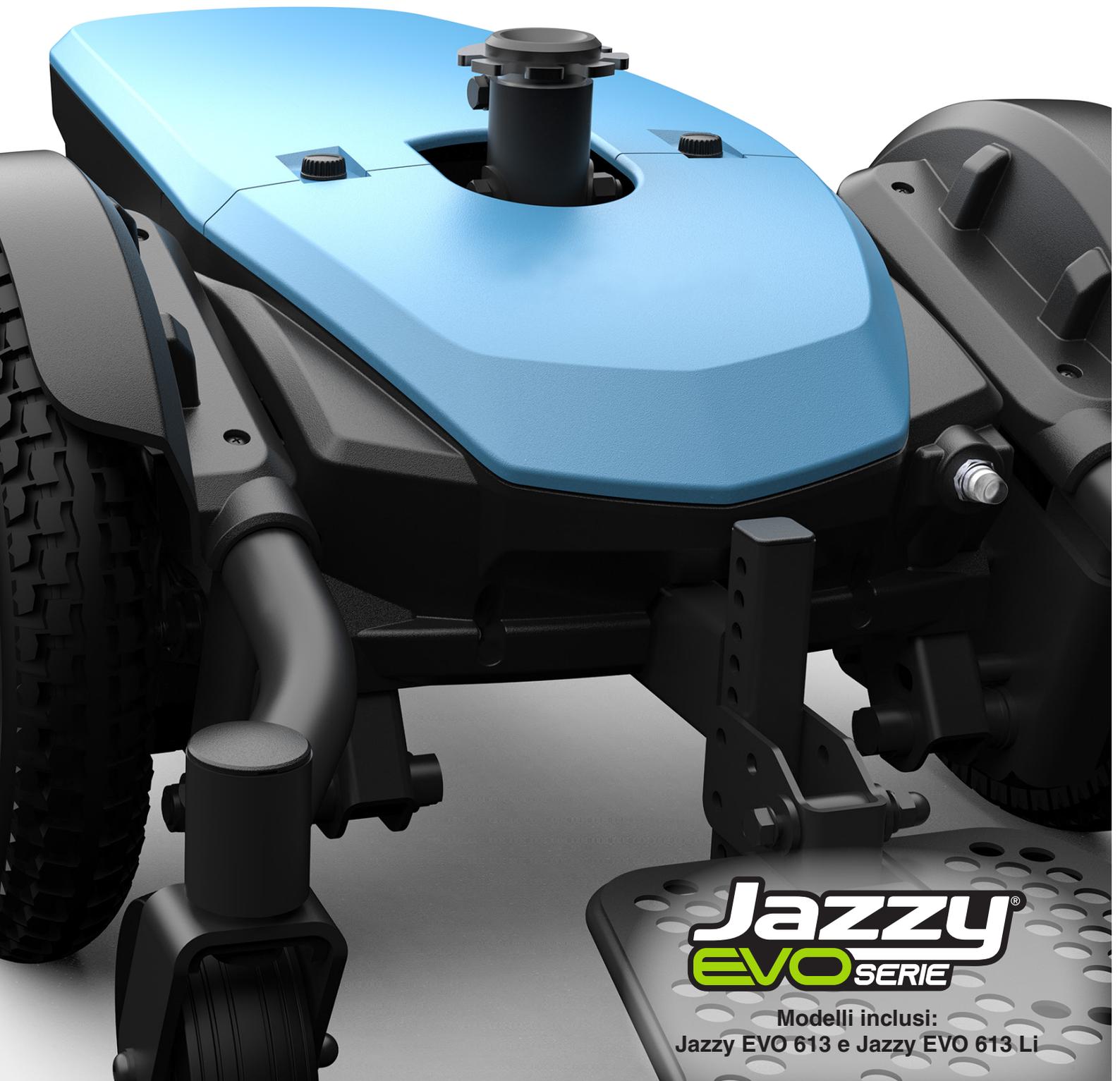


PRIDE[®]
MOBILITY

Manuale per l'utente



Jazzy[®]
EVO SERIE

Modelli inclusi:
Jazzy EVO 613 e Jazzy EVO 613 Li

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA



AVVERTENZA! L'impostazione iniziale di questa carrozzina deve essere eseguita da un fornitore autorizzato Pride o da un tecnico qualificato, che dovrà osservare tutte le procedure descritte nel presente manuale.

I simboli riportati di seguito vengono utilizzati nel presente manuale e sulla carrozzina elettronica per identificare avvertenze e informazioni importanti. È molto importante leggerli e comprenderli completamente.



AVVERTENZA! Indica una condizione/situazione potenzialmente pericolosa. La mancata osservanza delle procedure previste può provocare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero in un triangolo giallo con bordo nero.



OBBLIGATORIO! Queste azioni devono essere eseguite come descritto. La mancata esecuzione delle procedure obbligatorie può provocare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo bianco in un punto blu con bordo bianco.



PROIBITO! Queste azioni sono proibite. Non devono mai essere eseguite e per nessun motivo. L'esecuzione di un'azione proibita può causare lesioni personali e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero con un cerchio rosso e una riga rossa.

USO PREVISTO

L'uso previsto di questo dispositivo Pride Mobility Products è quello di fornire assistenza alla mobilità a persone con disabilità motorie che hanno la capacità di utilizzare una carrozzina elettrica motorizzata.

Guida rapida di riferimento

Rivenditore autorizzato: _____

Indirizzo: _____

Telefono: _____

Date acquisto: _____

NOTA: Il presente manuale per l'utente è redatto sulla base delle ultime specifiche tecniche e sulle informazioni del prodotto, disponibili al momento della pubblicazione. Pride si riserva il diritto di apportare modifiche qualora fossero necessarie. Qualsiasi modifica apportata ai nostri prodotti può generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni contenute nel presente manuale ed il prodotto acquistato. La versione più recente del presente manuale è disponibile sul nostro sito web.

NOTA: Questo prodotto è conforme alle normative e prescrizioni WEEE, RoHS e REACH.

NOTA: Questo prodotto soddisfa la classificazione IPX4 (IEC 60529).

NOTA: La Carrozzina ed i suoi componenti sono realizzati in lattice di gomma NON naturale. Per eventuale assistenza tecnica post-vendita si prega di consultare il produttore.

INDICE

I. INTRODUZIONE	4
II. SICUREZZA	5
III. LA CARROZZINA ELETTRONICA	7
IV. MONTAGGIO	12
V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ	13
VI. BATTERIE E CARICA	19
PIOMBO ACIDO SIGILLATO (SLA) (AGM/GEL-CELL)	19
LITIO	23
VII. CURA E MANUTENZIONE	28

INFORMATIVA RIGUARDANTE ALCUNI COMPONENTI AGGIUNTIVI PRODOTTI DA TERZI SU AUSILI ELETTRONICI FINITI: Quando le basi elettriche Pride, i sistemi di seduta o altri componenti sono incorporati in una carrozzina elettronica finita prodotta o assemblata da terzi, tale terza parte è responsabile della sicurezza, funzionalità e conformità legale della carrozzina elettronica finita. Pride non rilascia alcuna dichiarazione in merito alla sicurezza, funzionalità o conformità legale della carrozzina elettronica finita o dei suoi componenti fabbricati da terzi. Mentre facciamo ogni sforzo per garantire che i nostri componenti siano distribuiti in modo responsabile, i produttori, i distributori e i consumatori devono ricordare che gli scooter/carrozzine elettriche finiti devono essere conformi a una varietà di standard e requisiti governativi per la sicurezza e la funzionalità.

Se è necessario modificare fisicamente una carrozzina, o anche aggiungere componenti di terze parti, per soddisfare le esigenze mediche dell'utilizzatore, è opportuno eseguire una valutazione del rischio in conformità con ISO 14971, come delineato nella versione preliminare ISO_DIS_7176-19.

Le modifiche alle carrozzine elettriche che possono influenzare la conformità e la valutazione del rischio includono ma non sono limitate a: spostamento delle staffe del punto di fissaggio; abbassamento dell'altezza dello schienale; diminuzione della lunghezza del sedile; aggiunta di supporti posturali accessori non saldamente fissati sulla carrozzina; aggiunta di componenti con bordi taglienti (cioè bordi con raggio inferiore a 2 mm); o qualsiasi modifica che comprometta l'integrità strutturale del telaio della carrozzina.

I. INTRODUZIONE

SICUREZZA

Benvenuti alla Pride Mobility Products (Pride). La Carrozzina elettrica acquistata unisce componenti allo stato dell'arte con **sicurezza**, comfort e stile. Siamo certi che queste caratteristiche del design Vi forniranno tutte le comodità attese durante le attività quotidiane. La comprensione delle modalità di uso e cura **sicuri** della Carrozzina elettrica, garantirà anni di funzionamento senza problemi e necessità di assistenza.

Prima di utilizzare la Carrozzina **leggere** ed **osservare** tutte le istruzioni, le avvertenze e le note contenute nel presente manuale e nei manuali aggiuntivi sulle centraline applicate, sui poggiatesta e sui sistemi di seduta. La Vostra **sicurezza** dipende dal buon senso dell'utente, del fornitore, dell'assistente e del professionista sanitario.

Se il manuale contiene informazioni di difficile comprensione, oppure in caso sia necessaria assistenza per l'installazione o l'uso, si prega di contattare il proprio rappresentante Pride. **La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale e di quelle ubicate sulla Carrozzina elettrica può provocare lesioni personali e/o danni alla Carrozzina, oltre a invalidare la garanzia.**

CONTRATTO D'ACQUISTO

Accettando la fornitura di questo prodotto, Vi impegnate a non cambiare, modificare o alterare il prodotto, né a rimuovere o rendere inattivi o insicuri dispositivi di protezione o altre funzioni di sicurezza del prodotto; a non evitare, rifiutare o trascurare di installare i kit di aggiornamento forniti di volta in volta dalla Pride per migliorare o preservare l'uso sicuro del prodotto.

SPEDIZIONE E CONSEGNA

Prima di utilizzare la Carrozzina, verificare che la consegna sia completa poiché alcuni componenti possono essere imballati individualmente. In caso di consegna incompleta, contattare immediatamente il proprio fornitore autorizzato. In caso di danni durante il trasporto, relativi all'imballo o al contenuto, contattare l'azienda di trasporto responsabile.

NOTA: In casi di smarrimento del presente manuale, è possibile contattare Pride che sarà lieta di inviarvene immediatamente una copia.

II. SICUREZZA

SIMBOLI DI SICUREZZA DEL PRODOTTO

I simboli in basso sono utilizzati sulla Carrozzina elettronica per identificare le avvertenze, le azioni obbligatorie e le azioni proibite. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati.

NOTA: La guida per la sicurezza del consumatore allegata al Carrozzina elettrica riporta e illustra diverse avvertenze. Prendere nota di tutte le avvertenze e informazioni di sicurezza riportate nella guida per la sicurezza del consumatore e consultare spesso questa risorsa.



Leggere e seguire le informazioni contenute nel manuale per l'utente.



Bloccato e in modalità di guida

Per passare dalla modalità di guida a quella di sblocco ruote o viceversa, posizionare l'apparecchio su una superficie uniforme e posizionarsi lateralmente rispetto all'apparecchio.

Sbloccato e in modalità sblocco ruote

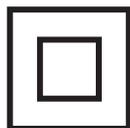


Indica i punti di fissaggio della Carrozzina elettrica.



0

Indica che la carrozzina elettronica con un'etichetta simile non è classificata per il trasporto occupato.



Apparecchiatura di Classe II



0



Fabbricato in



Etichetta informativa Carrozzina elettronica

II. SICUREZZA

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA



OBBLIGATORIO! Non utilizzare la nuova carrozzina elettrica per la prima volta senza aver prima letto e compreso completamente il presente manuale.

La Carrozzina è un ausilio per la quotidianità allo stato dell'arte. Pride fornisce un'ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le esigenze individuali dei singoli utenti. È opportuno comprendere che la selezione finale e la decisione di acquisto in merito alla tipologia di carrozzina da utilizzare costituisce responsabilità dell'utente della carrozzina, se è in grado di compiere tale decisione, e del suo assistente sanitario (medico curante, fisioterapista, ecc.).

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un esperto di dispositivi per la mobilità abbia adattato la Carrozzina alla fisicità dell'utente ed abbia affiancato l'assistente sanitario prescrivente e/o il rivenditore autorizzato Pride nel processo di istruzione all'uso del prodotto.

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica nell'uso della Carrozzina in presenza di un assistente qualificato. Per assistente qualificato si intende un familiare o un assistente professionista che sia preparato a coadiuvare l'utente della Carrozzina nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo della Carrozzina, durante le attività quotidiane, si incontreranno probabilmente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per raggiungere il completo controllo di manovra attraverso porte, ascensori, rampe, e terreno mediamente sconnesso.

Di seguito sono riportate alcune precauzioni, consigli ed altre considerazioni sulla sicurezza per aiutare l'utente ad apprendere il funzionamento sicuro della carrozzina.

Controllo di Sicurezza Pre-utilizzo

È necessario acquisire familiarità con la Carrozzina e con le sue capacità. Pride raccomanda di effettuare un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per accertarsi che la Carrozzina funzioni in sicurezza e con fluidità.



AVVERTENZA! Non azionare mai la Carrozzina se si comporta in modo anomalo o irregolare.

Prima di utilizzare la Carrozzina, effettuare i seguenti controlli:

- Controllare la pressione dei pneumatici. Se sono presenti pneumatici, mantenere il valore della pressione dell'aria in psi/bar/kPa indicato sui pneumatici stessi, senza superarlo.
- Controllare tutte le connessioni elettriche. Verificare che siano salde e prive di corrosione.
- Controllare tutte le connessioni della centralina con la base elettronica. Verificare che siano fissate correttamente.
- Controllare i freni. Si veda il capitolo VII. "Cura e manutenzione".
- Controllare lo stato di carica delle batterie. Si veda il capitolo VI. "Batterie e carica".
- Assicurarsi che le leve di sblocco ruote manuali siano in modalità di guida prima di sedersi sulla carrozzina elettrica.

NOTA: *Se si riscontra un problema, contattare il rivenditore autorizzato Pride per assistenza.*

III. LA CARROZZINA ELETTRONICA

LA CARROZZINA ELETTRONICA JAZZY EVO 613

La Carrozzina elettronica Jazzy EVO 613 ha due gruppi principali: il gruppo sedile (A) e il gruppo base elettronica (B). Vedere figura 1. Normalmente il gruppo sedile comprende i braccioli, lo schienale e la base del sedile. La base elettronica comprende due gruppi motore/freni, due ruote motrici, due batterie e i pannelli di cablaggio. Vedere figure 1 e 2.

Codice di identificazione

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Schienale | 7. Ruota direzionale anteriore |
| 2. Bracciolo | 8. Poggiapiedi (mostrato il pianale per i piedi) |
| 3. Base sedile | 9. Ruota motrice |
| 4. Centralina | 10. Leva di rilascio del sedile |
| 5. Scozza superiore | 11. Ruota direzionale posteriore |
| 6. Interruttore circuito principale | |

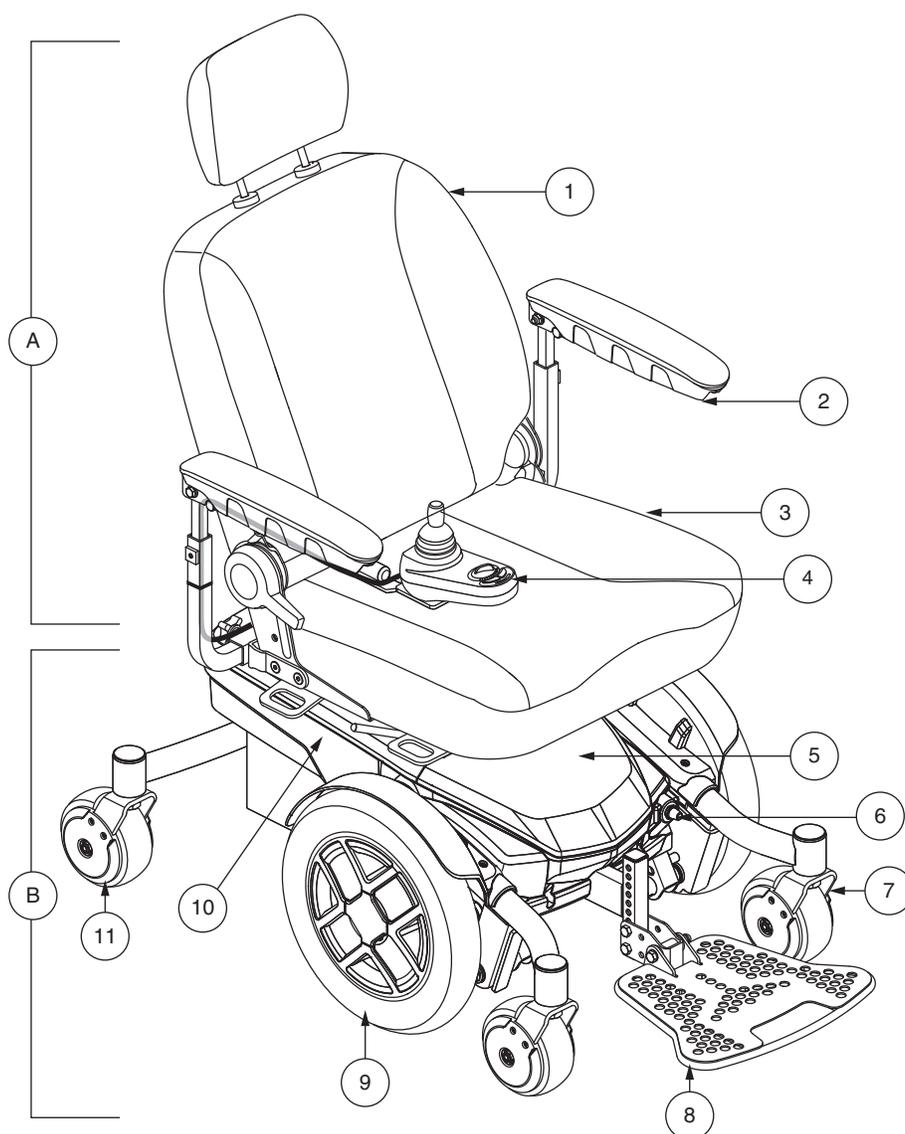


Figura 1. Carrozzina Jazzy EVO 613

III. LA CARROZZINA ELETTRONICA

Codice di identificazione

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Scocca superiore | 5. Ruote direzionali anteriori |
| 2. Pistone del sedile | 6. Connettore centralina |
| 3. Scocca anteriore | 7. Sedile elevabile elettronicamente |
| 4. Interruttore circuito principale | |

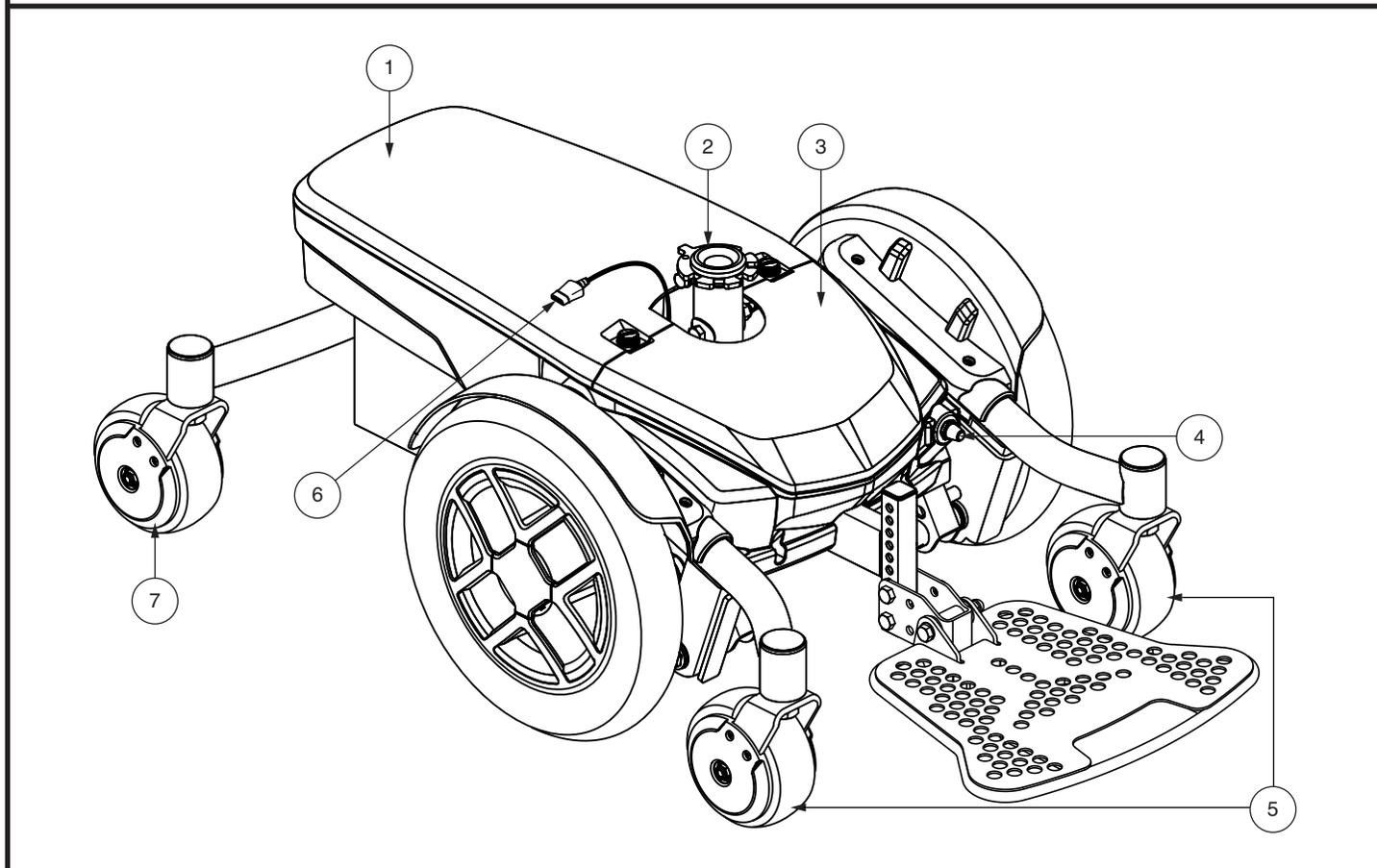


Figura 2. La base di alimentazione Jazzy EVO 613

III. LA CARROZZINA ELETTRONICA

Componenti elettrici

I componenti elettrici sono ubicati all'interno della base elettronica. L'interruttore del circuito principale si trova nel lato della base elettronica. Il modulo di alimentazione si trova sotto la scocca anteriore. **Vedere le figure 3 e 4.**

Interruttore del circuito principale: L'interruttore del circuito principale è una funzione di sicurezza incorporata nella carrozzina. Quando le batterie e i motori sono sollecitati pesantemente (per esempio da carichi eccessivi), l'interruttore del circuito principale scatta per prevenire danni ai motori e ai componenti elettronici. Se il circuito scatta, lasciare "riposare" la carrozzina per circa un minuto. Quindi premere il pulsante dell'interruttore, accendere la centralina e proseguire con il normale utilizzo. Se l'interruttore del circuito principale continua a scattare, contattare il rappresentante Pride.

Modulo di alimentazione: Fornisce il collegamento tra il modulo joystick e i motori, le batterie ed il caricabatterie esterno.

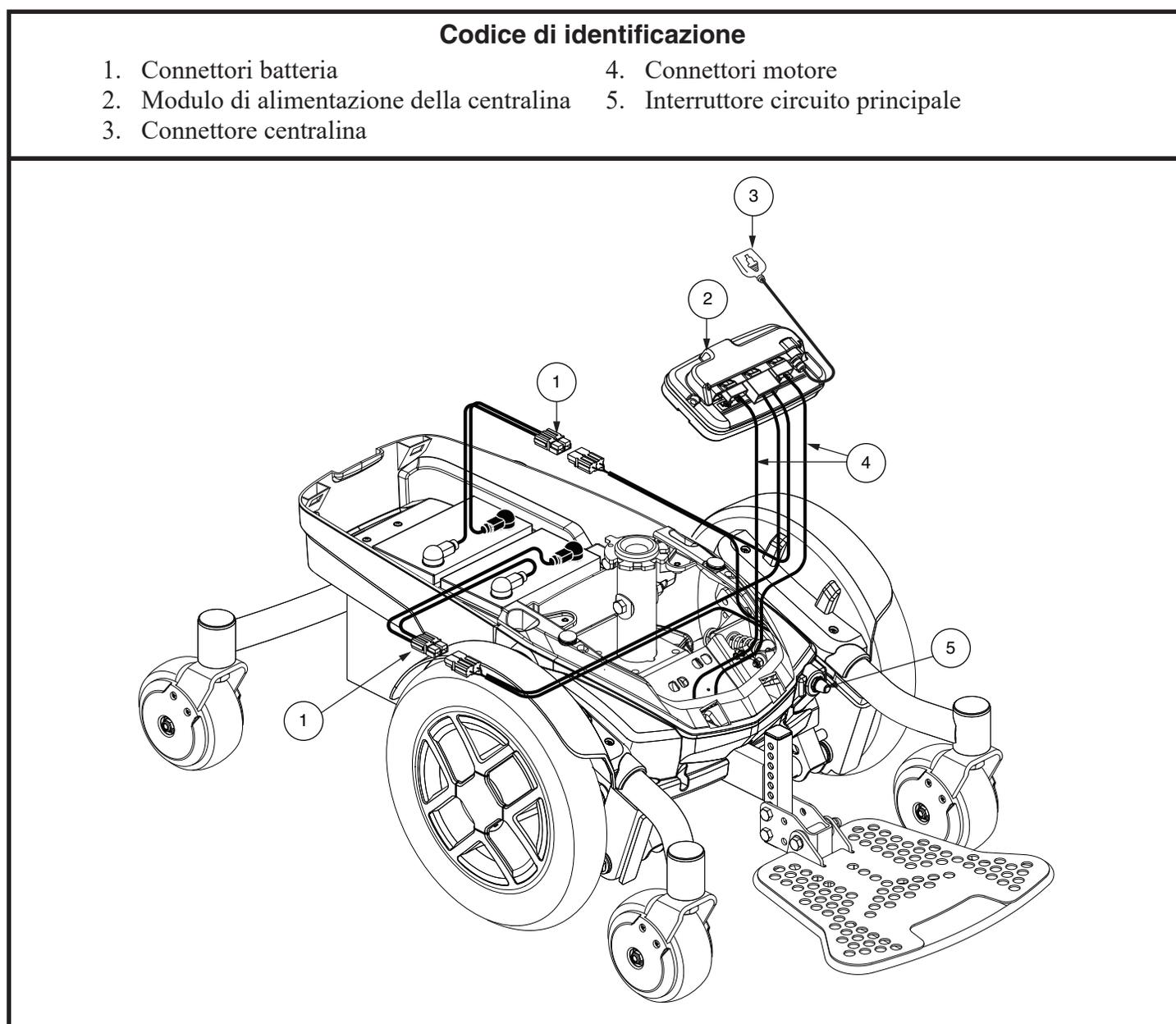


Figura 3. Jazy EVO 613 con componenti elettrici delle batterie SLA

III. LA CARROZZINA ELETTRICA

Codice di identificazione

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Connettori batteria | 4. Connettori motore |
| 2. Modulo di alimentazione della centralina | 5. Interruttore circuito principale |
| 3. Connettore centralina | |

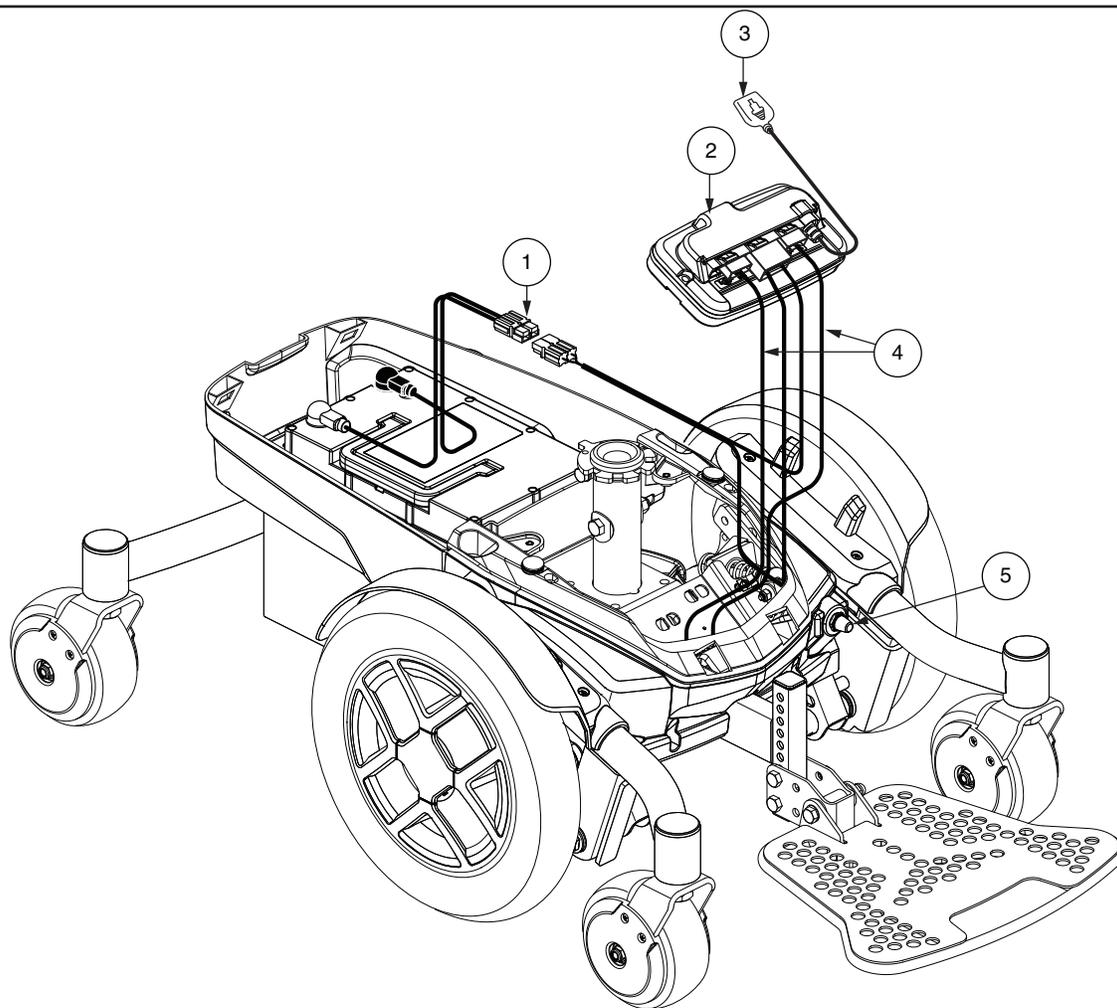


Figura 4. Jazzy EVO 613 Li con componenti elettrici delle batterie al litio

III. LA CARROZZINA ELETTRONICA

Leve sblocco ruote manuale

La carrozzina elettronica dispone di una leva di sblocco ruote manuale su ciascun motore. Le leve di sblocco ruote consentono di liberare i motori di trazione dalle scatole della frizione e di manovrare la carrozzina manualmente.



AVVERTENZA! Non usare la carrozzina quando i motori di trazione sono disattivati! Non disattivare i motori di trazione quando la carrozzina si trova in pendenza, poiché potrebbe muoversi liberamente! Attivare la modalità di sblocco ruote solo su una superficie piana.



AVVERTENZA! È importante ricordare che quando la carrozzina è in modalità di sblocco ruote, il sistema frenante è disattivato.

Per attivare o disattivare i motori di trazione:

1. Individuare la leva sul lato destro della base elettronica.
2. Tirare le due leve in avanti per attivare i motori di trazione (modalità di guida). **Vedere figura 5.**
3. Spingere le due leve all'indietro per disattivare i motori di trazione (modalità sblocco ruote). **Vedere figura 6.**

In caso di difficoltà di spostamento di una leva in qualsiasi direzione, spingere leggermente la carrozzina in avanti e all'indietro. La leva dovrebbe quindi muoversi nella posizione desiderata.

AVVERTENZA! Evitare di applicare forza eccessiva alle leve di sblocco delle ruote.



AVVERTENZA! Non utilizzare il piede per manovrare le leve di sblocco ruote manuali. Non stare in piedi sulle leve di sblocco ruote manuali. Applicare forza eccessiva alle leve di sblocco ruote manuali può causare danni alle leve stesse, ai motori e ai freni.

AVVERTENZA! Non usare le maniglie di sblocco ruote come punti di fissaggio.

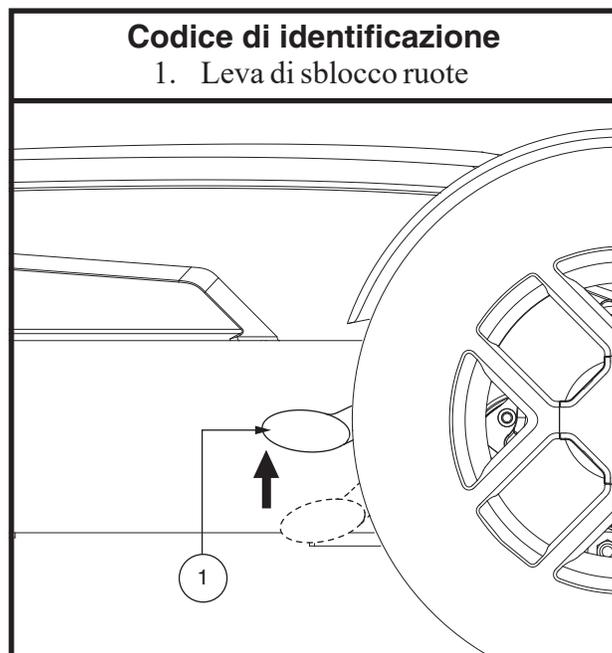


Figura 5. Modalità di guida (Trazione attivata)

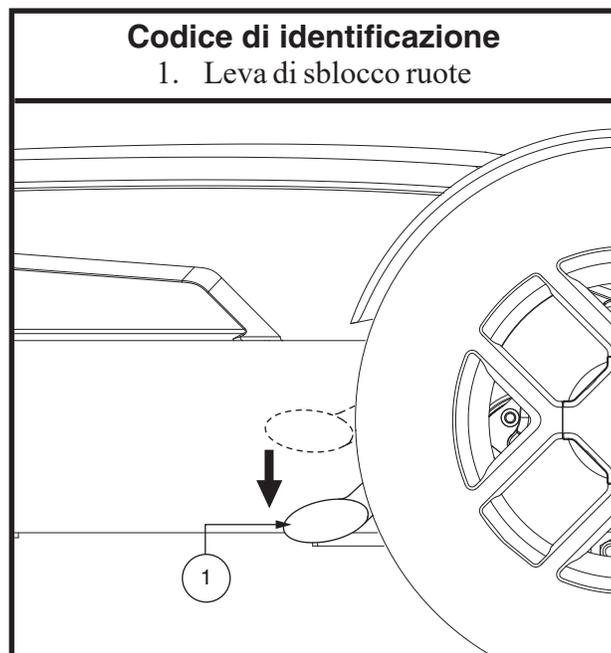


Figura 6. Modalità di sblocco ruote (Trazione disattivata)

IV. MONTAGGIO

MONTAGGIO INIZIALE

Prima di utilizzare per la prima volta la carrozzina, o dopo averla trasportata, è necessario effettuare il montaggio.

NOTA: Qualunque dado di blocco in nylon rimosso durante lo smontaggio o la regolazione della carrozzina deve essere sostituito con un nuovo dado. I dadi di blocco in nylon non devono essere riutilizzati poiché ciò può danneggiare l'inserto in nylon e ridurre la sicurezza. I dadi in nylon sostitutivi sono disponibili nei negozi di ferramenta o presso il rivenditore autorizzato Pride.

Installazione del sedile

Prima dell'uso iniziale o dopo il trasporto della carrozzina, può essere necessario installare il sedile.



AVVERTENZA! Non sollevare il telaio del sedile dai braccioli. Sono liberi di ruotare e potresti perdere il controllo del sedile se lo fanno.

Per installare il sedile:

1. Far scorrere il sedile verso il basso sulla base di alimentazione.
2. Installare la centralina su uno dei braccioli. Stringere la vite di fissaggio con la chiave esagonale in dotazione.
3. Sollevare il bracciolo verso l'alto, quindi instradare il cablaggio della centralina e fissarlo con le fascette come mostrato nella **figura 7**.

NOTA: È importante sollevare il bracciolo verso l'alto prima di fissare il cablaggio della centralina con le fascette.



OBBLIGATORIO! Prevenire i danni al cablaggio della centralina! Evitare di spostare i cavi della centralina esternamente all'imbottitura del bracciolo. Dirigere i cavi sotto il bracciolo o verso l'interno dell'imbottitura del bracciolo stesso. Per il cablaggio della centralina, usare i punti di fissaggio corretti, in modo da impedire che resti impigliato nelle ruote motrici, incastrato nel sedile, o danneggiato attraverso le porte.

4. Collegare il cablaggio della centralina al connettore sulla base di alimentazione. Vedere **figura 3 o 4**.

Codice di identificazione

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Legami | 3. Controller |
| 2. Posto a sedere | 4. Base di alimentazione |

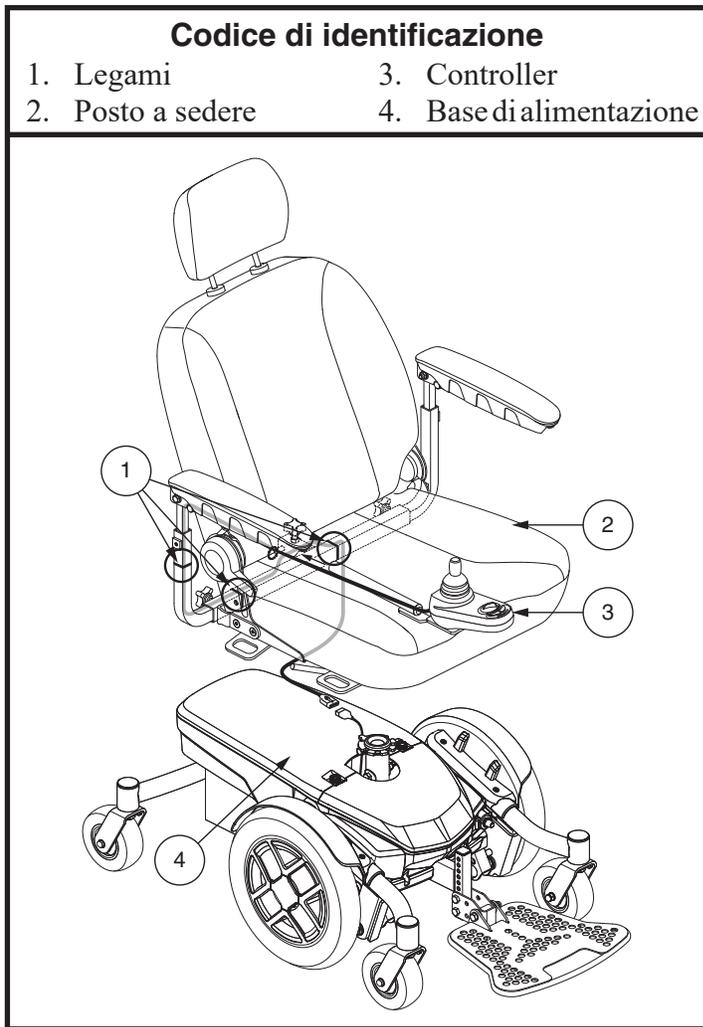


Figura 7. Cablaggio della centralina su un sedile sagomato

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

REGOLAZIONI DI COMODITÀ

Dopo avere compreso il funzionamento della carrozzina, può essere necessario effettuare alcune regolazioni per aumentarne la comodità, come altezza del sedile, angolo del bracciolo, larghezza e altezza, inclinazione della pedana poggipiedi, profondità e altezza e posizione della centralina. Consultare le seguenti informazioni prima di effettuare regolazioni di comodità.

NOTA: Se la carrozzina è dotata di un sistema di seduta opzionale, consultare le informazioni fornite nei manuali separati.



AVVERTENZA! Il centro di gravità della carrozzina elettrica è stato impostato in fabbrica in una posizione che soddisfa le necessità della maggioranza degli utenti. Il Rivenditore autorizzato Pride ha valutato la carrozzina elettrica ed effettuato le modifiche necessarie idonee ai requisiti specifici. Non modificare la configurazione del sedile senza prima contattare Pride o il Rivenditore autorizzato Pride.

AVVERTENZA! Alcuni componenti della carrozzina sono pesanti. Per sollevarli o trasportarli può essere necessaria assistenza. Consultare la tabella delle specifiche tecniche per il peso individuale dei componenti prima di smontare la carrozzina.

AVVERTENZA! Prima di eseguire regolazioni/riparazioni, rimuovere l'occupante dalla carrozzina.

Regolazione altezza sedile (solo seduta)

È possibile modificare l'altezza del sedile in una delle tre posizioni in 2,5-cm incrementi.

Per modificare l'altezza del sedile:

1. Spegnerne l'alimentazione della centralina.
2. Verificare che la Carrozzina sia in modalità di guida. **Vedere la figura 5.**
3. Scollegare i connettori della centralina dalla base elettronica. **Vedere la figura 8.**
4. Sollevare il blocco di sicurezza del sedile. **Vedere la figura 8.**
5. Mentre si tiene la leva, ruotare il sedile verso sinistra o destra, quindi sollevarlo e spegnerlo dalla base di alimentazione.
6. Allentare le viti a testa zigrinata e rimuovere il coperchio anteriore e la copertura posteriore.
7. Allentare l'hardware nella parte posteriore del pistone del sedile. **Vedere la figura 8.**
8. Rimuovere i morsetti di fissaggio che uniscono le barre a trapezio ai pali del sedile. **Vedere la figura 8.**
9. Spostare le barre a trapezio su o giù, all'altezza desiderata.
10. Reinstallare l'hardware di regolazione dell'altezza del sedile sul pistone del sedile.
11. Stringere l'hardware nella parte posteriore del pistone del sedile.
12. Reinstallare il coperchio anteriore e la copertura posteriore. Stringere le viti a testa zigrinata.
13. Reinstallare il sedile.
14. Ricollegare la centralina alla base elettronica.

Codice di identificazione

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Sedile | 5. Leva di rilascio del sedile |
| 2. Pistone del sedile | 6. Copertura frontale dell'altezza del sedile |
| 3. Bullone di regolazione | 7. Sindone posteriore |
| 4. Connettore centralina | 8. Viti a testa zigrinata |

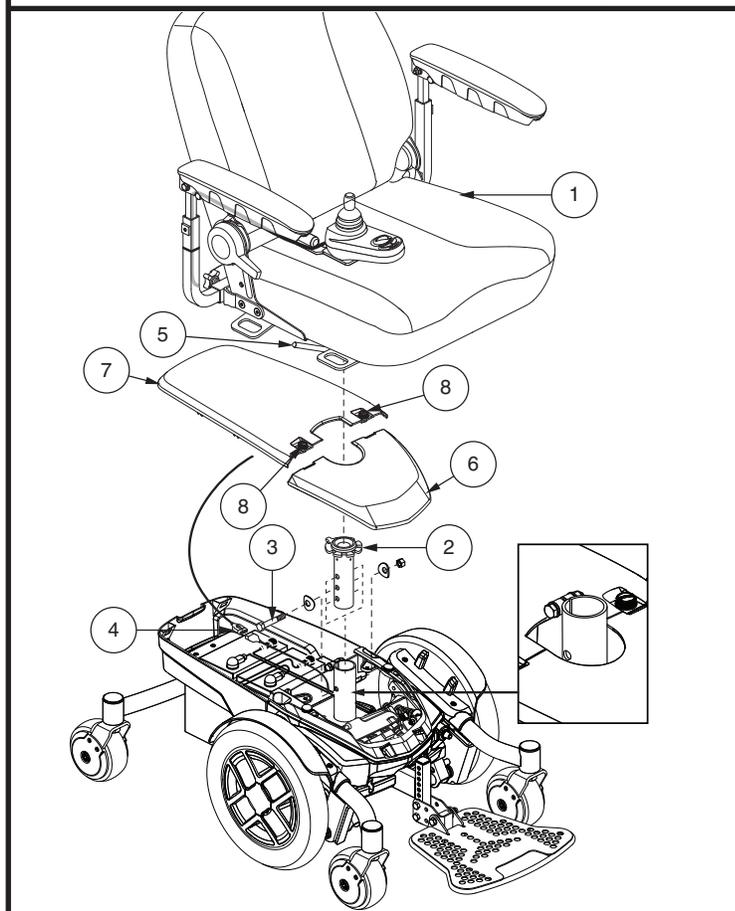


Figura 8. Regolazione altezza sedile

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

NOTA: Per ruotare il sedile, utilizzare la leva di rilascio del sedile situata sotto il sedile.

NOTA: La configurazione più comune dell'hardware di regolazione del sedile è illustrata nella figura 9. Il prodotto può essere dotato di una configurazione diversa. Tutte le configurazioni funzionano in modo simile.

Regolazione del Reclino Manuale

Se la Carrozzina dispone di un sedile reclinabile, è possibile regolare l'angolazione dello schienale con l'apposita leva. La leva si trova sul lato destro della base del sedile. Vedere la figura 1.

Per regolare l'angolazione di reclino:

1. Tirare verso l'alto la leva di rilascio dello schienale.
2. Inclinare in avanti o all'indietro fino alla posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva.

Regolazione dell'angolazione dello schienale

Se la carrozzina è dotata di schienale reclinabile limitato, è possibile regolare lo schienale fino a un angolo di 115°.

Per regolare l'angolazione dello schienale:

1. Rimuovere le viti di regolazione da ogni cerniera del sedile. Vedere figura 9.
2. Posizionare lo schienale sull'angolazione desiderata.
3. Reinstallare le viti di regolazione su ogni cerniera del sedile e stringerle.

Regolazione della larghezza del bracciolo

È possibile modificare la larghezza di un bracciolo indipendentemente dall'altro.

NOTA: La modifica della larghezza del bracciolo aumenta la larghezza complessiva della carrozzina.

Per cambiare la larghezza del bracciolo:

1. Individuare la manopola di regolazione su ogni lato della staffa del bracciolo. Vedere figura 9.
2. Allentare la manopola di regolazione.
3. Spingere i braccioli verso l'interno o verso l'esterno alla larghezza desiderata.
4. Stringere la manopola di regolazione.

Codice di identificazione

1. Marmellata di noci
2. Vite di regolazione dell'angolo del bracciolo
3. Viti di regolazione dell'altezza del bracciolo
4. Vite di regolazione dell'inclinazione dello schienale
5. Manopola del bracciolo
6. Vite di fissaggio
7. Ricevitore staffa controller

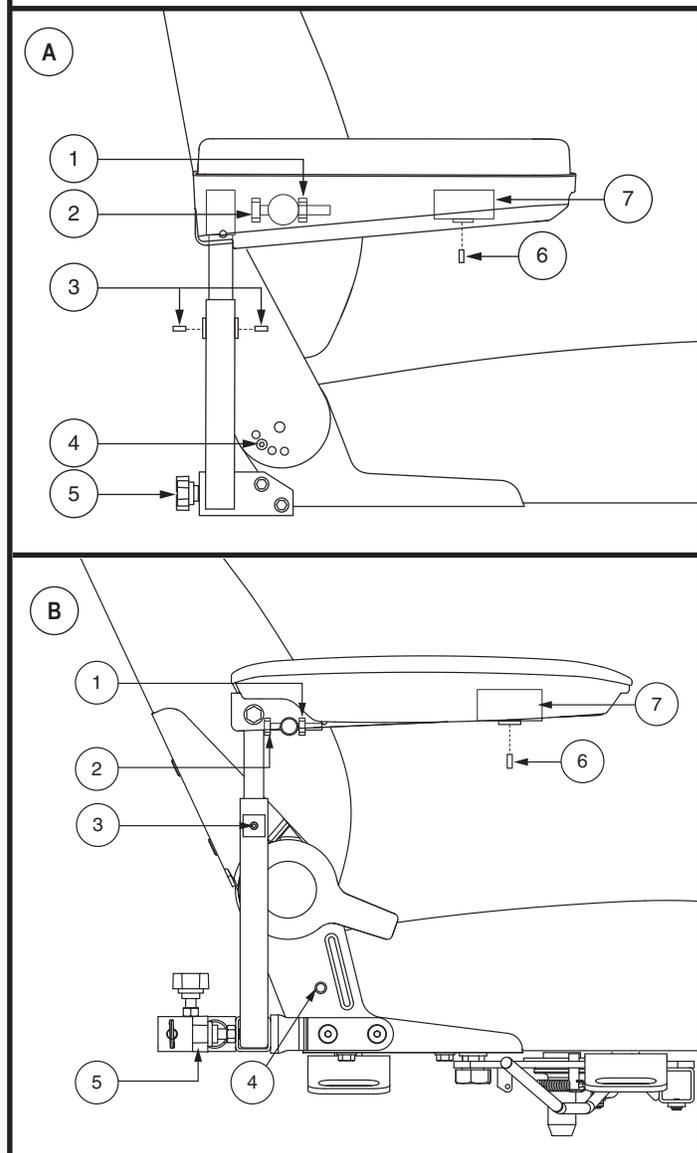


Figura 9. Regolazioni del bracciolo e dello schienale

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

Regolazione dell'angolazione del bracciolo

Per cambiare l'angolazione del bracciolo:

1. Sollevare il bracciolo verso l'alto in modo che sia perpendicolare al pavimento.
2. Allentare il dado. **Vedere figura 9.**
3. Ruotare la vite di regolazione per sollevare o abbassare la parte anteriore del bracciolo.
4. Stringere le viti per fissare il bracciolo.

Regolazione dell'altezza del bracciolo

Per cambiare l'altezza del bracciolo:

1. Allentare le viti di regolazione del bracciolo. **Vedere figura 9.**
2. Sollevare o abbassare il bracciolo all'altezza desiderata.
3. Stringere le viti per fissare il bracciolo.

Posizione della centralina

È possibile spostare la centralina verso il bracciolo o in direzione opposta, oppure modificare la posizione della centralina per uso con la mano destra o sinistra.



AVVERTENZA! Posizionare la struttura della centralina in modo che non resti incastrata nel telaio del sedile o in quello della base elettronica.

Per spostare la centralina:

1. Spegnerne il controller.
2. Sollevare il bracciolo in modo che sia perpendicolare al pavimento.
3. Allentare la vite sulla staffa della centralina. **Vedere figura 9.**
4. Spostare la centralina dentro o fuori dal bracciolo sulla posizione desiderata.
5. Stringere la vite per fissare la centralina.

Per cambiare l'ubicazione della centralina:

1. Spegnerne l'alimentazione della centralina.
2. Scollegare il connettore della centralina dalla base elettronica.
3. Tagliare le fascette che fissano il cavo della centralina al bracciolo.
4. Sollevare i braccioli.
5. Allentare la vite di fissaggio sulla parte inferiore di ogni bracciolo. **Vedere figura 9.**
6. Far scorrere la centralina al di fuori del bracciolo.
7. Posizionare la centralina nell'altro bracciolo.
8. Stringere la vite per fissare la centralina.
9. Indirizzare il cablaggio della centralina lungo il telaio del sedile e fissarlo con fascette. **Vedere figura 7.**
10. Collegare il cavo della centralina alla base elettronica. **Vedere figura 3 o 4.**

Regolazione del poggiatesta (nessun attrezzo richiesto)

Se la tua sedia è dotata di poggiatesta, può essere regolata a diverse altezze.

Per regolare l'altezza del poggiatesta:

1. Individuare il pulsante del poggiatesta sul lato del montante del poggiatesta OPPURE la manopola di regolazione del poggiatesta, a seconda della sedia.
2. Se il sedile è dotato di un pulsante del poggiatesta, premere il pulsante e sollevare o abbassare il poggiatesta nella posizione desiderata. Rilasciare il pulsante del poggiatesta per fissarlo in posizione.
3. Se il sedile è dotato di una manopola di regolazione del poggiatesta, allentare la manopola e alzare o abbassare il poggiatesta nella posizione desiderata. Stringere la manopola per fissarla in posizione.

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

Regolazione dell'angolazione della pedana poggiatesta

L'altezza del pianale poggiatesta è facilmente regolabile a diverse altezze con incrementi di 1,27 cm.

Per alzare o abbassare la pedana poggiatesta:

1. Rimuovere la bulloneria dal supporto della pedana poggiatesta. **Vedere figura 10 o 11.**
2. Sollevare o abbassare la pedana poggiatesta all'altezza desiderata.
3. Reinstallare la bulloneria nella staffa della pedana poggiatesta e avvitare.

Regolazione della profondità della pedana poggiatesta

Per regolare la profondità della pedana poggiatesta:

1. Rimuovere la bulloneria dal supporto della pedana poggiatesta. **Vedere figura 10.**
2. Spostare la pedana poggiatesta verso l'interno o l'esterno alla profondità desiderata.
3. Reinstallare la bulloneria nella staffa della pedana poggiatesta e avvitare.

Regolazione dell'angolazione della pedana poggiatesta

È possibile regolare l'angolazione della pedana poggiatesta. **Vedere figura 10.**

Per regolare l'angolazione della pedana poggiatesta:

1. Sollevare la pedana poggiatesta e localizzare la vite di regolazione.
2. Girare la vite di regolazione per alzare o abbassare la parte anteriore della pedana poggiatesta.

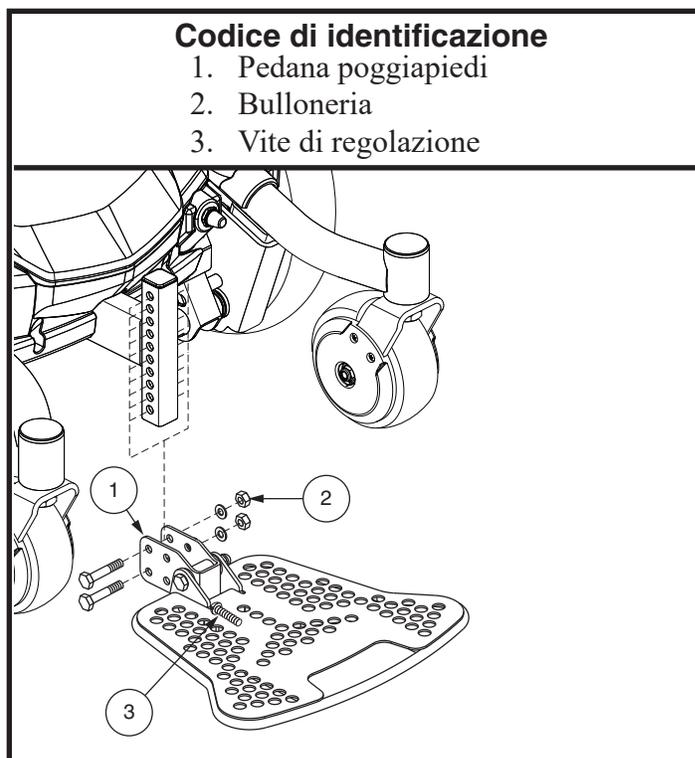


Figura 10. Regolazione della pedana poggiatesta

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

Pedane Swing-away (SFR)

Le pedane swing-away (SFR) consentono di ruotare le pedane lateralmente prima di salire o scendere dalla carrozzina elettrica. **Vedere figura 11.**

Per ruotare le SFR:

1. Spingere la leva di rilascio verso l'interno.
2. Ruotare le SFR.

Per regolare la lunghezza delle SFR:

1. Estrarre le viti di regolazione dalla prolunga della pedana.
2. Far scorrere la pedana in su o in giù fino alla lunghezza desiderata.
3. Reinstallare le due viti di regolazione.

Pedane elevabili

Le pedane elevabili (ELR) offrono un'infinita gamma di regolazioni per l'angolazione della gamba e la regolazione del poggiapiedi in un range di 30,48-48,26 cm. **Vedere figura 12.**

Per ruotare le ELR:

1. Spingere la leva di rilascio A.
2. Ruotare gli ELR.

Per regolare l'angolo ELR:

1. Spingere verso il basso la leva di rilascio B.
2. Spostare il poggigamba sull'angolazione desiderata.

Per regolare la lunghezza delle ELR:

1. Estrarre le due viti di regolazione dal lato di ciascuna prolunga del poggigamba.
2. Far scorrere il poggigamba in su o in giù fino alla lunghezza desiderata.
3. Reinstallare le due viti di regolazione.

Codice di identificazione

1. Prolunga pedana
2. Leva rilascio SFR
3. Viti di regolazione

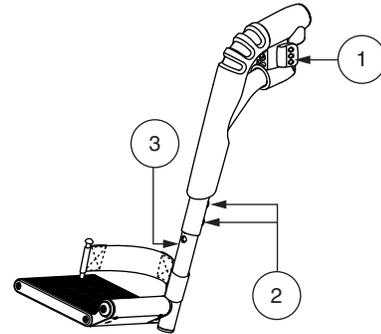


Figura 11. Pedana swing-away

Codice di identificazione

1. Leva di rilascio A
2. Leva di rilascio B
3. Viti di regolazione
4. Prolunga poggigambe

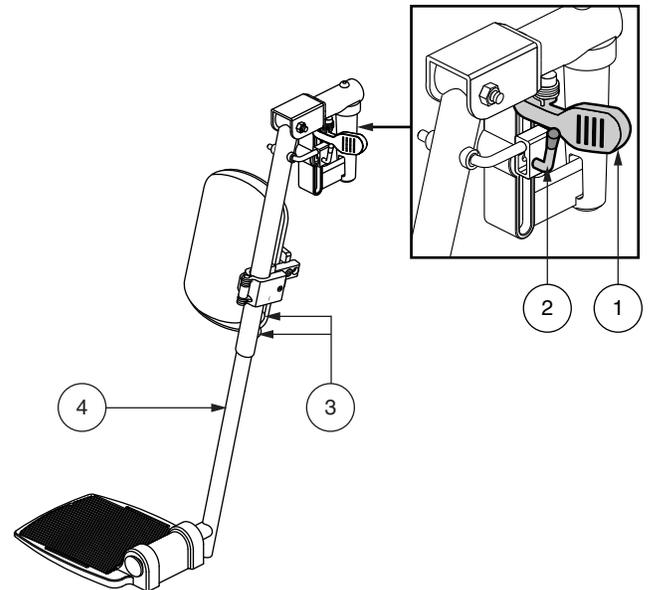


Figura 12. Pedane elevabili

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

Cintura di posizionamento

La Carrozzina elettrica può disporre di una cintura di posizionamento regolabile secondo la comodità dell'utente. **Vedere figura 18.** La cintura di posizionamento è progettata per sostenere l'utente in modo che non scivoli verso il basso o in avanti sul sedile e può essere regolata per maggiore comfort dell'utente. La cintura di posizionamento non deve essere usata come dispositivo di contenimento.

AVVERTENZA! La cintura di posizionamento non è progettata per essere utilizzata come cintura di sicurezza in un veicolo a motore. Chiunque viaggi in un veicolo deve essere adeguatamente allacciato ai sedili approvati dal produttore del veicolo. La carrozzina non è adatta per l'uso come sedile in nessun veicolo con la seguente eccezione: il veicolo deve essere dotato di un sistema di ancoraggio della sedia a rotelle e di trattenimento degli occupanti (WTORS) installato in conformità con le istruzioni del produttore di imbracatura ed è compatibile con ANSI/RESNA WC/Vol. 4, sezione 18/ISO 10542 standard, e la carrozzina deve avere un sistema di sicurezza per il transito conforme ad ANSI/RESNA WC/Vol. 4, sezione 19/ISO 7176-19 standard. È essenziale utilizzare un WTORS completo per fissare la carrozzina al veicolo e per fornire all'occupante della carrozzina un sistema di ritenuta di sicurezza adeguatamente progettato e testato. Deve essere utilizzato un sistema di ritenuta con cinture sia pelviche che per la parte superiore del busto per proteggere l'occupante della carrozzina e ridurre al minimo la probabilità di lesioni causate dal contatto con il veicolo durante un incidente o una frenata improvvisa.



AVVERTENZA! La cintura di posizionamento deve sempre essere allacciata. Evitare che la cintura di posizionamento cada a terra in quanto si potrebbe incastrare.

Per installare la cintura di posizionamento:

1. Rimuovere la vite del bracciolo che unisce la cerniera del sedile alla base sulle due cerniere sinistra e destra.
2. Inserire la vite attraverso la rondella in dotazione, attraverso la cintura di posizionamento e nella base del sedile per ogni lato del sedile della Carrozzina.
3. Stringere entrambe le viti.

Per regolare la cintura di posizionamento:

1. Una volta seduti, inserire la linguetta metallica su un lato della cintura nell'alloggiamento in plastica sul lato opposto fino a sentire un clic. **Vedere figura 13.**
2. Tirare la cinghia in eccesso attaccata alla linguetta metallica fino a quando è salda, ma non stretta tanto da risultare scomoda.

Per sganciare la cintura di posizionamento:

1. Premere il meccanismo a pulsante sull'alloggiamento in plastica.

OBBLIGATORIO! Prima dell'uso, accertarsi che la cintura di posizionamento sia adeguatamente fissata alla Carrozzina elettrica e che sia regolata secondo la comodità dell'utente.



OBBLIGATORIO! Prima di ogni utilizzo della Carrozzina elettrica, verificare che la cintura di posizionamento non presenti componenti allentate o danni, tra cui strappi, segni di usura, parti metalliche piegate, o meccanismi di chiusura danneggiati, sporchi o rotti. Se si riscontra un problema, contattare il rivenditore autorizzato Pride per assistenza e riparazioni.

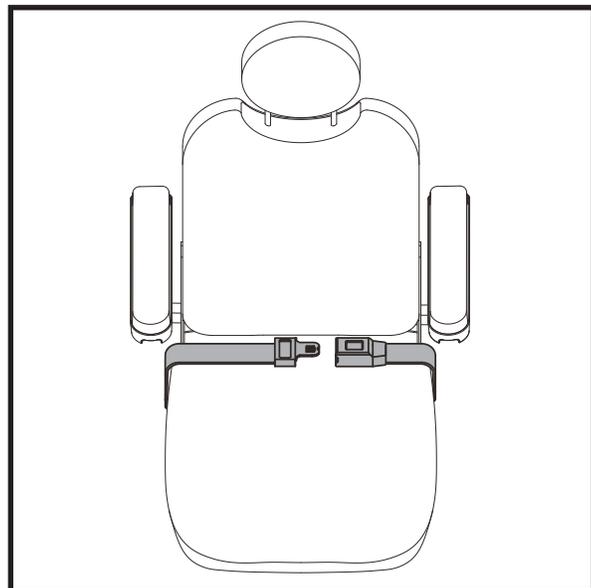


Figura 13. Regolazione della cintura di posizionamento

VI. BATTERIE E CARICA

BATTERIE E CARICA - PIOMBO ACIDO SIGILLATO (SLA) (AGM/GEL-CELL)

NOTA: per informazioni sulla batteria al litio, fare riferimento alla sezione successiva, "Batterie e ricarica - Litio".

La carrozzina utilizza due batterie a ciclo continuo, a lunga durata da 12 volt. Le batterie sono sigillate ed esenti da manutenzione; dunque, non necessitano il controllo del livello del fluido degli elettroliti. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per sopportare voltaggi molto bassi prima della ricarica. Anche se somigliano esteriormente alle batterie di un'automobile, non sono intercambiabili con queste ultime. Le batterie delle automobili non sono concepite per sopportare voltaggi molto bassi per lunghi periodi, e non sono adatte per l'uso in sicurezza sulle carrozzine elettriche.



OBBLIGATORIO! I gruppi batteria, i terminali ed i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani ad operazione ultimata.



PROIBITO! Usare sempre due batterie dello stesso tipo, stessa composizione chimica e capacità amp-ora (Ah). Consultare la tabella delle specifiche tecniche contenuta nel presente manuale ed in quello fornito con il caricabatterie per il tipo e le capacità raccomandate.



AVVERTENZA! Contattare il fornitore Pride autorizzato in caso di domande sulle batterie della Carrozzina.

Carica delle batterie

Il caricabatterie è essenziale per offrire una lunga durata delle batterie. Il caricabatterie è progettato per ottimizzare le prestazioni della Carrozzina caricando le batterie in modo sicuro, rapido e semplice. Il caricabatterie funziona solamente quando il cavo di alimentazione dello stesso è collegato ad una presa elettrica.



PROIBITO! La rimozione dello spinotto di messa a terra può causare scossa elettrica. Se necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti in una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti.



PROIBITO! Non usare mai una prolunga per collegare il caricabatterie. Collegare il caricabatterie direttamente ad una presa a muro standard con cablaggio adeguato.



PROIBITO! Tenere i bambini lontano dalla carrozzina durante la ricarica delle batterie. Pride raccomanda di non caricare le batterie quando la Carrozzina è occupata.



OBBLIGATORIO! Leggere attentamente le istruzioni per la ricarica delle batterie contenute nel presente manuale e nel manuale fornito con il caricabatterie, prima di ricaricarle.



AVVERTENZA! Gas esplosivi possono essere generati durante la ricarica delle batterie. Tenere la Carrozzina ed il caricabatterie lontani da fonti di calore quali fiamme o scintille e fornire un'adeguata ventilazione durante la carica delle batterie.

AVVERTENZA! Le batterie devono essere caricate con il caricatore esterno in dotazione. Non usare un caricabatterie per batterie da automobili.

AVVERTENZA! Controllare che il caricabatterie, i cavi ed i connettori non siano danneggiati prima di ogni utilizzo. Contattare il rivenditore autorizzato Pride se si riscontrano danni.



AVVERTENZA! Non tentare di aprire la scatola del caricabatterie. Qualora il caricabatterie sembri non funzionare correttamente, contattare il rivenditore autorizzato Pride.

AVVERTENZA! Prestare attenzione al caricabatterie che sotto carica potrebbe surriscaldarsi. Evitare il contatto con la pelle e non collocare su superfici che potrebbero essere danneggiate dal calore.

AVVERTENZA! Se il caricabatterie esterno è dotato di fessure di raffreddamento, non cercare di inserire oggetti attraverso queste fessure.

VI. BATTERIE E CARICA



AVVERTENZA! Se il caricabatterie non è stato testato e approvato per uso esterno, evitare di esporlo a condizioni climatiche avverse o estreme. Se il caricabatterie è stato esposto a intemperie e condizioni atmosferiche avverse, dovrà essere riposto in condizioni ambientali standard prima di essere utilizzato. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per ulteriori informazioni.



AVVERTENZA! Non utilizzare un convertitore con il caricabatterie. Collegare il caricabatterie direttamente a una presa elettrica adeguatamente dimensionata. La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare danni al caricatore o al convertitore.

Per caricare le batterie usando il caricabatterie esterno:

1. Posizionare la parte anteriore della carrozzina vicino ad una presa elettrica standard.
2. Verificare che l'alimentazione della centralina sia spenta e che le leve di sblocco ruote siano in posizione attiva. Consultare il capitolo III. "La carrozzina elettronica".
3. Collegare il caricabatterie esterno con la presa per caricabatterie esterno/programmazione sulla centralina. **Vedere figura 14.**
4. Collegare il caricabatterie esterno ad una presa elettrica.

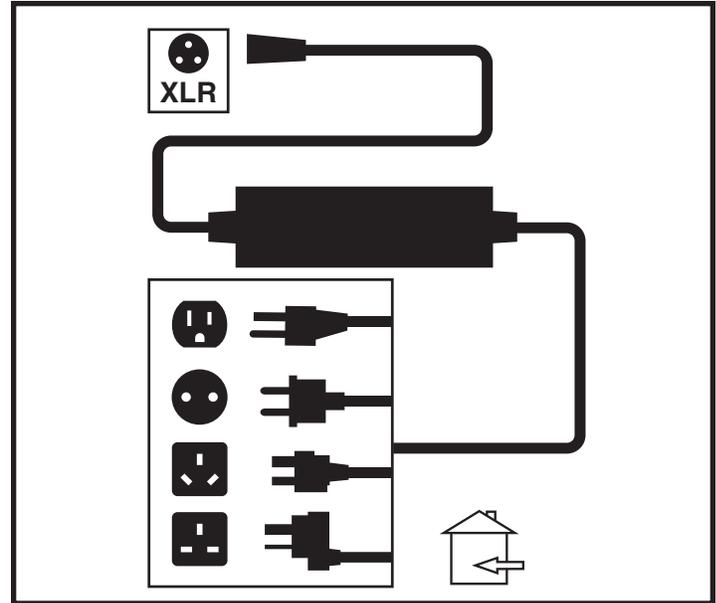


Figura 14. Batteria in carica



AVVERTENZA! Le luci LED sul caricabatterie indicano le diverse condizioni del caricabatterie in vari momenti: alimentazione del caricabatterie attiva, caricamento in corso, caricamento completo. Se entro le 24 ore il LED non indica che la carica è stata completata, staccare il caricabatterie dalla corrente e contattare il rivenditore autorizzato Pride. Fare riferimento al manuale fornito con il caricabatterie per tutte le spiegazioni necessarie.

5. Quando le batterie sono completamente cariche, scollegare il cavo di alimentazione del caricabatteria esterno dalla presa elettrica e quindi dalla centralina.

Inizializzazione delle batterie

Per inizializzare le batterie nuove e ottenere il massimo delle prestazioni:

1. Effettuare una ricarica completa delle batterie nuove prima di utilizzarle per la prima volta. Questa carica iniziale porta le batterie a circa il 90% delle prestazioni massime.
2. Guidare la Carrozzina all'interno della casa o nel cortile. Muoversi con molta cautela inizialmente e non allontanarsi troppo fino a quando non si acquisti familiarità con i controlli.
3. Caricare nuovamente le batterie per almeno 8-14 ore e utilizzare nuovamente la Carrozzina. Le batterie dovrebbero superare il 90% del loro potenziale.
4. Dopo quattro o cinque cicli di carica, le batterie sono completamente inizializzate e offrono il 100% di prestazioni e durabilità.

VI. BATTERIE E CARICA

Domande frequenti

Come funziona il caricabatterie?

Il caricatore delle batterie prende la tensione CA (corrente alternata) di una presa a parete standard e la converte in CC (corrente continua) 24 V. Le batterie usano la corrente continua per attivare la Carrozzina. Quando la tensione della batteria è bassa, il caricatore lavora di più per ricaricarla. Quando la tensione della batteria si avvicina alla ricarica completa, il caricatore non lavora più così attivamente per completare il ciclo di ricarica. Quando il caricamento della batteria è completo, l'ampereaggio del caricatore è quasi a zero. In questo modo il caricatore mantiene la carica ma non sovraccarica la batteria.

È possibile utilizzare un caricabatterie diverso?

Per il massimo della sicurezza, efficienza ed equilibrio nel processo di carica delle batterie della Carrozzina, è opportuno utilizzare il caricabatterie fornito da Pride. Pride non consiglia l'utilizzo di altri tipi di caricabatterie (ad esempio, caricabatterie per auto).

NOTA: *Il caricabatterie non funziona dopo che le batterie si sono scaricate quasi a zero. In questo caso, richiedere l'assistenza del rivenditore autorizzato Pride.*

Con quale frequenza è necessario caricare le batterie?

Molti sono i fattori da considerare per decidere la frequenza di carica delle batterie della Carrozzina. Ad esempio, la frequenza di utilizzo della Carrozzina, che può essere quotidiana, oppure saltuaria, lasciando la Carrozzina inutilizzata per intere settimane.

■ Uso quotidiano

In caso di utilizzo quotidiano della Carrozzina, caricare le batterie alla fine della giornata d'uso. In questo modo la Carrozzina è pronta ogni mattina per una giornata completa di servizio. Si consiglia di caricare le batterie almeno dalle 8 alle 14 ore dopo un utilizzo quotidiano. Pride consiglia di continuare a caricare le batterie per ulteriori 4 ore dopo che l'indicatore di carica delle batterie segnala la carica completa.

■ Utilizzo sporadico

Qualora utilizzate poco la vostra carrozzina elettronica (una volta a settimana o anche meno), dovrete ricaricare le batterie almeno una volta a settimana per almeno 24 ore.

NOTA: *la Carrozzina potrebbe essere dotata di una funzione di promemoria della carica della batteria. Se la Carrozzina viene guidata per 8 ore o più, spenta e non caricata, la funzione di promemoria di carica si attiva quando la Carrozzina viene riaccesa. Il promemoria di carica viene visualizzato quando la Carrozzina viene nuovamente spenta. Il LED rosso sinistro dell'indicatore di stato della batteria lampeggerà 4 volte a intervalli di 0,5 secondi. Ciò avverrà ogni volta che la Carrozzina viene spenta fino a quando il promemoria di carica non viene ripristinato caricando le batterie. Per ripristinare la funzione di promemoria di carica una volta attivata, è importante notare che il controller deve essere acceso prima di collegare il caricabatterie alla porta del caricabatterie e deve rimanere acceso per tutto un ciclo di carica completo.*

NOTA: *Mantenere le batterie completamente cariche ed evitare di scaricarle completamente. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per le istruzioni di carica. Pride consiglia di ricaricare le batterie almeno 48 ore continue una volta al mese al fine di migliorare la vita e le prestazioni delle batterie.*

VI. BATTERIE E CARICA

In che modo ci si assicura la massima percorrenza per ciclo di carica?

Raramente ci si trova in condizioni di percorrenza ideale—fondo stradale regolare, privo di pendenze, rettilinei, assenza di vento e curve. Più spesso, si incontrano pendenze, crepe del fondo, superfici irregolari e non compatte, curve, vento. Tutte queste condizioni di percorrenza influenzano l'autonomia per ciclo di carica. Di seguito sono riportati alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ciclo di carica.

- Prima dell'utilizzo quotidiano, ricaricare sempre le batterie fino al massimo della carica.
- Pianificare gli itinerari per evitare quanto possibile le pendenze.
- Limitare il peso dei bagagli all'essenziale.
- Mantenere una velocità di crociera costante ed evitare continue fermate e ripartenze
- Raccomandiamo di ricaricare le batterie almeno 48 ore continue una volta al mese al fine di migliorare la vita e le prestazioni delle batterie.

Quale tipo di batteria è opportuno usare?

Si consigliano batterie a ciclo continuo sigillate e che non necessitano di manutenzione. Sia le batterie sigillate a piombo acido sia quelle al gel sono a ciclo continuo e registrano prestazioni analoghe.



AVVERTENZA! Le batterie contengono sostanze chimiche corrosive. Per ridurre il rischio di perdite di liquido o condizioni di esplosione, usare solamente batterie AGM o gel.

Perché le batterie nuove sembrano deboli?

Le batterie a ciclo continuo utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichel-cadmio o da altri comuni tipi di batteria. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare corrente, esaurire la carica, e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida. Le batterie sigillate piombo-acido vanno caricate il più spesso possibile. Esse infatti non hanno una “memoria,” contrariamente a quelle al nichel-cadmio.

Pride lavora in stretta collaborazione con il fornitore di batterie al fine di offrire le batterie più adatte alle esigenze della Carrozzina. Le batterie nuove arrivano quotidianamente in Pride, e vengono inviate ai Clienti pienamente cariche. Nel corso della spedizione, le batterie potrebbero essere esposte a temperature estreme che influiscono sulle prestazioni iniziali. Il calore intenso diminuisce il livello di carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e allunga il tempo necessario alla ricarica (esattamente come avviene con le batterie per automobili).

La stabilizzazione della temperatura delle batterie nuove potrebbe richiedere qualche giorno, così come l'adattamento alla nuova temperatura ambientale. Saranno inoltre necessari diversi cicli di carica—vale a dire scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete—per il raggiungimento delle massime prestazioni e della massima durabilità delle batterie. È senza dubbio conveniente dedicare alla corretta inizializzazione delle batterie tutto il tempo che questa operazione richiede.

Come ci si assicura il massimo della durabilità?

Le batterie a ciclo continuo pienamente caricate offrono affidabilità e durabilità. Se possibile, mantenere sempre le batterie della Carrozzina completamente cariche. Le batterie scaricate a fondo, caricate di rado, o poste in rimessaggio senza effettuare ricariche complete possono venire danneggiate permanentemente, con conseguenze di inaffidabilità per la Carrozzina e limitata durabilità delle batterie stesse.

NOTA: Il ciclo di vita di una batteria rispecchia spesso la cura con cui la batteria stessa viene trattata.

Come conservare la Carrozzina e le sue batterie?

Se non si utilizza la Carrozzina con regolarità, si raccomanda di mantenere la vitalità delle batterie ricaricandole con frequenza almeno settimanale.

VI. BATTERIE E CARICA

Se si pianifica di non utilizzare la Carrozzina per un periodo prolungato, effettuare una ricarica completa delle batterie prima di procedere al rimessaggio. Scollegare i morsetti delle batterie e sistemare la Carrozzina in un ambiente caldo e al riparo dall'umidità. Evitare le temperature estreme, come quelle prossime al congelamento o eccessivamente calde, e non tentare MAI di caricare una batteria in stato di congelamento. Una batteria troppo fredda o in stato di congelamento dovrebbe essere lasciata riscaldare per diversi giorni prima di procedere alla ricarica.

Come si utilizzano i mezzi di trasporto pubblici?

Le batterie AGM e quelle al gel sono progettate per l'applicazione su Carrozze ed altri veicoli di mobilità e consentono il trasporto sicuro su aerei, autobus e treni, poiché non esiste il pericolo di perdite di liquido. Si consiglia di contattare la biglietteria dell'azienda di trasporto per stabilire i requisiti specifici di quell'azienda.

Quali sono i requisiti per la spedizione?

Se si desidera utilizzare un corriere per la spedizione della Carrozzina, reimballare la Carrozzina nel contenitore di spedizione originale e spedire le batterie in scatole separate.

BATTERIE E RICARICA - LITIO

Il Carrozzina richiede una scatola della batteria agli ioni di litio sigillata e che non richiede manutenzione. Sono ricaricate dal sistema di ricarica esterno fornito.

- Caricare la batteria della Carrozzina prima di utilizzarlo per la prima volta. Caricare completamente la batteria della Carrozzina utilizzando il caricabatterie fornito con la Carrozzina. Collegare prima il caricabatterie alla Carrozzina, quindi collegare il caricabatterie alla presa elettrica.
- Mantenere la batteria completamente carica garantisce alla Carrozzina una percorrenza dolcemente regolare.

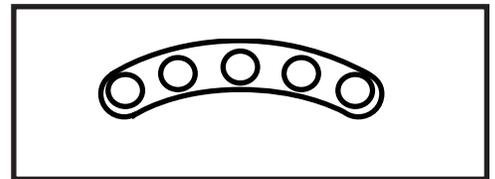


Figura 15. Indicatore dello stato delle batterie

Letture del voltaggio delle batterie

L'indicatore di carica delle batterie sulla console o sul controller della barra utilizza un codice cromatico per indicare la carica approssimativa delle batterie. Da destra a sinistra dell'indicatore, il verde indica che le batterie sono completamente cariche, il giallo che si stanno scaricando e il rosso l'immediata necessità di ricarica. **Vedere figura 15.** Per garantire la massima precisione, l'indicatore di stato delle batterie deve essere controllato durante l'uso del Carrozzina a massima velocità, su una superficie uniforme e asciutta.

Ricarica delle batterie

Il caricabatterie è essenziale per garantire una lunga durata alla batteria della carrozzina. È progettato per ottimizzare le prestazioni della carrozzina ricaricando la batteria in modo sicuro, rapido e semplice. Il caricabatterie funziona solo quando il cavo di alimentazione del caricabatterie è collegato a una presa elettrica.



PROIBITO! La rimozione dello spinotto di messa a terra può causare scossa elettrica. Se necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti in una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti.



PROIBITO! Non usare mai una prolunga per collegare il caricabatterie. Collegare il caricatore direttamente ad una presa a muro standard con cablaggio adeguato.



PROIBITO! Non lasciare giocare i bambini senza il controllo dei genitori mentre le batterie sono sotto carica. Si raccomanda di non caricare la batteria quando il Carrozzina è occupato.



OBBLIGATORIO! Leggere attentamente le istruzioni di carica della batteria nel presente manuale e nel manuale fornito con il caricabatterie, prima di ricaricarle.



AVVERTENZA! Durante le operazioni di carica della batteria potrebbero essere prodotti dei gas esplosivi. Tenere il Carrozzina ed il caricabatterie lontani da fonti di calore quali fiamme o scintille e fornire un'adeguata ventilazione durante la carica delle batterie.

VI. BATTERIE E CARICA

AVVERTENZA! La batteria devono essere caricate con il caricatore esterno fornito. Non utilizzare un altro caricabatteria.

AVVERTENZA! Controllare che il caricabatterie, i cavi ed i connettori non siano danneggiati prima dell'uso. Contattare il proprio fornitore/rivenditore autorizzato se si riscontra o si sospetta un danno.

AVVERTENZA! Non tentare di aprire la scatola del caricabatterie. Qualora il caricabatterie sembri non funzionare correttamente, contattare il vostro fornitore/rivenditore autorizzato.



AVVERTENZA! Se il vostro caricabatterie esterno è dotato di fessure di refrigerazione, non cercare di inserire oggetti attraverso queste fessure.

AVVERTENZA! Prestare attenzione al caricabatterie che sotto carica potrebbe riscaldarsi. Evitare il contatto con la pelle e non posizionare su superfici che potrebbero essere danneggiate dal calore.

AVVERTENZA! Non tentare di utilizzare il Carrozzina con le batterie scariche, poiché si potrebbe rimanere bloccati.



AVVERTENZA! I caricabatterie non sono adatti per essere utilizzati dai bambini.

AVVERTENZA! Se il Vostro caricabatterie non è stato testato e approvato per uso esterno, evitare di esporlo a intemperie e condizioni atmosferiche avverse. Se il caricabatterie è stato esposto a intemperie e condizioni atmosferiche avverse, dovrà essere riposto in condizioni ambientali standard prima di essere utilizzato. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per ulteriori informazioni.



Seguire i 6 semplici passaggi nella figura 16 per caricare la batteria/le batterie in modo sicuro:

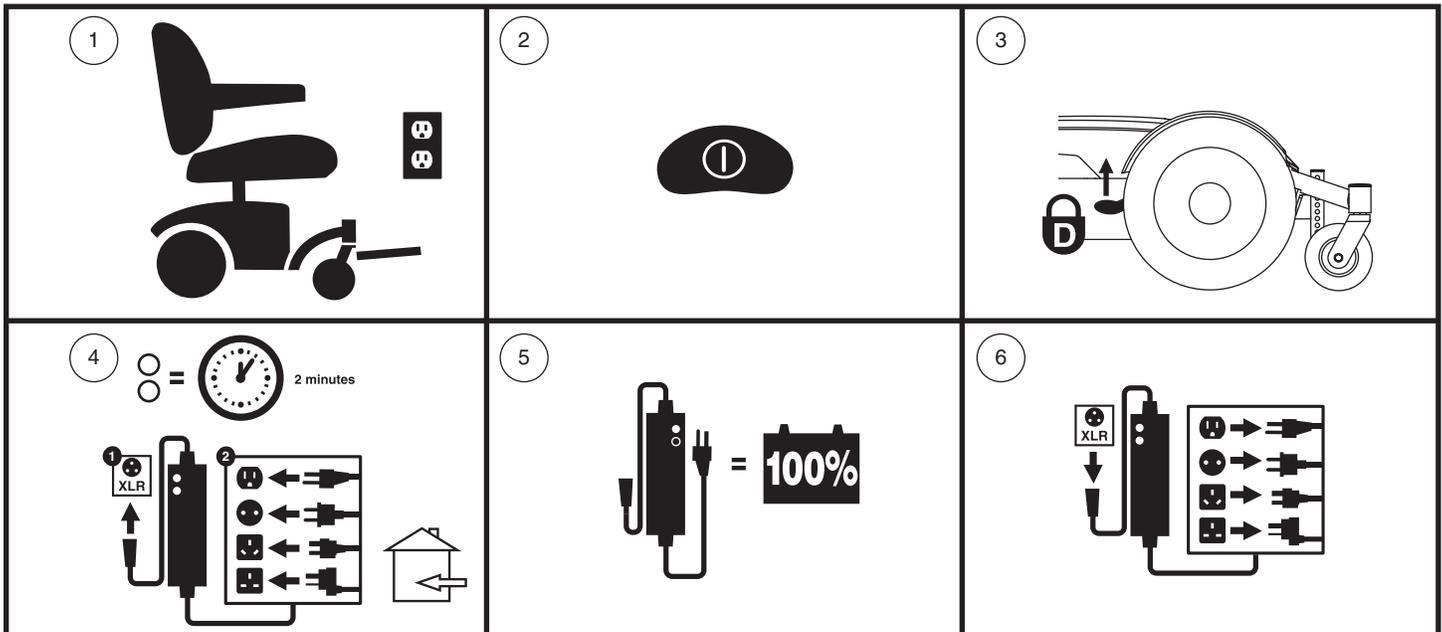


Figura 16. Schema delle procedure di ricarica della batteria



AVVERTENZA! Non toccare la superficie calda. Le persone che hanno problemi di sensibilità devono prendere ulteriori precauzioni per evitare di toccare le superfici calde del caricatore.



AVVERTENZA! Il caricabatterie potrebbe avere spie luminose che si illuminano in determinate condizioni. Consultare l'etichetta sul caricabatterie per una spiegazione completa di questi indicatori.

NOTA: Il Carrozzina è dotato di una funzione di inibizione del caricatore. Il Carrozzina non funziona e l'indicatore delle condizioni della batteria non opera mentre le batterie sono in carica (quando il pacco batteria è in carica a bordo del Carrozzina).

VI. BATTERIE E CARICA

DOMANDE FREQUENT

Come funziona il caricabatterie?

Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per le istruzioni di carica.

Posso usare un caricatore diverso?

No. Qualsiasi metodo di ricarica che utilizzi un caricatore diverso da quello fornito con la Carrozzina è particolarmente proibito.

Perchè le batterie del Carrozzina non si ricaricano?

- Assicurarsi che il caricabatterie XLR a 3 pin sia collegato prima alla porta di ricarica a 3 pin sullo scooter o sulla carrozzina. Quindi collegare il cavo di alimentazione alla presa elettrica a muro.
- Verificare che il fusibile sul gruppo batteria sia funzionante.
- Accertarsi che entrambe le estremità del cavo di alimentazione del caricatore siano inserite a fondo.
- Verificare che il LED di carica, situato sul caricatore, funzioni come indicato nel manuale del caricatore.

Con quale frequenza è necessario caricare la batteria?

È necessario considerare due fattori principali per decidere la frequenza di ricarica delle batterie del Carrozzina:

- Utilizzo giornaliero del Carrozzina per l'intera giornata.
- Utilizzo infrequente o sporadico del Carrozzina.

Tenendo presenti queste considerazioni, è possibile determinare la frequenza e la durata della carica della batteria del Carrozzina. Il caricabatterie esterno è progettato in modo da non sovraccaricare la batteria del Carrozzina. Tuttavia si possono verificare problemi nel caso in cui la batteria non vengano ricaricate con sufficiente frequenza o regolarità. Per una carica e funzionalità ottimale della batteria seguire attentamente le indicazioni.

- In caso di utilizzo quotidiano del Carrozzina, caricare la batteria al termine della giornata di utilizzo.
- In caso di utilizzo settimanale o inferiore, caricare la batteria almeno una volta a settimana.
- Non conservare mai la Carrozzina con una o più batterie completamente scariche.

NOTA: La batteria della Carrozzina devono essere caricate solo a temperatura. Evitare di caricare la/le batterie in ambienti con temperature estreme come automobili calde, davanziali, garage caldi o freddi. Evita gli ambienti che generano calore. Fare riferimento al manuale fornito con il caricabatteria per le istruzioni sulla ricarica.

Come garantire la massima durata delle batterie?

La batteria agli ioni di litio funzionano meglio con la carica breve o ad intervalli e con scariche parziali. Proteggere Carrozzina e batteria da condizioni estreme di caldo e freddo. La batteria scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono essere danneggiate in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Di seguito sono riportati i suggerimenti di temperatura per il funzionamento, la conservazione e la ricarica della batteria agli ioni di litio.

Intervallo di temperatura operativa consigliato:

- -20°C/-4°F a 50°C/122°F (l'intervallo ottimale va da 15°C/59°F a 25°C/77°F)

Intervallo di temperatura di conservazione consigliato:

- -5°C/23°F a 25°C/77°F (l'intervallo ottimale va da 15°C/59°F a 25°C/77°F)

Intervallo di temperatura di ricarica consigliato:

- 0°C/32°F a 40°C/104°F (la temperatura ottimale è 20°C/68°F)

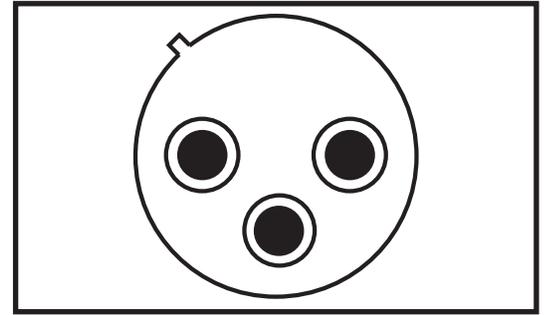


Figura 17. Prese di ricarica esterne a 3 pin

VI. BATTERIE E CARICA

NOTA: Per prolungare la durata della batteria, spegnere sempre il Carrozzina ed estrarre la chiave quando non è in uso.

In che modo si ottiene la massima percorrenza o distanza per ogni carica?

Raramente si presentano condizioni di percorrenza ideale—fondo stradale regolare, piano, duro, in assenza di vento o curve. Spesso si incontrano colline, crepe nei marciapiedi, superfici irregolari e non compatte, curve e vento e tutte queste condizioni influiscono sulla percorrenza o sul tempo di funzionamento per ciclo di carica delle batterie. Di seguito sono indicati alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ogni ciclo di carica della batteria.

- Le batterie agli ioni di litio funzionano meglio con la carica breve o ad intervalli e con scariche parziali.
- Pianificare l'itinerario per evitare il più possibile salite e superfici sconnesse, danneggiate o morbide.
- Limitare il peso dei bagagli all'essenziale.
- Cercare di mantenere una velocità di crociera costante del Carrozzina.
- Evitare ripetute fermate e ripartenze.
- Se si conserva la batteria per più di trenta (30) giorni, si consiglia di caricare la batteria una volta al mese per migliorare le prestazioni e la durata della batteria. Seguire le istruzioni per la ricarica come consigliato nel manuale fornito con il caricabatterie.
- Verificare che tutte le connessioni siano ben salde.
- Guidare la Carrozzina a velocità ridotta migliorerà la portata.

Quale tipo e formato di batteria è opportuno usare?

Il tuo Carrozzina richiede un box batteria agli ioni di litio. Fare riferimento al foglietto illustrativo del prodotto fornito con il manuale del proprietario nella confezione del proprietario.



AVVERTENZA! Le batterie contengono sostanze chimiche corrosive. Sostituire una scatola della batteria originale con una scatola della batteria agli ioni di litio sostitutiva approvata per ridurre il rischio di perdite o condizioni esplosive.

NOTA: Le scatole della batteria sigillate non richiedono alcuna manutenzione.

Perché le batterie nuove sembrano deboli?

Le batterie agli ioni di litio utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichelio-cadmio o da altri tipi di batterie comunemente note. La batteria agli ioni di litio sono concepite per erogare alimentazione, esaurire la carica e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida.

Noi lavoriamo in stretta collaborazione con il fornitore di batterie al fine di offrire la batteria più indicate alle specifiche esigenze elettriche del Carrozzina. La batteria nuove arrivano quotidianamente e vengono inviate ai clienti completamente cariche. Nel corso della spedizione la batteria possono essere esposte a temperature estreme che influiscono sulle prestazioni iniziali. Il calore diminuisce la carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e prolunga il tempo necessario per la ricarica.

La stabilizzazione della temperatura della batteria nuove del Carrozzina può richiedere qualche giorno, così come l'adattamento alla nuova temperatura ambientale. L'equilibrio chimico critico essenziale al raggiungimento del massimo delle prestazioni e della durabilità di una batteria a ciclo continuo richiede l'esecuzione di alcuni cicli di carica (scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete).

Attenersi alle istruzioni fornite per inizializzare le nuove batterie del Carrozzina ed ottenere il massimo delle prestazioni e della durabilità.

1. Le batterie agli ioni di litio funzionano meglio con la carica breve o ad intervalli e con scariche parziali.
2. Utilizzare il nuovo Carrozzina in luoghi sicuri e conosciuti. Iniziare con una guida lenta e non spingersi troppo lontano da casa o dai luoghi noti fino al raggiungimento di una certa pratica dei comandi del Carrozzina, quindi ricaricare completamente la batteria.
3. Dopo quattro o cinque cicli di carica, la/le batterie sono in grado di ricevere una carica del 100% del livello di prestazioni di picco e sono in grado di durare per un periodo di tempo prolungato.

VI. BATTERIE E CARICA

Transporto Pubblico

Le batterie agli ioni di litio sono progettate per l'utilizzo su Carrozzina ed altri veicoli per la mobilità. La batteria è etichettata per indicare che è stata testata e certificata secondo lo standard UN38.3 dei regolamenti sui trasporti delle Nazioni Unite per un trasporto sicuro su autobus e treni.

E i viaggi aerei?

Le batterie agli ioni di litio sono realizzate in una varietà di dimensioni e classificazioni per usi diversi. Non tutte le batterie agli ioni di litio sono classificate per i viaggi aerei. Il Carrozzina è etichettato per indicare se le batterie sono state testate e sono conformi allo standard UN38.3 del regolamento sui trasporti delle Nazioni Unite. Fare riferimento alla confezione della batteria del prodotto di mobilità per determinare se la batteria è classificata per i viaggi aerei. Si consiglia di contattare in anticipo la biglietteria del vettore per conoscere i requisiti specifici richiesti dal vettore stesso.



Indica che la batteria del Carrozzina è stata testata e conforme allo standard UN38.3 dei regolamenti sui trasporti delle Nazioni Unite. Ti suggeriamo di contattare la biglietteria del vettore in anticipo per determinare i requisiti specifici di quel vettore e per assicurarti che il tuo Carrozzina e la sua batteria siano consentiti.



Indica che la batteria del Carrozzina supera il requisito massimo consentito di Wattora per i viaggi aerei.

Come sostituire la batteria?



OBBLIGATORIO! La scatola della batteria e le batterie al suo interno possono contenere metalli pesanti che possono essere tossici. Indossare occhiali e guanti quando si maneggia la scatola della batteria e lavarsi le mani dopo la manipolazione.

AVVERTIMENTO! Assicurarsi sempre che la scatola della batteria sostitutiva contenga una batteria con le stesse specifiche e le stesse caratteristiche di quella da sostituire.



AVVERTIMENTO! Rivolgersi al proprio fornitore/rivenditore autorizzato in caso di domande sulla batteria della Carrozzina.

AVVERTIMENTO! Non sostituire la scatola della batteria mentre la carrozzina è occupata.

AVVERTIMENTO! La scatola della batteria della Carrozzina deve essere sostituita solo da un fornitore/rivenditore autorizzato o da un tecnico qualificato.



VIETATO! Tenere gli strumenti e altri oggetti metallici lontani dal vano batteria. Il contatto con gli strumenti può causare scosse elettriche.

NOTA: Non aprire o tentare di smontare la scatola della batteria o tentare di sostituire la batteria al litio all'interno della scatola della batteria. Contattare il proprio fornitore/rivenditore autorizzato per una scatola batteria sostitutiva completa.



AVVERTIMENTO! Non sollevare oltre le tue capacità fisiche. Chiedi assistenza quando necessario durante lo smontaggio o il montaggio della Carrozzina.

AVVERTIMENTO! Non tirare direttamente i cavi del cablaggio elettrico per staccarli dalla carrozzina. Afferrare sempre il connettore stesso quando si scollega il cablaggio per evitare danni ai cavi.

NOTA: Se si incontra una scatola della batteria danneggiata o rotta, racchiuderla immediatamente in un sacchetto di plastica e contattare l'agenzia locale per lo smaltimento dei rifiuti o il fornitore/rivenditore autorizzato per istruzioni sullo smaltimento e sul riciclaggio della batteria, che è la nostra linea di condotta consigliata.

VII. CURA E MANUTENZIONE

CURA E MANUTENZIONE

Della Jazzy è una carrozzina elettrica sofisticata. Come qualunque veicolo a motore richiede una manutenzione regolare. Alcuni controlli possono essere eseguiti dall'utente, ma altri richiedono l'assistenza del rivenditore autorizzato Pride. La manutenzione preventiva è molto importante. Seguendo i controlli di manutenzione preventiva pianificata descritti nel presente paragrafo, è possibile garantire anni di funzionamento senza problemi della Carrozzina. In caso di dubbi sulla cura e la manutenzione della Carrozzina, contattare il proprio rivenditore autorizzato Pride.



AVVERTENZA! Non eseguire la manutenzione della Carrozzina quando il sedile è occupato.

La Carrozzina elettronica, come la maggior parte dei dispositivi alimentati a corrente, è soggetta a danneggiamenti da agenti esogeni. Evitare qualunque contatto con l'umidità.



AVVERTENZA! L'esposizione diretta a acqua o umidità può causare il malfunzionamento elettronico e meccanico della Carrozzina. L'acqua può provocare la corrosione di componenti elettrici e l'ossidazione del telaio della Carrozzina. È necessario esaminare periodicamente la Carrozzina per segni di corrosione provocati dall'esposizione all'acqua, ai liquidi corporei o ad incontinenza. I componenti danneggiati devono essere sostituiti o trattati immediatamente.

In caso di contatto con l'acqua:

1. Asciugare con la massima cura la Carrozzina, utilizzando un panno morbido.
2. Lasciare la Carrozzina per almeno 12 ore, in un luogo asciutto e caldo, per consentire l'evaporazione dei residui d'acqua non visibili.
3. Controllare il funzionamento di joystick e freni prima di riprendere il normale utilizzo della Carrozzina.
4. In caso di anomalie, portare la Carrozzina presso il rivenditore autorizzato Pride. Le carrozzine esposte spesso a fonti di liquido, per esempio per incontinenza, devono essere ispezionate spesso per accertare l'eventuale corrosione e la necessità di sostituzione dei componenti elettronici.

Temperatura

- Sebbene la Carrozzina sia in grado di resistere a temperature di immagazzinamento a breve termine comprese tra -40°C e 65°C , si raccomanda che le temperature di immagazzinamento a lungo termine siano comprese tra -25°C e 50°C . Le condizioni di conservazione ideali vanno da 20°C a 21°C ove possibile, ma ci rendiamo conto che non è sempre fattibile a causa dei diversi climi e ambienti.
- A temperature estremamente basse, le batterie potrebbero congelarsi. La temperatura specifica di congelamento dipende da una serie diversa di fattori, quali carica delle batterie, uso, e composizione delle batterie (per esempio AGM o Gel).

Raccomandazioni generali

- Proteggere la centralina, e in special modo il joystick, da colpi e urti.
- Evitare l'esposizione prolungata della Carrozzina a condizioni climatiche estreme, come temperature troppo alte, troppo basse, umidità.
- Mantenere la centralina costantemente pulita.
- Controllare tutti i componenti elettronici per garantire che siano correttamente stretti e fissati.
- Verificare che i pneumatici siano gonfiati secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascun pneumatico.



AVVERTENZA! Verificare che i pneumatici siano gonfiati secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascun pneumatico. Non gonfiare i pneumatici troppo o troppo poco. La pressione bassa può comportare la perdita del controllo e i pneumatici troppo gonfi possono scoppiare. L'eccessivo gonfiaggio delle ruote ne può provocare l'esplosione.

AVVERTENZA! Non utilizzare un tubo ad alta pressione per gonfiare le gomme.

- Utilizzare un balsamo per gomme sui lati dei pneumatici per una migliore conservazione.



AVVERTENZA! Non usare mai un balsamo per la gomma sulla zona del battistrada dei pneumatici; ciò può rendere le gomme scivolose e fare slittare la Carrozzina.

VII. CURA E MANUTENZIONE

- Tutti gli ammortizzatori delle ruote sono prelubrificati e sigillati. Non richiedono alcuna lubrificazione successiva.
- Se la vostra carrozzina ha la scocca **finita lucida**, sulla scocca è stato applicato uno spray di rivestimento sigillante. Potete applicare un leggero strato di cera da auto per mantenere la lucidità. Se la vostra carrozzina ha la scocca **finita satinata**, utilizzare **ESCLUSIVAMENTE** prodotti specifici per la pittura satinata. Non utilizzare cera, spray, ArmorAll®, o altro prodotto per pittura lucida.



AVVERTENZA! Scegliete con attenzione il prodotto corretto per proteggere le finiture della scocca della vostra carrozzina. Sulle scocche satinata applicare ESCLUSIVAMENTE il prodotto idoneo per scocche con finiture satinata. Una mancata attenzione potrebbe comportare danni alla finitura satinata della scocca.

- Controllare tutte le connessioni elettriche. Verificare che siano salde e prive di corrosione. Le batterie devono alloggiare bene, con i terminali rivolti verso l'interno, l'uno verso l'altro. Per il corretto layout del cablaggio consultare la relativa etichetta informativa.



AVVERTENZA! Sebbene la Carrozzina abbia superato i requisiti dei test necessari per l'ingresso di liquidi, è opportuno tenere lontani i collegamenti elettrici dalle sorgenti di umidità, compresa la diretta esposizione ad acqua o liquidi corporei o incontinenza. Controllare spesso i componenti elettrici per segni di corrosione e sostituire se necessario.

Controlli quotidiani

- A centralina spenta, controllare il joystick. Assicurarsi che non sia piegato o danneggiato e che ritorni in posizione neutra non appena viene rilasciato. Controllare il manicotto in gomma alla base del joystick. Limitarsi ad ispezionarlo. Non tentare di sistemarlo o ripararlo. In caso di problemi consultare il rivenditore autorizzato Pride.
- Ispezionare visivamente le connessioni della centralina. Assicurarsi che non vi siano fratture e cavi scoperti. In caso di problemi consultare il rivenditore autorizzato Pride.
- Verificare la presenza di parti sgonfie su gomme solide. Le parti sgonfie possono avere un effetto negativo sulla stabilità.
- Controllare le sedute, i braccioli e le pedane, per verificare l'assenza di componenti allentati, di punti deboli o danni. In caso di problemi consultare il proprio rivenditore autorizzato Pride.

Controlli settimanali

- Scollegare e ispezionare la centralina dal retro della base. Verificare l'assenza di corrosione. Contattare il rivenditore autorizzato Pride se necessario.
- Controllare che tutti i componenti della centralina siano fissati alla Carrozzina. Non stringere troppo le viti.
- Controllare la pressione dei pneumatici. Mantenere il valore della pressione dell'aria in psi/bar/kPa indicato sui pneumatici senza superarlo. Se un pneumatico non tiene l'aria, contattare il rivenditore autorizzato Pride per la sostituzione della camera d'aria.
- Controllare i freni. Questo test deve essere eseguito su una superficie piana con almeno un metro di spazio libero in tutte le direzioni attorno alla Carrozzina.

Controllo dei freni:

1. Accendere la centralina e abbassare la leva del selettore di velocità per ridurre quest'ultima al minimo.
2. Dopo un secondo, controllare l'indicatore di carica della batteria. Assicurarsi che rimanga acceso.
3. Spingere il joystick in avanti, lentamente, fino ad avvertire lo scatto dei freni elettrici. Rilasciare immediatamente la pressione sul joystick. L'innescio di ciascun freno elettrico deve essere avvertibile entro pochi secondi dall'azionamento del joystick. Ripetere il controllo altre tre volte, muovendo il joystick indietro, poi verso sinistra, infine verso destra.

VII. CURA E MANUTENZIONE

Controlli mensili

- Verificare l'usura estrema delle ruote antiribaltamento. Sostituirli se necessario.
- Controllare l'usura degli pneumatici delle ruote motrici. Contattare il rivenditore autorizzato Pride per la riparazione.
- Controllare l'usura delle ruotine direzionali. Sostituirle se necessario.
- Controllare le forcelle direzionali per danni o vibrazioni, indicanti la necessità di regolazione o sostituire le sospensioni. Contattare il rivenditore autorizzato Pride per la riparazione.
- Controllare tutta la carrozzina, per verificare che non ci siano componenti allentati o modifiche delle funzionalità dell'ausilio. Contattare il rivenditore autorizzato Pride per assistenza.
- Mantenere la Carrozzina pulita e libera da corpi estranei, come accumuli di fango, sporcizia, capelli, residui alimentari o liquidi e quant'altro.

Controlli annuali

Portare la Carrozzina presso il rivenditore autorizzato Pride per la manutenzione annuale. Ciò garantisce che la Carrozzina funzioni correttamente ed aiuta a prevenire complicazioni future.

Rimessaggio

Il rimessaggio ideale per la Carrozzina è un luogo privo di umidità e di sbalzi di temperatura. Durante il rimessaggio, scollegare le batterie dalla Carrozzina. Si veda VI. "Batterie e carica".



AVVERTENZA! Il rimessaggio in condizioni non adeguate può causare l'arrugginimento del telaio e il danneggiamento dei componenti elettrici.

Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, conservate a temperature estreme, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono essere danneggiate in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Si raccomanda di caricare le batterie periodicamente in caso di rimessaggio prolungato per garantire prestazioni adeguate.

In caso di rimessaggio prolungato, è possibile posizionare delle tavole sotto il telaio della Carrozzina per sollevarla da terra. Ciò libera i pneumatici dal peso e riduce la possibilità di formazione di punti piatti nelle aree di contatto dei pneumatici con il suolo.

Smaltimento della Carrozzina

La Carrozzina deve essere smaltita in conformità con le leggi e le normative locali e nazionali in vigore. Contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti oppure il rivenditore autorizzato Pride per le informazioni sul corretto smaltimento dei materiali di imballo della Carrozzina, delle componenti metalliche del telaio, delle componenti di plastica, della parte elettronica, delle batterie, e dei materiali in neoprene, silicone e poliuretano.



AVVERTENZA! I sacchetti di plastica rappresentano un pericolo di soffocamento. Smaltire correttamente i sacchetti di plastica e non permettere ai bambini di giocare.

Pulizia e disinfezione

È necessario adottare precauzioni durante la pulizia di apparecchiature/dispositivi medici per ridurre il rischio di diffusione dell'infezione. Questo per limitare la diffusione di malattie e altro materiale potenzialmente infettivo (OPIM) (componenti del sangue).

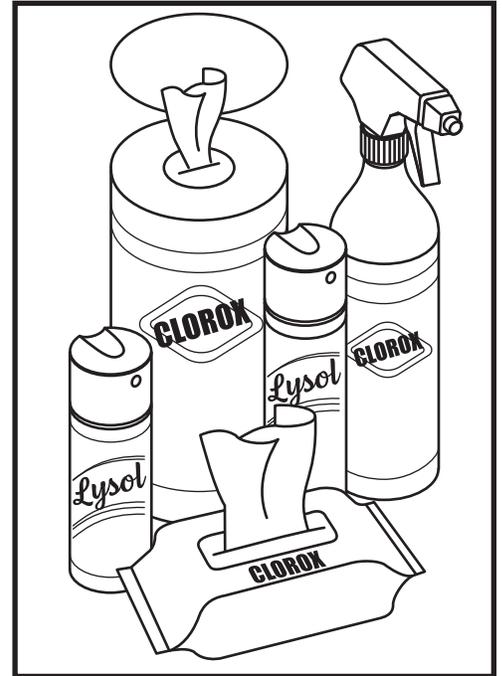
- Usare un panno umido e un detergente neutro e non abrasivo per pulire le parti di plastica e metallo della Carrozzina. Evitare l'uso di prodotti che possono graffiare la superficie della Carrozzina.
- Se necessario, pulire il prodotto con un disinfettante approvato. Verificare che il disinfettante sia sicuro per l'uso prima dell'applicazione.

VII. CURA E MANUTENZIONE

Come pulire/disinfettare l'attrezzatura:

Superfici dure/morbide (Rivestimenti in plastica, struttura in metallo, tessuto del sedile, pneumatici, braccioli e tappetini per pedane, a seconda dei casi)

- Per superfici dure/morbide, rimuovere la contaminazione visibile, se presente.
 - Per plastica e metallo utilizzare spray/salviette disinfettanti Lysol®/Clorox® e altri prodotti disinfettanti SARS-CoV-2 qualificati.
 - Per altre superfici in vinile, pulire con salviette o soluzioni disinfettanti sicure per il vinile
 - Disinfettanti suggeriti
 - Disinfettante Birex® SE, spray disinfettante Bleach-Rite®, germicida Citrace®
 - Dispatch® Spray Detergente ospedaliero Disinfettante con candeggina
 - Soluzione di candeggina diluita (diluizione al 10% o meno); Nota: è indicata la candeggina con fattore di pH compreso tra 7 e 9; un prodotto con un pH di 10,5 o superiore può danneggiare l'integrità della superficie del vinile per un lungo periodo di tempo.
 - Salviette disinfettanti
 - Clorox, Green Works, salviette PDI Sani-Cloth HB, Lysol, Oxivir, Virox e CaviWipes.
 - Per la pulizia dei pneumatici, pulire con detergenti per pneumatici/ruote disponibili in commercio



Electronics (Joystick controller, enhanced displays, touch screens, remote controls, keyboards, cell phones and tablets, as applicable)

- Per l'elettronica, rimuovere la contaminazione visibile, se presente.
 - Spegnere il dispositivo e scollegare le batterie.
 - Non spruzzare mai liquidi direttamente nel/i prodotto/i.
 - Inumidisci un panno in microfibra con una miscela di alcol isopropilico al 70%/soluzione di acqua al 30%. Il panno deve essere umido, ma non gocciolante o eccessivamente bagnato. Asciugare accuratamente le superfici per evitare ristagni di liquidi e prima dell'inscatolamento.

AVVERTENZA! Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per uso idoneo del disinfettante prima di applicarlo al prodotto. La mancata osservanza può causare irritazione cutanea o deterioramento prematuro dell'imbottitura e/o delle vernici della Carrozzina.

AVVERTENZA! Non utilizzare mai detergenti o disinfettanti, solventi, lubrificanti o altri prodotti su pastiglie dei freni, dischi dei freni, cambio, motore/cambio del prodotto per la mobilità. Ciò potrebbe danneggiare i componenti e/o impedirne il corretto funzionamento. Potrebbero verificarsi lesioni alle cose e/o alle persone.



AVVERTENZA! Non esporre mai la carrozzina ad un getto d'acqua né a diretto contatto con l'acqua. La scocca della Carrozzina, è realizzata in ABS verniciato, che consente la pulizia semplicemente strofinando con un panno umido.

AVVERTENZA! Non utilizzare sostanze chimiche per pulire il sedile in vinile, poiché possono renderlo scivoloso oppure seccarlo e spaccarlo. Usare acqua insaponata ed asciugare bene il sedile.

VII. CURA E MANUTENZIONE

Sostituzione ruote

Se si dispone di pneumatici e una gomma è a terra, è possibile sostituire la camera d'aria. Se la Carrozzina è dotata di ruote piene, è necessario sostituire tutto il gruppo della ruota. Copertoni, camere d'aria e ruote piene per la sostituzione sono sempre disponibili presso il rivenditore autorizzato Pride.

AVVERTENZA! Le ruote della Carrozzina devono essere controllate o sostituite da un rivenditore autorizzato Pride o da un tecnico qualificato.



AVVERTENZA! Verificare che l'alimentazione della centralina sia spenta e la Carrozzina non sia in modalità di sblocco ruote prima di procedere con la sostituzione della ruota.

AVVERTENZA! Per cambiare uno pneumatico, rimuovere solo il dado del cerchione centrale, quindi estrarre la ruota. Se è necessario ulteriore smontaggio, sgonfiare completamente lo pneumatico per evitare che esploda.

Seguire questi semplici passaggi per riparare rapidamente in sicurezza pneumatici e ruote solide:

1. Spegnerne l'alimentazione della centralina.
2. Verificare che la carrozzina sia in modalità di guida. **Vedere figura 5.**
3. Sollevare e sostenere la base elettrica in modo che la ruota sia sollevata dal terreno almeno 1 pollice (2,5 cm).
4. Per sostituire uno pneumatico, sgonfiarlo completamente prima di rimuovere la ruota.
5. Rimuovere il coprimezzo, se fornito.
6. Rimuovere il dado della ruota motrice e la rondella dall'asse. **Vedere figura 18.**
7. Rimuovere la ruota motrice dall'asse. Assicurarsi di mantenere la chiave.
8. Riposizionare la ruota sull'asse. Verificare che la chiave sia inserita nel foro corrispondente.

AVVERTENZA! La mancata verifica della corretta installazione della chiave assiale nel foro corrispondente al momento del montaggio della ruota può causare un guasto del freno elettronico, lesioni personali e/o danni al prodotto.



9. Reinstallare il dado della ruota motrice sull'asse e stringere. **Vedere figura 18.**



AVVERTENZA! Verificare che sia il dado sia la rondella siano correttamente installati e stretti.

10. Reinstallare il coprimezzo, se fornito.
11. Gonfiare gli pneumatici secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascuno pneumatico.
12. Rimuovere la carrozzina dal supporto della base.

Codice di identificazione

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. Motore | 6. Rondella ruota motrice |
| 2. Chiave | motrice |
| 3. Albero | 7. Coperchio del cappuccio |
| 4. Ruota motrice | |
| 5. Dado ruota motrice | |

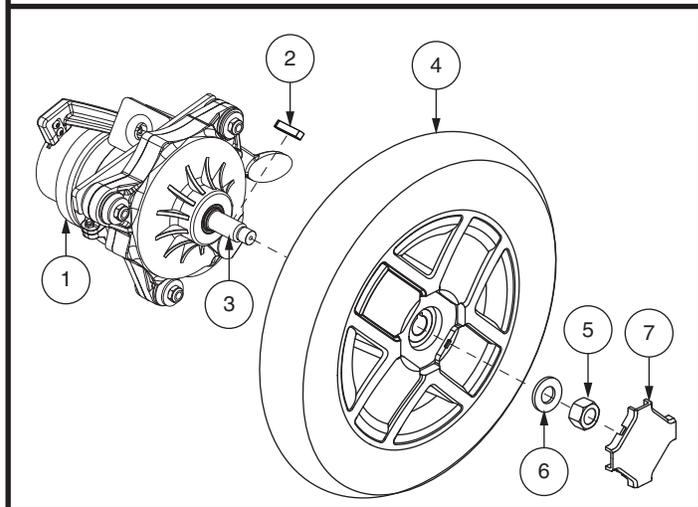


Figura 18. Rimozione della ruota motrice

VII. CURA E MANUTENZIONE

Sostituzione delle batterie

Un diagramma del cablaggio delle batterie è stampato su un'etichetta ubicata sullo sportello della batteria. Consultare il capitolo VI. "Batterie e ricarica" per le specifiche esatte della batteria.



OBBLIGATORIO! I gruppi batteria, i morsetti ed i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani ad operazioni ultimate.

AVVERTENZA! Le batterie della carrozzina devono essere controllate o sostituite esclusivamente da un rivenditore autorizzato Pride o da un tecnico qualificato.

AVVERTENZA! Non sostituire le batterie quando il sedile è occupato.



AVVERTENZA! Le batterie della carrozzina elettrica sono pesanti. Consultare la tabella delle specifiche tecniche. Se non si è in grado di sollevarle chiedere aiuto. Usare tecniche di sollevamento adeguate ed evitare di superare le proprie possibilità.

AVVERTENZA! Non mischiare batterie vecchie e nuove. Sostituire sempre entrambe le batterie contemporaneamente.



VIETATO! Allontanare strumenti e oggetti metallici dai morsetti della batteria. Il contatto con attrezzi metallici può provocare scosse elettriche.

Per la sostituzione delle batterie può essere necessario quanto segue:

- set prese e cricco metrici/standard
- chiave regolabile

Per sostituire le batterie:

1. Spegnere l'alimentazione della centralina.
2. