

JET 3 ULTRA



MANUEL DE L'UTILISATEUR

Pride[®]
Mobility Products Company
www.pridemobility.com

380 Vansickle Road, Unit 350 St. Catharines, ON L2R 6P7

CONSIGNES DE SECURITE



MISE EN GARDE! Votre détaillant Pride autorisé ou un technicien qualifié doit faire le montage initial de ce fauteuil motorisé et suivre toute les procédures énumérées dans ce manuel.

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



MISE EN GARDE! Indique une condition/situation potentiellement dangereuse. Vous devez respecter les consignes sous peine de vous blesser, de causer des dommages et/ou un mauvais fonctionnement. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur noire sur un triangle jaune avec bordure noire.



OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être exécutées selon les consignes sous peine de vous blesser, ou d'endommager l'appareil. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur blanche avec un point bleu et bordure blanche.



INTERDIT! Ces actions sont interdites. Vous ne devez sous aucune considération, entreprendre ces actions. Ces actions peuvent entraîner des blessures et/ou dommages à votre équipement. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur noire avec un rond rouge et barre rouge.

Informations utiles

Détaillant Pride autorisé: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____

Date d'achat: _____

***NOTE:** Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations les plus récentes disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit d'apporter les changements nécessaires de temps à autre. Ces changements au produit peuvent causer des variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté. La dernière version de ce manuel est sur notre site internet.*



Copyright © 2010

Pride Mobility Products Corp.

INFMANU2508/Rev B/February 2010

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION	4
II. SECURITE	5
III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE	18
IV. ASSEMBLAGE	22
V. REGLAGES CONFORT	24
VI. BATTERIES ET RECHARGE	32
VII. SOINS ET ENTRETIEN	36
VIII. GARANTIE	43
ANNEXE I – SPECIFICATIONS	45

I. INTRODUCTION

SECURITE

Bienvenue chez Pride Mobility Products Company (Pride). Votre fauteuil motorisé est un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde mais surtout **sécuritaire** et confortable. Nous sommes convaincus que sa fiabilité, ses fonctionnalités et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Lisez et suivez toutes les instructions, mises en garde et notes contenues dans ce manuel avant de tenter d'utiliser votre fauteuil motorisé pour la première fois. Vous devez de plus, lire toutes les instructions, mises en garde et notes contenues dans les manuels d'instructions supplémentaires du contrôleur, des repose-pieds, et/ou systèmes qui accompagnent votre fauteuil motorisé avant de l'utiliser pour la première fois. Votre **sécurité** dépend de l'attention et du bon jugement que vous, vos proches et vos professionnels y porteront.

Si vous ne comprenez pas quelque information contenue dans ce manuel ou si vous avez besoin d'aide pour préparer ou faire fonctionner votre appareil, S.V.P. contactez votre détaillant Pride. **Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures, des dommages et entraîner l'annulation de la garantie.**

CONVENTION A L'ACHAT

En acceptant ce produit, vous vous engagez à ne pas modifier, altérer, enlever ou rendre inutilisables les protecteurs, gardes de sécurité et/ou dispositifs de sécurité. Vous vous engagez à ne pas refuser ni négliger de faire installer les trousseaux de mise à jour au besoin, fournies par Pride afin de maintenir ou améliorer l'aspect sécuritaire de votre fauteuil motorisé.

TRANSPORT ET RECEPTION DU FAUTEUIL MOTORISE

Vérifiez que vous avez bien reçu l'ensemble des composantes avant d'utiliser votre fauteuil motorisé car certaines composantes peuvent avoir été emballées séparément. Si des pièces sont manquantes, SVP contactez votre détaillant Pride immédiatement. Si vous constatez des dommages au contenant ou au contenu subis lors du transport, contactez le transporteur responsable.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau fauteuil motorisé et les services offerts par votre détaillant Pride.

Nous aimerions être avisés si vous déménagez, car nous pourrions vous tenir informés si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre fauteuil motorisé, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre fauteuil motorisé. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Company
380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7
1-888-570-1113

NOTE: *Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.*

II. SECURITE

PICTOGRAMMES DE SECURITE

Les pictogrammes ci-dessous sont apposés sur le fauteuil pour indiquer les actions obligatoires, mises en garde et actions prohibées. Il est très important de les lire et de bien les comprendre.



Lisez et suivez les consignes et informations contenues dans ce manuel.



Ne laissez pas d'enfants jouer sans surveillance près des batteries pendant la recharge.



Limite de poids maximale.



Gardez vos mains éloignées des roues lorsque votre fauteuil motorisé est en marche. Portez des vêtements ajustés, car des vêtements trop amples peuvent s'enrouler dans les roues.



Attachez correctement le câble du contrôleur afin d'éviter que celui-ci ne se coince dans les roues, dans le cadre du siège ou qu'il ne s'accroche lorsque vous passez le cadre d'une porte.



N'utilisez pas de téléphone cellulaire, walkie-talkie, ordinateur portable ou autre radio émetteur lorsque le fauteuil est en fonction.



Autant que possible, évitez d'exposer à la pluie, la neige, la glace, le sel ou à de l'eau stagnante. Gardez le fauteuil bien propre et au sec.

II. SECURITE



N'enlevez pas les roulettes antibascule.



Il est dangereux d'enlever la fiche de mise à la terre du cordon d'alimentation. Au besoin, faites installer une prise murale à 3 fentes ou utilisez un adaptateur à 3 fiches approuvé.



N'utilisez pas de cordon de rallonge électrique pour brancher le cordon d'alimentation du chargeur à batteries afin de prévenir accidents et dommages.



Ne débrayez pas (passer au neutre) le fauteuil sur une surface declinée.



Ne débrayez pas (passer au neutre) le fauteuil sur une surface inclinée.



EMI-RFI — Ce produit a subi et réussi le test de niveau d'immunité d'interférence radio magnétique de 20 V/m.

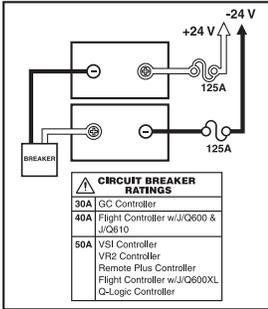


Verrouillé et en mode de traction.

Placez le fauteuil sur une surface à niveau et tenez-vous debout sur le côté le fauteuil lorsque vous le débrayez ou lorsque vous l'embrayez.

Débrayé et en mode « roues libres ».

II. SECURITE



Configuration des batteries:

+ = Borne positive (Rouge)

- = Borne négative (Noir)

Branchez le fil rouge à la borne positive (+).

Branchez le fil noir à la borne négative (-).



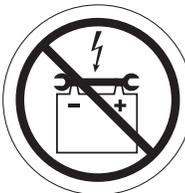
Prenez garde aux risques d'explosion!



Les batteries contiennent des produits corrosifs.



N'utilisez que des batteries scellées "AGM" ou des batteries au gel afin de réduire les risques de fuite ou d'explosion.



Tenez les outils et autres objets en métal loin des bornes des batteries. Un contact avec un outil en métal peut provoquer un choc électrique.



N'utilisez pas des batteries qui ont des débits ampère/heure (Ah) qui ne sont pas identiques. N'utilisez pas une vieille batterie en paire avec une neuve. Il faut toujours remplacer les deux batteries à la fois



Portez des lunettes de protection.

II. SECURITE



Chargeur à batteries pour usage à l'intérieur seulement.



Contient du plomb.



Mise au rebut et recyclage — Contactez votre détaillant Pride autorisé pour connaître la méthode de mise au rebut et/ou de recyclage de votre produit Pride et son emballage.



II. SECURITE

CONSIGNES GENERALES



OBLIGATOIRE! Ne prenez pas votre fauteuil pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Votre fauteuil motorisé est un appareil dernier cri, à la fine pointe de la technologie, conçu pour améliorer la mobilité des personnes. Votre détaillant Pride autorisé propose une grande variété des meilleurs fauteuils capables de satisfaire les besoins de chacun. C'est à l'utilisateur et/ou son conseiller médical (médecin, ergothérapeute, etc.) qu'appartient la décision finale lors du choix du modèle à acheter.

Il est convenu que le contenu de ce manuel est basé sur l'assurance que le fauteuil a été configuré pour l'utilisateur par un expert et que celui-ci a conseillé les professionnels de la santé impliqués au sujet des consignes d'utilisation de ce produit.

Dans certaines situations, incluant des conditions médicales, la présence d'une personne aidante sera nécessaire afin d'aider l'utilisateur à se familiariser et se pratiquer avec son nouveau fauteuil. La personne aidante peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé formé pour ce type de situation.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre fauteuil pour vos activités quotidiennes, vous ferez probablement face à des situations qui demanderont une certaine habileté. Prenez votre temps et bientôt vous développerez l'habileté et l'assurance pour manoeuvrer dans les portes, prendre l'ascenseur, monter et descendre des rampes et rouler sur des terrains légèrement accidentés.

Vous trouverez ci-dessous quelques conseils qui vous aideront à vous familiariser avec le fonctionnement de votre fauteuil motorisé.

Modifications

Pride a conçu et construit votre fauteuil motorisé pour qu'il soit le plus utile possible et qu'il vous procure un maximum de mobilité. Plusieurs accessoires sont offerts chez votre détaillant Pride autorisé afin de personnaliser votre fauteuil selon vos besoins et préférences. Cependant, sous aucune considération, vous ne devez modifier, ajouter, enlever, ou rendre inutilisable une pièce ou une fonctionnalité de votre fauteuil.



MISE EN GARDE! Ne modifiez votre fauteuil d'aucune façon à moins d'avoir été autorisé par Pride. N'utilisez pas d'accessoires qui n'ont pas été testés et approuvés.

Vérification avant départ

Apprenez à connaître les capacités et les limites de votre fauteuil. Pride recommande de faire les vérifications suivantes avant chaque utilisation pour assurer un fonctionnement sécuritaire et en douceur.

Avant d'utiliser votre fauteuil, vérifiez les points suivants:

- Vérifiez la pression dans les pneus. Maintenir, sans toute fois excéder, la pression en psi/bar/kPa indiquée pour chaque pneu si votre fauteuil motorisé en est équipé.
- Inspectez les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils soient bien serrés et libres de corrosion.
- Vérifiez toutes les connexions du module de contrôle à la base motrice. Assurez-vous qu'elles soient branchées de façon sécuritaire.
- Vérifiez les freins. Voyez la section VII. "Soins et entretien."
- Vérifiez le niveau de charge des batteries. Voyez la section VI. "Batteries et recharge."

NOTE: Si vous décelez un problème, contactez votre détaillant Pride autorisé pour obtenir de l'aide.

II. SECURITE

Limite de poids

Votre fauteuil motorisé possède une limite de poids maximale. Référez-vous au 'Tableau des Spécifications.' Le poids maximum des capacités comprend le poids combiné de l'utilisateur et les accessoires montés sur le fauteuil motorisé.



OBLIGATOIRE! Ne dépassez pas la limite maximale de poids sous peine d'annuler la garantie. Pride n'est pas responsable pour les blessures et/ou dommages découlant d'un excès de poids.



MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passagers sur votre fauteuil sous peine d'affecter le centre de gravité et de provoquer un renversement.

Gonflement des pneus

Si votre fauteuil motorisé est équipé de pneumatiques, vous devez vérifier la pression d'air à chaque semaine. Des pneus bien gonflés durent plus longtemps et procurent un roulement plus doux.



MISE EN GARDE! Il est important de maintenir, sans toutefois excéder, la pression en psi/bar/kPa indiquée pour chaque pneu en tout temps. Ne pas surgonfler ou sousgonfler vos pneus. Une pression trop faible peut provoquer une perte de contrôle, un pneu trop gonflé peut éclater. Des pneus qui ne sont pas gonflés à psi/bar/kPa indiquée en tout temps peuvent provoquer une défaillance de la roue et ou du pneu.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas un boyau haute pression (sans régulateur) pour gonfler vos pneus. Gonfler vos pneus à partir d'un boyau sans régulateur peut provoquer une explosion.

NOTE: Si l'étiquette sur le pneu de votre engin n'indique que la pression en psi, utilisez les formules de conversion suivantes pour obtenir la pression en bar ou en kPa: $bar = psi \times 0.06895$; $kPa = psi \times 6.89476$.

Surface inclinée

La plupart des immeubles modernes possèdent une rampe pour fauteuil roulant. Elles sont sécuritaires et faciles d'accès mais certaines comportent des virages à 180 degrés qui demandent un bon maniement de fauteuil motorisé.

- Soyez très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une rampe inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec les roues avant de votre fauteuil motorisé. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe, réglez le bouton de vitesse au minimum pour garder un meilleur contrôle.
- Évitez les arrêts et les départs brusques.

Lorsque vous gravissez une pente, évitez d'arrêter votre fauteuil. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lors d'une descente, réglez le bouton de vitesse au minimum et descendez lentement. Si en descente votre fauteuil accélère trop, relâchez l'accélérateur et laissez votre fauteuil s'arrêter complètement avant de poursuivre votre descente en poussant légèrement sur l'accélérateur.



MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer (passer au neutre) lorsque le fauteuil est sur une pente ou une surface inclinée que vous soyez assis sur le fauteuil ou debout à côté du fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. De cette manière vous réduisez grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.

II. SECURITE

MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels que: la neige, les feuilles mouillées, le gazon frais coupé, la glace etc.

MISE EN GARDE! Ne jamais descendre une pente en marche arrière sous peine de provoquer un renversement. Soyez toujours très prudent lorsque vous négociez une pente.



MISE EN GARDE! Si votre fauteuil est équipé d'un dossier inclinable, ne tentez pas de négocier une pente alors que le dossier est incliné. Ne tentez pas de négocier un obstacle alors que le dossier est incliné sauf si une personne vous aide à stabiliser le fauteuil. Le non respect de ces consignes peut provoquer un renversement.

MISE EN GARDE! Même si votre fauteuil motorisé possède la puissance motrice pour gravir des pentes plus abruptes que celles illustrées à la figure 1, ne tentez jamais sous aucune considération, de gravir une pente plus abrupte que celle présentée dans ce manuel sous peine de rendre votre fauteuil motorisé instable.

Pride recommande de ne pas dépasser cette inclinaison de 8.7% (5°) afin de gravir ou descendre les pentes en toute sécurité. Voir la figure 1.



MISE EN GARDE! Toute tentative de descendre ou de monter une pente de plus de 8.7% (5°) pourrait déstabiliser votre fauteuil.

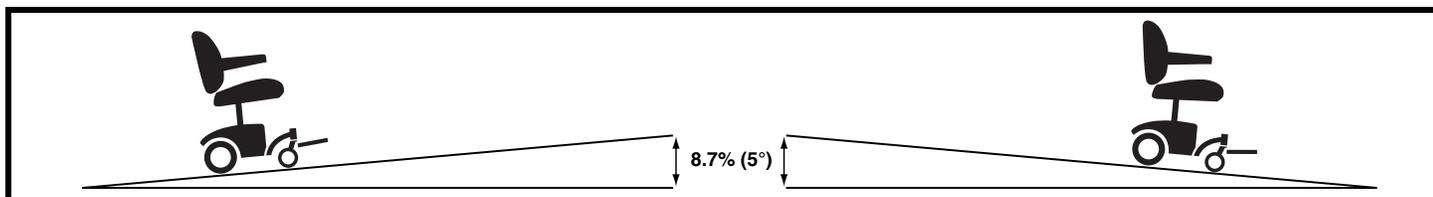


Figure 1. Montée/descente maximale

Mode «roues libres»

Votre fauteuil motorisé est équipé de deux leviers d'embrayage pour permettre à une personne aidante entraînée de manoeuvrer le fauteuil manuellement. Pour plus d'informations sur la façon d'embrayer ou de débrayer votre fauteuil, veuillez vous référer à la section III. "Votre fauteuil motorisé."



MISE EN GARDE! Ne passez pas au neutre (débrayé) sans la présence d'une personne aidante.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre fauteuil vous-même alors que vous êtes assis dans votre fauteuil. Demandez l'aide d'un préposé.



MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre fauteuil lorsque celui-ci est sur une pente. Le fauteuil pourrait rouler de lui-même hors contrôle.

Informations sur le freinage

Votre fauteuil est équipé de deux systèmes de freins:

- Régénératif — Utilise du courant électrique pour ralentir le fauteuil lorsque la manette est relâchée et qu'elle retourne dans la position centrée (arrêt).
- Frein de stationnement à disques — Frein mécanique qui s'engage lorsque le frein régénératif a ralenti le fauteuil presque à l'arrêt ou lorsque le contact est coupé de quelque façon que ce soit.

