

Jazzy 1121

Manuel de l'utilisateur

AVERTISSEMENT:
Lisez tous les instructions
dans cet manuel avant
l'utilisation de votre Jazzy.



≡ Le Summum de la Mobilité™

Pride
Mobility Products Europe B.V.

*Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands*

www.pridemobility.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Près d'essayez votre fauteuil motorisé, s'il vous plait lisez et observez toutes les instructions dans cet manuel. Si vous experiencez des problèmes avec votre fauteuil motorisé que vous ne pouvez pas résoudre, ou si vous sentez qu'il n'y a pas possible pour vous d'observez des instructions et ou des recommandations dans cet manuel, contactez votre détaillant Pride pour l'assistance.

L'utilisation sécurée de votre produit de Pride reste sur votre bon observance des attentions, avertissements dans cet manuel propriétaire. L'utilisation sécurée de votre produit de Pride aussi reste sur votre bon jugement et/ou bons sens, votre fourniture, et votre santé professionnel. Pride n'est pas responsable pour les dégats de la propriété ou la blessure personnel venir a l'échec des personnes et/ou l'utilisateur d'observent les instructions, attentions, et les avertissements dans cet manuel propriétaire. Pride ne pas responsable pour les dégats de la propriété ou la blessure personnel venir a l'échec des personnes et/ou l'utilisateur d'observent le bon jugement et/ou le bon sens.

Les symboles en bas sont dans le tout manuel pour l'identification des attentions et des avertissements. C'est très importante que vous les lirez et comprenez bien.



ATTENTION! L'échec d'observance des attentions dans cet manuel propriétaire peut resulter dans la blessure personnel.



AVERTISSEMENT! L'échec d'observance des avertissements dans cet manuel propriétaire peut resulter dans les dégâts de votre fauteuil motorisé.



Copyright © 2003

Pride Mobility Products Europe B. V.

INFMANU1939

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION	4
II. SÉCURITÉ	6
III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ	14
IV. REGLAGES CONFORT	19
V. BATTERIES ET RECHARGE	25
VI. FONCTIONNEMENT	28
VII. SOINS ET ENTRETIEN	36
VIII. ACCESSOIRES FACULTATIFS	41
IX. GARANTIE	43

I. INTRODUCTION

INTRODUCTION

Bienvenue chez Pride Mobility Products Europe B.V. (Pride). Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir fait l'achat d'un Jazzy. Voilà un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde. Nous sommes convaincus que la fiabilité de votre Jazzy et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait en améliorant votre qualité de vie.

Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre fauteuil motorisé pour la première fois. Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Il est primordial pour votre sécurité que vous compreniez bien toutes les instructions contenues dans ce manuel.

Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant d'une utilisation non-sécuritaire du fauteuil motorisé. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant de l'omission de suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel et toutes autres documentations émises par Pride.

En préparation de ce manuel, nous avons compilé les dernières données disponibles. Pride se réserve le droit d'apporter des modifications et des mises à jour à ses produits antérieurs. Ces modifications peuvent causer des variations entre les illustrations contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre fauteuil motorisé que vous n'arrivez pas à résoudre, ou que vous n'êtes pas certain de vos capacités à suivre les instructions contenues dans ce manuel, svp contactez votre détaillant Pride.

Lorsque vous comprendrez toutes les consignes et que vous saurez comment prendre soin de votre fauteuil motorisé, celui-ci, nous en sommes convaincus, vous apportera plusieurs années de loyaux services.

Échange d'informations

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau fauteuil motorisé et les services offerts par votre détaillant Pride.

Nous aimerions être avisé si vous déménagez, car nous pourrions ainsi vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre fauteuil motorisé, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre fauteuil motorisé. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Europe B.V.
Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands

I. INTRODUCTION

Mon détaillant Pride autorisé est:

Nom: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____

Informations sur le produit:

Modèle de Jazzy: _____

Numéro de série: _____

Date d'achat: _____

NOTE : Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.

II. SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



MISE EN GARDE ! N'utilisez pas votre fauteuil sans avoir lu les instructions entièrement et les avoir bien comprises.

Votre fauteuil motorisé est un appareil dernier cri à la fine pointe de la technologie conçu pour améliorer la mobilité des personnes. Pride propose une grande variété des meilleurs fauteuils capables de satisfaire les besoins de chacun. C'est à l'utilisateur et /ou son conseiller médical (médecin, physiothérapeute, etc.) qu'appartient la décision finale lors du choix du modèle à acheter.

Nous assumons, dans ce manuel, que le fauteuil a été réglé correctement par un expert et que celui-ci a informé votre conseiller médical et/ou détaillant Pride sur les aspects importants relatifs à son utilisation.

Dans certaines situations, incluant des conditions médicales, la présence d'une personne aidante sera nécessaire afin d'aider l'utilisateur à se familiariser et se pratiquer avec son nouveau fauteuil. La personne aidante peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé formé pour ce type de situation.

Au fur et à mesure que vous utilisez votre fauteuil motorisé, vous serez certainement confronté à des situations qui vous demanderont un peu plus de pratique. Il vous suffit de prendre le temps de pratiquer pour maîtriser rapidement et en toute confiance les manœuvres de passage dans les couloirs, la sortie et l'entrée des ascenseurs, les montées et les descentes de rampes d'accès et la traverse de terrain de conditions modérées.

Veillez trouver ci-dessous quelques conseils et autres consignes de sécurité qui vous aideront à vous familiariser avec votre fauteuil motorisé.

Modifications

Pride a conçu et développé ce fauteuil motorisé pour qu'il assure le maximum de stabilité tout en restant le plus versatile. Une vaste gamme d'accessoires est disponible auprès de votre détaillant Pride qui vous permettront de personnaliser votre fauteuil motorisé et l'adapteront mieux à vos besoins et préférences. Cependant, vous ne devez en aucune circonstance, modifier, ajouter, enlever ou rendre inutilisable une des caractéristiques ou fonctionnalités de votre fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE ! Ne pas modifier le fauteuil d'aucune façon à moins d'avoir été autorisé par Pride. Toutes modifications non autorisées peuvent entraîner des dommages à votre fauteuil ou des blessures corporelles.

Vérification Avant Départ

Apprenez à connaître les capacités et les limites de votre fauteuil. Pride recommande de faire les vérifications suivantes avant chaque utilisation pour assurer un fonctionnement sécuritaire et en douceur.

Avant d'utiliser votre fauteuil vérifiez les points suivants :

- Vérifiez la pression des pneus. Maintenez une pression de **2,4 bar** dans chaque pneu (si votre fauteuil en est équipé).
- Inspectez les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils soient bien serrés et libres de corrosion.
- Inspectez les raccords du contrôleur sur le tableau arrière afin qu'ils soient bien en place.
- Vérifiez les freins. Voyez la section VII. "Soins et entretien".
- Vérifiez le niveau de charge des batteries. Voyez la section V. "Batteries et recharge".

II. SÉCURITÉ

NOTE: Si vous décelez un problème, contactez votre détaillant Pride pour obtenir de l'aide.

Limite de Poids

Votre fauteuil motorisé possède une limite de poids maximale. SVP référez-vous au tableau des spécifications.



MISE EN GARDE ! Omettre de respecter la limite de poids maximale pourrait entraîner des blessures corporelles et des dommages à votre fauteuil motorisé. Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages résultant d'un accident provoqué pas un excédent de poids.

MISE EN GARDE ! Ne pas prendre de passager sur votre fauteuil motorisé. Prendre un passager peut provoquer un accident entraînant des blessures corporelles ou des dommages.

Gonflement du pneu

Si votre fauteuil est équipé de pneumatiques, vous devez vérifier régulièrement la pression d'air. Des pneus bien gonflés durent plus longtemps et procurent un roulement plus doux.



MISE EN GARDE ! Il est important de maintenir 2,4 bars d'air dans chacun des pneus. Ne gonflez pas les pneus excessivement ou insuffisamment. Une basse pression peut entraîner la perte de contrôle tandis que des pneus surgonflés risquent d'éclater. Si vous ne maintenez pas une pression constante entre 2,4 bars, vous risquez d'endommager les pneus et/ou les roues ce qui risque de provoquer des blessures corporelles et/ou matérielles graves.

MISE EN GARDE ! Gonfler les pneus de votre fauteuil motorisé avec une source d'air contrôlée dotée d'un indicateur de pression. Gonfler les pneus à partir d'une source non contrôlée peut les gonfler excessivement et provoquer une explosion et/ou causer un accident avec blessures.

Surface Inclinée

La plupart des immeubles modernes possèdent une rampe pour fauteuil roulant. Elles sont sécuritaires et faciles d'accès mais certaines comportent des virages à 180 degrés qui demanderont un bon maniement de votre fauteuil motorisé.

- Soyez très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une rampe inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec les roues avant de votre fauteuil motorisé. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre un rampe, régler le bouton de vitesse au minimum pour garder un meilleur contrôle. Voir la section VI. "Fonctionnement".
- Évitez les arrêts et les départs brusques.

Lorsque vous gravissez une pente, évitez d'arrêter votre fauteuil. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lors d'une descente, réglez le bouton de vitesse au minimum et descendez lentement. Si en descente votre fauteuil accélère trop, relâchez l'accélérateur et laissez votre fauteuil s'arrêter complètement avant de poursuivre votre descente en poussant légèrement sur l'accélérateur.

II. SÉCURITÉ

MISE EN GARDE ! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. De cette manière vous réduisez grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.

MISE EN GARDE ! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels la neige, feuilles mouillées, gazon frais coupé, glace etc.,



MISE EN GARDE ! Ne jamais débrayer le fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans une pente que vous soyez assis sur le fauteuil ou que vous soyez debout à côté sous peine de vous blesser et d'endommager votre fauteuil.

MISE EN GARDE ! Ne jamais tenter de faire marche arrière avec votre fauteuil motorisé sous peine de vous blesser.

MISE EN GARDE ! Même si votre fauteuil motorisé a la capacité de gravir des pentes plus abruptes que celles illustrées dans la figure 1, vous ne devez jamais, en aucune circonstance, dépasser le degré d'inclinaison ou toute autre limite spécifié dans ce manuel. Vous risquez de vous blesser et/ou endommager votre fauteuil motorisé.

La plupart des rampes d'accès publique ont une inclinaison maximale de 8.7%. Pour cette raison, Pride recommande de ne pas dépasser cette inclinaison de 8.7% afin de gravir ou descendre les pentes en toute sécurité. Voir les figure 1.



MISE EN GARDE ! Toute tentative de descendre ou monter une pente de plus de 8.7% pourrait déstabiliser votre fauteuil et provoquer un accident causant des blessures.

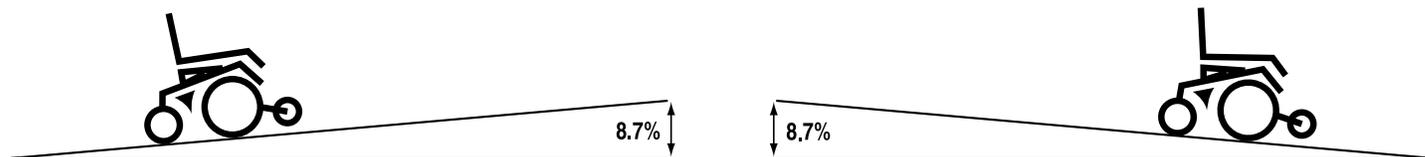


Figure 1. Montée/Descente Maximale

Informations sur le Freinage

Votre fauteuil motorisé est équipé de deux systèmes de freins :

1. Régénératif : Utilise du courant électrique pour ralentir le fauteuil lorsque la manette est relâchée et qu'elle retourne dans la position centrée (arrêt).
2. Frein de stationnement à disque : Frein mécanique qui s'engage lorsque le frein régénératif a ralenti le fauteuil presque à l'arrêt ou lorsque le contact est coupé de quelque façon que ce soit.

II. SÉCURITÉ

Informations sur les virages serrés

Votre fauteuil motorisé est équipé de roues articulées à l'avant et de roues anti-bascules à l'arrière, ce qui ne l'empêchera pas de se renverser si vous prenez des virages à vitesse élevée. Les facteurs suivants, entre autres, peuvent augmenter les risques de renversement : vitesse de virage, rayon de braquage (virage serré), surface de roulement accidentée, surface de roulement inclinée, passage d'une surface à basse traction vers une surface à haute traction (telle que pavée vers gazonnée, et plus particulièrement en virage et à haute vitesse), et virages soudains. Nous ne recommandons pas de prendre des virages serrés. Si vous anticipez le danger d'un renversement dans un virage, ralentissez et prenez un rayon de braquage plus grand pour éviter un accident.



MISE EN GARDE ! Ralentir avant de faire des virages serrés. Pour prévenir les renversements ou les chutes, ne faites pas de virages serrés lorsque vous roulez rapidement. Faire preuve de prudence lors de la négociation des virages afin de prévenir les accidents.

Surfaces de conduite à l'extérieur

Votre fauteuil a été conçu pour assurer une stabilité maximale dans des conditions normales de conduite, c'est à dire, surface horizontale plane et sèche tels que l'asphalte ou le béton. Cependant, Pride reconnaît que ce ne sera pas toujours le cas. Pour cette raison nous en avons tenu compte lors de la conception du fauteuil. Celui-ci se comportera admirablement bien lorsque vous aurez à rouler sur le gazon, la terre battue ou le gravier. Utilisez sans gêne votre fauteuil dans les parcs et sur les surfaces gazonnées.

- Ralentissez votre vitesse lorsque vous roulez sur une surface accidentée ou sur un terrain mou.
- Évitez les herbes longues car elles pourraient s'enrouler autour de l'essieu.
- Évitez la terre molle ou le sable mou.
- Si vous n'êtes par certain des conditions du sol d'un endroit, évitez-le.

FONCTION ROUES LIBRES (NEUTRE)

Votre fauteuil possède la fonction "roues libres" qui permet à un préposé expérimenté de le déplacer manuellement. Pour plus d'informations sur la fonction roues libres veuillez consulter la section IV. "Votre fauteuil motorisé".



