

PRIDE[®]
MOBILITY

Manuale per l'utente



GO+[®]

Direttive per la sicurezza



AVVERTENZA! L'impostazione iniziale di questa carrozzina deve essere eseguita da un fornitore autorizzato Pride o da un tecnico qualificato, che dovrà osservare tutte le procedure descritte nel presente manuale.

I simboli riportati di seguito vengono utilizzati nel presente manuale e sulla carrozzina elettronica per identificare avvertenze e informazioni importanti. È molto importante leggerli e comprenderli completamente.



AVVERTENZA! Indica una condizione/situazione potenzialmente pericolosa. La mancata osservanza delle procedure previste può provocare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero in un triangolo giallo con bordo nero.



OBBLIGATORIO! Queste azioni devono essere eseguite come descritto. La mancata esecuzione delle procedure obbligatorie può provocare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo bianco in un punto blu con bordo bianco.



PROIBITO! Queste azioni sono proibite. Non devono mai essere eseguite e per nessun motivo. L'esecuzione di un'azione proibita può causare lesioni personali e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero con un cerchio rosso e una riga rossa.

PROGETTO DI IMPIEGO

L'utilizzo dell'ausilio Pride Mobility Products è da intendersi a beneficio di coloro affetti da deficit della mobilità purché in grado di utilizzare cognitivamente l'ausilio stesso.

Guida rapida di riferimento

Rivenditore autorizzato: _____

Indirizzo: _____

Telefono: _____

Data di acquisto: _____

NOTA: Il presente manuale per l'utente è redatto sulla base delle ultime specifiche tecniche e sulle informazioni del prodotto, disponibili al momento della pubblicazione. Pride si riserva il diritto di apportare modifiche qualora fossero necessarie. Qualsiasi modifica apportata ai nostri prodotti può generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni contenute nel presente manuale ed il prodotto acquistato. La versione più recente del presente manuale è disponibile sul nostro sito web.

NOTA: Questo prodotto è conforme alle normative e prescrizioni WEEE, RoHS e REACH.

NOTA: Questo prodotto soddisfa la classificazione IPX4 (IEC 60529).

NOTA: Questo prodotto ed i suoi componenti sono realizzati in lattice di gomma NON naturale. Per eventuale assistenza tecnica post-vendita si prega di consultare il rivenditore.

Introduzione	4
Sicurezza	5
La carrozzina elettronica	7
Montaggio/smontaggio	11
Regolazione di comodità	14
Batteria e carica.....	17
Cura e manutenzione	22

INFORMATIVA RIGUARDANTE ALCUNI COMPONENTI INCORPORATI DA PRODUTTORI DI TERZI IN SEDIE ELETTRICHE FINITE: Quando le basi elettriche Pride, i sistemi di seduta o altri componenti sono incorporati in una carrozzina elettronica finita prodotta o assemblata da terzi, tale terza parte è responsabile di la sicurezza, la funzionalità e la conformità legale della carrozzina elettronica finita. Pride non rilascia alcuna dichiarazione in merito alla sicurezza, funzionalità o conformità legale della carrozzina elettronica finita o dei suoi componenti fabbricati da terzi. Sebbene Pride compia ogni sforzo per garantire che i nostri componenti siano distribuiti in modo responsabile, ai produttori, ai distributori e ai consumatori viene ricordato che le carrozzine elettriche finite devono essere conformi a una varietà di standard e requisiti per la sicurezza e la funzionalità del governo.

Se è necessario modificare fisicamente una carrozzina, inclusa l'aggiunta di componenti di terze parti, per soddisfare le esigenze mediche dell'occupante della carrozzina, una valutazione del rischio in conformità con ISO 14971, come delineato in ISO_DIS_7176-19 (versione preliminare), dovrebbe essere eseguito.

Le modifiche alle carrozzine elettriche che possono influenzare la conformità e la valutazione del rischio includono ma non sono limitate a: spostare le staffe del punto di fissaggio; abbassare l'altezza dello schienale; accorciare la lunghezza del sedile; aggiunta di supporti posturali secondari che non sono saldamente attaccati alla carrozzina; aggiunta di componenti con bordi affilati (cioè bordi con raggio inferiore a 2 mm); o qualsiasi modifica che comprometta l'integrità strutturale del telaio della carrozzina.

Sicurezza

Benvenuti alla Pride Mobility Products (Pride). La Carrozzina elettrica acquistata unisce componenti allo stato dell'arte con **sicurezza**, comfort e stile. Siamo certi che queste caratteristiche del design Vi forniranno tutte le comodità attese durante le attività quotidiane. La comprensione delle modalità di uso e cura **sicuri** della Carrozzina elettrica, garantirà anni di funzionamento senza problemi e necessità di assistenza.

Prima di utilizzare la Carrozzina **leggere** ed **osservare** tutte le istruzioni, le avvertenze e le note contenute nel presente manuale e nei manuali aggiuntivi sulle centraline applicate, sui poggiatesta e sui sistemi di seduta. La Vostra **sicurezza** dipende dal buon senso dell'utente, del fornitore, dell'assistente e del professionista sanitario.

Se il manuale contiene informazioni di difficile comprensione, oppure in caso sia necessaria assistenza per l'installazione o l'uso, si prega di contattare il proprio rappresentante Pride. **La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale e di quelle ubicate sulla Carrozzina elettrica può provocare lesioni personali e/o danni alla Carrozzina, oltre a invalidare la garanzia.**

Contratto d'acquisto

Accettando la fornitura di questo prodotto, Vi impegnate a non cambiare, modificare o alterare il prodotto, né a rimuovere o rendere inattivi o insicuri dispositivi di protezione o altre funzioni di sicurezza del prodotto; a non evitare, rifiutare o trascurare di installare i kit di aggiornamento forniti di volta in volta dalla Pride per migliorare o preservare l'uso sicuro del prodotto.

Spedizione e consegna

Prima di utilizzare la Carrozzina, verificare che la consegna sia completa poiché alcuni componenti possono essere imballati individualmente. In caso di consegna incompleta, contattare immediatamente il proprio fornitore autorizzato. In caso di danni durante il trasporto, relativi all'imballo o al contenuto, contattare l'azienda di trasporto responsabile.

NOTA: In caso di smarrimento del presente manuale, è possibile contattare Pride che sarà lieta di inviarvene immediatamente una copia.

Simboli di sicurezza del prodotto

I simboli in basso sono utilizzati sulla Carrozzina elettronica per identificare le avvertenze, le azioni obbligatorie e le azioni proibite. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati.

NOTA: La guida per la sicurezza del consumatore allegata alla Carrozzina elettrica riporta e illustra diverse avvertenze. Prendere nota di tutte le avvertenze e informazioni di sicurezza riportate nella guida per la sicurezza del consumatore.



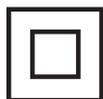
Leggere e seguire le informazioni contenute nel manuale per l'utente.



Bloccato e in modalità di guida.

Per passare dalla modalità di guida a quella di sblocco ruote o viceversa, posizionare l'apparecchio su una superficie piana e posizionarsi lateralmente rispetto all'apparecchio.

Sbloccato e in modalità sblocco ruote.



Apparecchiatura di Classe II



Etichetta informativa Carrozzina elettronica



Fabbricato in



Non rimuovere le ruotine anti-ribaltamento

Direttive per la sicurezza



OBBLIGATORIO! Non utilizzare la nuova carrozzina elettrica per la prima volta senza aver prima letto e compreso completamente il presente manuale.

La Carrozzina è un ausilio per la quotidianità allo stato dell'arte. Pride fornisce un'ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le esigenze individuali dei singoli utenti. È opportuno comprendere che la selezione finale e la decisione di acquisto in merito alla tipologia di carrozzina da utilizzare costituisce responsabilità dell'utente della carrozzina, se è in grado di compiere tale decisione, e del suo assistente sanitario (medico curante, fisioterapista, ecc.).

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un esperto di dispositivi per la mobilità abbia adattato la Carrozzina alla fisicità dell'utente ed abbia affiancato l'assistente sanitario prescrivente e/o il rivenditore autorizzato Pride nel processo di istruzione all'uso del prodotto.

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica nell'uso della Carrozzina in presenza di un assistente qualificato. Per assistente qualificato si intende un familiare o un assistente professionista che sia preparato a coadiuvare l'utente della Carrozzina nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo della Carrozzina, durante le attività quotidiane, si incontreranno probabilmente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per raggiungere il completo controllo di manovra attraverso porte, ascensori, rampe, e terreno mediamente sconnesso.

Di seguito sono riportate alcune precauzioni, consigli ed altre considerazioni sulla sicurezza per aiutare l'utente ad apprendere il funzionamento sicuro della carrozzina.

Controllo di sicurezza pre-utilizzo

È necessario acquisire familiarità con la Carrozzina e con le sue capacità. Pride raccomanda di effettuare un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per accertarsi che la Carrozzina funzioni in sicurezza e con fluidità.

Prima di utilizzare la Carrozzina, effettuare i seguenti controlli:

- Controllare la pressione dei pneumatici. Se sono presenti pneumatici, mantenere il valore della pressione dell'aria in psi/bar/kPa indicato sui pneumatici stessi, senza superarlo.
- Controllare tutte le connessioni elettriche. Verificare che siano salde e prive di corrosione.
- Controllare tutte le connessioni della centralina con la base elettronica. Verificare che siano fissate correttamente.
- Controllare i freni. Si veda il capitolo VII. "Cura e manutenzione".
- Controllare lo stato di carica delle batterie. Si veda il capitolo VI. "Batterie e carica".
- Verificare che le leve di sblocco ruote manuali siano in modalità di guida prima di sedersi sulla carrozzina elettronica.

NOTA: Se si riscontra un problema, contattare il rivenditore autorizzato Pride per assistenza.

La iGo+®

La iGo+® è una carrozzina elettronica che si può facilmente piegare per facilitarne il trasporto ed il rimessaggio. Il pacco batteria scivola nella parte posteriore della base elettronica. **Vedere le figure 1 e 2** per i componenti della carrozzina elettronica.

