

# JAZZY 1402



MANUEL DE L'UTILISATEUR

**Pride**<sup>®</sup>  
Mobility Products Company  
[www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com)

380 Vansickle Road, Unit 350 St. Catharines, ON L2R 6P7

# CONSIGNES DE SECURITE

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



**MISES EN GARDE!** Soulignent les conditions/situations potentiellement dangereuses qui peuvent entraîner des blessures et/ou des dommages (symbole noir sur triangle jaune et bordure noire).



**OBLIGATOIRE!** Ces actions doivent être exécutées tel que spécifié sous peine de vous blesser ou de provoquer des dommages matériels (symbole blanc sur point bleu).



**INTERDIT!** Ces actions sont interdites; ne jamais tenter sous aucune considération sous peine de vous blesser et/ou de provoquer des dommages matériels (symbole noir sur cercle rouge et rayures rouges).



# TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION.....	4
II. SECURITE .....	6
III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE .....	16
IV. ASSEMBLAGE .....	21
V. REGLAGES CONFORT .....	24
VI. BATTERIES ET RECHARGE.....	31
VII. SOINS ET ENTRETIEN .....	35

Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations les plus récentes disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit d'apporter les changements nécessaires de temps à autre. Ces changements au produit peuvent causer des variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

# I . I N T R O D U C T I O N

## SECURITE

Bienvenue chez Pride Mobility Products Company (Pride). Votre fauteuil motorisé est un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde mais surtout sécuritaire et confortable. Nous sommes convaincus que sa fiabilité, ses fonctionnalités et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Vous et vos professionnels de la santé devez exercer un bon jugement lors de la préparation et/ou de l'utilisation de cet appareil, il en va de votre sécurité.

Si vous ne comprenez pas quelque information contenue dans ce manuel ou si vous avez besoin d'aide pour préparer ou faire fonctionner votre appareil, S.V.P. contactez votre détaillant Pride. Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures, des dommages et entraîner l'annulation de la garantie.

## CONVENTION A L'ACHAT

En acceptant ce produit, vous vous engagez à ne pas modifier, altérer, enlever ou rendre inutilisable les protecteurs et/ou gardes de sécurité, dispositifs de sécurité. Vous vous engagez à ne pas refuser ni négliger de faire installer les trousse de mise à jour au besoin, fournies par Pride afin de maintenir ou améliorer l'aspect sécuritaire de votre fauteuil motorisé.

## ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau fauteuil motorisé et les services offerts par votre détaillant Pride.

Nous aimerions être avisé si vous déménagez, car nous pourrions vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre fauteuil motorisé, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre fauteuil motorisé. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Company  
380 Vansickle Road Unit 350  
St. Catharines, Ontario L2R 6P7  
Canada

***NOTE: Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.***

# I . I N T R O D U C T I O N

## CLUB PRIDE

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement de garantie ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie au [www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com). À chaque visite vous aurez accès à des présentations éducatives et interactives conçues pour les gens ayant des besoins en mobilité et leur famille.

A partir de la page d'accueil, cliquez sur l'onglet "Owners Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe-temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou au représentant de Pride. Vous recevrez un présent pour vous remercier de vous être inscrit.

### **Mon détaillant Pride autorisé est:**

Nom: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Téléphone: \_\_\_\_\_

Date d'achat: \_\_\_\_\_

# II. SECURITE

## PICTOGRAMMES DE SECURITE

Les pictogrammes ci-dessous sont apposés sur le fauteuil pour indiquer les actions obligatoires, mises en garde et actions prohibées. Il est très important de les lire et de bien les comprendre.



Prenez garde de ne pas vous pincer ou coincer un membre lors de l'assemblage.



Les batteries contiennent des produits corrosifs. N'utilisez que des batteries scellées "AGM" ou des batteries au gel afin de réduire les risques de fuites ou d'explosions.



EMI-RFI - Ce produit a subi et réussi le test de niveau d'immunité d'interférence radio magnétique de 20 V/m.



Lisez et suivez les consignes et informations contenues dans ce manuel.



Limite de poids maximale.

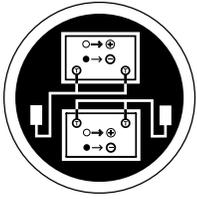


Verrouillez et engagez, D=Conduire (Drive).

Placez le fauteuil sur une surface à niveau et tenez-vous debout sur le coté ou derrière le fauteuil lorsque vous le débrayez ou lorsque vous l'embrayez.

Débrayez (roues libres), N=Neutre (Neutral).

## II. SECURITE



Configuration des batteries:  
T =Borne de batterie  
Branchez le fil rouge à la borne T positive +  
Branchez le fil noir à la borne T négative -



N'enlevez pas les antibascule.



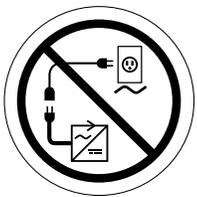
N'utilisez pas de téléphone cellulaire, radio walkie- talkie, ordinateur portable, ou autres radio émetteurs lorsque le fauteuil est en fonction.



Autant que possible, évitez d'exposer le fauteuil à la pluie, la neige, la glace, le sel ou à de l'eau stagnante. Gardez le fauteuil bien propre et au sec.



Il est dangereux d'enlever la fiche de mise à la terre de la prise électrique. Au besoin, faites installer une prise murale à 3 fentes ou utilisez un adaptateur à 3 fiches approuvé, sous peine de vous blesser ou de provoquer un accident avec dommages.



N'utilisez pas de cordon de rallonge électrique pour brancher le cordon d'alimentation du chargeur à batteries afin de prévenir des accidents et dommages.

# II. SECURITE

## CONSIGNES GENERALES DE SECURITE



**OBLIGATOIRE!** Ne prenez pas votre fauteuil pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Votre fauteuil motorisé est un appareil dernier cri, à la fine pointe de la technologie, conçu pour améliorer la mobilité des personnes. Votre détaillant Pride autorisé propose une grande variété des meilleurs fauteuils capables de satisfaire les besoins de chacun. C'est à l'utilisateur et/ou son conseiller médical (médecin, physiothérapeute, etc.) qu'appartient la décision finale lors du choix du modèle à acheter.

Il est convenu que le contenu de ce manuel est basé sur l'assurance que le fauteuil a été configuré pour l'utilisateur par un expert et que celui-ci a conseillé les professionnels de la santé impliqués et le détaillant Pride autorisé au sujet des consignes d'utilisation de ce produit.

Dans certaines situations, incluant des conditions médicales, la présence d'une personne aidante sera nécessaire afin d'aider l'utilisateur à se familiariser et se pratiquer avec son nouveau fauteuil. La personne aidante peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé formé pour ce type de situation.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre fauteuil pour vos activités quotidiennes, vous ferez probablement face à des situations qui demanderont une certaine habileté. Prenez votre temps, et bientôt vous développerez l'habileté et l'assurance pour manoeuvrer dans les portes, prendre l'ascenseur, monter et descendre des rampes et pour rouler sur des terrains légèrement accidentés.

Vous trouverez ci-dessous quelques conseils qui vous aideront à vous familiariser avec le fonctionnement de votre fauteuil motorisé.

### Modifications

Pride a conçu et construit votre fauteuil motorisé pour qu'il soit le plus utile possible et qu'il vous procure un maximum de mobilité. Plusieurs accessoires sont offerts chez votre détaillant Pride autorisé afin de personnaliser votre fauteuil selon vos besoins et préférences. Cependant, sous aucune considération, vous ne devez modifier, ajouter, enlever ou rendre inutilisable une pièce ou une fonctionnalité de votre fauteuil.



**MISE EN GARDE!** Ne modifiez votre fauteuil d'aucune façon à moins d'avoir été autorisé par Pride. Toutes modifications non autorisées peuvent entraîner des dommages à votre fauteuil ou des blessures corporelles.

### Vérification avant départ

Apprenez à connaître les capacités et les limites de votre fauteuil. Pride recommande de faire les vérifications suivantes avant chaque utilisation pour assurer un fonctionnement sécuritaire et en douceur. Avant d'utiliser votre fauteuil, vérifiez les points suivants:

- Vérifiez la pression dans les pneus (**35 psi/2.4 bar dans chaque pneu**) si votre fauteuil motorisé en est équipé.
- Inspectez les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils soient bien serrés et libres de corrosion.
- Inspectez les raccords du contrôleur sur le tableau arrière afin qu'ils soient bien en place.
- Vérifiez les freins. Voyez la section VIII. "Soins et entretien".
- Vérifiez le niveau de charge des batteries. Voyez la section VI. "Batteries et recharge".

**NOTE:** Si vous décelez un problème, contactez votre détaillant Pride autorisé pour obtenir de l'aide.

## Limite de poids

Votre fauteuil motorisé possède une limite de poids maximale. Référez-vous au Tableau des Spécifications.



MISE EN GARDE! Omettre de respecter la limite de poids maximale pourrait entraîner des blessures corporelles et des dommages à votre fauteuil motorisé. Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages résultant d'un accident provoqué par un excédent de poids.

MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passager sur votre fauteuil motorisé. Prendre un passager peut provoquer un accident entraînant des blessures corporelles ou des dommages.

## Gonflement des pneus

Si votre fauteuil motorisé est équipé de pneumatiques, vous devez vérifier la pression d'air à chaque semaine. Des pneus bien gonflés durent plus longtemps et procurent un roulement plus doux.



MISE EN GARDE! Il est important de maintenir 35 psi (2.4 bar) d'air dans chaque pneu pour s'assurer d'un réglage adéquat sous peine de provoquer une explosion et causer un accident avec blessures et/ou dommages à votre fauteuil motorisé.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas un boyau haute pression (sans régulateur) pour gonfler vos pneus. La pression adéquate pour les pneus de fauteuil motorisé est 35 psi (2.4 bar). Gonfler vos pneus à partir d'un boyau sans régulateur peut provoquer une explosion et causer un accident avec blessures.

## Surface inclinée

La plupart des immeubles modernes possèdent une rampe pour fauteuil roulant. Elles sont sécuritaires et faciles d'accès mais certaines comportent des virages à 180 degrés qui demandent un bon maniement de votre fauteuil motorisé.

- Soyez très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une rampe inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec les roues avant de votre fauteuil motorisé. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe, réglez le bouton de vitesse au minimum pour garder un meilleur contrôle. Voir la section VII. "Fonctionnement".
- Évitez les arrêts et les départs brusques.

Lorsque vous gravissez une pente, évitez d'arrêter votre fauteuil. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lors d'une descente, réglez le bouton de vitesse au minimum et descendez lentement. Si en descente votre fauteuil accélère trop, relâchez l'accélérateur et laissez votre fauteuil s'arrêter complètement avant de poursuivre votre descente en poussant légèrement sur l'accélérateur.

MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. De cette manière vous réduisez grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.



MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels que: la neige, les feuilles mouillées, le gazon frais coupé, la glace etc.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer le fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans une pente que vous soyez assis sur le fauteuil ou que vous soyez debout à côté sous peine de vous blesser et d'endommager votre fauteuil.

MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de faire marche arrière en plan incliné avec votre fauteuil motorisé sous peine de vous blesser.

# II. SECURITE



MISE EN GARDE! Même si votre fauteuil motorisé possède la puissance motrice pour gravir des pentes plus abruptes que celles illustrées à la figure 1, ne tentez jamais sous aucune considération, de gravir une pente plus abrupte que celles présentées dans ce manuel sous peine de rendre votre fauteuil motorisé instable et d'entraîner un renversement causant des blessures et/ou dommages à votre fauteuil motorisé.

La plupart des rampes d'accès public ont une inclinaison maximale de 5° (8.7%). Pour cette raison, Pride recommande de ne pas dépasser cette inclinaison de 5° (8.7%) afin de gravir ou descendre les pentes en toute sécurité. Voir la figure 1.



MISE EN GARDE! Toute tentative de descendre ou de monter une pente de plus de 5° (8.7%) pourrait déstabiliser votre fauteuil et provoquer un accident causant des blessures.

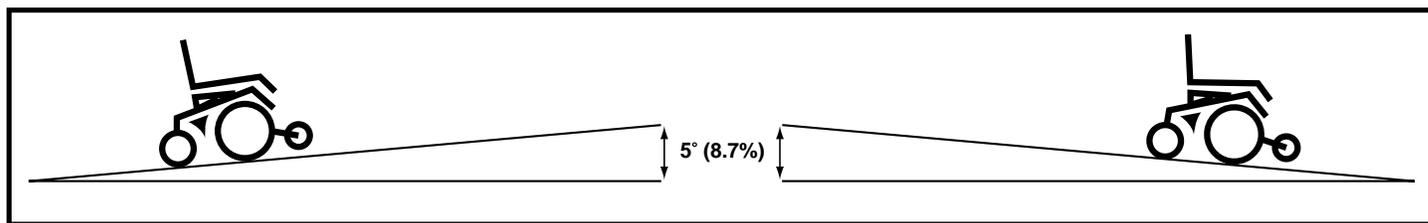


Figure 1. Montée/descente maximale

## Informations sur le freinage

Votre fauteuil est équipé de deux systèmes de freins:

1. Régénératif: Utilise du courant électrique pour ralentir le fauteuil lorsque la manette est relâchée et qu'elle retourne dans la position centrée (arrêt).
2. Frein de stationnement à disques: Frein mécanique qui s'engage lorsque le frein régénératif a ralenti le fauteuil presque à l'arrêt ou lorsque le contact est coupé de quelque façon que ce soit.

## Informations sur les virages serrés

Une vitesse excessive dans un virage serré, lorsque votre fauteuil est muni de quatre roues pivotantes, peut provoquer le renversement de votre fauteuil. Les facteurs suivants peuvent augmenter le risque de renversement: vitesse de virage, rayon de giration (virage serré) surface de roulement accidentée, surface de roulement inclinée, passage d'une surface à haute traction vers une surface glissante (gazonnée vers pavée, spécialement en virage à haute vitesse) et virages abrupts. Si vous anticipez le danger de renversement dans un virage, ralentissez et prenez un rayon de virage plus grand pour éviter un accident.



MISE EN GARDE! Ralentissez avant de faire des virages serrés. Pour prévenir les renversements ou les chutes, ne faites pas de virages serrés lorsque vous roulez rapidement. Soyez prudent lorsque vous négociez des virages afin de prévenir les accidents.

## Surfaces de roulement à l'extérieur

Votre fauteuil a été conçu pour assurer une stabilité maximale dans des conditions normales de conduite, c'est-à-dire, surface horizontale plane et sèche telles que l'asphalte ou le béton. Cependant, ce ne sera pas toujours le cas et pour cette raison nous en avons tenu compte lors de la conception du fauteuil. Celui-ci se comportera admirablement bien lorsque vous aurez à rouler sur le gazon, la terre battue ou le gravier. Utilisez sans gêne votre fauteuil dans les parcs et sur les surfaces gazonnées.

