

Manuale per l'utente

QUANTUM[®]
REHAB

MOVING AT THE SPEED OF LIFE™

***Dynamo* ATS**

ATTENZIONE:
Leggere tutto il manuale
prima di
utilizzare Dynamo!



Pride
Mobility Products Italia S.r.l.

*Via del Progresso - ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 - Fiano Romano (RM)*

www.pridemobility.com

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA

L'uso sicuro del prodotto Pride dipende dall'osservanza scrupolosa delle avvertenze, delle attenzioni e delle istruzioni contenute nel presente manuale. L'uso sicuro del prodotto Pride dipende anche dal proprio giudizio e/o buon senso e da quello del fornitore, dell'assistente sanitario e/o dello specialista. La Pride non si assume alcuna responsabilità per lesioni e/o danni risultanti dalla mancata osservanza delle avvertenze, delle attenzioni e delle istruzioni contenute nel presente manuale. La Pride non si assume alcuna responsabilità per lesioni e/o danni risultanti da errata valutazione e/o mancato buon senso.

I simboli riportati in basso vengono utilizzati nel presente manuale e sulla carrozzina per identificare avvertenze, attenzioni e informazioni importanti. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati.



AVVERTENZA! La mancata osservanza delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe causare infortuni alle persone.



NOTA: Informazioni supplementari per l'uso dell'apparecchiatura.



Copyright © 2004
Pride Mobility Products Italia S.r.l.
INFMANU2572

INTRODUZIONE	4
COMUNICAZIONE DELLE INFORMAZIONI	4
SICUREZZA	5
LA QUANTUM DYNAMO ATS	11
SPECIFICHE TECNICHE	12
COMPONENTI SEDILE E BASE ELETTRONICA	14
LEVE SBLOCCO RUOTE MANUALE	14
SOSPENSIONI ATTIVE	15
REGOLAZIONI DI COMODITA'	15
REGOLAZIONI DEL SEDILE	15
ROTELLE ANTI-RIBALTAMENTO	15
CINTURA DI POSIZIONAMENTO	16
UTILIZZO	17
CENTRALINA	17
BATTERIE E RICARICA	20
DOMANDE FREQUENTI	20
SMONTAGGIO	22
MONTAGGIO	24
CURA E MANUTENZIONE	26
MANUTENZIONE REGOLARE	26
TEMPERATURA	26
DIRETTIVE GENERALI	26
MAGAZZINAGGIO	27
ISTRUZIONI PER LA PULIZIA	27
PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA	28
SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE	28
SPAZZOLE MOTORE	29
MANUTENZIONE CORRETTIVA	29
QUANDO RICHIEDERE L'ASSISTENZA DI UN RIVENDITORE AUTORIZZATO PRIDE	29
GARANZIA	30

AVVERTENZA IMPORTANTE

Attenzione genitori, tutori e addetti alla carrozzina elettrica: Leggere attentamente il presente manuale prima di consentire l'uso della Quantum Dynamo ATS da parte di un minore. Prestare particolare attenzione a tutte le direttive di sicurezza, alle avvertenze e alle attenzioni contenute nel presente manuale. Né il manuale né la carrozzina elettrica sono previsti per l'uso da parte di un minore senza l'attenta supervisione di un genitore, di un tutore o di un assistente adulto!

INTRODUZIONE

SICUREZZA

BENVENUTI alla Pride Mobility Products Italia S.r.l. (Pride). La carrozzina elettrica acquistata unisce componenti allo stato dell'arte con sicurezza, comfort e stile. Siamo certi che queste caratteristiche del design Vi forniranno tutte le comodità attese durante le attività quotidiane. Una volta comprese le modalità d'uso e cura sicuri della carrozzina elettrica, previsto che fornisca anni di funzionamento e servizio senza problemi.

Prima di utilizzare la carrozzina leggere ed osservare tutte le istruzioni, le avvertenze e le note contenute nel presente manuale. Inoltre, la Vostra sicurezza dipende dal buon senso dell'utente, del fornitore, dell'assistente o del professionista sanitario.

Se il manuale contiene informazioni di difficile comprensione, oppure in caso sia necessaria assistenza per l'installazione o l'uso, si prega di contattare il proprio rappresentante Pride. E la mancata osservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale e di quelle ubicate sulla carrozzina elettrica può provocare lesioni personali e/o danni alla carrozzina, oltre a invalidare la garanzia.

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un professionista sanitario prescrivente e/o il rappresentante autorizzato Pride abbia adattato la carrozzina elettrica all'utente e lo abbia assistito nel processo di istruzione all'uso del prodotto in oggetto.

CONTRATTO D'ACQUISTO

Accettando la fornitura di questo prodotto, Vi impegnate a non cambiare, modificare o alterare il prodotto, nè a rimuovere o rendere inattivi o insicuri dispositivi di protezione, schermi o altre funzioni di sicurezza del prodotto; e a non evitare, rifiutare o dimenticare di installare i kit di adattamento forniti regolarmente dalla Pride per migliorare o preservare l'uso sicuro del prodotto.

COMUNICAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Siamo lieti di ricevere domande, commenti e suggerimenti in merito a questo manuale per l'utente. Desideriamo anche conoscere la Vostra opinione rispetto alla sicurezza e all'affidabilità della nuova carrozzina elettrica e all'assistenza ricevuta dal rappresentante autorizzato Pride.

Si prega di comunicare eventuali cambiamenti di indirizzo in modo da tenerVi al corrente delle informazioni importanti in merito alla sicurezza, ai nuovi prodotti e alle nuove opzioni che possono incrementare la possibilità di utilizzo della Vostra carrozzina. Potere scrivere o inviare una mail al seguente indirizzo:

Pride Mobility Products Italia S.r.l.
Via del Progresso - ang. Via del Lavoro
Loc. Via della Corte
00065 - Fiano Romano (RM)

Il mio Rivenditore Autorizzato Pride:

Nome: _____

Indirizzo: _____

Telefono: _____ Data di acquisto: _____ Modello: _____ Numero seriale _____



NOTA: In caso di smarrimento della scheda di registrazione del prodotto o del presente manuale per l'utente, potete contattarci e saremo lieti di inviarvene immediatamente una nuova.

CENNI GENERALI



AVVERTENZA! Non utilizzare la nuova carrozzina elettrica per la prima volta senza avere letto e compreso completamente il presente manuale per l'utente.

La Vostra carrozzina elettrica è un dispositivo allo stato dell'arte, che migliora la qualità di vita, progettato per migliorare la mobilità. Pride fornisce un'ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le necessità individuali dell'utente della carrozzina. E' opportuno comprendere che la selezione finale e la decisione di acquisto in merito alla tipologia di carrozzina da utilizzare costituisce responsabilità dell'utente della carrozzina, che è in grado di compiere tale decisione, e del suo assistente sanitario (medico curante, fisioterapista ecc.).

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica nell'uso della carrozzina alla presenza di un assistente addestrato. Per assistente addestrato si intende un familiare o un assistente professionista, che sia preparato a coadiuvare l'utente della carrozzina nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo della carrozzina durante le attività quotidiane, si incontreranno probabilmente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per raggiungere il completo controllo di manovra attraverso porte, ascensori, rampe e terreno mediamente sconnesso.

In basso sono riportate alcune precauzioni, consigli ed altre considerazioni sulla sicurezza per aiutare l'utente ad imparare il funzionamento sicuro della carrozzina.

MODIFICHE

Pride ha progettato e realizzato la carrozzina elettrica per fornire il massimo della mobilità e della versatilità. Il fornitore autorizzato Pride dispone di un'ampia gamma di accessori per personalizzare ulteriormente la carrozzina in base alle esigenze e/o preferenze individuali. Tuttavia, per nessuna ragione procedere alla modifica, aggiunta, rimozione o disattivazione arbitraria di caratteristiche, parti o funzioni della carrozzina elettrica.



AVVERTENZA! Non modificare in alcun modo la carrozzina elettrica senza autorizzazione di Pride. Le modifiche non autorizzate possono causare lesioni alle persone e/o danni alla carrozzina.

CONTROLLO DI SICUREZZA PRE-UTILIZZO

E' necessario acquistare familiarità con la carrozzina e con le sue capacità. La Pride raccomanda di eseguire un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per verificare che la carrozzina funzioni con sicurezza e fluidità. Vedere "Cura e Manutenzione".

Prima di utilizzare la carrozzina eseguire le seguenti verifiche:

- Controllare che i pneumatici siano gonfi. Mantenere **2,4 bar (35 psi)** in ciascuna gomma (se dotata di pneumatici).
- Controllare tutte le connessioni elettriche. Verificare che siano salde e prive di corrosione.
- Controllare tutti i collegamenti della centralina con il pannello elettronico. Verificare che siano fissati correttamente.
- Controllare i freni. Vedere "Cura e Manutenzione".
- Controllare lo stato di carica delle batterie. Vedere "Batterie e ricarica".



NOTA: Se si riscontra un problema, contattare il rappresentante autorizzato Pride per assistenza.

CAPACITA' DI CARICO

La carrozzina ha una capacità di carico massima. Consultare la tabella delle specifiche tecniche per conoscere questo limite.



AVVERTENZA! Il superamento della capacità massima di carico invalida la garanzia, può causare lesioni personali e danneggiare la carrozzina. Pride solleva ogni responsabilità per lesioni e/ danni alla proprietà causati dalla mancata osservanza della capacità di carico.



AVVERTENZA! Non trasportare passeggeri sulla carrozzina. Il trasporto di passeggeri può causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

GONFIAGGIO PNEUMATICI

Se la carrozzina è dotata di ruote pneumatiche, controllare la pressione dell'aria almeno una volta la settimana. La corretta pressione di gonfiaggio prolunga la durata delle gomme e aiuta ad assicurare il funzionamento senza problemi della carrozzina.



AVVERTENZA! E' importante che nei pneumatici venga sempre mantenuta una pressione da 2,4 bar (35 psi). Non gonfiare i pneumatici troppo o troppo poco. La pressione bassa può comportare la perdita del controllo e i pneumatici troppo gonfi possono scoppiare. Il mancato mantenimento di una pressione da 2,4 bar (35 psi) nei pneumatici può comportare problemi dei pneumatici e/o delle gomme e causare gravi lesioni personali e/o danni alla carrozzina.

INFORMAZIONI DI PENDENZA

Sempre più edifici sono forniti di rampe con gradi di pendenza specifici destinati a facilitare l'accesso sicuro. Alcune rampe possono presentare curve a 180 gradi che richiedono una certa abilità nel curvare con la carrozzina.

- Procedere con estrema cautela quando si affronta una rampa in discesa o altre pendenze.
- Con le ruote anteriori della carrozzina, allargare ogni curva stretta. Ciò consente alle ruote posteriori della carrozzina di descrivere un ampio arco e di non tagliare la curva, evitando di urtare o di restare impigliati alle protezioni delle curve.
- Procedendo in discesa su una rampa, mantenere la regolazione della velocità della carrozzina sul valore più basso per consentire una discesa sicura e controllata. Vedere "Utilizzo".
- Evitare fermate improvvise e ripartenze.

Procedendo su una pendenza in salita, cercare di mantenere costante il movimento della carrozzina. Se ci si deve fermare, riprendere lentamente la marcia e accelerare gradualmente. In discesa, impostare la carrozzina alla minima velocità e guidare solo in avanti. Se la carrozzina inizia a scendere la pendenza ad una velocità superiore al previsto o a quanto desiderato, lasciarla fermare completamente rilasciando il joystick, quindi premere leggermente in avanti il joystick per garantire una discesa controllata.



AVVERTENZA! Quando si affronta una pendenza, non procedere a zig-zag o trasversalmente in salita. Mantenere la carrozzina parallela al corso della pendenza. Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o di caduta. Adottare sempre la massima cautela quando si affronta una pendenza.



AVVERTENZA! Non affrontare pendenze potenzialmente rischiose (ad esempio superfici coperte di neve, ghiaccio, erba tagliata o foglie bagnate) in salita o in discesa.



AVVERTENZA! Non azionare mai lo sblocco ruote su alcuna pendenza, in sella alla carrozzina o in prossimità di essa. Un tale intervento può causare lesioni alle persone e/o danni alla carrozzina.



AVVERTENZA! Non scendere una pendenza all'indietro. Ciò può causare lesioni personali.



AVVERTENZA! Anche se la carrozzina è in grado di salire pendenze più ripide di quelle illustrate nella figura 1, non superare mai le direttive sulle pendenze, o altre specifiche tecniche presentate in questo manuale. Ciò potrebbe causare l'instabilità della carrozzina e comportare lesioni alle persone e/o danni alla carrozzina.

Pertanto, la Pride consiglia che l'inclinazione massima della pendenza che si desidera salire o scendere sulla carrozzina non superi il 8,7%. Vedere figura 1.



