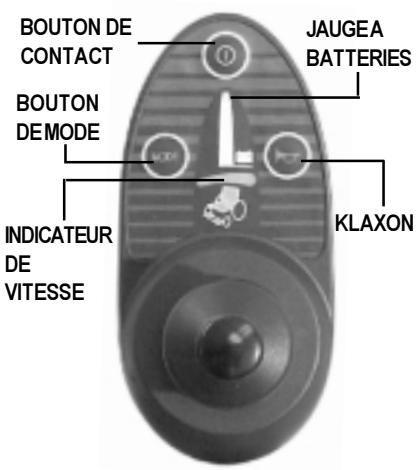

Figure 39. Fonctions de la manette "Remote Plus"

Fonctions de la manette

Les fonctions sont similaires pour toutes les configurations de manette. La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil. Voir la figure 40. Lorsque vous déplacez le mât de la manette hors centre (position neutre), les freins électromagnétiques se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous poussez sur la manette, plus le fauteuil gagne de la vitesse. Lorsque vous relâchez la manette, le mât retourne en position verticale, vous freinez le fauteuil. Le fauteuil décélèrera et s'arrêtera. Si votre Jazzy bouge de façon innatendue, relâchez la manette immédiatement. Votre Jazzy doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

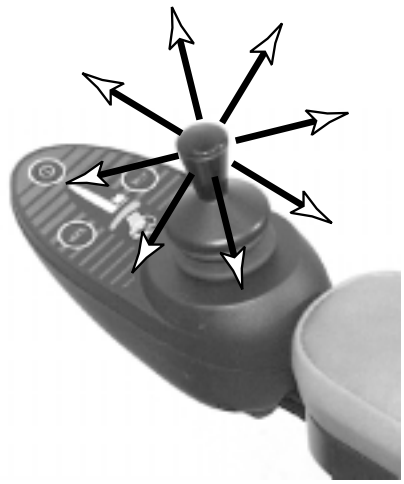

Figure 40. Mouvements du mât de la manette

VIII. FONCTIONNEMENT

MISE EN GARDE! N'utilisez pas le bouton de contact pour stopper le fauteuil à défaut de vous blesser.

Jauge à batteries

La jauge est composée de dix voyants lumineux situés au dessus de l'indicateur de vitesse. Voir la figure 39. La jauge vous indique la quantité d'énergie disponible dans les batteries. De plus, les voyants vous informent s'il y a un problème avec le fauteuil. Voir les "Code des problèmes."

Bouton de contact

Pour allumer ou éteindre le fauteuil.

Klaxon

Pour activer le klaxon.

Réglage de la vitesse de réaction

Le contrôleur "Remote Plus" est équipé d'un bouton de mode et d'un indicateur de vitesse. Voir la figure 39. Le bouton de mode vous permet de sélectionner la fonction de réglage. Pesez sur le bouton de mode une fois pour régler la vitesse de réaction. Pesez sur le bouton de mode et poussez le mât de la manette vers la droite pour augmenter la vitesse, vers la gauche pour la réduire. Les voyants de l'indicateur de vitesse s'allumeront de gauche à droite. Un voyant indique la vitesse minimale. Les cinq voyants allumés indiquent que la vitesse maximale est sélectionnée. Une fois le réglage complété, pesez sur le bouton de mode pour retourner en mode de fonctionnement normal.

CONSEILS: Nous recommandons de régler le bouton de vitesse de réaction au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.

Activation du siège électrique facultatif

Si votre Jazzy est équipé d'un siège électrique facultatif, pesez sur le bouton de mode deux fois pour le faire fonctionner. Poussez le mât de la manette vers la droite pour sélectionner la fonction désirée. Les voyants s'allumeront pour indiquer quelle fonction est sélectionnée. Lorsque la fonction est sélectionnée, poussez la manette vers l'avant pour élever le siège, vers l'arrière pour le descendre. Pesez sur le bouton de mode une fois pour retourner en mode de fonctionnement normal.

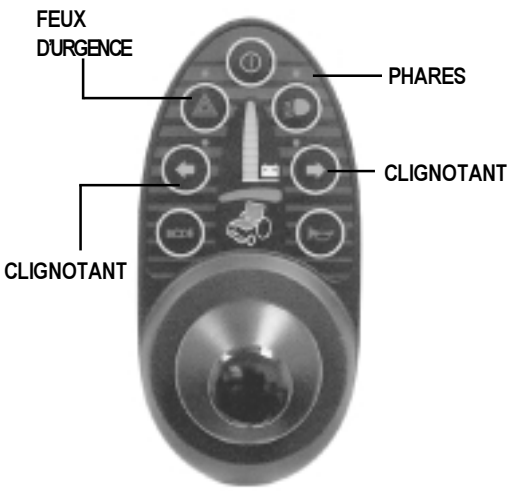

Figure 41. Fonctions facultatives du "Remote Plus"

VIII. FONCTIONNEMENT

Mode sommeil

Le contrôleur "Remote Plus" possède la fonction "Mode sommeil." Cette fonction coupe automatiquement le contact lorsque la manette n'a pas bougé depuis environ 5 minutes. La jauge à batteries clignotera à toutes les cinq secondes pour vous l'indiquer. Pour restaurer le circuit, pesez sur le bouton de contact deux fois.

Protection thermique

Votre Jazzy est muni d'une protection thermique de ses circuits. La température des moteurs est constamment surveillée. Si la température s'élève à un niveau trop élevé (plus de 122ºF/50ºC), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs, de façon à diminuer leur température et à les protéger. Pour chaque degré au dessus de 122ºF/50ºC, le niveau est réduit de 5 volts. Le voltage normal est rétabliautomatiquement dès que la température atteint un niveau sécuritaire, le Jazzy reprend alors sa vitesse normale.

Code des problemes

En plus de vous indiquer la quantité d'énergie des batteries, s'il clignote rapidement, les voyants vous informent de certains problèmes possibles. La jauge possède dix (10) voyants lumineux individuels. Le nombre de voyants qui clignotent indiquent un problème particulier. Par exemple, si le premier voyant rouge clignote cela indique que les batteries doivent être chargées. Le tableau qui suit indique les problèmes possibles et le nombre de voyants qui leur est associé (clignotement rapide).