- Ralentissez votre vitesse lorsque vous roulez sur une surface accidentée ou sur un terrain mou.
- Évitez les herbes longues car elles pourraient s'enrouler autour de l'essieu.
- Évitez la terre molle ou le sable mou.
- Si vous n'êtes par certain des conditions du sol d'un endroit, évitez-le.

# II. SECURITE

## Mode « roues libres »

Votre fauteuil motorisé est équipé de deux leviers de débrayage pour permettre à une personne aidante entraînée de manœuvrer le fauteuil manuellement. Pour plus d'informations sur la façon d'embrayer ou de débrayer votre fauteuil, veuillez vous référer à la section III. "Votre fauteuil motorisé".

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre fauteuil sans la présence d'un préposé car vous risquez de vous blesser.



MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre fauteuil vous-même alors que vous êtes assis dans votre fauteuil au risque de vous blesser. Demandez l'aide d'un préposé.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre fauteuil lorsque celui-ci est sur une pente. Le fauteuil pourrait rouler de lui-même hors contrôle et provoquer un accident avec blessures.

## Obstacles fixes (trottoirs, bordures, etc.)

Soyez prudent lorsque vous roulez sur une surface élevée comme un trottoir ou près d'un muret non protégé (balcons, escaliers, etc.). La bonne façon de négocier un bord de trottoir est illustrée à la figure 2.

MISE EN GARDE! Ne pas tenter de gravir ou de descendre d'une surface de plus de 10 cm (4") de haut avec votre fauteuil à moins d'être assisté d'un préposé.



MISE EN GARDE! Ne pas tenter de faire marche arrière (reculer) dans un escalier, par dessus une bordure de trottoir ou tout autre obstacle fixe car ceci pourrait provoquer un renversement entraînant des blessures corporelles.

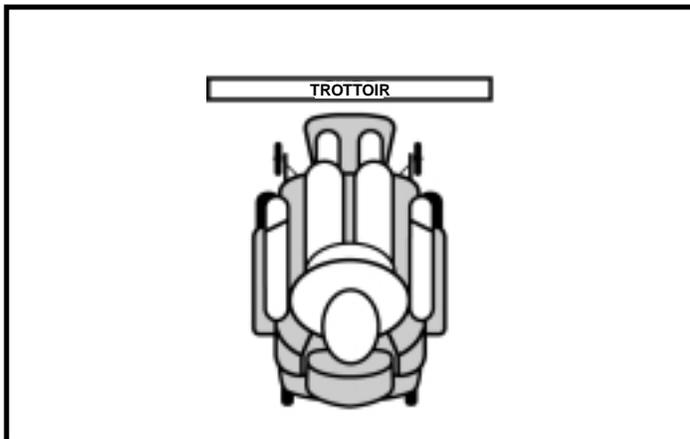


Figure 2. Approche correcte

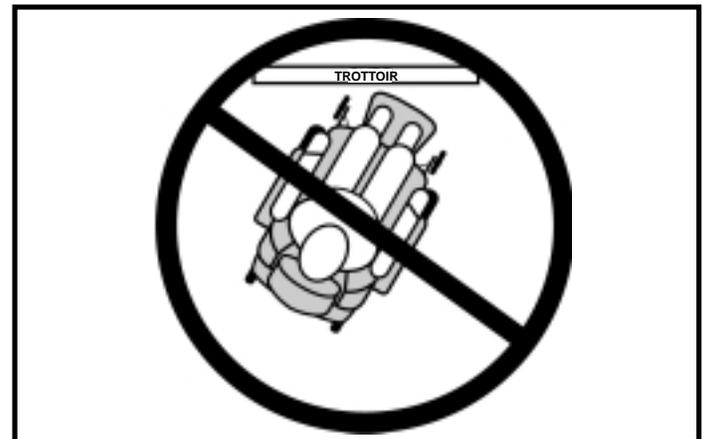


Figure 3. Approche incorrecte

## Chemins publics et stationnements



MISE EN GARDE! Vous devez respecter les règlements de la sécurité piétonnière. Ne pas rouler dans la rue ou sur la route avec votre fauteuil car vous êtes difficilement visible pour les automobilistes. Attendez que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

## Escalier et escalier mécanique

Un fauteuil roulant motorisé n'est pas conçu pour se déplacer dans un escalier. Toujours utiliser un ascenseur.



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de monter/descendre un escalier avec votre fauteuil motorisé. Vous pouvez vous blesser et blesser d'autres personnes en plus d'endommager votre fauteuil.

## Portes

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou dans le sens opposé.
- Tournez la poignée ou poussez la barre avec votre main ou faites avancer lentement votre fauteuil motorisé en poussant la porte doucement ou tirez sur la porte en reculant lentement.

## Ascenseurs

Les ascenseurs modernes possèdent un dispositif qui, lorsqu'il y a contact, ouvre les portes automatiquement.

- Si vous êtes dans la porte d'un ascenseur alors qu'elle se referme, poussez la bordure de caoutchouc pour commander la réouverture automatique.
- Faites attention de ne pas laisser des objets tels que des colis ou livres de poche se coincer dans la porte.

## Appareil de levage

Si vous voyagez avec votre fauteuil motorisé, il vous sera utile d'utiliser un appareil de levage pour le soulever ou le déplacer. Pride recommande de bien lire les instructions, spécifications et informations sur la sécurité fournies par le fabricant de l'appareil avant de vous en servir.

## Véhicule de transport

Pride recommande de ne jamais utiliser le fauteuil motorisé pour s'asseoir dans un véhicule routier en mouvement. Le fauteuil devrait être placé dans le coffre de la voiture ou dans la boîte arrière d'un camion. Les batteries doivent être retirées et bien ancrées au véhicule.

MISE EN GARDE! Ne vous assoyez pas dans votre fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement sous peine de vous blesser et de provoquer des dommages.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que votre fauteuil motorisé ainsi que ses batteries soient bien ancrés au véhicule avant de les transporter, sous peine de provoquer un accident entraînant des blessures et des dommages.

## Ceinture de positionnement

Votre détaillant Pride autorisé ou votre professionnel médical a la responsabilité de vous conseiller sur le type et le modèle de ceinture le mieux approprié à vos besoins.

MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement pour conduire votre fauteuil de façon sécuritaire, assurez-vous que la ceinture est bien en place et bouclée. Vous pouvez vous blesser gravement si vous chutez de votre fauteuil.



MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Le fauteuil motorisé ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule routier.

## Précautions pour météo inclémente

Evitez autant que possible les conditions de météo inclémente. Si vous êtes surpris par la pluie, la neige ou du froid intense alors que vous êtes en sortie, trouvez un abri dès que faire se peut. Asséchez votre fauteuil à fond avant de le ranger, de l'utiliser ou de le recharger.



MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre fauteuil sur des surfaces glacées ou salées (ex.: trottoir ou chemin). Ces conditions peuvent affecter le fonctionnement et la sécurité de votre fauteuil en plus de provoquer des dommages et/ou des accidents. Gardez et utilisez votre fauteuil dans un environnement sec et propre.

## Transferts

Faire des transferts à partir de ou vers votre fauteuil motorisé nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider. Afin de réduire les risques d'accidents et de blessures, voici quelques conseils:

- Coupez le contact (off). Voir la section VII. "Fonctionnement".
- Vérifiez s'il n'est pas désengagé (neutre). Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".
- Tournez les roues pivotantes vers l'endroit où vous faites le transfert afin d'augmenter la stabilité de votre fauteuil durant la manœuvre.
- Relevez ou enlevez les appuis-bras de votre fauteuil.
- Déplacez les appuis-pieds sur le côté afin d'éviter de coincer vos pieds dans ceux-ci durant le transfert.
- Réduisez la distance entre votre fauteuil et l'endroit vers lequel vous faites le transfert.

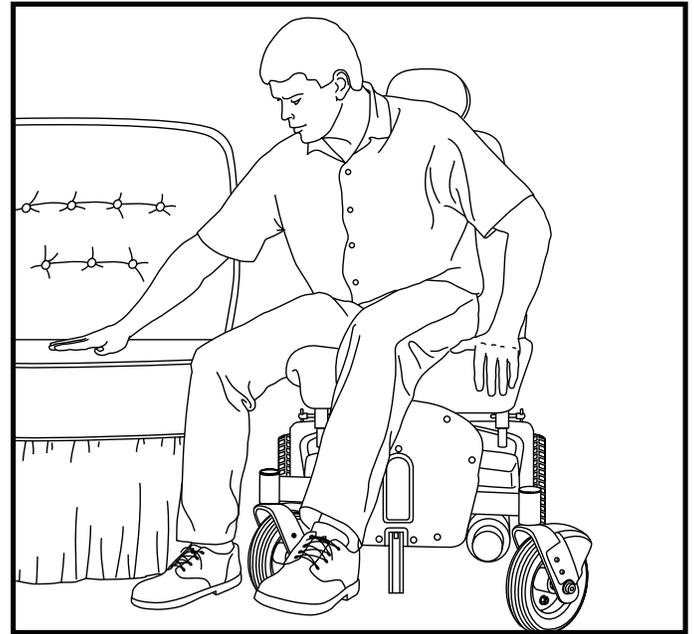


Figure 4. Position idéale pour un transfert

MISE EN GARDE! Avant de faire un transfert, assurez-vous d'être assis bien au fond du siège afin de prévenir un renversement avant pouvant causer des blessures.



MISE EN GARDE! Évitez d'utiliser les appuis-bras pour vous soulever car votre fauteuil pourrait se renverser et vous blesser.

MISE EN GARDE! Évitez de mettre tout votre poids sur les appuis-pieds sous peine de provoquer un renversement pouvant causer des blessures et/ou des dommages.

## Portée et fléchissement

Lorsque vous inclinez le torse ou essayez d'atteindre un objet, il est important de maintenir le centre de gravité stable afin de prévenir le renversement de votre fauteuil. Pride recommande que l'utilisateur détermine, en présence d'un professionnel, les limitations de ses mouvements et la portée sécuritaire lui permettant d'atteindre des objets.

MISE EN GARDE! Ne pas vous pencher ou incliner le torse lorsque vous êtes avancé sur votre siège afin de ramasser un objet au sol. Cette manœuvre déplace le centre de gravité et pourrait provoquer le renversement de votre fauteuil pouvant causer des blessures.



MISE EN GARDE! Pour vous éviter des blessures, gardez vos mains éloignées des roues lorsque votre fauteuil motorisé est en marche. Portez des vêtements ajustés, car des vêtements trop amples peuvent s'emmêler dans les roues en marche.

# II. SECURITE

## Batteries

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section VI. "Batteries et recharge".

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Dépasser vos capacités peut entraîner de blessures.



MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Protégez les batteries contre le gel. Ne jamais recharger une batterie congelée à défaut d'endommager la batterie et de provoquer un accident. Recharger une batterie dans des conditions de gel n'empêchera pas la batterie de geler.

## Prévention des mouvements non intentionnels



MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer au même endroit pendant un bon moment, coupez le contact de votre fauteuil. De cette façon, vous réduirez le risque de toucher accidentellement la manette et préviendrez aussi les mouvements non intentionnels qui pourraient être causés par les interférences électromagnétiques. L'omission de cette consigne pourrait causer un accident avec blessures.

## Médicaments prescrits/limitations physiques

L'utilisateur doit user de son jugement et de bon sens lorsqu'il utilise son fauteuil motorisé. Il doit être prudent lorsqu'il consomme des médicaments prescrits ou non ou qu'il a des limitations reliées à son handicap physique.



MISE EN GARDE! Consultez un médecin si vous consommez des médicaments prescrits ou non ou si vous avez des limitations reliées à votre handicap physique. Certains médicaments et handicaps peuvent affecter votre capacité à conduire un fauteuil motorisé de façon sécuritaire.

## Alcool

L'utilisateur doit user de son jugement et de son bon sens lorsqu'il utilise son fauteuil motorisé. Il doit être prudent lorsqu'il consomme de l'alcool.



MISE EN GARDE! Ne pas utiliser votre fauteuil lorsque vous avez consommé de l'alcool car votre capacité à conduire de façon sécuritaire peut être affectée.

## Composantes amovibles



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de soulever votre fauteuil par une composante amovible car vous risquez de vous blesser et d'endommager votre fauteuil motorisé.

# II. SECURITE

## Interférence électromagnétique et interférence “radiomagnétique” (EMI/RFI)



MISE EN GARDE! Des tests ont démontré que les ondes électromagnétiques et radio peuvent affecter le fonctionnement des véhicules motorisés électriques.

Le fonctionnement de votre fauteuil motorisé peut être affecté par les champs magnétiques qui se dégagent des téléphones cellulaires et autres appareils semblables tels que les émetteurs portatifs, les stations de télévision et de radio, les liens informatiques sans fil, les antennes de micro-ondes et les pagettes. Dans certaines situations elles peuvent causer des mouvements involontaires de votre fauteuil motorisé. Ce produit a subi et réussi un test d'immunité de 20 V/m.



MISE EN GARDE! Les effets de EMI causés par les téléphones cellulaires, les radios bidirectionnelles, les ordinateurs portables, et les autres appareils semblables tels que les transistors peuvent faire bouger votre fauteuil motorisé de façon involontaire. Soyez prudent lorsque vous utilisez l'un de ces appareils en même temps que votre fauteuil motorisé. Évitez de vous approcher de trop près d'une station de radio ou de télévision.

MISE EN GARDE! L'ajout d'accessoires ou composantes à votre véhicule électrique peut le rendre plus sensible aux effets des EMI. Ne modifiez pas votre fauteuil motorisé sans l'autorisation de Pride.

MISE EN GARDE! Votre propre fauteuil peut affecter le fonctionnement des autres appareils électriques situés à proximité.

***NOTE: Pour de plus amples informations sur les EMI/RFI, visitez le [www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com). Si votre fauteuil bouge de façon involontaire, ou si les freins se relâchent d'eux-mêmes, coupez le contact dès que faire se peut et contactez votre détaillant Pride autorisé pour rapporter l'incident.***

# III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

## LE JAZZY 1402

Votre fauteuil possède deux composantes principales: le siège et la base motorisée. Voir le figures 5. Un siège type comprend l'assise, les accoudoirs, le dossier et la manette de commande. La base motorisée comprend deux roues motrices, deux roulettes antibasculer, deux roulettes pivotantes, deux batteries et le câble du contrôleur. Voir les figures 5 et 6.