AVVERTENZA! Qualsiasi tentativo di salire o scendere una pendenza più ripida di 8,7% può portare la carrozzina in posizione instabile e provocare il ribaltamento e causare lesioni personali.

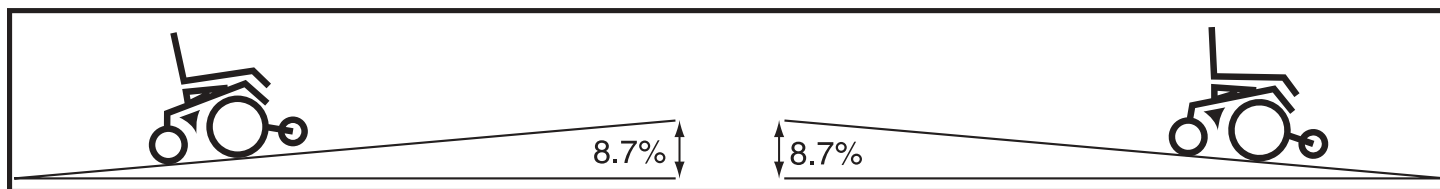


Figura 1. Angolo di sicurezza massimo (In salita e discesa)

INFORMAZIONI SULLA FRENATA

La carrozzina è dotata di due potenti sistemi di frenata:

1. Rigenerativo - Utilizza l'elettricità per ridurre rapidamente la velocità del veicolo quando il joystick ritorna in posizione centrale/di arresto.
2. Freno a disco - Si attiva meccanicamente dopo che il freno rigenerativo ha rallentato il veicolo quasi completamente, oppure quando per qualunque motivo il sistema non riceve alimentazione.

INFORMAZIONI SULLE CURVE

La carrozzina è dotata di ruote posteriori piene e di ruote anteriori anti-ribaltamento, ma velocità eccessive in curva possono comunque creare la possibilità di ribaltamento. I fattori che influiscono sulla possibilità di ribaltamento comprendono, fra gli altri: alta velocità in curva, raggio di sterzo (ampiezza della curva da parte dell'utente), percorrenza di superfici sconnesse, percorrenza di superfici in pendenza, brusco passaggio da una superficie a bassa presa ad una ad alta trazione (per esempio, il passaggio da una superficie in erba ad un lastricato - specialmente se ad alta velocità e in curva) e bruschi cambi di direzione. Si sconsiglia l'alta velocità in curva. Se si avverte la possibilità di ribaltamento in curva, ridurre la velocità e l'angolo di sterzo (cio allargare la curva) per prevenire il ribaltamento della carrozzina.



AVVERTENZA! In caso di curve strette, ridurre la velocità. Ciò riduce notevolmente la possibilità di ribaltamento o di caduta. Per evitare lesioni personali o danni alle cose, adottare sempre il massimo buon senso nella percorrenza in curva.

SUPERFICI DI PERCORRENZA ESTERNE

La carrozzina è progettata per fornire stabilità ottimale in condizioni di percorrenza normale, su superfici asciutte e piane, in cemento, bitume o asfalto. Tuttavia Pride è consapevole del fatto che gli utenti possono trovarsi ad affrontare altri tipi di superficie. Per questa ragione la carrozzina è in grado di percorrere in modo eccellente anche terra battuta, erba e ghiaia. La carrozzina può essere utilizzata con sicurezza anche su prati e parchi pubblici.

- Ridurre la velocità della carrozzina nella percorrenza di terreno sconnesso e/o superfici soffici.
- Evitare l'erba alta che può inceppare la frizione.
- Evitare brecciolino e sabbia.
- Se l'utente non si sente sicuro nella percorrenza di una superficie, la eviti.

MODALITA' DI SBLOCCO RUOTE

La carrozzina è dotata di una leva per sblocco manuale delle ruote che consente la manovrabilità manuale da parte di un assistente addestrato. Per maggiori informazioni sulla modalità di sblocco delle ruote, consultare il capitolo "La Quantum Dynamo ATS".



AVVERTENZA! Non utilizzare la carrozzina in modalità di sblocco ruote in assenza di un assistente. Si rischiano lesioni personali.



AVVERTENZA! Non cercare di attivare personalmente la modalità di sblocco ruote mentre ci si trova seduti sulla carrozzina. Si rischiano lesioni personali. Richiedere l'assistenza di un assistente se necessario.



AVVERTENZA! Non attivare la modalità di sblocco ruote su una pendenza. La carrozzina procederebbe a ruota libera senza controllo e causerebbe lesioni alle persone.

OSTACOLI STAZIONARI (SCALINI, MARCIAPIEDI ECC.)

Procedere con estrema cautela in prossimità di superfici rialzate, sporgenze non protette e/o dislivelli in discesa (marciapiedi, porticati, scale ecc.) Il metodo corretto di avvicinamento ad un marciapiede è illustrato nelle figure 2 e 3.



AVVERTENZA! Non cercare di salire o scendere con la carrozzina da ostacoli di altezza superiore a 5 cm senza l'aiuto di un assistente.



AVVERTENZA! Non scendere con la carrozzina in retromarcia da scalini, marciapiedi o altri ostacoli. Ci può ribaltare la carrozzina e causare lesioni personali.

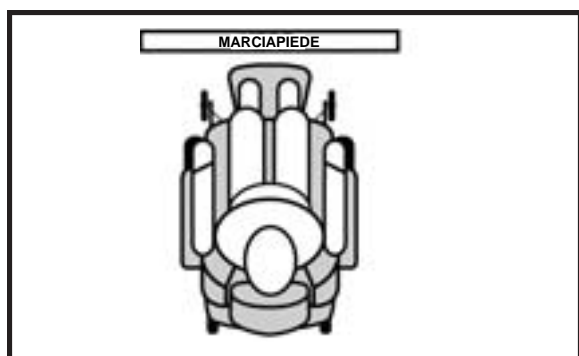


Figura 2. Approccio al marciapiede (Corretto)



Figura 3. Approccio al marciapiede (Errato)

STRADE PUBBLICHE E VIE A SCORRIMENTO VELOCE



AVVERTENZA! non usare la carrozzina su strade pubbliche e vie a scorrimento veloce. Si osservi che per le automobili è difficile vederVi quando siete seduti sulla carrozzina. Attenersi a tutte le regole prescritte dal codice della strada per i pedoni. Attendere che non ci siano veicoli nel percorso scelto e quindi procedere con estrema cautela.

SCALE E SCALE MOBILI

Le carrozzine non sono adatte al transito su scale o scale mobili. Utilizzare sempre l'ascensore.



AVVERTENZA! Non usare mai la carrozzina per affrontare scale o scale mobili. Si rischia di causare lesioni a se stessi e agli altri e di danneggiare la carrozzina.

PORTE

- Stabilire se la porta si apre verso di sè o in senso opposto.
- Procedere in avanti lentamente per aprire la porta spingendo oppure procedere attentamente e lentamente all'indietro per aprire la porta.

ASCENSORI

Gli ascensori moderni dispongono di un meccanismo di sicurezza sulla porta che, premuto, riapre la porta/le porte dell'ascensore.

- Nel caso ci si trovi all'entrata di un ascensore mentre la porta/le porte inizia/no a chiudersi, premere il bordo in gomma della porta o lasciare che tocchi la carrozzina per riattivare l'apertura della porta.
- Verificare che borse, pacchi o accessori della carrozzina non rimangano incastrati nelle porte dell'ascensore.

DISPOSITIVI DI SOLLEVAMENTO

In caso di viaggi con la carrozzina, può essere necessario ricorrere a dispositivi di sollevamento per facilitare il trasporto. Pride raccomanda di consultare in modo approfondito le istruzioni, le specifiche tecniche e le informazioni di sicurezza rilasciate dal produttore del dispositivo di sollevamento prima di utilizzarlo.

TRASPORTO SU VEICOLI A MOTORE

Anche se la carrozzina è dotata di una cintura di posizionamento, tale cintura non è idonea ad un blocco adeguato durante il trasporto su un veicolo a motore. Chiunque viaggi a bordo di un veicolo a motore, deve essere adeguatamente bloccato nel sedile con le cinture di sicurezza approvate dal produttore del veicolo. Accertarsi di fissare o estrarre le batterie prima di caricare la carrozzina su un veicolo a motore per il trasporto.

TRASFERIMENTI

Salire o scendere dalla carrozzina richiede un buon equilibrio. Imparare a salire o scendere sempre in presenza di un assistente o di un professionista sanitario.

Per prevenire la possibilità di lesioni, la Pride consiglia che l'utente o un assistente addestrato esegua quanto segue, prima di salire o scendere.

- Spegnerne l'alimentazione. Vedere "Utilizzo".
- Verificare che la carrozzina non sia in modalità di sblocco ruote. Vedere "La Quantum Dynamo ATS".
- Ruotare entrambe le ruote piene verso la direzione di trasferimento per migliorare la stabilità della carrozzina durante il trasferimento.
- Accertarsi che entrambi i braccioli siano piegati verso l'alto o staccati dalla carrozzina.
- Piegare il poggiapiedi verso l'alto o spostare lateralmente i poggiamambe; ciò aiuta ad evitare che i piedi rimangano intrappolati sul poggiapiedi o sui poggiamambe durante il trasferimento.
- Ridurre la distanza tra la carrozzina e l'oggetto sul quale ci si trasferisce. Vedere figura 4.



AVVERTENZA! Prima del trasferimento, posizionarsi il più all'indietro possibile nel sedile della carrozzina per evitare che si ribalti in avanti durante il trasferimento provocando lesioni.



Figura 4. Posizione ideale di trasferimento



AVVERTENZA! Evitare di usare i braccioli per portare il peso. Ciò può ribaltare la carrozzina e causare lesioni personali.



AVVERTENZA! Evitare di porre tutto il proprio peso sul pianale poggiapiedi. Ciò può ribaltare la carrozzina e causare lesioni personali.

CINTURE DI POSIZIONAMENTO

Il fornitore autorizzato Pride, il terapeuta ed altri assistenti sanitari sono responsabili della definizione dei requisiti per la cintura di posizionamento per l'utilizzo sicuro della carrozzina.



AVVERTENZA! In caso di necessità di una cintura di posizionamento per utilizzare la carrozzina, verificare che sia allacciata in modo idoneo. L'eventuale caduta dalla carrozzina può comportare gravi lesioni personali.



AVVERTENZA! La cintura di posizionamento non è progettata per essere usata come la cintura di sicurezza di un veicolo a motore. Inoltre la carrozzina non è idonea per essere utilizzata come sedile in un veicolo. Chiunque viaggi in un veicolo deve essere legato correttamente con la cintura ai sedili approvati dal produttore del veicolo stesso.



AVVERTENZA! Non stare seduti sulla carrozzina quando si trova su un veicolo in movimento. Si rischiano lesioni personali e/o danni alle cose.



AVVERTENZA! Accertarsi che la carrozzina e le batterie siano fissate saldamente durante il trasporto. La mancata osservanza di questa direttiva può causare lesioni alle persone e/o danni alla carrozzina.

PRECAUZIONI CONTRO LE INTEMPERIE

Se possibile evitare l'esposizione a gravi intemperie. Se ci si trova esposti al maltempo, cercare di uscire da questa situazione appena possibile. Prestare sempre grande attenzione durante l'uso.



AVVERTENZA! L'uso esposto a pioggia, neve, sale, umidità, spray e/o su superfici ghiacciate/scivolose può causare gravi lesioni personali e/o danneggiare la carrozzina e il sistema elettrico.

SPORGERSI E PIEGARSI

Durante la guida della carrozzina, non sporgersi, piegarsi o inclinarsi. Se durante l'uso della carrozzina è assolutamente necessario sporgersi, piegarsi o inclinarsi, è importante mantenere un centro di gravità stabile ed impedire che la carrozzina si ribalti. Pride raccomanda all'utente di prendere coscienza dei propri limiti personali e di fare pratica nello sporgersi o piegarsi in presenza di un assistente sanitario qualificato.



AVVERTENZA! Non piegarsi, appoggiarsi o sporgersi per raccogliere oggetti dal suolo che necessitino di piegarsi tra le ginocchia. Questi movimenti possono cambiare il centro di gravità e la distribuzione del peso della carrozzina. Ciò può provocare il ribaltamento della carrozzina e causare lesioni personali. Durante la guida, tenere le mani lontano dalle ruote.

BATTERIE

Oltre alle avvertenze seguenti, accertarsi di rispettare tutte le altre informazioni sull'utilizzo delle batterie. Per maggiori informazioni sulle batterie della carrozzina, consultare il paragrafo "Batterie e ricarica".



AVVERTENZA! Le batterie della carrozzina elettrica sono pesanti. Consultare la tabella delle specifiche tecniche. Se non si è in grado di sollevare il peso, chiedere aiuto. Sollevare pesi superiori alle proprie possibilità può causare lesioni personali.