MISE EN GARDE ! Ne jamais débrayer votre fauteuil sans la présence d'un préposé car vous risquez de vous blesser.

MISE EN GARDE ! Ne jamais tenter de débrayer votre fauteuil vous-même alors que vous êtes assis dans votre fauteuil au risque de vous blesser. Demandez l'aide d'un préposé.

MISE EN GARDE ! Ne jamais tenter de débrayer votre fauteuil lorsque celui-ci est sur une pente. Le fauteuil pourrait rouler de lui-même hors contrôle et provoquer un accident avec blessures.

II. SÉCURITÉ

Obstacles Fixes (Trottoirs, Bordures, etc.)

Soyez prudent lorsque vous roulez sur une surface élevée comme un trottoir ou près d'un muret non protégé (balcons, escaliers, etc.). La bonne façon de négocier un bord de trottoir est illustrée à la figure 2.



MISE EN GARDE ! Ne pas tenter de gravir ou de descendre d'une surface de plus de 5 cm de haut avec votre fauteuil à moins d'être assisté d'un préposé.

MISE EN GARDE ! Ne pas tenter de faire marche arrière (reculer) dans un escalier, par dessus une bordure de trottoir ou tout autre obstacle fixe car ceci pourrait provoquer un renversement entraînant des blessures corporelles.

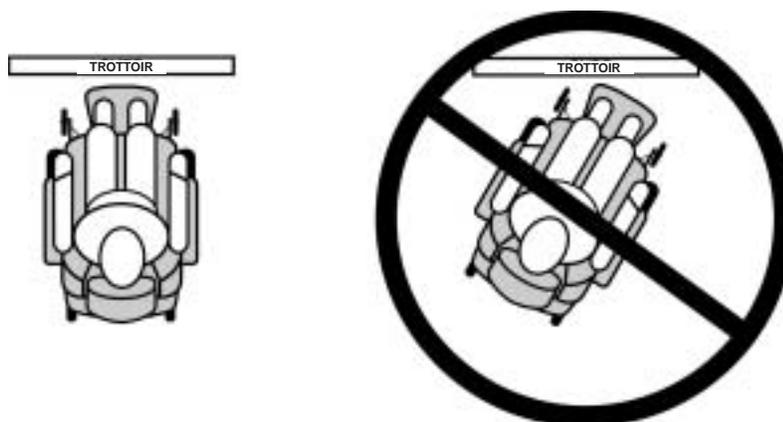


Figure 2. Approche Correcte/Incorrecte

Chemins Publics et Stationnements



MISE EN GARDE ! Vous ne devez pas rouler avec votre fauteuil dans les rues ou sur les routes. Il est difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre fauteuil motorisé. Respectez les règlements des piétons. Attendez que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

Escalier et Escalier Mécanique

Un fauteuil roulant motorisé n'est pas conçu pour se déplacer dans un escalier. Toujours utiliser un ascenseur.



MISE EN GARDE ! Ne jamais tenter de monter/descendre un escalier avec votre fauteuil motorisé. Vous pouvez vous blesser et blesser d'autres personnes en plus d'endommager votre fauteuil.

Portes

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou dans le sens opposé.
- Tournez la poignée ou poussez la barre avec votre main ou faites avancer lentement votre fauteuil motorisé en poussant la porte doucement ou tirez sur la porte en reculant lentement.

Ascenseurs

Les ascenseurs modernes possèdent un dispositif qui lorsqu'il y a contact réouvre les portes automatiquement.

- Si vous êtes dans la porte d'un ascenseur alors qu'elle se referme, poussez la bordure de caoutchouc pour commander la réouverture automatique.
- Faites attention de ne pas laisser des objets tels que des colis ou livres de poche se coincer dans la porte.

II. SÉCURITÉ

Champs électromagnétiques

Des champs magnétiques créés par les téléphones cellulaires ou tout autre appareil rayonnant tels que les radios portatives, les postes de radio et de télé, les liaisons d'ordinateur sans fil, les sources de micro-onde et les téléavertisseurs peuvent affecter la performance de votre fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE ! Il est recommandé votre fauteuil motorisé hors tension lorsque vous utilisez des produits émettant des champs électromagnétiques. Cette mesure permet de prévenir les mouvements non intentionnels qui pourraient être causés par les interférences électromagnétiques. Le non respect de cette consigne risque d'entraîner des blessures corporelles.

MISE EN GARDE ! Votre fauteuil motorisé peut être une source d'interférence électromagnétique et radio. Sachez également que votre fauteuil motorisé peut nuire à la performance des systèmes d'alarme et autres appareils rayonnants.

Appareil Elevateur

Si vous voyagez avec votre fauteuil motorisé, il vous sera utile d'utiliser un appareil élévateur pour le soulever ou le déplacer. Pridem recommande de bien lire les instructions, spécifications et informations sur la sécurité fournies par le fabricant de l'appareil avant de vous en servir.

Vehicule de Transport

En ce moment, il n'existe pas de standard approuvé pour les systèmes d'attache avec lesquels une personne pourrait rester assise sur son fauteuil motorisé pendant que le véhicule de transport est en mouvement.

Transferts

Faire des transferts à partir de ou vers votre fauteuil motorisé nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider. Afin de réduire les risques d'accidents et de blessures, voici quelques conseils :

- Mettez le contrôleur hors tension. Voir la section VI. "Fonctionnement".
- Vérifiez que le fauteuil n'est pas en mode de roues libres. Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".
- Alignez les deux roulettes dans la direction de l'endroit où vous faites le transfert afin d'augmenter la stabilité du fauteuil pendant le transfert. Voir la figure 3.
- Enlevez ou relevez les accoudoirs de votre fauteuil motorisé.
- Dégagez le repose-pied sur le côté de façon à ne pas risquer de coincer votre pied pendant le transfert.
- Réduisez la distance entre votre fauteuil et l'endroit vers lequel vous faites le transfert.



Figure 3. Transferts



MISE EN GARDE ! Avant de faire un transfert, être bien assis au fond du siège du fauteuil motorisé afin de prévenir un renversement avant causant des blessures.

MISE EN GARDE ! Éviter d'utiliser les accoudoirs pour vous soulever car votre fauteuil pourrait se renverser et vous blesser.

II. SÉCURITÉ



MISE EN GARDE ! Éviter de poser tout votre poids sur le repose-pied ce qui pourrait entraîner un renversement et vous blesser.

Ceintures de positionnement

Votre détaillant Pride, thérapeute(s) ou autres professionnels médicaux ont la responsabilité de vous conseiller sur le type et le modèle de ceinture le mieux approprié pour vous et votre fauteuil.



MISE EN GARDE ! Si vous devez porter une ceinture de positionnement pour conduire votre fauteuil sécuritairement, assurez-vous que la ceinture est bien en place et bouclée. Vous pouvez vous blesser gravement si vous chutez de votre fauteuil.

MISE EN GARDE ! La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Le fauteuil ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule routier.

MISE EN GARDE ! Ne pas s'asseoir dans le fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement sous peine de vous blesser et de provoquer des dommages.

MISE EN GARDE ! S'assurer que le fauteuil motorisé ainsi que ses batteries sont bien ancrés au véhicule avant de les transporter, sous peine de provoquer un accident entraînant des blessures et des dommages.

Précautions pour météo inclemente



MISE EN GARDE ! Pride recommande de ne pas utiliser votre fauteuil motorisé lorsque les surfaces de roulement (trottoirs ou chemins) sont glacées ou recouvertes d'agent de déglacage car le fonctionnement de votre fauteuil peut être altéré et sa sécurité réduite entraînant ainsi un accident avec blessures et dommages matériels.

MISE EN GARDE ! Ne pas exposer votre fauteuil à l'humidité (pluie, neige, bruine ou lavage). L'eau et l'humidité peuvent endommager votre fauteuil. Ne jamais utiliser votre fauteuil s'il a été exposé à de l'humidité tant qu'il n'aura pas eu le temps de sécher complètement.

Portée et fléchissement

Lorsque vous inclinez le torse ou essayez d'atteindre un objet, il est important de maintenir le centre de gravité stable afin de prévenir le renversement de votre fauteuil. Pride recommande que le centre de gravité de votre chaise et l'action d'atteindre des objets soit établi et pratiqué en présence d'un préposé professionnel.



MISE EN GARDE ! Ne pas vous pencher ou incliner le torse lorsque vous êtes avancé sur votre siège afin de ramasser un objet entre vos genoux. Cette manoeuvre déplace le centre de gravité et pourrait provoquer le renversement de votre fauteuil causant des blessures.

II. SÉCURITÉ

Batteries

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section V. “Batteries et recharge”.

MISE EN GARDE ! Les batteries de votre fauteuil motorisé sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Dépasser vos capacités peut entraîner de blessures.



MISE EN GARDE ! Les bornes des batteries, les connecteurs et accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE ! Protéger les batteries contre le gel. Ne jamais charger une batterie gelée. Tout rechargement d'une batterie gelée risque de provoquer des blessures et des dommages à la batterie.

Élimination et recyclage des batteries

Si une batterie est endommagée ou brisée, placez-la immédiatement dans un sac en plastique et appelez le détaillant Pride pour les instructions sur l'élimination. Votre détaillant Pride possède également toutes les informations requises sur le recyclage des batteries, qui est en fait notre sélection d'élimination.

Prévention des mouvements non-intentionnels



MISE EN GARDE ! Si vous prévoyez de demeurer au même endroit pendant un bon moment, coupez le contact de votre fauteuil. De cette façon, vous réduisez le risque de toucher accidentellement la manette et préviendrez aussi les mouvements non-intentionnels qui pourraient être causés par les interférences électromagnétiques. L'omission de cette consigne pourrait causer un accident avec blessures.

Medicaments Prescrits/Handicaps Physiques

L'utilisateur/trice doit user de jugement et de bon sens lorsqu'il/elle utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lorsque l'on consomme des médicaments prescrits ou non ou que l'on a un handicap physique.



MISE EN GARDE ! Consultez un médecin si vous consommez des médicaments prescrits ou non ou si vous avez un handicap physique. Certains médicaments et handicaps peuvent affecter votre capacité à conduire un fauteuil motorisé sécuritairement.

Alcool

L'utilisateur/trice doit user de jugement et de bon sens lorsqu'il/elle utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lorsque l'on consomme de l'alcool.



MISE EN GARDE ! Ne pas utiliser votre fauteuil lorsque vous avez consommé de l'alcool car votre capacité à conduire de façon sécuritaire peut être affectée.

Composantes Enlevables



MISE EN GARDE ! Ne jamais tenter de soulever le fauteuil en soulevant une composante enlevable car vous risquez de vous blesser et d'endommager votre fauteuil motorisé.

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

Votre fauteuil motorisé possède deux composants principaux : le siège et la base motorisée. Voir les figures 4 et 5. Un siège type comprend les accoudoirs, le dossier et l'assise. Le siège peut également posséder des accessoires facultatifs tels qu'une corbeille, un porte-canne/béquilles ou un porte-tasse. Voir la section VIII. "Accessoires facultatifs".

Elle se compose du moteur/freins, deux roues d'entraînement, deux roues anti-bascules, deux roulettes, deux batteries et un faisceau de fils électroniques.



Figure 4. Le Jazzy 1121 (Montré avec le système d'éclairage facultatif).

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

SPECIFICATIONS	
Catégorie d'usage	B
Suspension	Suspension complète - Active-Trac
Roues de traction	35.5 cm, pneumatique (pneus à âme pleine facultatifs)
Roulettes Articulée	20 cm, âme pleine, articulées arrière
Antibasculé	15 cm, âme pleine, montées à l'avant
Vitesse maximum*	Jusqu'à 6 km/h
Freins	Electroniques régénératifs, "Frein de stationnement intelligent"
Dégagement du sol	9 cm
Tenue en côte maximale face à obstacle	10 cm
Tenue en côte maximale	8.7%
Pentes admissibles maximales	8.7%
Rayon de braquage	49.5 cm
Dimensions	Longueur: 100 cm Largeur: 60.5 cm
Options de siège	Siège Euro (standard) Siège Synergy (facultatif) Siège Versa Tilt (facultatif) Siège à dossier haut (facultatif) Siège élévateur électrique (facultatif)
Rouage d'entraînement	Deux moteurs, sous le centre de gravité
Batteries	Deux batteries 12-volt, NF-22
Autonomie	Jusqu'à 40 km
Chargeur à batteries	Externe
Type de contrôleur	Contrôleur 70-amp PG Remote Plus (standard) Contrôleur 70-amp PG VSI (facultatif)
Limite de poids	136 kg
Poids des composantes	Base: 61.5 kg Batteries: 17 kg chaque