II. SECURITE

Informations sur les virages serrés

Votre fauteuil est équipé de roues articulées à l'arrière et de roues antibasculé à l'avant ce qui ne l'empêchera pas de se renverser si vous faites des virages à haute vitesse. Les facteurs suivants peuvent augmenter le risque de renversement: vitesse de virage, rayon de giration (virage serré) surface de roulement accidentée, surface de roulement inclinée, passage d'une surface à bonne adhérence vers une surface glissante (gazonnée vers pavée, spécialement en virage à haute vitesse) et virages abrupts. Si vous anticipez le danger de renversement dans un virage, ralentissez et prenez un rayon de virage plus grand pour éviter un accident.



MISE EN GARDE! Réduisez votre vitesse lorsque vous négociez un virage serré afin de maintenir le centre de gravité et éviter un renversement.

Chemins publics et stationnements



MISE EN GARDE! Vous devez respecter les règlements de la sécurité piétonnière. Ne pas rouler dans la rue ou sur la route avec votre fauteuil car vous êtes difficilement visible pour les automobilistes. Attendez que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

Surfaces de roulement à l'extérieur

Votre fauteuil a été conçu pour assurer une stabilité maximale dans des conditions normales de conduite, c'est-à-dire, surface horizontale plane et sèche telle que l'asphalte ou le béton. Cependant, ce ne sera pas toujours le cas et pour cette raison nous en avons tenu compte lors de la conception du fauteuil. Celui-ci se comportera admirablement bien lorsque vous aurez à rouler sur le gazon, la terre battue ou le gravier. Utilisez sans gêne votre fauteuil dans les parcs et sur les surfaces gazonnées.

- Évitez roulez sur une surface accidentée ou sur un terrain mou.
- Évitez les herbes longues car elles pourraient s'enrouler autour de l'essieu.
- Évitez la terre molle ou le sable mou.
- Ne pas utiliser votre fauteuil motorisé en eau douce ou salée.
- Ne pas utiliser votre fauteuil motorisé près d'un ruisseau, un lac ou un océan.
- Si vous n'êtes par certain des conditions du sol d'un endroit, évitez-le.

Précautions pour météo inclémente

Évitez autant que possible les conditions de météo inclémentes. Si vous êtes surpris par la pluie, la neige ou du froid intense alors que vous êtes en sortie, trouvez un abri dès que faire se peut. Asséchez votre fauteuil à fond avant de le ranger, de l'utiliser ou de le recharger.



INTERDIT! La pluie, la neige, la bruine et le sel ainsi que des conditions glissantes peuvent affecter le système électrique de votre fauteuil. Gardez et utilisez votre fauteuil dans un environnement sec et propre.



MISE EN GARDE! L'exposition prolongée au soleil et au froid extrême peut affecter les surfaces en tissu et non recouvertes de votre fauteuil et provoquer une irritation cutanée. Soyez prudent lorsque votre fauteuil a été exposé à des conditions extrêmes ou exposé au soleil pendant plusieurs minutes.

II. SECURITE

Obstacles fixes (trottoirs, bordures, etc.)

Soyez prudent lorsque vous roulez sur une surface élevée comme un trottoir ou près d'un muret non protégé (balcons, escaliers, etc.). Assurez-vous de toujours négocier une bordure de trottoir à la perpendiculaire.

Pour négocier une bordure de trottoir ou un obstacle stationnaire:

1. Approchez lentement et perpendiculairement la bordure ou l'obstacle. **Voir la figure 2.**
2. Accélérez votre vitesse juste un peu avant que les roues avant ne viennent en contact avec l'obstacle.
3. Réduisez la vitesse seulement lorsque les roues arrière seront au delà de l'obstacle.

Pour descendre d'un trottoir un d'un obstacle:

1. Approchez lentement et perpendiculairement la bordure ou l'obstacle. **Voir la figure 2.**
2. Réduisez la vitesse avant juste un peu avant que les roues avant ne viennent en contact avec l'obstacle.
3. Augmentez votre vitesse seulement lorsque les roues arrière seront au delà de l'obstacle.



MISE EN GARDE! Même si votre fauteuil motorisé est à même de gérer de plus gros obstacles, Pride vous recommande de ne pas tenter d'aller sur un trottoir qui a une hauteur de plus de 5 cm (2 po). Cela pourrait entraîner une instabilité de votre fauteuil motorisé.

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de descendre des marches, une bordure de trottoir ou tout autre obstacle en faisant marche arrière sous peine de provoquer un renversement.

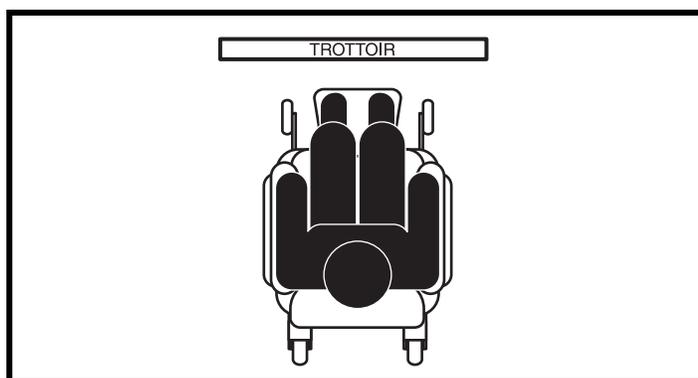


Figure 2. Approche correcte



Figure 3. Approche incorrecte

Escalier et escalier mécanique

Un fauteuil motorisé n'est pas conçu pour se déplacer dans un escalier. Toujours utiliser un ascenseur.



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de monter/descendre un escalier avec votre fauteuil motorisé.

Portes

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou dans le sens opposé.
- Tournez la poignée ou poussez la barre avec votre main ou faites avancer lentement votre fauteuil motorisé en poussant la porte doucement ou tirez sur la porte en reculant lentement.

Ascenseurs

Les ascenseurs modernes possèdent un dispositif qui, lorsqu'il y a contact, ouvrent les portes automatiquement.

- Si vous êtes dans la porte d'un ascenseur alors qu'elle se referme, poussez la bordure de caoutchouc pour commander la réouverture automatique.
- Faites attention de ne pas laisser des objets tels que des colis ou livres de poche se coincer dans la porte.

II. SECURITE

Appareil de levage

Si vous prévoyez apporter votre fauteuil motorisé avec vous lorsque vous voyagez, il sera utile de prévoir un appareil ou un système élévateur pour faciliter son déplacement. Pride recommande de porter une très grande attention aux instructions, mises en garde, consignes de sécurité et spécifications accompagnant l'appareil/ système élévateur avant d'utiliser celui-ci.

MISES EN GARDE! Certains appareils/systèmes élévateur ne sont pas approuvés pour soulever un fauteuil motorisé alors qu'une personne y prend place. Pride recommande de ne pas prendre place dans votre fauteuil motorisé lorsque celui-ci est relié à un appareil/système élévateur sauf si les conditions suivantes sont respectées:

- **Le produit est approuvé par la fabricant pour utilisation alors qu'une personne prend place sur le fauteuil.**
- **Vous pouvez prendre place sur votre fauteuil en respectant toutes les instructions, mises en garde, consignes de sécurité et spécifications établies par le fabricant.**



MISE EN GARDE! Toujours couper le contact du contrôleur lorsque le fauteuil est relié à un appareil/système élévateur sous peine de provoquer un accident et entraîner des dommages et/ ou blessures dans l'éventualité où la manette de commande venait à entrer en contact avec l'appareil de levage.

Véhicule de transport

Le fauteuil motorisé doit être placé dans le coffre arrière de la voiture ou de la camionnette ou encore dans la caisse du camion et ses batteries retirées et bien ancrées au véhicule lorsque le véhicule est en mouvement. De plus, toutes les parties enlevables du fauteuil motorisé telles que les accoudoirs, le siège, les repose-pieds, le contrôleur et les capots doivent être retirées ou solidement fixées avant le transport en véhicule.

MISE EN GARDE! Ne vous assoyez pas dans votre fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que votre fauteuil et ses batteries soient bien ancrés pendant le transport. Les batteries doivent être à la verticale et équipées de couvercles de protection sur les bornes. Ne transportez pas les batteries en présence de matières inflammables ou de combustible.

Ceinture de positionnement

Votre détaillant Pride autorisé ou votre professionnel médical a la responsabilité de vous conseiller sur le type et le modèle de ceinture le mieux approprié à vos besoins.

MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement, assurez-vous qu'elle soit bien bouclée afin de prévenir une chute.



MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Le fauteuil motorisé ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule routier.

Batteries

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section VI. "Batteries et recharge."



OBLIGATOIRE! Les bornes, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Portez des lunettes de protection et des gants pour manipuler les batteries. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

II. SECURITE

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Utilisez une méthode de soulèvement appropriée. No soulevez pas de poids dépassant vos capacités.



MISE EN GARDE! Protégez les batteries contre le gel et ne tentez pas de recharger des batteries congelées sous peine de les endommager.

MISE EN GARDE! Faites le branchement des batteries correctement. Le fil rouge (+) doit être branché à la borne positive (+) de la batterie. Le fil noir (-) doit être branché à borne négative (-) de la batterie. Des couvercles de protection doivent être installés sur toutes les bornes de batteries. **REMPLEZ** les fils endommagés immédiatement.

Composantes amovibles



MISE EN GARDE! Ne tentez pas de soulever ou déplacer votre fauteuil motorisé en le prenant par des pièces enlevables telles que les accoudoirs, le siège, les repose-pieds, le contrôleur ou les capots.

Prévention des mouvements non intentionnels



MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer au même endroit pendant un bon moment, coupez le contact de votre fauteuil. De cette façon, vous réduirez le risque de toucher accidentellement la manette et préviendrez aussi les mouvements non intentionnels qui pourraient être causés par les interférences électromagnétiques.

Portée et fléchissement

Lorsque vous inclinez le torse ou essayez d'atteindre un objet, il est important de maintenir le centre de gravité stable afin de prévenir le renversement de votre fauteuil. Pride recommande que l'utilisateur détermine, en présence d'un professionnel, les limitations de ses mouvements et la portée sécuritaire lui permettant d'atteindre des objets.



MISE EN GARDE! Ne tentez jamais d'atteindre un objet en vous penchant lorsque vous conduisez votre fauteuil motorisé. Ne penchez pas le torse vers l'avant pour tenter de ramasser ou d'atteindre un objet sur le sol entre vos jambes ou en passant au dessus du dossier derrière vous. Ces mouvements peuvent déplacer le centre de gravité et provoquer un renversement.



MISE EN GARDE! Gardez vos mains éloignées des roues lorsque votre fauteuil motorisé est en marche. Portez des vêtements ajustés, car des vêtements trop amples peuvent s'emmêler dans les roues.

Transferts

Faire des transferts à partir de ou vers votre fauteuil motorisé nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider.

Afin de réduire les risques d'accidents et de blessures, voici quelques conseils:

- Coupez le contact (off).
- Vérifiez s'il n'est pas débrayé (neutre). Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé."
- Tournez les roues pivotantes vers l'endroit où vous faites le transfert afin d'augmenter la stabilité de votre fauteuil durant la manoeuvre.

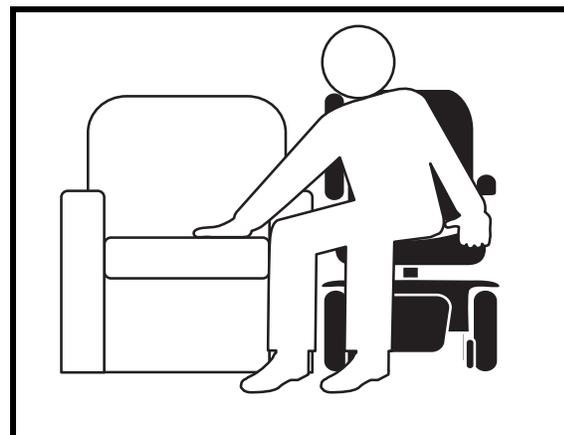


Figure 4. Position idéale pour un transfert

II. SECURITE

- Relevez ou enlevez les appuis-bras de votre fauteuil.
- Déplacez les appuis-pieds vers le côté afin d'éviter de coincer vos pieds dans ceux-ci durant le transfert.
- Réduisez la distance entre votre fauteuil et l'endroit vers lequel vous faites le transfert.

MISE EN GARDE! Avant de faire un transfert, assurez-vous d'être assis bien au fond du siège afin de prévenir un renversement.

MISE EN GARDE! Ne placez pas tout votre poids sur les accoudoirs. N'utilisez pas les accoudoirs pour supporter tout votre poids pendant les transferts car le fauteuil motorisé pourrait se renverser et causer des blessures.



MISE EN GARDE! Le contrôleur de votre fauteuil motorisé ainsi que son support n'ont pas été conçus pour supporter des poids. Ne pas les utiliser comme appui lors des transferts sous peine de les endommager, de provoquer une chute ou des blessures.

MISE EN GARDE! Évitez de mettre tout votre poids sur les appuis-pieds sous peine de provoquer un renversement.

Médicaments prescrits/limitations physiques

L'utilisateur doit user de son jugement et de bon sens lorsqu'il utilise son fauteuil motorisé. Il doit être prudent lorsqu'il consomme des médicaments prescrits ou non ou qu'il a des limitations liées à son handicap physique.



MISE EN GARDE! Consultez un médecin si vous consommez des médicaments prescrits ou non ou si vous avez des limitations liées à votre handicap physique. Certains médicaments et handicaps peuvent affecter votre capacité à conduire un fauteuil motorisé de façon sécuritaire.

Alcool/Tabac

Vous devez exercer un bon jugement lorsque vous utilisez votre fauteuil motorisé. Gardez à l'esprit les effets que l'alcool ou de la cigarette peuvent avoir sur votre conduite.

MISE EN GARDE! Ne pas utiliser votre fauteuil lorsque vous avez consommé de l'alcool car votre capacité à conduire de façon sécuritaire peut être affectée.



MISE EN GARDE! Nous recommandons fortement de ne pas fumer de cigarettes lorsque vous prenez place sur votre fauteuil, même si votre fauteuil a réussi les tests d'exposition à la fumée de cigarette. Si vous décidez de fumer tout de même, vous devez respecter les consignes suivantes:

- Ne laissez pas de cigarette allumée sans surveillance.
- Tenez les cendriers loin du siège.
- Assurez-vous de bien éteindre vos cigarettes avant d'en disposer.

Interférence électromagnétique et interférence radiomagnétique (EMI/RFI)



MISE EN GARDE! Des tests ont démontré que les ondes électromagnétiques et radiomagnétiques peuvent affecter le fonctionnement des véhicules motorisés électriques.

Le fonctionnement de votre fauteuil motorisé peut être affecté par les champs magnétiques qui se dégagent des téléphones cellulaires et autres appareils semblables tels que les émetteurs portatifs, les stations de télévision et de radio, les liens informatiques sans fil, les antennes de micro-ondes et les pagettes. Dans certaines situations ils peuvent causer des mouvements involontaires de votre fauteuil motorisé. Tout appareil motorisé électrique possède un niveau d'immunité (ou résistance) aux EMI. Plus le niveau d'immunité est élevé, meilleure est la protection contre les EMI. Ce produit a subi et réussi un test d'immunité de 20 V/m.

II. SECURITE



MISE EN GARDE! Les effets de EMI/RMI causés par les téléphones cellulaires, les radios bidirectionnelles, les ordinateurs portables, et les autres appareils semblables tels que les transistors peuvent faire bouger votre fauteuil motorisé de façon involontaire. Soyez prudent lorsque vous utilisez l'un de ces appareils en même temps que votre fauteuil motorisé. Évitez de vous approcher de trop près d'une station de radio ou de télévision.



MISE EN GARDE! L'ajout d'accessoires ou composantes à votre véhicule électrique peut le rendre plus sensible aux effets des EMI/RFI. Ne modifiez pas votre fauteuil motorisé sans l'autorisation de Pride.

MISE EN GARDE! Votre propre fauteuil peut affecter le fonctionnement des autres appareils électriques situés à proximité.

NOTE: Pour de plus amples informations sur les EMI/RFI, visitez le www.pridemobility.com. Si votre fauteuil bouge de façon involontaire, ou si les freins se relâchent d'eux-mêmes, coupez le contact dès que faire se peut et contactez votre détaillant Pride autorisé pour rapporter l'incident.

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

LE JET 3 ULTRA

Votre fauteuil possède deux composantes principales: le module de siège et la base motorisée. Voir la figure 5. Typiquement, le module de siège est composé des accoudoirs, du dossier et de la base du siège. La base motorisée est composée de deux modules moteur/frein, deux roues motrice, deux roulettes antibascule, deux roulettes articulées, deux batteries et une couette de câblage.

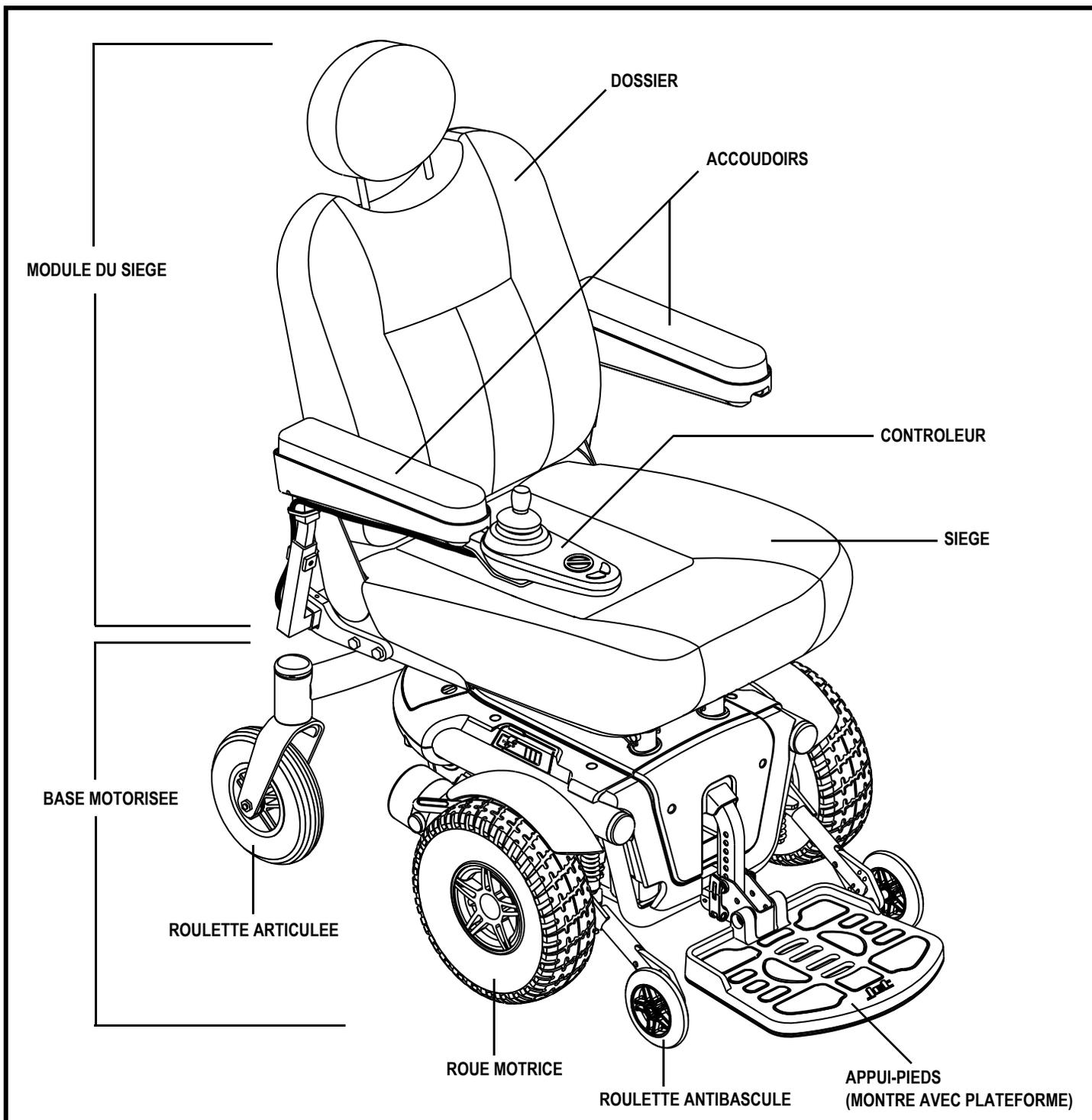


Figure 5. Le Jet 3 Ultra

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

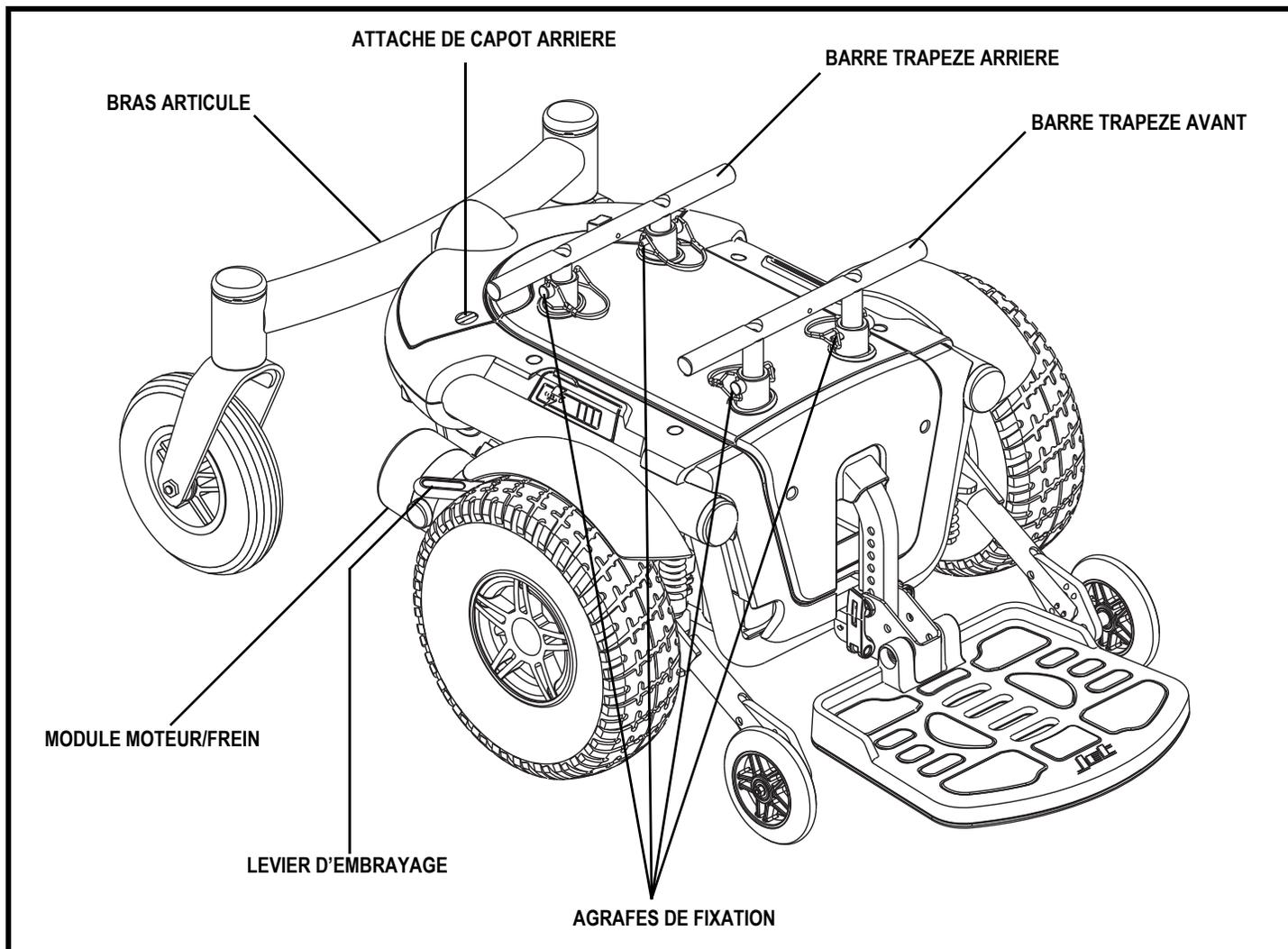


Figure 6. Base motorisée du Jet 3 Ultra

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

Composantes électroniques

Les composantes électroniques sont situées sur la base motorisée. Le disjoncteur principal est devant le puits à batteries. Le connecteur du contrôleur et des moteurs sont situés sur le module d'alimentation à l'intérieur de la base. Voir la figure 7.

Connecteur du contrôleur: Endroit où le contrôleur se branche à la base motorisée. Chaque contrôleur utilise un type différent de câble. Sans égard au type de contrôleur utilisé, le câble doit toujours être fixé de façon à ce que celui-ci ne traîne pas sur le plancher.

Disjoncteur circuit principal: Composante de sécurité qui protège votre fauteuil. Lorsque les batteries sont trop faibles ou que la demande est trop importante (exemple: surcharge de poids), le disjoncteur principal coupera l'alimentation aux moteurs et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre fauteuil quelques minutes, enfoncez le disjoncteur à nouveau, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur saute à nouveau, faites vérifier votre appareil chez votre détaillant Pride autorisé.

Connecteurs des moteurs: Pour le branchement du contrôleur aux moteurs. Les connecteurs des moteurs sont marqués avec des autocollants couleur rouge et jaune. Les couleurs correspondent à celles des réceptacles sur le module d'alimentation.

Connecteur de batterie: Réceptacle pour le branchement des batteries à la base motorisée.

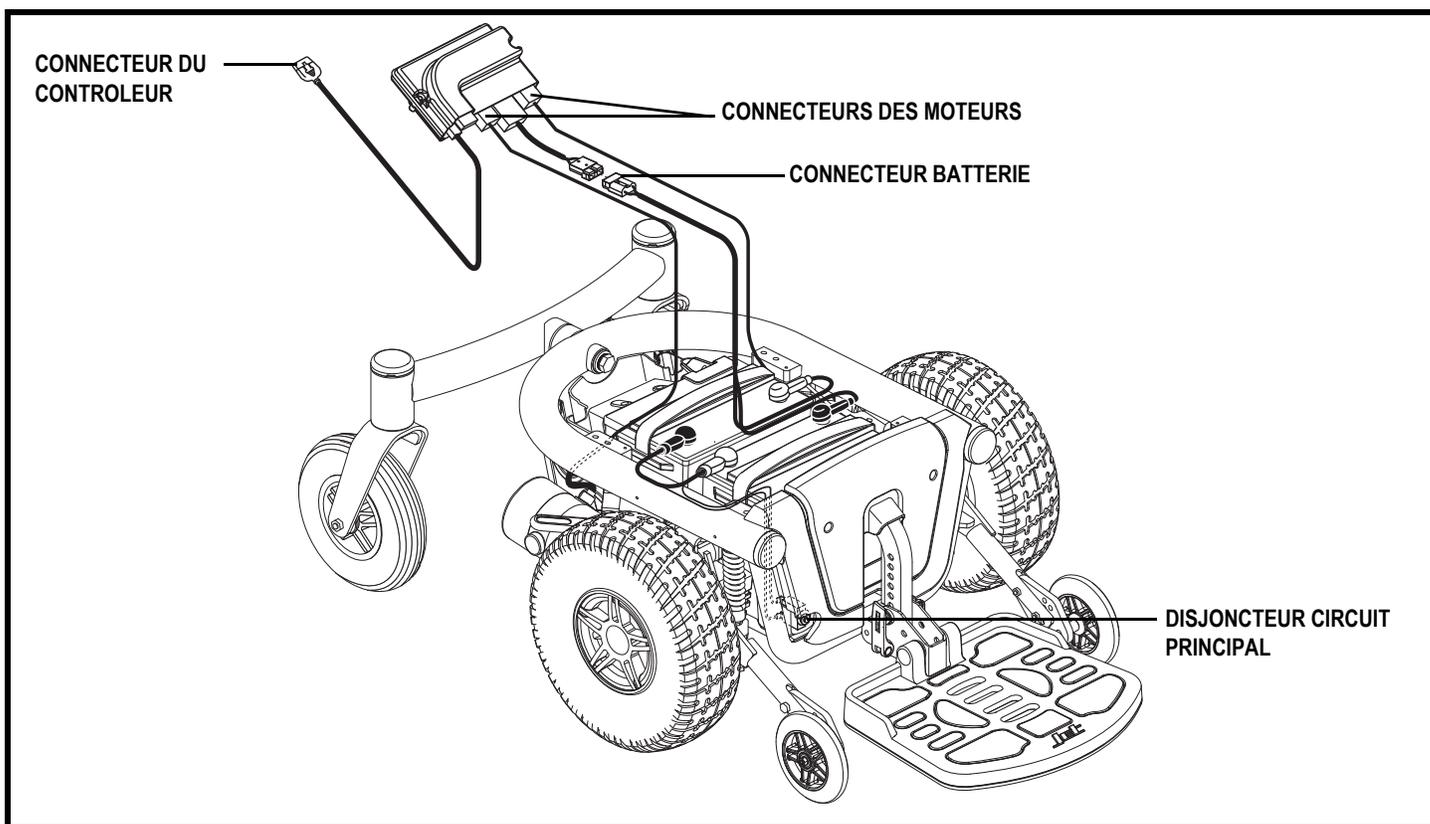


Figure 7. Composantes électroniques du Jet 3 Ultra

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

Leviers d'embrayage manuel

Votre fauteuil motorisé est équipé de deux leviers d'embrayage manuel un sur chaque moteur. Ces leviers vous permettent de débrayer les moteurs de la boîte de vitesse, afin de pouvoir manoeuvrer votre fauteuil manuellement.



MISE EN GARDE! N'utilisez jamais votre fauteuil motorisé lorsque les moteurs sont débrayés. Ne laissez jamais votre fauteuil débrayé (neutre) lorsqu'il est sur une surface inclinée car il risque de rouler de lui-même. Débrayez le fauteuil seulement lorsque celui-ci est sur une surface horizontale.



MISE EN GARDE! Rappelez-vous que lorsque le fauteuil motorisé est débrayé, les freins électriques sont relâchés

Pour embrayer ou débrayer les moteurs:

1. Trouvez le levier sur le dessus de chaque moteur.
2. Poussez les leviers vers l'intérieur pour embrayer les moteurs (mode de traction). Voir la figure 8.
3. Tirez les leviers vers l'extérieur pour débrayer les moteurs (mode « roues libres »). Voir figure 9.

Si vous avez de la difficulté à opérer les leviers, secouez un peu le fauteuil motorisé. Les leviers devraient bouger dans la direction désirée.



MISE EN GARDE! N'utilisez pas les leviers d'embrayage comme point d'ancrage du fauteuil.

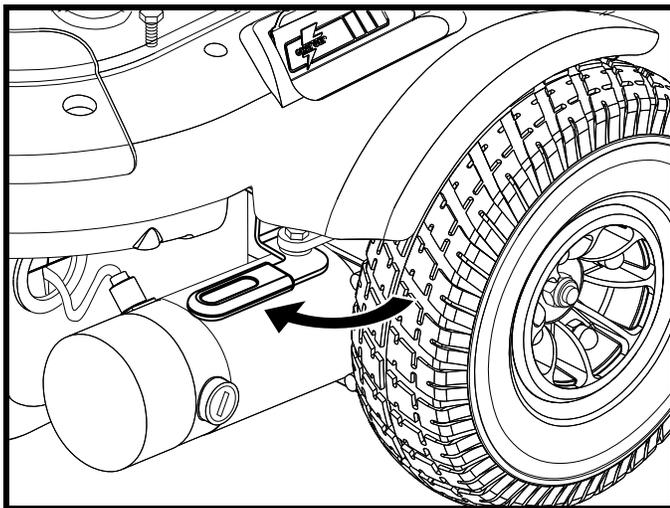


Figure 8. Mode de traction (embrayé)

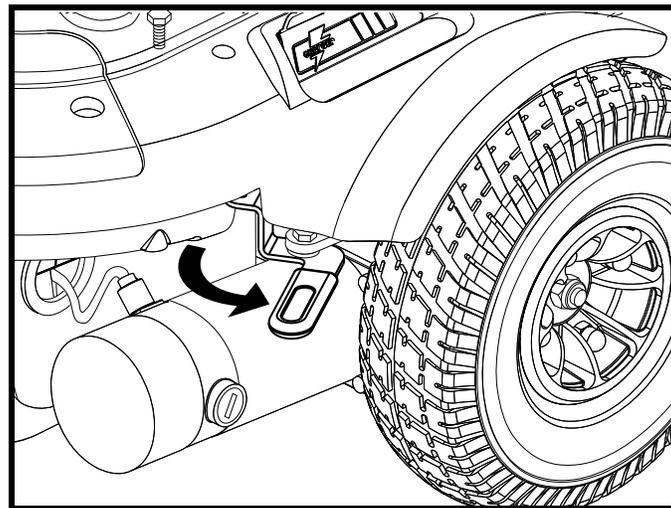


Figure 9. Mode « roues libres » (débrayé)

IV. ASSEMBLAGE

ASSEMBLAGE INITIAL

Il se peut que vous ayez à faire un assemblage partiel de votre fauteuil avant la première utilisation ou après l'avoir transporté. Il se peut que vous ayez à le démonter pour effectuer des réglages confort.