AVVERTENZA! I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Lavarsi le mani dopo ogni operazione.

SMALTIMENTO E RICICLO DELLE BATTERIE

In caso di batterie danneggiate o incrinata, chiuderle immediatamente in una busta di plastica e contattare il fornitore autorizzato Pride per le istruzioni sullo smaltimento. Il fornitore autorizzato Pride dispone inoltre delle informazioni necessarie sul riciclo delle batterie, che rappresenta il nostro percorso di intervento consigliato.



AVVERTENZA! I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani dopo le operazioni svolte.



AVVERTENZA! Proteggere sempre le batterie dal congelamento e non caricare mai una batteria congelata. La carica di una batteria congelata può causare lesioni alle persone e/o danneggiare la batteria stessa.

INTERFERENZA ELETTROMAGNETICA E DI RADIOFREQUENZA

I test di laboratorio hanno dimostrato che le onde elettromagnetiche e radio possono influire negativamente sulle prestazioni di veicoli per la mobilità azionati elettricamente. L'interferenza può provenire da antenne di telefoni cellulari, radio mobili a due vie (walkie-talkie e CB), emittenti radio-televisive, trasmettitori radio amatoriali (HAM), collegamenti di computer senza fili, fonti di microonde e cercapersone. In alcuni casi queste onde possono provocare movimenti accidentali.



AVVERTENZA! Per prevenire movimenti imprevisti, spegnere l'alimentazione del veicolo azionato elettricamente prima di usare un telefono cellulare, radio a due vie, computer portatili o qualsiasi altro tipo di radio-trasmettitore.



AVVERTENZA! Lo stesso veicolo per la mobilità azionato elettricamente può disturbare le prestazioni di altri dispositivi elettrici nelle vicinanze, come per esempio sistemi di allarme.

PREVENZIONE DI MOVIMENTI NON SOLLECITATI



AVVERTENZA! Se si prevede di rimanere seduti in posizione stazionaria per un periodo di tempo prolungato, spegnere l'alimentazione per prevenire movimenti inaspettati dovuti a contatto involontario con il joystick. Ci elimina inoltre la possibilità di movimenti non sollecitati della carrozzina dovuti a fonti elettromagnetiche (EM). La mancata osservanza di questa cautela può provocare lesioni personali.

ASSUNZIONE DI MEDICINALI/LIMITAZIONI FISICHE

L'uso di una carrozzina elettrica richiede attenzione e buon senso. Ciò implica la consapevolezza delle problematiche sulla sicurezza durante l'assunzione di farmaci con o senza ricetta medica, oppure quando l'utente presenta limitazioni fisiche specifiche.



AVVERTENZA! Consultare il proprio medico in caso di assunzione di farmaci con o senza prescrizione, oppure in presenza di specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e limiti possono inficiare la capacità di guidare la carrozzina in sicurezza.

ALCOLICI

Durante l'uso della carrozzina l'utente deve attenersi alla cautela e al buon senso. Ciò comprende la consapevolezza di motivazioni di sicurezza in caso di assunzione di alcolici.



AVVERTENZA! Non usare la carrozzina in caso di assunzione di alcolici, poiché ciò può influire sulla capacità di utilizzo sicuro dell'apparecchio.

PARTI REMOVIBILI



AVVERTENZA! Non tentare mai di sollevare o spostare la carrozzina afferrando una delle parti removibili. Ciò può causare lesioni alle persone e danni alla carrozzina.

LA QUANTUM DYNAMO ATS

La carrozzina elettronica dispone di due gruppi principali: il sedile e la base elettronica. Vedere la figura 5. Esistono diverse possibilità di seduta per la carrozzina. Normalmente il sistema di seduta comprende i braccioli, lo schienale, la base del sedile e il joystick/centralina. Il gruppo della base elettronica comprende due ruote motrici, due rotelle anti-ribaltamento, due ruote posteriori pressofuse, un telaio, quattro gruppi telaio (ubiccate sotto il corpo), due scatole batteria e i connettori elettrici. Vedere le figure 5, 6 e 7.



Figura 5. La Quantum Dynamo ATS

SPECIFICHE TECNICHE	
Classe di utilizzo:	B
Sospensione:	Sospensione Active-trac limitata
Ruote motrici:	Pneumatiche da 25 cm, trazione centrale (ruote piene sono opzionali)
Rotelle pressofuse:	Piene da 20 cm, montaggio posteriore
Rotelle anti-ribaltamento:	Piene da 15 c, montaggio anteriore
Velocità massima:*	Fino a 6,4 km
Freni:	"Frenata intelligente", "freno rigenerativo elettronico, freno a disco"
Distanza dal terreno:	6 cm
Pendenza massima di sicurezza:	8.7%
Capacità di salita massima:	8.7%
Ostacolo massimo capacità di salita:	5 cm
Raggio di curva:	47 cm
Dimensioni generali:	Lunghezza: 93 cm Larghezza: 58 cm
Opzioni seduta:	Sedile Synergy (standard) Synergy Tilt (opzionale)
Treno motore:	Doppio motore, ruota centrale
Batterie:	Due batterie U-1, 35 AH da 12 volt
Autonomia:*	Fino a 40 km
Caricabatteria:	5 amp, incorporato
Centralina motore:	Centralina 70 amp, PG Drive Remote Plus
Capacità di carico:	72.5 kg
Peso componenti:	Sedile: 20 kg Batteria anteriore e scatola: 12 kg (Batteria U-1 = 11 kg) Batteria posteriore e scatola: 12 kg (Batteria U-1 = 11 kg) Telaio batteria: 6 kg Telaio anteriore: 1 kg Gruppo telaio destro: 17 kg Gruppo telaio sinistro: 17 kg

*In base al peso dell'utente e al terreno.

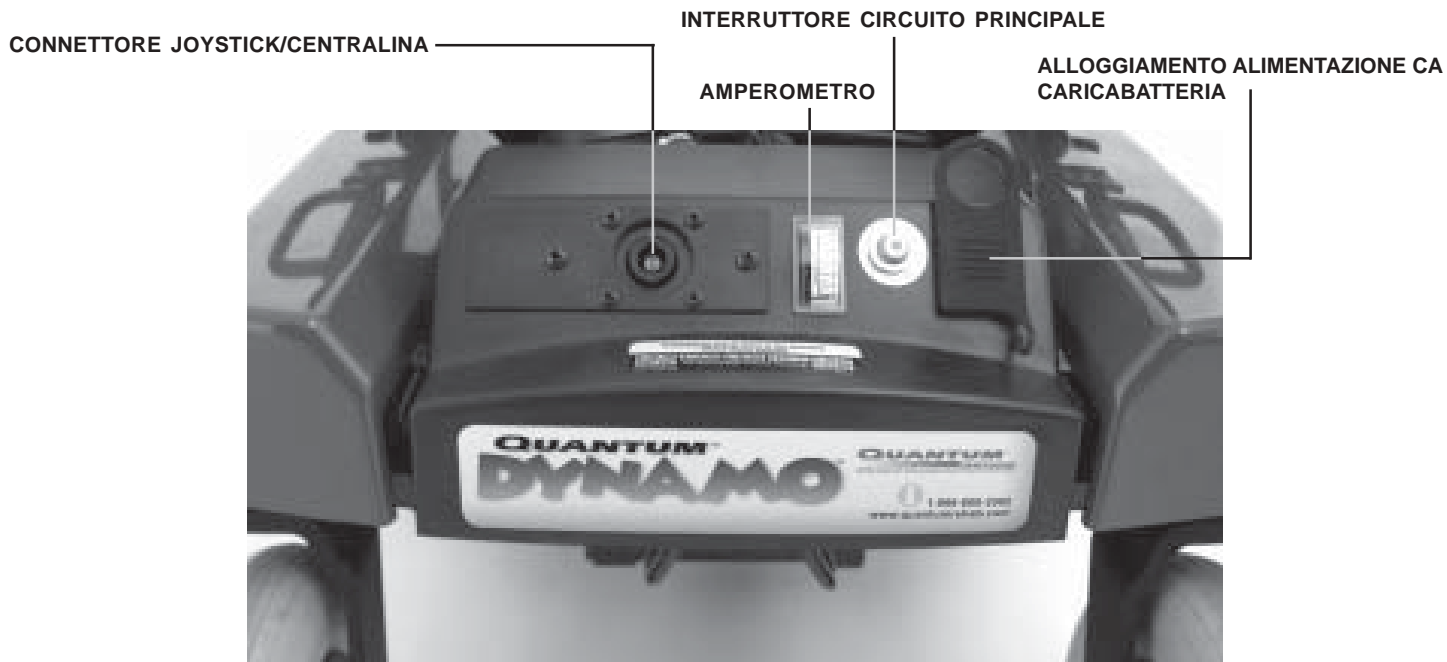


Figura 6. Vista posteriore base elettrica - Pannello elettronico

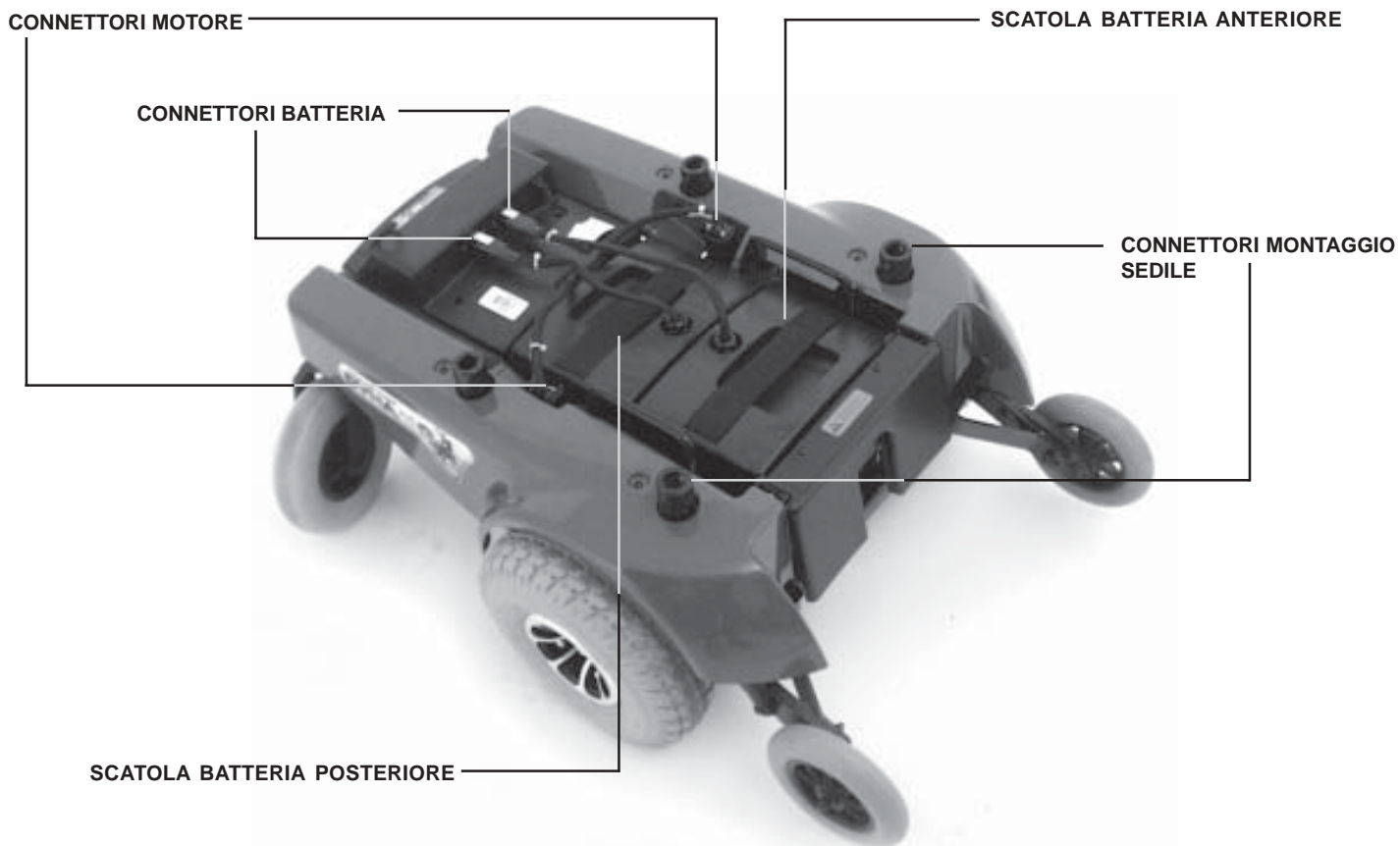


Figura 7. Vista superiore base elettrica

COMPONENTI SEDILE E BASE ELETTRICA

Il sistema di seduta e la base elettrica sono composti dai seguenti componenti. Vedere le figure 5, 6 e 7.

- **Centralina:** Questo dispositivo serve a spostare la carrozzina.
- **Connettore della centralina:** Qui il gruppo joystick si collega al pannello elettronico.
- **Braccioli:** Forniscono una sede di appoggio per le braccia durante l'uso della carrozzina.
- **Leve sblocco ruote manuale:** Queste leve consentono di disattivare o attivare i motori dalla o nella scatola della frizione. Quando i motori sono disattivati, è possibile spingere la sedia manualmente.
- **Scocche:** Sono le coperture plastiche di protezione della base elettrica.
- **Poggiagambe pieghevoli:** Per appoggiare i piedi durante l'uso della carrozzina elettronica.
- **Rotelle anti-ribaltamento:** Queste rotelle consentono il controllo del ribaltamento durante la guida. Consentono anche di salire marciapiedi di 5 cm.
- **Ruote motrici:** Sono le ruote principali per lo spostamento della carrozzina.
- **Rotelle piene posteriori:** Sono le ruote di traiettoria che forniscono stabilità.
- **Amperometro:** Visualizza l'emissione di corrente del caricatore in amp.
- **Interruttore del circuito principale:** una funzione di sicurezza incorporata nella carrozzina. Quando le batterie e i motori sono sollecitati pesantemente (per esempio da carichi eccessivi), l'interruttore del circuito principale scatta per prevenire danni ai motori e ai componenti elettronici. Se il circuito scatta, lasciare "riposare" la carrozzina per circa un minuto. Quindi premere il pulsante dell'interruttore di circuito, accendere il joystick/centralina e proseguire il normale uso. Se l'interruttore del circuito principale continua a scattare, contattare il rappresentante Pride.
- **Alloggiamento alimentazione CA caricabatteria:** La sede di collegamento del caricabatteria per ricaricare le batterie.
- **Connettori batteria:** Forniscono la connessione tra le scatole batteria e il pannello elettronico.
- **Connettori motore:** Forniscono la connessione tra i motori e il pannello elettronico.

LEVE SBLOCCO RUOTE MANUALE

La carrozzina è dotata di due leve di sblocco ruote manuale. Vedere la figura 8. Queste leve consentono di sbloccare i motori di trazione e di manovrare la carrozzina manualmente. Questa è detta modalità di sblocco ruote.



AVVERTENZA! Non usare la Quantum Dynamo ATS quando i motori di trazione sono disattivati, se non in presenza di un assistente! Non disattivare i motori di trazione quando la carrozzina è in pendenza. La carrozzina procederebbe a ruota libera e causerebbe lesioni!



AVVERTENZA! E' importante ricordare che quando la Quantum Dynamo ATS è in modalità di sblocco ruote, il sistema frenante è disattivo.

Per attivare o disattivare i motori di trazione:

1. Spingere verso il basso le leve di sblocco manuale per attivare i motori di trazione.
2. Tirare verso l'alto le leve di sblocco manuale per disattivare i motori di trazione.

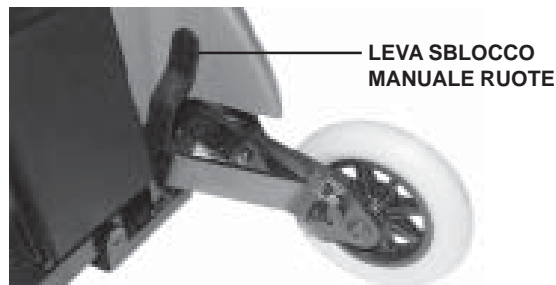


Figura 8. Leva sblocco ruote manuale (lato sinistro)

SOSPENSIONI ATTIVE

La carrozzina elettrica è dotata di un sistema sospensioni attive (ATS) Vedere figura 9. L'ATS è un sistema a sospensione progettato per consentire alla carrozzina di attraversare diversi tipi di terreno e di ostacoli, mantenendo un funzionamento senza problemi. Con l'ATS, le rotelle anteriori anti-ribaltamento funzionano insieme alla sospensione motore e consentono di superare gli ostacoli.

Quando le rotelle anteriori anti-ribaltamento incontrano un ostacolo, il gruppo delle rotelle anteriori anti-ribaltamento viene spinto verso l'alto. Contemporaneamente i motori sono spinti verso il basso. Ciò consente ai motori di spingere la carrozzina oltre l'ostacolo e limita la possibilità che la carrozzina rimanga incastrata sull'ostacolo.

Inoltre il sistema ATS aiuta le condizioni operative quotidiane. Per esempio, rilasciando il joystick, la carrozzina rallenta. Mentre la carrozzina rallenta, le rotelle anteriori anti-ribaltamento scendono automaticamente a terra. Ciò riduce il ribaltamento in avanti, che si riscontra normalmente nelle carrozzine a trazione centrale.

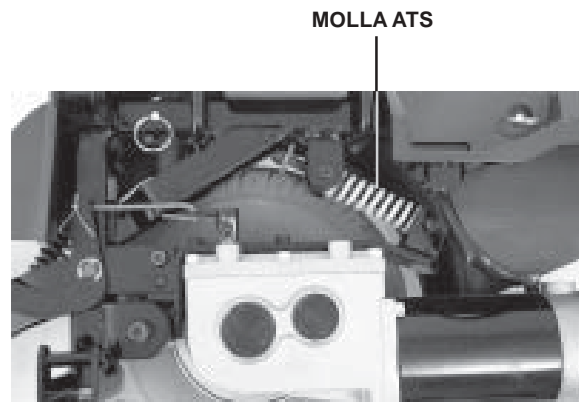


Figura 9. Sistema ATS

REGOLAZIONI DI COMODITA'

REGOLAZIONI DEL SEDILE

Il sedile Synergy è standard per la carrozzina elettrica. Dopo avere imparato l'uso della carrozzina, può essere necessario regolare il sedile per aumentarne la comodità. Le informazioni sulle regolazioni del sedile sono contenute in manuali separati di accompagnamento al prodotto.



AVVERTENZA! Se la Quantum Dynamo ATS è stata configurata presso il rappresentante autorizzato Pride o presso il centro assistenza, consultare il proprio assistente sanitario prima di modificare la posizione del sedile o di eseguire qualunque altra regolazione. Alcune regolazioni possono ridurre le prestazioni della carrozzina e compromettere la sicurezza attraverso la modifica del centro di gravità.

ROTELLE ANTI-RIBALTAMENTO

Il design a trazione centrale della Quantum Dynamo ATS fornisce prestazioni e sicurezza superiori. Le rotelle anti-ribaltamento sono parte essenziale di questo design poiché forniscono stabilità durante la decelerazione. Le rotelle antiribaltamento sono preimpostate in fabbrica solamente per superfici uniformi o per uso interno. Questa è l'impostazione ideale per la maggior parte degli utenti Quantum Dynamo ATS. Tuttavia possono insorgere situazioni che richiedono la regolazione delle rotelle anti-ribaltamento. Per esempio, procedendo con la carrozzina su superfici con tappeti, si nota che le rotelle anti-ribaltamento tendono a trascinarsi sul tappeto. In questo caso può essere necessario sollevare le rotelle anti-ribaltamento. Se si guida la carrozzina principalmente su superfici lisce, si può notare che ci si ribalta troppo spesso in avanti. In questo caso può essere necessario abbassare le rotelle anti-ribaltamento.



AVVERTENZA! Prima di modificare l'altezza della rotella antiribaltamento, consultare il rappresentante autorizzato Pride! La modifica dell'altezza delle rotelle antiribaltamento influisce sulla gestione della decelerazione!



AVVERTENZA! Maggiore è l'altezza delle rotelle antiribaltamento, maggiore è la tendenza della carrozzina ad inclinarsi in avanti al momento dell'arresto. Ciò è compensabile facendo eseguire dal rappresentante autorizzato Pride una piccola regolazione dell'impostazione di decelerazione pre-programmata nella centralina, oppure allontanando il gruppo sedile verso la parte posteriore della carrozzina.



NOTA: Prima di eseguire regolazioni di altezza delle rotelle anti-ribaltamento, consultare il proprio rappresentante Pride per verificare che il sedile sia posizionato correttamente.

REGOLAZIONE DELLE ROTELLE ANTI-RIBALTAMENTO

E' possibile alzare o abbassare le rotelle anti-ribaltamento. La regolazione delle rotelle anti-ribaltamento influisce anche sulla rigidità della sospensione. Sollevando le rotelle anti-ribaltamento si irrigidisce la sospensione, abbassandole si ammorbidisce la sospensione.

Per regolare le rotelle antiribaltamento:

1. Verificare che la carrozzina non sia in modalità di sblocco ruote.
2. Usare una chiave esagonale ed una presa per allentare dado e bullone di fissaggio della molla anti-ribaltamento al braccio anti-ribaltamento. Vedere figura 10.
3. Usare una chiave da 1/2 ed una presa da 1/2 per rimuovere la rotella anti-ribaltamento.
4. Usare una chiave esagonale da 5/32 ed una presa da 7/16 per rimuovere il bullone di regolazione anti-ribaltamento.
5. Alzare o abbassare la rotella anti-ribaltamento in incrementi da 0,6 cm.
6. Riposizionare i pezzi nei fori corrispondenti e stringere.
7. Installare la rotella anti-ribaltamento.

CINTURE DI POSIZIONAMENTO

Una cintura di posizionamento di tipo automatico è disponibile per la carrozzina come accessorio opzionale. La cintura di posizionamento progettata per sostenere l'operatore in modo che non scivoli verso il basso o in avanti nel sedile e può essere regolata per maggiore comfort dell'operatore. La cintura di posizionamento non è prevista per essere usata come dispositivo di contenimento. Vedere figura 11.

Per installare la cintura di posizionamento (se necessario):

1. Inserire il bullone attraverso la guarnizione e la barra di montaggio sull'estremità della cintura di posizionamento.
2. Installare il bullone attraverso la seconda guarnizione e la guarnizione, quindi inserire la vite attraverso la guida della base del sedile sul retro del sedile stesso.
3. Stringere il bullone con una chiave apposita.
4. Ripetere i passaggi 1-3 per l'altro lato.

Per regolare la cintura di posizionamento per il comfort dell'operatore:

1. Una volta seduto, inserire la barra metallica su un lato della cintura nell'alloggiamento in plastica sul lato opposto fino al clic.
2. Tirare la fascia sul lato destro della cintura fino a quando è salda, ma non stretta da risultare scomoda.

ALLENTARE DADO E BULLONE



Figura 10. Regolazione del gruppo rotelle antiribaltamento

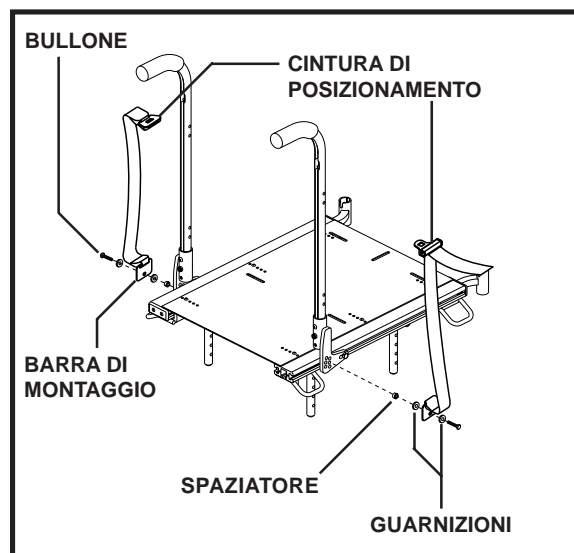


Figura 11. Installazione della cintura di posizionamento

CENTRALINA

La centralina elettronica viene usata per far funzionare la carrozzina. Preleva la tensione della batteria e la invia al sistema idoneo. La centralina elettronica inoltre consente di monitorare la carica della batteria, le funzioni della centralina elettronica e la condizione del sistema elettrico. Inoltre è utilizzabile per controllare alcuni sistemi opzionali, come i sedili elevabili e le luci.

Il Remote Plus è un sistema di controllo elettronico modulare. I componenti elettronici necessari per l'uso della carrozzina sono contenuti in diversi moduli, ubicati in parti diverse della carrozzina.

Il sistema Remote Plus è composto dai seguenti elementi:

- joystick
- cavo(i) di comunicazione
- scheda di alimentazione
- cavo motore
- cavo batteria
- modulo accensione attuatore (per apparecchiatura opzionale)

Normalmente il telecomando master è ubicato nella parte finale di un bracciolo. Gli altri componenti sono ubicati all'interno della base elettrica.