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

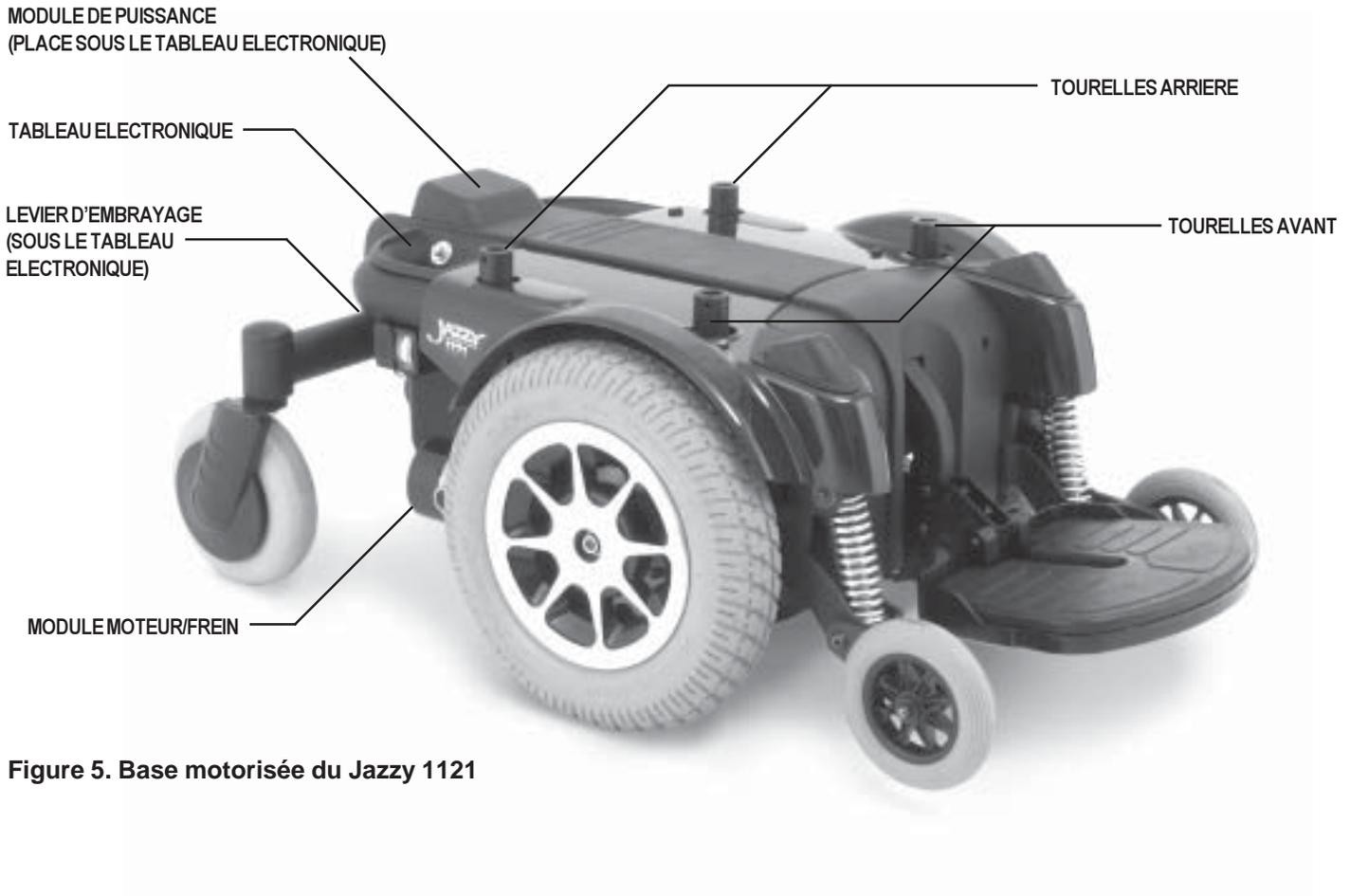


Figure 5. Base motorisée du Jazzy 1121

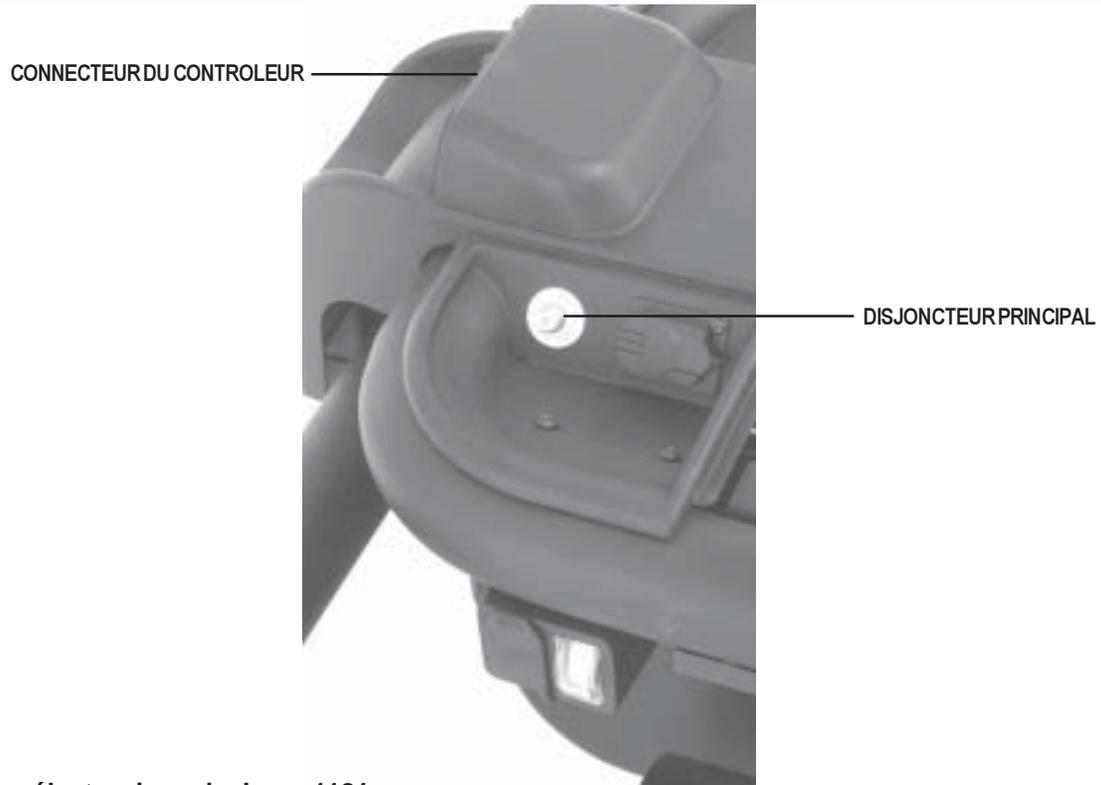


Figure 6. Tableau électronique du Jazzy 1121

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

Tableau électronique

Le tableau électronique est situé à l'arrière de la base motorisée. Voir les figures 5 et 6. L'ampèremètre, le disjoncteur et le connecteur du contrôleur sont situés sur le tableau électronique.

Disjoncteur circuit principal: Composante de sécurité qui protège votre Jazzy. Lorsque les batteries sont trop faibles ou que la demande est trop importante (exemple: surcharge de poids), le disjoncteur principal coupera l'alimentation aux moteurs et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre Jazzy quelques minutes, enfoncez le disjoncteur à nouveau, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur saute à nouveau, faites vérifier votre appareil chez votre détaillant Pride.

Connecteur du contrôleur: Pour le branchement du câble du contrôleur à la base motorisée.

SUSPENSION "ACTIVE-TRAC"

Votre Jazzy est équipé de la suspension "Active-Trac Suspension" (ATS). Le système de suspension ATS est conçu pour faciliter les manoeuvres du Jazzy sur différents types de terrains et obstacles. Avec le système ATS, les roulettes antibascules travaillent en équipe avec la suspension des moteurs pour faciliter les manoeuvres par dessus les obstacles jusqu'à trois pouces d'élévation.

Lorsque les roulettes antibasculant avant viennent en contact avec un obstacle, elles sont poussées vers le haut. Au même moment, les moteurs sont poussés vers le bas. Ceci permet aux moteurs de pousser le Jazzy par dessus l'obstacle tout en réduisant le risque que le fauteuil demeure coincé.

La suspension ATS est utile dans le fonctionnement de tous les jours. Par exemple, lorsque vous relâchez la manette de commande et que le Jazzy ralentit, les roulettes s'abaissent automatiquement pour réduire la bascule avant typique aux fauteuils à roues motrices placées sous le centre de gravité.

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

LEVIER D'EMBRAYAGE MANUEL

Votre fauteuil motorisé est équipé d'un levier d'embrayage manuel. Voir les figures 5, 7, and 8. Ce levier permet de passer en fonction roues libres (de débrayer) pour manoeuvrer le fauteuil manuellement.



MISE EN GARDE ! Ne jamais utiliser le fauteuil motorisé lorsque les moteurs sont au neutre sauf si vous êtes accompagné d'un préposé. Ne jamais laisser le fauteuil motorisé en fonction roues libres (débrayé) lorsqu'il est sur une surface inclinée car il risque de rouler de lui-même et de provoquer un accident.

MISE EN GARDE ! Il est important de garder en mémoire que les freins du fauteuil motorisé sont relâchés lorsque celui-ci est débrayé.

Pour utiliser le levier d'embrayage:

1. Pesez sur le fermoir de sécurité et tirez sur le levier pour débrayer le fauteuil et passer au neutre. Voir la figure 7.
2. Poussez le levier vers le bas pour embrayer le fauteuil (moteurs embrayés.) Voir la figure 8.

NOTE: Si le levier offre de la résistance, secouez légèrement le Jazzy, le levier devrait passer en position désirée.



Figure 7. Position débrayée (au neutre)

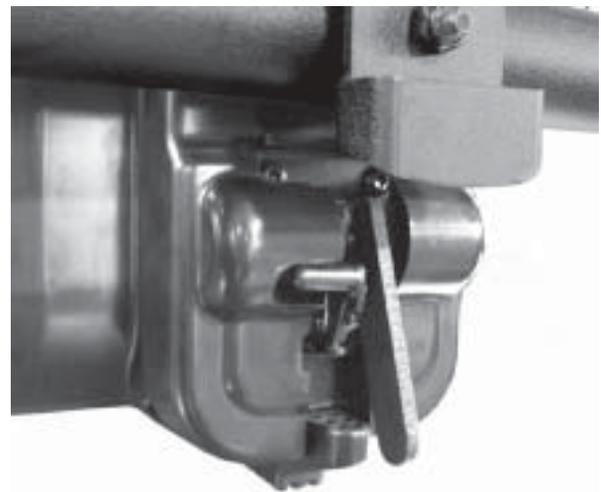


Figure 8. Position embrayée (moteurs embrayés)

IV. REGLAGES CONFORT

REGLAGES CONFORT

Lorsque vous connaîtrez-mieux le fonctionnement de votre fauteuil motorisé, vous ressentirez le besoin de faire des ajustements afin d'augmenter votre confort, Vous pouvez ajuster l'inclinaison du dossier, la position des accoudoirs et du repose-pied. Pour les informations sur les réglages ou l'installation du siège, contactez votre détaillant Pride autorisé.



MISE EN GARDE! Si votre fauteuil a été configuré par votre détaillant Pride, consultez votre professionnel de la santé avant de changer ou modifier les réglages de votre fauteuil. Certains changements peuvent affecter le fonctionnement et la sécurité du fauteuil lorsque le centre de gravité est déplacé.

Vous pouvez avoir besoin des outils suivants pour effectuer les réglages de confort :

- jeu de clés hexagonales métriques/standard
- jeu de clés à douille à cliquet métriques/standard
- clé ajustable

Ajustement manuel de l'angle d'inclinaison du dossier

Votre siège est équipé d'un levier d'inclinaison permettant de régler l'angle du dossier du siège.

Pour ajuster l'angle du dossier :

1. Asseyez-vous avec le dos fermement sur le dossier et appuyez sur le levier d'inclinaison qui est installé sur l'accoudoir. Voir la figure 9.
2. Inclinez le dossier à l'angle souhaité en vous penchant vers l'avant ou en appuyant vers l'arrière.
3. Relâchez le levier d'inclinaison lorsque le dossier se trouve à l'angle souhaité.

Réglage de la position des accoudoirs

L'accoudoir peut être réglé vers l'avant ou vers l'arrière en fonction des besoins de l'utilisateur.

Pour changer la position de l'accoudoir :

1. Tournez le système de blocage de l'accoudoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le débloquer. Voir la figure 10.
2. Faites glisser l'accoudoir vers l'avant ou l'arrière dans la position souhaitée.
3. Tournez le système de blocage de l'accoudoir dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer l'accoudoir dans la position souhaitée.

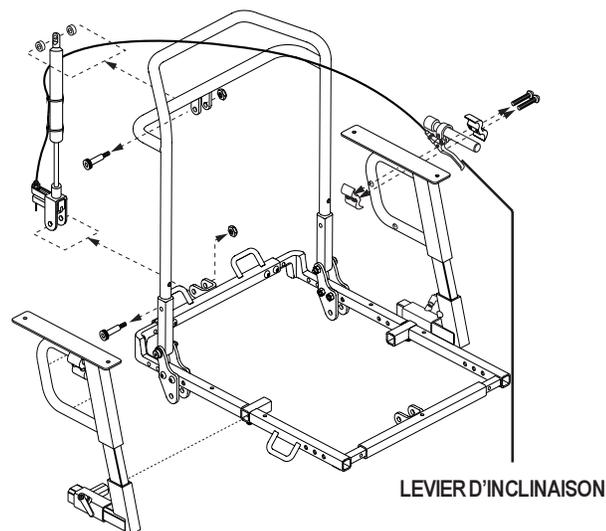


Figure 9. Ajustement manuel de l'angle d'inclinaison du dossier

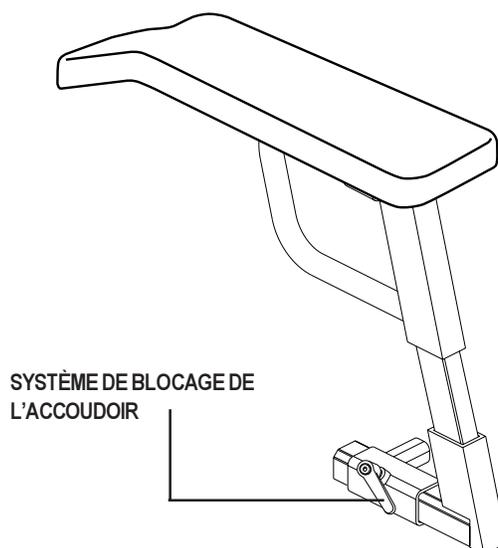


Figure 10. Réglage la position des accoudoirs

IV. REGLAGES CONFORT

Réglage de la manchette des accoudoirs

La position de la manchette des accoudoirs peut être réglée vers l'avant ou l'arrière sur 5 cm et vers la gauche ou la droite sur 2.5 cm.

Pour changer la position de la manchette vers l'avant ou l'arrière :

1. Enlevez les vis de réglage du dessous avant et arrière de la manchette de l'accoudoir. Voir la figure 11.
2. Déplacez la manchette vers l'avant ou l'arrière dans la position souhaitée.
3. Alignez les trous de réglage situés dans la manchette avec le support de la manchette.
4. Réinstallez les vis pour bloquer la manchette de l'accoudoir.