Codice di identificazione

- | | |
|----------------|------------------------------------|
| 1. Schienale | 7. Vano Portaoggetti |
| 2. Bracciolo | 8. Ruota Direzionale |
| 3. Portabibita | 9. Ruota Motrice |
| 4. Seduta | 10. Ruotina Antiribaltamento |
| 5. Joystick | 11. Meccanismo Pieghevole e Blocco |
| 6. Pedana | |

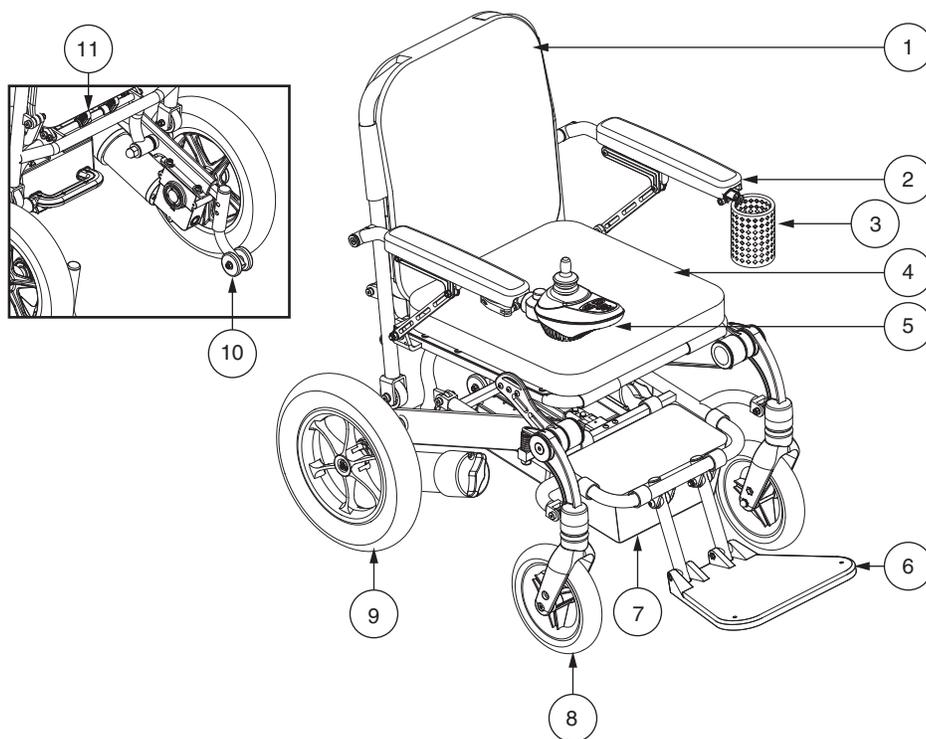


Figura 1. La iGo+®

Codice di identificazione

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Leva di sblocco ruote manuale | 5. Salvacircuito/Interruttore di alimentazione della batteria |
| 2. Pacco Batteria | 6. Ubicazione della Porta del Caricabatterie |
| 3. Ruotina antiribaltamento | |
| 4. Vano Portaoggetti | |

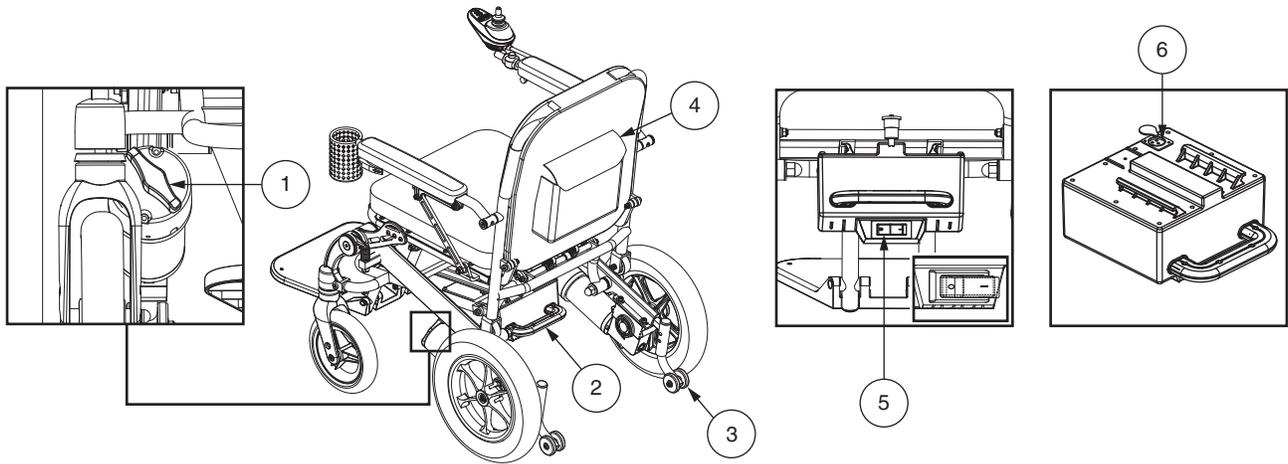


Figura 2. La base elettronica

Componenti elettrici

I componenti elettrici sono ubicati all'interno della base elettronica. Il salvacircuito è posizionato sul retro del pacco batteria, sotto la maniglia. **Vedere figura 2.**

Connettore della centralina: È il punto in cui la centralina si collega alla batteria e ai motori. Ogni centralina usa un tipo diverso di cablaggio. A prescindere dal tipo di centralina utilizzata, i cavi devono essere fissati al gruppo del sedile e non lasciati appoggiare a terra.

Porta del caricabatterie del vano batterie: Consente di caricare le batterie quando il pacco batterie viene rimosso dalla base elettronica. Vedere "Batterie e carica".

NOTA: L'interruttore di alimentazione della batteria funge anche da salvacircuito. Leggere sotto per maggiori informazioni.

Interruttore di alimentazione della batteria: Questo interruttore accende e spegne la batteria. Quando l'interruttore è in posizione "I" la batteria è accesa. La batteria può essere spenta per periodi di rimessaggio di lunga durata passando l'interruttore alla posizione "0".

Salvacircuito: Il salvacircuito è una funzione di sicurezza incorporata nella carrozzina elettronica. Quando le batterie e i motori sono sollecitati pesantemente (per esempio da carichi eccessivi), l'interruttore del salvacircuito scatta per prevenire danni ai motori e ai componenti elettronici. Se il salvacircuito scatta, lasciare "riposare" la carrozzina elettronica per circa un minuto. Quindi, spingere il pulsante del salvacircuito/interruttore della batteria in posizione "0", quindi tornare alla posizione "I". Accendere la centralina e proseguire il normale uso. Se il salvacircuito continua a scattare, contattare un rivenditore autorizzato Pride.

Leve sblocco ruote manuale

La carrozzina elettronica è dotata di leva di sblocco ruote manuale per ogni motore. Le leve di sblocco ruote manuali consentono di disattivare il freno del motore per spingere la carrozzina.



AVVERTENZA! Non utilizzare la carrozzina elettronica quando i freni non sono attivi! Non disattivare i freni quando la carrozzina elettronica si trova in pendenza, poiché potrebbe muoversi liberamente e causare lesioni!



AVVERTENZA! È importante ricordare che quando la carrozzina elettronica è in modalità di sblocco ruote, il sistema frenante è disattivo.

AVVERTENZA! Non mettere la carrozzina in modalità di sblocco ruote quando la stessa è occupata dall'utente.

NOTA: In modalità sblocco ruote le batterie non vengono caricate a meno che il pacco batterie non sia stata rimosso dalla base elettronica.

NOTA: È necessario spegnere l'alimentazione prima di disattivare i freni, altrimenti sulla centralina verrà visualizzato un codice di errore. Per cancellare questo codice, spegnere la centralina e mettere la carrozzina elettronica in modalità di guida. Quindi, accendere la centralina. Il messaggio di errore verrà cancellato. In caso contrario, contattare il Rivenditore autorizzato Pride.

Per attivare o disattivare i motori di trazione:

1. Individuare le leve nella parte posteriore della base elettronica. **Vedere figura 3.**
2. Ruotare le leve di sblocco ruote manuale verso l'esterno per disinserire i motori (modalità sblocco ruote). **Vedere figura 3.**
3. Ruotare le leve di sblocco ruote manuale verso l'interno per azionare i motori (modalità di guida). **Vedere figura 3.**



AVVERTENZA! Non usare le maniglie di sblocco ruote come punti di fissaggio.

Routine anti-ribaltamento

Le routine anti-ribaltamento costituiscono un importante elemento di sicurezza integrante della carrozzina elettronica. Sono fissate sul telaio nella parte posteriore dello carrozzina elettronica. **Vedere figure 2 e 3.**



PROIBITO! Non rimuovere mai le routine anti-ribaltamento né modificare in alcun modo la carrozzina elettronica senza l'autorizzazione del vostro rivenditore di fiducia.

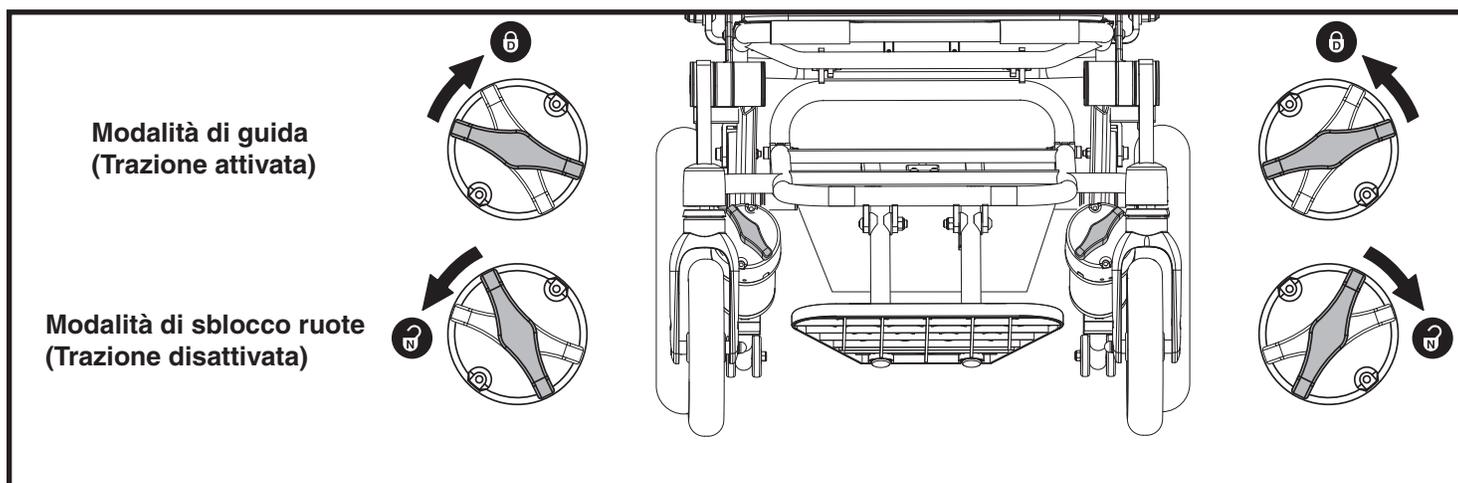


Figura 3. Leve sblocco ruote manuale

Vani Portaoggetti

La vostra carrozzina è dotata di due vani portaoggetti uno posizionato sullo schienale, l'altro tra la seduta e la pedana.

AVVERTENZA! Proprietà personali e/o di valore non dovrebbero essere riposte nel vano portaoggetti e lasciate incustodite.



AVVERTENZA! Il vano portaoggetti sul retro dello schienale è destinato ad oggetti di piccole dimensioni. Evitare di riporre oggetti affilati nel vano portaoggetti.

AVVERTENZA! Non trasportare nei vani portaoggetti un peso superiore a 5 lbs (2,3 kg). Il trasporto di un peso maggiore alle 5 lbs (2,3 kg) può influenzare il centro di gravità della carrozzina con conseguente caduta o ribaltamento.

Montaggio iniziale

Prima di utilizzare per la prima volta la carrozzina elettronica, o dopo averla trasportata, è necessario il montaggio. Potrebbe anche essere necessario smontare alcune parti per eseguire regolazioni di comodità.

