

Enfin une Chaise Motorisée Sensationnelle! ***



380 Vansickle Road, Unit 350 St. Catharines, Ontario L2R 6P7

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

SVP, prenez le temps de lire toutes les instructions de ce manuel avant d'utiliser votre scooter pour la première fois. Si vous ne les comprenez pas toutes ou si vous avez besoin d'aide pour préparer votre appareil, contactez votre détaillant Pride ou le service technique de Pride Mobility Products Corporation au **(888)** 570-1113.

Les symboles suivants sont utilisés pour vous mettre en garde ou vous informer d'une mesure sécuritaire. Il est très important que vous en preniez connaissance.



MISE EN GARDE! L'ommission de respecter ces avertissements pourrait entraîner des blessures corporelles.



ATTENTION: L'ommission de respecter ces mises en garde pourrait entraîner des dommages à votre véhicule motorisé.

SVP, faites-nous parvenir la carte d'enregistrement de la garantie dûment complétée. Nous aimerions aussi être avisé si vous déménagez, ainsi nous pourrons vous informer si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre chaise motoriseé, ou encore sur nos nouveaux produits et nos nouvelles options visant à augmenter le plaisir associé à l'utilisation de votre Jazzy 1113.

Votre Jazzy 1113:	
Couleur	# Série
Date d'achat	Options
Votre détaillant Pride Mobility Products Corporation :	
Nom	
Adresse	
Téléphone	
INFMANU1235/REV C/NOVEMBER 2000	

TABLE DES MATIÈRES

I.	INTRODUCTION	5
П.	SÉCURITÉ PERSONNELLE	6
Ш	EMI - RFI	8
IV.	LE JAZZY 1120	10
V.	ASSEMBLAGE	16
VI.	RÉGLAGES CONFORT	18
VII.	DÉMONTAGE	24
VIII	. FONCTIONNEMENT	25
IX.	BATTERIES ET RECHARGE	35
Χ.	SOINS ET ENTRETIEN	40
XI.	ACCESSOIRES OPTIONNELS	45
ΧI	GARANTIF	49

TOUS DROITS RÉSERVÉS

La compagnie Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant de l'utilisation incorrecte ou innapropriée du Jazzy 1120. La compagnie Pride ne pourra pas être tenu responsable des blessures ou dommages encourus ou découlant de l'utilisation selon les instructions ou recommandations faites dans ce manuel ou dans toute documentation accompagnant ce produit. Si vous croyez ne pas être en mesure de respecter et de suivre les consignes de sécurité se rapportant à votre Jazzy1120, svp, contactez votre détaillant Pride autorisé.

Copyright © 2000 Pride Mobility Products Corp.

I. INTRODUCTION

Bienvenue chez Pride Mobility Products Corporation (Pride). Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir fait l'achat d'un Jazzy 1120. Voilà un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde. Nous sommes convaincus que la fiabilité de votre Jazzy 1120 et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre Jazzy 1120 pour la première fois. Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Il est primordial pour votre sécurité que vous compreniez les instructions contenues dans ce manuel.

En préparation de ce manuel, nous avons compilé les dernières données disponibles. Pride se réserve le droit d'apporter des modifications et des mises à jour à ses produits antérieurs. Ces modifications peuvent causer des variations entre les illustrations contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club des Propriétaires Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement de garantie ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie. Une fois inscrit, vous découvrirez une foule d'informations sur les produits, les promotions, les entrevues et un babillard interactif réservé aux membres. A chaque visite vous aurez accès à des présentations éducationnelles et interactives conçues pour les gens ayant des besoins en mobilité et leur famille. Pour plus de renseignements, visitez le site Internet de la compagnie au www.pridemobility.com.

A partir de la page d'acceuil, cliquez sur l'onglet "Owner's Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe-temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou au représentant de Pride. Vous recevrez un présent pour vous remercier de vous être inscrit.

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau Jazzy 1120 et sur les services offerts par votre détaillant Pride. Nous aimerions être avisé si vous déménagez, car nous pourrons ainsi vous tenir informé si des mesures venaient à être prise pour augmenter la sécurité de votre Jazzy, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre Jazzy 1120. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante :

Pride Mobility Products Corporation Att.: Département du service technique 182 Susquehanna Avenue Exeter, Pa., USA 18643-2694

Si vous rencontrez des problèmes avec votre Jazzy que vous n'arrivez pas à résoudre, ou que vous n'êtes pas certain de vos capacités à suivre les instructions contenues dans ce manuel, svp contactez votre détaillant Pride. Lorsque vous comprendrez toutes les consignes et que vous saurez comment prendre soin de votre Jazzy, celui-ci nous en sommes convaincus, vous apportera plusieurs années de loyaux services.

L'Équipe de Pride

II. SÉCURITÉ PERSONNELLE

Votre Jazzy1120 est un appareil d'avant-garde. Cependant, certaines personnes présentant des conditions médicales auront besoin de l'aide d'un assistant pour opérer leur Jazzy. Voici quelques conseils qui vous aideront à vous familiariser avec votre fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE! Votre Jazzy 1120 est un appareil motorisé. Lorsque vous y êtes assis et que vous pensez demeurer au même endroit pour un certain temps, fermez l'alimentation du fauteuil. Ceci éliminera la possibilité d'un mouvement imprévu et économisera vos batteries.

TRANSFERT

Faire des transferts vers un fauteuil roulant nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurezvous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider. Ceci réduira les risques d'accidents et de blessures. Afin de les réduire au minimum, voici quelques conseils:

- Assurez-vous que le fauteuil est éteint.
- Vérifiez s'il n'est pas au neutre (freewheel) (moteur désembrayé manuellement).
- Relevez ou enlevez les accoudoirs de votre fauteuil.
- Relevez les repose-pied ou faites pivoter les repose-jambe vers les côtés de façon à ne pas être gêné pendant le transfert.



MISE EN GARDE! Évitez de mettre tout votre poids sur les repose-pied du Jazzy car celui-ci pourrait basculer et provoquer un accident.

TRANSPORT EN VÉHICULES MOTORISÉS

Même si votre Jazzy est équipé d'une ceinture de sécurité, il n'a pas été conçu pour être utilisé à bord d'un véhicule motorisé (automobile, camion, etc.).

- Pride a effectué plusieurs tests de collision de fauteuils embarqués dans des véhicules de transport. Cependant, il n'est pas possible de tester toutes les variantes de Jazzy car elles sont trop nombreuses. Pride Mobility Products Corporation recommande de ne jamais laisser personne s'asseoir dans votre fauteuil dans un véhicule en mouvement. À ce jour, il n'y a aucun système d'ancrage approuvé pour transporter une personne assise dans un fauteuil motorisé embarqué.
- Assurez-vous que votre Jazzy 1120 est bien ancré lorsqu'il est transporté dans un véhicule.

LIMITE DE POIDS

La capacité maximale de votre Jazzy 1120 est de 300 lb (136 kg) Si vous dépassez cette limite, votre garantie sera annulée et vous pourriez vous blesser.

II. SÉCURITÉ PERSONNELLE

CHEMIN PUBLIC ET STATIONNEMENT

Les automobilistes peuvent difficilement vous voir lorsque vous êtes assis dans votre Jazzy 1120. Afin d'éviter les accidents, n'assummez pas que l'on vous a vu. Attendez que la circulation soit arrêtée et avancez avec précaution.

NOTE: Certaines municipalités ont des règles concernant les fauteuils motorisés. Vérifiez et respectez les règles locales.

ESCALIER ET ESCALIER MÉCANIQUE

Un fauteuil roulant ne peut pas être utilisé dans un escalier ou un escalier mécanique. Vous devez toujours utiliser l'ascenseur. Si vous essayez de gravir un escalier vous risquez de vous blesser ou de blesser quelqu'un d'autre.

MARCHES ET TROTTOIRS

- N'essayez jamais de monter ou descendre une marche ou un trottoir de plus de 4 pouces.
- Ne tentez pas de reculer pour descendre des marches, un trottoir, ou tous autres obstacles, cela pourrait provoquer le renversement de votre Jazzy 1120.

TERRAIN ACCIDENTÉ OU INCLINÉ.

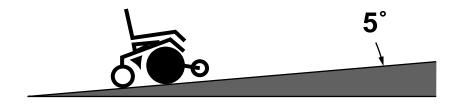
Lorsque vous gravissez une pente, ne zigzagez pas. Montez en ligne droite, cela réduira les risques de renversement et de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez une pente.

- Ne montez ou ne descendez jamais une pente potentiellement dangereuse (gazonnée, glacée, enneigée, etc.)
- Lorsque vous montez une pente, essayez de monter d'un seul trait. Si vous devez vous arrêter, redémarrez doucement et accélérez lentement.

Descendez les pentes lentement. Si votre Jazzy 1120 accélère plus que vous ne le voulez, arrêtez-vous complètement en relâchant la manette de contrôle. Redémarrez doucement en poussant la manette de contrôle très légèrement.

INCLINAISON MAXIMALE RECOMMANDÉE

Les tests effectués avec le Jazzy 1120 démontrent que l'inclinaison maximale que vous pouvez gravir sécuritairement est de 5° au poids maximum. D'ailleurs, l'inclinaison maximum de la majorité des rampes d'accès est de 5°. Toute tentative de gravir une pente plus abrupte pourrait provoquer de l'instabilité et entraîner un accident grave.



III. EMI/RFI

Les tests de laboratoire effectués par la Food and Drug Administration (FDA) ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels des fauteuils roulants motorisés. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique. Lorsque ces ondes affectent le fonctionnement d'un appareil, on a alors une *interférence électromagnétique (EMI)* ou des interférences de fréquence radio (RFI).



MISE EN GARDE! Les ondes radio peuvent causer des interférences et nuirent au fonctionnement des fauteuils motorisés!

EMI-RFI — QUESTIONS FRÉQUENTES:

Voici un sommaire des informations que vous devriez connaître sur les EMI/RFI. Vous pourrez utiliser ces connaissances pour minimiser le risque que les ondes EMI/RFI n'affectent votre fauteuil motorisé.

D'où viennent les ondes radio?

Les ondes radio proviennent des antennes radio, des téléphones cellulaires, des stations radio, des stations télévision, des radios amateurs, des réseaux d'ordinateurs, des radiomessageurs, etc. Comme la puissance des ondes radio augmente près de la source, les ondes émises par les «Walkies-Talkies» sont celles qui peuvent le plus affecter votre véhicule.

Si mon appareil est affecté, de quelle façon le sera-t-il?

Difficile de le savoir. Cela dépend de plusieurs facteurs :

- Puissance des ondes radio
- Configuration du fauteuil motorisé
- Configuration du terrain (plat ou en pente)
- Appareil en mouvement ou immobilisé

L'appareil peut se mettre en marche ou s'arrêter. Il est possible que le frein automatique se désengage. Certaines ondes radio peuvent même endommager le système électronique de votre appareil.

Comment savoir si les mouvements non intentionnels de mon appareil ont été causés par des ondes EMI?

Malheureusement, il est presque impossible de savoir si ce sont les ondes EMI/RFI qui ont causé le mouvement. Cependant s'il vous arrivait un incident, la FDA recommande de nous en aviser afin que nous puissions faire un rapport au laboratoire. N'oubliez pas de vérifier s'il y avait des appareils radio aux alentours lors de l'incident.

Y a-t-il déjà eu des accidents avec blessures reliés aux mouvements non intentionnels de fauteuil roulant motorisé?

La FDA américaine possède des rapports sur des accidents provoqués par des mouvements non intentionnels d'appareils motorisés, cependant il est difficile de dire combien de ces accidents ont été causés par les EMI/RFI.

III. EMI/RFI

Est-ce que tous les fauteuils électriques sont susceptibles d'être affectés par les EMI/RFI?

Tous les appareils et tous les modèles sont susceptibles d'être affectés par les EMI. Chaque appareil présente son niveau d'immunité à l'interférence qui est mesurable en volt/mètre (V/m). Plus l'immunité est élevée, plus la protection le sera. En d'autres mots, plus l'immunité est élevée, moindres sont les chances que votre appareil soit affecté.

Que fait la FDA à ce sujet?

La FDA a écrit aux manufacturiers et leur a demandé de tester le degré d'immunité de leurs appareils de façon à assurer un niveau de protection approprié. Le document indique que le degré d'immunité minimum devrait être de 20 V/m, ce qui correspond à un degré de protection contre les sources les plus courantes de EMI.

La FDA a demandé aux manufacturiers de bien identifier le niveau d'immunité sur chaque appareil et de fournir des explications et des conseils à ce sujet. La FDA recommande également aux manufacturiers de sensibiliser les utilisateurs et les techniciens de véhicules motorisés aux problèmes et aux solutions associés aux risques causés par les EMI. Ces recommandations devaient être appliquées au plus tard le 2 décembre 1994.

Comment puis-je savoir si mon appareil est sensible aux EMI/RFI?

Si vous possédez un appareil depuis un certain temps et que vous n'avez pas de problèmes, le risque d'en avoir est faible. Cependant, vous n'êtes pas à l'abri des risques pour autant. Soyez vigilants, même si votre Jazzy 1120 rencontre ou dépasse la norme d'immunité de 20V/m.

Que puis-je faire pour réduire les risques associés aux EMI/RFI?

Voici quelques consignes à garder en mémoire:

- N'utilisez pas de téléphone cellulaire ou de radio CB lorsque votre fauteuil roulant est sous tension.
- Surveillez autour de vous s'il y a des antennes radio, des radios mobiles et évitez de vous en approcher. Demeurez à plus de 1 m d'une radio portative et à plus de 3 m d'une radio mobile.
- Sachez que si vous ajoutez des accessoires ou modifiez votre fauteuil roulant, il pourrait devenir plus sensible aux interférences. Il n'existe aucun moyen facile de vérifier le degré d'immunité de votre appareil.

Que dois-je faire si mon appareil se met en mouvement?

Si votre appareil fait des mouvements non intentionnels, coupez l'alimentation dès qu'il est possible de le faire sans danger.

À qui dois-je rapporter les mouvements non intentionnels de mon appareil?

Vous devriez rapporter tous incidents ou $\ \, \text{accidents} \, \hat{\text{a}} \, \text{votre manufacturier} :$

Pride Mobility Products Corporation au 1-800-800-8586

Votre Jazzy 1120 possède deux composantes principales: le siège et la base motorisée. Voir la figure 1. Il existe plusieurs types de siège pour accommoder la plupart des utilisateurs. Un siège typique comprend l'assise, les accoudoirs, le dossier et la manette de contrôle. Le siège peut être muni des options suivantes : panier, support pour canne/béquilles, support pour tasse ou commutateur pour siège électrique. Voir la section XI. "Accessoires optionnels."

La base de votre fauteuil Jazzy 1120 en est le coeur. Elle comprend les moteurs/freins, deux roues d'entraînement, deux roulettes pivotantes, deux roulettes antibascule, deux batteries, un harnais de fils électriques (non-montré). Le siège élévateur électrique est optionnel. Voir les figures 1 à 4.



Figure 1. Le Jazzy 1120



Figure 1A. Le Jazzy 1120, vue arrière

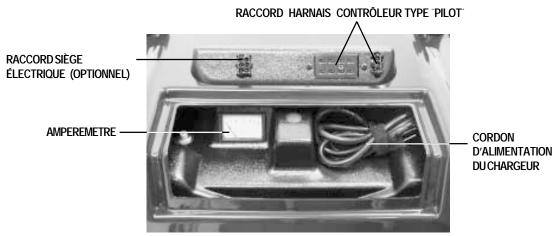


Figure 2. Compartiment utilitaire



Figure 3. Raccord contrôleur type "Remote Plus"



Figure 4. Raccord contrôleur type "Europa Remote"

COMPARTIMENT UTILITAIRE

Le compartiement utilitaire est situé à l'arrière du Jazzy. Voir la figure 2. Une portion est visible au travers du capot. Le reste du compartiment est sous la porte d'accès à l'arrière. Vous y trouvez le cordon du chargeur à batteries, l'ampèremètre, le disjoncteur principal, le raccord d'éclairage optionnel et le raccord de harnais. Voir les figures 2 à 6.

- Ampèremètre: Affiche le courant sous forme d'ampère. Voir la figure 2. Pour plus d'informations, consultez la section IX "Batteries et recharge".
- Cordon d'alimentation: Alimente le chargeur à batteries . Voir la figure 2.
- Disjoncteur circuit principal: Composante de sécurité qui protège votre Jazzy 1120. Voir la figure 5. Lorsque les batteries sont trop faibles ou que la demande est trop importante (exemple: surcharge de poids), le disjoncteur principal coupera l'alimentation aux moteurs et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre Jazzy quelques minutes, enfoncez le disjoncteur à nouveau, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur saute à nouveau, faites vérifier votre appareil chez votre concessionnaire Pride.
- Raccord des éclairages optionnels : Raccord pour le branchement des éclairages. Voir la figure 6.
- Raccord du harnais du contrôleur: Raccord pour le branchement de la base motorisée aux moteurs, aux batteries et au chargeur. Si votre Jazzy est équipé du contrôleur "Remote Plus" ou "Europa" il n'y a qu'un seul raccord sur le boîtier. S'il est équipé du contrôleur "Pilot" il y a deux raccords sur le boîtier. Voir les figure 2, 3 et 4.
- Branchement du siège électrique: Pour le raccordement du siège électrique optionnel. Voir la figure 2.

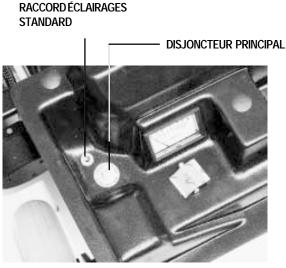


Figure 5. Disjoncteur principal



Figure 6. Raccord ensemble d'éclairage complet

LEVIERS D'EMBRAYAGE

Pour faciliter le déplacement du Jazzy 1120 vous pouvez désembrayer les moteurs et pousser la chaise manuellement (voir les figures 7 et 8).



MISE EN GARDE! N' utilisez jamais votre Jazzy 1120 lorsque le moteur est au neutre. Ne laissez jamais le Jazzy désembrayé (neutre/freewheel) lorsqu'il est sur une surface inclinée car il risque de rouler tout seul et de provoquer un accident.

Comment embrayer et désembrayer votre Jazzy:

- 1. Tournez les leviers vers l'extérieur pour embrayer les moteurs. Voir figure 7.
- 2. Tournez les leviers vers l'intérieur pour désembrayer. Voir figure 8.



ATTENTION! Rappelez-vous que lorsque le Jazzy 1120 est désembrayé, les freins électriques sont relâchés.

Si vous avez de la difficulté à tourner les leviers, secouez un peu le Jazzy. Les leviers devraient tourner dans la direction désirée.

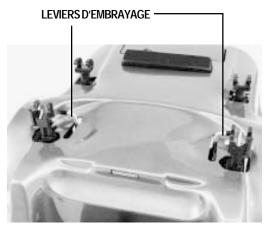


Figure 7. Leviers en position désembrayée

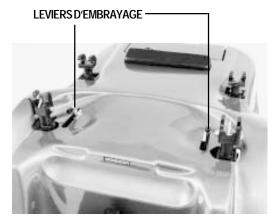


Figure 8. Leviers en position embrayée

SYSTÈME "ACTIVE-TRAC"

Votre Jazzy 1120 est équipé du système de suspention "Active-Trac" (ATS). Ce système a été conçu pour améliorer le passage du Jazzy d'un type de surface à un autre tout en maintenant une tenue parfaite. Le système permet aux roulettes antibascule de travailler en conjonction avec la suspension des moteurs pour vous permettre de manoeuvrer par dessus des obstacles de plus de 3 pouces de haut.

Lorsque les roues avant entrent en contact avec un obstacle, le module de suspension avant se soulève vers le haut. Au même moment, les moteurs sont poussés vers le bas. Ceci permet aux moteurs de pousser votre Jazzy par dessus l'obstacle tout en éléminant la possibilité de rester accroché à l'obstacle.

Le système améliore la conduite de tous les jours. Par exemple, lorsque vous relâchez la manette pour ralentir, les roues avant s'abaisseront automatiquement vers le sol. Ceci réduit l'amplitude de la bascule vers l'avant typique des fauteuils avec roues de traction sous le centre de gravité.

Suspension:	Complète de type "Active-Trac"	
Traction:	Roues pneumatiques de 14 po (pneus pleins en option)	
Roulettes arrière:	Pneus pleins, articulées de 8 po	
Antibascule:	Pneus pleins de 6 po, montée à l'avant	
Vitesse maximum:	4,5 mph (7.2 km/h)	
Frein:	«Frein intelligent» électronique régénératif	
	Frein de stationnement à disque	
Dégagement/sol:	3,5 po	
Rayon de virage:	19,5 po	
Dimensions:	Longueur hors tout 39,5 po	
	Largeur hors tout 25,4 po	
Options de siège:	Dossier moyen	
	Dossier haut avec appuie-tête	
	Siège inclinable	
	Siège type "Versa Seat/Versa Tilt "	
	Siège électrique en option	
Traction:	2 moteurs/roues centrées (2 roues haute vitesse en option)	
Batteries:	2 batteries 12 volts, groupe 24,(NF-22 pour le siège en option)	
Autonomie:	Jusqu'à 25 milles (40km)	
Chargeur:	Intégré (portatif en option)	
Composantes	Contrôleur P&G 50 A type "Pilot"	
électroniques:	Contrôleur P&G 70 A type "Remote Plus"	
	Contrôleur Dynamic Europa 70 A	
Capacité de poids:	té de poids: 300 lbs maximum (136 kg)	
Poids du Jazzy:	Base: 81 lb	
	Siège: 29 lb	
	Batteries: 44 lb	
Garantie:	Garantie limitée à vie sur la structure	
	Deux ans sur les composantes électroniques	
	Dix-huit mois sur les moteurs	

V. ASSEMBLAGE

Afin de prévenir les dommages pendant le transport le siège du Jazzy a été retiré de la base, le dossier a été démonté ainsi que la manette de contrôle. Voici les instructions pour vous aider à remonter rapidement votre Jazzy.

Pièces	Quantité
Vis Philips montage du dossier Dossier	4
Attaches de plastique 8"	4

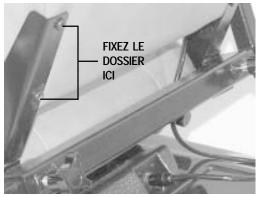


Figure 9. Montage du dossier

MONTAGE DU DOSSIER

Le dossier se monte sur les pentures arrière à l'aide des quatres (4) vis Phillips. Vous pouvez monter le dossier avant ou après avoir installé le siège sur la base motorisée.

Pour monter le siège:

- 1. Alignez les trous des pentures avec ceux du dossier. Voir figure 9.
- 2. Installez les vis au travers les pentures dans le dossier.
- 3. Serrez les quatres vis.

TOURELLES

GLISSEZ LE SIÈGE SUR LES

Figure 10. Tourelles arrière

INSTALLATION DU SIÈGE(STRUCTURE EN H) L'installation standard comporte une structure en forme de "H" et quatre (4) tourelles situées sur la base motorisée.

Pour installer le siège:

- 1. Placez le siège sur les tourelles. Voir la figure 10.
- 2. Poussez le siège vers le bas et vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se bloque dans les tourelles avant. Voir figure 11.
- 3. Branchez le câble de la manette dans le compartiment utilitaire à l'arrière. Voir figure 12.
- 4. Branchez l'alimentation du siège électrique si cette option est installée.
- 5. Attachez le câble de la manette sous l'accoudoir avec les attaches de plastique.
- 6. Assurez-vous que le câble ne puisse pas être coincé dans la penture du dossier.

BLOOUEZ LE SIÈGE ICI



Figure 11. Tourelles avant

V. ASSEMBLAGE



Figure 12. Câble de la manette de contrôle

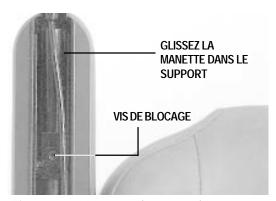


Figure 13. Manette de contrôle

MÉCANISME DU SIÈGE ÉLECTRIQUE

MONTAGE DE LA MANETTE

En fonction du type de manette et des options choisies, la manette de contrôle peut avoir été monté ou pas dans son support de l'accoudoir.

Pour monter la manette:

- 1. Prenez une clé hexagonale de 3/16 po pour desserrez la vis de blocage. Voir la figure 13.
- 2. Glissez la manette dans son support à la position désirée.
- 3. Resserrez la vis de blocage.

Figure 14. Mécanisme du siège électrique

INSTALLATION DU SIÈGE ÉLECTRIQUE OPTIONNEL

Votre Jazzy peut être équipé du siège électrique optionnel. Le siège lui-même peut avoir l'apparence de n'importe quel style offert, par contre, le siège sera monté différemment sur la base motorisée.

Pour installer le siège électrique:

- 1. Alignez le pignon du siège avec l'ouverture du mécanisme. Voir la figure 14.
- 2. Poussez le levier du siège vers l'arrière.

SIÈGE "VERSA" OU "VERSA TILT" OPTIONNEL Si votre Jazzy est équipé de ces options, s.v.p. vous référer aux instructions fournies avec le produit.

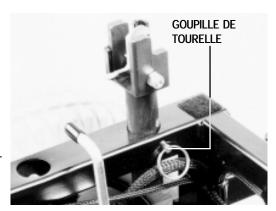


Figure 15. Goupille de tourelle

Dès que vous vous serez habitué au fonctionnement de votre Jazzy , vous aurez probablement envie de régler le siège. Vous pouvez effectuer plusieurs réglages confort tels la hauteur du siège, la hauteur des accoudoirs, la hauteur et l'inclinaison du repose-pied et le positionnement de la manette .



ATTENTION! Si la configuration du siège a été faite par votre détaillant, consultez votre représentant ou votre conseiller avant d'effectuer des changements ou des réglages. Certains changements peuvent nuire à la stabilité et la performance de votre appareil en déplaçant son centre de gravité.

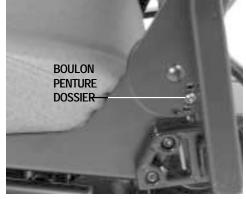


Figure 16. Angle du dossier

HAUTEUR DU SIÈGE

Vous pouvez régler la hauteur du siège manuellement ou automatiquement si votre Jazzy possède le siège électrique optionnel. (Voir siège électrique optionnel plus loin dans cette section)

Pour changer la hauteur du siège:

- 1. Retirez le siège (voir la section VII Démontage).
- 2. Retirez le capot
- 3. Retirez les goupilles des tourelles de la base. Voir la figure 15.
- 4. Allongez les tourelles au niveau désiré.
- 5. Réinstallez les goupilles dans chaque tourelle.
- 6. Réinstallez le capot.
- 7. Réinstallez le siège.

Pour régler l'inclinaison du dossier:

- 1. Retirez le boulon de la penture du dossier avec une clé hexagonale de 5/32 po et une clé ouverte de 7/16 po. Voir la figure 16.
- 2. Réglez l'inclinaison et réinstallez le boulon dans la penture.
- 3. Resserez le boulon.

RÉGLAGE DES ACCOUDOIRS

Pour ajuster les accoudoirs en largeur:

- 1. Desserrez les boutons (2) dans les supports d'accoudoirs derrière le dossier. Voir la figure 17.
- 2. Faites glisser les accoudoirs à la position désirée.
- 3. Resserrez les boutons.



Figure 17. Largeur des accoudoirs

VIS DE BLOCAGE MONTRÉE EN PLACE



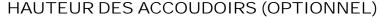
Figure 18. Angle de l'accoudoir

RÉGLAGES DE L'ANGLE DES ACCOUDOIRS

Vous pouvez régler l'angle des accoudoirs selon vos besoins.

Pour régler l'angle des accoudoirs:

- 1. Relevez l'accoudoir perpendiculaire au plancher.
- 2. Deserrez l'écrou hexagonal 7/16 po. Voir la figure 18.
- 3. Deserrez le boulon 5/32 po.
- Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le devant de l'accoudoir et dans le sens contraire pour l'abaisser.
- 5. Reserrez l'écrou pour verrouiller en place.



Vous pouvez régler la hauteur des accoudoirs selon vos besoins.

Pour régler la hauteur des accoudoirs:

- 1. Desserrez. la vis de blocage sous l'accoudoir avec une clé hexagonale de 3/16 po.
- 2. Retirez la goupille de l'accoudoir.
- 3. Déplacez l'accoudoir vers le niveau désiré.
- 4. Alignez les trous et réinstallez la goupille.
- 5. Reserrez la vis pour verrouiller en place.



La manette peut être approchée ou éloignée du bras du fauteuil.

Pour régler la longueur de la manette:

- 1. Utilisez une clé hexagonale de 3/16 po pour desserrer le boulon hexagonal. Voir la figure 19.
- 2. Faites glisser la manette dans la position désirée.
- 3. Resserrez le boulon.

MANETTE RÉTRACTABLE (SWING-AWAY)

Votre Jazzy peut être équipé de la manette rétractable. Cette option permet de rétracter la manette vers le coté de l'accoudoir sans avoir à débrancher. Voir les figures 20 et 21.

La manette peut être montée sur l'accoudoir droit ou sur l'accoudoir gauche. Contactez votre détaillant Pride à cet effet.



Figure 19. Réglage de la manette



Figure 20. Rétractable en position avant.



Figure 21. Rétractable en position rétractée.

HAUTEUR DU REPOSE-PIED

Le repose-pied présente six niveaux de réglages différents à 1 po d'intervalle.

Pour élever ou abaisser le repose-pied:

- 1. Retirez le boulon et l'écrou 3/8 po du repose-pied. Voir figure 22.
- 2. Soulevez ou abaissez le repose-pied à la hauteur désirée.
- 3. Réinstallez le boulon et l'écrou dans le repose-pied et resserrez.

RÉGLAGE DE L'ANGLE DU REPOSE-PIED

Vous pouvez ajuster l'angle du repose-pied avec une clé hexagonale de 3/16. Voir la figure 23.

Pour régler l'inclinaison du repose-pied :

- 1. Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour soulever l'avant du repose-pied.
- 2. Tournez la vis dans le sens contraire pour abaisser l'avant du repose-pied.

REPOSE-PIED RÉTRACTABLE OPTIONNEL

Les repose-pied (RPR) sont optionnels. Ils facilitent les transferts en se rétractant de chaque coté de votre Jazzy.

Pour rétracter les repose-pied:

- 1. Pesez sur le levier de déblocage. Voir la figure 24.
- 2. Rétractez les repose-pied de chaque coté.

REPOSE-PIED ÉLÉVATEUR OPTIONNEL

Les repose-pied élévateur offrent un réglage à l'infini d'inclinaison entre 0 degré et 70 degrés et une longueur entre 15po et 20 po.

Pour régler l'inclinaison:

- 1. Pesez sur le levier de déblocage. Voir la figure 25.
- 2. Placez le repose-pied à l'inclinaison désirée.

Pour régler la longueur:

- 1. Retirez les 2 vis sur le coté de chaque repose-pied. Voir la figure 26.
- 2. Desserrez le boulon sur le coté du repose-pied.
- 3. Glissez le repose-pied vers la longueur désirée.
- 4. Resserrez les boulons et réinstallez les vis dans chaque reposepied.

RETIREZ CE BOULON ET CETTE VIS POUR ABAISSER OU ÉLEVER LE REPOSE-PIED

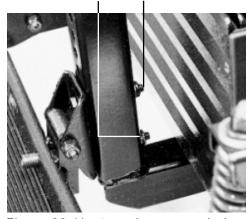


Figure 22. Hauteur du repose-pied

TTOURNEZ CE BOULON POUR CHANGER L'INCLINAISON

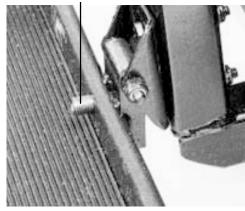


Figure 23. Inclinaison du repose-pied

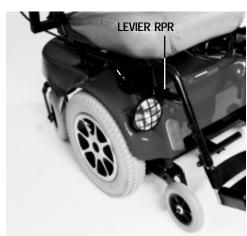


Figure 24. Repose-pied rétractable (RPR)

SIÈGE INCLINABLE OPTIONNEL

Si votre fauteuil possède cette option, vous pouvez régler l'inclinaison du dossier et des accoudoirs. Voir la figure 27.

Pour régler l'inclinaison du dossier:

- 1. Pesez sur le levier de commande. Voir la figure 28.
- 2. Placez le dossier dans l'inclinaison désirée.
- 3. Relâchez le levier de comande.

Pour régler l'inclinaison des accoudoirs:

- 1. Relevez l'accoudoir perpendiculairement au plancher.
- 2. Deserrez l'écrou de blocage avec une clé ouverte 7/16 po. Voir la figure 18.
- 3. Prenez une clé hexagonale 5/32 pour desserrez la vis de réglage.
- 4. Tournez la vis dans le sens des aiguilles pour abaisser le devant de l'accoudoir et dans le sens contraire pour élever le devant.
- 5. Bloquez la vis en resserrant l'écrou de blocage.

SIÈGE ÉLECTRIQUE OPTIONNEL

Si votre Jazzy est équipé du siège élévateur électrique, vous pouvez contrôler l'élévation automatiquement. Le commutateur est situé soit sur l'accoudoir (contrôle "Pilot" et Europa) ou sur la manette de contrôle (Remote Plus).

BOULONDE RÉGLAGE

Pour changer la hauteur du siège:

- 1. Poussez le commutateur vers l'avant pour élever le siège. Voir la figure 29.
- 2. Tirez sur le commutateur pour le redescendre.

MISE EN GARDE SIÈGE ÉLÉVATEUR

- Le siège élévateur est conçu pour l'utilisation sur une surface horizontale seulement.
- Toujours boucler votre ceinture de soutien lorsque vous faites fonctionner le siège élévateur. Le fauteuil est muni d'un dispositif qui réduit la vitesse de moitié lorsque le siège est élevé de plus de 1-2 po. Toujours vérifier ce dispositif avant de vous servir de votre Jazzy.
- Utilisez le siège électrique seulement et uniquement sur une surface plane et horizontale.

LEVIER DE COMMANDE



Figure 25. Repose-pied élévateur

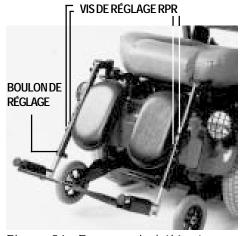


Figure 26. Repose-pied élévateur



Figure 27. Siège inclinable



MISE EN GARDE! Ne jamais élever le siège de sa butée du bas lorsque le Jazzy est sur une surface inclinée. Ne pas respecter cette consigne pourrait provoquer un renversement et entraîner des blessures.



MISE EN GARDE! Ne jamais élever le siège de sa butée du bas lorsque le Jazzy est sur terrain accidenté ou inégal. Ne pas respecter cette consigne pourrait provoquer un renversement et entraîner des blessures.



MISE EN GARDE! Ne jamais élever le siège alors que le Jazzy est au neutre (désembrayé).

DOSSIER HAUT AVEC APPUI-TÊTE OPTIONNEL Si votre Jazzy est équipé du siège de luxe, l'appui-tête peut être réglé au niveau désiré.

Pour régler l'appui-tête:

- 1. Enfoncez le bouton déclencheur.
- 2. Déplacez l'appui-tête vers le niveau désiré.



Figure 28. Levier du dossier



Figure 29. Levier d'accoudoir



Figure 30. Commutateur siège électrique élévateur

ANTIBASCULE

Les roulettes antibascule de votre Jazzy ont été conçues pour en augmenter la stabilité et la performance. Elles ont été préréglées à l'usine pour un dégagement de 1/2 po (1.5 cm) au-dessus du sol. Ce réglage est adéquat pour une utilisation à l'intérieur sur des planchers lisses. Si vous utilisez votre Jazzy à l'extérieur, il serait utile de revoir le réglage de façon à mieux respecter vos besoins.

- Si, lors d'un arrêt, votre fauteuil bascule excessivement vers l'avant
- Les roulettes antibascule frottent constamment sur le plancher, elles doivent être ajustées.

NOTE: Les pneus doivent être gonflés à 30lb de pression d'air pour un réglage adéquat.

Pour régler les roulettes antibascule:

- 1. Utilisez une clé de 1/2 po pour deserrer l'écrou de blocage sur le support de roulettes situé juste sous le ressort.
- 2. Tournez dans le sens des aiguilles pour desserrer.
- 3. Placez la clé sur le boulon du coté opposé à l'écrou.
- 4. Pour abaisser les roulettes, tournez le boulon dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Pour élever les roulettes, tournez le boulon dans le sens des aiguilles d'une montre. Voir la figure 31.

NOTE: Plus vous élevez les roues, plus le fauteuil aura tendance à basculer vers l'avant lorsque vous ferez des arrêts. Pour compenser, vous pouvez réduire la sensibilité du contrôleur ou encore déplacer la base du siège vers l'arrière du fauteuil.



Figure 30. Réglages antibascule



Figure 31. Réglages antibascule

VII. DÉMONTAGE

ENLÈVEMENT DU SIÈGE

Le siège peut être démonté pour faciliter le transport de votre Jazzy. Si votre Jazzy est équipé du sège "Versa Seat" référez vous aux instructions fournies avec le produit.

Pour enlever le siège:

- 1. Coupez le contact de votre appareil.
- 2. Vérifiez s'il n'est pas désembrayé.
- 3. Débranchez le harnais de fils derrière le siège.
- 4. Enfoncez simultanément les 2 boutons à l'avant en soulevant le devant du siège. Voir la figure 32.
- 5. Soulevez le siège et laissez-le redescendre sur le dessus des tourelles de siège.
- 6. Tirez le siège vers l'avant et soulevez-le pour le retirer des tourelles arrière.



Figure 32. Enlèvement du siège

ENLÈVEMENT DU CAPOT

Le capot est une pièce de plastique moulé qui recouvre et protège la base motorisée de votre Jazzy. Il procure également des points d'attache pour les éclairages et le commutateur. Il doit être enlevé pour vérifier les batteries et les connexions de câbles.

Pour retirer le capot:

- 1. Éteignez votre appareil.
- 2. Vérifiez s'il n'est pas désembrayé (voir la section IV "Le Jazzy 1120").
- 3. Débranchez le câble de la manette de contrôle.
- 4. Enlevez le siège.
- 5. Débranchez les éclairages si cela s'applique.
- 6. Soulevez le capot à la verticale, il possède des attaches de plastique résutilisables, il devrait s'enlever facilement.

ENLÈVEMENT DES BATTERIES

Pour enlever les batteries:

- 1. Éteignez votre appareil.
- 2. Retirez le capot.
- 3. Retirez les capuchons des bornes (le rouge et le noir)
- 4. Enlevez les écrous papillon des bornes rouges une à la fois.
- 5. Retirez les câbles rouges (+) des bornes en prenant garde de ne pas faire de contact avec les autres bornes.
- 6. Enlevez les écrous papillon des bornes noires (-).
- 7. Retirez les câbles noirs et placez- les loin des bornes de batteries.
- 8. Vous pouvez maintenant retirer les batteries de votre Jazzy.



ATTENTION! Chaque batterie pèse environ 48lb. Soulevez un poids trop lourd pour vous pourrait vous blesser.

MANETTE ET CONTRÔLEUR

La manette du Jazzy contrôle son fonctionnement. Il peut être équipé avec l'un des 3 types de contrôleur disponibles : Pilot, Remote Plus, et Europa Remote (voir les figures 33,34 et35). Référez-vous à la section qui décrit l'équipement de votre appareil.







Figure 34. Contrôle "Remote Plus"



Figure 35. Contrôle "Europa Remote"

Pour opérer votre Jazzy:

- 1. Allumez votre Jazzy (commutateur principal « on/off »). L'indicateur d'état des batteries s'allume et vous informe du niveau de charge de vos batteries.
- 2. Poussez la manette dans la direction désirée. Plus vous éloignez la manette de sa position centrale, plus vous augmentez la vitesse de votre Jazzy.

FONCTIONS DU CONTRÔLEUR

Le contrôleur transmet au fauteuil les commandes de vitesse et de direction. Le contrôleur possède un système de vérification interne qui détecte tous les problèmes potentiels et ce, à un rythme de 100 fois/seconde. Selon la gravité du problème détecté, le fauteuil pourrait s'arrêter. Voir "codes de problèmes"

Le contrôleur a été conçu pour maximiser la sécurité du conducteur dans des conditions normales d'utilisation. Cependant, il ne peut pas détecter les conditions environnementales et les conditions d'utilisation dépassant ses limites. Il est très important que vous respectiez les consignes décrites dans ce manuel.

CONTRÔLEUR DE TYPE PILOT

Le contrôleur Pilot est de type "intégral". Cela veut dire que la manette de contrôle est montée directement sur le dessus du boîtier du contrôleur. Voir la figure 36. Le boîtier est monté sur l'accoudoir du fauteuil. Il est branché aux moteurs et aux batteries via le tableau électronique et le harnais de fils.

Fonctions de la manette

Les fonctions de la manette sont similaires pour tous les modèles de contrôleur. Elles contrôlent la direction et la vitesse du fauteuil roulant. Voir la figure 37. Lorsque vous éloignez le mât de la manette de son centre (neutre), les freins électromagnétiques se relâchent et le fauteuil peut avancer. Plus vous éloignez la manette de son centre, plus vous accélérez. Lorsque vous relâchez la manette, elle revient à son centre et les freins s'engagent. La chaise ralentit et s'arrête complètement. Si votre Jazzy bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement. Le fauteuil devrait s'immobiliser, sauf si la manette est défectueuse.



MISE EN GARDE! Ne jamais utiliser le contact (on/off) pour stopper le fauteuil. Cela peut provoquer des blessures.



Figure 36.Contrôle type "Pilot"

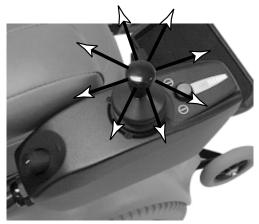


Figure 37. Mouvements de manette

Réglage de la sensibilité vitesse/réaction

Le contrôleur de type Pilot est équipé d'un bouton de réglage sensibilité vitesse/réaction qui vous permet de sélectionner le réglage le mieux adapté à votre environnement et à vos besoins (voir la figure 36). Lorsque vous augmentez votre vitesse, vous en réduisez la sensibilité. Lorsque vous réduisez la vitesse, vous en augmentez la sensibilité.

Conseils: Nous recommandons d'ajuster le bouton de vitesse et de sensibilité au minimum lors de vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre nouveau Jazzy 1120.

JAUGE À BATTERIES

La jauge est située sur la partie avant de la manette de contrôle. Elle permet de superviser l'état de vos batteries et indique la quantité approximative d'énergie dans les batteries. Voir la figure 36.

- Les voyants jaunes, rouges et verts indiquent que les batteries sont à pleine capacité.
- Les voyants rouges et jaunes indiquent que vous devriez charger vos batteries sous peu.
- Le voyant rouge indique que les batteries sont faibles et qu'elles doivent être chargées le plus tôt possible.

NOTE: Lorsque les batteries deviennent faibles, le premier voyant rouge clignote pour vous rappeler que vous devez les recharger immédiatement!

RACCORD CODÉ CHARGEUR

Le raccord du chargeur possède des points code couleur. Voir la figure 38. Les points couleurs sont placés pour que la face plate du raccord mâle soit alignée avec la face plate du raccord femelle avant de faire le branchement.



ATTENTION! Un branchement mal fait peut causer des dommages au contrôleur, au harnais du chargeur et aux connecteurs.



Figure 38. Raccord codé chargeur

PROTECTION THERMIQUE

Votre Jazzy 1120 possède une protection thermique de ses circuits. La température des moteurs et du contrôleur est surveillée constamment. Si la température s'élève à un niveau trop élevé (plus de 122 °F), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs de façon à diminuer leur température et à les protéger. Le voltage est réduit de 5 volts pour chaque °F au dessus de 122°F. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température a baissé, le Jazzy 1120 reprend alors sa vitesse normale.

CODE DES PROBLÈMES

Si votre Jazzy bouge de façon inattendue, relâchez immédiatement la manette. En plus de vous indiquer la quantité d'énergie restante dans vos batteries, l'indicateur vous informe de certains problèmes possibles. S'il clignote rapidement, cela indique qu'il y a un problème potentiel.

L'indicateur possède dix (10) voyants lumineux individuels. Le nombre de voyants qui clignotent indiquent un problème en particulier. Par exemple, si le premier voyant clignote en rouge cela indique que les batteries doivent être chargées. Le tableau qui suit indique les problèmes possibles et la séquence du nombre de voyants qui leur est associée (clignotement rapide).

VOYANTS CLIGNOTEMENTS	DIAGNOSTIC	SOLUTIONS
10 verts 9 verts 8 verts 7 jaunes 6 jaunes 5 jaunes 4 jaunes 3 rouges 2 rouges 1 rouge	voltage élevé solenoïd frein contrôle défectueux manette défectueuse désactivation câblage moteur droit moteur droit débranché câblage moteur gauche moteur gauche débranché bas voltage batteries	vérifiez les batteries vérifiez le câblage frein/moteur contactez votre détaillant autorisé contactez votre détaillant autorisé débranchez le chargeur, vérifiez la connexion vérifiez le câblage du moteur droit vérifiez le câblage du moteur droit vérifiez le câblage du moteur gauche vérifiez le câblage du moteur gauche vérifiez batteries et câbles

Si vous n'arrivez pas à résoudre le problème, contactez votre détaillant Pride.

CONTRÔLE "REMOTE PLUS"

Le contrôleur "Remote Plus" possède 2 composantes : la manette de contrôle (voir la figure 39) et le boitier du contrôleur. La manette envoie des signaux électriques au boîtier de contrôle par un harnais qui est situé derrière la manette. Typiquement, celle-ci est montée à l'extrémité de l'accoudoir droit ou gauche. Le boîtier est logé sous le fauteuil devant la base motorisée.

Fonctions de la manette

Les fonctions de la manette sont similaires pour tous les modèles de contrôleur. Elles contrôlent la direction et la vitesse du fauteuil roulant . Voir la figure 40. Lorsque vous éloignez le mât de manette de son centre (neutre), les freins électromagnétiques se relâchent et le fauteuil peut avancer. Plus vous éloignez le mât de son centre, plus vous accélérez. Lorsque vous relâchez la manette, elle revient à son centre et les freins s'engagent. La chaise ralentit et s'arrête complètement. Si votre Jazzy bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement. Le fauteuil devrait s'immobiliser, sauf si la manette est défectueuse.



MISE EN GARDE! Ne jamais utiliser le contact (on/off) pour stopper le fauteuil. Cela pourrait provoquer des blessures.

Jauge à batteries

L'indicateur d'état des batteries possède 10 voyants lumineux au-dessus de l'indicateur de vitesse. Les voyants indiquent précisément la quantité d'énergie disponible dans les batteries. Il vous informe également s'il survient un problème. Voir les "codes de problèmes".

Contact (on/off)

Coupe ou alimente les circuits de votre fauteuil.

Bouton du klaxon

Pour faire fonctionner le klaxon.

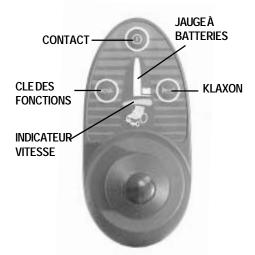


Figure 39. Caractéristiques manette "Remote Plus"

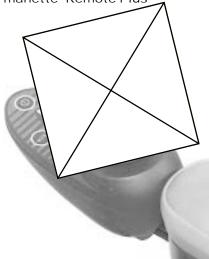


Figure 40. Mouvements manette

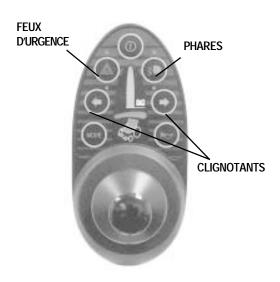


Figure 41. Options du "Remote Plus"

Réglage de la vitesse et du régulateur

Le contrôleur "Remote Plus" possède un bouton de sélection de fonction et un indicateur de vitesse. Voir la figure 39. Le bouton vous donne accès à différentes fonctions. Pesez sur le bouton « fonction » pour passer en mode de réglage de vitesse maximum. Poussez la manette vers la droite pour augmenter la vitesse ou vers la gauche pour la diminuer. Les voyants lumineux de l'indicateur de vitesse s'allumeront de gauche à droite. Un voyant lumineux indique un réglage vitesse minimum, lorsque les 5 voyants sont allumés, la vitesse est réglée au maximum . Après avoir réglé la vitesse, pesez à nouveau le bouton « fonction » pour retourner en mode de fonctionnement normal ou simplement poussez la manette dans la direction désirée pour reprendre votre route.

Conseils: Nous recommandons d'ajuster le bouton de vitesse et de sensibilité au « minimum » lors de vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre nouveau Jazzy 1120.

Si votre Jazzy est équipé de l'option chaise électrique, vous accédez au contrôle en pesant 2 fois sur le bouton de sélection de fonction. Poussez la manette vers la droite pour engager la fonction désirée. Un voyant lumineux s'allume et vous indique quelle fonction est sélectionnée. Poussez la manette vers l'avant pour élever le siège, vers l'arrière pour l'abaisser. Pour retourner en mode fonction normal, pesez simplement sur le bouton de sélection de fonction.

Mode sommeil

Si votre Jazzy est équipé d'un contrôleur "Remote Plus", il possède un mode sommeil. Cette fonction coupera automatiquement l'alimentation principale lorsque votre manette de contrôle n'aura pas bougé depuis environ 5 minutes. Ce mode est indiqué par le clignotement de la jauge à batteries à toutes les cinq secondes. Pour réactiver votre Jazzy peser deux (2) fois sur le commutateur principal.

Protection thermique

Votre Jazzy 1120 possède une protection thermique de ses circuits. La température des moteurs est surveillée constamment. Si la température s'élève à un niveau trop élevé (plus de 122 °F), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs de façon à diminuer leur température et à les protéger. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température a baissé, le Jazzy reprendra alors sa vitesse normale.

Code des problèmes

En plus de vous indiquer la quantité d'énergie disponible dans vos batteries, l'indicateur vous informe sur les problèmes possibles avec votre Jazzy 1120. Si l'indicateur clignote rapidement, cela indique un problème potentiel. La jauge possède dix (10) voyants lumineux individuels. En fonction du nombre de voyants qui clignotent, elles indiqueront un problème en particulier. Par exemple : si le premier voyant clignote en rouge ceci indique que les batteries doivent être rechargées. Le tableau qui suit indique les erreurs possibles et la séquence du nombre de voyants associée. (Clignotement rapide).

Voyants Clignotements	Diagnostic	Solutions
10 verts	voltage élevé	vérifiez les batteries
9 verts	solenoïd frein	vérifiez les câbles des freins et du moteur
8 verts	défaut de contrôle	contactez votre détaillant
7 jaunes	défaut de manette	contactez votre détaillant
6 jaunes	désactivation	débranchez le chargeur et vérifiez la connexion
5 jaunes	câblage du moteur droit	vérifiez le câblage du moteur droit
4 jaunes	moteur droit débranché	vérifiez le câblage du moteur droit
3 rouges	câblage moteur gauche	vérifiez le câblage du moteur gauche
2 rouges	moteur gauche débranché	vérifiez le câblage du moteur gauche
1 rouge	bas voltage batteries	vérifiez les batteries et leur câblage

Si vous n'arrivez pas à résoudre le problème, contactez votre détaillant Pride.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES OPTIONNELLES DU "REMOTE PLUS"

Référez-vous à la figure 41 pour les options suivantes:

- **Éclairage:** Si votre Jazzy est équipé d'un ensemble d'éclairage de luxe, il possède un bouton de contact des feux sur la console de la manette. Ce bouton contrôle les feux.
- Clignotants: Les boutons en forme de flèche contrôlent les clignotants même si le contact n'a pas été mis sur la console.
- **Feux d'urgence:** Ce bouton met en fonction les feux d'urgence.
- Clé de fonction du siège: Ces clés éliminent l'ajout d'un commutateur pour le siège électrique.

CONTRÔLEUR DE TYPE EUROPA REMOTE

Le contrôleur Europa Remote possède 2 composantes : la manette de contrôle(voir la figure 42) et le boitier d'alimentation. La manette est responsable de la programmation tandis que le boîtier de contrôle réagit en conséquence. La manette Europa Remote est montée à l'extrémité de l'accoudoir droit ou gauche. Le boîtier est logé en dessous du fauteuil sur le devant de la base motorisée.

Fonctions de la manette

Les fonctions de la manette sont similaires pour tous les modèles de contrôleur. Elles contrôlent la direction et la vitesse du fauteuil roulant. Voir la figure 43. Lorsque vous éloignez le mât de la manette de son centre (neutre), les freins électromagnétiques se relâchent et le fauteuil peut avancer. Plus vous éloignez la manette de son centre, plus vous accélérez. Lorsque vous relâchez la manette, elle revient à son centre et les freins s'engagent. La chaise ralentit et s'arrête complètement. Si votre Jazzy bouge de façon inattendue, relâchez immédiatement la manette. Le fauteuil devrait s'immobiliser, sauf si la manette est défectueuse.

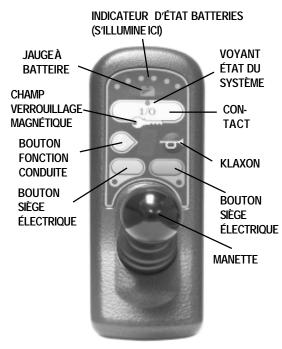


Figure 42. Contrôle "Europa Remote"



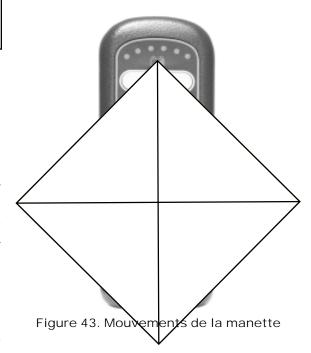
MISE EN GARDE! Ne jamais utiliser le contact (on/ off) pour stopper le fauteuil. Cela pourrait provoquer des blessures.

Indicateur d'état des batteries (Jauge)

L'indicateur d'état des batteries possède 6 voyants lumineux présentés en forme d'arc au-dessus du pictogramme de niveau des batteries. De gauche à droite, vous trouvez tout d'abord deux (2) voyants de couleur rouge, les deux (2) voyants suivants sont jaunes et les deux (2) derniers sont verts. Ils indiquent précisément la quantité d'énergie disponible dans les batteries. Si tous les voyants sont allumés, les batteries sont au moins à 85% de leur capacité. Au fur et à mesure qu'elles s'épuisent, les voyants s'éteindront de la droite vers la gauche. Lorsque les batteries passent le cap du 10%, tous les voyants clignotent à chaque seconde.

Champ de verrouillage magnétique

La console de manette du contrôleur Europa possède une fonction de verrouillage empêchant l'utilisation non autorisée du fauteuil. Vous devez obtenir une clé magnétique de votre détaillant Pride pour cette fonction.



Pour activer le système de verrouillage:

- 1. Tenez la clé magnétique sur le pictogramme « Clé de contact » de la console. La console émet des bips et coupe automatiquement l'alimentation. Tous les voyants lumineux doivent être éteints.
- 2. Pesez sur le bouton de contact pour alimenter les circuits électriques. Le voyant « clé » clignote, mais vous ne pouvez pas faire fonctionner le fauteuil puisque le contrôleur est verrouillé.
- 3. Tenez votre clé magnétique près du pictogramme « Clé » jusqu'à ce que le système soit déverrouillé. Lorsque les voyants arrêtent de clignoter, vous pouvez utiliser votre fauteuil.

Si vous mettez le contact alors que le système est verrouillé et que vous ne le déverrouillez pas dans un délai d'une (1) minute, le contrôleur coupe automatiquement le contact.

Contact (on/off)

Coupe ou alimente les circuits de votre fauteuil.

Klaxon

Bouton du klaxon.

Indicateur d'état du système

Ce voyant est allumé lorsque le système est alimenté, il est éteint lorsque l'alimentation est coupée. Il clignotera si le système détecte un problème (voir la section « code de problèmes »).

Bouton de sélection de niveau

Ce bouton permet de sélectionner le niveau de vitesse. Ce mode présente 7 voyants lumineux qui affichent le programme de fonctionnement. Il indique aussi si le système est verrouillé et il clignote si un problème du type « 00NAPU » ou « DX/REMOTE » est détecté (Voir la section "Désembrayé" lors de la mise du contact).

INDICATEUR DE NIVEAU DE FONCTIONNEMENT

Votre Jazzy a été préprogrammé à l'usine pour offrir 5 niveaux de conduite allant du plus lent (1) au plus rapide (5). Le niveau sélectionné apparaît au centre de la console. Pesez sur le bouton de sélection de fonctionnement pour changer de niveau.

Conseils: Nous recommandons d'ajuster le bouton de vitesse et de sensibilité au minimum lors de vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre nouveau Jazzy 1120.

FONCTION ÉCONOMIE

Lorsque le niveau de voltage des batteries passe sous le cap de 21 volts(2 voyants), le contrôleur réduit le niveau de puissance pour économiser les batteries.

EMBRAYÉ À LA MISE SOUS CONTACT

Votre Jazzy possède une fonction d'alerte « Embrayé à l'allumage (OONAPU) ». Si la manette de contrôle n'est pas au centre (neutre) lors de la mise sous contact, l'indicateur d'état du système clignote rapidement aussi longtemps que la manette ne sera pas remise au centre (neutre). Si la manette n'est pas remise au neutre dans un délai de 5 secondes, tous les voyants clignotent et le code problème 1 est enclenché.

Boutons de fonction « Mécanisme »

Ces boutons contrôlent 5 régulateurs indépendants. Ils peuvent contrôler à la fois l'un ou l'autre des régulateurs ou sélectionner d'autres régulateurs via la programmation de niveau 0. Ces régulateurs sont utiles pour opérer le siège élévateur, le siège inclinable, les feux indicateurs, les feux de position ou les phares avant, s'il y a lieu.

Fonctionnement des régulateurs via les boutons

- 1. Pesez sur le bouton pour engager le régulateur.
- 2. Poussez la manette au-delà de la moitié de sa course vers l'avant ou vers l'arrière pour faire fonctionner le régulateur.

Fonctionnement des régulateurs via la manette de contrôle

- 1. Pesez sur le bouton de sélection de niveau jusqu'à ce que vous atteigniez le niveau 0.
- 2. Déplacez la manette vers la gauche ou vers la droite pour faire défiler les options : A, B,C, D ou E.
- 3. Choisissez une option.
- 4. Poussez la manette au-delà de la moitié de sa course vers l'avant ou vers l'arrière pour faire fonctionner le régulateur.

MODE SOMMEIL

Le contrôleur de type Europa possède un mode sommeil. Cette fonction coupe automatiquement l'alimentation principale, si votre manette de contrôle n'a pas été déplacée depuis environ 5 minutes. Ce mode est indiqué par le clignotement de l'indicateur de charge à toutes les cinq secondes. Pour réactiver votre Jazzy, pesez simplement deux (2) fois sur le commutateur principal.

PROTECTION THERMIQUE

Votre Jazzy 1120 possède une protection thermique de ses circuits. La température des moteurs est surveillée constamment. Si la température s'élève à un niveau trop élevé (plus de 122 °F), les circuits réduisent automatiquement l'alimentation des moteur de 5 volts, de façon à diminuer leur température et à les protéger. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température a baissé, le Jazzy reprend alors sa vitesse normale.

CODE PROBLÈME

Le contrôleur a été programmé pour détecter les problèmes dans son propre système. Si un problème survient, celui-ci vous avertit. L'indicateur d'état du système clignote selon une séquence donnée et fait une pause de 2 secondes puis clignote à nouveau. Les problèmes affectant la sécurité du fauteuil empêcheront le fonctionnement, tandis que les autres problèmes n'empêcheront pas votre Jazzy de fonctionner. Certains problèmes se corrigent d'eux-mêmes, tandis que d'autres nécessitent de couper et de remettre le contact. Avant de tenter de corriger les connexions électriques tel que décrit dans le tableau ci-dessous assurez-vous que les batteries sont pleinement chargées et que le contact principal de votre Jazzy est bien coupé. Si vous n'arrivez pas à corriger le problème après avoir suivi les instructions ci-dessous, contactez votre centre de service Pride.

Code	Problèmes	Correctifs suggérés
1	Module DX	Coupez le contact puis remettez-le. Vérifiez les branchements suivants : harnais du contrôleur, base motorisée, accessoires. Si le problème persiste, contactez votre détaillant Pride.
2	Accessoires DX	Coupez le contact et vérifiez tous les branchements des accessoires. Possibilité de court-circuit dans un des branchements ou d'une ampoule grillée.
3	Moteur gauche	Vérifiez les connexions entre le moteur et le module d'alimentation. Il se peut que le moteur soit en panne si toutes les connexions semblent fonctionner.
4	Moteur droit	Vérifiez les connexions entre le moteur et le module d'alimentation. Il se peut que le moteur soit en panne si toutes les connexions semblent fonctionner.
5	Frein stationnement gauche	Vérifiez les connexions entre le moteur et le module d'alimentation. Possibilité de court-circuit ou de mauvaise connexion.
6	Frein stationnement droit	Vérifiez les connexions entre le moteur et le module d'alimentation. Possibilité de court-circuit ou de mauvaise connexion.
7	Batterie faible	Vérifiez les connexions des batteries. Vérifiez le disjoncteur et remettez-le en circuit, le cas échéant.
8	Voltage excessif	Contactez votre détaillant Pride.
9	CANL	Contactez votre détaillant Pride.
10	CANH	Contactez votre détaillant Pride.
11 12	Minuterie Mauvais module	Coupez le contact et remettez-le. Contactez votre détaillant Pride.

IX. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES

Votre Jazzy 1120 utilise deux batteries 12 volts à cycle profond. Ces batteries sont scellées et ne demandent aucun entretien. Comme elles sont scellées, il n'est pas nécessaire d'en vérifier le niveau de liquide. Elles ont été conçues pour être entièrement déchargées. Même si ces batteries ressemblent à une batterie d'automobile, celles-ci ne peuvent être utilisées dans le Jazzy puisqu'elles n'ont pas été conçues pour être entièrement déchargées et peuvent être dangereuses.



MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et autres accessoires contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulées.

COMMENT RECHARGER VOS BATTERIES

La recharge des batteries est un des aspects les plus importants de votre Jazzy 1120. Voir la figure 44. Le chargeur à batteries a été conçu pour recharger vos batteries rapidement et efficacement. Le chargeur et son disjoncteur (voir la figures 44 et 45) sont derrière le compartiment utilitaire à l'arrière du Jazzy 1120. L'ampèremètre situé sur le tableau du compartiment indique le niveau de charge nécessaire pour compléter la recharge. Il indique aussi si le chargeur fonctionne correctement. Le chargeur et l'ampèremètre ne fonctionnent que si le Jazzy 1120 est branché au mur.

FUSIBLE

CHARGEUR À BATTEIRES



MISE EN GARDE! Ne rechargez les batteries qu'avec le chargeur du Jazzy 1120 ou celui qui vous a été fourni avec votre fauteuil. N'utilisez pas un chargeur de batteries d'automobile.

AMPEREMETRE

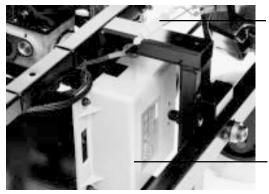


Figure 44. Chargeur à batteries

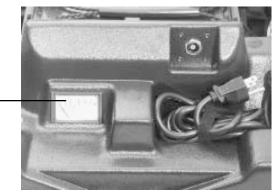


Figure 45. Compartiment utilitaire

IX. BATTERIES ET RECHARGE

Pour charger les batteries de votre Jazzy avec le chargeur intégré:

- 1. Positionnez l'arrière de votre Jazzy 1120 près d'une prise de courant ordinaire.
- 2. Assurez-vous que le contact est coupé et que les leviers sont en position « embrayée » (voir chapitre IV).
- 3. Enlevez le couvercle du compartiment.
- 4. Sortez le cordon d'alimentation et branchez-le dans une prise de courant. Le Jazzy 1120 possède un dispositif qui empêche le fauteuil de fonctionner lorsque qu'il est branché au mur.
- 5. L'ampèremètre indique la recharge nécessaire pour amener les batteries à leur pleine capacité. Attendez une minute afin de permettre au chargeur de se réchauffer. L'ampèremètre peut monter jusqu'à 5.5 A pour ensuite descendre graduellement jusqu'à 0, lorsque les batteries seront à leur pleine charge.
- 6. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures. L'aiguille redescendra lentement vers le 0. Quand les batteries seront complètement rechargées, l'aiguille oscillera près du zéro.
- 7. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le cordon, enroulez-le et replacez-le dans la pochette du dossier.
- 8. Replacez le couvercle.

Pour charger les batteires de votre Jazzy avec un chargeur autonome:

- 1. Positionnez l'arrière de votre Jazzy 1120 près d'une prise de courant ordinaire.
- 2. Assurez-vous que le contact est coupé et que les leviers sont en position « embrayée » (voir chapitre IV).
- 3. Enlevez le couvercle du compartiment et débranchez le câble d'alimentation du contrôleur. (fonctionnement interrompu)
- 4. Branchez le connecteur 3 fiches du cordon dans le chargeur et l'autre extrémité sur le réceptacle du boîtier dans le compartiment utilitaire.
- 5. Branchez le chargeur au mur.
- 6. L'ampèremètre indique le nombre nécessaire pour amener les batteries à leur pleine capacité. Attendez une minute afin de permettre au chargeur de se réchauffer. L'ampèremètre peut monter jusqu'à 5.5 A pour ensuite descendre graduellement jusqu'à 0, lorsque les batteries sont à leur pleine charge.
- 7. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures. L'aiguille redescendra lentement vers le 0. Quand les batteries seront complètement rechargées, l'aiguille oscillera près du zéro.
- 8. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le cordon du mur.
- 9. Débranchez le chargeur du Jazzy.
- 10. Rebranchez le câble du contrôleur.

NOTE: Si le câble du contrôleur n'est rebranché, le Jazzy ne fonctionnera pas.

11. Replacez le couvercle.

IX. BATTERIES ET RECHARGE

RODAGE DES BATTERIES

Comment roder vos batteries pour un maximum d'efficacité.

- 1. Rechargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre Jazzy. À ce stade, elles offriront 90 % de leur performance.
- 2. Essayez de nouveau votre Jazzy. Ne vous éloignez pas de la maison jusqu'à ce que vous soyez familier avec votre appareil.
- 3. Rechargez vos batteries pour une période allant de 8 à 14 heures et utilisez votre Jazzy à nouveau. Vos batteries offriront encore 90% de leur performance.
- 4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% et dureront plus longtemps.

QUESTIONS ET RÉPONSES AU SUJET DES BATTERIES

Comment fonctionne le chargeur?

Le chargeur utilise le courant électrique standard de 120 VAC (courant alternatif) et le convertit en courant de 24 volts (courant direct). Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera plus fort, c'est pourquoi l'ampèremètre indique 5 A ou plus au début de la recharge. À mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsqu'elles le sont, le rythme de recharge est presque à "0". Les batteries sont alors maintenues chargées. Le chargeur intégré ne peut pas recharger une batterie à plat ou extrêmement faible. Dans ce cas, contactez votre détaillant Pride.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de recharger les batteries avec le chargeur fourni avec le Jazzy. Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un autre chargeur (ex: chargeur de batteries d'automobile).

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries. Utilisez-vous votre Jazzy à chaque jour ou occasionnellement? D'autres facteurs comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent aussi être pris en considération.

Quotidiennement

Rechargez vos batteries dès que vous avez fini d'utiliser votre fauteuil. Le chargeur est muni d'un contrôle automatique et ne surchargera pas vos batteries. Ainsi, votre Jazzy sera prêt chaque matin. Nous recommandons de charger vos batteries pendant 8 à 14 heures après une journée d'utilisation.

■ Occasionnellement (une fois par semaine ou moins)

Nous recommandons de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pour une période de 12 à 14 heures.



ATTENTION! Gardez vos batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Ne recharger jamais les batteries pendant plus de 24 h à la fois.

IX. BATTERIES ET RECHARGE

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Bien souvent, nous faisons face à du vent, des courbes, des pentes, un terrain rugueux ou accidenté, des fissures dans le trottoir, etc. Ces facteurs affectent la distance que vous pourrez parcourir avec votre Jazzy 1120.

Voici quelques suggestions pour obtenir une distance maximale:

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Maintenez une pression de 30 à 35 lb dans les pneus de traction.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Évitez de faire des arrêts fréquents, maintenez une vitesse uniforme.

Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons le type (SLA) à cycle profond, scellé et sans entretien. Les batteries scellées à l'acide ou au gel sont des batteries à cycle profond de performance similaire.

Voici les spécifications pour commander des batteries:

Spécifications des Batteries	
Type : Format : Voltage : Ampère/Heures :	Cycle profond (scellé à l'acide ou au gel) Groupe 24 12 Volts chacune 70 ou 80 A/H
Dimension: Voltage: Ampère:	NF-22 (siège électrique optionnel seulement) 12 Volts chacune 45- 55 A/H

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?

Les batteries à cycle profond sont très différentes des batteries utilisées dans une automobile. Les composantes chimiques utilisées dans ces batteries augmentent leur puissance et permettent aux batteries d'être rechargées rapidement. Les batteries à cycle profond n'ont pas de « mémoire » comme les batteries de type nickel cadmium.

Nous travaillons avec notre fournisseur de batteries afin de vous fournir les batteries les mieux adaptées à votre Jazzy 1120. Nos batteries sont toujours chargées à bloc, mais le transport les exposent à des conditions de température parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid extrême réduisent leur charge et prolongent le temps nécessaire pour les recharger.

IX. BATTERIES ET RECHARGE

Une batterie peut prendre jusqu'à quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. De plus, il est important de noter qu'il faudra quelques cycles d'utilisation et de recharge avant que vos batteries atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et à leur longévité.

À RETENIR: la longévité d'une batterie sera proportionnelle aux soins qu'elle aura reçus.

Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries?

Une batterie à cycle profond fournira une bonne performance pendant plusieurs années à condition qu'elle soit rechargée le plus souvent possible. Prenez note qu'une batterie qui n'est pas rechargée assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement ou encore que l'on entrepose déchargée peut être endommagée.

Comment dois-je entreposer mon Jazzy 1120 et mes batteries?

Si vous utilisez votre Jazzy occasionnellement, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre Jazzy pour une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez-les dans un endroit sec à l'abri du gel. Évitez les températures extrêmes et surtout n'essayez pas de recharger une batterie congelée. Elle devrait être laissée à la température de la pièce plusieurs jours avant d'être rechargée.

NOTE: Si vous entreposez votre Jazzy pour une période prolongée, il est recommandé de mettre des blocs de bois sous sa structure pour éviter de déformer les pneus.

Au sujet des transports publics?

Si vous avez l'intention d'utiliser les transports public avec votre Jazzy, vous devez contacter les services publics à l'avance pour connaître leurs exigences. Voir la section II "Sécurité personnelle" pour plus de détails.

Les batteries scellées ont été conçues pour être utilisées dans les fauteuils roulants tels que les Jazzy. Elles rencontrent les spécifications exigées par les transporteurs aériens (FAA), les autobus et les trains. Nous vous suggérons quand même de communiquer avec la compagnie de transport pour connaître ses exigences.

Au sujet du transport par camion?

Si vous désirez envoyer votre Jazzy par transporteur, nous recommandons d'utiliser son emballage d'origine et d'emballer les batteries séparément.

ENTRETIEN DE ROUTINE

Votre Jazzy 1120 est un appareil sophistiqué. Comme tout véhicule motorisé, il requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être faites chez votre détaillant Pride. Un entretien préventif vous permet d'optimiser les performances de votre fauteuil pendant plusieurs années. Si vous avez des questions, contactez votre détaillant autorisé Pride.

Votre Jazzy comme tout équipement électrique est sensible aux conditions environnementales. Évitez les endroits humides. Évitez de l'exposer à la pluie, car cela pourrait provoquer des problèmes électriques et mécaniques. De plus l'eau entraîne la corrosion prématurée de la structure de votre fauteuil.

Si votre Jazzy est exposé à de l'eau:

- 1. Asséchez-le le mieux possible.
- 2. Laissez-le dans un endroit sec et chaud pour au moins 24 h de façon à ce que l'eau qui n'est pas visible puisse lentement s'évaporer.
- 3. Vérifiez le fonctionnement de votre Jazzy avant de l'utiliser.
- 4. Si vous détectez un problème potentiel, contactez votre détaillant Pride.

TEMPÉRATURE

Certaines pièces de votre Jazzy 1120 peuvent être affectées par des températures extrêmes. Conserver toujours votre Jazzy à des températures allant de 18° F et 122° F.

- Des températures extrêmement froides peuvent geler les batteries. La température spécifique à laquelle vos batteries gèlent dépend de plusieurs facteurs comme leur niveau de charge, l'utilisation qu'on en fait et leur composition.
- Une température extrêmement chaude (plus de 122° F) affectera la performance de votre Jazzy 1120. Si les moteurs surchauffent, il fonctionnera au ralenti. Voir la section VIII "Fonctionnement".

CONSEILS GÉNÉRAUX

- Évitez de heurter le contrôleur et plus spécialement la manette.
- Évitez d'exposer votre Jazzy à des conditions extrêmes de froid, de chaleur, d'humidité.
- Nettoyer la manette si elle a été contaminée par de la nourriture ou des liquides.
- Vérifiez toutes les connexions à l'intérieur du compartiment utilitaire, vérifiez aussi les connexions du chargeur.
- Lorsque l'indicateur de charge est complètement allumé, les batteries sont rechargées et le système est O.K.
- Si le premier voyant rouge clignote lentement, les batteries sont faibles et doivent être rechargées. Le système est O.K.
- Lorsque l'indicateur clignote rapidement, le système a détecté un problème dans les circuits, contactez votre détaillant autorisé (voir la section VIII "Fonctionnement").



46. Vérifiez la pression des pneus.

- Assurez-vous que vos pneus sont bien gonflés à 30-35 psi.
- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur. Ne jamais appliquer de conditionneur sur la bande de roulement car les pneus deviendraient glissants et feraient déraper votre fauteuil. Vérifiez l'usure des pneus.
- Le capot a été traité à l'usine avec un scellant transparent. Vous pouvez le protéger avec une couche de cire.
- Vérifiez toutes les connexions (corrosion sur les batteries et contact bien serré). Les batteries doivent être bien à plat avec leurs bornes se faisant face (voir le diagramme sur l'autocollant de la structure).
- Tous les roulements à billes des essieux sont lubrifiés à l'usine et ne nécessitent aucun entretien.

ENTRETIEN JOURNALIER

- Lorsque le contrôleur est hors tension, vérifiez la manette. Assurez-vous qu'elle n'est pas tordue et qu'elle revient bien au centre lorsque vous la relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc, mais, s'il y a des dommages, ne tentez pas de les réparer, contactez plutôt votre détaillant autorisé.
- Inspectez visuellement le câble du contrôleur. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre détaillant de Jazzy .

VÉRIFICATION HEBDOMADAIRE

- Débranchez et inspectez les câbles du contrôleur et du chargeur pour des traces de corrosion. Contactez au besoin votre détaillant autorisé.
- Assurez-vous que les pièces de votre Jazzy sont bien fixées. Attention de ne pas trop serrer les vis.
- Vérifiez la pression des pneus : 30—35 psi. Si vous constatez que vos pneus fuient, faites remplacer le tube chez votre détaillant Pride .
- Calibrez la manette de contrôle si vous constatez une différence dans la performance de votre Jazzy. Les manettes de contrôle type "Remote Plus", "Pilot" et "Europa" peuvent être calibrées.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau et avec au moins 3 pi (1m) de dégagement autour de votre Jazzy.

Pour vérifiez le fonctionnement des freins:

- 1. Mettez l'appareil sous tension et réglez le bouton de contrôle de vitesse au niveau le plus bas.
- 2. Attendez une seconde et vérifiez l'état des batteries. La tension doit se maintenir.
- 3. Poussez doucement sur la manette jusqu'à ce que vous entendiez les freins électriques faire « clic ». Relâchez la manette immédiatement. Vous devez entendre un « clic » chaque fois que vous bougez la manette. Répettez le test 3 fois dans chaque direction, vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite.

Pour calibrer la manette (modèle "Remote Plus" seulement):

- 1. Placez la manette en position "Marche arrière" et tenez-la en place. Mettez le contact sur le contrôleur.
- 2. Les voyants 1 à 10 s'illuminent et puis redescendent à 1 et ce deux fois pour se mettre à clignoter rapidement.
- 3. Fermez le contact.
- 4. Placez la manette en position "Marche avant" et tenez-la en place. Mettez le contact.
- 5. Les voyants 1 à 10 s'illuminent et puis redescendent à 1 et ce deux fois ,clignotent une fois, pour se mettre à clignoter rapidement et continuellement.
- 6. Fermez le contact. La manette est maintenant calibrée et les fonctions correctement programmées.

VÉRIFICATION MENSUELLE

- Vérifiez les roulettes antibascule, elles ne doivent pas toucher le sol lorsque vous avancez. Réglez les roulettes au besoin . Voir la section VI "Réglages confort".
- Vérifiez l'usure des roulettes. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez l'usure des pneus de traction. Voyez votre détaillant autorisé Pride pour les remplacer.
- Vérifiez les roulettes arrière. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez les fourches. Si elles oscillent, les roulements à billes doivent être remplacés. Contactez votre détaillant à ce sujet.
- Gardez toujours votre Jazzy propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

VÉRIFICATION ANNUELLE

Faites vérifier votre Jazzy par votre détaillant autorisé une fois par année. Vous serez ainsi assuré qu'il fonctionne correctement et vous préviendrez des complications futures.

ENTREPOSAGE

Votre Jazzy 1120 doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l'entreposage, débranchez les batteries (voir la section IX). Si vous négligez de débrancher les batteries, vous augmentez les risques de corrosion et de dommages au système électrique.

INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE

- Ne jamais nettoyer votre Jazzy 1120 avec un boyau d'arrosage.
- Le capot de votre Jazzy possède une couche de scellant de protection. Essuyez-le simplement avec un linge humide. N'utilisez jamais de produits chimiques pour nettoyer le siège de vinyle car il pourrait devenir glissant et craquer prématurément. Utilisez plutôt de l'eau savonneuse et essuyez-le complètement.

COLLANT ANTI-ÉRAFLURE

Votre Jazzy possède des autocollants anti-éraflures découpés pour protéger les coins arrière du capot. Ils sont fabriqués de plastique transparent en polyuréthane texturé pour protéger en beauté. Il sont autocollants pour en faciliter l'installation.

Pour l'installation:

PNEUS ET TUBES

- 1. Enlevez le papier protecteur à l'endos.
- 2. Installez l'autocollant sur le rebord du capot.



Figure 47. Anti-éraflure

Si votre Jazzy est équipé de pneumatiques, vous devez vérifier leur pression au moins une fois par semaine. Cela augmente leur longévité et assure un meilleur fonctionnement de votre fauteuil. Si vous faites une crevaison, le tube doit être remplacé. Les tubes et les pneus sont disponibles chez votre détaillant Pride.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le pneu est complètement dégonflé avant de tenter de le démonter.

Suivez les instructions suivantes pour réparer rapidement les crevaisons:

- 1. Dégonflez complètement le pneu.
- 2. Avec une douille 3/4po, enlevez l'écrou au centre de la roue. Voir la figure 48.
- 3. Enlevez la roue de l'essieu.
- 4. Enlevez les 4 écrous et boulons qui retiennent les composantes de la jante. Séparez le pneu et le tube de la jante.
- 5. Enlevez le vieux pneu et le tube et remplacez-les par de nouvelles pièces.
- 6. Remontez les composantes de la jante.
- 7. Remontez l'écrou de la roue et resserrez-le.
- 8. Gonflez le pneu, la pression doit être de 30 à 35 lb.



Figure 48. Roue de traction

REMPLACEMENT DES BATTERIES

Pour remplacer les batteries:

- 1. Éteignez votre appareil.
- 2. Débranchez le harnais du contrôleur.
- 3. Retirez le siège.
- 4. Retirez le capot.
- 5. Retirez les écrous papillon des bornes positives (rouges).
- 6. Détachez les câbles des bornes.
- 7. Retirez les écrous papillon des bornes négatives (noires).
- 8. Détachez les câbles des bornes.
- 9. Remplacez les batteries.
- 10. Prenez soin de placer les bornes des nouvelles batteries face à face vers l'intérieur.
- 11. Rebranchez le câble à la borne positive marquée d'un (+) située la plus près.
- 12. Rebranchez l'autre câble à la borne négative marquée d'un (-) située la plus près.
- 13. Rebranchez les câbles restants (circuit du disjoncteur) avec les bornes libres respectives.

BROSSES DU MOTEUR

Les moteurs électriques du Jazzy 1120 utilisent des brosses au carbone. Ces brosses permettent le contact à l'intérieur du moteur et en assurent le fonctionnement. Elles ont été conçues pour fournir des milliers d'heures d'opération. Cependant, si elles s'encrassent à cause de dépôts de carbone, les moteurs fonctionnent mal ou ne fonctionnent pas du tout. Nous recommandons de faire inspecter vos brosses tous les six mois chez votre détaillant autorisé Pride. Si, lors de l'inspection, les brosses sont usées, elles doivent être remplacées afin de ne pas endommager le moteur.

NOTE: Votre garantie peut être annulée, si vous négligez de remplacer les brosses.

Pour inspecter ou nettoyer les brosses:

- 1. Enlevez le siège et le capot. Voir la section VII "Démontage".
- 2. Enlevez les couvercles des brosses. Voir la figure 49.
- 3. Enlevez les brosses.
- 4. Vérifiez-en l'usure.
- 5. Remplacez les brosses au besoin. Contactez votre détaillant Pride pour obtenir des brosses de remplacement.

SOLUTIONS DE PROBLÈMES

Si votre Jazzy 1120 refuse de s'allumer (voyants lumineux ne s'allument pas)

- Vérifiez les connexions de vos batteries.
- Vérifiez les connexions du contrôleur.
- Vérifiez le disjoncteur et remettez-le en circuit au besoin.

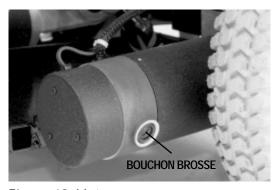


Figure 49. Moteur

Si toutes les conditions semblent normales, vous pouvez faire vérifier l'état de vos batteries à la station service de votre quartier. Si une batterie est défectueuse, nous recommandons de changer les deux batteries. Si votre Jazzy 1120 refuse toujours de s'allumer, contactez votre détaillant Pride.

PROBLÈMES ET SYMPTÔMES NÉCESSITANT UN APPEL CHEZ VOTRE DÉTAILLANT

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème sérieux avec votre Jazzy 1120. Si ces symptômes surviennent, relisez la partie traitant des problèmes dans ce manuel. Au besoin, contactez votre détaillant Pride, assurez-vous d'avoir sous la main le numéro de modèle, le numéro de série, de connaître la nature du problème et le code du problème si possible.

- Moteur bruyant.
- Fil et câble usés.
- Connecteur fendu ou brisé.
- Pneus usés inégalement.
- Fonctionnement erratique.
- Mauvais alignement des roues.
- Direction faussée ou tordue.
- Allumage impossible.
- Allumage réussi, mais démarrage impossible.

Voici les accessoires disponibles pour votre Jazzy 1120 chez votre détaillant Pride.

CEINTURE DE SUPPORT

La ceinture de retenue a été conçu pour supporter le torse et empêcher le conducteur de glisser ou de pencher vers l'avant du siège La ceinture de support n'a pas été conçue pour être utilisée comme une ceinture de sécurité. Assurez-vous que la ceinture ne vous cause pas d'inconfort. Voir la figure 50.

NOTE: La ceinture n'a pas été conçu pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule motorisé. Votre Jazzy n'a pas été conçu pur être utilisé comme siège dans un véhicule motorisé. Toutes les personnes prenant place à bord d'un véhicule routier doivent être attachées avec une ceinture de sécutité approuvée par le manufacturier du véhicule.



Figure 50. Ceinture de support

SUPPORT POUR RÉSERVOIR À OXYGÈNE

Le support amovible est monté sur le dossier du siège via l'attache prévue à cette fin. Voir la figure 51.



Figure 51. Support réservoir d'oxygène

SUPPORT POUR CANNE ET BÉQUILLES

Le support amovible peut être monté sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet. Voir la figure 52.

SUPPORT POUR MARCHETTE

Le support amovible peut être monté sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet. Il peut supporter une marchette de dimension standard Voir la figure 53.

PANIER ARRIÈRE

Le panier arrière peut être monté sur le dossier du siège. Il a une poignée de transport et peut être enlevé facilement. Voir la figure 54.

SUPPORT DE TASSE (non montré)

Le support de tasse se monte sur l'accoudoir.



Figure 52. Support canne et béquilles



Figure 53. Support pour marchette



Figure 54. Panier arrière

ENSEMBLE D'ÉCLAIRAGE STANDARD

L'ensemble comprend des phares avant et des feux arrière. Voir les figures 55 et 56. Le commutateur est situé sur le capot. Voir la figure 57.

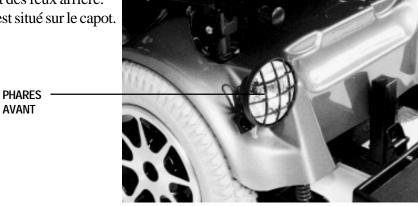


Figure 55. Ensemble d'éclairage strandard



Figure 56. Ensemble d'éclairage strandard

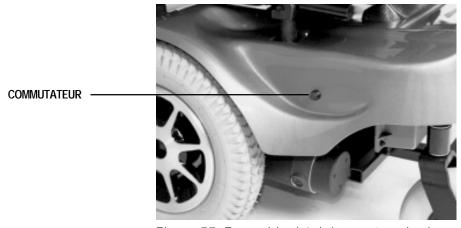


Figure 57. Ensemble d'éclairage strandard

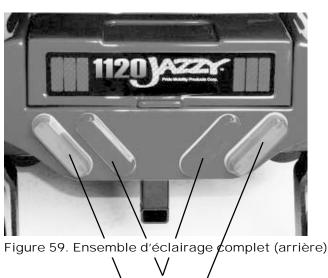
PHARES **AVANT**

ENSEMBLE D'ÉCLAIRAGE COMPLET

L'ensemble d'éclairage complet comprend les phares avant, les feux arrière et les clignotants. Voir les figures 58 et 59. Le commutateur est situé sur la manette du contrôle de type "Remote Plus". Voir la figure 60. Les phares et les feux s'allument lorsque que le contact est mis. Lorsque que le CLIGNOTANT contact est coupé, le commutateur contrôle les clignotants.



Figure 58. Ensemble d'éclairage complet (avant)



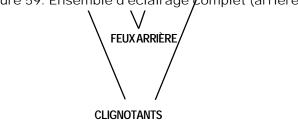




Figure 60. Ensemble d'éclairage complet

XII. GARANTIE

GARANTIE À VIE LIMITÉE

Garantie à vie à partir de la date de l'achat, Pride Mobility Products Corporation réparera ou remplacera selon son choix et à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après une inspection effectuée par un représentant autorisé Pride:

■ Composantes de structure

GARANTIE DE 2 ANS

Pendant les deux (2) années suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après une inspection effectuée par un représentant autorisé Pride:

■ Composantes électroniques

GARANTIE DE 18 MOIS

Pendant les dix-huit (18) mois suivants la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après une inspection effectuée par un représentant autorisé Pride:

■ Module moteur et transmission

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE:

- Moteur : Si le moteur est endommagé parce que vous avez négligé de remplacer les brosses. Les brosses sont des items sujets à l'usure et ne sont pas couvertes par la garantie.
- Frein: garantie de un an sur le fonctionnement du frein électrique. Les sabots de frein sont des items sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.

GARANTIE LIMITÉE DE SIX MOIS (6)

Pendant les six mois suivants la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après une inspection effectuée par un représentant autorisé Pride:

- Composantes en plastique sauf le capot
- Composante en caoutchouc sauf les pneus et tubes
- Coussinets et roulements à billes
- Roulettes arrière et antibascule

Batteries: Les batteries sont garanties par le manufacturier de batteries. Pride ne donne aucune garantie pour les batteries.

XII. GARANTIE

Les réparations sous garantie doivent être autorisées et effectuées chez un détaillant Pride Mobility Products Corporation. Ne retournez pas de pièces défectueuses chez Pride sans avoir obtenu préalablement une autorisation. Tous les frais de transport et d'emballage sont la responsabilité de l'acheteur d'origine.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE:

- Capot et repose-pied en plastique ABS, ce sont des items sujets à l'usure qui ne sont pas couverts par la garantie.
- Batteries: le manufacturier de batteries garantit les batteries pour une période de 6 mois.
- Pneus et tubes.
- Rembourrage fauteuil
- Réparations ou modifications faites sans l'approbation écrite de Pride.
- Circonstances hors du contrôle de Pride Mobility Products Corporation.
- Main-d'œuvre, appel de service, frais de transport ou tous autres frais, à moins qu'ils n'aient été autorisés au préalable par Pride.

Dommages causés par:

- Fuite ou renversement du liquide des batteries.
- Négligence, abus, accident, mauvais usage.
- Utilisation, entreposage ou entretien non conforme.
- Utilisation commerciale ou autre que normale.

Il n'y a pas d'autre garantie expresse ou implicite.

Si, pendant la période de garantie, une pièce s'avérait défectueuse Pride corrigera le défaut en conformité avec la description des limites décrites ci-dessus. Ces garanties sont les seules offertes pour ce produit. Mis à part les engagements contenus dans la présente garantie, Pride se dégage de toutes responsabilités de quelque nature que ce soit à l'égard de tous dommages directs ou indirects, prévisibles ou imprévisibles, de toutes pertes du libre usage ou de toutes pertes de temps résultant de l'utilisation de ce fauteuil. Pride Mobility Products Corporation ne donne aucune garantie en ce qui a trait à l'usage ou à l'utilisation de ce type de fauteuil.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation aux dommages accessoires et aux dommages conséquents à l'utilisation d'un produit.

Cette garantie vous donne des droits. Par contre, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier d'un état à l'autre.

S.V.P. complétez et retournez la carte d'enregistrement de garantie. Celle-ci nous aidera à vous fournir un meilleur soutien technique.