Voyants clignotements	Diagnostic	Solutions
10 verts	voltage élevé	vérifiez les batteries
9 verts	solenoïd frein	vérifiez le câble frein/moteur
8 verts	contrôleur défectueux	contactez votre détaillant autorisé
7 jaunes	manette défectueuse	contactez votre détaillant autorisé
6 jaunes	désactivation	vérifiez le chargeur et la connexion
5 jaunes	câblage moteur droit	vérifiez le câblage du moteur droit
4 jaunes	moteur droit débranché	vérifiez le câblage du moteur droit
3 rouges	câblage moteur gauche	vérifiez le câblage du moteur gauche
2 rouges	moteur gauche débranché	vérifiez le câblage du moteur gauche
1 rouge	bas voltage batteries	vérifiez les batteries et les câbles

Si vous n'arrivez pas à résoudre le problème, consultez votre détaillant Pride.

VIII. FONCTIONNEMENT

Fonctions Facultatives Du “Remote Plus”

Voir la figure 41 en référence aux options ci-dessous:

- **Phares:** Si votre Jazzy est équipé de l’ensemble d’éclairage de luxe, le commutateur est monté sur tableau de la manette. Le contact du fauteuil doit être mis pour allumer les phares.
- **Clignotants:** Le pictogramme de flèche actionnent les clignotants que le contact du Jazzy soit mis ou non.
- **Feux d’urgence:** Pour activer les feux d’urgence.
- **Commutateur du siège électrique élévateur (non montré):** Ce bouton élémine le besoin d’ajouter un commutateur pour le fonctionnement du siège.

CONTROLEUR “EUROPA REMOTE”

Le contrôleur “Europa Remote” comprend la manette, (voir la figure 42) et le boîtier de commande. La manette contient la programmation et le module pour les exécuter. Le boîtier de commande du “Europa Remote” est monté sous le devant de la base motorisée. La manette du “Europa Remote” est typiquement montée sur l’accoudoir droit ou gauche.

Fonctions de la manette

Les fonctions sont similaires pour toutes les configurations de manette. La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil. Voir la figure 43. Lorsque vous déplacez le mât de la manette hors centre (position neutre), les freins électromagnétiques se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous poussez sur la manette, plus le fauteuil gagne de la vitesse. Lorsque vous relâchez la manette, le mât retourne en position verticale,vous freinez le fauteuil. Le fauteuil décélèrera et s’arrêtera. Si votre Jazzy bouge de façon innatendue, relâchez la manette immédiatement. Votre Jazzy doit s’arrêter sauf si la manette est défectueuse.

MISE EN GARDE! N’utilisez pas le bouton de contact pour stopper le fauteuil à défaut de vous blesser.

VIII. FONCTIONNEMENT

Jauge à batteries

La jauge est composée de six voyants lumineux arrangés en forne d'arche au dessus de l'indicateur de vitesse. Voir la figure 42. De gauche à droite, les deux premiers sont rouges, les deux suivants sont oranges et les deux derniers sont verts. Les voyants vous indique la quantité d'énergie disponible dans les batteries. Si les batteries contiennent au moins 85% de leur capacité, tous les voyants sont allumés. Au fur et à mesure que les batteries se déchargent, les voyants s'éteignent de la droite vers la gauche. Lorsque la réserve descend sous les 10% tous les voyanys clignotent une fois par seconde.

Zone de verrouillage magnétique

Le clavier de l'Europa possède un système de verrouillage. Pour verrouiller votre Jazzy, vous aurez besoin de la clé magnétique. Si vous perdez votre clé, contactez votre détaillant Pride.

Pour verrouiller le fauteuil:

1. Placez la clé magnétique sur ou près du pictogramme de clé sur le clavier. La manette émet un "bip" et coupe le contact automatiquement. Il ne doit pas y avoir de voyant allumé.
2. Pesez sur le bouton de contact. Le pictogramme de clé clignote mais le fauteuil est inopérant car il est verrouillé.
3. Placez la clé magnétique sur ou près du pictogramme de clé sur le clavier pour déverrouiller. Quand le pictogramme arrête de clignoter, le fauteuil est déverrouillé.

Si vous mettez le contact alors que le fauteuil est verrouillé et que vous ne le déverrouillez pas, le contrôleur coupera le contact automatiquement apès une minute.

Bouton de contact

Bouton pour allumer ou éteindre le fauteuil.

Klaxon

Pour actionner le klaxon.

Indicateur d'état du système

Il indique l'état du système. Ce voyant est allumé lorsque le contact est mis et est éteint lorsque le contact est coupé. De plus, ce voyant clignote lorsque le système détecte un problème. Voir "Codes des problèmes."

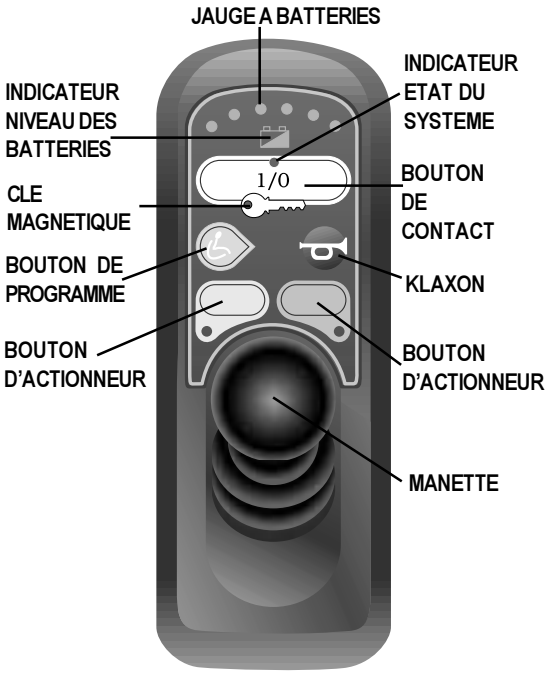

Figure 42. Contrôleur "Europa Remote"

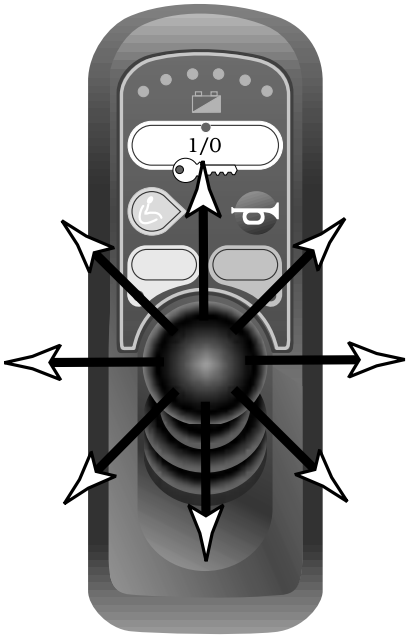

Figure 43. Mouvements du mât de la manette

VIII. FONCTIONNEMENT

BOUTON DE SÉLECTION PROGRAMME

Ce bouton vous permet de sélectionner le programme de fonctionnement. De plus le segment de sept voyants affiche le programme de fonctionnement. Aussi , il indique si la fonction de protection est actionnée, et clignote si les erreurs OONAPU ou DX/Remote sont présentes. Voir "Out Of Neutral At Power Up" (manette décentrée à la mise sous tension).