Pour changer la position de la manchette vers la gauche ou vers la droite :

1. Enlevez les vis de réglage du dessous avant et arrière de la manchette de l'accoudoir. Voir la figure 11.
2. Déplacez la manchette vers la gauche ou la droite dans la position souhaitée.
3. Alignez les trous de réglage situés dans la manchette avec le support de la manchette.
4. Réinstallez les vis pour bloquer la manchette de l'accoudoir.

Réglage de la largeur des accoudoirs

Pour changer la largeur de l'accoudoir :

1. Desserrez les vis de fixation situées en bas du canal du support de l'accoudoir. Voir la figure 12.
2. Faites glisser l'accoudoir à la position souhaitée.
3. Resserrez les vis pour bloquer l'accoudoir.

Réglage de la hauteur des accoudoirs

Vous pouvez régler la hauteur des accoudoirs à quatre positions par incrément de 1,27 cm ou de 2,5 cm.

Pour ajuster la hauteur par incrément de 1,27 cm :

1. Enlevez la vis de réglage de hauteur de l'accoudoir. Voir la figure 13.
2. Élevez ou abaissez la section supérieure de l'accoudoir.
3. Alignez les trous de réglage situés de la section inférieure avec le trou inférieur de la section supérieure de l'accoudoir.
4. Réinstallez la vis pour bloquer l'accoudoir.

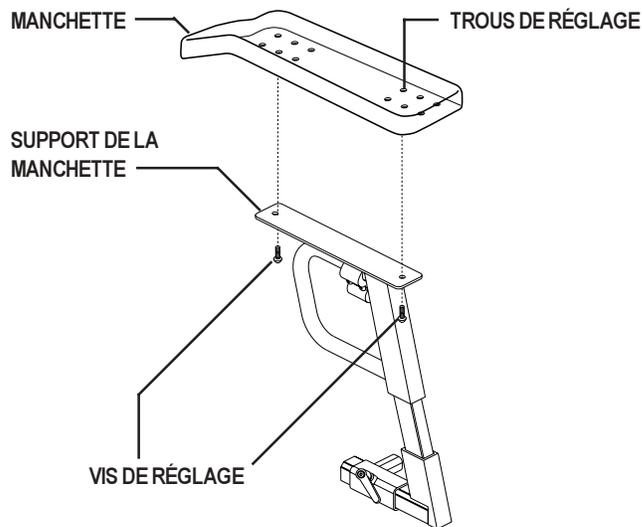


Figure 11. Réglage la position de la manchette

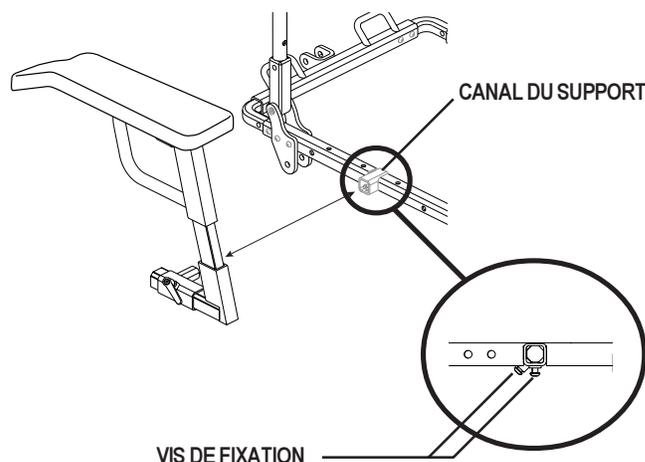


Figure 12. Réglage la largeur des accoudoirs

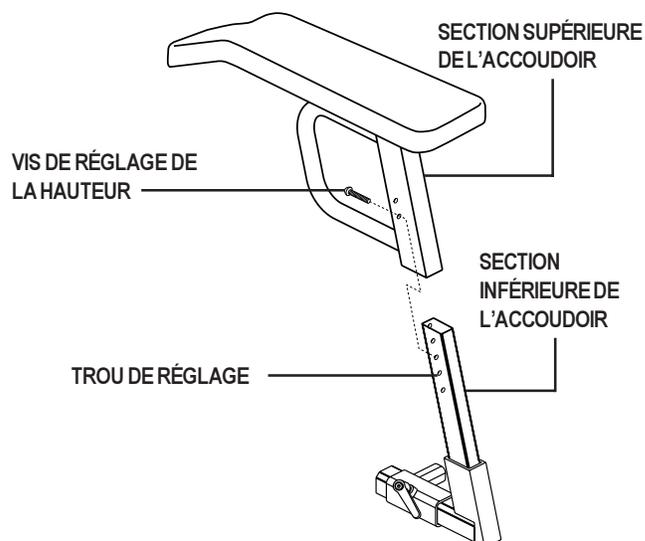


Figure 13. Armrest Height Adjustment

IV. REGLAGES CONFORT

Pour ajuster la hauteur par incrément de 2,5 cm :

1. Enlevez la vis de réglage de hauteur de l'accoudoir. Voir la figure 13.
2. Élevez ou abaissez l'accoudoir.
3. Alignez les trous de réglage situés de la section inférieure avec le trou supérieur de la section supérieure de l'accoudoir.
4. Réinstallez la vis pour bloquer l'accoudoir.

Réglage de la position du contrôleur

Vous pouvez placer le contrôleur sur le côté gauche ou sur le côté droit.



MISE EN GARDE ! S'assurer que le câble du contrôleur ne puisse être coincé entre le cadre du siège et la base motorisée.

Pour changer la position du contrôleur :

1. Mettez le contrôleur hors tension. Voir la section VI. "Fonctionnement".
2. Débranchez le connecteur du contrôleur sur le tableau électronique à l'arrière de la base motorisée. Voir la figure 6.
3. Coupez le fil métallique fixant le câble du contrôleur à l'accoudoir.
4. Desserrez la vis à tête ronde de la fixation en forme de figure 8 située sur l'accoudoir. Voir la figure 14.
5. Dégagez le contrôleur de la fixation.
6. Desserrez les vis à tête ronde de la fixation située sur l'autre accoudoir.
7. Enlevez le levier d'inclinaison et l'installez dans la fixation sur l'autre accoudoir. Voir la figure 9.
8. Resserrez les vis à tête ronde pour fixer le levier d'inclinaison dans la fixation en forme de figure 8.
9. Introduisez le contrôleur dans l'autre fixation ouverte.
10. Resserrez les vis à tête ronde pour fixer le contrôleur dans la fixation en forme de figure 8.
11. Utilisez les attaches métalliques pour fixer le câble du contrôleur et le levier d'inclinaison sur les accoudoirs.
12. Connectez le contrôleur et les connecteurs d'inhibition du chargeur à l'arrière de la base motorisée et fermez la porte de la batterie.

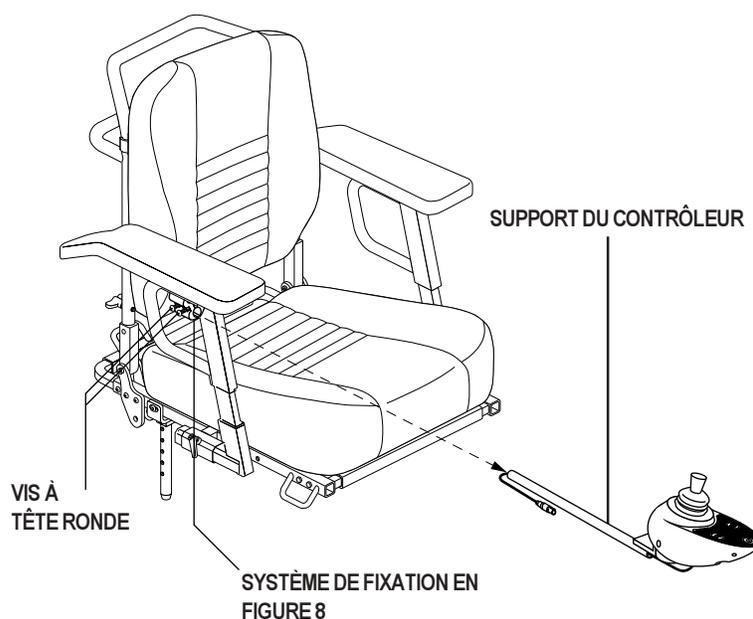


Figure 14. Position du contrôleur

IV. REGLAGES CONFORT

Hauteur du repose-pieds

Le repose-pieds présente six niveaux de réglages différents à 2.5 cm d'intervalle.

Pour régler la hauteur du repose-pieds:

1. Enlevez le boulon et l'écrou qui retiennent le repose-pieds. Voir la figure 15.
2. Soulevez ou abaissez le repose-pieds à la hauteur désirée.
3. Réinstallez le boulon et l'écrou dans le repose-pieds et resserrez.

Profondeur du repose-pieds

Pour régler la profondeur du repose-pieds:

1. Enlevez le boulon et l'écrou qui retiennent le repose-pieds. Voir la figure 15.
2. Placez le repose-pieds à la profondeur désirée.
3. Réinstallez le boulon et l'écrou dans le repose-pieds et resserrez.

Inclinaison du repose-pieds

Vous pouvez régler l'inclinaison du repose-pieds à l'aide d'une clé hexagonale. Voir la figure 16.

Pour régler l'inclinaison du repose-pieds:

1. Tournez la vis de réglage dans le sens horaire pour abaisser l'avant du repose-pieds.
2. Tournez la vis de réglage dans le sens opposé pour soulever le devant du repose-pieds.

Repose-pieds escamotables

Les repose-pieds escamotables vous permettent de mettre les repose-pieds à l'écart afin de faciliter votre accès dans ou hors de votre fauteuil motorisé.

Pour déplacer les repose-pieds escamotables :

1. Appuyez sur le levier. Voir la figure 17.
2. Tournez les repose-pieds escamotables sur le côté.

Pour ajuster la longueur des repose-pieds :

1. Enlevez les deux vis situées sur le côté des extensions des repose-pieds. Voir la figure 17.
2. Faites glisser les le repose-pied vers le haut ou le bas à la longueur souhaitée.
3. Alignez les trous de réglage et réinstallez les vis de réglage pour bloquer les extensions du repose-pied.

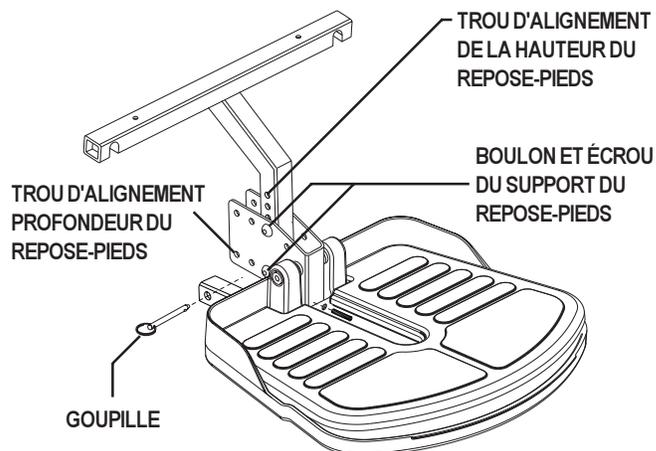


Figure 15. Repose-pieds (capot retiré)

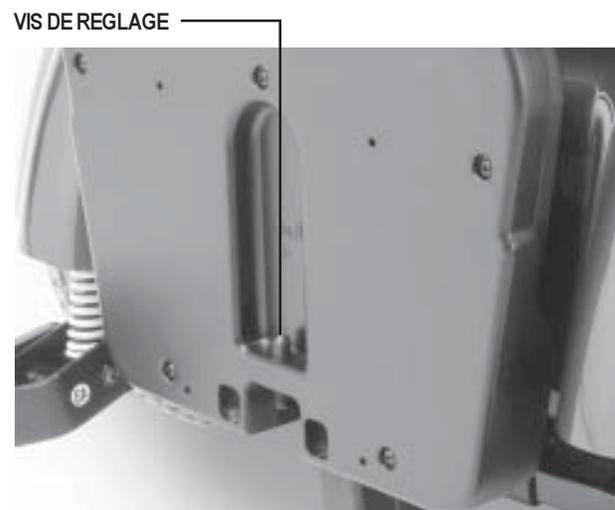


Figure 16. Réglages de l'inclinaison du repose-pieds

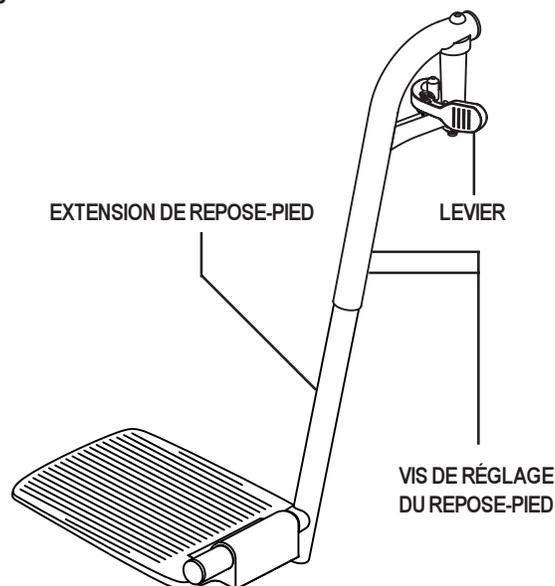


Figure 17. Repose-pieds escamotables

IV. REGLAGES CONFORT

Repose-jambes solides

Vous pouvez ajuster la position avant/arrière ainsi que la longueur des repose-jambes.

Pour changer la position de la manchette vers l'avant ou l'arrière :

1. Enlevez les boulons de réglage du rail latéral. Voir la figure 18.
2. Déplacez le support de repose-jambes à la position souhaitée.
3. Alignez les trous de réglage du support de repose-jambe avec ceux qui se trouvent dans le rail latéral.
4. Réinstallez les boulons de réglage pour fixer le support du repose-jambe.

Pour régler la longueur du repose-jambe :

1. Enlevez les vis de réglage de l'extension du repose-jambe. Voir la figure 18.
2. Faites glisser les repose-jambes vers le haut ou le bas à la longueur souhaitée.
3. Alignez les trous de réglage dans l'extension du repose-jambe et réinstallez les vis de réglage.