REMOTE PLUS

Il Remote Plus è composto dai seguenti elementi:

1. joystick
2. tastiera
3. cavo di comunicazione centralina
4. Caricatore esterno/presa di programmazione

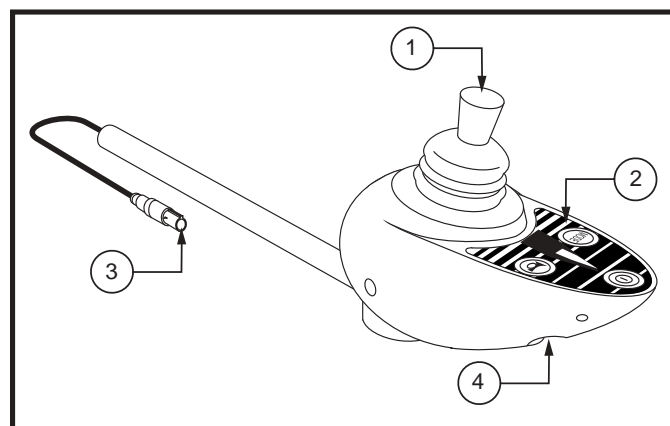


Figura 12. Remote Plus

JOYSTICK

Il joystick controlla la direzione e la velocità della carrozzina elettrica. Spostando il joystick dalla posizione neutra (centrale), vengono rilasciati i freni elettromagnetici e la carrozzina può muoversi. Più lontano si sposta il joystick dalla posizione neutra, maggiore è la velocità della carrozzina. Rilasciando il joystick e consentendo che torni in posizione neutra, si attivano i freni elettromagnetici. Ciò decelera la carrozzina e la ferma completamente.



AVVERTENZA! Se la carrozzina comincia a muoversi in modo imprevisto, rilasciare immediatamente il joystick. Se il joystick non è danneggiato, questa azione dovrebbe fermare la carrozzina.

TASTIERA

La tastiera è ubicata direttamente davanti al joystick. Vedere la figura 13. Essa contiene i tasti da utilizzare per controllare la carrozzina.

TASTO ON/OFF

Il tasto on/off accende e spegne l'alimentazione del sistema.



AVVERTENZA! Se non si tratta di una situazione di emergenza, non usare il tasto on/off per fermare la carrozzina. Ci comporta un arresto brusco della carrozzina.



AVVERTENZA! Spegnerne sempre l'alimentazione quando si è fermi per prevenire movimenti imprevisti.

TASTO MODE

Premere il tasto per modificare le impostazioni di velocità oppure per attivare gli accessori elettrici. Vedere "Impostazioni velocità".

INDICATORE IMPOSTAZIONE VELOCITA'

Indica l'impostazione della velocità selezionata.

INDICATORE DI STATO DELLE BATTERIE

L'indicatore di stato delle batterie è ubicato davanti al joystick. E' un display a 10 segmenti illuminati che indica l'accensione del Remote Plus e lo stato della batteria, della centralina e del sistema elettrico della carrozzina.

- **Spie rosse, gialle e verdi accese:** Batterie cariche; centralina e sistema elettrico OK.
- **Spie rosse e gialle accese:** Ricaricare le batterie se possibile; centralina e sistema elettrico OK.
- **Solo spie rosse accese o lentamente lampeggianti:** Ricaricare le batterie appena possibile; centralina e sistema elettrico OK.
- **Rapido lampeggio delle spie:** Indica un errore della centralina o del sistema elettrico. Vedere "Codici errore".
- **Accensione e spegnimento delle spie:** Il joystick non era in posizione centrale al momento di accensione della centralina. Se le spie si accendono e si spengono, spegnere la centralina, lasciare che il joystick torni in posizione normale, quindi accendere la centralina.



NOTA: Se le spie continuano ad accendersi e spegnersi, contattare il rappresentante Pride.



NOTA: Quando le batterie stanno per scaricarsi, la prima spia rossa inizia a lampeggiare lentamente, per ricordare che le batterie vanno caricate immediatamente!

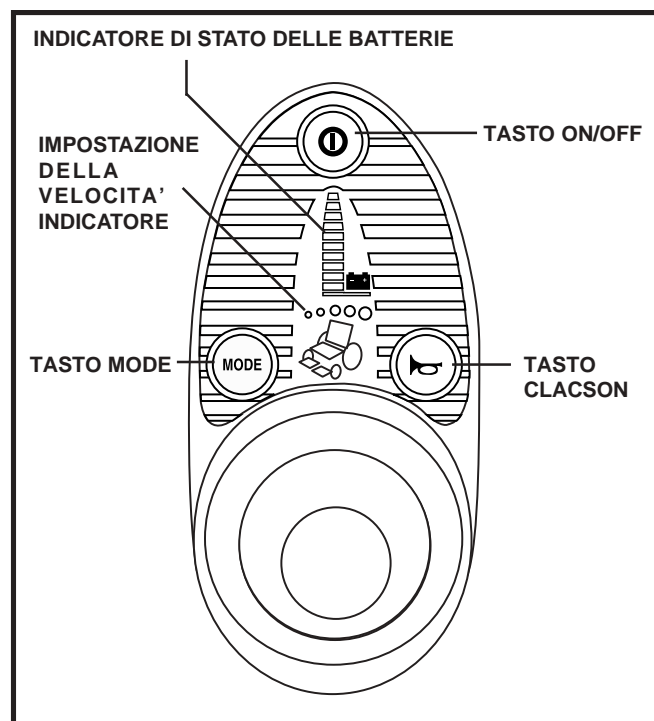


Figura 13. Tastiera Remote Plus

IMPOSTAZIONI DELLA VELOCITA'

Le impostazioni della velocità del Remote Plus variano da 1 a 5. Normalmente, l'impostazione della velocità minima è 1 e di quella massima è 5. Le impostazioni sono indicate dal numero di spie accese.



NOTA: Le impostazioni della velocità sono predefinite in fabbrica. Se il rappresentante autorizzato Pride cambia l'ordine di queste impostazioni, prendere nota delle modifiche. Per maggiori informazioni contattare il rappresentante autorizzato Pride.

Per selezionare un'impostazione della velocità:

1. Premere il tasto on/off per accendere il telecomando.
2. Premere una volta il tasto Mode.
3. Per aumentare la velocità della carrozzina, spingere il joystick verso destra. Ogni volta che si preme il joystick, si aumenta l'impostazione della velocità.
4. Per diminuire la velocità della carrozzina, spingere il joystick verso sinistra. Ogni volta che si preme il joystick, si riduce l'impostazione della velocità.
5. Una volta selezionata l'impostazione della velocità desiderata, premere una volta il tasto Mode per mantenere l'impostazione, oppure spingere il joystick in avanti o all'indietro. La carrozzina riprende a funzionare alla velocità selezionata.



NOTA: Le prime volte che si usa la carrozzina elettrica è consigliabile utilizzare l'impostazione minima della velocità, fino a quando non si conosce meglio il funzionamento della nuova carrozzina.

CARICATORE ESTERNO/PRESA DI PROGRAMMAZIONE

Mediante la presa a 3 spinotti ubicata sulla parte anteriore della centralina è possibile riprogrammare la centralina mediante un PG Drives Programmer, se necessario.



AVVERTENZA! Solamente caricatori con prese Neutrik NC3MX devono essere collegati a caricatore esterno/presa di programmazione. Per maggiori informazioni contattare il rappresentante autorizzato Pride.

CAVO DI COMUNICAZIONE CENTRALINA

Il cavo di comunicazione della centralina fornisce al modulo del joystick un collegamento con il modulo di alimentazione nella parte posteriore della base elettrica.

MODULO DI ALIMENTAZIONE

Normalmente il modulo di alimentazione è montato sulla base elettrica. Il modulo di alimentazione fornisce un'interfaccia elettrica per il modulo del joystick. Dirige l'alimentazione della batteria ai motori e ad altri accessori elettrici, come luci e sedili elettrici.

MODULO ACCENSIONE ATTUATORE (NON ILLUSTRATO)

Anche il modulo di accensione attuatore è ubicato nella base di alimentazione. Il modulo di accensione attuatore fornisce un'interfaccia di controllo e di alimentazione tra modulo di alimentazione, luci e/o attuatore del sedile elettrico.

MODALITA' SLEEP

La centralina Remote Plus è dotata di una funzione Sleep. La modalità Sleep è un circuito incorporato che spegne automaticamente l'alimentazione principale se il joystick non viene mosso in alcuna direzione per circa cinque minuti. Le spie dell'indicatore della condizione della batteria indicano la modalità Sleep lampeggiando ogni cinque secondi. Per ripristinare l'alimentazione e proseguire, premere due volte il tasto on/off.

RIPRISTINO TERMICO

Il Remote Plus è dotato di un circuito di ripristino termico. Questo circuito monitorizza la temperatura di motori, modulo elettronico e telecomando. Nel caso in cui uno di questi diventi eccessivamente caldo (sopra i 50C/122F), viene ridotta la tensione del motore. Per ogni grado superiore a 50C/122F, la tensione si riduce di 5 volt. Ciò riduce la velocità della carrozzina e consente il raffreddamento dei componenti. Quando la temperatura torna ad un livello di sicurezza, la carrozzina riprende la velocità normale.

CODICI ERRORE

Oltre ad indicare la condizione attuale della carica della batteria, l'indicatore apposito può evidenziare anche i possibili problemi della carrozzina. L'indicatore di condizione della batteria è dotato di dieci spie. Queste spie forniscono informazioni mediante il numero di luci lampeggianti. Se qualsiasi spia lampeggia rapidamente, la centralina indica un errore. Per esempio, se la prima spia lampeggia rapidamente, la tensione della batteria è quasi scarica. Il seguente elenco mostra i possibili errori segnalati dall'indicatore lampeggiante rapidamente. In caso di codice errore, contattare il proprio rappresentante Pride.

LAMPEGGIANTE LUCI	DIAGNOSI	SOLUZIONE
10	Tensione batteria elevata	Controllare batterie.
9	Errore freno solenoide	Controllare cablaggio motore/freni.
8	Possibile errore centralina	Vedere rappresentante autorizzato Pride.
7	Possibile errore joystick	Vedere rappresentante autorizzato Pride.
6	Inibire Active Scollegare caricatore.	Controllare collegamenti.
5	Errore cablaggio motore destro	Controllare cablaggio motore destro.
4	Motore destro scollegato	Controllare cablaggio motore destro.
3	Errore cablaggio motore sinistro	Controllare cablaggio motore sinistro.
2	Motore sinistro scollegato	Controllare cablaggio motore sinistro.
1	Tensione batteria bassa	Controllare batterie/cablaggio batterie.

BATTERIE E RICARICA

BATTERIE

La Quantum Dynamo ATS usa due batterie a ciclo continuo, a lunga durata da 12 volt. Queste batterie sono sigillate e non necessitano manutenzione. Siccome sono sigillate, non è necessario controllare il livello (liquido) elettrolitico. Le batterie a ciclo continuo sono progettate per gestire uno scaricamento completo. Anche se somigliano esteriormente alle batterie di un'automobile, non sono intercambiabili. Le batterie delle automobili non sono progettate per gestire un lungo scaricamento completo e sono anche pericolose da usare nelle carrozzine elettriche.



AVVERTENZA! I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Lavarsi le mani dopo ogni operazione.

CARICA DELLE BATTERIE

Il caricabatteria è una delle parti più importanti della Quantum Dynamo ATS. Il caricabatteria è progettato per ottimizzare le prestazioni della carrozzina caricando le batterie in modo sicuro, rapido e semplice. Il sistema di ricarica è composto dal caricatore, dai fusibili del caricatore e dall'amperometro. L'amperometro indica la percentuale di carica necessaria per ricaricare completamente le batterie. E' anche un buon indicatore del funzionamento corretto del caricatore. L'amperometro e il caricatore sono funzionali solamente quando il terminale di alimentazione del caricatore è inserito in una presa a muro.



AVVERTENZA! Le batterie devono essere caricate con il caricatore incorporato fornito oppure con il sistema di ricarica esterno. Non usare un caricatore per batterie da automobili.



AVVERTENZA! Non usare mai una prolunga per collegare il caricabatteria. Collegare il caricatore direttamente ad una presa a muro standard con cablaggio adeguato.

Per caricare le batterie usando il caricatore incorporato:

1. Posizionare la parte posteriore della carrozzina vicino ad una presa a muro standard.
2. Verificare che l'alimentazione della centralina sia spenta e che le leve di sblocco ruote siano in posizione attiva. Vedere "La Quantum Dynamo ATS".
3. Estendere il terminale di alimentazione del caricatore e collegarlo alla presa a muro. La Quantum Dynamo ATS dispone di una funzione di inibizione che disattiva la carrozzina quando il caricatore è collegato ad una presa a muro.
4. L'amperometro indica la quantità di carica necessaria per caricare completamente le batterie. Attendere circa un minuto per consentire il riscaldamento del caricatore. L'amperometro può salire fino a 5,5 amp, poi tornare gradualmente verso 0 amp mentre carica.
5. Si raccomanda una durata della ricarica da 8 a 14 ore. Mentre le batterie si caricano, l'amperometro scende lentamente a zero. Quando le batterie sono completamente cariche, l'ago vibra sul punto zero o in prossimità di esso sulla scala.
6. Quando le batterie sono completamente cariche, scollegare il terminale di alimentazione dalla presa a muro, riavvolgerlo e conservarlo in un luogo sicuro.