NOTE: *Tout écrou autobloquant à insertion de nylon retiré pendant le démontage ou lors de réglage du fauteuil motorisé doit être remplacé par un écrou neuf. Les écrous à insertion de nylon ne doivent pas être réutilisés car ils s'endommagent et n'offrent plus un serrage sécuritaire. Des écrous de remplacement à insertion de nylon sont disponibles dans toutes les quincailleries ou chez votre détaillant Pride autorisé.*

Installation du siège

Il se peut que vous ayez à installer le siège avant la première utilisation ou après avoir transporté votre fauteuil motorisé. La plupart des sièges sont fixés à la base à l'aide du «Système de Montage Universel» (SMU). Le système de montage universel (SMU) est composé de pièces compatibles au siège à dossier moyen ou à dossier haut sans égard à la largeur ou à la profondeur du siège. Les deux pièces principales sont des cornières d'aluminium montées sur la base du siège. Celles-ci se fixent sur la paire de barres trapèze fixées sur la base motorisée.



MISE EN GARDE! Ne soulevez pas le siège par les appuis-bras. Ils peuvent pivoter et vous faire perdre le contrôle.

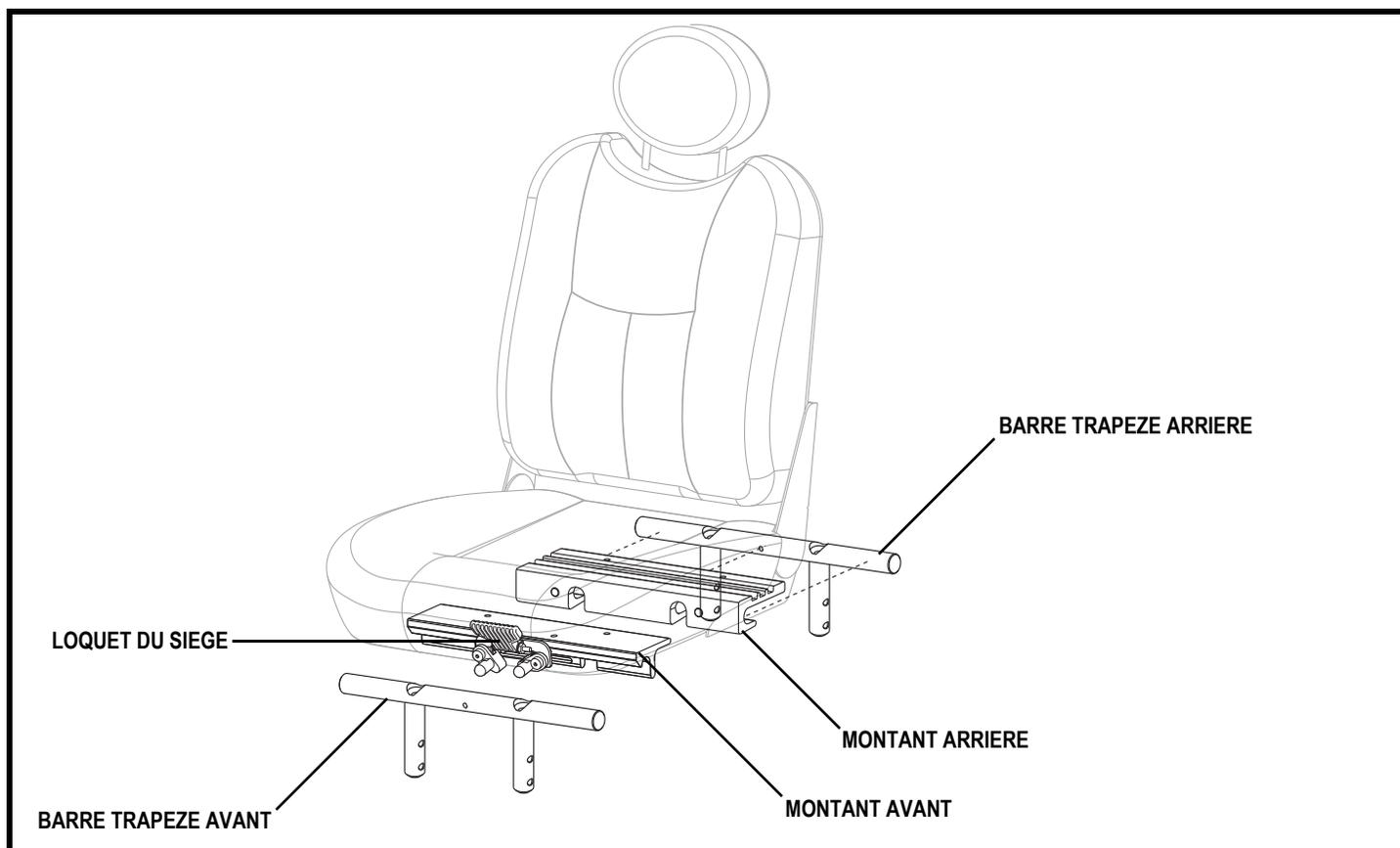


Figure 10. Système de montage universel

IV. ASSEMBLAGE

Pour installer le siège:

1. Placez les barres trapèze au niveau désiré. Pour changer le niveau des barres trapèze, voir la section V. "Réglages confort".
2. Inclinez le siège vers l'arrière et glissez la cornière arrière sur la barre trapèze arrière. Voir la figure 10.
3. Abaissez la cornière avant sur la barre avant jusqu'à ce que le siège se bloque en place.
4. Basculez le loquet vers la bas. **Voir la figure 11.**



MISE EN GARDE! Assurez-vous de bien engager le loquet de sécurité avant d'utiliser votre fauteuil motorisé.

5. Installez le contrôleur sur l'un des accoudoirs. Voir la section V. "Réglages confort".
6. Tournez les attaches de capot arrière 1/4 de tour dans l'une ou l'autre direction. **Voir la figure 6.**
7. Retirez le capot.
8. Branchez les connecteurs des moteurs et le connecteur de batterie sur le module d'alimentation. **Voir la figure 7.**
9. Réinstallez le capot arrière. Tournez les attaches de capot 1/4 de tour dans l'une ou l'autre direction.
10. Placez le câble de façon à ce qu'il ne puisse être coincé dans la charnière du siège.



OBLIGATOIRE! Évitez les dommages au câble du contrôleur! Ne passez pas la câble du contrôleur à l'extérieur du coussin d'accoudoir. Passez-le sous l'accoudoir du côté intérieur de l'accoudoir. Utilisez des attaches pour fil pour fixer le câble de façon à ce que celui-ci ne puisse se coincer dans la structure de siège, empêcher le câble de s'enrouler dans les roues ou encore d'être endommagé par la cadre d'une porte.

11. Fixez le câble du contrôleur sous l'accoudoir avec des attaches pour fil. **Voir la figure 12.**

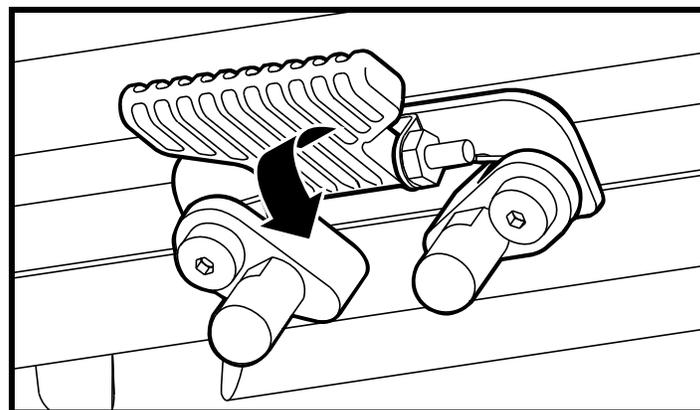


Figure 11. Loquet du siège - fermé

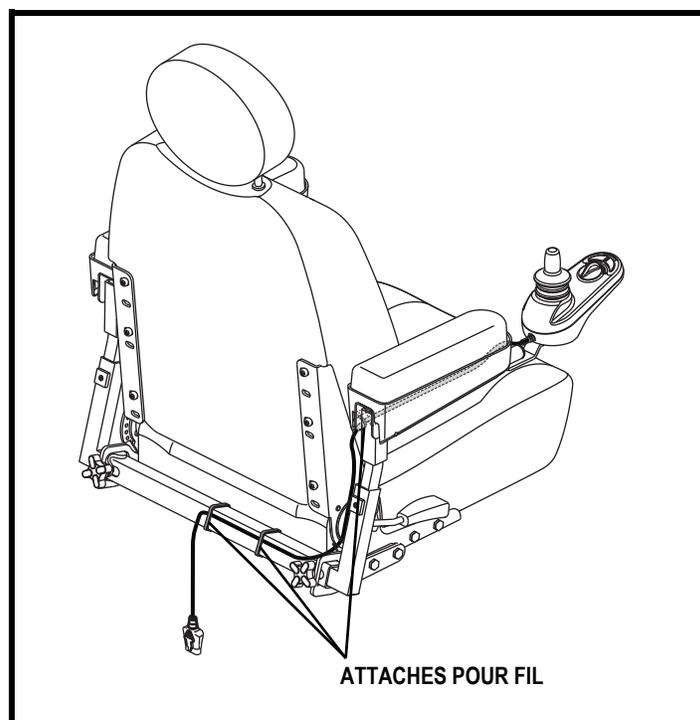


Figure 12. Câble sécurisé

V. REGLAGES CONFORT

REGLAGES CONFORT

Lorsque vous serez acclimaté avec le fonctionnement de votre fauteuil motorisé, il se peut que vous ressentiez le besoin d'améliorer le confort de votre fauteuil. Vous pouvez régler la hauteur et l'inclinaison du siège, l'angle des accoudoirs, la hauteur et l'inclinaison du repose-pieds et la position du contrôleur.

NOTE: Si votre fauteuil motorisé est équipé d'un siège spécialisé, référez-vous aux informations fournies dans le manuel spécifique au siège. Si votre fauteuil motorisé est équipé d'un siège à dossier moyen, à dossier haut ou d'un siège inclinable, référez-vous aux informations suivantes.

MISE EN GARDE! La position du centre de gravité de votre fauteuil motorisé a été réglé à l'usine en tenant compte des besoins de la majorité des utilisateurs. Votre détaillant Pride autorisé a analysé votre fauteuil motorisé et a apporté les ajustements requis afin de satisfaire vos besoins spécifique. N'apportez aucune modification à la configuration de votre fauteuil sans avoir au préalable contacté votre détaillant Pride Mobility ou votre détaillant Pride autorisé.



MISE EN GARDE! Certaines composantes de votre fauteuil sont lourdes. Demandez de l'aide pour les soulever ou les déplacer. Veuillez vous référer à la section "Annexe I – Specifications" pour connaître leur poids spécifique avant de démonter votre fauteuil motorisé.

MISE EN GARDE! Le fauteuil ne doit pas être occupé lors des changements des réglages.

Vous aurez besoin des outils suivants pour faire les réglages:

- ensemble de clés à rochet métriques/standards
- ensemble de clés hexagonales métriques/standards
- liquide frein-filet

Hauteur et inclinaison du siège

Le siège est fixé à la base par le système UMS. Vous pouvez changer la hauteur du siège sur deux niveaux en haussant les barres trapèze. Si vous haussez ou abaissez seulement une barre trapèze (avant ou arrière), vous pouvez changer l'inclinaison du siège (bascule).

Pour changer la hauteur du siège:

1. Coupez le contact (off).
2. Desserrez les fixations sur le capot et retirez-le. **Voir la figure 6.**
3. Débranchez les connecteurs du contrôleur de la module d'alimentation du contrôleur.
4. Basculez le loquet du siège vers le haut. **Voir la figure 13.**
5. Comprimez le loquet pour détachez le siège de la barre trapèze avant.
6. Faites glisser le siège vers l'avant et retirez-le de la base.
7. Desserrez les vis qui retiennent la barre trapèze aux tourelles de siège. **Voir la figure 14.**
8. Retirez les agrafes de fixation qui retiennent des tourelles de siège à la base motorisé. **Voir la figure 14.**

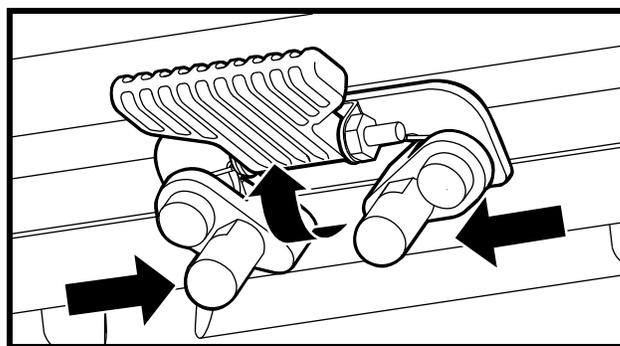


Figure 13. Loquet de sécurité

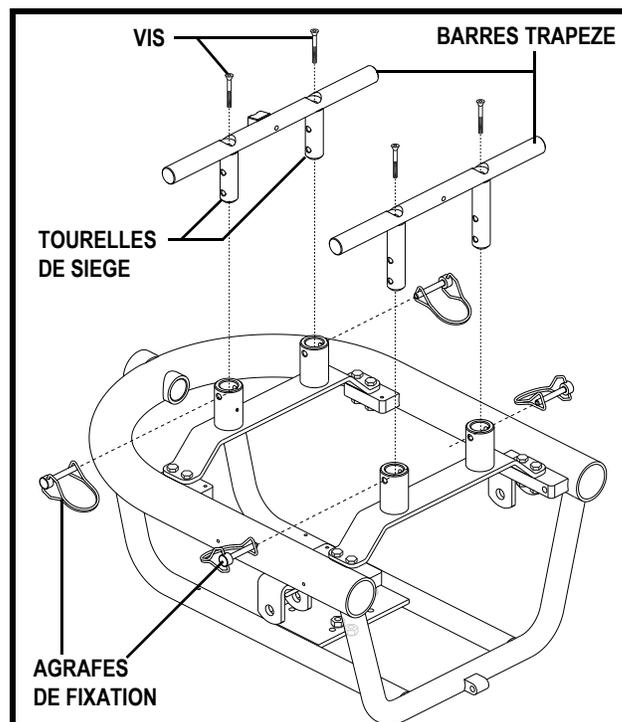


Figure 14. Réglage du barres trapèze

V. REGLAGES CONFORT

9. Déplacez les barres trapèze vers le niveau désiré.

NOTE: *Changez l'inclinaison en haussant ou abaissant une barre trapèze seulement (avant ou arrière).*

10. Réinstallez les agrafes de fixation des tourelles.
11. Retirez les vis des barres trapèze pour appliquer de l'adhésif frein-filet.
12. Réinstallez les vis et resserrez.
13. Réinstallez le siège.
14. Rebranchez le contrôleur sur le module d'alimentation.
15. Réinstallez le capot puis resserez les fixations.

Position du siège

Vous pouvez changer la position du siège en changeant la position des fixations sur les montants.

Pour changer la position:

1. Coupez le contact (off).
2. Débranchez les connecteurs du contrôleur de la module d'alimentation du contrôleur. **Voir la figure 7.**
3. Retirez le siège de la base motorisé. **Voir la figure 10.**
4. Retirez les deux montants sous le siège.
5. Repositionnez les montants dans un ensemble différent d'orifices de montage. Vous devez régler les montants en ayant un nombre identique d'orifices devant et derrière la fixation sur chaque montant. **Voir la figure 15.**
6. Réinstallez les montants sous le siège.
7. Réinstallez le siège.
8. Rebranchez le contrôleur sur le module d'alimentation.

Siège à dossier inclinable

Si votre fauteuil motorisé est équipé d'un siège à dossier inclinable, vous pouvez changer l'inclinaison du dossier. Le levier est situé sur le côté de la base du siège. **Voir la figure 16.**

Pour changer l'inclinaison du dossier:

1. Tire sur le levier.
2. Changez la position du dossier.
3. Relâchez le levier.

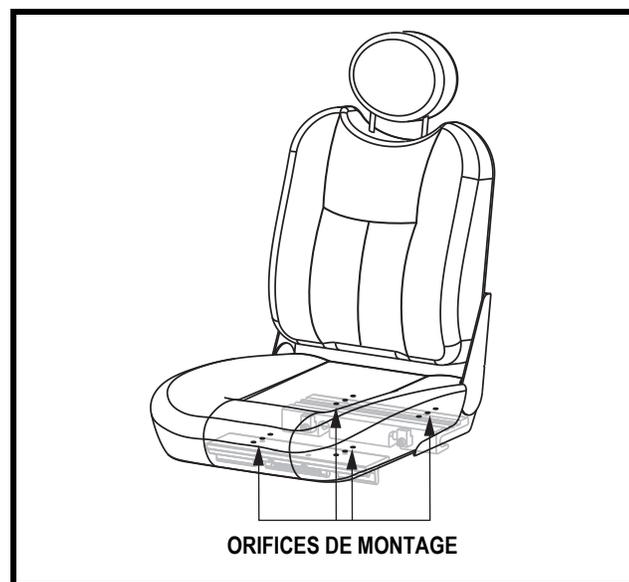


Figure 15. Orifices de montage

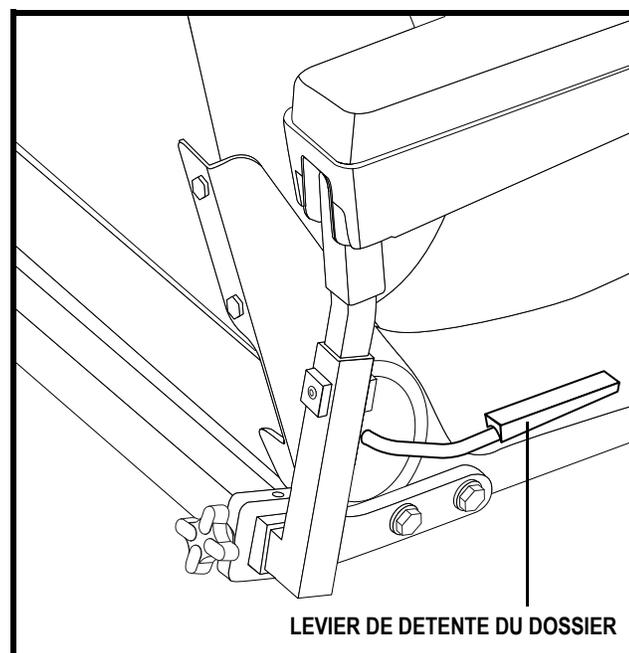


Figure 16. Réglage su siège à dossier inclinable

V. REGLAGES CONFORT

Réglage de l'inclinaison du dossier

Si votre fauteuil est équipé d'un siège à dossier réglable, il possède quatre positions de réglages différents: 90, 102, 105, et 107 degrés d'inclinaison.

Pour régler l'inclinaison du dossier:

1. Retirez la vis de réglage de l'inclinaison du dossier de chaque charnière. **Voir la figure 17.**
2. Placez le dossier à l'inclinaison désirée.
3. Réinstallez les vis dans les charnières et resserrez.

Réglage en largeur des accoudoirs

Le réglage est indépendant pour chaque accoudoir.

***NOTE:** Le réglage des accoudoirs peut faire augmenter la largeur hors tout de votre fauteuil motorisé.*

Pour ajuster les accoudoirs en largeur:

1. Repérez les deux boutons de réglage sur le support des accoudoirs. **Voir la figure 17.**
2. Desserrez les boutons.
3. Faites glisser les accoudoirs à la position désirée.
4. Resserrez les boutons.

Hauteur des accoudoirs

Pour changer la hauteur des accoudoirs:

1. Desserrez les vis de blocage sur les dos de chaque support d'accoudoir. **Voir la figure 17.**
2. Élevez ou abaissez les accoudoirs vers le niveau désiré.
3. Resserrez les vis de blocage sur chaque accoudoir.

Inclinaison des accoudoirs

Pour changer l'inclinaison des accoudoirs:

1. Relevez l'accoudoir perpendiculaire au plancher. **Voir la figure 17.**
2. Desserrez l'écrou de verrouillage.
3. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le devant de l'accoudoir et dans le sens contraire pour l'abaisser.
4. Resserrez l'écrou pour verrouiller en place.

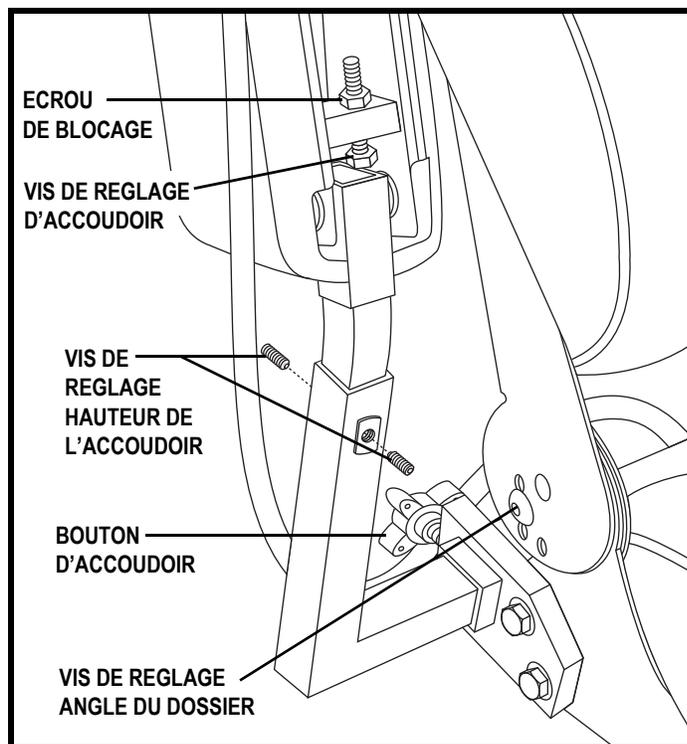


Figure 17. Réglages accoudoirs et dossier

V. REGLAGES CONFORT

Position du contrôleur

Vous pouvez approcher ou éloigner de vous le contrôleur. Vous pouvez également l'installer sur l'accoudoir droit ou gauche.



MISE EN GARDE! Ne placez pas le câble de façon à ce qu'il puisse être coincé entre le cadre du siège et la structure de la base motorisée.

Pour allonger le support de contrôleur:

1. Relevez l'accoudoir à la verticale.
2. Desserrez la vis de réglage sous l'accoudoir. **Voir la figure 18.**
3. Faites glisser le contrôleur vers la position désirée.
4. Resserrez la vis pour fixer le contrôleur.

Pour changer la position du contrôleur:

1. Coupez le contact (off).
2. Desserrez les fixations sur le capot et retirez-le. **Voir la figure 6.**
3. Débranchez les connecteurs du contrôleur de la module d'alimentation du contrôleur. **Voir la figure 7.**
4. Coupez l'attache plastique qui retient le câble sous l'accoudoir.
5. Relevez l'accoudoir à la verticale et desserrez la vis de réglage. **Voir la figure 18.**
6. Glissez le contrôleur hors de l'accoudoir.
7. Desserrez la vis de réglage sur l'autre accoudoir.
8. Placez le contrôleur dans l'autre accoudoir.
9. Resserrez les vis de réglage sur chaque accoudoir.
10. Fixez le câble du contrôleur sur l'accoudoir avec des attaches pour câble. **Voir la figure 12.**
11. Rebranchez le contrôleur sur le module d'alimentation. **Voir la figure 7.**
12. Réinstallez le capot et resserrez les fixations.

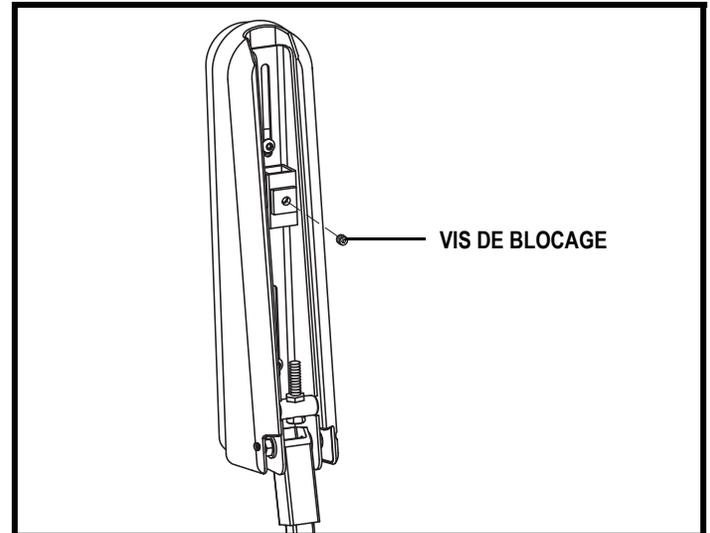


Figure 18. Dessous de l'accoudoir

V. REGLAGES CONFORT

Inclinaison du repose-pieds

Vous pouvez régler l'inclinaison du repose-pieds avec un clé hexagonale. **Voir la figure 19.**

Pour régler l'inclinaison du repose-pieds:

1. Relevez le repose-pieds pour trouver l'emplacement de la vis de réglage.
2. Tournez la vis de réglage pour soulever ou abaisser l'avant du repose-pieds.

Hauteur du repose-pieds

Le repose-pieds peut être placé à plusieurs hauteurs différentes.

Pour hausser ou abaisser le repose-pieds:

1. Retirez les loquets à détente rapide sur le support du repose-pieds. **Voir la figure 20.**
2. Haussez ou abaissez le repose-pieds à la hauteur désirée.
3. Réinstallez les loquets à détente rapide sur le support et resserrez-les.

Profondeur de la plateforme

Pour ajuster la profondeur de la plateforme:

1. Retirez les loquets à détente rapide sur le support du repose-pieds. **Voir la figure 20.**
2. Placez la plateforme à la profondeur désirée.
3. Réinstallez les loquets à détente rapide sur le support et resserrez-les.

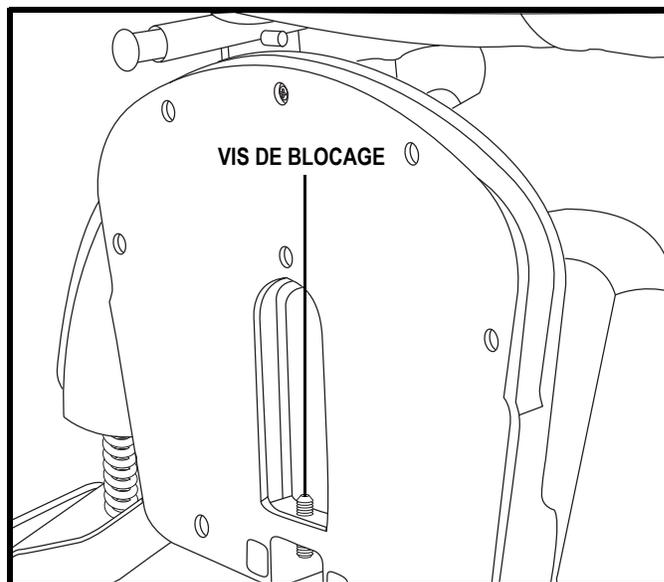


Figure 19. Dessous du repose-pieds

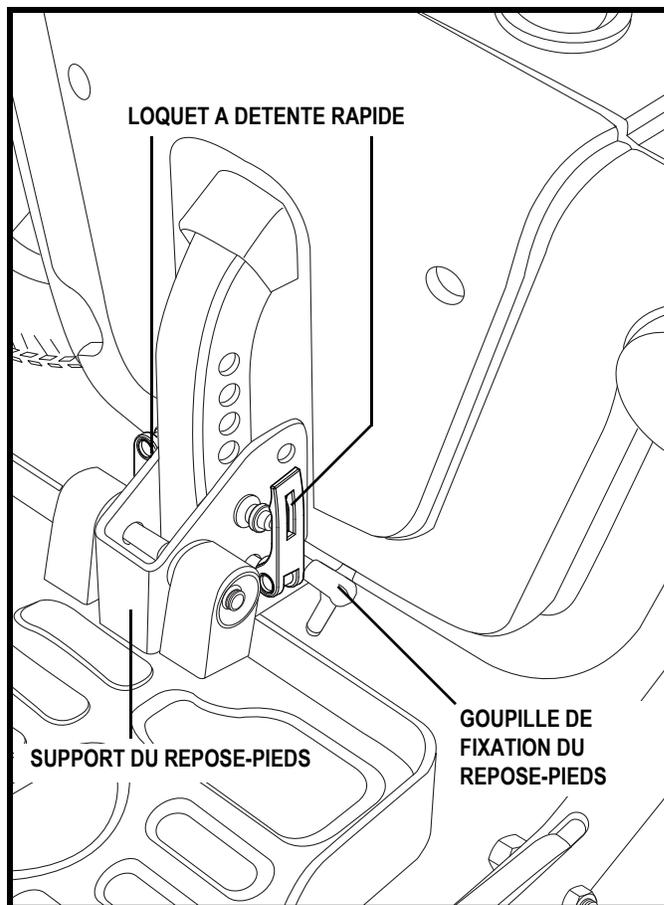


Figure 20. Ajustement du repose-pieds

V. REGLAGES CONFORT

Loquets à détente rapide: Le repose-pieds est fixé à la base motorisée à l'aide de deux loquets à détente rapide. **Voir la figure 20.** Chaque loquet est composé d'un levier à came, d'un boulon et d'un écrou. **Voir la figure 21.** La came à l'extrémité du levier lui permet de s'ouvrir ou de se refermer en place. Quand au loquet, il peut se desserrer ou se resserrer. Lorsque le levier est ouvert le loquet est desserré. Tandis que lorsqu'il est fermé, il est serré.

Pour régler le levier du loquet à détente rapide:

1. Assurez-vous que le levier est en position ouverte.
2. Tournez l'écrou, dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
3. Replacez le levier en position fermée.

NOTE: *Si vous ne pouvez pas remettre le levier en position fermée, alors tournez l'écrou de un quart à un demi tour, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.*

Appuis-pieds ou appuis-jambes escamotables

Vous pouvez les déplacer vers les côtés avant de sortir de votre fauteuil. **Voir la figure 22.**

Pour escamoter les appuis-pieds:

1. Pesez sur le bouton de détente.
2. Rétractez l'appui-pied vers le côté.

Pour régler la longueur des appuis-jambes:

1. Retirez les deux vis dans la rallonge de tube.
2. Faites glisser le tube vers la longueur désirée.
3. Réinstallez les deux vis et serrez-bien.

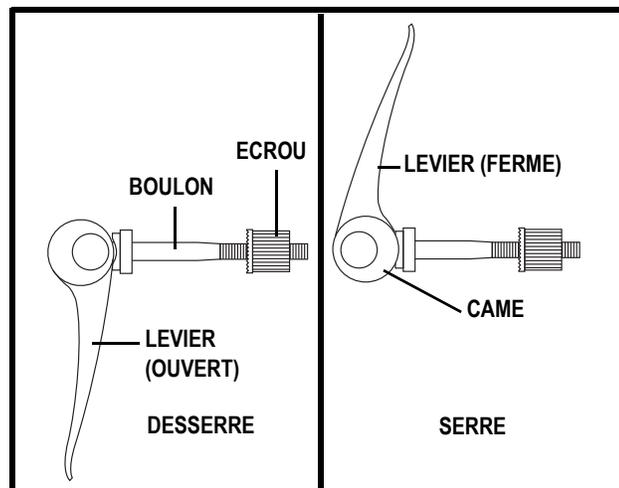


Figure 21. Loquet à détente rapide

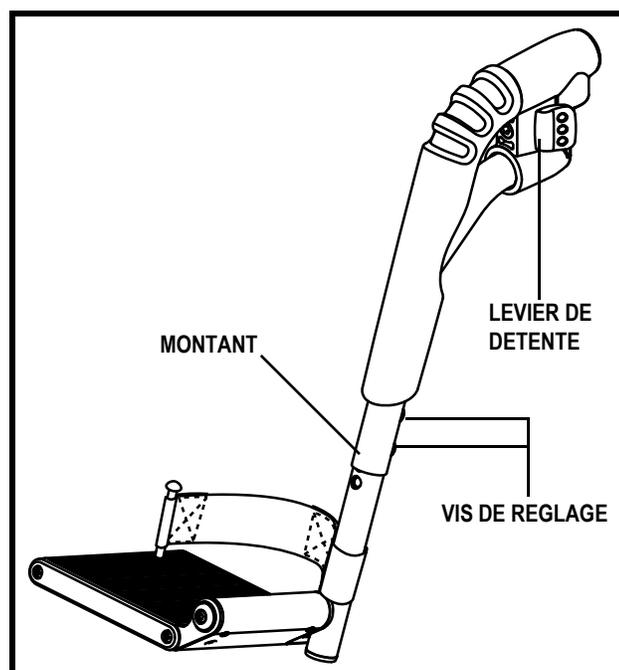


Figure 22. Appui-pied escamotable

V. REGLAGES CONFORT

Appuis-jambes éleveurs

Les appuis-jambes éleveurs (ELRs) permettent d'élever les jambes.

Pour rétracter un appui-jambe (ELR):

1. Pesez sur le levier de détente A.
2. Rétractez l'appui-jambe vers le côté du fauteuil.

Pour régler l'inclinaison de l'appui-jambe (ELR):

1. Pesez sur le levier de détente B. Voir la figure 23.
2. Élevez l'appui-jambe à l'angle désiré.

Pour régler la longueur des appuis-jambes (ELRs):

1. Retirez la vis de réglage sur le côté de la rallonge de l'appui-jambe. Voir la figure 23.
2. Faites glisser la rallonge vers la longueur désirée.
3. Réinstallez la vis de réglage.

Roulettes antibascule

Les roulettes antibasculer de votre fauteuil ont été conçues pour augmenter la stabilité sur les surfaces inégales. Ce réglage est adéquat pour une utilisation à l'intérieur sur des planchers lisses. Si vous utilisez votre fauteuil à l'extérieur, il serait utile de revoir le réglage de façon à mieux respecter vos besoins. Elles doivent être ajustées dans les situations suivantes:

- Lors d'un arrêt, votre fauteuil bascule excessivement vers l'avant.
- Les roulettes antibasculer frottent constamment sur le sol.

MISE EN GARDE! Contactez votre détaillant Pride avant de tenter de changer le réglage des roulettes antibasculer. Un changement du réglage peut modifier le comportement de votre fauteuil lors de la décélération.



MISE EN GARDE! Lorsque vous élevez les antibasculer du sol, vous augmentez la tendance du fauteuil à plonger vers l'avant lorsque vous stoppez. Ce problème peut être compensé en changeant légèrement le réglage de la décélération du contrôleur ou en déplaçant le siège vers l'arrière de la base motorisée.



INTERDIT! N'enlevez pas les roulettes antibasculer.

NOTE: Les pneus doivent être gonflés à la pression en psi/bar/kPa indiquée. L'utilisateur doit prendre place dans le fauteuil son fauteuil afin d'obtenir un réglage adéquat des roulettes antibasculer.

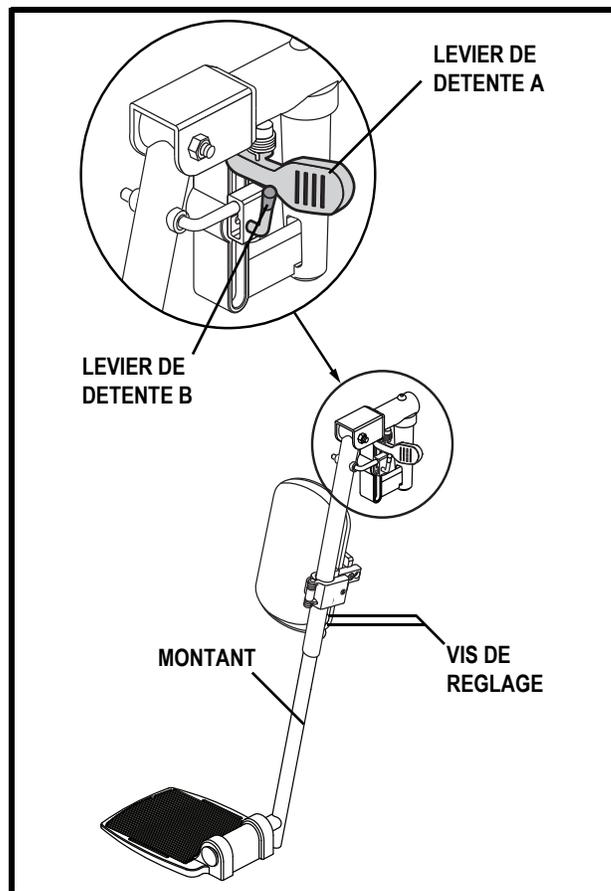


Figure 23. Appuis-jambes éleveurs

V. REGLAGES CONFORT

Pour régler les antibascule:

1. Desserrez le boulon A. **Voir la figure 24.**
2. Retirez le boulon B.
3. Élevez ou abaissez le niveau de la roulette. Chaque orifice est à 1.27-cm (0.5-po) du suivant.
4. Réinstallez le boulon B.
5. Resserrez le boulon A.
6. Réglez l'autre antibascule au même niveau.

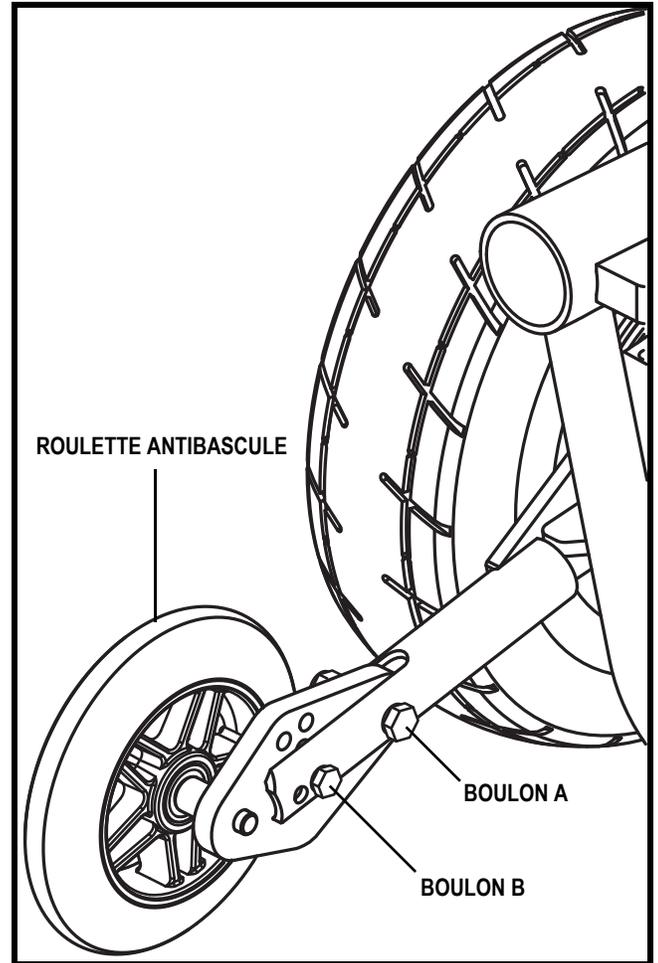


Figure 24. Module de roulette antibascule

VI. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES ET RECHARGE

Le Jet 3 Ultra utilise deux batteries 12 volts à décharge poussée. Ces batteries sont scellées et ne demandent aucun entretien. Il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Elles ont été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries à décharge poussée ressemblent à des batteries d'automobile mais celles-ci ne peuvent être utilisées dans un fauteuil motorisé puisqu'elles n'ont pas été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries de type automobile peuvent être dangereuses lorsqu'utilisées dans un fauteuil motorisé.



OBLIGATOIRE! Les bornes, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Portez des lunettes de protection et des gants pour les manipuler. Lavez vos mains après les avoir manipulés.



MISE EN GARDE! Toujours utiliser deux batteries identiques, de même type, même débit et de même capacité (Ah). Référez-vous aux spécifications contenues dans ce manuel ou dans le manuel du chargeur à batteries pour connaître le type et modèle recommandé.



MISE EN GARDE! Contactez votre détaillant Pride autorisé si vous avez des questions au sujet des batteries de votre fauteuil motorisé.

Recharge des batteries

La recharge des batteries est indispensable pour prolonger la durée de vie utile des batteries de votre fauteuil motorisé. Le chargeur a été conçu pour optimiser la performance de votre fauteuil motorisé en rechargeant vos batteries de façon sécuritaire, rapide et efficace.



INTERDIT! Ne pas retirer la fiche de mise à la terre sous peine de provoquer un incendie. Seulement si absolument obligatoire, vous pouvez utiliser un adaptateur à trois fiches dans une prise électrique à deux fentes.



INTERDIT! N'utilisez jamais de cordon de rallonge pour brancher le chargeur de batteries. Branchez le chargeur directement dans une prise murale.



INTERDIT! Ne laissez pas d'enfant jouer sans surveillance près d'un fauteuil motorisé lorsque vous rechargez les batteries. Pride recommande de ne pas recharger les batteries lorsque le fauteuil est occupé.



OBLIGATOIRE! Lisez les instructions sur la recharge des batteries dans ce manuel et/ou dans le livret fourni avec le chargeur avant de commencer la recharge.



MISE EN GARDE! La recharge des batteries peut générer des gaz explosifs. N'approchez pas du chargeur avec une flamme ou des étincelles. Ventilez adéquatement pendant la recharge des batteries.

MISE EN GARDE! Vous devez recharger les batteries avec le chargeur externe qui a été fourni avec votre fauteuil. N'utilisez pas un chargeur de type automobile.

MISE EN GARDE! Inspectez le chargeur, les fils et les connecteurs pour déceler des dommages avant chaque utilisation. Contactez votre détaillant Pride autorisé si vous découvrez des dommages.



MISE EN GARDE! Ne tentez pas d'ouvrir le boîtier du chargeur à batteries. Si votre chargeur ne fonctionne pas correctement, contactez votre détaillant Pride autorisé.

MISE EN GARDE! Si votre chargeur à batteries externe est muni de fentes de ventilation, n'insérez pas d'objet au travers de ces fentes.



MISE EN GARDE! Si votre chargeur à batteries externe n'a pas été testé et approuvé pour l'utilisation à l'extérieur, ne l'exposez pas à des mauvaises conditions météo. Si le chargeur est exposé à des mauvaises conditions météo, alors laissez reposer le chargeur afin qu'il s'acclimate à l'intérieur avant de l'utiliser. Référez-vous au manuel qui accompagne le chargeur pour de plus amples informations.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Pour recharger les batteries à l'aide du chargeur externe:

1. Placez l'avant du fauteuil près d'une prise électrique ordinaire.
2. Assurez-vous que le contact est coupé (off) et que les leviers sont en position «embrayée». Voir la section III. “Votre fauteuil motorisé.”
3. Branchez le connecteur à 3-fiches du câble du chargeur externe dans le réceptacle de programmation/chargeur sur le contrôleur. **Voir la figure 25.**
4. Branchez le chargeur externe dans la prise murale.

NOTE: Les voyants lumineux sur le chargeur vous informent sur l'état actuel: le chargeur est allumé, le chargeur est en marche ou la recharge est complétée. Référez-vous au manuel fourni avec le chargeur pour les instructions complètes sur les voyants lumineux.

5. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le chargeur de la prise murale et du contrôleur.

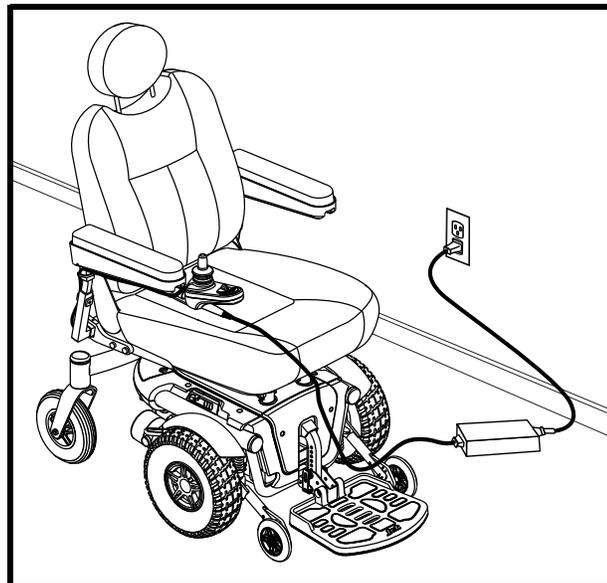


Figure 25. Recharge des batteries

Rodage des batteries

Pour roder les nouvelles batteries et obtenir une efficacité maximale:

1. Rechargez complètement vos batteries neuves avant l'utilisation initiale. À ce stade, elles offriront environ 90% de leur performance.
2. Essayez votre fauteuil motorisé autour de votre domicile. Déplacez-vous d'abord lentement et ne vous éloignez pas jusqu'à ce que vous vous soyez familiarisé avec les commandes et que les batteries soient rodées.
3. Rechargez complètement vos batteries pendant une période de 8 à 14 heures avant d'utiliser votre fauteuil motorisé. Les batteries offriront plus de 90% de leur potentiel.
4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% de performance et dureront plus longtemps.

Questions fréquemment posées (FAQ)

Comment fonctionne le chargeur?

Le chargeur utilise le courant électrique standard de 120 V CA (courant alternatif) et le convertit en courant de 24 volt DC (courant direct). Les batteries du fauteuil se servent de courant direct pour alimenter votre fauteuil motorisé. Si les batteries sont faibles, le chargeur travaille plus fort. À mesure que les batteries se rechargeront, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, l'aiguille de l'ampèremètre du chargeur oscille près du zéro. C'est ainsi que le chargeur recharge les batteries sans les surcharger.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de les recharger avec un chargeur pour fauteuil motorisé. Nous ne recommandons pas l'usage d'autres types de chargeur (ex: un chargeur de batteries d'automobile).

NOTE: Votre chargeur de fauteuil motorisé ne peut pas être utilisé sur des batteries totalement à plat. Dans ce cas, contactez votre détaillant Pride autorisé pour obtenir de l'aide.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

À quelle fréquence dois-je recharger les batteries?

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries. Vous pouvez, par exemple, utiliser votre fauteuil motorisé tous les jours ou ne pas l'utiliser pendant plusieurs semaines.

■ Usage quotidien

Si vous utilisez votre fauteuil motorisé quotidiennement, rechargez vos batteries dès que vous avez terminé de l'utiliser. Votre fauteuil motorisé sera rechargé tous les matins et prêt pour toute une journée d'utilisation. Nous recommandons de recharger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures après une journée d'utilisation.

■ Usage occasionnel

Si vous utilisez votre fauteuil motorisé de temps à autre (une fois par semaine ou moins), nous recommandons de recharger les batteries au moins une fois par semaine pendant 12 à 14 heures.

NOTE: Gardez vos batteries bien rechargées et évitez de les décharger complètement. Ne rechargez jamais les batteries pendant plus de 24 heures à la fois.

Comment obtenir une distance maximale avec les batteries?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales, telles qu'un terrain plat et lisse, sans vent, ni pente, ni virage. Bien souvent nous faisons face à des pentes, des fissures dans les trottoirs, des surfaces rugueuses ou accidentées, des virages et du vent. Ces facteurs affectent la distance que vous pouvez parcourir avec votre fauteuil. Veuillez trouver ci-dessous quelques suggestions pour obtenir une distance maximale:

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes, dans la mesure du possible.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse uniforme et évitez de vous arrêter trop souvent.

Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons les batteries à décharge poussée, scellées, ne demandant aucun entretien. La performance des batteries à décharge poussée AGM et Gel-Cell est semblable.



MISE EN GARDE! Les batteries contiennent des produits chimiques corrosifs. N'utilisez que des batteries AGM ou Gel-Cell afin de réduire les risques de fuite ou d'explosion.

Pourquoi mes nouvelles batteries sont faibles?

Les batteries à décharge poussée sont très différentes des batteries utilisées dans une voiture, des batteries au nickel-cadmium ou tout autre type de batterie ordinaire. Les composants chimiques utilisés dans les batteries à décharge poussée augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement. Les batteries au plomb acide doivent être rechargées fréquemment. Ces batteries ne disposent pas de mémoire comme les batteries nickel-cadmium.

Nous travaillons en étroite collaboration avec notre fournisseur de batteries pour fournir des batteries les mieux adaptées aux besoins spécifiques de votre fauteuil. Les batteries sont expédiées immédiatement, totalement rechargées. Le transport peut cependant les exposer à des températures parfois extrêmes qui peuvent influencer leur performance. En effet, la chaleur et le froid extrêmes réduisent leur charge et prolongent le temps nécessaire pour les recharger (comme pour les batteries d'automobile).

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Une batterie peut prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. En outre, il est important de noter qu'il faudra quelques utilisations et recharges avant qu'elles atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et à leur longévité. Il est donc important que vous preniez le temps de roder correctement vos batteries.

Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries?

Une batterie à décharge poussée totalement rechargée permettra une meilleure performance et une vie utile prolongée. Essayez de toujours maintenir vos batteries totalement rechargées. Les batteries qui ne sont pas rechargées assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement, ou encore que l'on entrepose déchargées peuvent être endommagées affectant la performance de votre fauteuil motorisé ou en raccourcissant la vie utile des batteries.