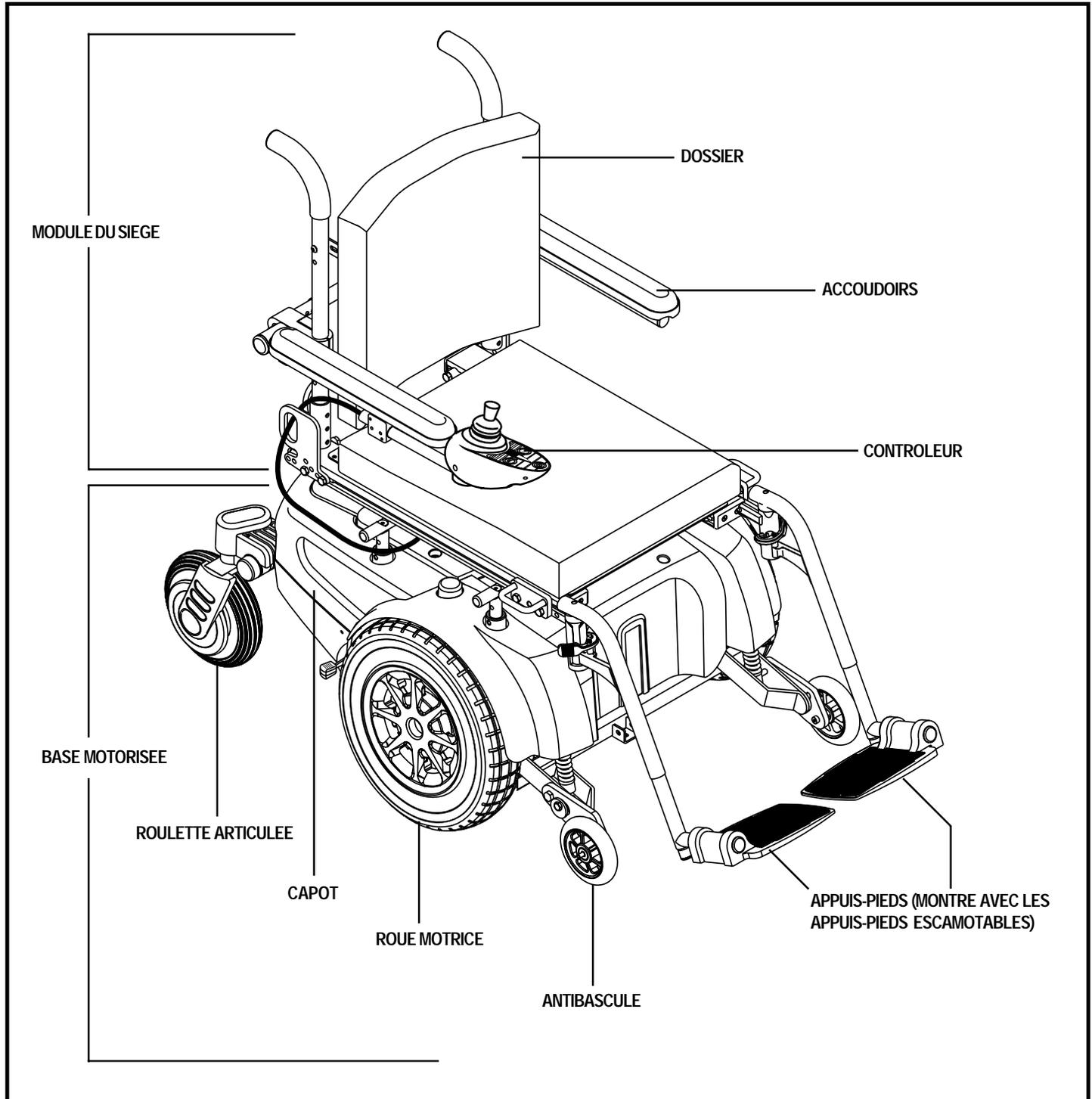


Figure 5. Le Jazzy 1402

# III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

JAZZY 1402 SPECIFICATIONS	
Suspension:	Système Active-Trac et suspension sur roues pivotantes arrière
Roues centrales:	35.5 cm (14") pneumatiques, sous le centre de gravité (à âme pleine en option)
Roues pivotantes arrière:	20 cm (8"), à âme pleine, articulées arrière
Antibascul:	15.25 cm (6"), à âme pleine, montées à l'avant
Vitesse maximale:	Jusqu'à 10 km/h (6.25 mph) <sup>1</sup>
Freins:	Electroniques régénératifs, "Frein de stationnement intelligent"
Dégagement du sol:	8.25 cm (3.25") <sup>2</sup>
Rayon de braquage:	53.3 cm (21") <sup>2</sup>
Dimensions:	Longueur: 103 cm (40.5") <sup>2</sup> Largeur: 64.5 cm (25.4") <sup>2</sup>
Options de siège:	Système de siège Synergy Siège à dossier haut Siège à dossier moyen Siège à bascule manuelle Synergy Système de positionnement motorisé TRU-Balance Siège élévateur électrique Assise de siège rigide
Motorisation:	Deux moteurs, sous le centre de gravité
Batteries:	Deux batteries 12-volts, Groupe 24 <sup>3</sup> Deux batteries 12-volts, NF-22 pour le siège électrique facultatif <sup>3</sup> Deux batteries 12-volts, Groupe 34 pour le système de positionnement motorisé TRU-Balance <sup>3</sup>
Autonomie:	Jusqu'à 40 km (25 milles) <sup>1</sup>
Chargeur à batteries:	8-ampères externe (standard) Combiné 5-ampères intégré/ 8-ampères externe
Type de contrôleur:	Contrôleur 100-ampères PG Drives Remote Plus (standard) Contrôleur 100-ampères Microdrive
Limite de poids:	181.4 kg (400 lb)
Poids des composantes:	Base: 58.5 kg (129 lb) Siège Synergy: 18.5 kg (41 lb) Batteries: 24 kg (53.5 lb) chacune

<sup>1</sup> Varie en fonction du poids de l'utilisateur, du type de terrain, de l'état et du type et de la capacité des batteries et de l'état des pneus.

<sup>2</sup> Considérant les tolérances de fabrication et les améliorations apportées au produit, cette spécification est sujette à une variation de (+ ou -) 3 %.

<sup>3</sup> De type AGM ou cellules au gel sont recommandées.

**NOTE: Toutes les spécifications sont sujettes aux changements sans préavis.**

# III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

## Composantes électroniques

Les composantes électroniques du fauteuil sont le module de contrôle, les batteries et les moteurs. Les batteries et les moteurs qui sont tous situés à l'intérieur de la base motrice. Tandis que la manette de commande est placée sur l'appui-bras. Les branchements entre le contrôleur et les batteries, les moteurs et le chargeur intégré facultatif sont fait à l'aide de un ou plusieurs câbles reliés au tableau électronique situé à l'arrière. Le tableau électronique est placé sous le capot arrière. Voir la figure 6.

**Connecteur du contrôleur:** Pour le branchement du contrôleur aux moteurs, aux batteries et au chargeur intégré facultatif.

**Ampèremètre (avec chargeur intégré facultatif):** Affiche le courant sous forme d'ampère. Il indique le débit de recharge requis pour recharger les batteries à fond. De plus, il est un bon indicateur pour savoir si le chargeur à batteries fonctionne ou pas.

**Connecteur du cordon d'alimentation du chargeur (avec chargeur intégré facultatif):** Utilisez ce réceptacle pour recharger les batteries.

**Disjoncteur circuit principal:** Composante de sécurité qui protège votre Jazzy. Lorsque les batteries sont trop faibles ou que la demande est trop importante (exemple: surcharge de poids), le disjoncteur principal coupera l'alimentation aux moteurs et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre Jazzy quelques minutes, enfoncez le disjoncteur à nouveau, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur saute à nouveau, faites vérifier votre appareil chez votre concessionnaire Pride.

**Connecteur pour les accessoires (facultatif):** Réceptacle pour le branchement des accessoires facultatifs.

**Connecteur du siège électrique (facultatif):** Pour le fonctionnement du siège électrique facultatif.

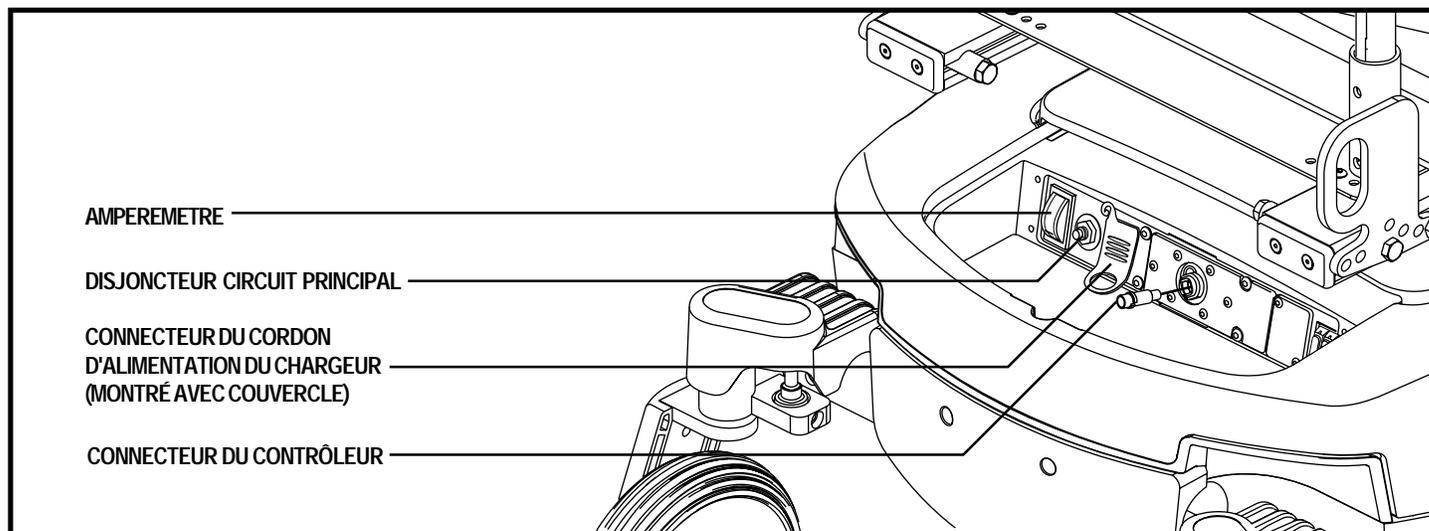


Figure 6. Tableau électronique (Montré avec les composantes du chargeur intégré facultatif)

# III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

## Leviers de débrayage manuel

Pour votre sécurité, votre fauteuil est équipé d'un levier de débrayage manuel « roues libres » sur chacun des moteurs. Ces leviers sont situés sur chacun des moteurs, Ils vous permettent de débrayer les freins des moteurs, afin de pouvoir manœuvrer votre fauteuil manuellement.

MISE EN GARDE! N'utilisez jamais votre fauteuil motorisé lorsque les moteurs sont au neutre. Ne laissez jamais le fauteuil débrayé (neutre/« roues libres ») lorsqu'il est sur une surface inclinée car il risque de rouler tout seul et de provoquer un accident.



MISE EN GARDE! Ne pas utiliser les leviers de débrayage pour attacher votre fauteuil à un objet. Ne pas respecter cet avertissement peut provoquer des blessures et/ou des dommages à votre fauteuil.

### Pour engager les moteurs ou passer en mode « roues libres »:

1. Poussez les deux leviers vers le bas pour débrayer les freins et passer en mode « roues libres ». Voir la figure 7.
2. Tournez les leviers vers le haut pour engager les freins. Voir la figure 8.

**NOTE:** Vous devez éteindre votre fauteuil motorisé avant de débrayer les moteurs, sans quoi, vous risquez d'avoir un message d'erreur de votre module de contrôle. Pour supprimer le message d'erreur, vous devez fermer le module de contrôle et remettre le fauteuil motorisé en mode engagé, pour ensuite remettre en marche le module de contrôle. Si le message d'erreur n'est pas disparu, veuillez contacter votre détaillant Pride autorisé.

**NOTE:** Votre fauteuil est beaucoup plus facile à pousser lorsque le module de contrôle est éteint.

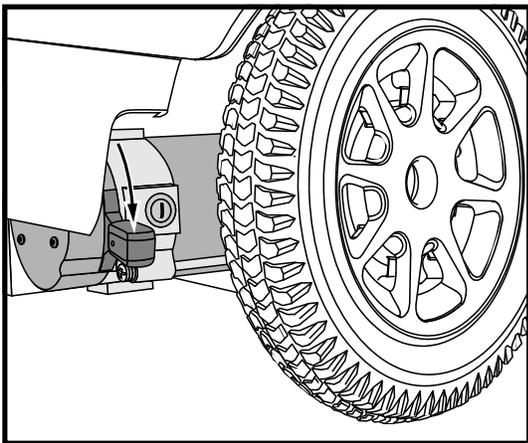


Figure 7. Mode « roues libres » (débrayé)

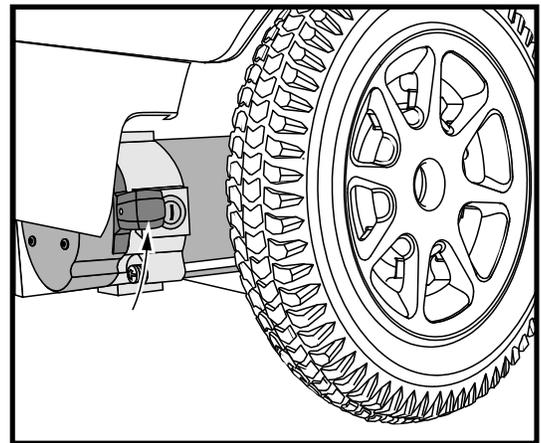


Figure 8. Mode de traction (embrayé)

# III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

## Suspension "Active-Trac"

Votre fauteuil est équipé de la suspension "Active-Trac" (ATS). Le système de suspension ATS est conçu pour faciliter les manoeuvres du fauteuil sur différents types de terrains et obstacles. Avec le système ATS, les antibasculer travaillent en équipe avec la suspension des moteurs pour faciliter les manoeuvres par dessus les obstacles jusqu'à trois pouces d'élévation.

Lorsque les antibasculer avant viennent en contact avec un obstacle, elles sont poussées vers le haut. Au même moment, les moteurs sont poussés vers le bas. Ceci permet aux moteurs de pousser le fauteuil par dessus l'obstacle tout en réduisant le risque que le fauteuil demeure coincé.

La suspension ATS est utile dans le fonctionnement de tous les jours. Par exemple, lorsque vous relâchez la manette de commande et que le fauteuil ralentit, les antibasculer s'abaissent automatiquement pour réduire la bascule avant typique aux fauteuils à roues motrices placées sous le centre de gravité.

## Suspension arrière

Votre fauteuil motorisé est équipé d'une suspension sur roues pivotantes arrière. Voir la figure 9. Cette suspension fonctionne conjointement avec la Suspension Active-Trac (ATS). Elle est conçue pour maintenir une conduite tout en douceur sur tous les types de terrain ou pour traverser les obstacles. Ce système permet à la suspension de chacune des roues pivotantes arrière de s'ajuster au transfert de poids et aux changements de niveau du terrain. Ces roues pivoteront donc lorsque vous franchirez des obstacles. De plus, afin d'améliorer votre performance, les antibasculer avant doivent être placées adéquatement.

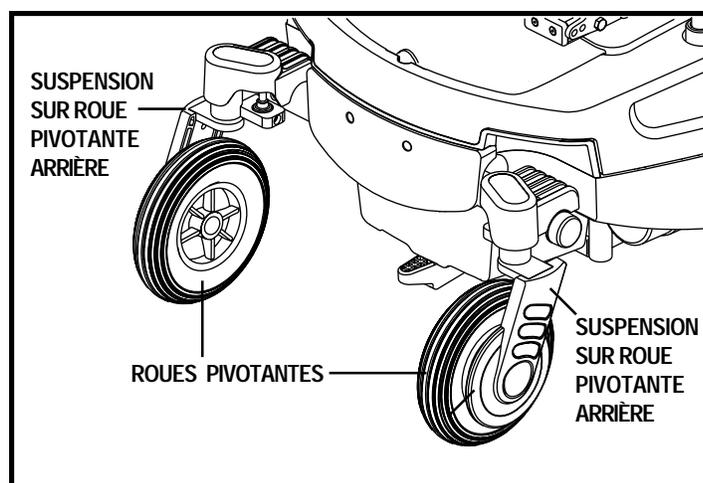


Figure 9. Système de Suspension Arrière

## IV. ASSEMBLAGE

### ASSEMBLAGE INITIAL

Il se peut que vous ayez à faire un assemblage partiel de votre fauteuil avant la première utilisation ou après l'avoir transporté. La figure 10 montre les composantes du fauteuil motorisé qui sont conçues pour être soit assemblées ou démontées par son utilisateur ou une personne qualifiée.

**NOTE:** *Tout écrou autobloquant à insertion de nylon retiré pendant le démontage ou lors de réglage du fauteuil motorisé doit être remplacé par un écrou neuf. Les écrous à insertion de nylon ne doivent pas être réutilisés car ils s'endommagent et n'offrent plus un serrage sécuritaire. Des écrous de remplacement à insertion de nylon sont disponibles dans toutes les quincailleries ou chez votre détaillant Pride autorisé.*

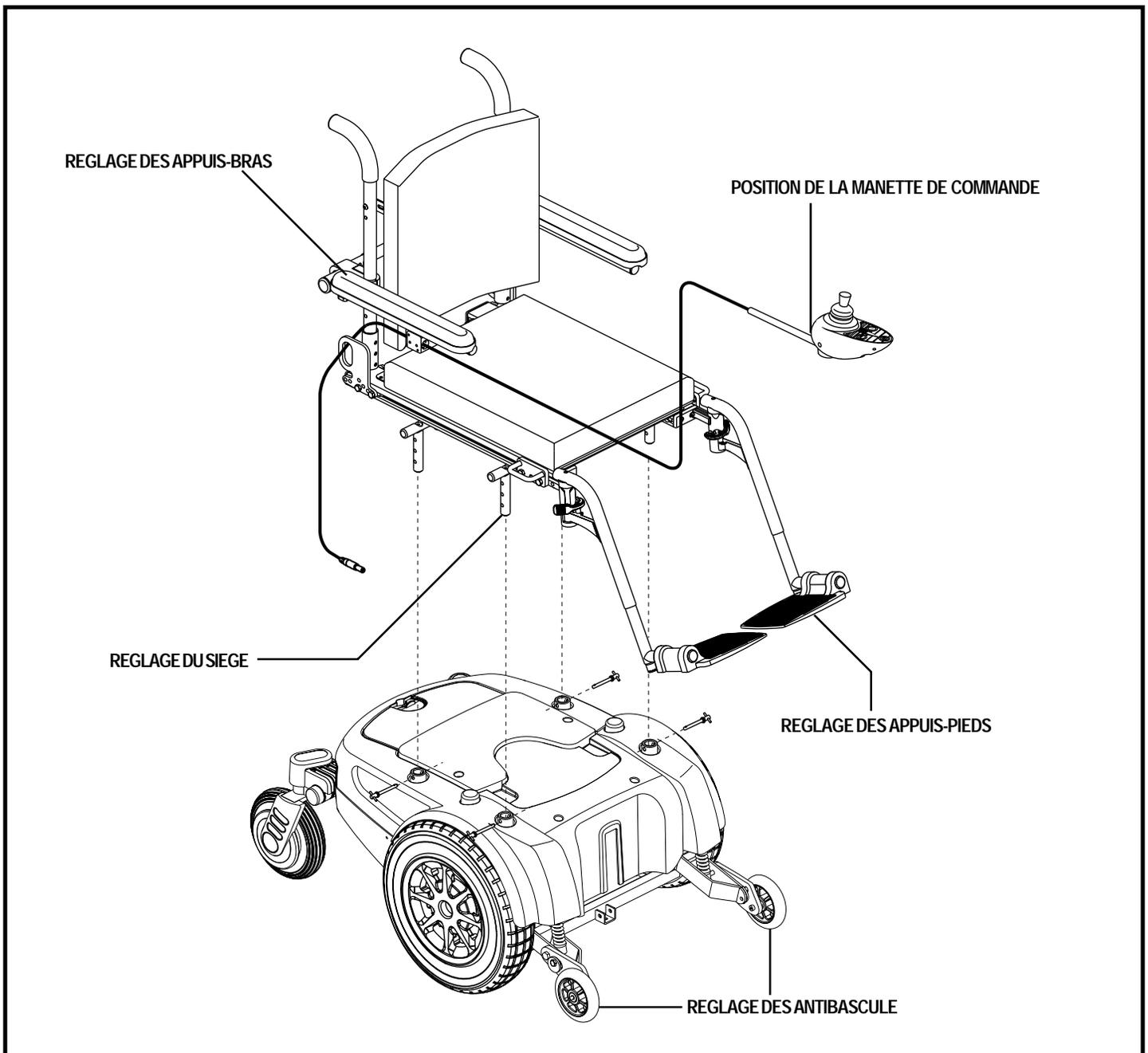


Figure 10. Vu du module motorisé du Jazzy 1402

# IV. ASSEMBLAGE

## Installation du siège

Il se peut que vous ayez à installer le siège avant la première utilisation ou après avoir transporté votre fauteuil motorisé. La plupart des sièges sont fixé à la base à l'aide du Système de Montage Universel (SMU). Le système de montage universel (SMU) est composé de pièces compatibles au siège à dossier moyen ou à dossier haut sans égard à la largeur ou à la profondeur du siège. Les composantes principales sont deux montants en aluminium montés sur la base. Ils se fixent à une paire de barres trapèze qui sont montés sur les quatre tourelles métalliques de la base motorisée. Voir la figure 11. Si votre appareil est équipé d'un siège Synergy ou du système TRU-Balance, référez-vous aux instructions d'installation dans le manuel accompagnant le produit.



**MISE EN GARDE!** Ne soulevez pas le siège par les accoudoirs. Ils peuvent pivoter et vous faire perdre le contrôle et ainsi entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages à votre fauteuil motorisé.

### Pour installer le siège:

1. Placez les barres trapèze au niveau désiré. Pour changer le niveau des barres trapèzes, voir la section V. "Réglages confort".
2. Inclinez le siège vers l'arrière et faites glisser le montant arrière sur sa barre trapèze. Voir la figure 11.
3. Abaissez le montant avant sur la barre trapèze avant et bloquez-le en place.
4. Basculez le loquet vers le bas. Voir la figure 11.



**MISE EN GARDE!** Assurez-vous de bien engager le loquet de sécurité avant d'utiliser votre fauteuil motorisé.

5. Installez le contrôleur sous l'accoudoir ou sur le bloc de montage. Voir la figure 12 ou 13.
6. Resserrez la ou les vis de blocage.
7. Passez le câble vers l'arrière de la base motorisée.



**MISE EN GARDE!** Veillez à ce que le câble du module de contrôle ne se soit pas coincé dans la structure du siège ou celle de la base motrice.

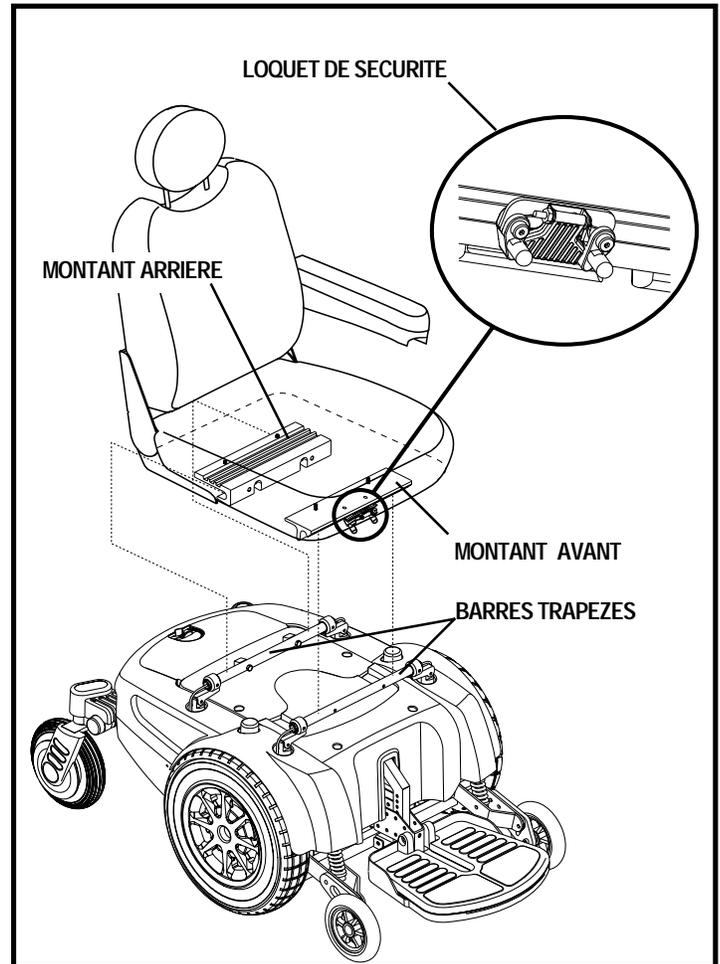


Figure 11. Système de montage universel - Siège anatomique

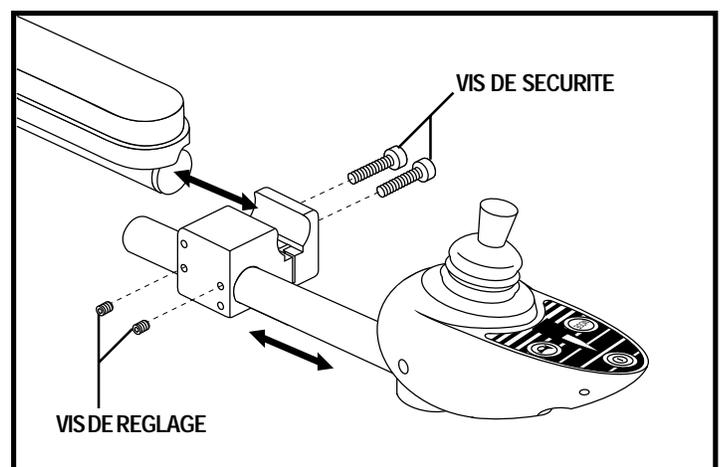


Figure 12. Installation du contrôleur- Bloc de montage

## IV. ASSEMBLAGE

8. Glissez le couvercle arrière pour accéder au tableau électronique.
9. Branchez le câble du contrôleur dans le réceptacle sur le tableau électronique. Voir la figure 6.
10. Attachez le câble du contrôleur sous l'accoudoir avec des attaches de plastique.

### Installation du siège électrique facultatif

Votre fauteuil motorisé peut être équipé d'un siège élévateur électrique facultatif.

#### Pour installer le siège électrique:

1. Placez le mât du siège sur le fond de sa base au dessus de l'actionneur.
2. Insérez le mât dans l'actionneur et poussez le levier vers l'avant pour le bloquer en place.
3. Basculez le siège vers l'arrière et glissez la cornière arrière sur la barre de la structure du siège.
4. Abaissez le devant du siège jusqu'à ce que celui-ci se bloque en place.
5. Basculez le loquet vers le bas. Voir la figure 14.
6. Passez le câble du siège électrique vers l'arrière de la base.
7. Branchez la câble sur le tableau électronique.

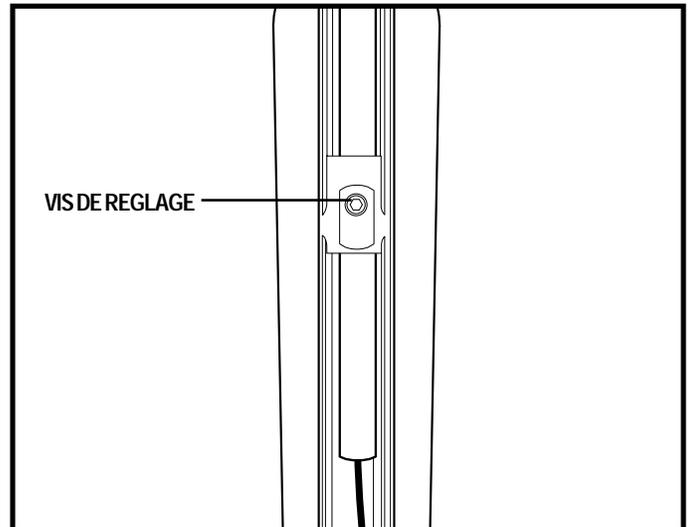


Figure 13. Installation du contrôleur - Sous l'accoudoir

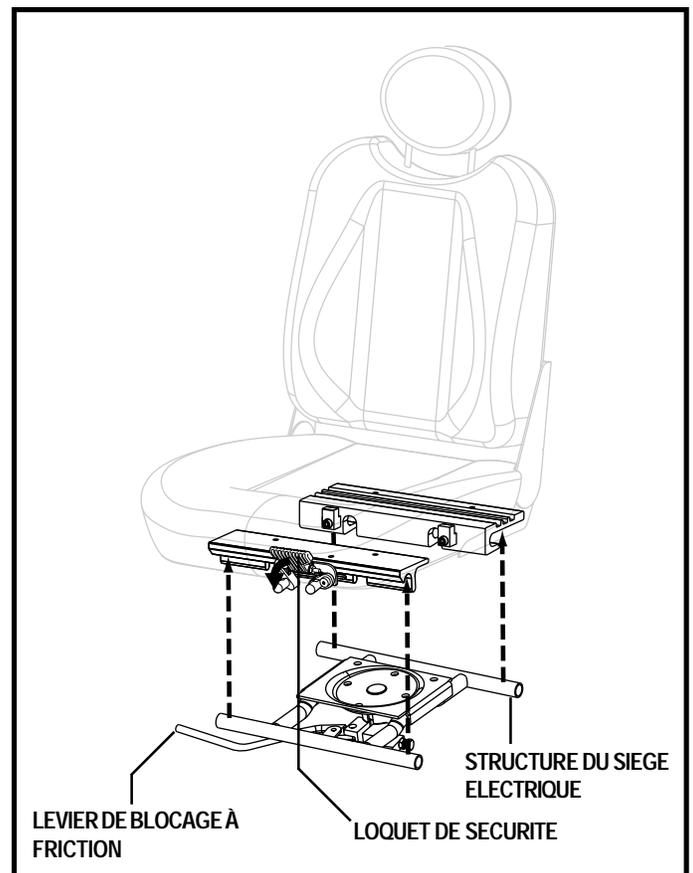


Figure 14. Installation du siège électrique

# V. RÉGLAGES CONFORT

## RÉGLAGES DE CONFORT

Dès que vous serez plus familier avec le fonctionnement de votre Jazzy 1402, vous pourrez faire des réglages afin d'augmenter le confort. Vous pourrez régler l'angle et la hauteur du siège, la largeur l'inclinaison et la hauteur des accoudoirs, la position de la manette de commande, la hauteur, l'inclinaison et la profondeur du repose-pieds. Si votre appareil est équipé d'un siège Synergy ou du système TRU-Balance, référez-vous aux instructions d'installation dans le manuel accompagnant le produit. Si votre fauteuil est équipé d'un siège anatomique, référez-vous aux instructions ci-dessous.