NOTA: per istruzioni video sulla configurazione della Carrozzina, visitare <https://www.youtube.com/watch?v=rTmuEi1jqLs> o scansionare il codice QR mostrato con il dispositivo smartphone.



NOTA: Qualunque dado di blocco in nylon rimosso durante lo smontaggio o la regolazione della carrozzina deve essere sostituito con un nuovo dado. I dadi di blocco in nylon non devono essere riutilizzati poiché ciò può danneggiare l'inserito in nylon e ridurre la sicurezza. I dadi in nylon sostitutivi sono disponibili nei negozi di ferramenta o presso il rivenditore autorizzato Pride.

Per montare la carrozzina:

1. Aprire la carrozzina. Vedere la sezione "Chiudere ed Aprire la carrozzina".
2. Installare il pacco batteria nell'apposito alloggiamento facendolo scorrere orizzontalmente nella parte posteriore del telaio sotto il sedile finché il perno di fissaggio non scatta in posizione. **Vedere figura 4.**

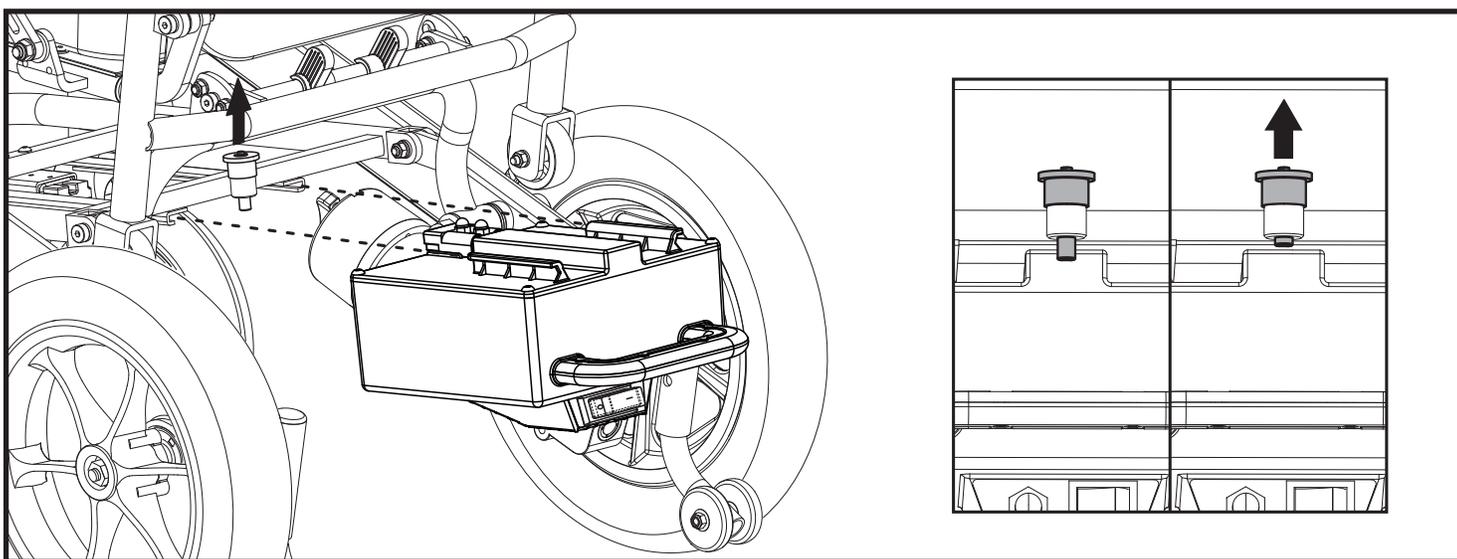


Figura 4. Installazione/Rimozione del Pacco Batteria

3. Rovesciare verso l'alto i braccioli.
4. Inserire il joystick nel bracciolo e stringere la vite di fissaggio, poi bloccare la maniglia a rilascio rapido. **Vedere figura 6.** Agganciare il cavo del joystick alle clip di fissaggio. **Vedere figura 10.**

NOTA: Assicurarsi che il cavo del joystick non rimanga schiacciato quando si apre o si chiude la carrozzina, come mostrato nella figura 5. Se il cavo resta schiacciato significa che è stato attorcigliato prima dell'installazione. Disinstallare e disinserire il cablaggio del controller e assicurarsi che, durante la reinstallazione, la Carrozzina possa chiudersi e aprirsi senza creare punti di aggancio/schiacciamento del cavo.

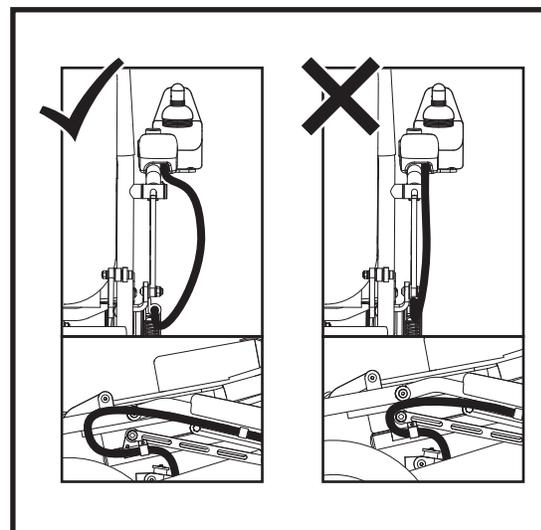


Figura 5. Punto di aggancio/schiacciamento del cavo del joystick

5. Inserire il portabibita nell'altro bracciolo e stringere la vite di fissaggio, poi bloccare la maniglia a rilascio rapido.
6. Fissare il cuscino e la fodera dello schienale alla carrozzina fissando insieme i ganci riutilizzabili in velcro e le linguette di fissaggio.
7. Rimuovere il caricabatterie dalla scatola ed inserire lo spinotto nella porta del caricabatterie. Seguire le istruzioni per la carica così come riportate sul caricabatterie. **Vedere figura 13.**



OBBLIGATORIO! Prevenire i danni al cablaggio della centralina! Evitare di spostare i cavi della centralina esternamente all'imbottitura del bracciolo. Dirigere i cavi sotto il bracciolo o verso l'interno dell'imbottitura del bracciolo. Usare i punti di fissaggio corretti per il cablaggio della centralina per impedire che questo resti impigliato nelle ruote motrici, incastrato nel sedile, o danneggiato attraverso le porte.

Smontaggio

La carrozzina elettronica può essere smontata in quattro componenti: base, pacco batteria, portabibita e joystick.

Per smontare la carrozzina elettronica:

1. Spegner l'alimentazione della centralina.
2. Mettere la carrozzina elettronica in modalità di guida. Vedere "La carrozzina elettronica".
3. Sganciare la maniglia a rilascio rapido e allentare la vite di fissaggio e rimuovere il joystick dal bracciolo. **Vedere figura 6.**
4. Sganciare la maniglia a rilascio rapido e allentare la vite di fissaggio e rimuovere il portabibita dall'altro bracciolo.
5. Afferrare la maniglia del pacco batteria e sollevare il perno di blocco per sganciare il pacco batteria dalla base elettronica, quindi far scivolare il pacco batteria fuori dalla base elettronica. **Vedere figura 4.**

Chiudere/Aprire la carrozzina

La vostra carrozzina può essere ripiegata per facilitarne il trasporto ed il rimessaggio.

Per piegare la carrozzina:

1. Sollevare la pedana in alto verso il sedile.
2. Stando in piedi sul retro della carrozzina, individuare il meccanismo di bloccaggio. **Vedere figura 1.**
3. Posizionare una mano sulla parte superiore dello schienale e tirarlo verso di sé stringendo contemporaneamente insieme i perni del meccanismo di bloccaggio. **Vedere figura 7.**
4. Una volta separati i perni del meccanismo di bloccaggio dalle piastre su entrambi i lati, spingere delicatamente lo schienale in avanti e verso il basso. Rilasciare il meccanismo di bloccaggio e continuare a piegare la carrozzina finché il meccanismo di bloccaggio non si inserisca nella posizione piegata.

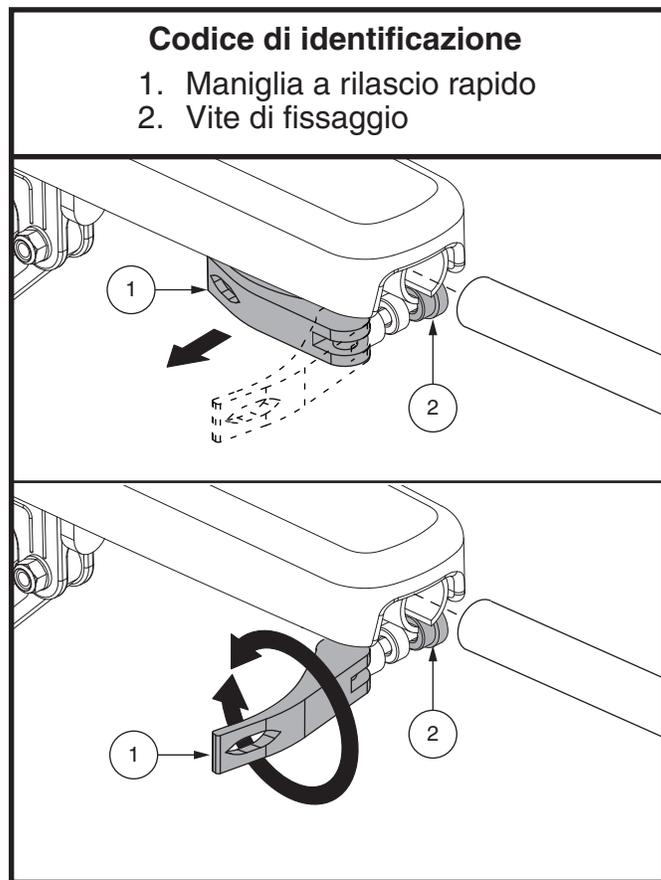


Figura 6. Installazione/Rimozione del bracciolo.

Per aprire la carrozzina:

1. Stando in piedi sul retro della carrozzina, individuare il meccanismo di bloccaggio. **Vedere figura 1.**
2. Posizionare una mano sulla parte superiore dello schienale e spingerlo verso il basso stringendo contemporaneamente insieme i perni del meccanismo di bloccaggio. **Vedere figura 8.**
3. Una volta separati i perni del meccanismo di bloccaggio dalle piastre su entrambi i lati, tirare delicatamente lo schienale verso l'alto. Rilasciare il meccanismo di bloccaggio e continuare ad aprire la carrozzina finché il meccanismo di bloccaggio non si inserisca nella posizione aperta.
4. Abbassare la pedana.



AVVERTENZA! Per evitare lesioni, assicurarsi che lo schienale sia completamente aperto e che il meccanismo di bloccaggio sia inserito prima di sedersi sulla carrozzina.