NOTE: La fiabilité des batteries est proportionnelle aux soins qu'elles ont reçus.

Comment dois-je entreposer mon fauteuil motorisé et ses batteries?

Si vous utilisez votre fauteuil motorisé occasionnellement, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre fauteuil motorisé pendant une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez votre fauteuil motorisé dans un endroit sec et chaud. Évitez les températures extrêmes, telles que le gel ou les canicules, et surtout n'essayez pas de recharger une batterie gelée. Une batterie froide ou gelée devrait demeurer à la température de la pièce pendant plusieurs jours avant d'être rechargée.

Au sujet des transports publics?

Les batteries scellées (AGM) et les batteries au gel ont été conçues pour être utilisées dans les fauteuils roulants motorisés et des véhicules semblables. Elles rencontrent les spécifications exigées par les transporteurs aériens, les autobus et les trains car les risques de fuite ou de renversement sont inexistantes. Nous vous suggérons quand même de communiquer avec la compagnie de transport pour connaître leurs exigences.

Au sujet de l'expédition?

Si vous souhaitez envoyer votre fauteuil motorisé par transporteur, nous vous recommandons d'utiliser son emballage d'origine et d'emballer les batteries séparément.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

SOINS ET ENTRETIEN

Votre Jet 3 Ultra est un appareil sophistiqué. Comme tout véhicule motorisé, il requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être faites chez votre détaillant Pride autorisé. Un entretien préventif est très important. Il vous permet d'optimiser les performances de votre fauteuil pendant plusieurs années. Suivez les instructions de la cédule pour entretenir votre fauteuil motorisé. Si vous avez des questions, contactez votre détaillant Pride autorisé.



MISE EN GARDE! Ne pas faire l'entretien de votre fauteuil motorisé lorsqu'une personne y est assise.

Votre fauteuil, comme tout équipement électrique, est sensible aux conditions météorologiques. Évitez les endroits humides.



MISE EN GARDE! Une exposition prolongée ou directe à l'eau ou à l'humidité peut entraîner des problèmes électroniques et mécaniques. L'eau provoque des problèmes électriques et cause la corrosion de la structure du fauteuil. Un fauteuil motorisé doit être examiné périodiquement pour détecter de la corrosion causée par l'exposition à l'eau, liquides corporels ou l'incontinence. Les composantes endommagées doivent être remplacées ou réparées immédiatement.

Si votre fauteuil est exposé à l'eau:

1. Asséchez le fauteuil le mieux possible.
2. Laissez-le dans un endroit sec et chaud pour au moins 12 heures de façon à ce que l'eau qui s'est infiltrée puisse s'évaporer entièrement.
3. Vérifiez le fonctionnement de la manette et des freins de votre fauteuil avant de l'utiliser.
4. Si vous découvrez un problème, apportez votre Jazzy Select chez votre détaillant Pride autorisé. Un fauteuil motorisé qui est fréquemment exposé à de l'humidité telle que l'incontinence doit être inspecté régulièrement afin de déceler la corrosion.

Température

- Certaines pièces de votre fauteuil peuvent être affectées par des températures extrêmes. Entreposez votre fauteuil motorisé à des températures entre -8°C (18°F) et 50°C (122°F).
- Des températures de froid extrême peuvent faire geler les batteries. La température spécifique à laquelle vos batteries gèlent dépend de plusieurs facteurs comme leur niveau de charge, l'utilisation que vous en faites et leur composition.
- Une température extrêmement chaude (plus de 50°C/122°F) affectera la performance de votre fauteuil motorisé. Si les moteurs surchauffent, le fauteuil fonctionnera au ralenti.

Directives générales

- Évitez de heurter le module de contrôle et plus spécialement la manette.
- Évitez d'exposer votre fauteuil motorisé à des conditions extrêmes de froid, de chaleur ou d'humidité.
- Le module de contrôle doit toujours être propre.
- Vérifiez les branchements sur le cabaret électronique afin de garantir qu'ils soient tous bien serrés.
- Gonflez toujours les pneus de traction à la pression en psi/bar/kPa indiquée.



MISE EN GARDE! Gardez vos pneus gonflés à la pression en psi/bar/kPa indiquée en tout temps. Ne pas sousgonfler ou surgonfler vos pneus. Un pneu trop mou peut provoquer une perte de contrôle tandis qu'un pneu trop gonflé peut exploser.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas une source sans régulateur de pression pour gonfler vos pneus.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur.



MISE EN GARDE! N'utilisez jamais de conditionneur sur la bande de roulement sous risque de rendre les pneus glissants et de faire déraiper votre fauteuil motorisé.

- Tous les roulements à billes des essieux sont lubrifiés à l'usine et scellés. Ils ne nécessitent aucune lubrification subséquente.
- La coquille du capot a été traitée à l'usine avec un scellant transparent. Vous pouvez le protéger avec une couche de cire pour obtenir une apparence éclatante.
- Inspectez tous les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et libres de corrosion. Les batteries doivent être bien à plat dans le puits à batteries, les bornes se faisant face vers l'intérieur. Référez-vous au diagramme pour la bonne mise en place des batteries.



MISE EN GARDE! Même si votre fauteuil a réussi un test de résistance à l'humidité, éloignez-le des sources d'humidité ou de liquide tel que les eaux de lavage et l'incontinence. Inspectez régulièrement les composants pour déceler la corrosion.

Entretien quotidien

- Coupez le contact avant de vérifier la manette de commande. Assurez-vous que le mât de la manette n'est pas tordu et qu'il revient bien à la verticale lorsque vous le relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc, s'il y a des dommages, ne tentez pas de les réparer, contactez plutôt votre détaillant Pride autorisé.
- Inspectez visuellement le câble du module. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre détaillant Pride autorisé.
- Vérifiez les déformations sur les pneus à âme pleine. Ils peuvent affecter la stabilité du fauteuil motorisé.
- Inspectez les fixations d'accoudoirs pour déceler du jeu excessif, des dommages ou des signes de stress. Voyez votre détaillant Pride autorisé si vous trouvez un problème.

Vérifications hebdomadaires

- Débranchez le contrôleur du module d'alimentation pour l'inspecter. Vérifiez qu'il n'y a pas de traces de corrosion. Contactez votre détaillant Pride autorisé au besoin.
- Assurez-vous que toutes les pièces du module de contrôle sont bien fixées au fauteuil motorisé. Ne serrez pas les vis avec excès.
- Vérifiez la pression des pneus. Elle doit être à la pression en psi/bar/kPa indiquée dans chaque pneu. Si un pneu fuit, voyez votre détaillant Pride autorisé pour obtenir un tube de rechange.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau et avec au moins un mètre de dégagement autour de votre fauteuil motorisé.

Pour vérifier les freins:

1. Mettez le contact et réglez le bouton de vitesse au plus lent.
2. Attendez une seconde et vérifiez l'état des batteries. La tension doit se maintenir.
3. Poussez doucement sur la manette jusqu'à ce que vous entendiez les freins électriques se relâcher. Relâchez immédiatement la manette. Vous devez entendre le déclic presque immédiatement à chaque fois que vous poussez la manette. Répétez ce test trois fois vers l'avant, vers l'arrière, vers la gauche et vers la droite.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

Vérifications mensuelles

- Vérifiez les roulettes antibascule, elles ne doivent pas toucher le sol lorsque vous avancez. Réglez les roulettes au besoin. Voir la section V. “Réglages confort.”
- Vérifiez l’usure des roulettes. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez l’usure des pneus des roues motrices. Voyez votre détaillant autorisé Pride pour les remplacer.
- Vérifiez les roulettes arrière. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez les fourches. Si elles oscillent, les roulements à billes doivent être remplacés. Contactez votre détaillant Pride autorisé à ce sujet.
- Gardez votre fauteuil motorisé bien propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

Vérifications annuelles

Apportez votre fauteuil chez votre détaillant Pride autorisé au moins une fois par année pour une inspection, surtout si vous utilisez votre fauteuil régulièrement. Vous serez ainsi assuré qu’il fonctionne correctement et vous préviendrez des complications futures.

Entreposage

Votre fauteuil motorisé doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l’entreposage, débranchez les batteries de votre fauteuil motorisé. Voir la section VI. “Batteries et recharge.”



MISE EN GARDE! Si le fauteuil n’a pas été entreposé correctement, sa structure sera affectée par la rouille tandis que ses circuits électroniques s’endommageront.

Des batteries qui sont souvent trop déchargées, rarement rechargées, entreposées dans des conditions extrêmes, ou entreposées sans avoir été rechargées peuvent être endommagées et ne seront plus performantes. Il est recommandé de recharger les batteries périodiquement pendant la période d’entreposage afin d’assurer une bonne performance.

Placez des blocs de bois sous le cadre du fauteuil pour l’entreposage long terme. Ceci enlèvera le poids du fauteuil des pneus afin de prévenir leur déformation.

Comment disposer de votre fauteuil motorisé

Vous devez disposer de votre fauteuil en respectant les règlements en vigueur dans votre localité. Contactez votre centre de recyclage ou votre détaillant Pride autorisé pour les informations pour la mise au rebut de l’emballage, des composantes métalliques, plastiques, électroniques, batteries, néoprène, silicone, et les matériaux de polyuréthane.

Nettoyage et désinfection

- Pour bien nettoyer les pièces en plastique ou en métal de votre fauteuil motorisé, veuillez utiliser un linge humide, propre et un produit nettoyant non abrasif. Évitez d’utiliser des produits qui pourraient égratigner la surface du fauteuil motorisé.
- Lorsque requis, utilisez un désinfectant approuvé pour nettoyer votre fauteuil motorisé. Assurez-vous que le produit désinfectant est approprié pour la surface que vous désirez désinfecter, avant de l’appliquer sur toute la surface.

MISE EN GARDE! Respectez les consignes d’utilisation des désinfectants/produits de nettoyage sous peine de causer de l’irritation cutanée ou des dommages au recouvrement et/ou surfaces du fauteuil.



MISE EN GARDE! N’arrosez jamais ni n’exposez votre fauteuil motorisé au contact direct de l’eau. La coquille peinte en plastique ABS de votre fauteuil motorisé peut être facilement nettoyée à l’aide d’un chiffon humide.

MISE EN GARDE! N’utilisez pas de produits de nettoyage sur le siège de vinyle sous peine de le rendre glissant ou de provoquer des craquements ou l’assèchement du recouvrement. Pour le laver, utilisez de l’eau savonneuse et essuyez bien le recouvrement.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

Remplacement d'un pneu/roue

Si vous faites une crevaison vous pouvez remplacer le tube. Si votre fauteuil est équipé de pneus à âme pleine vous devez remplacer la roue entière. Des pneus, des tubes, et des roues de remplacement sont disponibles chez votre détaillant Pride.

MISE EN GARDE! Seulement votre détaillant Pride autorisé ou un technicien spécialisé doit réparer les roues de votre fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le contact est coupé et que le fauteuil est embrayé avant de commencer cette procédure.

MISE EN GARDE! Pour le remplacement d'un pneu, ne retirez que l'écrou central et sa rondelle pour démonter la roue. Si vous devez démonter le pneu, dégonflez-le complètement d'abord sous peine de le faire exploser.

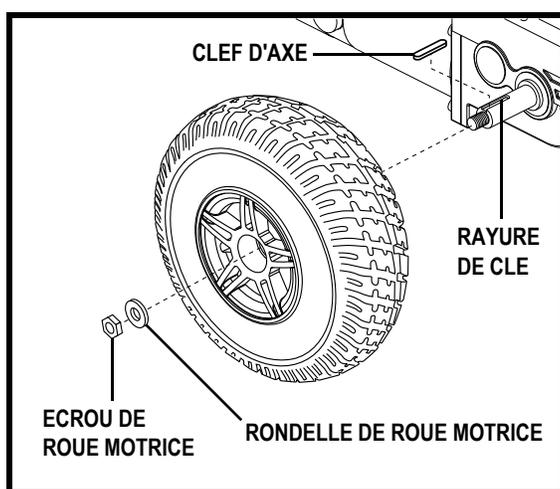


Figure 26. Roue motrice

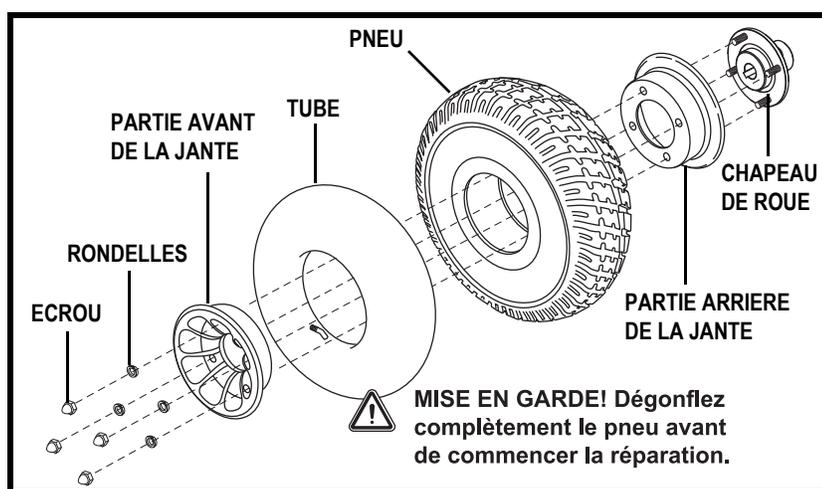


Figure 27. Roue motrice (démontée)

Procédez selon les étapes suivantes pour réparer les pneus à âme pleine et gonflables en toute sécurité:

1. Coupez le contact.
2. Soulevez le fauteuil et placez un support sous la base motorisée.
3. Si vous remplacez un tube, dégonflez le pneu à fond avant de démonter la roue.
4. Retirez l'écrou et la rondelle de roue motrice sur l'essieu. **Voir la figure 26.**
5. Retirez la roue motrice de son essieu.
6. Retirez les écrous et les rondelles qui retiennent les deux côtés de la jante ensemble. **Voir la figure 27.**
7. Enlevez l'ancien tube des pneus gonflables et remplacez-les par un nouveau tube ou changez le pneu solide en entier.
8. Revissez les deux sections de jante ensemble sur le pneu.
9. Remettez la roue en place. Assurez-vous que la clé est bien ancrée dans la rayure de clé.



MISE EN GARDE! La clé d'axe doit être bien insérée dans le chemin de clé lors de l'installation de la roue sous peine de provoquer une panne du frein électronique et/ou des dommages et blessures corporelles.

10. Réinstallez la roue motrice, la rondelle et l'écrou sur l'essieu et serrez bien.



MISE EN GARDE! Assurez-vous de bien réinstaller la rondelle et l'écrou avant de serrer correctement.

11. Gonflez les pneus à la pression en psi/bar/kPa indiquée
12. Retirez le fauteuil des blocs.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

Remplacement d'une batterie

Un diagramme est imprimé sur un autocollant situé sur la boîte à batteries. Voir la figure 30. Voir la section VI. "Batteries et recharge" pour connaître les spécifications des batteries.



OBLIGATOIRE! Les bornes, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Portez des lunettes de protection et des gants pour manipuler les batteries. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Ne pas remplacer les batteries du fauteuil lorsqu'une personne y est assise.

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil doivent être entretenues ou remplacées seulement par votre détaillant Pride autorisé ou un technicien qualifié.



MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé Pride sont lourdes. Voir le "Tableau des spécifications". Si vous ne pouvez pas soulever un tel poids, demandez de l'aide. Soyez prudent et utilisez une technique appropriée.

MISE EN GARDE! Ne coupez pas une batterie neuve avec une batterie usagée. Si vous faites face à une situation où vous devez remplacer une batterie, remplacez les deux par des neuves.

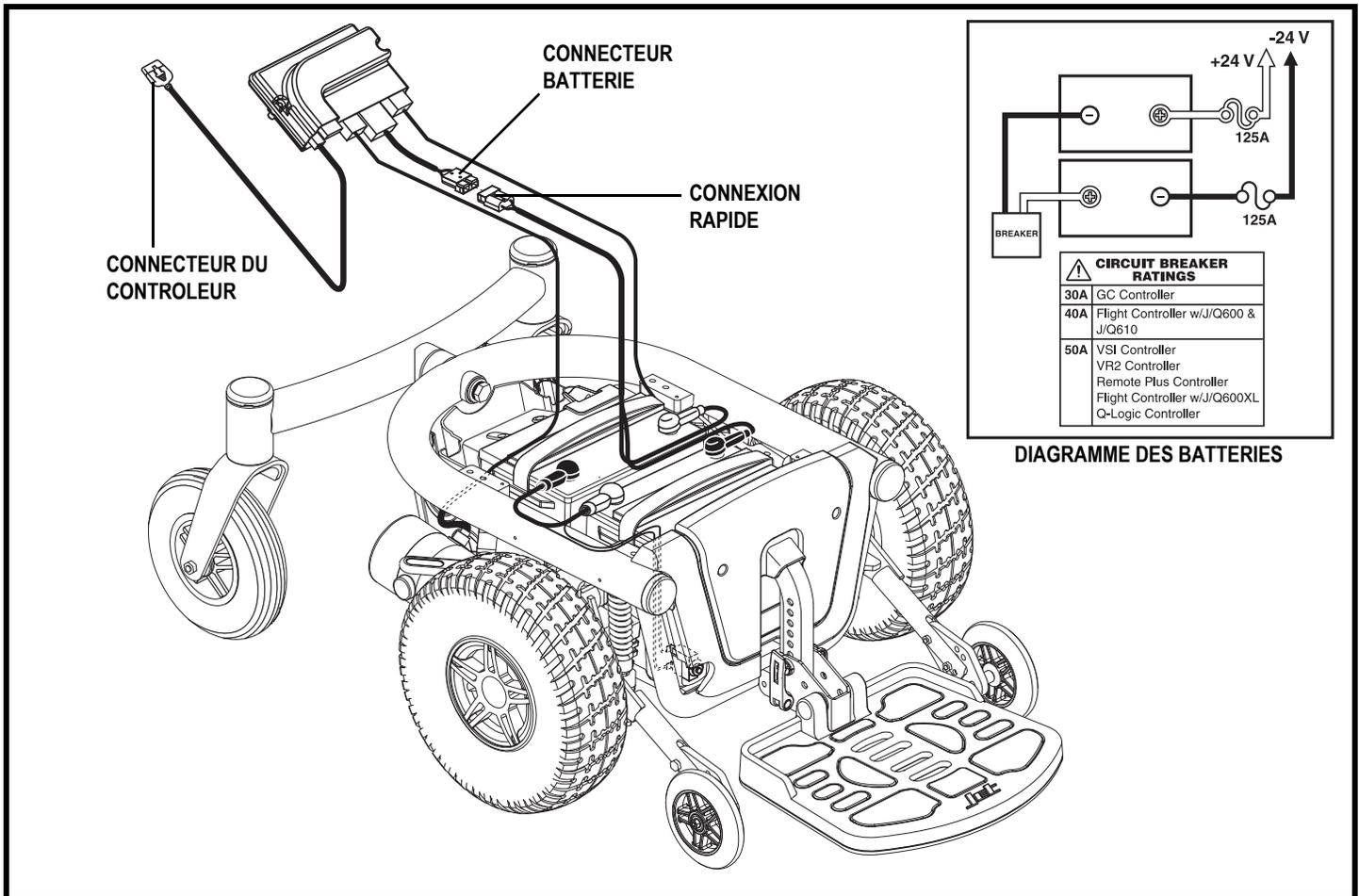


Figure 28. Branchements des batteries

VII. SOINS ET ENTRETIEN

Pour remplacer les batteries:

1. Coupez le contact.
2. Assurez-vous que le fauteuil est bien embrayé. Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé."
3. Tournez les attaches de capot arrière un quart de tour dans l'une ou l'autre direction. **Voir la figure 6.**
4. Retirez le capot arrière.
5. Débranchez le connecteur à batteries. **Voir la figure 28.**
6. Enlevez la goupille de retenue du plateau de repose-pieds et détachez-la du fauteuil. **Voir la figure 20.**
7. Faites glisser le plateau à batteries vers l'avant.
8. Détachez le courroie de retenue de la batterie avant.
9. Débranchez le câble de la batterie avant.
10. Retirez la batterie avant.
11. Détachez le courroie de retenue de la batterie arrière.
12. Débranchez le câble de la batterie arrière.
13. Retirez la batterie arrière.
14. Placez une nouvelle batterie arrière en vous assurant que les bornes soient face à l'avant.
15. Attachez la batterie avec sa courroie de retenue.
16. Rebranchez le câble de la batterie arrière. **Voir la figure 28.**



MISE EN GARDE! Utilisez seulement et uniquement les câbles fournis avec le fauteuil motorisé car ceux-ci sont munis d'un fusible thermique sur chaque fil.

17. Placez une nouvelle batterie à l'avant du plateau à batterie. Assurez-vous que les bornes soient face à l'arrière.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que les attaches soient bien serrées de façon à ce que les connexions soient solides.

18. Attachez la batterie avant avec sa courroie.
19. Rebranchez la batterie avant avec son câble. **Voir la figure 28.**
20. Glissez le plateau à batterie à sa place sur la base motorisé.

NOTE: Assurez-vous que le module d'alimentation ne fasse pas obstacle lors de la mise en place des batteries.

21. Réinstallez le plateau du repose-pieds.
22. Rebranchez le connecteur à batteries.
23. Réinstallez le capot arrière et attachez le bien en place.
24. Chargez les batteries. Voir la section VI. "Batteries et recharge."

VII. SOINS ET ENTRETIEN

Problèmes à vérifier avec votre détaillant Pride autorisé

Voici une liste des symptômes graves que vous pouvez possiblement rencontrer. Si vous devez contacter votre détaillant, assurez-vous d'avoir le numéro du modèle, le numéro de série et la nature du problème en note ainsi que le numéro du code si possible.

- Moteur bruyant
- Câbles endommagés
- Connecteur fêlé ou brisé
- Pneus qui s'usent de façon inégale
- Fonctionnement erratique
- Tendance à tanguer vers un côté
- Roues croches ou brisées
- Refuse de s'allumer
- S'allume, mais refuse de bouger

Solutions aux problèmes

Si votre fauteuil motorisé refuse de s'allumer (voyants lumineux ne s'allument pas) lorsque vous mettez le contact:

- Vérifiez les connecteurs et la connexion du chargeur. Assurez-vous que le tout soit bien serré.
- Vérifiez le disjoncteur et rétablissez le circuit au besoin.
- Vérifiez les connecteurs de bornes des batteries.

Si toutes les conditions semblent normales, vous pouvez vérifier l'état de vos batteries avec un appareil disponible chez votre détaillant Pride autorisé. Débranchez les deux batteries avant de procéder et suivez les instructions accompagnant l'appareil à tester. Si une batterie est défectueuse, nous recommandons de changer les deux batteries. Si votre fauteuil motorisé refuse toujours de s'allumer, contactez votre détaillant Pride autorisé.

VIII. GARANTIE

GARANTIE LIMITEE DE CINQ ANS

Pour une période de cinq ans (5) à partir de la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, selon son choix, pour l'acheteur d'origine, les pièces suivantes qui auront été trouvées défectueuses (matériau ou fabrication) après inspection par son représentant:

Composantes de la structure:

- Structure principale
- Mât du siège

GARANTIE LIMITEE DE UN AN

Pour une période de un an (1) à partir de la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, selon son choix, pour l'acheteur d'origine, les pièces suivantes qui auront été trouvées défectueuses (matériau ou fabrication) après inspection par son représentant:

Composantes électroniques:

- Chargeur
- Contrôleur
- Manette de commande

Modules principaux:

- Fourches antibascule
- Fourches des roulettes
- Structure métallique du siège
- Accessoires

Autres composantes:

- Freins (fonctionnement seulement)
- Roulements à billes et cousins
- Câbles électriques
- Module moteur/transmission
- Composantes en plastique sauf le capot
- Support du repose-pieds

GARANTIE LIMITEE DE SIX MOIS

- Batteries

Les batteries sont garanties par leur fabricant pour une période de six (6) mois. Pride ne garantit pas les batteries.

GARANTIE DES UNITES REUSEES

Toutes les unités réusinées sont garanties pour une période de six mois à partir de la date d'achat.

EXCLUSIONS

- Capot et repose-pieds en ABS
- Sabot de frein (sujet à l'usure)
- Brosses moteurs
- Fusibles
- Siège et recouvrement
- Pneus et tubes (sujet à l'usure)

- Circonstances hors du contrôle de Pride
- Main d'œuvre, appels de service, frais de transport et autres frais encourus lors de la réparation du produit sauf si ces frais ont été spécifiquement autorisés au préalable par Pride Mobility Products Corporation
- Réparations et/ou modifications faites sans le consentement de Pride

Les exclusions englobent également les dommages causés par:

- Contamination
- Abus, mauvais usage, accident ou négligence
- Fuite ou renversement du liquide des batteries
- Utilisation commerciale ou anormale
- Entretien ou entreposage inadéquat

VIII. GARANTIE

NOTE: Une détérioration graduelle de la performance causé par un mauvais entretien des batteries, batteries laissées à plat, dans des conditions trop froide ou usées suite à un usage trop intensif n'est pas couverte par la garantie.

VERIFICATIONS ET SERVICE SOUS GARANTIE

Le service sous garantie doit être exécuté par un détaillant autorisé Pride. Ne retournez pas de pièces défectueuses chez Pride sans obtenir une autorisation écrite au préalable. Tous les frais de transport et les dommages subis pendant le transport des produits sont la responsabilité de l'acheteur.

Le non respect des instructions, mise en garde et notes contenues dans le manuel et sur les autocollants apposés sur le produit peut entraîner des blessures corporelles, des dommages au produit et l'annulation de la garantie.

Il n'y a pas de garantie garantie expresse.

GARANTIES IMPLICITES

Les garanties implicites incluant celles concernant la "commercialité" du produit et sa conformité à l'usage prescrit sont limitées à un (1) an à compter de la date l'achat et jusqu'à la limite prescrite par la loi. Ceci est la seule garantie. Pride ne peut être tenu responsable des dommages résultant des garanties.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation aux dommages accessoires et aux dommages consécutifs à l'utilisation d'un produit.

Cette garantie vous donne des droits. Par ailleurs, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier d'un état à l'autre ou d'une province à l'autre.

S.V.P. complétez et retournez la carte d'enregistrement de garantie chez Pride Mobility Products Company. Nous pourrions ainsi vous fournir un meilleur soutien technique.

ANNEXE I - SPECIFICATIONS

JET 3 ULTRA SPECIFICATIONS	
Suspension:	Active-Trac
Roues motrices:	25.4 cm (10 in.) pneumatiques ou âme pleine disponible
Roulettes pivotant:	20.32 cm (8 in.) âme pleine, arrière
Roulettes antibascule:	15.24 cm (6 in.) âme pleine, avant
Vitesse maximale: ¹	Jusqu'à 6.44 km/h (4 mph)
Autonomie: ^{1,3}	Jusqu'à 17.7 km (11 miles)
Freins:	Freins intelligents, électroniques régénératifs à disques
Dégagement au sol: ²	Voir la figure 29.
Rayon de braccage: ²	Voir la figure 29.
Dimensions: ²	Longueur: Voir la figure 29. Largeur: Voir la figure 29.
Motorisation:	Deux moteurs, sous le centre de gravité
Batteries: ^{4,5}	Deux batteries 12-volts, U-1
Chargeur:	Externe, 3A
Capacité de poids:	136 kg (300 lbs.)
Poids des composantes: ²	Base: 41.74 kg (92 lbs.) Siège: 16.78 kg (37 lbs.) Batteries: 11.11 kg (24.5 lbs.) chacune

- ¹ Varie en fonction du poids de l'utilisateur, du type de terrain, de l'état, du type et de la capacité des batteries et de l'état des pneus. Cette spécification est sujette à une variation de (+ ou -) 10%.
- ² Considérant les tolérances de fabrication et les améliorations apportées au produit, cette spécification est sujette à une variation de (+ ou -) 3%.
- ³ Type AGM ou au gel requis. Voyez la section VI. "Batteries et recharge."
- ⁴ Test selon la norme ASNI/RESNA, WC Vol. 2, Section 4 & ISO 7176-4 standards. Résultats théoriques obtenus à partir des calculs basés sur les spécifications des batteries et du système d'entraînement. Testé au poids maximal permis.
- ⁵ Le poids des batteries peut varier en fonction du fabricant.

NOTE: Ce produit est conforme à toutes les normes ANSI-RESNA applicables et rencontre les exigences des standards ISO 7176 et EN12184. Toutes les spécifications sont sujettes aux changements sans préavis.

ANNEXE I - SPECIFICATIONS

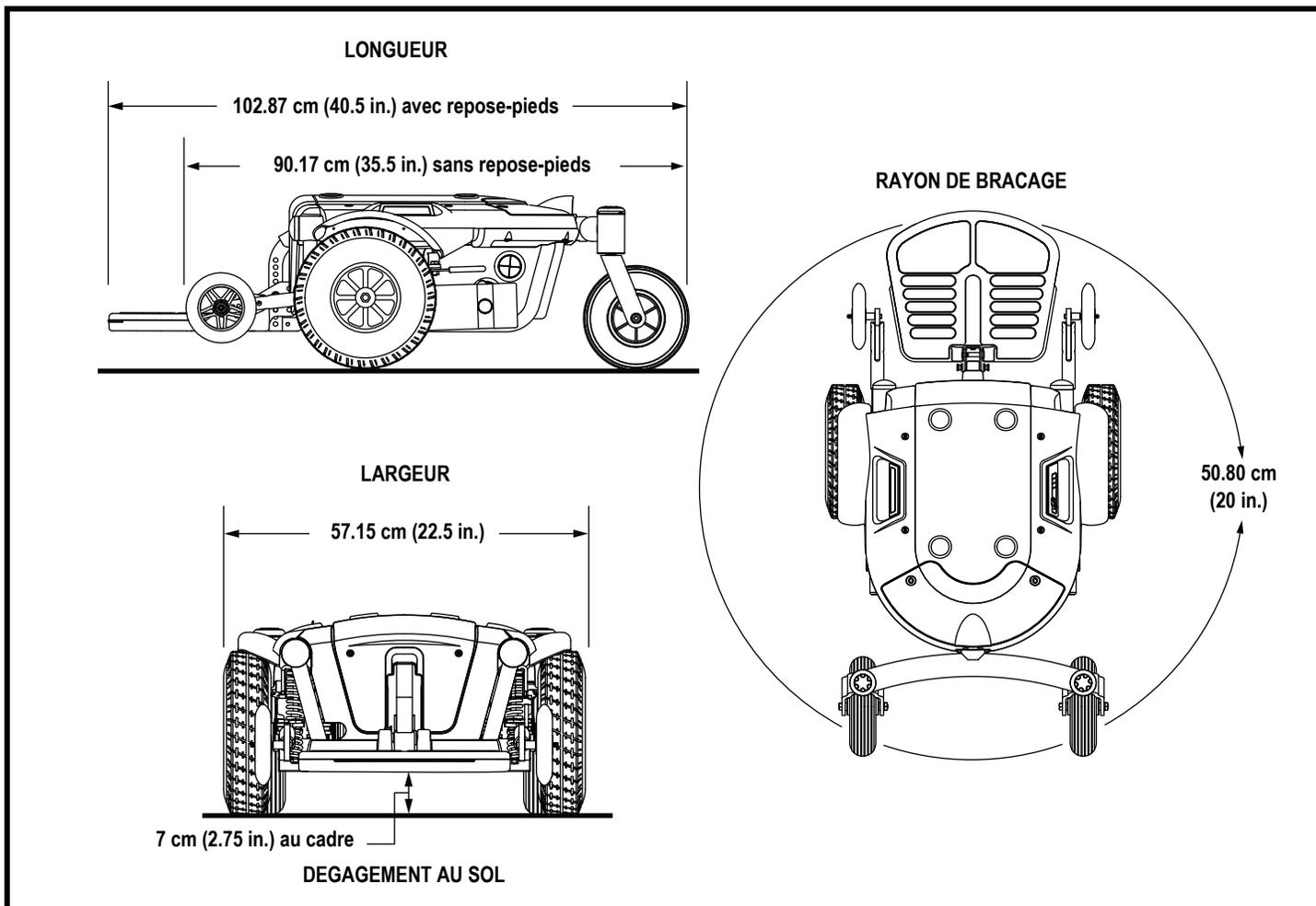


Figure 29. Dimensions et dégagement au sol Jet 3 Ultra

Contrôle de la Qualité - Jet 3 Ultra

Toutes les pièces incluses

Joystick Serial Number

Contrôleur Serial Number

Moteur Gauche Serial Number

Moteur Droit Serial Number

Finition et réglages

Performance



Pride conserve un rapport plus détaillé à l'usine.

Date de l'inspection

Inspecteur

* I NFMANU2508 *

Numéro de série