**MISE EN GARDE!** Si la configuration du siège a été faite par votre détaillant Pride, consultez votre représentant ou votre conseiller avant d'effectuer des changements ou des réglages. Certains changements peuvent nuire à la stabilité et/ou la performance de votre appareil en déplaçant le centre de gravité.



**MISE EN GARDE!** Certaines composantes de votre fauteuil sont lourdes. Demandez de l'aide pour les soulever ou les déplacer. Veuillez vous référer à la section III. "Votre fauteuil motorisé" pour connaître le poids spécifique avant de démonter votre fauteuil motorisé.

**MISE EN GARDE!** Afin de prévenir des blessures, le fauteuil ne doit pas être occupé lors de changements des réglages.

Vous aurez besoin des outils suivant pour faire les réglages:

- ensemble de clés à rochet métriques/standards
- ensemble de clés hexagonales métriques/standards
- clé ajustable

### Hauteur et inclinaison du siège

Le siège est fixé à la base par le système SUM. Vous pouvez changer la hauteur en haussant les barres trapèzes avant et arrière. Pour changer l'inclinaison du siège, ne changez la hauteur que sur une barre trapèze (avant ou arrière).

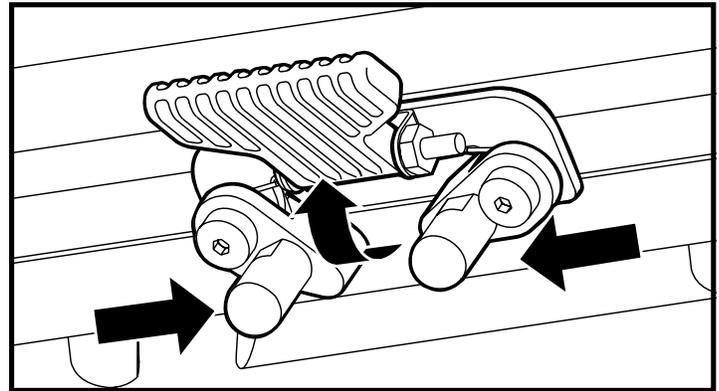


Figure 15. Loquet de sécurité du siège (Ouvert)

### Pour changer la hauteur du siège:

1. Coupez le contact.
2. Débranchez le/les connecteur(s) du contrôleur sur le tableau électronique.
3. Relevez le loquet de sécurité du siège. Voir la figure 15.
4. Pincez le loquet pour le détacher de la barre trapèze avant.
5. Glissez le siège vers l'avant, soulevez-le de la base et déposez-le.
6. Retirez les goupilles à détente rapide des barres (avant/arrière) de siège. Voir la figure 16.
7. Retirez les deux barres trapèzes des tourelles.
8. Soulevez et retirez le capot.
9. Retirez les goupilles des quatre tourelles de siège. Voir la figure 16.
10. Réglez les tourelles vers le niveau désiré.
11. Réinstallez les goupilles dans chaque tourelle.
12. Réinstallez le capot.

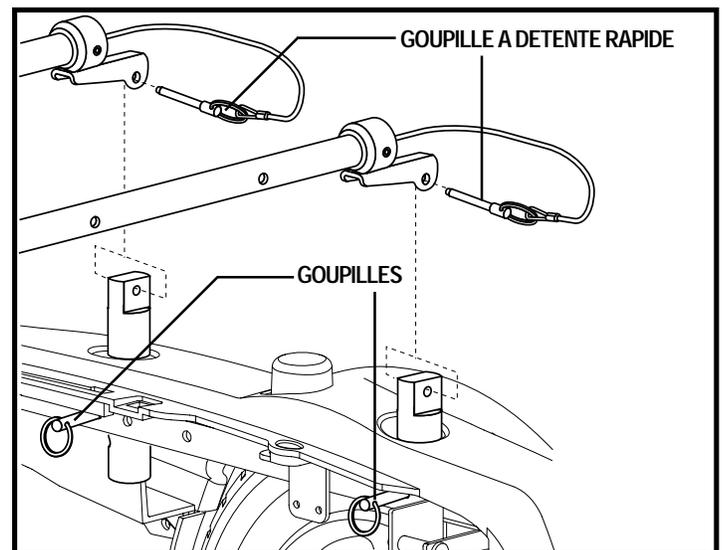


Figure 16. Réglage de la hauteur du siège

# V. RÉGLAGES CONFORT

13. Réinstallez les barres trapèzes puis fixez-les avec les goupilles à détente rapide.
14. Réinstallez le siège.

**NOTE:** Assurez-vous que le loquet de sécurité du siège est engagé avant de vous servir de votre fauteuil.

15. Rebranchez le/les connecteur(s) du contrôleur sur le tableau électronique.

## Position du siège

Vous pouvez changer la position du siège en changeant la position des fixations sur les montants.

### Pour changer la position:

1. Coupez le contact (off).
2. Débranchez le/les connecteur(s) du contrôleur sur le tableau électronique.
3. Retirez le siège.
4. Retirez les deux montants sous le siège.
5. Repositionnez les montants dans une paire différente d'orifices de montage. Vous devez régler les montants en ayant un nombre identique d'orifices devant et derrière la fixation sur chaque montant. Voir la figure 17.
6. Réinstallez les montants sous le siège.
7. Réinstallez le siège.
8. Rebranchez le/les connecteur(s) du contrôleur sur le tableau électronique.

## Réglage de l'inclinaison du dossier

Si votre fauteuil est équipé d'un siège à dossier réglable, il possède quatre positions de réglages différents: 90, 102, 105 et 107 degrés d'inclinaison.

### Pour régler l'inclinaison du dossier:

1. Retirez la vis de réglage de l'inclinaison du dossier de chaque charnière. Voir la figure 18.
2. Placez le dossier à l'inclinaison désirée.
3. Réinstallez les vis dans les charnières et resserrez.

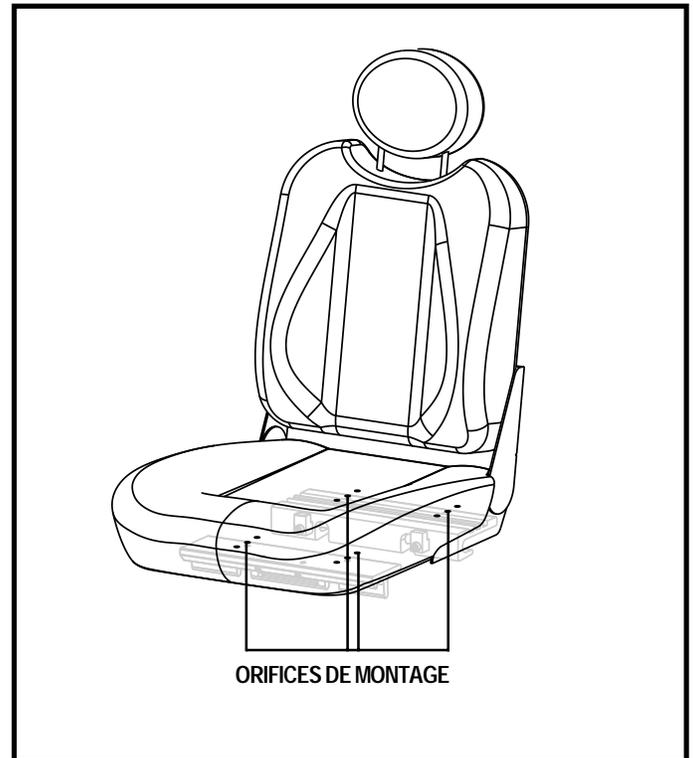


Figure 17. Orifices de montage du siège

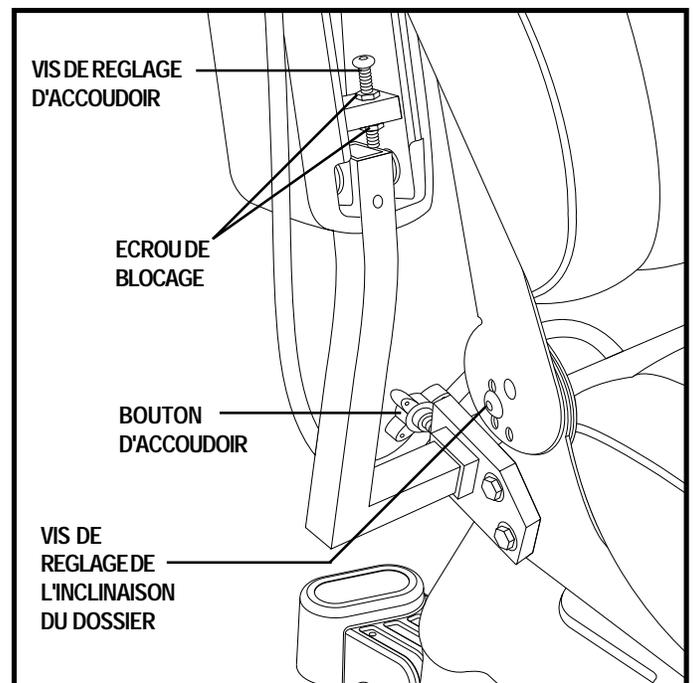


Figure 18. Réglages accoudoirs et dossier

## Réglage en largeur des accoudoirs

Le réglage est indépendant pour chaque accoudoir.

*NOTE: Le réglage des accoudoirs peut faire augmenter la largeur hors tout de votre Jazzy.*

### Pour ajuster les accoudoirs en largeur:

1. Identifiez les deux boutons de réglages sur le support des accoudoirs. Voir la figure 18.
2. Desserrez les boutons (2).
3. Faites glisser les accoudoirs à la position désirée.
4. Resserrez les boutons.

## Inclinaison des accoudoirs

Vous pouvez régler l'inclinaison des accoudoirs selon vos besoins spécifiques.

### Pour changer l'inclinaison des accoudoirs:

1. Relevez l'accoudoir perpendiculaire au plancher.
2. Desserrez l'écrou de verrouillage. Voir la figure 18.
3. Desserrez la vis de réglage.
4. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le devant de l'accoudoir et dans le sens contraire pour l'abaisser. Voir la figure 18.
5. Resserrez l'écrou pour verrouiller en place.

## Position du contrôleur

Vous pouvez facilement éloigner ou rapprocher la manette de commande de l'appui-bras. Vous pouvez également installer la manette de commande sur l'autre appui-bras.

### Pour changer la position du contrôleur:

1. Coupez le contact du contrôleur.
2. Débranchez le contrôleur du tableau électronique.
3. Coupez les attaches qui retiennent le câble à l'accoudoir.
4. Relevez l'accoudoir à la verticale et desserrez la vis de blocage. Voir la figure 13.
5. Glissez le contrôleur hors de l'accoudoir.
6. Desserrez la vis de réglage de l'autre accoudoir.
7. Placez le contrôleur dans l'autre accoudoir.
8. Resserrez la vis de réglage.

*NOTE: Si votre fauteuil est équipé d'un siège Synergy ou du système de positionnement motorisé TRU-Balance, desserrez les vis de montage (voir la figure 12) et retirez le bloc de montage sous l'accoudoir. Transférez le bloc sur l'accoudoir opposé et resserrez les vis pour bloquer le contrôleur place.*

9. Fixez le câble sous l'accoudoir avec une attache de plastique.
10. Rebranchez le connecteur du contrôleur sur la base motorisée.

# V. RÉGLAGES CONFORT

## Pour allonger le contrôleur:

1. Desserrez les vis de blocage sous l'accoudoir ou sur le bloc de montage. Voir les figures 12 et 13.
2. Glissez le support hors de l'accoudoir ou vers l'intérieur pour le placez dans la position désirée.
3. Resserrez la/les vis de blocage (s).

## Hauteur du plateau du repose-pieds

Vous pouvez régler facilement la hauteur du repose-pieds sur six niveaux différents à 2.5-cm (1 po.) d'intervalle.

## Pour changer la hauteur du repose-pieds:

1. Retirez les attaches du support de repose-pieds. Voir la figure 19.
2. Placez le repose-pieds au niveau désiré.
3. Réinstallez les attaches dans le support et resserrez.

## Profondeur du repose-pieds

### Pour régler la profondeur du repose-pieds:

1. Retirez les attaches du support du repose-pieds. Voir la figure 19.
2. Placez le plateau dans la position désirée.
3. Réinstallez les attaches dans le support et resserrez.

## Inclinaison du repose-pieds

Vous pouvez régler l'inclinaison du repose-pieds à l'aide d'une clé hexagonale. Voir la figure 20.

## Pour régler l'inclinaison du plateau du repose-pieds:

1. Relevez le plateau pour voir la vis de réglage.
2. Tournez la vis dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre pour monter le devant du plateau.
3. Tournez la vis dans le sens opposé pour abaisser le devant du plateau.

## Repose-pieds rétractables

Vous pouvez les déplacer vers les côtés avant de sortir de votre fauteuil.

## Pour rétracter les SFR:

1. Pesez sur le bouton de détente des SFR. Voir la figure 21.
2. Rétractez les SFR vers les côtés.

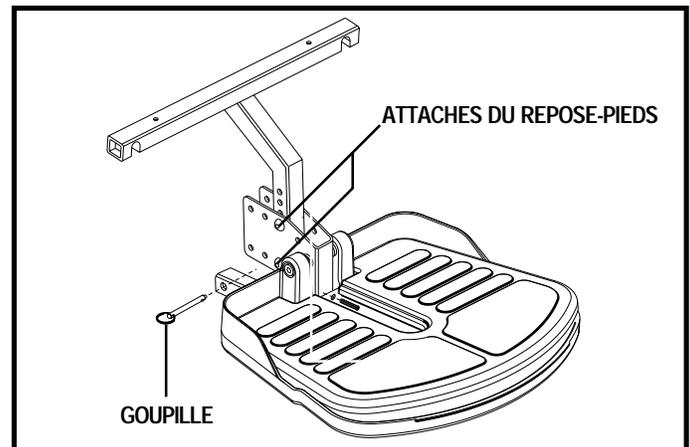


Figure 19. Hauteur du repose-pieds

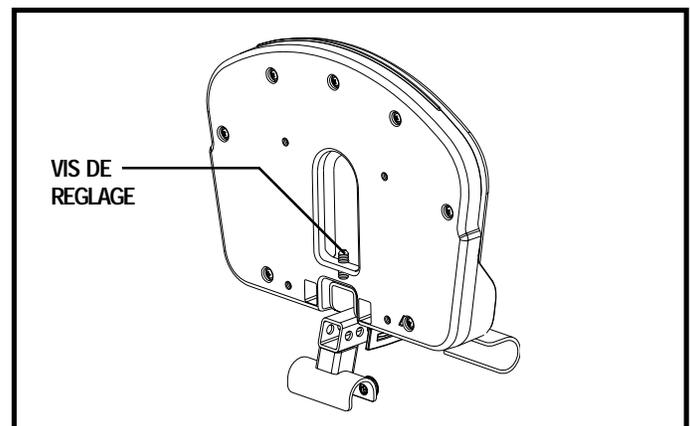


Figure 20. Inclinaison du repose-pieds

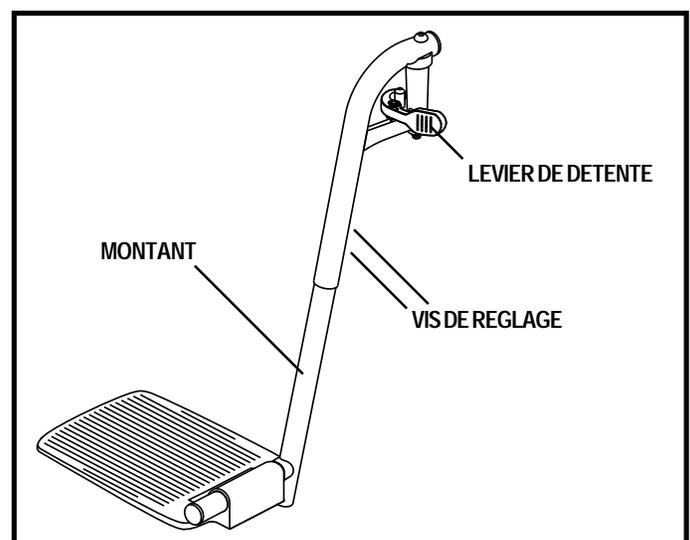


Figure 21. Appui-pied escamotable

# V. RÉGLAGES CONFORT

## Pour régler la longueur des SFR:

1. Retirez les deux vis dans la rallonge de tube. Voir la figure 21.
2. Faites glisser le tube vers la longueur désirée.
3. Réinstallez les deux vis et serrez-bien.

## Appuis-jambes éleveurs

Les appuis-jambes éleveurs (ELRs) permettent d'élever les jambes à n'importe quel niveau entre 30.5cm-48 cm (12"-19") de hauteur. Voir la figure 22.

## Pour rétracter un appui-jambe (ELR):

1. Pesez sur le levier de détente A.
2. Rétractez l'appui-jambe vers le côté du fauteuil.

## Pour régler l'inclinaison de l'appui-jambe (ELR):

1. Pesez sur le levier de détente B.
2. Élevez l'appui-jambe à l'angle désiré.

## Pour régler la longueur des appuis-jambes (ELRs):

1. Retirez la vis de réglage sur le côté de la rallonge de l'appui-jambe.
2. Faites glisser la rallonge vers la longueur désirée.
3. Réinstallez la vis de réglage.

## Palette multiaxes

La palette multiaxe peut être installée sur un appui-jambe éleveur ou sur un appui-pied escamotable. La palette multiaxe peut s'ajuster de 4 façons: (A) hauteur de l'appui-mollet, (B) position, (C) inclinaison et (D) angle. Voir la figure 23.

## Pour changer la hauteur de l'appui-mollet (A):

1. Retirez les vis.
2. Placez l'appui-mollet à la hauteur désirée.
3. Replacez les vis.

## Pour changer la position de la palette (B):

1. Retirez les vis.
2. Placez la palette à la position désirée.
3. Replacez les vis.

## Pour changer l'inclinaison de la palette (C):

1. Retirez les vis.
2. Inclinez la palette à la position désirée.
3. Replacez les vis.

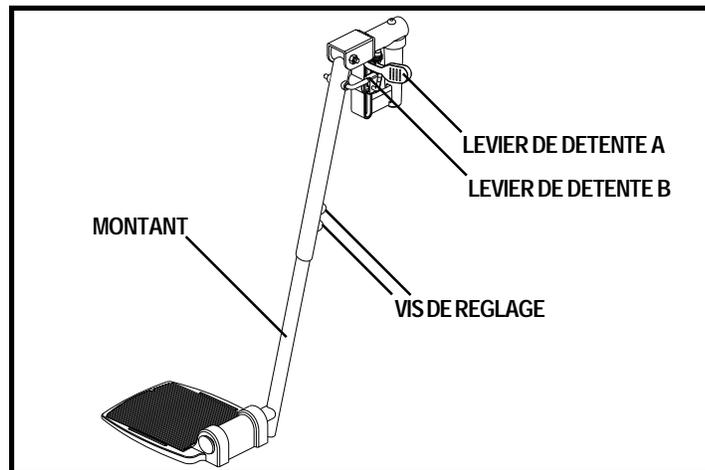


Figure 22. Appui-jambe éleveur

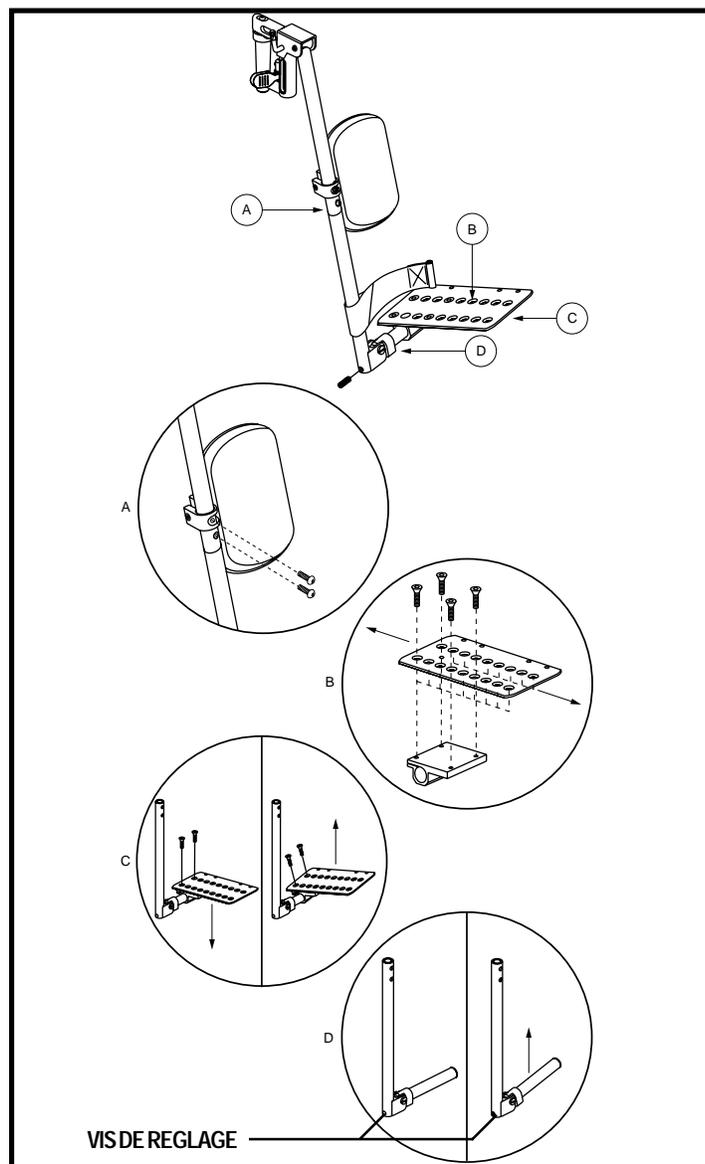


Figure 23. Palette multiaxe (appui-jambe ELR montré)

## Pour changer l'angle de la palette (D):

1. Tournez les vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire l'angle de la palette.
2. Tournez les vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter l'angle.

## Siège à dossier inclinable

Si votre fauteuil motorisé est équipé d'un siège à dossier inclinable, vous pouvez changer l'inclinaison du dossier. Le levier est situé sur le côté droit de la base du siège.

## Pour changer l'inclinaison du dossier:

1. Tirez sur le levier.
2. Changez la position du dossier.
3. Relâchez le levier.

## Dossier haut avec appui-tête (facultatif)

Si votre Jazzy est équipé du siège de luxe à haut dossier, la hauteur de l'appui-tête est réglable.

## Pour régler la hauteur de l'appui-tête:

1. Pesez sur le bouton de détente de l'appui-tête.
2. Déplacez-le vers la position désirée.

## Siège électrique élévateur

Si votre fauteuil est équipé d'un siège électrique élévateur, vous pouvez le faire fonctionner à l'aide du contrôleur ou d'un commutateur à bascule monté sur l'un des accoudoirs.

MISE EN GARDE! Le siège élévateur est conçu pour être utilisé sur une surface horizontale seulement. N'utilisez jamais la fonction élévatrice lorsque le fauteuil est sur une surface inclinée sous peine de provoquer un renversement et de vous blesser.

MISE EN GARDE! Ne jamais élever le siège de son niveau inférieur lorsque vous roulez sur une surface bosselée ou inégale sous peine de provoquer un renversement et entraîner des blessures.



MISE EN GARDE! Ne jamais élever le siège de son niveau inférieur lorsque le fauteuil est débrayé (neutre).

MISE EN GARDE! Gardez toujours votre ceinture de positionnement bouclée lorsque vous faites fonctionner le siège élévateur électrique.

**NOTE:** Pour les informations sur le fonctionnement du siège à partir du contrôleur du fauteuil motorisé, contactez votre détaillant Pride autorisé.

## Pour le fonctionnement à l'aide du commutateur à bascule:

1. Poussez le commutateur à bascule vers l'avant pour élever le siège. Voir la figure 24.
2. Poussez le commutateur à bascule vers l'arrière pour descendre le siège vers la butée de fin de course.

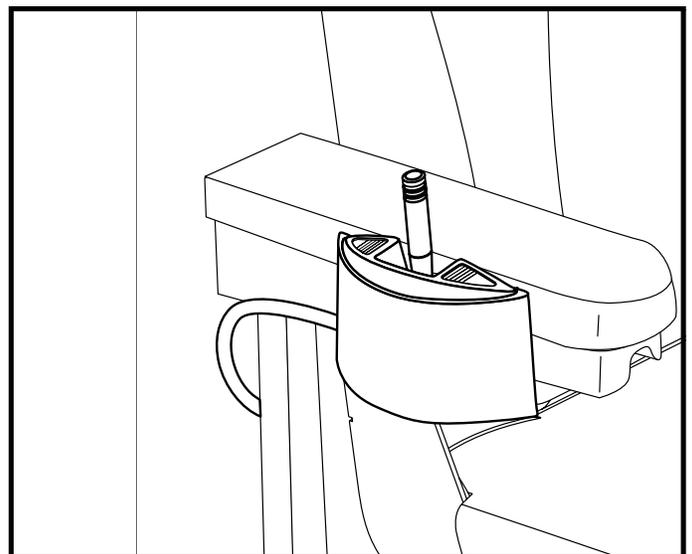


Figure 24. Commutateur à bascule du siège électrique

# V. RÉGLAGES CONFORT



MISE EN GARDE! Ne faites pas fonctionner le moteur du siège plus de deux secondes après avoir atteint la limite supérieure ou inférieure.

**NOTE:** Le siège électrique est équipé d'un dispositif de sécurité qui réduit la vitesse du Jazzy dès que le siège est élevé de plus de 2-2.5 cm (1-2 po) de son niveau inférieur. Assurez-vous que le dispositif de sécurité est bien fonctionnel avant de vous servir de votre fauteuil.

## Antibascule

Les antibasculer de votre fauteuil ont été conçus pour augmenter la stabilité sur les surfaces inégales. Ce réglage est adéquat pour une utilisation à l'intérieur sur des planchers lisses. Si vous utilisez votre fauteuil à l'extérieur, il serait utile de revoir le réglage de façon à mieux respecter vos besoins. Elles doivent être ajustées dans les situations suivantes:

- Lors d'un arrêt, votre fauteuil bascule excessivement vers l'avant.
- Les antibasculer frottent constamment sur le sol.

**NOTE:** Les pneus doivent être gonflés à au moins 35 psi (2.4 bar) pour obtenir un réglage adéquat.

### Pour régler les antibasculer:

1. Placez une clé sur l'écrou de blocage du côté intérieur du support de l'antibasculer situé près de l'amortisseur. Voir la figure 25.
2. Pour dévissez l'écrou, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Placez une clé ajustable sur l'autre côté de la came. Voir la figure 26.
4. Pour régler l'anti-basculer vers le haut, tournez la came dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre. Pour régler l'antibasculer vers le bas, tournez la came dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Resserrez l'écrou de blocage.

MISE EN GARDE! Contactez votre spécialiste Quantum Rehab avant de tenter de changer le réglage des anti-basculer. Un changement du réglage peut modifier le comportement de votre fauteuil lors de la décélération.



MISE EN GARDE! Lorsque vous élevez les antibasculer du sol, vous augmentez la tendance du fauteuil à plonger vers l'avant lorsque vous stoppez. Ce problème peut être compensé en changeant légèrement le réglage de la décélération du module de contrôle ou en déplaçant le siège vers l'arrière de la base motorisée.



INTERDIT! Ne jamais enlevez les antibasculer.

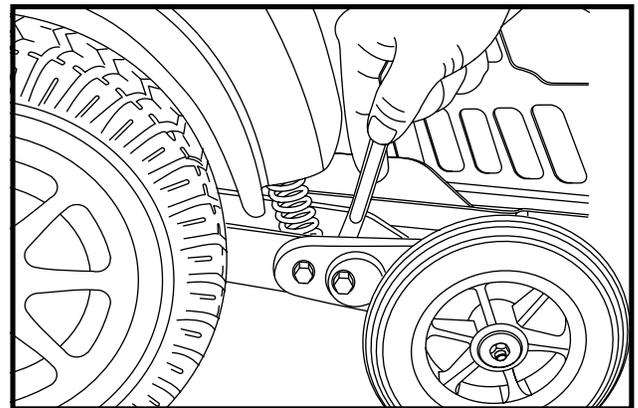


Figure 25. Support d'antibasculer (Desserrez la came)

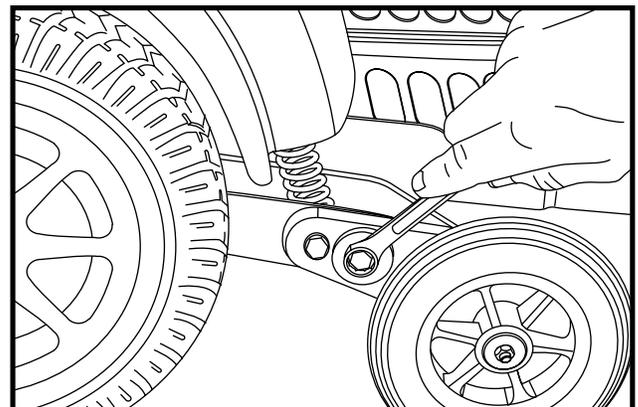


Figure 26. Support d'antibasculer (Réglez la came)

## BATTERIES ET RECHARGE

Le Jazzy 1402 utilise deux batteries 12 volts à décharge profonde. Ces batteries sont scellées et ne demandent aucun entretien. Puisqu'elles sont scellées, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Elles ont été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries à décharge profonde ressemblent à des batteries d'automobile mais celles-ci ne peuvent être utilisées dans un fauteuil motorisé puisqu'elles n'ont pas été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries de type automobile peuvent être dangereuses lorsqu'utilisées dans un fauteuil motorisé.

MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et autres accessoires contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.



MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Ne pas utiliser des batteries non conformes au type et à la capacité ampère/heure recommandée. Référez-vous au tableau des spécifications dans ce manuel et dans celui fourni avec le chargeur à batteries pour établir le type et la capacité recommandés.

### Recharge des batteries

Le chargeur à batteries est un des éléments les plus importants de votre fauteuil. Il a été conçu pour recharger rapidement, efficacement et en sécurité vos batteries.



INTERDIT! N'utilisez jamais de cordon de rallonge pour brancher le chargeur de batterie. Branchez le chargeur directement dans une prise murale.



INTERDIT! Ne retirez pas la prise de mise à la terre sous peine de provoquer un incendie. Seulement si absolument obligatoire, vous pouvez connecter un adaptateur à trois fourches dans une prise électrique à deux entrées. Ne pas tenir compte de cet avertissement peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

MISE EN GARDE! Ne rechargez les batteries de votre fauteuil qu'avec le chargeur externe ou avec un système de chargement intégré. N'utilisez pas de chargeur de batterie d'automobile.

MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Lisez les instructions sur la recharge des batteries dans ce manuel et/ou dans le livret fourni avec le chargeur avant de commencer la recharge.

MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! N'exposez pas le chargeur externe à la pluie ou à toute source d'humidité sauf si votre appareil a été conçu pour l'utilisation à l'extérieur. Référez-vous au manuel fourni avec le chargeur à batteries pour de plus amples informations.



MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! La recharge des batteries peut générer des gaz explosifs. N'approchez pas du chargeur avec une flamme ou des étincelles. Ventilez adéquatement pendant la recharge des batteries.

MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Inspectez le chargeur, les fils et les connecteurs pour déceler des dommages avant chaque utilisation. Contactez votre détaillant Pride autorisé si vous découvrez des dommages.

MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Ne tentez pas d'ouvrir le boîtier du chargeur à batteries. Si votre chargeur ne fonctionne pas correctement, contactez votre détaillant Pride autorisé.

MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Si votre chargeur à batteries externe est muni de fente de ventilation, n'insérez pas d'objet au travers de ces fentes.

MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Ne laissez pas d'enfant jouer sans surveillance près d'un fauteuil motorisé lorsque vous rechargez les batteries.

# VI. BATTERIES ET RECHARGE



**MISE EN GARDE!** Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Si votre chargeur à batteries externe n'a pas été testé et approuvé pour l'utilisation à l'extérieur, ne l'exposez pas à des mauvaises conditions météo. Si le chargeur est exposé à des mauvaises conditions météo, alors laissez reposer le chargeur afin qu'il s'acclimate à l'intérieur avant de l'utiliser. Référez-vous au manuel qui accompagne le chargeur pour de plus amples informations.

## **Pour charger les batteries à l'aide d'un chargeur externe:**

1. Positionnez votre fauteuil motorisé près d'une prise murale ordinaire.
2. Assurez-vous que le module de contrôle soit éteint.
3. Branchez le chargeur externe dans le réceptacle du chargeur/programmation sur le module de contrôle. Voir la section VII. "Fonctionnement".
4. Branchez le chargeur externe dans la prise électrique murale.

**NOTE:** *S'il s'agit d'un chargeur externe fabriqué par Pride, il est doté de deux témoins. Le témoin rouge indique que le chargeur externe est sous tension. Le témoin vert indique que les batteries sont totalement chargées. S'il s'agit d'un chargeur externe autre que Pride, suivez les instructions jointes.*

5. Lorsque les batteries sont totalement chargées, débranchez le chargeur externe dans la prise murale et du module de contrôle.

## **Pour charger les batteries avec le chargeur intégré:**

1. Positionnez l'arrière de votre fauteuil près d'une prise de courant ordinaire.
2. Assurez-vous que le contact est coupé (off) et que les leviers sont en position « enrayée ». Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".
3. Ouvrez le couvercle arrière et branchez le cordon du chargeur dans le réceptacle sur le tableau électronique.
4. Branchez le cordon d'alimentation dans une prise murale.

**NOTE:** *Le fauteuil possède un dispositif qui coupe l'alimentation de la manette de commande pendant la recharge.*

5. Nous recommandons de recharger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures.

**NOTE:** *L'ampèremètre indique combien de recharge vos batteries auront besoin. Attendez une minute afin de permettre au chargeur de se réchauffer. L'aiguille de l'ampèremètre peut monter jusqu'à 5,5 A pour ensuite redescendre graduellement vers le zéro quand les batteries sont entièrement rechargées.*

6. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, l'aiguille de l'ampèremètre oscillera sur ou près du zéro sur l'échelle. Débranchez le cordon du chargeur de la prise murale, enroulez-le et attachez-le à l'aide des attaches velcro avant de le placer dans le compartiment du tableau électronique.
7. Remplacez le capot.

## **Rodage des batteries**

Pour roder les nouvelles batteries et obtenir une efficacité maximale:

1. Rechargez complètement vos batteries neuves avant toute utilisation initiale. À ce stade, elles offriront environ 90 % de leur performance.
2. Essayez votre fauteuil motorisé autour de votre domicile. Déplacez-vous d'abord lentement et ne vous éloignez pas jusqu'à ce que vous vous soyez familiarisé avec les commandes et que les batteries soient rodées.

# VI. BATTERIES ET RECHARGE

3. Rechargez complètement vos batteries pendant une période de 8 à 14 heures avant d'utiliser votre fauteuil motorisé. Les batteries offriront plus de 90 % de leur potentiel.
4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% de performance et dureront plus longtemps.

## Batteries et recharge-Questions fréquemment posées (FAQ)

### Comment fonctionne le chargeur?

Le chargeur utilise le courant électrique standard de 120 V CA (courant alternatif) et le convertit en courant de 24 V CC (courant continu). Les batteries du fauteuil se servent de courant continu pour alimenter votre fauteuil motorisé. Si les batteries sont faibles, le chargeur travaille plus fort. À mesure que les batteries se rechargeront, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsque les batteries sont complètement chargées, l'ampèremètre du chargeur est près du zéro. C'est ainsi que le chargeur recharge les batteries sans les surcharger.

### Puis-je utiliser un autre chargeur?

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de les charger avec un chargeur pour fauteuil motorisé. Nous ne recommandons pas l'usage d'autres types de chargeur (ex: un chargeur de batteries d'automobile).

**NOTE: Votre chargeur de fauteuil motorisé ne peut pas être utilisé sur des batteries totalement déchargées. Dans ce cas, contactez votre détaillant Pride autorisé pour obtenir de l'aide.**

### À quelle fréquence dois-je charger les batteries?

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries. Vous pouvez, par exemple, utiliser votre fauteuil motorisé tous les jours ou ne pas l'utiliser pendant plusieurs semaines.

#### ■ Usage quotidien

Si vous utilisez votre fauteuil motorisé quotidiennement, rechargez vos batteries dès que vous avez terminé de l'utiliser. Votre fauteuil motorisé sera chargé tous les matins et prêt pour toute une journée d'utilisation. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures après une journée d'utilisation.

#### ■ Usage occasionnel

Si vous utilisez votre fauteuil motorisé de temps à autre (une fois par semaine ou moins), nous recommandons de charger les batteries au moins une fois par semaine pendant 12 à 14 heures.

**NOTE: Gardez vos batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Reportez-vous au manuel fourni avec le chargeur de batterie pour des instructions de chargement.**

### Comment obtenir une distance maximale avec les batteries?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales, tel qu'un terrain plat et lisse, sans vent, ni pente, ni virage. Bien souvent nous faisons face à des pentes, des fissures dans les trottoirs, des surfaces rugueuses ou accidentées, des virages et du vent. Ces facteurs affectent la distance que vous pouvez parcourir avec votre fauteuil. Veuillez trouver ci-dessous quelques suggestions pour obtenir une distance maximale:

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes, dans la mesure du possible.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse uniforme et évitez de vous arrêter trop souvent.

# VI. BATTERIES ET RECHARGE

## Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons les batteries à décharge poussée, scellées, ne demandant aucun entretien. La performance des batteries à décharge poussée AGM et au gel est semblable. Pour plus d'informations sur la façon d'utiliser les batteries d'un fauteuil motorisé, référez-vous au "Tableau des Spécifications".



**MISE EN GARDE!** Les batteries contiennent des produits chimiques corrosifs. N'utilisez que des batteries AGM ou au gel afin de réduire les risques de fuite ou d'explosion.

## Pourquoi mes nouvelles batteries sont faibles?

Les batteries à décharge poussée sont très différentes des batteries utilisées dans une voiture, des batteries au nickel-cadmium ou tout autre type de batterie ordinaire. Les composantes chimiques utilisées dans les batteries à décharge poussée augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement. Les batteries au plomb acide doivent être rechargées fréquemment. Ces batteries ne disposent pas de mémoire comme les batteries nickel-cadmium.

Nous travaillons en étroite collaboration avec notre fournisseur de batteries pour fournir une batterie la mieux adaptée aux besoins spécifiques de votre fauteuil. Les batteries Pride sont expédiées immédiatement, totalement chargées. Le transport peut cependant les exposer à des températures parfois extrêmes qui peuvent influencer leur performance. En effet, la chaleur et le froid extrême réduisent leur charge et prolongent le temps nécessaire pour les recharger (comme pour les batteries d'automobile).

Une batterie peut prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. En outre, il est important de noter qu'il faudra quelques utilisations et recharges des batteries avant qu'elles atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et à leur longévité. Il est donc important que vous preniez le temps de roder correctement vos batteries.

## Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries?

Une batterie à décharge poussée totalement rechargée permettra une meilleure performance et une vie utile prolongée. Essayez de toujours maintenir vos batteries totalement chargées. Les batteries qui ne sont pas rechargées assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement, ou encore que l'on entrepose déchargées peuvent être endommagées affectant la performance de votre fauteuil motorisé ou en raccourcissant la vie utile des batteries.

## Comment dois-je entreposer mon fauteuil motorisé et ses batteries?

Si vous utilisez votre fauteuil motorisé occasionnellement, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre fauteuil motorisé pendant une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez votre fauteuil motorisé dans un endroit sec et chaud. Évitez les températures extrêmes, telles que le gel ou les canicules, et surtout n'essayez pas de charger une batterie gelée. Une batterie froide ou gelée devrait demeurer à la température de la pièce pendant plusieurs jours avant d'être rechargée.

## Au sujet des transports publics?

Les batteries scellées (AGM) et les batteries au gel ont été conçues pour être utilisées dans les fauteuils roulants motorisés et des véhicules semblables. Elles rencontrent les spécifications exigées par les transporteurs aériens (FAA), les autobus et les trains car les risques de fuite ou de renversement sont inexistantes. Nous vous suggérons quand même de communiquer avec la compagnie de transport pour connaître leurs exigences.

## Au sujet de l'expédition?

Si vous souhaitez envoyer votre fauteuil motorisé par transporteur, nous vous recommandons d'utiliser son emballage d'origine et d'emballer les batteries séparément.

## SOINS ET ENTRETIEN

Votre Jazzy 1402 est un appareil sophistiqué. Comme tout véhicule motorisé, il requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être faites chez votre détaillant Pride autorisé. Un entretien préventif est très important. Il vous permet d'optimiser les performances de votre fauteuil pendant plusieurs années. Suivez les instructions de la cédule pour entretenir votre fauteuil motorisé. Si vous avez des questions, contactez votre détaillant Pride autorisé.



**MISE EN GARDE!** Afin de prévenir les blessures, ne pas faire l'entretien de votre fauteuil motorisé lorsqu'une personne y est assise.

Votre fauteuil, comme tout équipement électrique, est sensible aux conditions météorologiques. Évitez les endroits humides.



**MISE EN GARDE!** Toute exposition directe à l'eau ou l'humidité pourrait provoquer des problèmes électriques et mécaniques. L'eau entraîne en outre la corrosion prématurée des composantes électriques et de la rouille sur la structure de votre fauteuil.

### Si votre fauteuil est exposé à l'eau:

1. Asséchez le fauteuil le mieux possible.
2. Laissez-le dans un endroit sec et chaud pour au moins 24hr de façon à ce que l'eau qui s'est infiltrée puisse s'évaporer entièrement.
3. Vérifiez le fonctionnement de la manette et des freins de votre fauteuil avant de l'utiliser.
4. Si vous découvrez un problème, apportez votre Jazzy 1402 chez votre détaillant Pride autorisé.

### Température

- Certaines pièces de votre fauteuil peuvent être affectées par des températures extrêmes. Entreposez votre fauteuil motorisé à des températures entre -8°C/18°F et 50°C/122°F.
- Des températures de froid extrême peuvent faire geler les batteries. La température spécifique à laquelle vos batteries gèlent dépend de plusieurs facteurs comme leur niveau de charge, l'utilisation que vous en faites et leur composition.
- Une température extrêmement chaude (plus de 50°C/122°F) affectera la performance de votre fauteuil motorisé. Si le moteur surchauffe, le fauteuil fonctionnera au ralenti. Voir la section VII. "Fonctionnement".

### Directives générales

- Évitez de heurter le module de contrôle et plus spécialement la manette.
- Évitez d'exposer votre fauteuil motorisé à des conditions extrêmes de froid, de chaleur ou d'humidité.
- Le module de contrôle doit toujours être propre.
- Vérifiez les branchements sur le tableau électronique afin de garantir qu'ils soient tous bien serrés.
- Gonflez toujours les pneus de traction à **35 psi (2.4 bar)**.



**MISE EN GARDE!** Gonflez les pneus à 35 psi (2.4 bar). Ne gonflez pas les pneus excessivement ou insuffisamment. Une basse pression peut entraîner la perte de contrôle tandis que des pneus "surgonflés" risquent d'éclater. De sérieuses blessures corporelles peuvent en résulter.

**MISE EN GARDE!** N'utilisez pas de tuyau à haute pression pour gonfler vos pneus.

- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur. Vérifiez l'usure des pneus.



**MISE EN GARDE!** N'utilisez jamais de conditionneur sur la bande de roulement sous risque de rendre les pneus glissants et de faire dérapier votre fauteuil motorisé.

- Le capot a été traité à l'usine avec un scellant transparent. Vous pouvez le protéger avec une couche de cire pour obtenir une apparence éclatante.
- Inspectez tous les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et libres de corrosion.
- Tous les roulements à billes des essieux sont lubrifiés à l'usine et scellés. Ils ne nécessitent aucune lubrification subséquente.

## Entretien quotidien

- Coupez le contact avant de vérifier la manette de commande. Assurez-vous que l'extension de la manette n'est pas tordue et qu'il revient bien à la verticale lorsque vous le relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc, s'il y a des dommages, ne tentez pas de les réparer, contactez plutôt votre détaillant Pride autorisé.
- Inspectez visuellement le câble du module de contrôle. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre détaillant Pride autorisé.
- Vérifiez les faux plats sur les pneus à âme pleine. Ils peuvent affecter la stabilité du fauteuil motorisé.

## Vérifications hebdomadaires

- Débranchez et vérifiez le module de contrôle de la base motrice. Vérifiez qu'il n'y a pas de traces de corrosion. Contactez votre détaillant Pride autorisé au besoin.
- Assurez-vous que toutes les pièces du module de contrôle sont bien fixés au fauteuil motorisé. Ne serrez pas les vis avec excès.
- Vérifiez la pression des pneus. Elle doit être à **35 psi (2.4 bar)** dans chaque pneu. Si un pneu fuit, voyez votre détaillant Pride autorisé pour obtenir un tube de rechange.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau et avec au moins un mètre de dégagement autour de votre fauteuil motorisé.

## Pour vérifier les freins:

1. Mettez le module de contrôle sous tension et réglez le bouton de réglage de la vitesse au niveau le plus bas.
2. Attendez une seconde et vérifiez l'indicateur de condition de charge des batteries. La tension doit être maintenue.
3. Poussez doucement l'extension de manette vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez le frein électrique faire « clic ». Relâchez immédiatement l'extension de la manette. Vous devez entendre un clic chaque fois que vous bougez l'extension de la manette dans les quelques secondes du mouvement. Répétez le test trois fois dans chaque direction, vers l'avant, l'arrière, la gauche ou la droite.

## Vérifications mensuelles

- Vérifiez les roulettes antibascule, elles ne doivent pas toucher le sol lorsque vous avancez. Réglez les roulettes au besoin. Voir la section V. "Réglages confort".
- Vérifiez l'usure des roulettes. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez l'usure des pneus des roues centrales. Voyez votre détaillant Pride autorisé pour les réparations.
- Vérifiez les roues pivotantes arrière. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez les fourches. Si elles oscillent, les roulements à billes doivent être remplacés. Contactez votre détaillant Pride autorisé à ce sujet.
- Gardez toujours votre fauteuil propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

## Vérification annuelle

Faites vérifier votre fauteuil motorisé par votre détaillant Pride autorisé une fois par année. Vous serez ainsi assuré qu'il fonctionne correctement et vous préviendrez des complications futures.

## Entreposage

Votre fauteuil motorisé doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l'entreposage, débranchez les batteries de votre fauteuil motorisé. Voir la section VI. "Batteries et recharge".



MISE EN GARDE! Si le fauteuil n'a pas été entreposé correctement, sa structure sera affectée par la rouille tandis que ses circuits électroniques s'endommageront.

## Instructions de nettoyage



MISE EN GARDE! N'arrosez jamais ni n'exposez votre fauteuil motorisé au contact direct de l'eau. Le capot peint en plastique ABS de votre fauteuil motorisé peut être facilement nettoyé à l'aide d'un chiffon humide.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas de produits de nettoyage sur le siège de vinyle sous peine de le rendre glissant ou de provoquer des craquements ou l'assèchement du recouvrement. Pour le laver, utilisez de l'eau savonneuse et essuyez bien le recouvrement.

## Remplacement d'un pneu/roue

Si vous faites une crevaison vous pouvez remplacer le tube. Si votre fauteuil est équipé de pneus anti-crevaison, vous devez remplacer le pneu en entier. Des pneus, des tubes et des roues de remplacement sont disponibles chez votre détaillant Pride autorisé.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le contact est coupé et que le fauteuil est engagé avant de commencer cette procédure sous peine de vous blesser.

MISE EN GARDE! Dégonflez complètement le pneu avant de commencer la réparation.

Procédez selon les étapes suivantes pour réparer les pneus pleins et gonflables rapidement et en toute sécurité:

1. Coupez le contact.
2. Placez des blocs sous le fauteuil pour le soulever du sol.
3. Si vous remplacez un tube, dégonflez le pneu à fond avant de démonter la roue.
4. Retirez les écrous et la rondelle de roue motrice sur l'essieu. Voir la figure 31.
5. Enlevez la roue de l'essieu.
6. Retirez les vis qui retiennent les deux jantes ensemble. Voir la figure 32.
7. Enlevez l'ancien tube des pneus gonflables et remplacez-les par un nouveau tube ou changez le pneu solide en entier.
8. Revissez les deux jantes ensemble, au pneu.
9. Remettez la roue en place.
10. Réinstallez la roue motrice, les rondelles et les écrous sur l'essieu et serrez bien.
11. Gonflez les pneus à **35 psi (2.4 bar)**.
12. Retirez les cales sous le fauteuil.

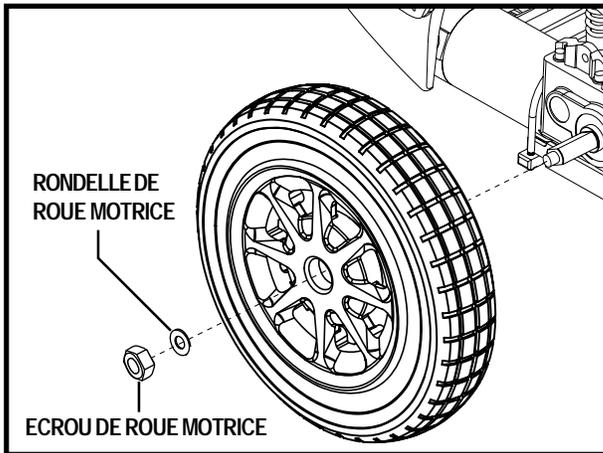


Figure 31. Enlèvement de la roue motrice

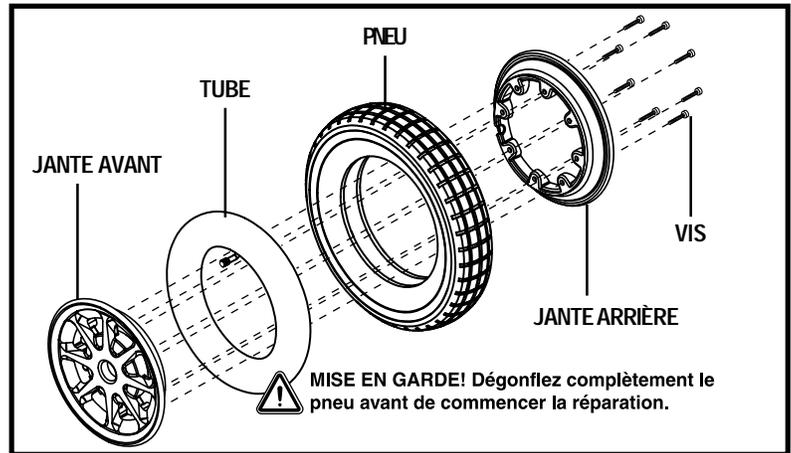


Figure 32. Roue motrice démontée

## Remplacement de la batterie

Un schéma est apposé à l'avant du tableau électronique. Vérifiez le Tableau des Spécifications pour les spécifications relatives à votre type de batterie.

MISE EN GARDE! Afin de prévenir des blessures, ne pas remplacer une batterie lorsqu'une personne y est assise.



MISE EN GARDE! Les bornes, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Portez des lunettes de protection et des gants pour manipuler les batteries. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé Pride sont lourdes. Voir le tableau des spécifications. Si vous ne pouvez pas soulever un tel poids, demandez de l'aide. Tout dépassement de vos capacités peut entraîner des blessures.

MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Ne coupez pas une batterie neuve avec une batterie usagée. Si vous faites face à une situation où vous devez remplacer une batterie, remplacez les deux par des neuves. Référez-vous au tableau des spécifications dans ce manuel et dans le manuel fourni avec le chargeur à batteries pour le type et le format recommandé.

### Pour remplacer les batteries, procédez comme suit:

1. Mettez le module de contrôle hors tension.
2. Retirez la goupille à la base du support du repose-pieds. Voir la figure 19.
3. Soulevez le repose-pieds d'environ 5 cm (2 po.) et tirez-le vers vous pour le retirer.
4. Localisez les câbles des batteries.
5. Débranchez chacun des câbles à déconnexion rapide de la base motrice en les tirant vers vous.
6. Enlevez les deux batteries.
7. Débranchez les câbles des bornes, positive et négative, de chacune des batteries.
8. Branchez les câbles aux nouvelles batteries.
  - Placez le câble positif BAT (+) à la connexion positive (rouge).
  - Placez le câble négatif BAT (-) à la connexion négative (noire).

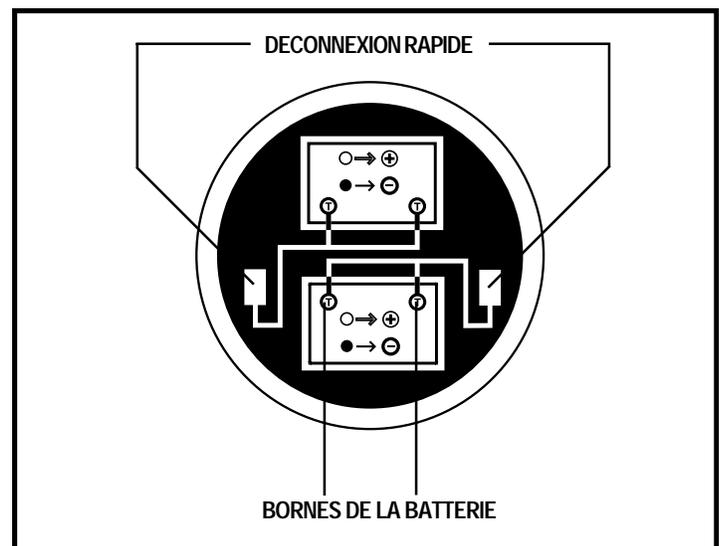


Figure 33. Schéma de câblage des batteries

9. Remplacez la batterie arrière à l'arrière de tableau à batteries, avec les bornes tournées vers l'intérieur, en direction du centre de la base motrice. Ensuite, branchez son câble dans la prise de déconnexion rapide de la base motrice.
10. Remplacez la batterie avant à l'avant de tableau à batteries, avec les bornes tournées vers l'intérieur, en direction du centre de la base motrice. Ensuite, branchez son câble dans la prise de déconnexion rapide de la base motrice.



**MISE EN GARDE!** Assurez-vous que les attaches soient bien serrées de façon à ce que les connexions soient sécurisées.

11. Remplacez le repose-pieds et réinsérez la goupille pour le fixer.

## Problèmes à vérifier avec votre détaillant Pride autorisé

Voici une liste des symptômes de problèmes graves, possibles, que vous pouvez rencontrer. Si vous devez contacter votre spécialiste, assurez-vous d'avoir le numéro du modèle, le numéro de série et la nature du problème en note ainsi que le code si possible.

- Moteur bruyant
- Câbles endommagés
- Connecteur fêlé ou brisé
- Pneus qui s'usent de façon inégale
- Fonctionnement erratique
- Tendance à tanguer vers un côté
- Roues croches ou brisées
- Refuse de s'allumer
- S'allume, mais refuse de bouger

## Solutions aux problèmes

Si votre fauteuil motorisé refuse de s'allumer (voyants lumineux ne s'allument pas) lorsque vous mettez le contact:

- Vérifiez les connecteurs et la connexion du chargeur. Assurez-vous que le tout soit bien serré.
- Vérifiez le disjoncteur et rétablissez le circuit au besoin.
- Vérifiez les connecteurs des bornes des batteries.

Si toutes les conditions semblent normales, vous pouvez vérifier l'état de vos batteries avec un appareil disponible chez votre détaillant Pride autorisé. Débranchez les deux batteries avant de procéder et suivez les instructions accompagnant l'appareil à tester. Si une batterie est défectueuse, nous recommandons de changer les deux batteries. Si votre fauteuil motorisé refuse toujours de s'allumer, contactez votre détaillant Pride autorisé.

# NOTES

# NOTES

# NOTES



## Contrôle de la Qualité - Jazzy 1402

Inventaire des pièces complet

\_\_\_\_\_  
# Série Manette

\_\_\_\_\_  
# Série Contrôleur

\_\_\_\_\_  
# Série Moteur Gauche

\_\_\_\_\_  
# Série Moteur Droit

Finition et réglages

Performance



**Pride conserve un rapport plus détaillé à l'usine.**

\_\_\_\_\_  
**Date de l'inspection**

\_\_\_\_\_  
**Inspecteur**

\* I NFMANU33232 \*

\_\_\_\_\_  
**Numéro de série**