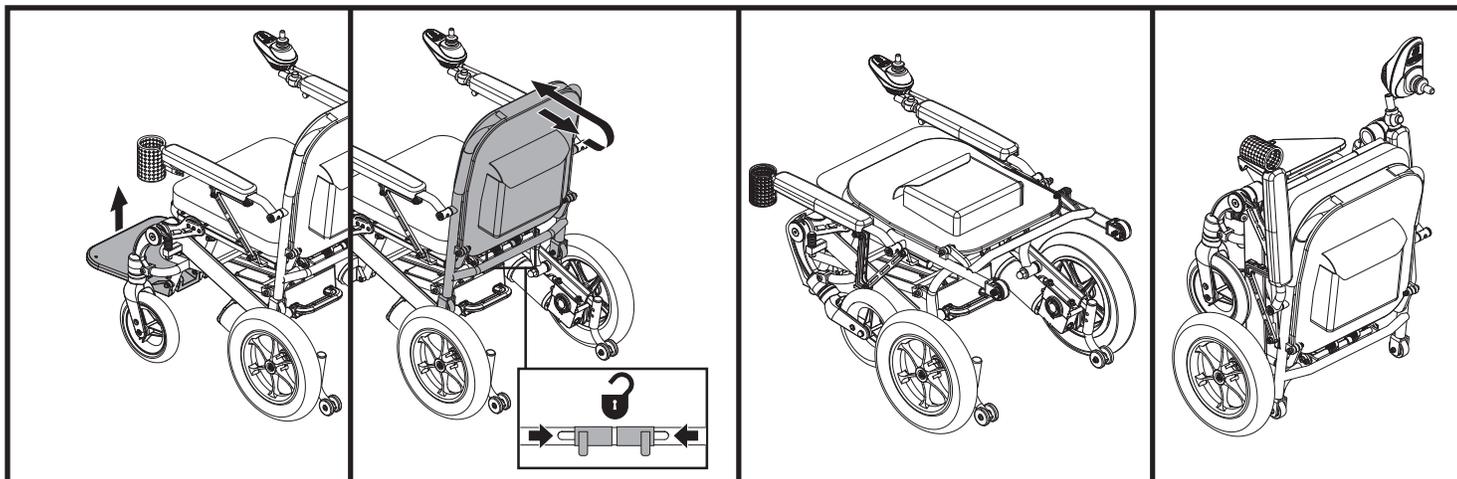


Figura 7. Chiudere la iGo+®

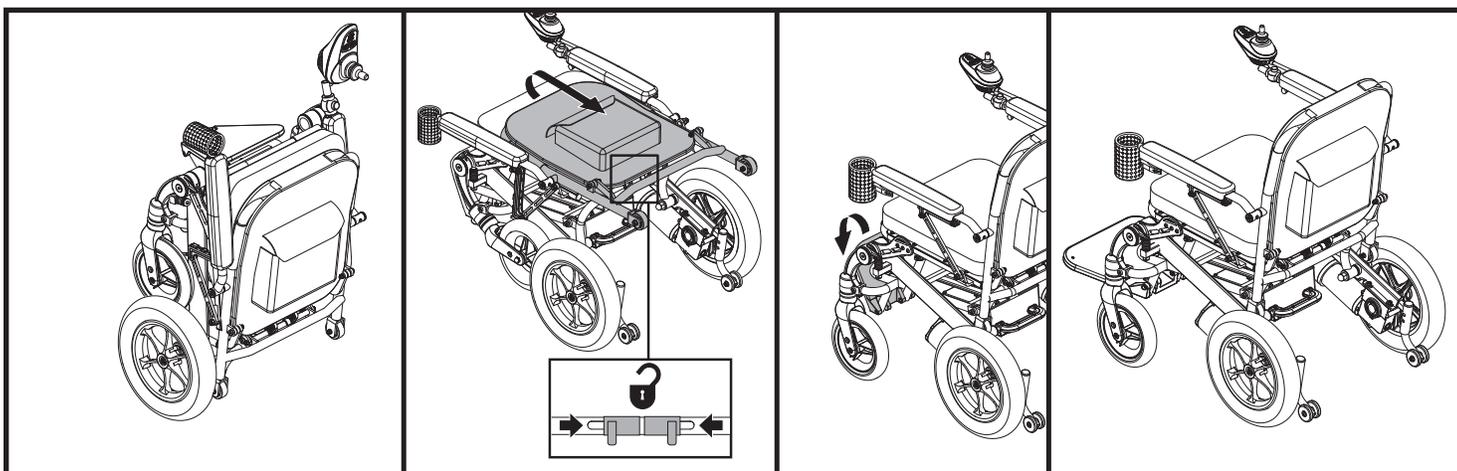


Figura 8. Aprire la iGo+®

Regolazione di comodità

Dopo aver compreso il funzionamento della carrozzina elettrica, può essere necessario eseguire alcune regolazioni per aumentarne la comodità. Seguire i passaggi seguenti per eseguire le regolazioni di comodità.

AVVERTENZA! Il centro di gravità della carrozzina elettrica è stato impostato in fabbrica in una posizione che soddisfa le necessità della maggioranza degli utenti. Il Rivenditore autorizzato Pride ha valutato la carrozzina elettrica ed effettuato le modifiche necessarie idonee ai requisiti specifici. Non modificare la configurazione del sedile senza prima contattare Pride o il Rivenditore autorizzato Pride.



AVVERTENZA! Alcuni componenti della carrozzina elettronica sono pesanti. Per sollevarli o trasportarli può essere necessaria assistenza. Consultare la tabella delle specifiche tecniche per conoscere il peso dei singoli componenti prima di smontare la carrozzina elettronica.

AVVERTENZA! Prevenire le lesioni. Prima di eseguire qualsiasi regolazione, rimuovere l'occupante della carrozzina elettronica.

Posizionamento del Portabibita

Potete posizionare indifferentemente il portabibita sul bracciolo destro o sinistro.

Per cambiare la posizione del portabibita:

1. Togliere l'alimentazione.
2. Sganciare la maniglia a rilascio rapido ed allentare la vite di fissaggio. **Vedere figura 9.**
3. Estrarre il portabibita dal bracciolo.
4. Sganciare la maniglia a rilascio rapido ed allentare la vite di fissaggio nell'altro bracciolo.
5. Posizionare il portabibita sull'altro bracciolo.
6. Stringere la vite di fissaggio ed bloccare la maniglia a rilascio rapido per bloccare il joystick.

NOTA: Il portabibita ed il joystick non possono essere fissati sullo stesso bracciolo.

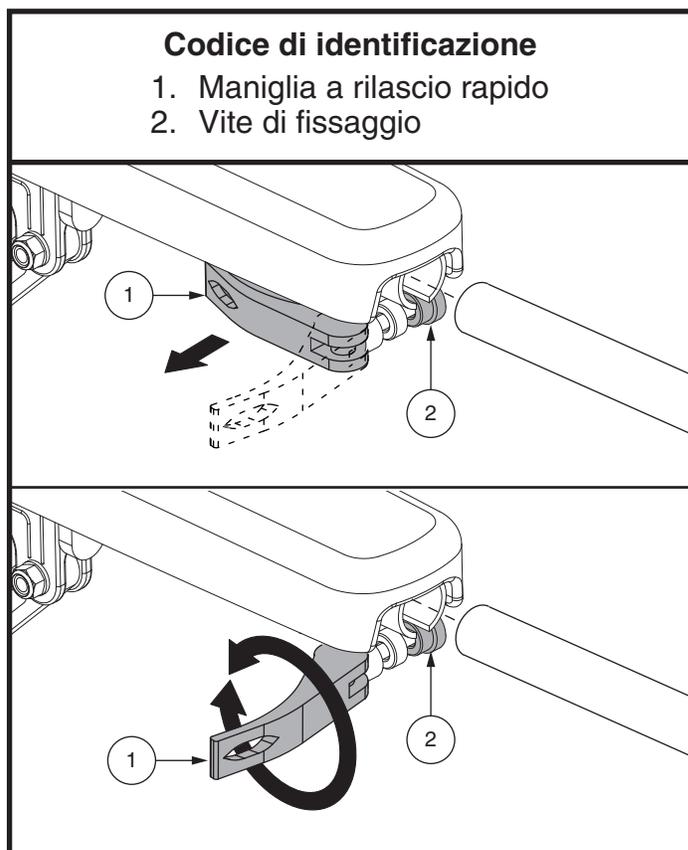


Figura 9. Rimozione/installazione del bracciolo

Posizione della centralina

È possibile posizionare la centralina per uso con la mano sinistra o con la mano destra. È anche possibile regolare l'angolazione del joystick.



AVVERTENZA! Non posizionare il cavo della centralina in modo che rimanga incastrato nel telaio del sedile o in quello della base di alimentazione.

Per modificare la posizione del joystick:

1. Spegner la carrozzina.
2. Tagliare i fermacavo che fissano il cavo del joystick al telaio.
3. Sganciare il cavo del joystick dalle clip di fissaggio. Disinstallare le clip di fissaggio e reinstallarle sull'altro lato. **Vedere figura 10.**
4. Alzare il bracciolo del joystick e allentare la vite di fermo. **Vedere figura 9.**
5. Far scorrere il joystick al di fuori del bracciolo.
6. Indirizzare il cavo del joystick verso il lato opposto passando sotto il sedile.
7. Sganciare la maniglia a rilascio rapido ed allentare la vite di fissaggio nell'altro bracciolo.
8. Posizionare il joystick nell'altro bracciolo.
9. Stringere la vite di fermo per fissare il joystick e bloccare la maniglia di rilascio rapido.
10. Alzare il bracciolo.
11. Utilizzare un fermacavo per fissare il cavo del joystick al telaio, e agganciare il cavo del joystick alle clip di fissaggio. **Vedere figura 10.** Assicurarsi che il bracciolo possa essere sollevato e abbassato liberamente senza provocare tensione sul cavo che potrebbe disconnettersi.

NOTA: *L'attacco del joystick modificherà leggermente il posizionamento del joystick quando spostato sul bracciolo sinistro.*

Per modificare l'angolazione del joystick:

1. Premere e tener premuto il pulsante di angolazione del joystick e ruotare il joystick verso destra o verso sinistra nella posizione desiderata. **Vedere figura 11.**
2. Rilasciare il pulsante ed accertarsi che scatti per bloccare il joystick in posizione. Assicurarsi che non vi sia tensione eccessiva sul cavo del joystick.