Repose-jambes éleveurs (facultatifs)

Les repose-jambes éleveurs (ELRs) permettent d'élever les jambes à n'importe quel niveau entre 30-48 cm de hauteur.

Pour régler l'inclinaison des repose-jambes ELR:

1. Pesez sur le bouton de détente. Voir la figure 19.
2. Élevez la jambe vers le niveau désiré.

Pour régler la longueur des ELR:

1. Retirez les deux vis de réglage sur le côté de chaque rallonge des repose-jambes. Voir la figure 19.
2. Desserrez le boulon sur le côté de chaque rallonge.
3. Faites glisser la rallonge vers la longueur désirée.
4. Resserrez chaque boulon et réinstallez les vis de réglage.

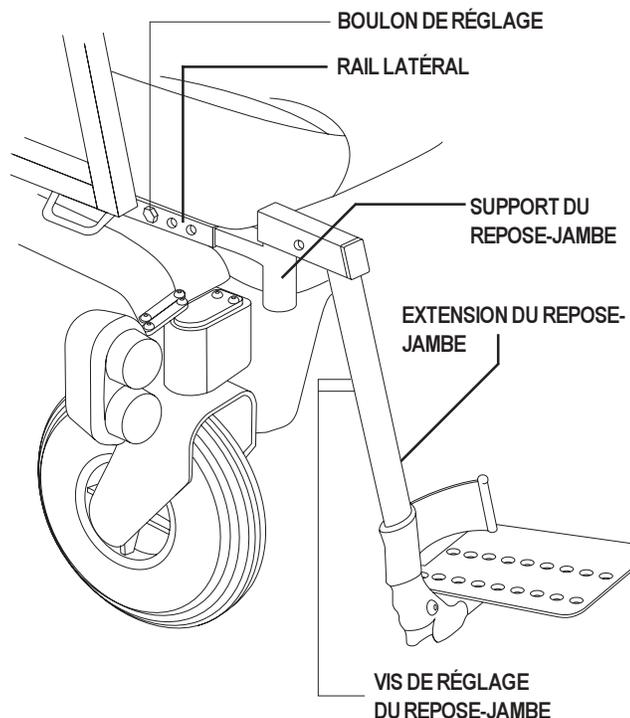


Figure 18. Repose-jambes solides

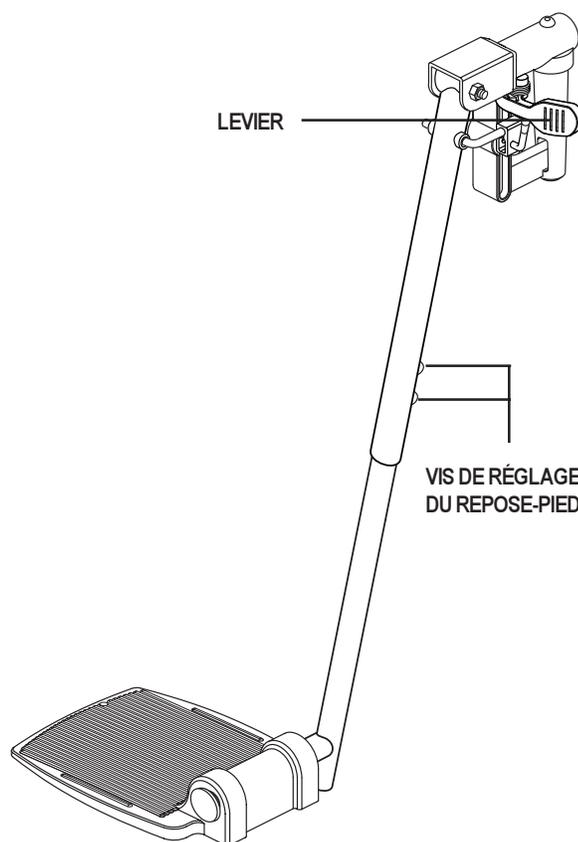


Figure 19. Repose-jambes éleveurs

IV. REGLAGES CONFORT

Roues anti-basculés

Les roues anti-basculés permettent d'optimiser l'équilibre du fauteuil motorisé sur des surfaces accidentées. Elles sont pré-réglées à l'usine uniquement pour des surfaces lisses ou une utilisation interne. Si vous avez l'intention d'utiliser votre fauteuil motorisé sur des surfaces accidentées, le réglage des roues anti-basculés sera peut-être nécessaire pour mieux les adapter à vos besoins. Le réglage des roues anti-basculés peut être nécessaire dans les cas suivants :

- Lors d'un arrêt, votre fauteuil bascule excessivement vers l'avant.
- Les roulettes antibasculé frottent constamment sur le plancher.

Pour régler les antibasculé:

1. Enlevez la roulette antibasculé. Voir la figure 20.
2. Retirez l'écrou et le boulon du support de roulette. Voir la figure 20.
3. Élevez ou abaissez le niveau de roulette.
4. Réinstallez l'écrou et le boulon de support.
5. Réinstallez la roulette.
6. Réglez l'autre antibasculé au même niveau.

NOTE: Chaque pneu de traction doit être gonflé à au moins 2-2.4 bar (30-35 psi) pour assurer un réglage adéquat des roulettes antibasculé.

NOTE: Lorsque vous élevez les antibasculé du sol, vous augmentez la tendance du fauteuil à plonger vers l'avant lorsque vous stoppez. Ce problème peut être compensé en changeant légèrement le réglage de la décélération du contrôleur ou en déplaçant le siège vers l'arrière de la base motorisée.

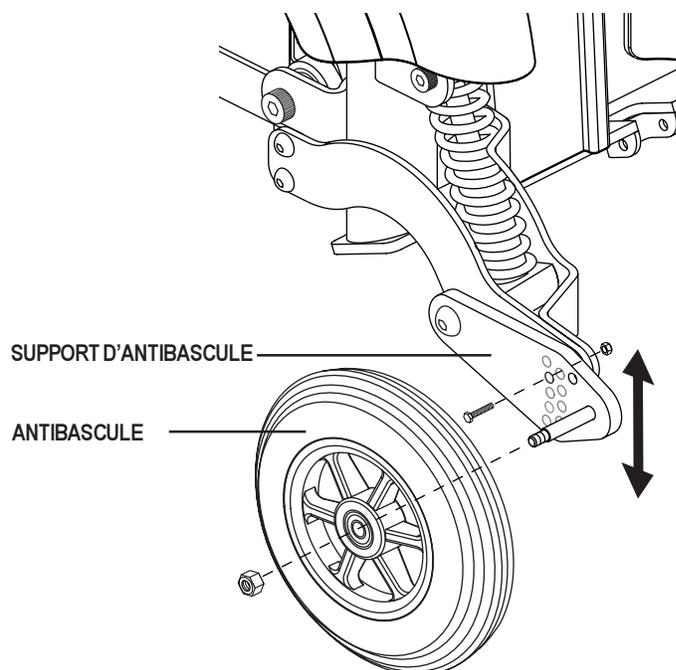


Figure 20. Réglage roulette antibasculé

V. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES ET RECHARGE

Votre fauteuil motorisé utilise deux batteries 12 volts à décharge poussée. Ces batteries sont scellées et ne demandent aucun entretien. Puisqu'elles sont scellées, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Elles ont été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries à décharge poussée ressemblent à des batteries d'automobile mais ne peuvent être utilisées dans un fauteuil motorisé puisqu'elles n'ont pas été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries de type automobile peuvent être dangereuses lorsqu'utilisées dans un fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE ! Les bornes des batteries, les connecteurs et autres accessoires contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

RECHARGE DES BATTERIES

La recharge des batteries est indispensable à la longue vie utile des batteries de votre fauteuil motorisé. Le chargeur de batterie a été conçu pour optimiser la performance de votre fauteuil motorisé en chargeant vos batteries, sécuritairement, rapidement et efficacement. Utiliser un chargeur externe pour recharger les batteries de votre fauteuil motorisé. Branchez le chargeur externe dans le réceptacle à l'avant du contrôleur. Voir la section VI. "Fonctionnement". Respectez les instructions jointes au chargeur externe.



MISE EN GARDE ! Vous devez recharger les batteries avec le chargeur externe fourni. Ne pas utiliser de chargeur de batterie d'automobile.

MISE EN GARDE ! Ne jamais utiliser de cordon de rallonge pour brancher le chargeur de batterie. Brancher le chargeur directement dans une prise murale.

Pour charger les batteries avec le chargeur externe:

1. Placez votre fauteuil près d'une prise de courant ordinaire.
2. Assurez-vous que le contact du fauteuil est coupé (off).
3. Branchez le cordon du chargeur externe dans le réceptacle situé sur le contrôleur. Voir la section VI. "Fonctionnement".
4. Branchez le chargeur dans la prise murale.
5. Si le chargeur est de marque Pride, le voyant rouge allumé indique que le chargeur est alimenté. Le vert indiquera que les batteries sont entièrement rechargées. Si vous utilisez un chargeur d'une autre marque, suivez les instructions fournies avec celui-ci.
6. Quand les batteries seront complètement rechargées, débranchez le cordon du contrôleur et de la prise murale.

Rodage des Batteries

Comment roder vos batteries pour un maximum d'efficacité :

1. Rechargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre fauteuil motorisé pour la première fois. À ce stade, elles offriront 90 % de leur performance.
2. Essayez de nouveau votre fauteuil motorisé. Ne vous éloignez pas de la maison jusqu'à ce que vous soyez familier avec votre appareil.
3. Rechargez vos batteries pour une période allant de 8 à 14 heures et utilisez votre fauteuil à nouveau. Vos batteries offriront encore 90% de leur performance.
4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% et dureront plus longtemps.

V. BATTERIES ET RECHARGE

QUESTIONS FRÉQUEMMENT POSÉES (FAQ)

Comment fonctionne le chargeur ?

Le chargeur utilise le courant de la prise murale (c.a.) et le convertit en courant continu (c.c.) de 24 V. Les batteries se servent de courant continu pour alimenter votre fauteuil motorisé. Si les batteries sont faibles, le chargeur travaille plus fort. À mesure que les batteries se rechargeront, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsque les batteries sont complètement chargées, l'ampèremètre du chargeur est près du zéro. C'est ainsi que le chargeur recharge les batteries sans les surcharger. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la documentation qui accompagne le chargeur.

Puis-je utiliser un autre chargeur ?

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de recharger les batteries avec le chargeur fourni avec le fauteuil motorisé. Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un autre chargeur (ex: chargeur de batteries d'automobile).

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries ?

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries. Utilisez-vous votre fauteuil motorisé à chaque jour ou occasionnellement? D'autres facteurs comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent aussi être pris en considération.

■ Usage quotidien

Si vous utilisez votre fauteuil motorisé quotidiennement, rechargez vos batteries dès que vous avez terminé de l'utiliser ce jour-là. Votre fauteuil motorisé sera chargé tous les matins et prêt pour toute une journée d'utilisation. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures après une journée d'utilisation.

■ Occasionnellement (une fois par semaine ou moins)

Nous recommandons de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pour une période de 12 à 14 heures.

NOTE : Garder les batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Ne recharger jamais les batteries pendant plus de 24 heures consécutives.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries ?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Bien souvent, nous faisons face à du vent, des courbes, des pentes, un terrain rugueux ou accidenté, des fissures dans le trottoir, etc. Ces facteurs affectent la distance que vous pourrez parcourir avec votre Jazzy. Voici quelques suggestions pour obtenir une distance maximale :

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Gardez une vitesse uniforme, évitez les arrêts/départs fréquents.

Quel type de batteries devrais-je utiliser ?

Nous recommandons les batteries à cycle profond, scellées et ne demandant aucun entretien. La performance des batteries à cycle profond AGM et Gel-Cell est semblable.

V. BATTERIES ET RECHARGE

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles ?

Les batteries à décharge poussée sont très différentes des batteries utilisées dans une automobile. Les composantes chimiques utilisées dans ces batteries augmentent leur puissance et permettent aux batteries d'être rechargées rapidement. Les batteries à décharge poussée n'ont pas de "mémoire" comme les batteries de type nickel/cadmium.

Nous travaillons avec notre fournisseur de batteries afin de vous fournir les batteries les mieux adaptées à votre fauteuil motorisé. Nos batteries sont toujours chargées à bloc, mais le transport les expose à des conditions de température parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid extrême réduisent leur charge et prolongent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie peut prendre jusqu'à quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. De plus, il est important de noter qu'il faudra quelques cycles d'utilisation et de recharge avant que vos batteries atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et à leur longévité.

Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries ?

Une batterie à décharge poussée fournira une bonne performance pendant plusieurs années à condition qu'elle soit rechargée le plus souvent possible. Prenez note qu'une batterie qui n'est pas rechargée assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement ou encore que l'on entrepose déchargée peut être endommagée.

Comment dois-je entreposer mon fauteuil motorisé et ses batteries ?

Si vous n'utilisez pas votre fauteuil motorisé souvent, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre fauteuil motorisé pour une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez-les dans un endroit sec à l'abri du gel. Évitez les températures extrêmes et surtout n'essayez pas de recharger une batterie congelée. Elles devraient être laissées à la température de la pièce plusieurs jours avant d'être rechargées.

Au sujet des transports publics ?

Les batteries AGM et Gel-Cell ont été conçues spécialement pour les fauteuils motorisés et autres types de véhicule motorisés et sont conformes aux normes de la Federal Aviation Administration (FAA) et peuvent être transportées dans les avions, les bus et les trains et ne représentent aucun danger de fuite. Nous vous recommandons toutefois de contacter la compagnie de transport et connaître ses conditions.

Au sujet du transport par camion ?

Si vous voulez expédier votre fauteuil motorisé par transporteur, emballez-le dans sa boîte d'origine en prenant soins de placer les batteries dans des emballages séparés.

VI. FONCTIONNEMENT

CONTROLEUR REMOTE PLUS

Le Remote Plus est un contrôleur de type modulaire. Les circuits électriques nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil motorisé sont répartis dans plusieurs éléments de votre fauteuil.