INDICATEUR DU PROGRAMME DE FONCTIONNEMENT (NON MONTRÉ)

Le contrôleur du Jazzy a été pré-programmé à l'usine: 1 (plus lent) à 5 (plus rapide). Le numéro du programme est indiqué par un chiffre au centre du clavier. Pesez sur le bouton de sélection pour changer de programme.

NOTE: Nous recommendons de sélectionner le programme le plus lent jusqu'à ce que vous soyez acclimaté à votre fauteuil.

DISPOSITIF SAUVE BATTERIES

Lorsque le voltage des batteries descend sous les 21V (typiquement deux voyants allumés), le contrôleur réduit les performances du fauteuil pour économiser les batteries.

MANETTE DECENTREE A LA MISE SOUS TENSION

Le contrôleur "Europa Remote" est équipé de la fonction "manette décentrée à la mise sous tension" (OONAPU). Si, lorsque vous mettez le contact, le mât de la manette n'est pas à la verticale, l'indicateur d'état du système clignotera tant que le mât restera décentrée ou pendant cinq secondes. Dans l'éventualité ou tout les voyants clignotent sur l'indicateur, alors le code problème 1 s'est activé.

BOUTONS DES ACTIONNEURS

Ces boutons peuvent activer jusqu'à cinq actionneurs séparément. Vous pouvez sélectionner les actionneurs via le programme de fonctionnement zéro. Ces actionneurs peuvent commander les moteurs de siège élévateur, siège "Tilt-in space," les clignotants, les feux ou les phares.

Pour commander les actionneurs avec l'un ou l'autre des boutons:

1. Pesez sur le bouton d'actionneur pour sélectionner l'actionneur.
2. Bougez le mât de la manette à au moins mi-course dans une ou l'autre des directions pour l'activer.

Comment utiliser la manette pour contrôler les actionneurs:

1. Pesez sur le bouton de sélection des programmes jusqu'à ce que le programme zéro soit sélectionné.
2. Bougez la manette vers la droite ou vers la gauche pour faire défiler les options: A, B, C, D, ou E.
3. Sélectionnez une option.
4. Bougez le mât de la manette à au moins mi-course dans une ou l'autre des directions pour commander l'actionneur.

VIII. FONCTIONNEMENT

MODE SOMMEIL

Le contrôleur "Europa Remote" possède la fonction "Mode sommeil." Cette fonction coupe automatiquement le contact lorsque la manette n'a pas bougé depuis environ 5 minutes. La jauge à batteries clignotera à toutes les cinq secondes pour vous l'indiquer. Pour restaurer le circuit, pesez sur le bouton de contact deux fois.

PROTECTION THERMIQUE

Votre Jazzy est muni d'une protection thermique de ses circuits. La température des moteurs est constamment surveillée. Si la température s'élève à un niveau trop élevé (plus de 122ºF/50ºC), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs de façon à diminuer leur température et à les protéger. Pour chaque degré au dessus de 122ºF/50ºC, le niveau est réduit de 5 volts. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température atteint un niveau sécuritaire, le Jazzy reprend alors sa vitesse normale.

CODES DES PROBLEMES

Le contrôleur est programmé pour détecter les problèmes dans le système. Si un problème empêche votre Jazzy de fonctionner, vous devez consulter les codes de problèmes. Les voyants de l'indicateur d'état clignoteront pendant deux secondes et feront une pause, puis clignoteront à nouveau. Les problèmes affectant la sécurité empêcheront le fonctionnement du Jazzy alors que d'autres non. Certains problèmes se corrigent d'eux- mêmes, alors que d'autres demandent de couper le contact et de le remettre.

Avant de tenter de corriger un problème de branchement électrique, assurez-vous que les batteries sont chargées à pleine capacité et que vous avez coupé le contact. Si vous n'arrivez pas à corriger le problème, contactez votre détaillant Pride.

Code	Titre	Action de solution
1	Défaut module DX	Coupez, puis remettez le contact. Si le problème subsiste, vérifiez les branchements de la manette, du boîtier de commande et des accessoires facultatifs. Si le problème subsiste, contactez votre détaillant Pride.
2	Défaut accessoires DX	Coupez le contact du Jazzy et vérifiez les branchements des accessoires.Il peut y avoir un court-circuit dans un des branchements (e.g., une ampoule est court-circuitée ou le filament est brisé).
3	Défaut moteur gauche	Vérifiez le branchement entre le moteur gauche et le module de commande. Il peut y avoir un court-circuit, un mauvais branchement ou un moteur défectueux.
4	Défaut moteur droit	Vérifiez le branchement entre le moteur droit et le module de commande. Il peut y avoir un court-circuit, un mauvais branchement ou un moteur défectueux.
5	Défaut frein gauche	Vérifiez le branchement entre le moteur gauche et le module de commande. Il peut y avoir un court-circuit ou un mauvais branchement
6	Défaut frein droit	Vérifiez le branchement entre le moteur droit et le module de commande. Il peut y avoir un court-circuit ou un mauvais branchement
7	Défaut batteries faibles	Vérifiez les branchements et connecteurs des batteries. Vérifiez le disjoncteur. Rétablissez le circuit au besoin.
8	Défaut survoltage	Contactez votre centre de service.
9	Défaut CANL	Contactez votre centre de service.
10	Défaut CANH	Contactez votre centre de service.
11	Défaut "Délai dépassé"	Coupez, puis remettez le contact.
12	Défaut d'appariement	Contactez votre centre de service.