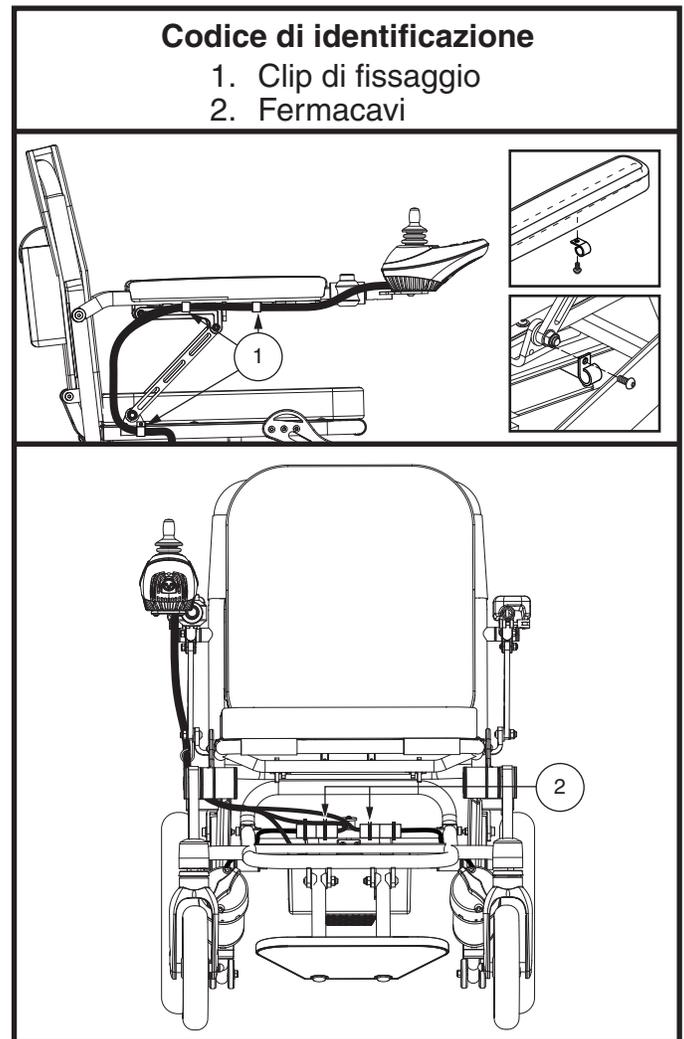


Figura 10. Posizione della centralina

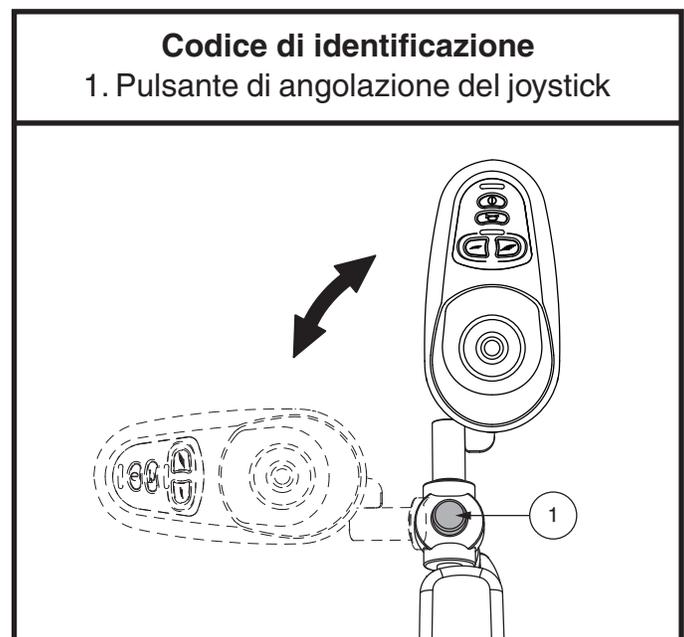


Figura 11. Regolazione dell'angolazione del joystick

Cintura di posizionamento

La Carrozzina elettrica può disporre di una cintura di posizionamento regolabile secondo la comodità dell'operatore. **Vedere figura 12.** La cintura di posizionamento è progettata per sostenere l'operatore in modo che non scivoli verso il basso o in avanti sul sedile e può essere regolata per maggiore comfort dell'operatore. La cintura di posizionamento non deve essere usata come dispositivo di contenimento.



AVVERTENZA! La cintura di posizionamento non è progettata per essere usata come la cintura di sicurezza di un veicolo a motore. Inoltre la Carrozzina non è idonea per essere utilizzata come sedile in un veicolo. Chiunque viaggi in un veicolo deve essere legato correttamente con la cintura ai sedili approvati dal produttore del veicolo stesso.

AVVERTENZA! La cintura di posizionamento deve sempre essere allacciata. Evitare che la cintura di posizionamento cada a terra in quanto si potrebbe incastrare.

Per regolare la cintura di posizionamento:

1. Una volta seduti, inserire la linguetta metallica su un lato della cintura nell'alloggiamento in plastica sul lato opposto fino al clic. **Vedere figura 12.**
2. Tirare la cinghia in eccesso attaccata alla linguetta metallica fino a quando è salda, ma non tanto stretta da risultare scomoda.

Per rilasciare la cintura di posizionamento:

1. Premere il meccanismo a pulsante sull'alloggiamento di plastica.

OBBLIGATORIO! Prima dell'uso, accertarsi che la cintura di posizionamento sia adeguatamente fissata alla Carrozzina elettrica e che sia regolata secondo la comodità dell'operatore.



OBBLIGATORIO! Prima di ogni utilizzo della Carrozzina elettrica, verificare che la cintura di posizionamento non presenti componenti allentate o danni, tra cui strappi, segni di usura, parti metalliche piegate, o meccanismi di chiusura danneggiati, sporchi o rotti. Se si riscontra un problema, contattare il rivenditore autorizzato Pride per assistenza e riparazioni.

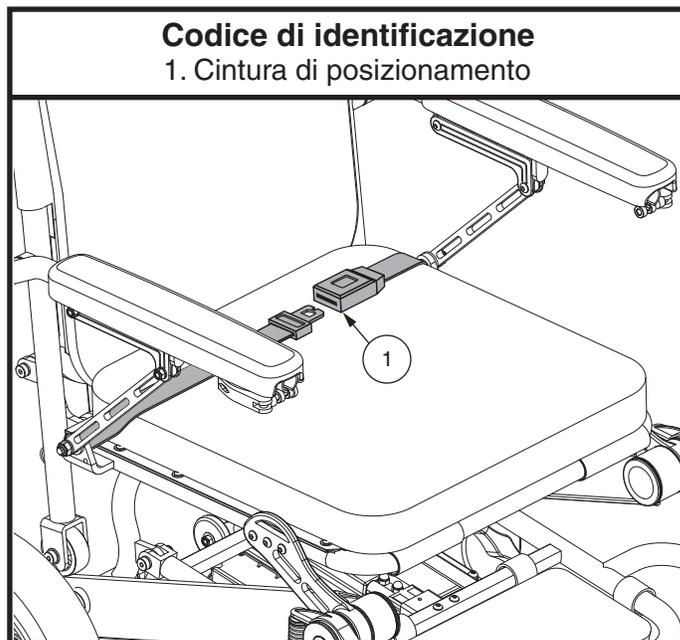


Figura 12. Regolazione della cintura di posizionamento

Batterie e carica

La carrozzina utilizza una batteria agli ioni di litio a lunga durata. Le batterie sono sigillate ed esenti da manutenzione; dunque, non necessitano del controllo del livello del fluido degli elettroliti. Le batterie agli ioni di litio sono progettate per scaricarsi in tempi più lunghi. Sebbene simili nell'aspetto alle batterie di un'automobile, non sono intercambiabili con queste ultime. Le batterie delle automobili non sono concepite per sopportare voltaggi molto bassi per lunghi periodi, e non sono adatte per l'uso in sicurezza sulle carrozzine elettriche.



OBBLIGATORIO! I gruppi batteria, i terminali ed i relativi accessori possono contenere piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani ad operazione ultimata.



AVVERTENZA! Contattare il fornitore Pride autorizzato in caso di domande sulle batterie della Carrozzina.

Carica della batteria

Il caricabatterie è essenziale per offrire una lunga durata della batteria. Il caricabatterie è progettato per ottimizzare le prestazioni della Carrozzina caricando le batterie in modo sicuro, rapido e semplice. Il caricabatterie funziona solamente quando il cavo di alimentazione dello stesso è collegato ad una presa elettrica.



PROIBITO! La rimozione dello spinotto di messa a terra può causare scossa elettrica. Se necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti in una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti.



PROIBITO! Non usare mai una prolunga per collegare il caricabatterie. Collegare il caricabatterie direttamente ad una presa a muro standard con cablaggio adeguato.



PROIBITO! Tenere i bambini lontano dalla carrozzina durante la ricarica delle batterie. Pride raccomanda di non caricare le batterie quando la Carrozzina è occupata.



OBBLIGATORIO! Leggere attentamente le istruzioni per la ricarica delle batterie contenute nel presente manuale e nel manuale fornito con il caricabatterie, prima di ricaricarle.



AVVERTENZA! Gas esplosivi possono essere generati durante la ricarica delle batterie. Tenere la Carrozzina ed il caricabatterie lontani da fonti di calore quali fiamme o scintille e fornire un'adeguata ventilazione durante la carica delle batterie.

AVVERTENZA! Le batterie devono essere caricate con il caricabatterie esterno in dotazione. Non usare un caricabatterie per batterie da automobili.

AVVERTENZA! Controllare che il caricabatterie, i cavi ed i connettori non siano danneggiati prima di ogni utilizzo. Contattare il rivenditore autorizzato Pride se si riscontrano danni.



AVVERTENZA! Non tentare di aprire la scatola del caricabatterie. Qualora il caricabatterie sembri non funzionare correttamente, contattare il rivenditore autorizzato Pride.

AVVERTENZA! Prestare attenzione al caricabatterie che sotto carica potrebbe surriscaldarsi. Evitare il contatto con la pelle e non collocare su superfici che potrebbero essere danneggiate dal calore.

AVVERTENZA! Se il caricabatterie esterno è dotato di fessure di raffreddamento, non cercare di inserire oggetti attraverso queste fessure.

AVVERTENZA! Se il caricabatterie non è stato testato e approvato per uso esterno, evitare di esporlo a condizioni climatiche avverse o estreme. Se il caricabatterie è stato esposto a intemperie e condizioni atmosferiche avverse, dovrà essere riposto in condizioni ambientali standard prima di essere utilizzato. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per ulteriori informazioni.



NOTA: La batteria della iGo+® può essere ricaricata sia con il pacco batteria installato che rimosso dalla base elettronica.

Per caricare la batteria usando il caricabatterie esterno:

1. Posizionare la parte anteriore della carrozzina vicino ad una presa elettrica standard.
2. Verificare che l'alimentazione della centralina sia spenta e che le leve di sblocco ruote siano in posizione attiva. Consultare "La carrozzina elettronica".
3. Assicurarsi che l'interruttore del vano batteria sia in posizione "I".
4. Collegare il caricabatterie esterno con la presa per caricabatterie esterno/programmazione sulla centralina. **Vedere figura 13.**
5. Collegare il caricabatterie esterno ad una presa elettrica.