CARICATORE ESTERNO

La carrozzina elettrica può essere dotata di un caricatore fuoribordo, o esterno. Normalmente i caricatori esterni si collegano al joystick/centralina. Se la carrozzina elettrica dispone di un caricatore esterno, consultare le istruzioni allegate al caricatore.

ATTIVAZIONE BATTERIA

1. Effettuare una ricarica completa di tutte le batterie nuove prima di utilizzarle. Questo ciclo di ricarica porta le batterie al 90% del livello di prestazione massima.
2. Guidare la Quantum Dynamo ATS intorno e dentro casa. Muoversi dapprima lentamente e non andare troppo lontano fino a quando non si conoscono i comandi e non si sono attivate bene le batterie.
3. Caricare nuovamente le batterie da 8 a 14 ore e utilizzare di nuovo la carrozzina. Ora le batterie dovrebbero funzionare ad oltre il 90% del proprio potenziale.
4. Dopo quattro o cinque cicli di carica, le batterie arrivano al 100% di carica e durano per un lungo periodo di tempo.

DOMANDE FREQUENTI (FAQ)

COME FUNZIONA IL CARICABATTERIA?

Il caricabatteria prende la tensione CA 120V (corrente alternata) di una presa a parete standard e lo converte in CC (corrente continua) 28 V. Quando la tensione della batteria è bassa, il caricatore lavora di più per ricaricarla. Per questo motivo l'amperometro inizialmente legge 5,5 amp o più. Quando la tensione della batteria si avvicina alla ricarica completa, il caricatore non lavora così

tanto per completare il ciclo di ricarica. Per questo motivo i valori sull'amperometro scendono con l'avvicinarsi della ricarica completa. Quando il caricamento della batteria è completo, l'amperaggio del caricatore è quasi a zero. In questo modo il caricatore mantiene la carica ma non sovraccarica la batteria. Il caricabatteria non sarà in grado di caricare le batterie dopo che sono state scaricate quasi a zero. In questo caso, richiedere l'assistenza del rappresentante autorizzato Pride.

POSSO USARE UN CARICABATTERIA DIVERSO?

Dovrebbe essere usato il caricabatteria fornito con la carrozzina. E' lo strumento più sicuro ed efficiente per caricare le batterie. Sconsigliamo di usare altri tipi di caricatore (per esempio caricabatteria per automobili).

CON QUALE FREQUENZA E' NECESSARIO CARICARE LE BATTERIE?

Sono molti i fattori da considerare per la frequenza di ricarica della batteria. E' possibile che la carrozzina venga utilizzata quotidianamente tutto il giorno, oppure è possibile che non la si usi di colpo per settimane.

■ USO QUOTIDIANO

In caso di utilizzo quotidiano della carrozzina, caricare le batterie alla fine della giornata d'uso. In questo modo la carrozzina è pronta ogni mattina per una giornata completa di servizio. Si consiglia di caricare le batterie da 8 a 14 ore dopo l'uso quotidiano.

■ USO INFREQUENTE

Se si usa la carrozzina raramente (una volta la settimana o meno), è necessario caricarla almeno una volta la settimana da 12 a 14 ore.



NOTA: Conservare le batterie completamente cariche e evitare di scaricarle completamente. Non caricare le batterie per più di 24 ore.

IN CHE MODO SI OTTIENE LA MASSIMA PERCORRENZA O DISTANZA PER OGNI CARICA?

Raramente si incontra una situazione di guida ideale, con un terreno liscio, uniforme e rigido senza salite o curve. Spesso si incontrano salite, fessure del marciapiede, superfici irregolari e morbide e curve. Tutti questi fattori influiscono sulla distanza e sulla durata della carica delle batterie. Di seguito sono indicati alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ogni ciclo di carica delle batterie.

- Caricare sempre completamente le batterie prima di partire.
- Conservare **2,4 bar (35 psi)** nelle ruote pneumatiche motrici.
- Programmare il percorso in anticipo per evitare le pendenze, se possibile.
- Limitare il peso dei bagagli all'essenziale.

QUALE TIPO DI BATTERIA E' OPPORTUNO USARE?

Si consigliano batterie a ciclo continuo sigillate e prive di manutenzione. Sia le batterie sigillate piombo acido sia quelle al gel sono a ciclo continuo e registrano prestazioni analoghe.



AVVERTENZA! Le batterie contengono sostanze chimiche corrosive. Per ridurre il rischio di perdite di liquido o condizioni di esplosione, usare solamente batterie AGM o gel.

PERCHE' LE BATTERIE NUOVE SEMBRANO DEBOLI?

Le batterie a ciclo continuo utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichelio-cadmio o da altri tipi di batterie comunemente note. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare alimentazione, esaurire la carica e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida. Le batterie a piombo acido devono essere caricate il più spesso possibile. Non hanno una memoria come quelle al nichelio-cadmio.

Noi lavoriamo in stretta collaborazione con il fornitore di batterie al fine di offrire le batterie più indicate alle specifiche esigenze elettriche della Quantum Dynamo ATS. Le batterie nuove sono spedite con una carica completa. Nel corso della spedizione le batterie possono essere esposte a temperature estreme che influiscono sulle prestazioni iniziali. Il calore riduce la carica della batteria e il freddo rallenta l'alimentazione disponibile e aumenta il tempo necessario per la ricarica delle batterie (proprio come con una batteria per automobili).

Possono essere necessari alcuni giorni perché la batteria si stabilizzi e si abitui alla nuova temperatura ambiente. Inoltre, l'equilibrio chimico critico essenziale al raggiungimento del massimo delle prestazioni e della durabilità di una batteria a ciclo continuo richiede l'esecuzione di alcuni cicli di carica (scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete). Vale quindi la pena di attivare le batterie in maniera corretta.



NOTA: La durata di una batteria dipende spesso dalla cura ricevuta.

COME GARANTIRE LA MASSIMA DURATA DELLE BATTERIE?

Le batterie a ciclo continuo pienamente cariche offrono prestazioni affidabili e massima durabilità. Mantenere le batterie completamente cariche ogni volta che è possibile. Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono essere danneggiate in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità.

COME SI UTILIZZANO I MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI?

Le batterie AGM e quelle al gel sono previste per l'applicazione nelle carrozzine e in altri veicoli di mobilità e consentono il trasporto sicuro su aerei, autobus e treni, poiché non esiste il pericolo di perdite di liquido. Si consiglia di contattare la biglietteria dell'azienda di trasporto per stabilire i requisiti specifici di quell'azienda.

QUALI SONO I REQUISITI DI UNA SPEDIZIONE?

Se si desidera utilizzare un'azienda di trasporti per spedire la carrozzina alla destinazione finale, reimballarla nel contenitore originale e spedire le batterie in scatole separate.

SMONTAGGIO

La Quantum Dynamo ATS si smonta in otto gruppi componenti facilmente trasportabili (sedile e poggiatesta non illustrati) senza bisogno di strumenti. Vedere figura 14.



AVVERTENZA! Anche se non sono necessari strumenti per smontare o montare la Quantum Dynamo ATS, non posizionare le mani o le dita nelle zone dei gruppi componenti dove possono rimanere schiacciate quando i gruppi si uniscono o si separano a scatto.



NOTA: Durante lo smontaggio e il montaggio della Quantum Dynamo ATS, togliere la carrozzina dalla modalità di sblocco ruote in modo che non scivoli durante il montaggio o lo smontaggio. Vedere "La Quantum Dynamo ATS".

PREPARAZIONE ALLO SMONTAGGIO

Posizionare la carrozzina in un punto con ampio spazio di lavoro su tutti e quattro i lati. Si consiglia una distanza di 1-1,5 metri su tutti i lati. Ci sono otto gruppi di componenti, alcuni dei quali richiedono parecchio spazio per lo smontaggio. Verificare che la carrozzina sia spenta.

SCOLLEGARE IL JOYSTICK/CENTRALINA.

Scollegare il joystick/centralina dal connettore sul pannello elettronico. Vedere la figura 6. Può essere necessario tirare con precisione e dolcezza scuotere il collegamento per estrarlo dal connettore.

RIMUOVERE IL SEDILE.

AVVERTENZA! Pride consiglia che due persone rimuovano il sedile per evitare di danneggiarlo o di danneggiare la Quantum Dynamo ATS.

1. Rimuovere i quattro (4) perni rotondi con maniglia a T che fissano il sedile alla base elettrica.
2. Appoggiare il sedile sui connettori di montaggio appositi.
3. Sollevare il sedile. Vedere la figura 15. Può essere necessario muovere il sedile dolcemente da un lato all'altro per liberare i supporti dai connettori di montaggio del sedile.



AVVERTENZA! Non sollevare il telaio del sedile dai braccioli. Possono essere liberi di girare e si può perdere il controllo del sedile, che comporta lesioni personali o danni alla carrozzina.

RIMUOVERE I POGGIAGAMBA PIEGHEVOLI.

1. Tenere premuta la leva per sbloccare il poggiatesta. Vedere la figura 6.
2. Piegarlo il poggiatesta sul lato, quindi sollevarlo per staccarlo dal braccio di montaggio.

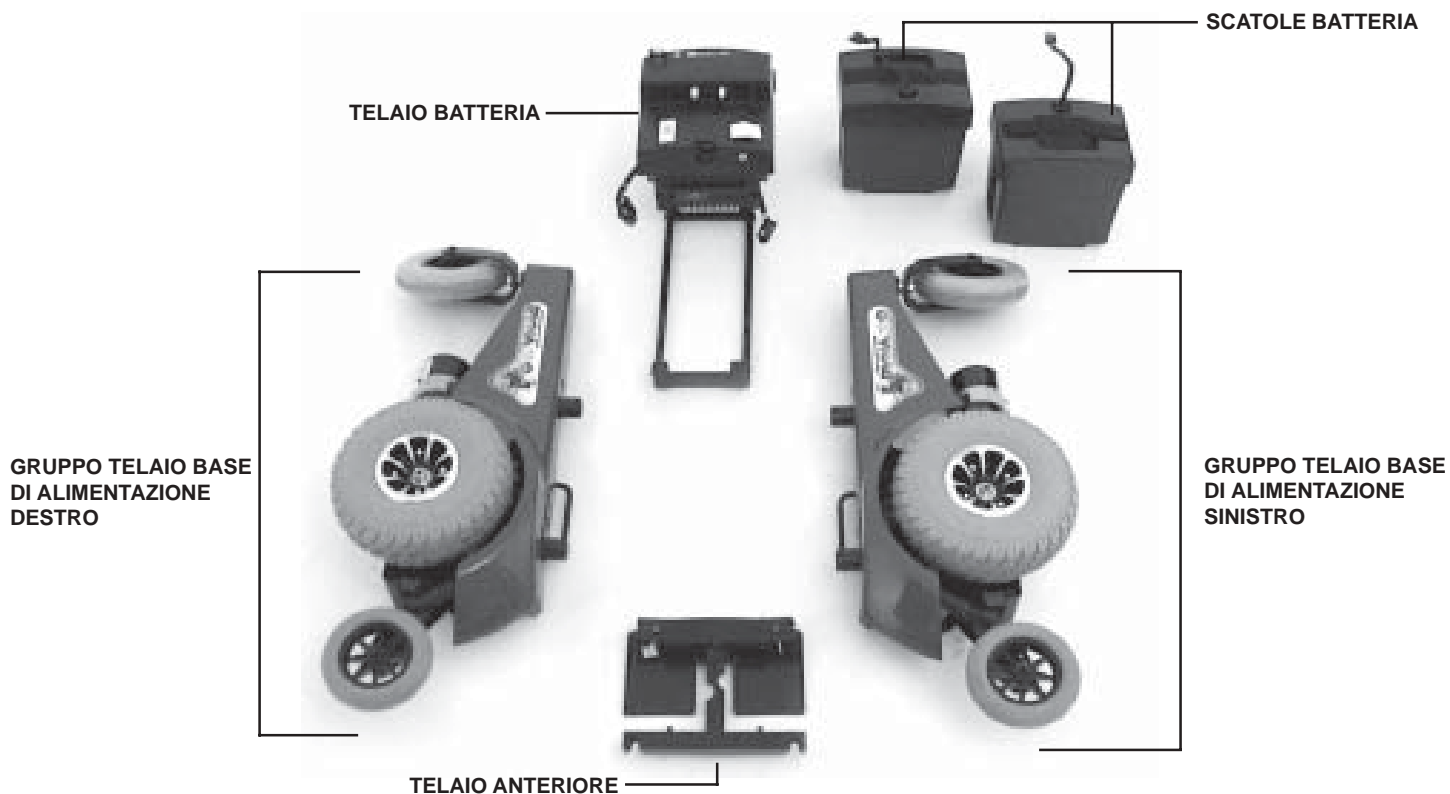


Figura 14. Gruppi componenti della Quantum Dynamo ATS



Figura 15. Rimozione del sedile

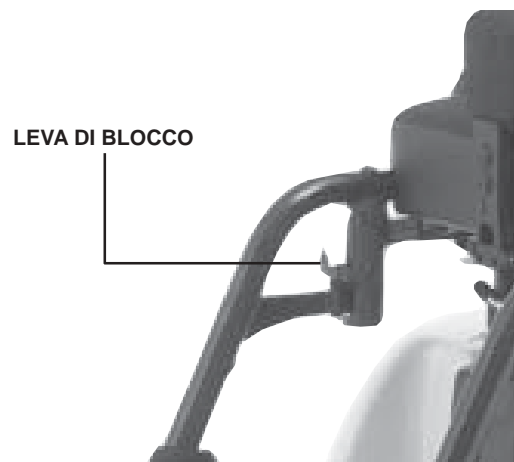


Figura 16. Eliminazione poggiatesta pieghevole

RIMUOVERE IL TELAIO BATTERIA.

1. Scollegare sia i connettori della batteria sia quelli del motore. Vedere figura 7.
2. Sollevare e rimuovere ciascuna scatola batteria. Vedere figura 17.
3. Schiacciare insieme le leve di rilascio blocco appese verticalmente dalla barra longitudinale sul retro del telaio della batteria. Sollevare la parte posteriore terminale del telaio batteria. Vedere la figura 18. Tirarla verso il retro della carrozzina per rilasciare i fori anteriori dai perni di collocamento sulla barra inferiore del telaio anteriore.

SMONTAGGIO DEI GRUPPI DEL TELAIO DELLA BASE DI ALIMENTAZIONE DESTRO E SINISTRO.

1. Posizionarsi dietro la carrozzina e afferrare una delle maniglie del gruppo telaio della base di alimentazione.
2. Tenere premuta la leva di rilascio del blocco cromata verso il centro del telaio. Vedere figura 19.
3. Spingere il gruppo telaio verso l'esterno e sollevarlo dal telaio anteriore fino al rilascio del meccanismo di blocco.
4. Continuare a tirare verso l'alto fino a quando il perno di collocazione in fondo a quel lato del telaio anteriore si stacca dal foro apposito nel gruppo del telaio della base di alimentazione.
5. Inclinare accuratamente il gruppo del telaio della base di alimentazione in posizione di riposo.
6. Ripetere per l'altro gruppo del telaio della base di alimentazione.



SCHIACCIARE LE LEVE DI RILASCIO BLOCCO

Figura 18. Estrazione telaio batteria

SCATOLA BATTERIA

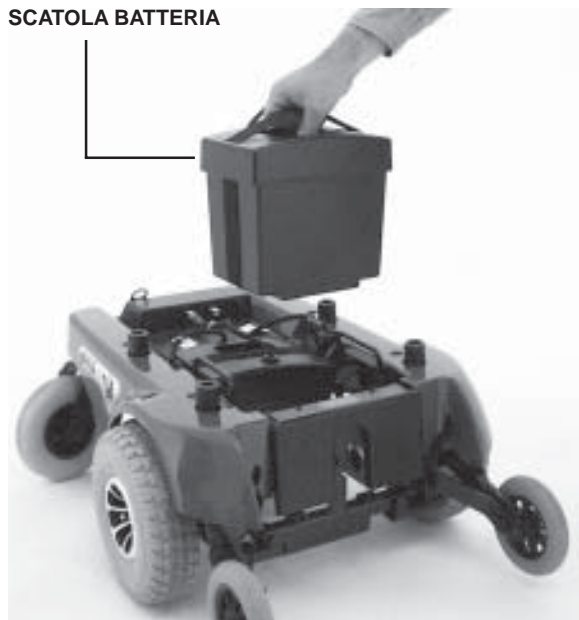


Figura 17. Estrazione delle scatole batteria

TENERE PREMUTA LA LEVA DI RILASCIO BLOCCO CROMATA



Figura 19. Rimozione del telaio anteriore

MONTAGGIO

MONTAGGIO TELAIO ANTERIORE E BASE DI ALIMENTAZIONE

1. Posizionare i tre gruppi telaio l'uno accanto accanto all'altro come illustrato nella figura 20.
2. Afferrare il telaio anteriore ed inserire il nottolino sulla barra inferiore del telaio anteriore nel perno apposito sulla sezione inferiore del gruppo del telaio della base di alimentazione. Vedere figura 21.



AVVERTENZA! Il telaio anteriore deve essere posizionato con i due nottolini semicircolari nella barra verticale rivolti verso l'esterno.

3. Ruotare la barra superiore del telaio anteriore verso il gruppo del telaio della base di alimentazione e spingere la barra superiore del telaio anteriore nel meccanismo fino a quando i due gruppi scattano a posto. Vedere figura 22.

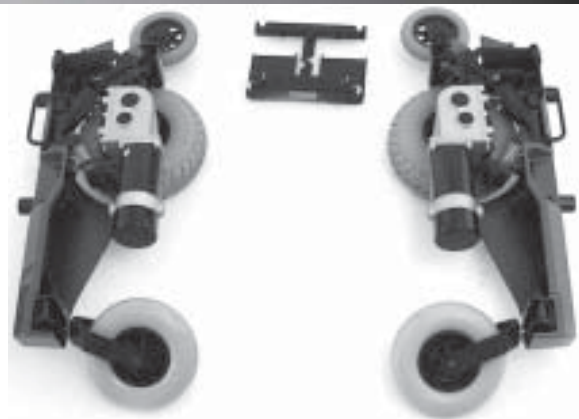


Figura 20. Gruppi telaio

4. Ripetere per l'altro gruppo del telaio della base di alimentazione.



AVVERTENZA! Verificare che il telaio anteriore sia ben fissato sia al gruppo destro che a quello sinistro.

INSTALLARE IL TELAIO BATTERIA.

1. Tenere il telaio batteria in modo che la parte inferiore della fonte sia rivolta verso il basso.
2. Posizionare i nottolini sulla parte anteriore del telaio batteria sugli appositi perni sulla barra inferiore del telaio anteriore. Vedere figura 23.
3. Inserire il nottolino su uno dei lati della parte posteriore del telaio batteria sull'apposito perno del gruppo del telaio della base di alimentazione e sul perno apposito sull'altro gruppo del telaio della base di alimentazione.
4. Verificare che i meccanismi di blocco scattino a posto.

INSTALLARE LE SCATOLE BATTERIA.

1. Posizionare la scatola batteria anteriore nel terminale anteriore del telaio batteria.



NOTA: Verificare che i connettori siano rivolti verso il centro.

2. Posizionare la scatola batteria posteriore nel terminale posteriore del telaio batteria. Verificare che nessuno dei connettori di cablaggio o i cavi siano incastrati tra la batteria o la scatola della centralina motore e il telaio.
3. Collegare le scatole batteria. Come riferimento usare l'etichetta di collegamento della batteria.
4. Ricollegare i connettori motore sinistro e destro. Verificare di abbinare il connettore sinistro al motore sinistro e quello destro al motore destro. I connettori sono marcati sinistro e destro.

INSTALLARE IL SEDILE.

1. Sollevare il sedile e posizionarlo sopra la base di alimentazione in modo che i supporti del sedile siano allineati con i connettori appositi.
2. Inserire verso il basso i supporti nei connettori di montaggio del sedile.
3. Allineare i fori di posizionamento nei supporti del sedile con quelli dei connettori di montaggio del sedile ed inserire i perni con maniglia a T nei fori.

INSTALLARE I POGGIAGAMBA PIEGHEVOLI.

1. Tenere premuta la leva di blocco e inserire il poggiatesta pieghevole nel braccio di montaggio.
2. Portare il poggiatesta in posizione centrale.
3. Rilasciare la leva di blocco per bloccare il poggiatesta.
4. Ripetere i passaggi da 1 a 3 per il poggiatesta opposto.

COLLEGARE JOYSTICK/CENTRALINA.

1. Ricollegare il joystick/centralina al connettore sul pannello elettronico. Vedere figura 6.



AVVERTENZA! Non posizionare il joystick/centralina in modo che rimanga incastrato nel telaio del sedile o in quello della base elettronica.



Figura 21. Collegamento del gruppo telaio anteriore



Figura 22. Regolazione dei telai

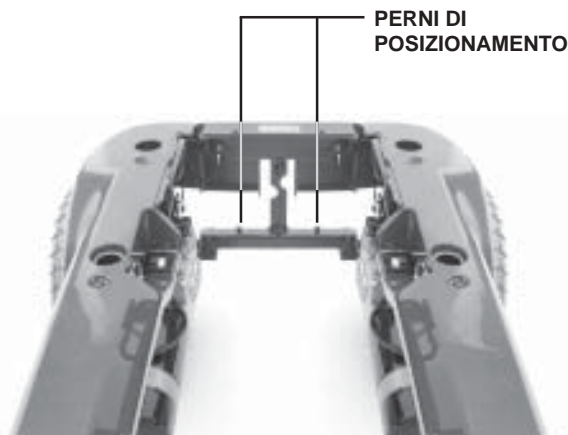


Figura 23. Collegare il telaio alloggiamento batteria

CURA E MANUTENZIONE

MANUTENZIONE REGOLARE

La carrozzina elettrica è una carrozzina sofisticata. Come qualunque veicolo a motore richiede una manutenzione regolare. Alcuni controlli possono essere eseguiti dall'utente, ma altri richiedono l'assistenza del rappresentante Pride. La manutenzione preventiva è molto importante. Seguendo i controlli di manutenzione preventiva pianificata descritti nel presente paragrafo, è possibile garantire anni di funzionamento senza problemi della carrozzina. Per domande sulla manutenzione o sul funzionamento della carrozzina, contattare il rappresentante autorizzato Pride.



AVVERTENZA! L'esposizione diretta a acqua o umidità può causare il malfunzionamento elettronico e meccanico della carrozzina. L'acqua può provocare la corrosione di componenti elettrici e l'ossidazione del telaio della carrozzina.

Se la Quantum Dynamo ATS viene a contatto con l'acqua:

1. Asciugare il più possibile la carrozzina con un asciugamano.
2. Collocare la carrozzina in un posto caldo e asciutto per 24 ore, per consentire l'evaporazione dell'acqua non visibile.
3. Controllare il funzionamento del joystick e dei freni prima di usare nuovamente la carrozzina.
4. In caso di problemi, portare la carrozzina ad un centro di assistenza autorizzato Pride.

TEMPERATURA

La Quantum Dynamo ATS può subire l'influsso di bruschi cambi di temperatura. Conservare sempre la Quantum Dynamo ATS a temperature comprese tra 0C/32F e 50C/122F.

- A temperature estremamente basse, le batterie possono congelare. La temperatura specifica di congelamento dipende da vari fattori, come la carica, l'uso e la composizione delle batterie (per esempio AGM o a gel).
- Temperature sopra i 50C/122F possono provocare la riduzione della velocità della Quantum Dynamo ATS. Questa è una funzione incorporata nella centralina che previene i danni al motore e ad altri componenti elettrici. Vedere "Utilizzo".

DIRETTIVE GENERALI

- Evitare di calpestare o battere la centralina, specialmente il joystick.
- Evitare l'esposizione prolungata della carrozzina a condizioni estreme, come caldo, freddo o umidità.
- Mantenere la centralina pulita.
- Controllare tutte le connessioni del pannello elettronico sul retro della base di alimentazione per verificare che siano correttamente fissate.
- Quando l'indicatore dello stato della batteria completamente acceso, le batterie sono completamente cariche e la centralina e il sistema elettrico sono OK.
- Se una barra rossa sull'indicatore di stato della batteria lampeggia lentamente, le batterie sono quasi scariche e devono essere ricaricate, ma la centralina e il sistema elettrico sono OK.
- Se l'indicatore di stato della batteria lampeggia rapidamente, la centralina ha rilevato un errore nei propri circuiti oppure in quelli della carrozzina elettrica. Vedere "Utilizzo".
- Usare un balsamo per gomme sui lati esterni dei pneumatici per conservarli. Controllare l'usura dei pneumatici.



AVVERTENZA! Non usare mai un balsamo per la gomma sulla zona del battistrada dei pneumatici; ciò può rendere le gomme scivolose e fare slittare la carrozzina.