IX. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES

Votre Jazzy utilise deux batteries de 12 volts à décharge poussée. Ces batteries sont scellées et ne demandent aucun entretien. Il n'est pas non plus nécessaire d'en vérifier le niveau de liquide. Ces batteries ont été conçues pour être déchargées longtemps et profondémment. Même si elles ont la même apparence qu'une batterie d'automobile, on ne peut jamais utiliser une batterie d'automobile dans le Jazzy puisqu'elles n'ont pas été conçues pour être entièrement déchargées et peuvent être dangereuses.

MISE EN GARDE! Les bornes de batteries, les connecteurs et les accessoires reliés contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoirs manipulées.

COMMENT RECHARGER VOS BATTERIES

Le chargeur de batteries est un des éléments les plus important de votre Jazzy. Il a été conçu pour recharger rapidement et efficacement vos batteries. Le chargeur, muni d'un fusible et d'un ampèremètre, est placé sous le boîtier de branchement. Les fusibles et l'ampèremètre sont situés sur le boîtier de branchement à l'arrière du fauteuil. Voir les figures 44 et 45. L'ampèremètre indique le niveau de charge nécessaire pour compléter la recharge. Il indique aussi si le chargeur fonctionne correctement. Le chargeur et l'ampèremètre ne fonctionnent que lorsque le Jazzy est branché au mur.

NOTE: Ne rechargez les batteries qu'avec le chargeur intégré du Jazzy ou celui qui vous été fourni avec votre fauteuil. N'utilisez pas un chargeur de type automobile.

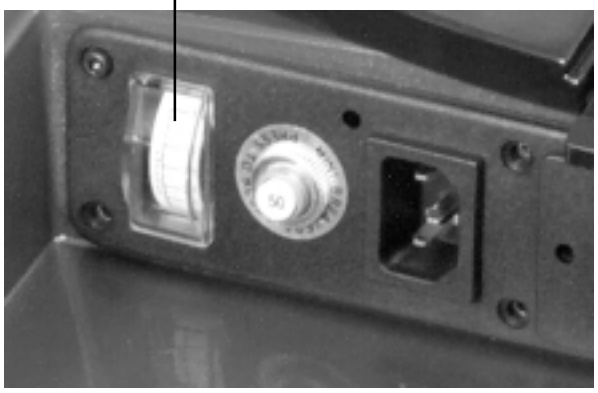

Figure 44. Ampèremètre

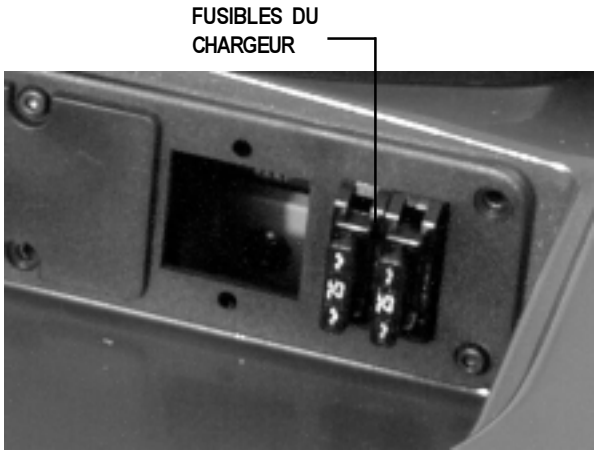

Figure 45. Fusibles du chargeur

IX. BATTERIES ET RECHARGE

Pour charger votre Jazzy avec le chargeur intégré:

1. Positionnez l'arrière de votre Jazzy près d'une prise de courant ordinaire.
2. Assurez-vous que le contact est coupé et que le levier est en position. Voir IV. "Le Jazzy 1120".
3. Glissez le couvercle arrière vers l'avant.
4. Allongez le cordon et branchez-le dans une prise murale. Le Jazzy possède un dispositif qui empêche le fauteuil de fonctionner lorsqu'il est branché au mur.
5. Attendez une minute afin de permettre au chargeur de se réchauffer. L'aiguille de l'ampèremètre peut monter jusqu'à 5,5 A pour ensuite redescendre graduellement vers le zéro quand les batteries sont entièrement rechargées.
6. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures. L'aiguille redescendra graduellement vers le zéro. Quand les batteries seront complètement rechargées, l'aiguille oscillera près du zéro.
7. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le cordon, enroulez-le et replacez-le dans le compartiment.
8. Refermez le couvercle.

Pour charger votre Jazzy avec le chargeur externe:

1. Positionnez votre Jazzy près d'une prise de courant ordinaire.
2. Assurez-vous que le contact est coupé.
3. Enlevez la pastille de fonctionnement sur le boîtier arrière.
4. Branchez le câble 3 branches dans le réceptacle du chargeur et dans le réceptacle sur le boîtier de branchement.
5. Branchez le chargeur dans une prise murale.
6. Attendez une minute afin de permettre au chargeur de se réchauffer. L'aiguille de l'ampèremètre peut monter jusqu'à 5A pour ensuite redescendre graduellement vers le zéro quand les batteries sont entièrement rechargées.
7. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures. L'aiguille redescendra graduellement vers le zéro. Quand les batteries seront complètement rechargées, l'aiguille oscillera près du zéro.
8. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le chargeur du mur.
9. Débranchez le chargeur du boîtier de branchement.
10. Replacez la pastille de fonctionnement dans son réceptacle sur le boîtier de branchement.

NOTE: Si la pastille de fonctionnement n'est pas en place, le Jazzy ne fonctionnera pas.

11. Replacez le couvercle.

IX. BATTERIES ET RECHARGE

RODAGE DES BATTERIES

Comment roder vos batteries pour un maximum d'efficacité?

1. Chargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre Jazzy. À ce stade, elles offriront 90 % de leur performance.
2. Essayez de nouveau votre Jazzy. Conduisez lentement et ne vous éloignez pas de la maison jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre appareil.
3. Rechargez vos batteries pour une période allant de 8 à14 heures et utilisez votre Jazzy à nouveau. Vos batteries offriront alors plus de 90% de leur performance.
4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront alors 100% et dureront plus longtemps.

QUESTIONS ET REPONSES AU SUJET DES BATTERIES

Comment fonctionne le chargeur?

Le chargeur utilise le courant électrique standard de 120 VAC (courant alternatif) et le convertit en courant de 24 volts (courant direct). Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera plus fort, c'est pourquoi l'ampèremètre indique 5 A ou plus au début de la recharge. À mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsqu'elles le sont, le rythme de recharge est presque à zéro. Les batteries sont alors maintenues chargées. Le chargeur intégré ne peut pas recharger une batterie à plat ou extrêmement faible. Dans ce cas, contactez votre détaillant Pride.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de recharger les batteries avec le chargeur fourni avec le Jazzy. Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un autre chargeur (ex: chargeur de batteries d'automobile).

A quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries. Utilisez-vous votre Jazzy à chaque jour ou occasionnellement? D'autres facteurs comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent aussi être pris en considération.

■ Quotidiennement

Rechargez vos batteries dès que vous avez fini d'utiliser votre fauteuil. Le chargeur est muni d'un contrôle automatique et ne surchargera pas vos batteries. Ainsi, votre Jazzy sera prêt chaque matin. Nous recommandons de charger vos batteries pendant 8 à 14 heures après une journée d'utilisation.

■ Occasionnellement (une fois par semaine ou moins)

Nous recommandons de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pour une période de 12 à 14 heures.

ATTENTION! Gardez vos batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Ne recharger jamais les batteries pendant plus de 24 h consécutives.

IX. BATTERIES ET RECHARGE

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?
Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Bien souvent, nous faisons face à du vent, des courbes, des pentes, un terrain rugueux ou accidenté, des fissures dans le trottoir, etc. Ces facteurs affectent la distance que vous pourrez parcourir avec votre Jazzy. Voici quelques suggestions pour obtenir une distance maximale:

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Maintenez une pression de 30 à 35 psi dans les pneus des roues motrices.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Évitez de faire des arrêts fréquents, maintenez une vitesse uniforme.

Quel type de batteries devrais-je utiliser?
Nous recommandons le type (SLA) à décharge poussée, scellé et sans entretien. Les batteries scellées à l'acide ou au gel sont des batteries à décharge poussée de performance similaire.

Voici les spécifications pour commander des batteries:

Spécifications des Batteries	
Type :	A décharge poussée (scellé à l'acide ou au gel)
Format :	Groupe 24
Voltage :	12 Volts chacune
Ampère/Heures :	70 ou 80 A/H
Dimension:	NF-22 (siège électrique facultatif seulement)
Voltage:	12 Volts chacune
Ampère:	45- 55 A/H

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?
Les batteries à décharge poussée sont très différentes des batteries utilisées dans une automobile, des batteries au nickel-cadmium (nicads) ou des batteries communes. Les composantes chimiques utilisées dans ces batteries augmentent leur puissance et permettent aux batteries d'être rechargées rapidement. Les batteries à décharge poussée n'ont pas de « mémoire » comme les batteries de type nickel cadmium.

Nous travaillons avec notre fournisseur de batteries afin de vous fournir les batteries les mieux adaptées à votre Jazzy. Nos batteries sont toujours chargées à bloc, mais le transport les expose à des conditions de température parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid extrêmes réduisent leur charge et prolongent le temps nécessaire pour les recharger. Il faudra plusieurs jours et quelques cycles de décharge et recharge pour que vos batteries se stabilisent et atteignent l'équilibre chimique qui assurera la longévité et la performance idéale. L'attention que vous leurs porterez pendant le rodage vous sera bien récompensé.

IX. BATTERIES ET RECHARGE

NOTE: La vie utile d'une batterie se réflète dans les soins qu'elle a reçue.

Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries?
Une batterie à décharge poussée fournira une bonne performance pendant plusieurs années à condition qu'elle soit rechargée le plus souvent possible. Prenez note qu'une batterie qui n'est pas rechargée assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement ou encore que l'on entrepose déchargée peut être endommagée.

Comment dois-je entreposer mon Jazzy et mes batteries?
Si vous utilisez votre Jazzy occasionnellement, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre Jazzy pour une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez-les dans un endroit sec à l'abri du gel. Évitez les températures extrêmes et surtout n'essayez pas de recharger une batterie congelée. Elle devrait être laissée à la température de la pièce plusieurs jours avant d'être rechargée.

NOTE: Si vous entreposez votre Jazzy pour une période prolongée, il est recommandé de mettre des blocs de bois sous sa structure pour éviter de déformer les pneus.

Au sujet des transports publics?
Si vous avez l'intention d'utiliser les transports publics avec votre Jazzy, vous devez contacter les services publics à l'avance pour connaître leurs exigences. Voir la section II "Sécurité" pour plus de détails.

Les batteries scellées ont été conçues pour être utilisées dans les fauteuils roulants tels que les Jazzy. Elles rencontrent les spécifications exigées par les transporteurs aériens, les autobus et les trains. Nous vous suggérons quand même de communiquer avec la compagnie de transport pour connaître ses exigences.

Au sujet du transport par camion?
Si vous désirez envoyer votre Jazzy par transporteur, nous recommandons d'utiliser son emballage d'origine et d'emballer les batteries séparément.

MISE EN GARDE! Les bornes de batteries, les connecteurs et les accessoires reliés contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoirs manipulées.

X. SOINS ET ENTRETIEN

ENTRETIEN DE ROUTINE

Votre Jazzy est un appareil sophistiqué. Comme tout véhicule motorisé, il requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être faites chez votre détaillant Pride. Un entretien préventif vous permet d'optimiser les performances de votre fauteuil pendant plusieurs années. Si vous avez des questions, contactez votre détaillant autorisé Pride.

Votre Jazzy ,comme tout équipement électrique est sensible aux conditions environnementales. Évitez les endroits humides.

ATTENTION ! Evitez d'exposer votre fauteuil à la pluie, car cela pourrait provoquer des problèmes électriques et mécaniques. De plus l'eau entraîne la corrosion prématurée de la structure de votre fauteuil.

Si votre Jazzy est exposé à de l'eau:

1. Asséchez-le le mieux possible.
2. Laissez-le dans un endroit sec et chaud pour au moins 12 h de façon à ce que l'eau qui n'est pas visible puisse s'évaporer lentement.
3. Vérifiez le fonctionnement des freins et de la manette de votre Jazzy avant de l'utiliser.
4. Si vous détectez un problème potentiel, contactez votre détaillant Pride.

TEMPERATURE

Certaines pièces de votre Jazzy peuvent être affectées par des températures extrêmes. Conserver toujours votre Jazzy à des températures allant de 18º F/ -8ºC et 122º F/50ºC.

- Des températures extrêmement froides peuvent geler les batteries. La température spécifique à laquelle vos batteries gèlent dépend de plusieurs facteurs comme leur niveau de charge, l'utilisation qu'on en fait et leur composition.
- Une température extrêmement chaude 122º F/plus de 50ºC affectera la performance de votre Jazzy. moteurs surchauffent, il fonctionnera au ralenti. Voir la section VIII. "Fonctionnement."

CONSEILS GENERAUX

- Évitez de heurter le contrôleur et plus spécialement la manette.
- Évitez d'exposer votre Jazzy à des conditions extrêmes de froid, de chaleur, d'humidité.
- Nettoyez la manette. Gardez-la propre.
- Vérifiez toutes les connexions à l'intérieur du compartiment utilitaire, vérifiez aussi les connexions du chargeur.
- Lorsque la jauge à batteries est complètement allumée, les batteries sont rechargées et le système est O.K.
- Si le premier voyant rouge clignote lentement, les batteries sont faibles et doivent être rechargées. Le système est O.K.
- Lorsque l'indicateur clignote rapidement, le système a détecté un problème dans les circuits, contactez votre détaillant autorisé. Voir la section VIII. "Fonctionnement."Maintenez 30-35 psi d'air dans les roues motrices. Voir la figure 46.

Figure 46. Vérifiez la pression.

X. SOINS ET ENTRETIEN

MISE EN GARDE! Surgonfler un pneu peut causer une explosion et vous blesser.

MISE EN GARDE! Utilisez une souce d'air comprimé munie d'un régulateur de pression.

- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur. Ne jamais appliquer de conditionneur sur la bande de roulement car les pneus deviendraient glissants et feraient déraper votre fauteuil. Vérifiez l'usure des pneus.
- Le capot a été traité à l'usine avec un scellant transparent. Vous pouvez le protéger avec une couche de cire.
- Vérifiez toutes les connexions (corrosion sur les batteries et contact bien serré). Les batteries doivent être bien à plat avec leurs bornes se faisant face. Voir l'autocollant du diagramme sur la structure.
- Tous les roulements à billes des essieux sont lubrifiés à l'usine et ne nécessitent aucun entretien.

ENTRETIEN JOURNALIER

- Coupez le contact avant de vérifier la manette. Assurez-vous qu'elle n'est pas tordue et qu'elle revient à la verticale lorsque vous la relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc. S'il y a des dommages, ne tentez pas de les réparer, contactez plutôt votre détaillant autorisé Pride.
- Inspectez visuellement le câble du contrôleur. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre concessionnaire .

VERIFICATION HEBDOMADAIRE

- Débranchez et inspectez les câbles du contrôleur et du chargeur pour des traces de corrosion. Contactez au besoin votre détaillant autorisé.
- Assurez-vous que les pièces de votre Jazzy sont bien fixées. Attention de ne pas trop serrer les vis.
- Vérifiez la pression des pneus : 30-35 psi. Si vous constatez que vos pneus fuient, faites remplacer le tube chez votre détaillant Pride.
- Calibrez la manette de contrôle si vous constatez une différence dans la performance de votre Jazzy. Les manettes de contrôle type "Remote Plus," "Pilot," et "Europa" peuvent être calibrées.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau et avec au moins 3 pi (1m) de dégagement autour de votre Jazzy.

Pour vérifiez le fonctionnement des freins:

1. Mettez l'appareil sous tension et réglez le bouton de vitesse /réaction au niveau le plus bas.
2. Attendez une seconde et vérifiez l'état des batteries. La tension doit se maintenir.
3. Poussez doucement sur la manette jusqu'à ce que vous entendiez les freins électriques faire. Relâchez la manette immédiatement. Vous devez entendre un chaque fois que vous bougez la manette. Répétez le test 3 fois dans chaque direction, vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite.

X. SOINS ET ENTRETIEN

Pour calibrer la manette (modèle “Remote Plus” seulement):

1. Placez la manette en position “Marche arrière” et tenez-la en place. Mettez le contact sur le contrôleur.
2. Les voyants 1 à 10 s’illuminent et puis redescendent à 1 et ce deux fois pour se mettre à clignoter rapidement.
3. Fermez le contact.
4. Placez la manette en position “Marche avant” et tenez-la en place. Mettez le contact.
5. Les voyants 1 à 10 s’illuminent et puis redescendent à 1 et ce deux fois ,clignotent une fois, pour se mettre à clignoter rapidement et continuellement.
6. Fermez le contact. La manette est maintenant calibrée et les fonctions correctement programmées.

VERIFICATION MENSUELLE

- Vérifiez les roulettes antibascule, elles ne doivent pas toucher le sol lorsque vous avancez. Réglez les roulettes au besoin . Voir la section VI. “Réglages confort.”
- Vérifiez l’usure des roulettes. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez l’usure des pneus de traction. Voyez votre détaillant autorisé Pride pour les remplacer.
- Vérifiez les roulettes arrière. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez les fourches. Si elles oscillent, les roulements à billes doivent être remplacés. Contactez votre détaillant à ce sujet.
- Gardez toujours votre Jazzy propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

VERIFICATION ANNUELLE

Faites vérifier votre Jazzy par votre détaillant autorisé une fois par année. Vous serez ainsi assuré qu’il fonctionne correctement et vous préviendrez des complications futures.

ENTREPOSAGE

Votre fauteuil doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l’entreposage, débranchez les batteries. Voir la section IX. “Batteries et Recharge.”

ATTENTION! Si vous négligez de débrancher les batteries, vous augmentez les risques de corrosion et de dommages au système électrique.

INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE

ATTENTION! Ne jamais nettoyer votre Jazzy avec un boyau d’arrosage. Le capot de votre Jazzy possède une couche de scellant de protection. Essuyez-le simplement avec un linge humide.

ATTENTION! N’utilisez jamais de produits chimiques pour nettoyer le siège de vinyle car il pourrait devenir glissant et fendiller prématurément. Utilisez plutôt de l’eau savonneuse et essuyez-le complètement.

PNEUS ET TUBES

Si votre Jazzy est équipé de pneumatiques, vous devez vérifier leur pression au moins une fois par semaine. Cela augmente leur longévité et assure un meilleur fonctionnement de votre fauteuil. Si vous faites une crevaison, le tube doit être remplacé. Les tubes et les pneus sont disponibles chez votre détaillant Pride.

X. SOINS ET ENTRETIEN

MISE EN GARDE! Assurez-vous que le pneu est complètement dégonflé avant de tenter de le démonter.

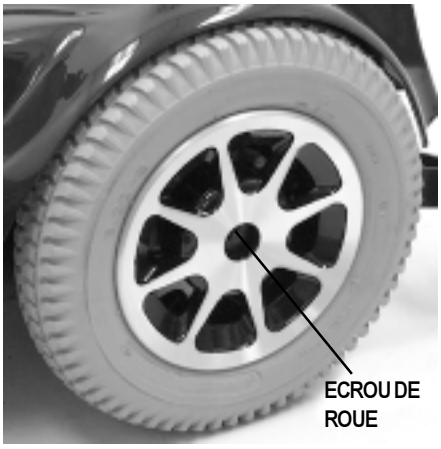

Figure 47. Roue motrice

Suivez ces instructions pour réparer rapidement les crevaisons:

1. Dégonflez complètement le pneu.
2. Avec une douille 3/4po., enlevez l'écrou au centre de la roue. Voir la figure 47.
3. Enlevez la roue de l'essieu.
4. Enlevez les écrous et boulons qui retiennent les composantes de la jante. Séparez le pneu et le tube de la jante.
5. Enlevez le vieux pneu et le tube et remplacez-les par de nouvelles pièces.
6. Remontez les composantes de la jante.
7. Replacez la roue sur l'essieu.
8. Remontez l'écrou de la roue et resserrez-le.
9. Gonflez le pneu, la pression doit être de 30 à 35 psi.

REMPLACEMENT DES BATTERIES

Pour remplacer les batteries:

Un diagramme autocollant est apposé sur le câdre du fauteuil près du puits à batteries. Voir la figure 48.

1. Enlevez la goupille de 5/16po au bas du câdre du repose-pieds.
2. Soulevez le câdre à la verticale.
3. Repérez les fils conduisant aux bornes des batteries.
4. Débranchez les connecteurs rapides des batteries en tirant vers vous.
5. Retirez les batteries de la base du fauteuil.
6. Débranchez les fils des bornes positives et négatives.
7. Installez les nouvelles batteries.

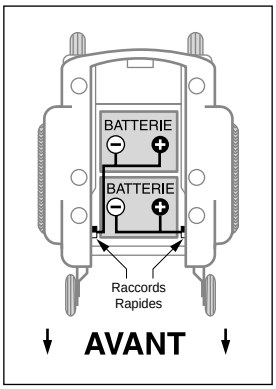

Figure 48. Branchement des Batteries

NOTE: Il est plus facile de faire les branchements sur les batteries lorsque vous les éloignez du fauteuil. Vous aurez plus d'espace pour travailler.

8. Rebranchez la borne rouge avec le câble positif marqué d'un (+) situé le plus près.Rebranchez la borne noire avec le câble négatif marqué d'un (-) situé le plus près. Placez la batterie à l'arrière en prenant soin de placer les bornes de batteries face à l'avant du fauteuil. Branchez le connecteur rapide.
9. Rebranchez la borne rouge avec le câble positif marqué d'un (+) situé le plus près.Rebranchez la borne noire avec le câble négatif marqué d'un (-) situé le plus près. Placez la batterie à l'avant en prenant soin de placer les bornes de batteries face à l'arrière du fauteuil. Branchez le connecteur rapide.
10. Réinstallez le câdre du repose-pieds et mettez la goupille en place.

NOTE: Il est important que les connecteurs des batteries soient bien serrés.

X. SOINS ET ENTRETIEN

BROSSES DU MOTEUR

Les moteurs électriques du Jazzy utilisent des brosses au carbone. Ces brosses permettent le contact à l'intérieur du moteur et en assurent le fonctionnement. Elles ont été conçues pour fournir des milliers d'heures d'opération. Cependant, si elles s'encrassent à cause de dépôts de carbone, les moteurs fonctionnent mal ou ne fonctionnent pas du tout. Nous recommandons de faire inspecter vos brosses tous les six mois chez votre détaillant autorisé Pride. Si, lors de l'inspection, les brosses sont usées, elles doivent être remplacées afin de ne pas endommager les moteurs.

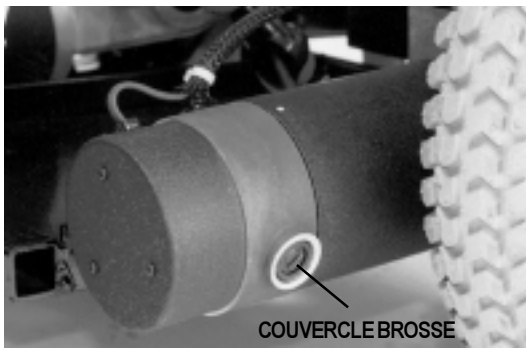

Figure 49. Moteur

NOTE: Votre garantie peut être annulée si vous négligez de remplacer les brosses.

Pour inspecter ou nettoyer les brosses:

1. Enlevez le siège, le capot et les batteries. Voir la section VII. "Démontage."
2. Enlevez les couvercles des brosses. Voir la figure 49.
3. Enlevez les brosses.
4. Vérifiez-en l'usure.
5. Remplacez les brosses au besoin. Contactez votre détaillant Pride pour obtenir des brosses de remplacement.

SOLUTIONS DE PROBLEMES

Si les voyants lumineux ne s'allument pas lorsque vous mettez le contact.

- Vérifiez les connexions des câbles afin qu'elles soient bien serrées.
- Vérifiez le disjoncteur et remettez-le en circuit au besoin.
- Vérifiez les connexions des batteries.

Si toutes les conditions semblent normales, vous pouvez faire vérifier l'état de vos batteries. Un appareil pour tester est vendu chez les détaillants de pièces automobile. Débranchez les batteries et suivez les instructions accompagnant l'appareil de test. Si une batterie est défectueuse, nous recommandons de changer les deux batteries. Si votre Jazzy refuse toujours de s'allumer, contactez votre détaillant Pride.