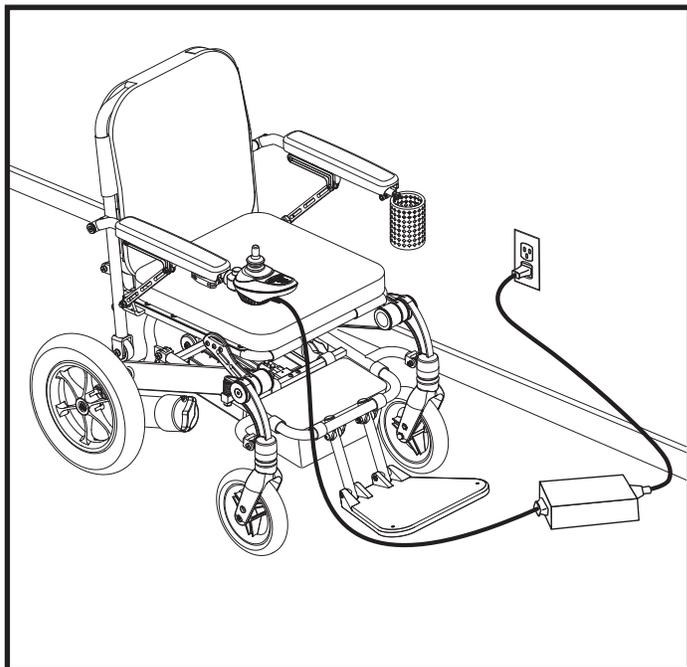


Figura 13. Carica della batteria utilizzando il caricabatterie esterno



AVVERTENZA! Le luci al LED sul caricabatterie indicano le diverse condizioni del caricabatterie nei vari momenti: alimentazione del caricabatterie attiva e carica completata. Se entro le 24 ore il LED non indica che la carica è stata completata, staccare il caricabatterie dalla corrente e contattare il rivenditore autorizzato Pride. Fare riferimento al manuale fornito con il caricabatterie per tutte le spiegazioni necessarie.

6. Quando la batteria è completamente carica, scollegare il cavo di alimentazione del caricabatterie esterno dalla presa elettrica e quindi dalla centralina.

NOTA: Il misuratore di carica della batteria mostra una lettura approssimativa del livello della batteria. Fare riferimento alla tabella 1 per i codici del misuratore della batteria.

LEDs	Percentuale della batteria
5	Batteria residua 55-100%
4	Batteria residua 35-55%
3	Batteria residua 20-34%
2	Batteria residua 12-19%
1	Batteria residua <12%
Il primo LED lampeggia	Batteria residua <5%

Tabella 1. Codici del misuratore della batteria

Ricaricare la batteria con il pacco batterie rimosso dalla base elettronica:

1. Rimuovere il pacco batterie dalla base elettronica. **Vedere figura 4.**
2. Posizionare il pacco batterie vicino ad una presa a muro standard.
3. Inserire il caricabatterie esterno nella porta apposita del pacco batterie. **Vedere figura 14.**
4. Inserire il caricabatterie esterno nella presa a muro.

NOTA: Se si utilizza un caricabatterie esterno Pride, sono presenti due spie. La spia rossa indica che l'alimentazione del caricabatterie esterno è attiva. La spia verde indica che le batterie sono state caricate completamente. Se non si utilizza un caricabatterie Pride, seguire le istruzioni fornite dal produttore.

5. Una volta che la batteria è stata completamente ricaricata, staccare il caricabatterie esterno dalla presa a muro e quindi dal pacco batterie.
6. Reinstallare il pacco batterie nella base elettronica.

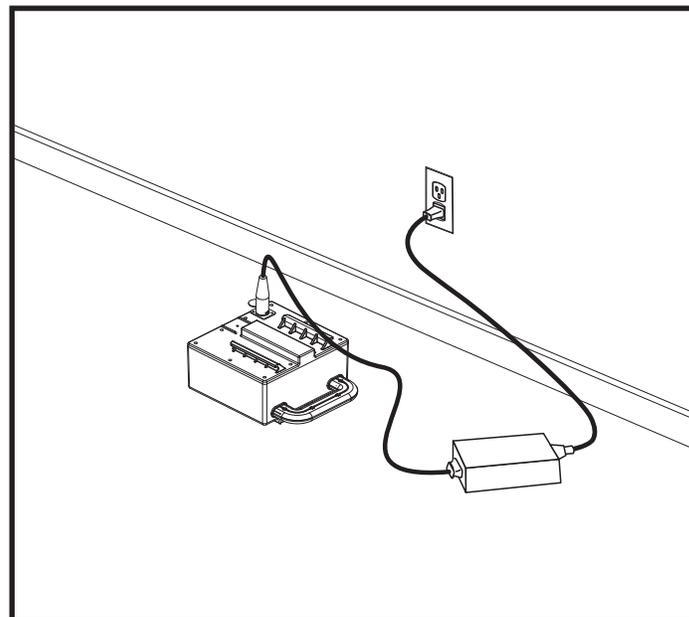


Figura 14. Carica della batteria utilizzando il pacco batteria

NOTA: Spengere l'alimentazione dal joystick e rimuovere il sedile prima di estrarre il pacco batteria.

Domande frequenti

Come funziona il caricabatterie?

Il caricatore delle batterie prende la tensione CA (corrente alternata) di una presa a parete standard e la converte in CC (corrente continua) 24V. La batteria usa la corrente continua per attivare la Carrozzina. Quando la tensione della batteria è bassa, il caricatore lavora di più per ricaricarla. Quando la tensione della batteria si avvicina alla ricarica completa, il caricatore non lavora più così attivamente per completare il ciclo di ricarica. Quando il caricamento della batteria è completo, l'amperaggio del caricatore è quasi a zero. In questo modo il caricatore mantiene la carica ma non sovraccarica la batteria.

È possibile utilizzare un caricabatterie diverso?

Per il massimo della sicurezza, efficienza ed equilibrio nel processo di carica della batteria della Carrozzina, è opportuno caricarla utilizzando il caricabatterie fornito da Pride. Pride non consiglia l'utilizzo di altri tipi di caricabatterie (ad esempio, caricabatterie per auto).

NOTA: Il caricabatterie non funziona dopo che la batteria è stata scaricata quasi a zero. In questo caso, richiedere l'assistenza del rivenditore Pride.

Con quale frequenza è necessario caricare la batteria?

Molti sono i fattori da considerare per decidere la frequenza di carica della batteria della Carrozzina. Ad esempio, la frequenza di utilizzo della Carrozzina, che può essere quotidiana, oppure saltuaria, lasciando la Carrozzina inutilizzata per intere settimane.

■ Uso quotidiano

In caso di utilizzo quotidiano della Carrozzina, caricare la batteria alla fine della giornata d'uso. In questo modo la Carrozzina è pronta ogni mattina per una giornata completa di servizio. Si consiglia di caricare la batteria almeno dalle 8 alle 14 ore dopo un utilizzo quotidiano. Pride consiglia di continuare a caricare la batteria per ulteriori 4 ore dopo che l'indicatore di carica della batteria segnala la carica completa.

■ **Utilizzo sporadico**

Qualora utilizzate poco la vostra carrozzina elettronica (una volta a settimana o anche meno), dovrete ricaricare la batteria almeno una volta a settimana per almeno 24 ore.

NOTA: Mantenere la batteria completamente carica ed evitare di scaricarla completamente. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per le istruzioni di carica.

In che modo ci si assicura la massima percorrenza per ciclo di carica?

Raramente ci si trova in condizioni di percorrenza ideale—fondo stradale regolare, privo di pendenze, rettilinei, assenza di vento e curve. Più spesso, si incontrano pendenze, crepe del fondo, superfici irregolari e non compattate, curve, vento. Tutte queste condizioni di percorrenza influenzano l'autonomia per ciclo di carica. Di seguito sono riportati alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ciclo di carica.

- Prima dell'utilizzo quotidiano, ricaricare sempre la batteria fino al massimo della carica.
- Pianificare gli itinerari per evitare quanto possibile le pendenze.
- Limitare il peso dei bagagli all'essenziale.
- Mantenere una velocità di crociera costante ed evitare continue fermate e ripartenze.

Quale tipo di batteria è opportuno usare?

Si raccomanda l'utilizzo di una batteria agli ioni di litio fornita da Pride che sia sigillata e priva di manutenzione. Per le informazioni sulla batteria consultare la tabella delle specifiche tecniche.



AVVERTENZA! La batteria contiene sostanze chimiche corrosive. Per ridurre il rischio di perdite di liquido o condizioni di esplosione, usare solamente batterie Lithium-Ion.

Perché la batteria nuova sembra debole?

Come le batterie al nichel-cadmio, le batterie agli ioni di litio hanno un effetto “memoria”. Le batterie agli ioni di litio sono specificatamente progettate per fornire energia, scaricarsi completamente e quindi accettare una ricarica relativamente veloce. Se le batterie vengono ricaricate continuamente dopo essere state scaricate solo parzialmente, perdono la loro capacità di mantenere una carica completa.

Pride lavora in stretta collaborazione con il fornitore di batterie al fine di offrire le batterie più adatte alle esigenze della Carrozzina. Le batterie nuove arrivano quotidianamente in Pride, e vengono inviate ai Clienti pienamente cariche. Nel corso della spedizione, le batterie potrebbero essere esposte a temperature estreme che influiscono sulle prestazioni iniziali. Il calore intenso diminuisce il livello di carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e allunga il tempo necessario alla ricarica (esattamente come avviene con le batterie per automobili).

La stabilizzazione della temperatura delle batterie nuove potrebbe richiedere qualche giorno, così come l'adattamento alla nuova temperatura ambientale. Saranno inoltre necessari diversi cicli di carica—vale a dire scaricamenti complete seguiti da ricariche complete—per il raggiungimento delle massime prestazioni e della massima durabilità delle batterie. È senza dubbio conveniente dedicare alla corretta inizializzazione delle batterie tutto il tempo che questa operazione richiede.

Come ci si assicura il massimo della durabilità?

Le batterie a ciclo continuo pienamente caricate offrono affidabilità e durabilità. Le batterie che vengono caricate raramente, ripetutamente caricate dopo essere state scaricate solo parzialmente o immagazzinate senza una carica completa possono essere danneggiate in modo permanente, con conseguente inaffidabilità nel funzionamento della carrozzina e una durata limitata della vita della batteria.

NOTA: Il ciclo di vita di una batteria rispecchia spesso la cura con cui la batteria stessa viene trattata.

Come conservare la Carrozzina e la sua batteria?

Se non si utilizza la Carrozzina con regolarità, si raccomanda di mantenere la vitalità della batteria ricaricandola con frequenza almeno settimanale.

Se si pianifica di non utilizzare la Carrozzina per un periodo prolungato, effettuare una ricarica completa della batteria prima di procedere al rimessaggio. Spostare l'interruttore della batteria in posizione di spegnimento o "0", scollegare della batteria, e sistemare la Carrozzina in un ambiente caldo e al riparo dall'umidità. Evitare le temperature estreme, come quelle prossime al congelamento o eccessivamente calde, e non tentare MAI di caricare una batteria in stato di congelamento. Una batteria troppo fredda o in stato di congelamento dovrebbe essere lasciata riscaldare per diversi giorni prima di procedere alla ricarica.

Come si utilizzano i mezzi di trasporto pubblici?

Le batterie agli ioni di litio da Pride fornito sono progettate per l'utilizzo su carrozzine elettriche ed altri veicoli per la mobilità. Il loro trasporto su aeromobili commerciali è soggetto alle normative federali ed alle politiche della compagnia aerea. Si consiglia di contattare preventivamente il vettore per conoscerne i requisiti specifici ed accertarsi che la carrozzina elettrica e la batteria possano essere trasportate.

Quali sono i requisiti per la spedizione?

Se si desidera utilizzare un corriere per la spedizione della Carrozzina, reimballare la Carrozzina nell'imballo di spedizione originale e spedire la batteria in scatola separata.

Cura e manutenzione

La iGo+® è una carrozzina elettronica sofisticata. Come qualunque veicolo a motore richiede una manutenzione regolare. Alcuni controlli possono essere eseguiti dall'utente, ma altri richiedono l'assistenza del rivenditore autorizzato Pride. La manutenzione preventiva è molto importante. Seguendo i controlli di manutenzione preventiva pianificata descritti nel presente paragrafo, è possibile garantire anni di funzionamento senza problemi della Carrozzina. In caso di dubbi sulla cura e la manutenzione della Carrozzina, contattare il proprio rivenditore autorizzato Pride.



AVVERTENZA! Non eseguire la manutenzione della Carrozzina quando il sedile è occupato.

La Carrozzina elettronica, come la maggior parte dei dispositivi alimentati a corrente, è soggetta a danneggiamenti da agenti esogeni. Evitare qualunque contatto con l'umidità.



AVVERTENZA! L'esposizione diretta a acqua o umidità può causare il malfunzionamento elettronico e meccanico della Carrozzina. L'acqua può provocare la corrosione di componenti elettrici e l'ossidazione del telaio della Carrozzina. È necessario esaminare periodicamente la Carrozzina per segni di corrosione provocati dall'esposizione all'acqua, ai liquidi corporei o ad incontinenza. I componenti danneggiati devono essere sostituiti o trattati immediatamente.

In caso di contatto con l'acqua:

1. Asciugare con la massima cura la Carrozzina, utilizzando un panno morbido.
2. Lasciare la Carrozzina per almeno 12 ore, in un luogo asciutto e caldo, per consentire l'evaporazione dei residui d'acqua non visibili.
3. Controllare il funzionamento di joystick e freni prima di riprendere il normale utilizzo della Carrozzina.
4. In caso di anomalie, portare la Carrozzina presso il rivenditore autorizzato Pride. Le carrozzine esposte spesso a fonti di liquido, per esempio per incontinenza, devono essere ispezionate spesso per accertare l'eventuale corrosione e la necessità di sostituzione dei componenti elettronici.

Temperatura

- Alcune delle parti della Carrozzina elettrica sono suscettibili ai cambiamenti drastici di temperatura. Mantenete sempre la vostra Carrozzina ad una temperatura compresa tra gli -8°C e i 50°C.
- A temperature estremamente basse, le batterie potrebbero congelarsi. La temperatura specifica di congelamento dipende da una serie diversa di fattori, quali carica delle batterie, uso, e composizione delle batterie (per esempio Lithium-Ion).

Raccomandazioni generali

- Proteggere la centralina, e in special modo il joystick, da colpi e urti.
- Evitare l'esposizione prolungata della Carrozzina a condizioni climatiche estreme, come temperature troppo alte, troppo basse, umidità.
- Mantenere la centralina costantemente pulita.
- Controllare tutti i componenti elettronici per garantire che siano correttamente stretti e fissati.
- Verificare che i pneumatici siano gonfiati secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascun pneumatico.



AVVERTENZA! Verificare che i pneumatici siano gonfiati secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascun pneumatico. Non gonfiare i pneumatici troppo o troppo poco. La pressione bassa può comportare la perdita del controllo e i pneumatici troppo gonfi possono scoppiare. L'eccessivo gonfiaggio delle ruote ne può provocare l'esplosione.

AVVERTENZA! Non utilizzare un tubo ad alta pressione per gonfiare le gomme.

- Utilizzare un balsamo per gomme sui lati dei pneumatici per una migliore conservazione.



AVVERTENZA! Non usare mai un balsamo per la gomma sulla zona del battistrada dei pneumatici; ciò può rendere le gomme scivolose e fare slittare la Carrozzina.

- Tutti gli ammortizzatori delle ruote sono prelubrificati e sigillati. Non richiedono alcuna lubrificazione successiva.
- Controllare tutte le connessioni elettriche. Verificare che siano salde e prive di corrosione. Per il corretto layout del cablaggio consultare la relativa etichetta informativa.



AVVERTENZA! Sebbene la Carrozzina abbia superato i requisiti dei test necessari per l'ingresso di liquidi, è opportuno tenere lontani i collegamenti elettrici dalle sorgenti di umidità, compresa la diretta esposizione ad acqua o liquidi corporei o incontinenza. Controllare spesso i componenti elettrici per segni di corrosione e sostituire se necessario.

Controlli quotidiani

- A centralina spenta, controllare il joystick. Assicurarsi che non sia piegato o danneggiato e che ritorni in posizione neutra non appena viene rilasciato. Controllare il manicotto in gomma alla base del joystick. Limitarsi ad ispezionarlo. Non tentare di sistemarlo o ripararlo. In caso di problemi consultare il rivenditore autorizzato Pride.
- Ispezionare visivamente le connessioni della centralina. Assicurarsi che non vi siano fratture e cavi scoperti. In caso di problemi consultare il rivenditore autorizzato Pride.
- Verificare la presenza di parti sgonfie su gomme solide. Le parti sgonfie possono avere un effetto negativo sulla stabilità.
- Controllare le sedute, i braccioli e le pedane, per verificare l'assenza di componenti allentati, di punti deboli o danni. In caso di problemi consultare il proprio rivenditore autorizzato Pride.

Controlli settimanali

- Scollegare e ispezionare la centralina dal retro della base. Verificare l'assenza di corrosione. Contattare il rivenditore autorizzato Pride se necessario.
- Controllare che tutti i componenti della centralina siano fissati alla Carrozzina. Non stringere troppo le viti.
- Controllare la pressione dei pneumatici. Se un pneumatico non tiene l'aria, contattare il rivenditore autorizzato Pride per la sostituzione della camera d'aria.
- Controllare i freni. Questo test deve essere eseguito su una superficie piana con almeno un metro di spazio libero in tutte le direzioni attorno alla Carrozzina.

Controllo dei freni:

1. Accendere la centralina e abbassare la leva del selettore di velocità per ridurre quest'ultima al minimo.
2. Dopo un secondo, controllare l'indicatore di carica della batteria. Assicurarsi che rimanga acceso.
3. Spingere il joystick in avanti, lentamente, fino ad avvertire lo scatto dei freni elettrici. Rilasciare immediatamente la pressione sul joystick. L'innescio di ciascun freno elettrico deve essere avvertibile entro pochi secondi dall'azionamento del joystick. Ripetere il controllo altre tre volte, muovendo il joystick indietro, poi verso sinistra, infine verso destra.

Controlli mensili

- Controllate che le routine antiribaltamento non sfreghino a terra quando utilizzate la carrozzina. Regolatele se necessario.
- Controllare l'usura dei pneumatici delle ruote motrici. Contattare il rivenditore autorizzato Pride per la riparazione.
- Controllare l'usura delle ruote direzionali. Sostituirle se necessario.
- Controllare le forcelle direzionali per danni o vibrazioni, indicanti la necessità di regolazione o sostituire le sospensioni. Contattare il rivenditore autorizzato Pride per la riparazione.
- Controllare tutta la carrozzina, per verificare che non ci siano cavi sciolti o modifiche delle funzionalità dell'ausilio. Contattare il rivenditore autorizzato Pride per assistenza.
- Mantenere la Carrozzina pulita e libera da sostanze estranee, come accumuli di fango, sporcizia, capelli, residui alimentari o liquidi e quant'altro.

Controlli annuali

Portare la Carrozzina presso il rivenditore autorizzato Pride per la manutenzione annuale. Ciò garantisce che la Carrozzina funzioni correttamente ed aiuta a prevenire complicazioni future.

Rimessaggio

Il rimessaggio ideale per la Carrozzina è un luogo privo di umidità e di sbalzi di temperatura. Durante il rimessaggio, scollegare le batterie dalla Carrozzina e spostare l'interruttore della batteria in posizione di "0". Si veda il paragrafo "Batteria e Carica".



AVVERTENZA! Il rimessaggio in condizioni non adeguate può causare la corrosione del telaio e il danneggiamento dei componenti elettrici.

Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, conservate a temperature estreme, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono essere danneggiate in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Si raccomanda di caricare le batterie periodicamente in caso di rimessaggio prolungato per garantire prestazioni adeguate.

In caso di rimessaggio prolungato, è possibile posizionare delle tavole sotto il telaio della Carrozzina per sollevarla da terra. Ciò libera i pneumatici dal peso e riduce la possibilità di formazione di punti piatti nelle aree di contatto dei pneumatici con il suolo.

Smaltimento della Carrozzina

La Carrozzina deve essere smaltita in conformità con le leggi e le normative locali e nazionali in vigore. Contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti oppure il rivenditore autorizzato Pride per le informazioni sul corretto smaltimento dei materiali di imballo della Carrozzina, delle componenti metalliche del telaio, delle componenti di plastica, della parte elettronica, delle batterie, e dei materiali in neoprene, silicone e poliuretano.

Pulizia e disinfezione del telaio

- Usare un panno umido e un detergente neutro e non abrasivo per pulire le parti di plastica e metallo della Carrozzina. Evitare l'uso di prodotti che possono graffiare la superficie della Carrozzina.
- Se necessario, pulire il prodotto con un disinfettante approvato. Verificare che il disinfettante sia sicuro per l'uso prima dell'applicazione.



AVVERTENZA! Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per uso idoneo del disinfettante prima di applicarlo al prodotto. La mancata osservanza può causare irritazione cutanea o deterioramento prematuro dell'imbottitura e/o delle vernici della Carrozzina.

Pulizia e disinfezione dei cuscini

I cuscini possono essere puliti con facilità.



AVVERTENZA! Non usare candeggina per il lavaggio dei cuscini. Così facendo si corre il rischio di danneggiare i cuscini stessi.

AVVERTENZA! Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per l'uso appropriato del disinfettante e/o detergente prima di utilizzarlo sul prodotto. La mancata osservanza di tali istruzioni può provocare irritazioni cutanee o prematuro deterioramento del rivestimento e/o delle finiture della carrozzina.

Per pulire i cuscini:

1. Rimuovere i cuscini prima staccando le chiusure riutilizzabili in velcro e, poi, tirando i cuscini verso di sé.
2. Utilizzando un panno umido ed un detergente neutro non abrasivo, smacchiare i cuscini al bisogno.
3. Lasciare asciugare i cuscini.



AVVERTENZA! Non immergere MAI in acqua i cuscini: ciò potrebbe provocarne il danneggiamento.

AVVERTENZA! Non tentare di mettere cuscini nell'asciugatrice. Ciò potrebbe causarne il restringimento.

4. Una volta che i cuscini sono asciutti, riposizionarli in modo che i ganci riutilizzabili in velcro e le linguette di fissaggio guardino il sedile e lo schienale. Posizionare il cuscino sul supporto lombare, se presente, quindi fissare i cuscini al sedile e allo schienale utilizzando i ganci riutilizzabili in velcro e le linguette di fissaggio.

Sostituzione ruote

Se la Carrozzina è dotata di ruote piene, è necessario sostituire tutto il gruppo della ruota. Copertoni, camere d'aria e ruote piene per la sostituzione sono sempre disponibili presso il rivenditore autorizzato Pride.