Le Remote Plus est composé des éléments suivants:

- module de commande
- câbles de communication
- module d'alimentation
- câbles des moteurs
- câbles des batteries
- module pour servomoteur (pour équipements facultatifs)

Habituellement, le module de commande est monté sur l'extrémité d'un des accoudoirs. Les autres éléments sont à l'intérieur du fauteuil.

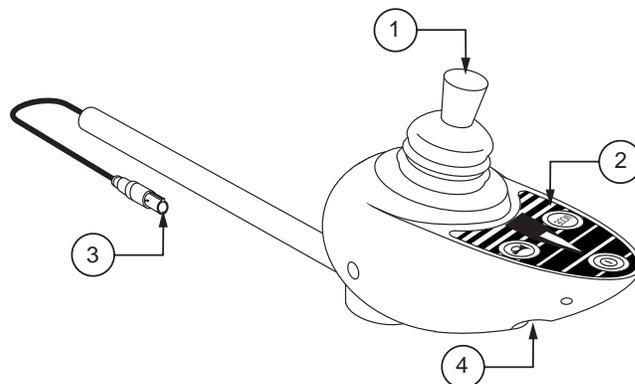


Figure 21. Module de commande du Remote Plus

Module de commande du Remote Plus

Le module de commande du Remote Plus est composé des éléments suivants (voir la figure 21):

1. manette
2. clavier
3. câble de communication
4. réceptacle du chargeur externe/programmation

Manette

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez la manette loin de la verticale plus le fauteuil accélérera. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentira et s'arrêtera.



MISE EN GARDE ! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâcher la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

Clavier

Le clavier est situé sur le devant de la manette. Voir la figure 22. Il possède les boutons nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil.

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le fauteuil.



MISE EN GARDE ! Sauf en situation d'urgence, ne pas utiliser la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêterait brusquement.

MISE EN GARDE ! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

VI. FONCTIONNEMENT

Bouton de mode

Pesez sur ce bouton pour changer le réglage de vitesse ou actionner un servomoteur. Voir “Réglage vitesse” ou “Servomoteurs”.

Indicateur de réglage de vitesse

Affiche le réglage de vitesse sélectionnée.

Indicateur des servomoteurs

Indique quel servomoteur facultatif est sélectionné.

Klaxon

Pour le fonctionnement du klaxon.

Boutons des clignotants

Vous pouvez activer les clignotants avec l’un ou l’autre des boutons. Faites une pression pour activer et pesez à nouveau pour fermer. Vous pouvez également peser sur le bouton opposé ou sur le bouton des feux d’urgence pour fermer le clignotant en marche.

Bouton de phares

Pour allumer les phares et les feux de position.

Bouton feux d’urgence

Pour allumer tous les clignotants simultanément. Pesez pour les mettre en marche et à nouveau pour couper l’alimentation des feux d’urgence.

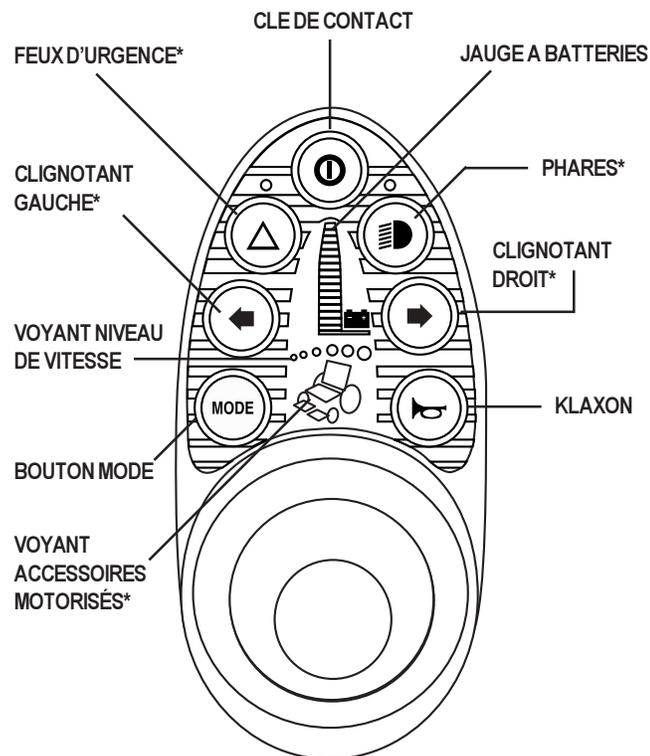
Jauge à batteries

La jauge est située devant la manette et possède 10 voyants lumineux. Ceux-ci vous informe sur l’état de vos batteries et du système électrique lorsque le contrôleur est allumé.

- Voyants rouges, jaunes et verts allumés : batteries sont chargées, contrôleur et système sont O.K.
- Voyants rouges et jaunes allumés : vous devez charger vos batteries, contrôleur et système sont O.K.
- Clignotement du voyant rouge seulement : batteries faibles, doivent être chargées le plus tôt possible, contrôleur et système sont O.K.
- Clignotement rapide des voyants indique un problème avec le contrôleur ou le système électrique.
- Les feux clignent en mouvement de vague (va et vient) : manette est inclinée (n’est pas à la verticale) lors de l’allumage. Dans ce cas, coupez le contact, placez la manette au neutre et remettez le contact.

NOTE : Si les témoins clignent en mouvement de vague, contactez votre détaillant Pride.

NOTE : Lorsque les batteries sont presque à plat, le premier voyant rouge clignotera pour vous rapeller de recharger vos batteries immédiatement!



*ACCESSOIRES FACULTATIFS. CONTACTEZ VOTRE DÉTAILLANT PRIDE POUR PLUS D'INFORMATIONS.

Figure 22. Clavier du Remote Plus

VI. FONCTIONNEMENT

Bouton de vitesse

Le bouton de réglage de la vitesse possède 5 niveaux de vitesse de 1 à 5. Typiquement, le niveau 1 est le plus lent et le niveau 5 le plus rapide. Le nombre de voyants allumés indique le niveau sélectionné.

NOTE : Les réglages de la vitesse sont définis à l'usine. Si votre détaillant Pride change l'ordre de ces réglages, prière d'en prendre note. Pour de plus amples informations, contactez votre détaillant Pride.

Pour changer le niveau de vitesse:

1. Pesez sur le bouton de contact pour allumer le fauteuil.
2. Pesez sur le bouton de mode une fois.
3. Poussez le mâât de manette vers la droite pour augmenter le niveau. À chaque fois que vous pousserez le mâât, vous augmenterez le niveau de vitesse d'un cran.
4. Poussez le mâât de manette vers la gauche pour réduire le niveau. À chaque fois que vous pousserez le mâât, vous réduirez le niveau de vitesse.
5. Lorsque le niveau désiré est sélectionné, poussez la manette vers l'avant ou vers l'arrière ou encore, pesez sur le bouton de mode pour confirmer la sélection. Le fonctionnement normal du fauteuil sera rétabli.

NOTE : Nous recommandons de régler le niveau de vitesse au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.

Accessoires motorisés

Si votre fauteuil motorisé est équipé d'accessoires motorisés tels que le siège ou le repose-jambe réglable, vous pouvez les contrôler via le pavé à distance. Pour de plus amples informations sur l'utilisation de ces accessoires, contactez votre détaillant Pride.

Réceptacle du chargeur externe/programmation

Connecter le chargeur externe au Remote Plus via le réceptacle à 3 broches situé sur le devant du contrôleur. Voir la figure 21. Le courant du chargeur externe ne doit pas dépasser 12 amps. Pour de plus amples informations, contactez votre détaillant Pride.



MISE EN GARDE ! Seuls les chargeurs munis de fiches Neutrik NC3MX doivent être utilisés dans le réceptacle du chargeur externe/programmation. Pour de plus amples informations, contactez votre détaillant Pride.

Câble de communication du contrôleur

Le contrôleur communique avec le module de commande et avec le module d'alimentation à l'arrière du fauteuil. Voir la figure 21.

Module d'alimentation

Habituellement, le module d'alimentation est monté sur la base du fauteuil. Ce module agit comme un interface entre le contrôleur et le module de commande. Il dirige le courant vers les moteurs et les autres accessoires électriques tels les feux et le siège électrique.

VI. FONCTIONNEMENT

Module pour servomoteur (non montré)

Ce module est également monté sur la base motorisée. Le module pour servomoteur est l'interface de puissance et de contrôle entre le module d'alimentation, les feux et le moteur du siège électrique.

Mode sommeil

Le mode sommeil est un circuit intégré qui coupe automatiquement le courant si la manette n'est pas manipulée pendant cinq minutes. Les témoins de l'indicateur de condition de charge de batterie sur le pavé signalent le mode sommeil en clignotant une fois toutes les cinq secondes. Pour remettre le courant et poursuivre, appuyez deux fois sur le bouton de contact.

Protection thermique

Le circuit de retour en arrière thermique surveille la température des moteurs, du module d'alimentation et de la commande à distance. Si la température de l'un des composants s'élevait à un niveau trop élevé (au-dessus de 50 °C soit 122 °F), le système réduit automatiquement la tension du moteur. Pour chaque degré supérieur à 50° C/122° F, le système réduit la tension de 5 volts. Cette intervention automatique permet de ralentir la vitesse du fauteuil motorisé et de refroidir les composants électriques. La tension normale est rétablie automatiquement dès que la température a baissé, le fauteuil reprendra alors sa vitesse.

Codes des problèmes

En plus de vous indiquer la quantité de charge des batteries, l'indicateur de condition de charge de batterie signale également des problèmes potentiels. L'indicateur de condition de charge est doté de dix témoins. Le nombre de témoins qui clignotent indiquent un problème particulier. Si un des témoins clignote rapidement, le contrôleur peut indiquer une panne. Par exemple si le premier témoin clignote rapidement, cela indique que les batteries doivent être chargées. Le tableau qui suit indique les erreurs possibles signalées par le nombre de témoins clignotant. Lorsqu'un code de panne s'allume, contactez votre détaillant Pride pour obtenir de l'aide.

VOYANTSCLIGNOTANTS	DIAGNOSTIQUES	SOLUTION
10	Voltage trop élevé	Vérifiez les batteries.
9	Trouble solénoïde freins	Vérifiez moteur/freins.
8	Trouble possible contrôleur	Voyez votre détaillant Pride.
7	Trouble possible manette	Voyez votre détaillant Pride.
6	Coupe circuit du chargeur activé	Débranchez le chargeur/vérifiez la connection.
5	Trouble moteur droit	Vérifiez moteur droit.
4	Moteur droit débranché	Vérifiez moteur droit.
3	Trouble moteur gauche	Vérifiez moteur gauche.
2	Moteur gauche débranché	Vérifiez moteur gauche.
1	Voltage des batteries faible	Vérifiez les batteries/connections.

VI. FONCTIONNEMENT

CONTROLEUR VSI

Le contrôleur électronique est la composante qui vous permet de faire fonctionner votre fauteuil motorisé. Il transmet le courant des batteries vers les composantes appropriées du système. Le contrôleur électronique répond à vos commandes de fonctionnement, surveille l'état de charge des batteries ainsi que l'état des composantes telles que le module de commande et le système électronique. De plus, il peut commander des accessoires facultatifs tels que le siège électrique ou les feux.

Le contrôleur VSI est de type intégré. Tous les circuits électriques nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil motorisé sont contenus dans un seul module. Voir la figure 23.

Le VSI comprend :

1. manette
2. clavier (voir la figure 24)
3. réceptacle chargeur externe/rogrammation
4. réceptacle siège électrique (facultatif)
5. réceptacle contrôleur
6. réceptacle coupe-circuit 3-fiches du chargeur

Typiquement, le VSI est monté sur un des accoudoirs et est branché aux moteurs, aux batteries et au chargeur via le tableau électronique.

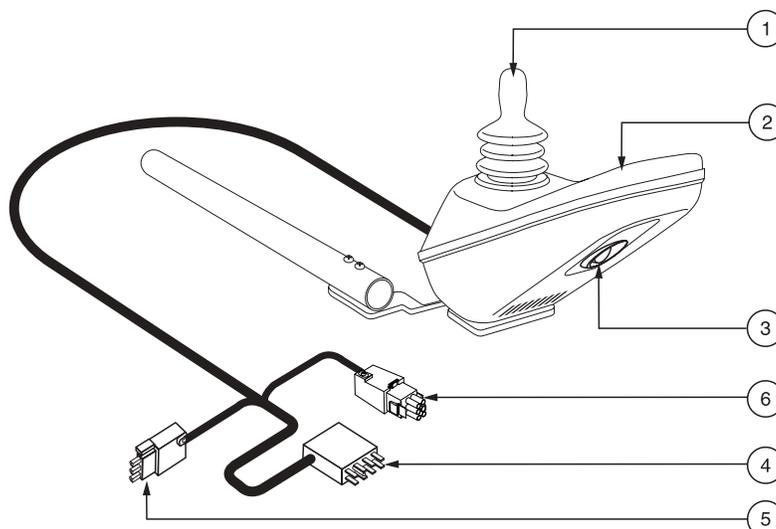


Figure 23. Le contrôleur VSI

Manette

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez la manette plus le fauteuil accélère. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentit et s'arrête.



MISE EN GARDE ! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

Clavier

Le clavier est situé sur le module de commande devant le mât de manette. Il possède les boutons nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil. Voir la figure 24.

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le VSI.



MISE EN GARDE ! Sauf en situation d'urgence, n'utilisez pas la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêtera brusquement.

MISE EN GARDE ! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque vous êtes stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

VI. FONCTIONNEMENT

Jauge à batteries

La jauge est située devant la manette et possède 10 voyants lumineux. Voir la figure 24. Ceux-ci vous informe de l'état de vos batteries et du système électrique lorsque le contrôleur est allumé.

- Les voyants rouges, jaunes et verts indiquent que les batteries sont chargées, VSI et système O.K.
- Les voyants rouges et jaunes indiquent que vous devez charger vos batteries, VSI et système O.K.
- Clignotement du voyant rouge seulement indique que les batteries sont faibles et qu'elles doivent être chargées le plus tôt possible, VSI et système O.K.
- Clignotement rapide des voyants indique un problème avec le VSI ou avec le système électrique.
- Les feux clignent en mouvement de vague (va et vient) : Indique que la manette n'est pas centrée (à la verticale) lors de l'allumage. Dans ce cas, coupez le contact, placez la manette au neutre et remettez le contact.