PROBLEMES ET SYMPTOMES NECESSITANT UN APPEL CHEZ VOTRE DETAILLANT

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème sérieux. Si ces symptômes surviennent, relisez la partie traitant de ce problème dans le manuel. Au besoin, contactez votre détaillant Pride, assurez-vous d'avoir sous la main le numéro de modèle, le numéro de série, de connaître la nature du problème et le code du problème si possible.

- Moteur bruyant.
- Fil et câble usés.
- Connecteur fendu ou brisé.
- Pneus usés inégalement.
- Fonctionnement erratique.
- Mauvais alignement des roues.
- Direction faussée ou tordue.
- Allumage réussi, mais démarrage impossible.
- Allumage impossible.

XI. ACCESSOIRES FACULTATIFS

Voici les accessoires disponibles pour votre Jazzy 1120_{2000} chez votre détaillant Pride.

CEINTURE DE SUPPORT

La ceinture de retenue a été conçue pour supporter le torse et empêcher le conducteur de glisser ou de pencher vers l'avant du siège. La ceinture de support n'a pas été conçue pour être utilisée comme une ceinture de sécurité. Assurez-vous que la ceinture ne vous cause pas d'inconfort. Voir la figure 50.

NOTE: La ceinture n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule motorisé. Votre Jazzy n'a pas été conçu pour être utilisé comme siège dans un véhicule motorisé. Toutes les personnes prenant place à bord d'un véhicule routier doivent être attachées avec une ceinture de sécurité approuvée par le manufacturier du véhicule.

Figure 50. Ceinture de positionnement

SUPPORT POUR RESERVOIR A OXYGENE

Le support amovible est monté sur le dossier du siège via l'attache prévue à cette fin. Voir la figure 51.

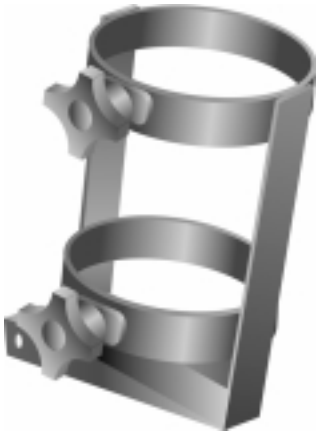

Figure 51. Support réservoir d'oxygène

XI. ACCESSOIRES FACULTATIFS

SUPPORT POUR CANNE ET BEQUILLES

Le support amovible peut être monté sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet. Voir la figure 52.

SUPPORT POUR MARCHETTE

Le support amovible peut être monté sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet. Il peut supporter une marchette de dimension standard. Voir la figure 53.

PANIER ARRIERE

Le panier arrière peut être monté sur le dossier du siège. Il a une poignée de transport et peut être enlevé facilement. Voir la figure 54.

SUPPORT DE TASSE (NON MONTRÉ)

Le support de tasse se monte sur l'accoudoir.

Figure 52. Support de canne et béquilles

Figure 53. Support pour marchette

Figure 54. Panier arrière

XII. GARANTIE

GARANTIE A VIE LIMITEE

Garantie à vie à partir de la date de l'achat, Pride réparera ou remplacera selon son choix et à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après une inspection effectuée par un représentant autorisé Pride:

- Composantes de structure.

GARANTIE DE 2 ANS

Pendant les deux (2) années suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après une inspection effectuée par un représentant autorisé Pride:

- Composantes électroniques.

GARANTIE DE 18 MOIS

Pendant les dix-huit (18) mois suivants la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après une inspection effectuée par un représentant autorisé Pride:

- Module moteur et transmission.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

- Moteur: Si le moteur est endommagé parce que vous avez négligé de remplacer les brosses. Les brosses sont des items sujets à l'usure et ne sont pas couvertes par la garantie.
- Frein: garantie de un an sur le fonctionnement du frein électrique. Les sabots de frein sont des items sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.

GARANTIE LIMITEE DE SIX MOIS (6)

Pendant les six mois suivants la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais¸ pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après une inspection effectuée par un représentant autorisé Pride:

- Composantes en plastique sauf le capot.
- Composantes en caoutchouc sauf les pneus et tubes.
- Coussinets et roulements à billes.
- Roulettes arrière et antibascule.

Batteries: Les batteries sont garanties par le manufacturier de batteries. Pride ne donne aucune garantie pour les batteries.

XII. GARANTIE

Les réparations sous garantie doivent être autorisées et effectuées chez un détaillant Pride Mobility Products Corporation. Ne retournez pas de pièces défectueuses chez Pride sans avoir obtenu préalablement une autorisation. Tous les frais de transport et d'emballage sont la responsabilité de l'acheteur d'origine.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

- Capots et repose-pieds en ABS sont des items sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Batteries: le manufacturier de batteries garantit les batteries pour une période de 6 mois.
- Pneus et tubes.
- Rembourrage – fauteuil.
- Réparations ou modifications faites sans l'approbation écrite de Pride.
- Circonstances hors du contrôle de Pride Mobility Products Corporation.
- Main-d'œuvre, appel de service, frais de transport ou tous autres frais, à moins qu'ils n'aient été autorisés au préalable par Pride.

Dommages causés par:

- Fuite ou renversement du liquide des batteries.
- Négligence, abus, accident, mauvais usage.
- Utilisation, entreposage ou entretien non conforme.
- Utilisation commerciale ou autre que normale.

Il n'y a pas d'autre garantie expresse ou implicite.

Si, pendant la période de garantie, une pièce s'avérait défectueuse Pride corrigera le défaut en conformité avec la description des limites décrites ci-dessus. Ces garanties sont les seules offertes pour ce produit. Mis à part les engagements contenus dans la présente garantie, Pride se dégage de toutes responsabilités de quelque nature que ce soit à l'égard de tous dommages directs ou indirects, prévisibles ou imprévisibles, de toutes pertes du libre usage ou de toutes pertes de temps résultant de l'utilisation de ce fauteuil. Pride Mobility Products Corporation ne donne aucune garantie en ce qui a trait à l'usage ou à l'utilisation de ce type de fauteuil.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation aux dommages accessoires et aux dommages conséquents à l'utilisation d'un produit.

Cette garantie vous donne des droits. Par contre, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier d'un état à l'autre.

S.V.P. complétez et retournez la carte d'enregistrement de garantie. Celle-ci nous aidera à vous fournir un meilleur soutien technique.

Pride Mobility Products Corp.

182 Susquehanna Ave.
Exeter, PA 18643

www.pridemobility.com

INFMANU1498/REV A/DECEMBER 2001