AVVERTENZA! Le ruote della Carrozzina devono essere controllate o sostituite da un rivenditore autorizzato Pride o da un tecnico qualificato.



AVVERTENZA! Verificare che l'alimentazione della centralina sia spenta e la Carrozzina non sia in modalità di sblocco ruote prima di procedere con la sostituzione della ruota.

AVVERTENZA! Per cambiare un pneumatico, rimuovere solo il dado del cerchione centrale, quindi estrarre la ruota. Se è necessario ulteriore smontaggio, sgonfiare completamente il pneumatico per evitare che esploda.

Per sostituire la ruota:

1. Togliere l'alimentazione alla centralina.
2. Sistemare la carrozzina elettronica su blocchetti per rialzarla.
3. Rimuovere il dado della ruota motrice e la rondella dall'asse. **Vedere figura 15.**
4. Per sostituire un pneumatico, sgonfiarlo completamente prima di rimuovere la ruota.
5. Rimuovere la vecchia camera d'aria dallo pneumatico e sostituirla con una nuova o sostituire tutto il gruppo in caso di ruota solida.
6. Riposizionare la nuova ruota sull'asse. Verificare che la chiave sia nell'apposita fessure.



AVVERTENZA! Assicurarsi che la chiave ssale sia installata correttamente nell'apposito alloggiamento quando si monta la ruota. Se non è installata saldamente, gli impianti di guida e di frenata sono disinseriti e ciò può causare lesioni personali e/o provocare danni al prodotto.

7. Gonfiare gli pneumatici secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascuno pneumatico.
8. Reinstallare il dado della ruota motrice sul mozzo della ruota e stringere.



AVVERTENZA! Assicurarsi che i dadi siano serrati e reinstallati correttamente.

9. Rimuovere i blocchi al di sotto della carrozzina elettronica riportarla a contatto con il suolo.

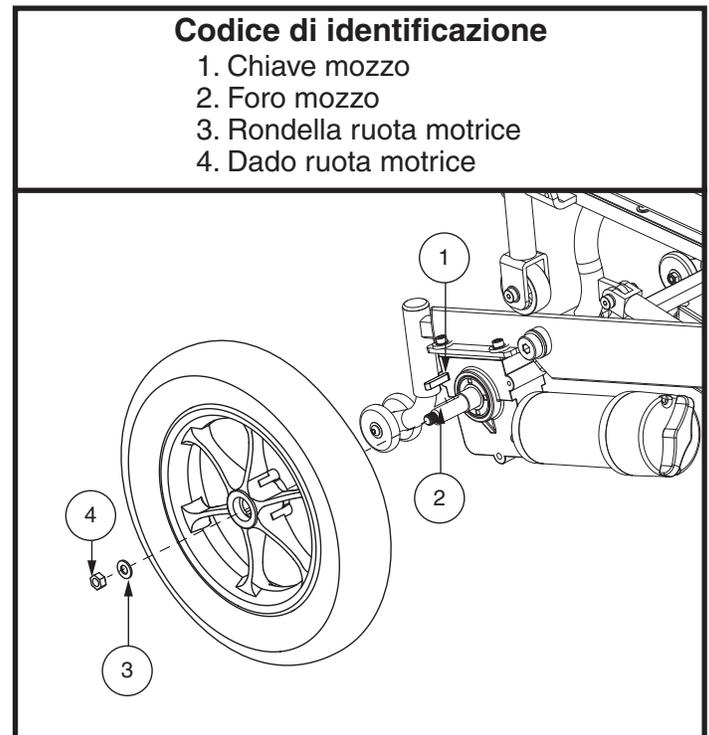


Figura 15. Ruota motrice

Sostituzione della batteria

Un diagramma del cablaggio della batteria è stampato su un'etichetta che si trova nel pacco batteria. Vedere le specifiche tecniche del prodotto per conoscere le specifiche corrette della batteria.



OBBLIGATORIO! I gruppi batteria, i terminali ed i relativi accessori possono contenere piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani ad operazioni ultimate.

AVVERTENZA! La batteria della carrozzina elettronica deve essere controllata o sostituita esclusivamente da un rivenditore autorizzato Pride o da un tecnico qualificato.



AVVERTENZA! Non sostituire la batteria quando il sedile è occupato.

AVVERTENZA! La batteria della carrozzina elettronica può essere pesante. Consultare la specifiche del prodotto. Se non si è in grado di sollevarla, chiedere aiuto. Usare tecniche di sollevamento adeguate ed evitare di superare le proprie possibilità.



PROIBITO! Allontanare strumenti ed oggetti metallici dai morsetti della batteria. Il contatto con attrezzi metallici può provocare scosse elettriche.

NOTA: Per la batteria di ricambio contattare il proprio rivenditore autorizzato Pride.

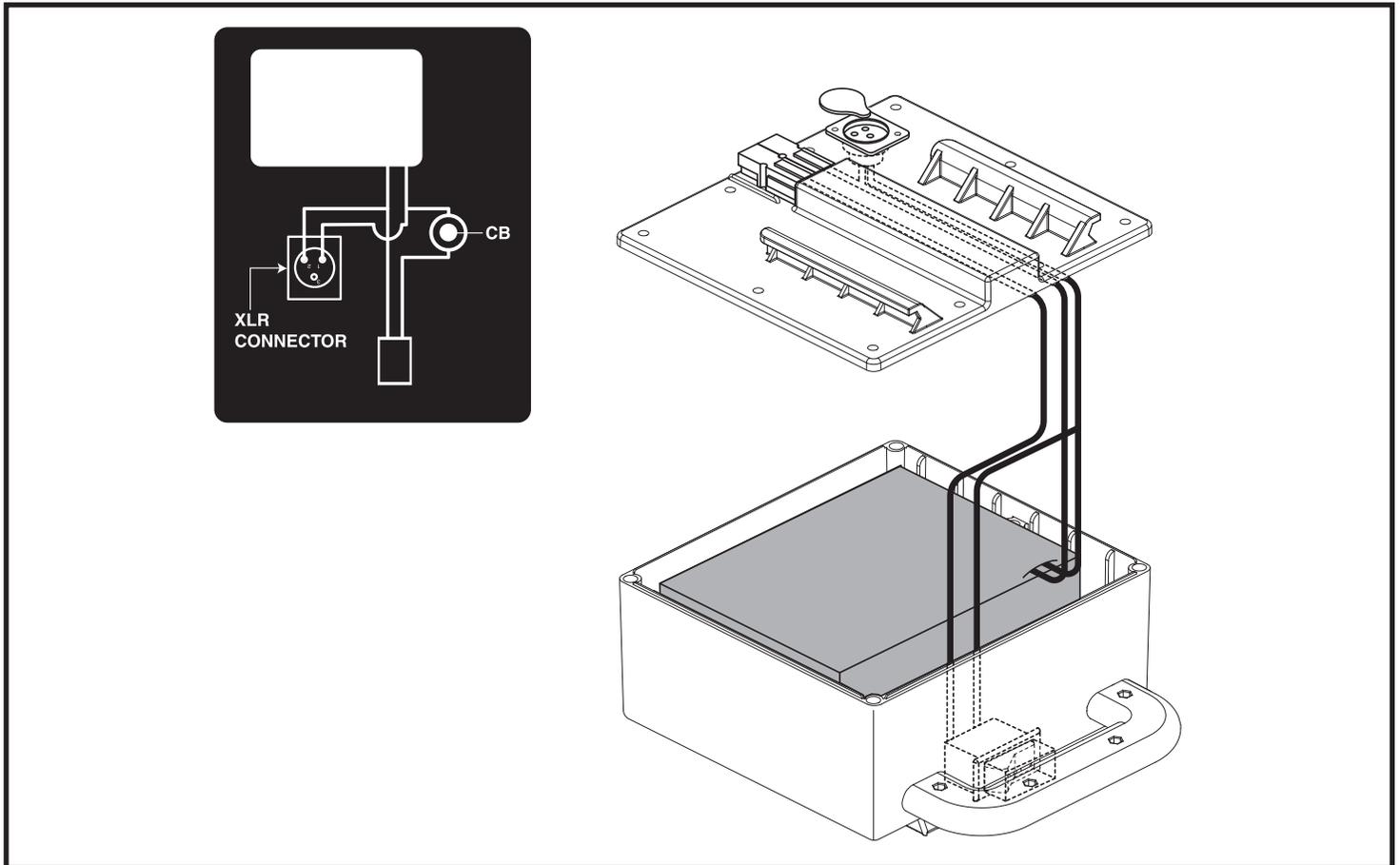


Figura 16. Batteria

Quando richiedere l'assistenza di un rivenditore autorizzato Pride

Le seguenti anomalie possono indicare gravi problemi della carrozzina. Se necessario, contattare il rivenditore autorizzato Pride. Prima della telefonata, disporre del numero del modello, del numero seriale, della natura del problema e del codice errore, se disponibile.

- Rumore motore
- Cavi rotti o danneggiati
- Connettori danneggiati o rotti
- Usura irregolare dei pneumatici
- Movimento a scatti
- Inclinazione laterale
- Gruppi ruote piegati o rotti
- Mancata accensione
- Si accende ma non si muove
- Seduta o componenti della seduta allentati

Manutenzione correttiva

Se l'indicatore di stato della batteria non si illumina quando si accende l'alimentazione:

- Controllare le connessioni del cablaggio. Verificare che siano salde.
- Controllare l'interruttore di circuito. Reimpostarlo se necessario.
- Controllare le connessioni della batteria.

Se le condizioni suddette sono normali, è possibile testare la carica della batteria con uno strumento apposito. Questi strumenti sono disponibili nei negozi specializzati per automobili. Scollegare la batteria prima di effettuare il test di carica e seguire le istruzioni allegate allo strumento. Se la batteria non supera il test, sostituirla. Se la carrozzina continua a non alimentarsi, contattare il rivenditore autorizzato Pride.

USA

401 York Avenue
Duryea, PA 18642
www.pridemobility.com

Canada

5096 South Service Road
Beamsville, Ontario L0R 1B3
www.pridemobility.ca

Australia

20-24 Apollo Drive
Hallam, Victoria 3803
www.pridemobility.com.au

New Zealand

Unit 5/208 Swanson Road
Henderson, Auckland 0610
www.pridemobility.co.nz

UK

(Authorised UK Representative)
32 Wedgwood Road
Bicester, Oxfordshire OX26 4UL
www.pride-mobility.co.uk

The Netherlands

(Authorised EU Representative)
De Zwaan 3
1601 MS Enkhuizen
www.pride-mobility.nl
www.pridemobility.eu

Italy

Via del Progresso-ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 Fiano Romano (RM)
www.pride-italia.it

France

26 Rue Monseigneur Ancel
69800 Saint-Priest
www.pridemobility.fr

Spain

Calle Las Minas Número 67
Polígono Industrial Urtinsa II, de Alcorcón
28923 Madrid
www.pridemobility.es

Germany

Hövelrieger Str. 28
33161 Hövelhof
www.pridemobility.de

China

Room 508, Building #4, TianNa Business Zone
No. 500 Jianyun Road, Pudong New Area
Shanghai 201318
www.pridechina.cn

Serial #



UDI Etichetta (se applicabile)