NOTE : Si les témoins clignent en mouvement de vague, contactez votre détaillant Pride.

NOTE : Lorsque les batteries deviennent presque à plat, le premier voyant rouge clignote pour vous rappeler de recharger vos batteries immédiatement !

Boutons de vitesse/profil

Deux boutons contrôlent soit la vitesse soit le profil. Voir la figure 24. L'utilisation des boutons dépend de la programmation de votre VSI. Appuyez sur le bouton d'augmentation de vitesse/profil pour augmenter la vitesse ou changer le profil. Appuyez sur le bouton de réduction de vitesse/profil pour réduire la vitesse ou changer le profil. Le réglage de vitesse/profil est affiché par l'indicateur de vitesse/profil maximum. Si votre fauteuil motorisé a été configuré avec un profil de traction, contactez votre détaillant Pride pour de plus amples informations.

NOTE : Nous recommandons de régler le bouton de vitesse au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.

Boutons d'accessoires et des feux (pour équipements facultatifs)

Les boutons d'accessoires et des feux sont utilisés pour des équipements tels que le siège électrique ou pour les repose-jambes éleveurs électriques. Contactez votre détaillant Pride pour les instructions de fonctionnement spécifiques des boutons d'accessoires ou des feux.

Klaxon

Bouton pour le fonctionnement du klaxon.

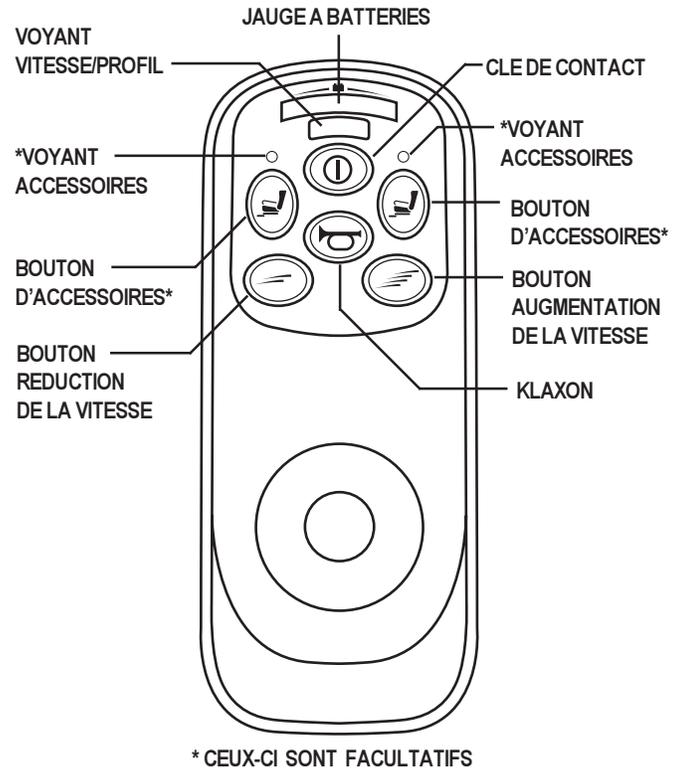


Figure 24. Clavier du contrôleur VSI

VI. FONCTIONNEMENT

Réceptacle chargeur externe/Programmation

Vous pouvez utiliser un chargeur externe pour recharger les batteries de votre fauteuil motorisé au moyen de la prise 3-fiches située sur le devant du contrôleur VSI. Le courant d'un chargeur externe ne doit pas dépasser 13 ampères. Contactez votre détaillant Pride pour plus d'informations.



MISE EN GARDE ! Seuls les chargeurs munis de fiches Neutrik NC3MX doivent être utilisés dans le réceptacle du chargeur externe/programmation. Pour de plus amples informations, contactez votre détaillant Pride.

Connecteur du contrôleur

Pour le branchement du VSI aux moteurs, aux batteries et aux freins.

Connecteur coupe-circuit 3-fiches du chargeur

Pour brancher le VSI au chargeur intégré. Ce connecteur coupe le circuit pour empêcher le VSI de fonctionner lorsque le chargeur est en fonction. Le connecteur possède des pastilles de couleur pour l'alignement correct du côté plat de la partie mâle avec celui de la partie femelle lors du branchement.



MISE EN GARDE ! Vous pouvez endommager les connecteurs si vous n'alignez pas correctement les parties mâle et femelle avant le branchement.

Verrouillage/Déverrouillage du VSI

Le VSI possède un dispositif de verrouillage afin d'empêcher l'utilisation non-autorisée de votre fauteuil.

Pour verrouiller le VSI:

1. Le contact doit être d'abord être coupé. Tenez le bouton "on/off" enfoncé. Après une seconde le VSI émettra un "bip".
2. Relâchez le bouton "on/off".
3. Poussez la manette vers l'avant jusqu'à ce que le VSI émette un "bip".
4. Tirez sur la manette vers l'arrière jusqu'à ce que le VSI émette un "bip".
5. Relâchez la manette, il doit y avoir un long "bip".
6. Le VSI est maintenant verrouillé.

Pour déverrouiller le VSI:

1. Tenez le bouton "on/off" enfoncé et mettez le contact sur le VSI. Le voyant de vitesse maximale/profile clignotera en va et vient.
2. Poussez la manette vers l'avant jusqu'à ce que le VSI émette un "bip".
3. Tirez sur la manette vers l'arrière jusqu'à ce que le VSI émette un "bip".
4. Relâchez la manette, le contrôleur devrait émettre un long "bip".
5. Le VSI est maintenant déverrouillé.

NOTE: Si cette procédure ne fonctionne pas tel qu'indiqué ci-haut contactez votre détaillant Pride.

VI. FONCTIONNEMENT

Protection thermique

Le contrôleur VSI possède un dispositif de protection thermique. Ce dispositif surveille la température des moteurs et du contrôleur. Dans l'éventualité où les moteurs ou le contrôleur surchaufferait (plus de 50° C/122° F), le dispositif du VSI réduit le voltage aux moteurs. Pour chaque degré au dessus de 50° C/122° F, le contrôleur réduit le voltage de 5 volts. Ceci réduit la puissance des moteurs afin de permettre aux composantes électriques de refroidir. Lorsque la température sécuritaire est atteinte, le fauteuil reprend son fonctionnement normal.



MISE EN GARDE! Sous des conditions de conduite difficile, il se peut que le fond et les cotés du contrôleur deviennent très chaudes (plus de 41° C/105° F). Ne touchez pas les cotés ou le dessous du contrôleur lors de conditions extrêmes.

Problèmes et solutions

Le contrôleur VSI considère la sécurité de l'utilisateur prioritaire. Il possède un système sophistiqué d'auto détection des problèmes potentiels vérifié 100 fois par seconde. Si le VSI détecte un problème dans ses propres circuits ou dans ceux du fauteuil, il peut décider de stopper le fauteuil, dépendant de la gravité du problème. Le VSI est conçu pour maximiser la sécurité de l'utilisateur dans toutes les conditions normales d'utilisation. Le tableau qui suit indique les problèmes possibles et la séquence et le nombre de voyants qui leur est associée (clignotement rapide). Si vous faites face à un code de problème qui n'apparaît pas dans le tableau, contactez votre détaillant Pride.

QUANTITE DE VOYANTS	DIAGNOSTIQUES ET SOLUTIONS
1	Les batteries doivent être rechargées ou il y a une mauvaux connexion avec les batteries. Vérifiez les connexions des batteries. Si les connexions sont bonnes, essayez de recharger les batteries.
2	Le moteur gauche est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
3	Le moteur gauche est court-circuité avec une batterie. Contactez votre détaillant Pride.
4	Le moteur droit est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
5	Le moteur droit est court-circuité avec une batterie. Contactez votre détaillant Pride.
6	Le circuit principal du fauteuil est coupé par le réceptacle du chargeur. Débranchez le chargeur.
7	Problème avec la manette. Assurez-vous que le mât de la manette est au neutre (centré) en position verticale avant de mettre le contact.
8	Problème avec le système. Vérifiez tous les branchements.
9	Les freins de stationnement sont mal branchés. Vérifiez les connexions des freins et des moteurs. Vérifiez les connexions de tout le système.
10	Le système de contrôle a reçu un voltage excessif probablement causé par une mauvaise connexion sur une batterie. Vérifiez les connexions des batteries.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

SOINS ET ENTRETIEN

Comme n'importe quel autre véhicule motorisé, votre fauteuil requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être confiées à votre détaillant Pride. Il est très important d'effectuer des entretiens préventifs. Si vous respectez le programme d'entretien stipulé dans cette section, vous optimiserez la performance de votre fauteuil motorisé pendant plusieurs années. En cas de doute concernant les soins et le fonctionnement de votre fauteuil motorisé, contactez votre détaillant Pride.

Exposition à l'eau/l'humidité

Votre fauteuil motorisé, comme tout autre équipement électrique, est susceptible aux conditions environnementales. Évitez les endroits humides.



MISE EN GARDE ! Toute exposition directe à l'eau ou l'humidité pourrait provoquer des problèmes électriques et mécaniques. L'eau entraîne en outre la corrosion prématurée des composants électriques et de la rouille sur la structure de votre fauteuil.

Si votre fauteuil motorisé est exposé à l'eau :

1. Séchezle rapidement et complètement avec des serviettes absorbantes.
2. Laissez votre fauteuil motorisé dans un endroit sec et chaud pendant au moins 12 heures pour permettre à l'eau qui n'est pas visible de s'évaporer.
3. Vérifiez le fonctionnement de la manette et des freins avant de réutiliser votre fauteuil motorisé.
4. Si vous détectez des incohérences dans votre fauteuil motorisé, contactez votre détaillant Pride.

Température

Certaines pièces de votre fauteuil motorisé peuvent être affectées par des changements extrêmes de température. Les température de votre fauteuil motorisé doivent toujours se situer entre -7 et 50 °C (18 et 122 °F).

- Des températures extrêmement froides peuvent geler les batteries. La température spécifique à laquelle votre batterie gèle dépend de plusieurs facteurs, tels que le niveau de charge, l'utilisation et leur composition (par ex. AGM ou Gel-Cell).
- Des températures extrêmement chaudes, de plus de 50 °C (soit 122 °F), affecteront la vitesse de votre fauteuil motorisé. La réduction de la vitesse est un mécanisme de sécurité intégré dans le contrôleur qui protège les moteurs et les composants électriques. Voir la section VI. "Fonctionnement".

Directives générales

- Évitez de heurter le contrôleur et plus spécialement la manette.
- Évitez d'exposer votre fauteuil à des conditions extrêmes de froid, de chaleur ou d'humidité.
- Le contrôleur doit toujours être propre.
- Vérifiez les connecteurs électroniques afin de garantir qu'ils sont tous bien serrés.
- Gonflez toujours les pneus des roues de traction à **2.4 bars**.



MISE EN GARDE ! Les pneus surgonflés risquent d'éclater et entraîner des blessures corporelles.

MISE EN GARDE ! Ne pas utiliser de tuyau à haute pression pour gonfler vos pneus.

- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur.

VII. SOINS ET ENTRETIEN



MISE EN GARDE ! Ne jamais utiliser de conditionneur sur la bande de roulement sous risque de rendre les pneus glissant et de faire déraiper votre fauteuil motorisé.

- Le capot a été traité à l'usine avec un scellant transparent. Vous pouvez le protéger avec une couche de cire pour obtenir une apparence éclatante.
- Vérifiez les connexions des batteries. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et libres de corrosion. Les batteries doivent être bien à plat, avec leurs bornes se faisant face. Consultez l'auto-collant appliqué sur la structure pour le schéma de câblage.
- Tous les roulements à bille des essieux sont lubrifiés à l'usine et scellés. Ils ne nécessitent aucune lubrification subséquente.

Vérifications journalières

- Avec le contrôleur désactivé, vérifiez la manette. Assurez-vous qu'elle n'est ni tordue ni endommagée et qu'elle revient bien en position neutre lorsque vous la relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc autour de la base de manette pour y détecter tout dommage. Inspectez visuellement la housse. Ne tentez pas de la réparer. Contactez votre détaillant Pride en cas de problème.
- Inspectez visuellement le faisceau de câbles du contrôleur. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre détaillant Pride en cas de problème avec un faisceau.

Vérifications hebdomadaires

- Débranchez et inspectez les câbles du contrôleur et du chargeur pour toutes traces de corrosion. Contactez au besoin votre détaillant autorisé.
- Assurez-vous que les composantes du contrôleur de votre Jazzy soient bien fixées. Attention de ne pas trop serrer les vis.
- Vérifiez la pression des pneus. Elle doit être entre **2.4 bar** dans chaque pneu. Si un pneu fuit, voyez votre détaillant Pride pour obtenir un tube de rechange.
- Si vous constatez une nette différence dans le fonctionnement du fauteuil ou si la manette ne répond pas correctement, vous devrez recalibrer la manette de commande. Pour calibrer la manette, coupez le contact, placez le mât de la manette en position neutre et rétablissez le courant. Si le problème de performance persiste, contactez votre détaillant Pride autorisé.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau avec au moins 1 mètre de dégagement autour de votre fauteuil.

Pour vérifier les freins :

1. Mettez le contrôleur sous tension et réduisez la vitesse de fauteuil motorisé.
2. Attendez une seconde et vérifiez l'indicateur de condition de charge de batterie. La tension doit être maintenue.
3. Poussez doucement sur la manette vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez le frein électrique faire « clic ». Relâchez immédiatement la manette. Vous devez entendre un clic chaque fois que vous bougez la manette dans les quelques secondes du mouvement. Répétez les tests trois fois dans chaque direction, vers l'avant, l'arrière, la gauche ou la droite.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

Pour calibrer la manette (Remote Plus uniquement) :

1. Placez la manette en position maximale de marche arrière et maintenez-la dans cette position. Mettez le contrôleur en marche.
2. L'indicateur de condition de charge de la batterie allume les témoins un par un, jusqu'à dix puis repart du premier témoin. Cette séquence est effectuée deux fois, puis l'indicateur clignote rapidement.
3. Mettez le contrôleur hors tension.
4. Placez la manette en position maximale de marche avant et maintenez-la dans cette position, puis mettez le contrôleur en marche.
5. L'indicateur de condition de charge de la batterie allume les témoins un par un, jusqu'à dix puis repart du premier témoin. Cette séquence est effectuée deux fois, puis l'indicateur clignote une fois et enfin en continu.
6. Mettez le contrôleur hors tension. La manette et le contrôleur sont réglés pour fonctionner correctement ensemble.