- La scocca è stata spruzzata con un rivestimento sigillante trasparente. Per conservare l'aspetto lucido è possibile applicare un leggero strato di cera per auto.
- Controllare tutte le connessioni elettriche. Verificare che siano salde e prive di corrosione. Le batterie devono alloggiare bene nell'apposito settore, con i terminali rivolti verso l'interno, l'uno verso l'altro. Per il corretto layout del cablaggio consultare l'adesivo del telaio.
- Tutti gli ammortizzatori delle ruote sono pre-lubrificati e sigillati. Non richiedono alcuna lubrificazione successiva.

CONTROLLI QUOTIDIANI

- Con la centralina spenta, controllare il joystick. Verificare che non sia piegato o danneggiato e che ritorni al centro quando lo si rilascia. Controllare la gomma alla base del joystick per verificare l'assenza di danni. Ispezionare visivamente solo la gomma del manicotto. Non eseguire alcun intervento di riparazione. In caso di problemi, rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato Pride.
- Ispezionare visivamente le connessioni joystick/centralina. Verificare l'assenza di fratture o tagli e di esposizione di fili. In caso di problemi consultare il rappresentante autorizzato Pride.

CONTROLLI SETTIMANALI

- Scollegare e ispezionare joystick/centralina dal pannello elettronico. Verificare l'assenza di corrosione. Contattare il rivenditore autorizzato Pride se necessario.
- Verificare che tutte le parti del sistema della centralina siano ben fissate alla carrozzina. Non stringere troppo le viti.
- Controllare il gonfiaggio corretto dei pneumatici che dovrebbe essere **2,4 bar (35 psi)** in ciascuna gomma. Se un pneumatico non tiene l'aria, sostituire la camera d'aria.
- Calibrare il joystick se si nota una evidente differenza nelle prestazioni o se il joystick non funziona correttamente.
- Controllare i freni. Questo test deve essere eseguito su una superficie piana con almeno 1 metro di spazio libero interno alla carrozzina.

Per calibrare il joystick:

1. Posizionare il joystick a marcia indietro e tenerlo in quella posizione. Accendere la centralina.
2. L'indicatore di stato della batteria si accende da una a dieci luci e poi torna ad una luce. Lo fa due volte, poi lampeggia rapidamente.
3. Spegnerne la centralina.
4. Posizionare il joystick a marcia in avanti e tenerlo in quella posizione; quindi accendere la centralina.
5. L'indicatore di stato della batteria si accende da una a dieci luci e poi torna ad una luce. Lo fa due volte, poi lampeggia una volta e quindi lampeggia di continuo.
6. Spegnerne la centralina. Ora il joystick e la centralina sono impostati per funzionare insieme in maniera corretta.

Per controllare i freni:

1. Accendere la centralina e impostare la velocità al minimo.
2. Dopo un secondo controllare l'indicatore di stato della batteria. Accertarsi che rimanga acceso.
3. Spingere lentamente il joystick in avanti fino al clic dei freni elettrici.



NOTA: Durante l'esecuzione del test, possibile che la carrozzina si muova. Rilasciare immediatamente il joystick. Deve poter essere possibile sentire il funzionamento di ciascun freno elettrico entro alcuni secondi dallo spostamento del joystick.

CONTROLLI MENSILI

- Controllare che le rotelle anti-ribaltamento non striscino a terra durante l'uso della carrozzina e regolarle se necessario.
- Verificare l'usura delle rotelle anti-ribaltamento. Sostituirle se necessario.
- Controllare l'usura dei pneumatici. Rivolgersi ad un rappresentante autorizzato Pride per le riparazioni.
- Controllare l'usura delle ruote pressofuse posteriori. Sostituirle se necessario.
- Controllare le forcelle posteriori per danni o vibrazioni, indicanti la necessità di regolazione o sostituire le sospensioni. Rivolgersi ad un rappresentante autorizzato Pride per le riparazioni.
- Mantenere la carrozzina pulita e libera da sostanze estranee, come capelli, cibo, bevande ecc.

CONTROLLI ANNUALI

Rivolgersi ad un rappresentante autorizzato Pride per la manutenzione annuale della carrozzina. Ciò garantisce che la carrozzina funzioni correttamente ed aiuta a prevenire complicazioni future.

MAGAZZINAGGIO

La carrozzina deve essere conservata in un posto asciutto e protetto da bruschi cambi di temperatura. Caricare completamente le batterie prima dell'immagazzinaggio. Scollegare la batteria e conservare la carrozzina in un ambiente caldo e asciutto. Evitare temperature estreme come ghiaccio e eccessiva calura e non cercare mai di caricare una batteria congelata. Prima delle ricarica è necessario scaldare per diversi giorni una batteria fredda o congelata.



AVVERTENZA! La mancata osservanza delle suddette condizioni di magazzinaggio può ossidare il telaio e danneggiare i componenti elettronici.



NOTA: Se si pone in magazzino la carrozzina per un periodo prolungato, sollevare l'apparecchio da terra, posizionando diverse tavole sotto il telaio. Ciò previene la possibilità di insorgenza di parti sgonfie nelle scanalature dei pneumatici.

ISTRUZIONI PER LA PULIZIA



AVVERTENZA! Non sottoporre mai la carrozzina ad un getto d'acqua né a diretto contatto con l'acqua. La carrozzina è dotata di una scocca in plastica ABS verniciata che consente la pulizia con un panno umido.



AVVERTENZA! Non usare sostanze chimiche per pulire il sedile in vinile, poich possono renderlo scivoloso oppure seccarlo e spaccarlo. Usare acqua insaponata e asciugare bene il sedile.

PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA

Se la Quantum Dynamo ATS è dotata di pneumatici, controllare la pressione dell'aria almeno una volta la settimana. Ciò prolunga la durata dei pneumatici e garantisce il corretto funzionamento della carrozzina. Se un pneumatico è a terra, sostituire la camera d'aria. Pneumatici e camere d'aria di ricambio sono disponibili tramite il rappresentante dove è stata acquistata la carrozzina.



AVVERTENZA! Prima di eseguire riparazioni, sgonfiare completamente il pneumatico!



AVVERTENZA! Per evitare possibili lesioni, verificare che l'alimentazione della centralina sia spenta e che la carrozzina non sia in modalità di sblocco ruote prima di eseguire questa procedura.



AVVERTENZA! Per cambiare un pneumatico, rimuovere solo il dado del cerchione centrale, quindi estrarre la ruota. Se è necessario ulteriore smontaggio, sgonfiare completamente la gomma per evitare che esploda, causando lesioni alle persone.



RIMUOVERE QUESTO DADO PER ESTRARRE LA RUOTA

Per una sostituzione rapida e sicura di pneumatici o camere d'aria, seguire i seguenti passaggi:

1. Sgonfiare completamente la gomma (se pneumatica):
2. Usare una chiave da 17 mm ed un cacciavite per rimuovere il dado dall'asse della ruota. Vedere figura 24.
3. Estrarre la ruota dall'asse.
4. Separare pneumatico e camera d'aria dalla ruota.
5. Rimuovere la vecchia camera d'aria/pneumatico e sostituirla con una nuova.
6. Ricollocare la ruota sull'asse e ruotare il dado a 16 piedi-libbre.
7. Gonfiare la gomma a **2,4 bar (35 psi)** (se pneumatica).

Figura 24. Volante



AVVERTENZA! Gonfiare i pneumatici in modo eccessivo può farli esplodere e causare lesioni alle persone.



AVVERTENZA! Non usare un tubo ad alta pressione per gonfiare le gomme.

SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE

1. Rimuovere il sedile.
2. Rimuovere le scatole della batteria e posarle su una superficie solida e piana.
3. Slacciare le fascette della scatola della batteria sul fondo della scatola.
4. Sollevare il coperchio.
5. Rimuovere i tappi in gomma dei terminali. Con una chiave da 1/2 pollice, svitare i dadi e i bulloni dei terminali e scollegare i fili della batteria dai terminali.
6. Rimuovere la batteria dal coperchio inferiore.
7. Posizionare la nuova batteria nel coperchio inferiore.
8. Collegare il cavo rosso al terminale della batteria positivo (+). Stringere dadi e bulloni in modo che le connessioni siano salde.
9. Collegare il cavo nero al terminale della batteria negativo (-). Stringere dadi e bulloni in modo che le connessioni siano salde. Collocare i tappi in gomma sui terminali.
10. Riposizionare il coperchio superiore su quello inferiore.
11. Chiudere le fascette e verificare che la connessione sia sicura. Mettere da parte la scatola della batteria,
12. Per la seconda batteria, ripetere i passaggi 3-11.
13. Verificare che i terminali della batteria siano posizionati di fronte al caricabatteria.



AVVERTENZA! Se non si posizionano i terminali della batteria sul lato opposto al caricatore, si corre il rischio di un corto circuito delle batterie che danneggia gravemente la carrozzina!

14. Riposizionare la scatola della batteria posteriore nell'alloggiamento apposito.
15. Riposizionare la scatola della batteria anteriore nell'alloggiamento apposito.

16. Collegare il connettore della scatola della batteria posteriore e quello della scatola della batteria anteriore al pannello elettronico.
17. Installare il sedile.
18. Ricollegare il joystick/centralina al connettore sul pannello elettronico.



AVVERTENZA! Verificare di stringere i fissaggi in modo che le connessioni siano salde.

MANUTENZIONE CORRETTIVA

Se l'indicatore di stato della batteria non si illumina quando si accende l'alimentazione:

- Controllare le connessioni del telaio. Verificare che siano salde.
- Controllare l'interruttore di circuito. Reimpostarlo se necessario.
- Controllare le connessioni con la batteria.

Se le condizioni suddette sono normali, è possibile collaudare il carico della batteria con uno strumento apposito. Questi strumenti sono disponibili nei negozi specializzati per automobili. Scollegare entrambe le batterie prima del collaudo di carica e seguire le istruzioni allegate allo strumento. Se una delle batterie non supera il test, sostituirle entrambe. Se la Quantum Dynamo ATS non si accende ancora, contattare il rappresentante autorizzato Pride.

QUANDO RICHIEDERE L'ASSISTENZA DI UN RIVENDITORE AUTORIZZATO PRIDE

I seguenti sintomi possono indicare gravi problemi della QUANTUM DYNAMO ATS. Se necessario, contattare un rappresentante autorizzato Pride. Prima della telefonata, disporre del numero del modello, del numero seriale, della natura del problema e del codice errore.

- Rumore del motore
- Telai danneggiati
- Connettori danneggiati o rotti
- Usura irregolare dei pneumatici
- Movimento brusco
- Inclinazione laterale
- Gruppi ruote piegati o rotti
- Mancata accensione
- Si accende ma non si muove

GARANZIA

GARANZIA DI DURATA LIMITATA

Componenti telaio strutturali, inclusi: pianale, forcella, supporti sedile e saldature telaio.

GARANZIA LIMITATA DI DUE ANNI

Treno di trazione, inclusi: differenziale, motore e freno.

GARANZIA LIMITATA DI UN ANNO

La carrozzina elettrica Pride è completamente garantita per dodici (12) mesi dalla data di acquisto da problemi causati da difetti di fabbricazione o dei materiali. Questa garanzia si aggiunge ai diritti legali dell'utente e non li limita.

Tutte le parti elettroniche, comprese le centraline e i caricabatteria, hanno due (2) anni di garanzia. Le operazioni di assistenza della centralina o dei caricabatteria devono essere eseguite dal rivenditore autorizzato Pride. Qualsiasi tentativo di aprire o smontare questi oggetti invalida la garanzia degli oggetti stessi.

GARANZIA DELLA BATTERIA

Le batterie hanno una garanzia di un (1) anno da parte del produttore originale.

Il deterioramento graduale delle prestazioni dovuto ad una condizione di mancata ricarica, ad esposizione prolungata al freddo o all'usura da uso frequente non è coperto da garanzia.

LIMITI DELLA GARANZIA

Questa garanzia non è estesa agli oggetti che necessitano sostituzione per normale usura e consumo (pneumatici, cinture, luci, rivestimenti, scudi in plastica, spazzole motore, fusibili e batterie) o per danni al prodotto causati da uso errato o incidenti, dei quali non sono responsabili né Pride né il suo rappresentante. Questa garanzia non include mano d'opera o chiamate di assistenza.

CONTROLLI DI ASSISTENZA E SERVIZIO IN GARANZIA

L'assistenza in garanzia può essere eseguita dal proprio fornitore autorizzato Pride. Contattare il fornitore autorizzato Pride per consigli sui costi attuali di un intervento di assistenza.

Controllo della qualità - Quantum Dynamo ATS

Numero modello _____

Numero seriale _____



Grazie per avere scelto la Carrozzina Quantum Dynamo ATS.

La Quantum Dynamo ATS è stata sottoposta ad una ispezione completa. I seguenti segni di spunta indicano che è stata collaudata giudata ed ispezionata.

#1
in qualità

La Pride conserva in fabbrica un resoconto più dettagliato su file.

Data ispezione

Ispettore