Vérifications mensuelles

- Vérifiez les roulettes antibasculage, elles ne doivent pas toucher le sol lorsque vous avancez. Réglez les roulettes au besoin. Voir la section VI. "Réglages confort".
- Vérifiez l'usure des roulettes. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez l'usure des pneus des roues motrices. Voyez votre détaillant autorisé Pride pour les remplacer.
- Vérifiez les roulettes arrière. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez les fourches. Si elles oscillent, les roulements à billes doivent être remplacés. Contactez votre détaillant à ce sujet.
- Gardez toujours votre Jazzy propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

Vérifications annuelles

Pour de plus amples informations sur votre fauteuil motorisé, contactez votre détaillant Pride. Cette mesure permet de garantir que le fauteuil motorisé fonctionne correctement et évite toute complication future.

Entreposage

Votre fauteuil motorisé doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l'entreposage, débranchez les batteries de votre fauteuil motorisé. Voir la section V. "Batteries et recharge".



MISE EN GARDE ! Si le fauteuil n'a pas été entreposé correctement, sa structure sera affectée par la rouille tandis que ses circuits électroniques s'endommageront.

Instructions de nettoyage



MISE EN GARDE ! Ne jamais arroser ni n'exposer votre fauteuil motorisé au contact direct de l'eau. Le capot peint en plastique ABS de votre fauteuil motorisé peut être facilement nettoyé à l'aide d'un chiffon humide.

MISE EN GARDE ! Ne pas utiliser de produits de nettoyage sur le siège de vynile sous peine de le rendre glissant ou de provoquer des craquements ou l'assèchement du revêtement. Pour le laver, utiliser de l'eau savonneuse et bien essuyer le revêtement.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

Remplacement des pneus/tubes

Si votre fauteuil motorisé est équipé de pneus gonflés et qu'un pneu éclate, vous devez remplacer le tube. Si votre fauteuil est équipé de pneu plein, vous devez remplacer le module entier de la roue. Votre détaillant Pride vend les pneus, tubes et modules de roues.



MISE EN GARDE ! S'assurer que le contact du contrôleur est coupé et que le fauteuil est embrayé avant de commencer cette procédure sous peine de vous blesser.

MISE EN GARDE ! S'assurer que le pneu est totalement dégonflé avant de procéder à la réparation.

Procédez selon les étapes suivantes pour réparer les pneus pleins et gonflables rapidement et en toute sécurité :

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Placez le fauteuil sur des blocs.
3. Si vous changez un pneu gonflable, dégonflez-le complètement avant d'enlever la roue.
4. Utilisez une clé à douille pour enlever l'écrou de la roue de traction (pas illustré) du moyeu de la roue.
5. Enlevez la roue de l'essieu.
6. Enlevez l'ancien tube (ou l'insertion solide) des pneus gonflables et remplacez-les par un nouveau tube (ou une insertion solide).
7. Remettez la roue en place.
8. Réinstallez l'écrou de la roue de traction sur le moyeu et resserrez.
9. Gonflez les pneus entre **2.4 bar**.
10. Enlevez les blocs sous le fauteuil.

Remplacement des batteries

Un diagramme est imprimé sur un autocollant situé sur la structure près du boîtier à batteries. Voir la figure 26.

Pour remplacer les batteries:

1. Coupez le contact.
2. Assurez-vous que le fauteuil est bien embrayé. Voir la section III. "Votre Fauteuil Motorisé".
3. Retirez la goupille de sécurité du repose-pieds dans la structure. Voir la figure 15.
4. Enlevez le repose-pieds.
5. Identifiez les connecteurs rapides des batteries sur la structure et débranchez-les. Voir la figure 25.
6. Retirez les batteries de la base motorisée.
7. Détachez les fils des batteries.
8. Réinstallez les fils sur les nouvelles batteries. Assurez-vous de bien brancher le fil rouge à la borne positive (+) et le fil noir à la borne négative (-) de la batterie. Voir la figure 25.
9. Remettez les batteries dans la base motorisée.
10. Rebranchez les connexions rapides des batteries en vous référant au diagramme. Voir la figure 26.
11. Réinstallez le repose-pieds.



Figure 25. Batterie et faisceau



Figure 26. Schéma de câblage des batteries

VII. SOINS ET ENTRETIEN

BROSSES DU MOTEUR

Les moteurs électriques du fauteuil motorisé utilisent des brosses au carbone. Ces brosses peuvent s'user après une certaine période de temps. Les brosses de moteur sont dotées de deux contacts situés à l'intérieur du moteur. Elles alimentent le moteur. Elles ont été conçues pour fournir plusieurs milliers d'heure de fonctionnement. Si toutefois elles s'encrassent à cause des dépôts de carbone ou d'usure, le moteur fonctionne mal ou pas du tout.

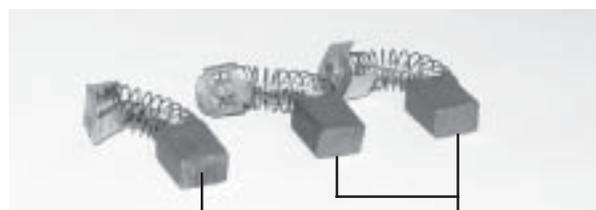
Pour inspecter ou nettoyer les brosses:

1. Retirez le siège et le capot.
2. Enlevez les couvercles des brosses. Voir la figure 27.
3. Enlevez les brosses.
4. Vérifiez-en l'usure. Voir la figure 28.
5. Remplacez les brosses au besoin. Contactez votre détaillant Pride pour obtenir des brosses de remplacement.



COUVERCLE DE BROSSSE

Figure 27. Moteur



BROSSE DU MOTEUR USÉE

BROSSES DU MOTEUR NEUVES

Figure 28. Broses du Moteur



MISE EN GARDE ! Si lors de l'inspection il s'avère que les brosses moteurs sont usées, elles doivent être remplacées sous peine d'endommager le moteur et d'annuler la garantie de votre Jazzy.

PROBLEMES A VOIR AVEC VOTRE DETAILLANT PRIDE

Voici une liste des symptômes des problèmes graves avec votre Jazzy. Si vous devez contacter votre détaillant Pride, assurez-vous d'avoir le numéro du modèle, le numéro de série et la nature du problème en note ainsi que le code si possible.

- Moteur bruyant
- Câbles endommagés
- Connecteur fêlé ou brisé
- Pneus qui s'usent de façon inégale
- Fonctionnement erratique
- Tendance à tanguer vers un côté
- Roues croches ou brisées
- Refuse de s'allumer
- S'allume, mais refuse de bouger

SOLUTIONS AUX PROBLEMES

Si votre Jazzy refuse de s'allumer (voyants lumineux ne s'allument pas) lorsque vous mettez le contact:

- Vérifiez les connecteurs et la connexion du chargeur. Assurez-vous que le tout soit bien serré.
- Vérifiez le disjoncteur et rétablissez le circuit au besoin.
- Vérifiez les connecteurs des bornes des batteries.

Si toutes les conditions semblent normales, vous pouvez vérifier l'état de vos batteries avec un appareil disponible chez les détaillants de pièces automobiles. Débranchez les deux batteries avant de procéder et suivez les instructions accompagnant l'appareil à tester. Si une batterie est défectueuse, nous recommandons de changer les deux batteries. Si votre Jazzy refuse toujours de s'allumer, contactez votre détaillant Pride.

X. ACCESSOIRES FACULTATIFS

ACCESSOIRES FACULTATIFS

Les accessoires présentés ci-dessous sont disponibles chez votre détaillant autorisé Pride.

Ceinture de positionnement

La ceinture de positionnement, réglable, a été conçue pour soutenir et empêcher tout glissement vers le bas ou vers l'avant une fois assis. La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité.



MISE EN GARDE ! La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Votre fauteuil motorisé ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule.

Pour installer la ceinture de positionnement :

Vous aurez besoin de l'outillage suivant :

- jeu de clés hexagonales métriques/standard
- clé ajustable

1. Insérez la vis par la rondelle et la languette de montage à l'extrémité de la ceinture de positionnement. Voir la figure 29.
2. Installez la vis par l'entretoise et l'entretoise large en plastique noire, puis insérez la vis par la base du siège à l'arrière du siège.
3. Installez l'écrou Nylock et resserrez la vis et l'écrou à l'aide de la clé hexagonale et une clé ajustable.
4. Répétez les étapes 1 à 3 pour l'autre côté.

NOTE : Si votre fauteuil motorisé est équipé de siège optionnel, prière de se reporter au manuel de l'utilisateur fourni avec le siège pour toute instruction sur l'installation de la ceinture ou contacter le détaillant autorisé Pride.

Pour régler la ceinture de positionnement au confort de l'utilisateur :

1. Une fois assis, insérez la languette métallique sur un côté de la ceinture dans le boîtier en plastique sur le côté opposé jusqu'à ce que vous entendiez un clic (enclenchement).
2. Tirez l'excès de la ceinture attachée sur la languette métallique jusqu'au blocage en prenant soin de ne pas tirer trop pour que ce ne soit pas inconfortable.

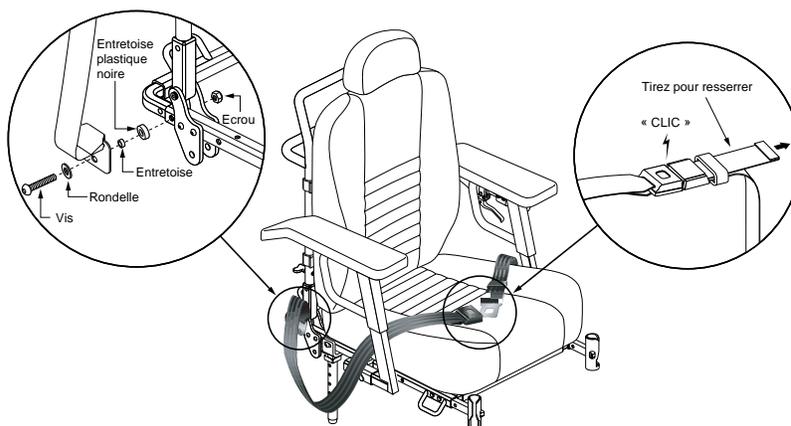


Figure 29. Installation et réglage de la ceinture de positionnement

X . A C C E S S O I R E S F A C U L T A T I F S

Support de canne et de béquille

Le support amovible peut être installé sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet.

Support à marchette

Le support amovible peut être installé sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet. Il peut supporter une marchette de dimension standard.

Support de tasse

Le support de tasse s'installe sur l'accoudoir.

Support de bouteille à oxygène

Le support amovible peut être installé sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet.

Panier arrière

Le panier arrière peut être installé via l'attache prévue à cet effet. Il est doté d'une poignée vous permettant de l'enlever.

Support de manette rétractable

Cette option permet de rétracter la manette vers le côté de l'accoudoir sans débrancher le contrôleur.

Housse anti-poussière

Cette housse en toile solide protège le fauteuil motorisé lorsqu'il est rangé ou n'est pas utilisé.

IX. GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE DE CINQ (5) ANS

Les composants structurels, y compris la plate-forme, la fourche, les tenons du siège et la structure soudée.

GARANTIE DE DEUX (2) ANS

Transmission, y compris le différentiel, le moteur et les freins.

GARANTIE D'UN (1) AN

Votre fauteuil motorisé est garanti pendant douze (12) mois à compter de la date d'achat contre tout défaut résultant de défaut dans la fabrication ou les matériaux.

Toutes les pièces électroniques, y compris les contrôleurs, sont couvertes par une garantie d'un (1) an. Toute réparation du contrôleur ou des chargeurs de batterie doit être effectuée par un détaillant autorisé Pride. Toute tentative d'ouverture ou de démontage de ces composants annulent la garantie s'y rapportant.

NON COUVERT PAR LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les composants devant être remplacés pour des raisons d'usure et de déchirures (pneus, ceintures, ampoules, rembourrage, les capots en plastique, les brosses du moteur, les fusibles et les batteries) ni les dommages au produit causés par mauvaise utilisation ou accident pour lesquels Pride ou ses agents n'en peuvent en aucun cas être tenus responsables. La présente garantie ne couvre ni la main-d'œuvre ni les visites d'un réparateur.

BATTERIES

Les batteries sont couvertes pendant douze (12) mois par le fabricant initial.

La garantie ne couvre pas toute détérioration graduelle dans la performance suite à une décharge complète des batteries, après les avoir laissées au froid pendant de longues périodes ou suite à une utilisation intense.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Les réparations sous garantie peuvent être exécutées par votre détaillant autorisé Pride. Contactez votre détaillant autorisé Pride pour tout renseignement sur le tarif appliqué aux visites d'un réparateur.

UNITES DE REMPLACEMENT

La disponibilité des unités de remplacement est soumise à la discrétion du fournisseur et non du fabricant. Pour de plus amples informations sur les unités de remplacement, contactez votre détaillant autorisé Pride.

Jazzy Power Chairs®

Enfin une Chaise Motorisée Sensationnelle!



Le Controle de Qualité - La Modèle 1121

Pride Jazzy vous remerciez pour etre votre choix des Fauteuil Motorisé.

Nous avons completement inspecté votre Jazzy 1121. Les marques d'échecs qui suivantes sont verifier qu'ils sont bien examiné.

Modèle # _____

Serie # _____



Inclusions des Pièces

Controleur

Serie de Controleur #

Fix et Finis

La Performance

Pride garde un recorde avec plus des détails a la manufac-ture.

Date D'Inspection

Inspecteur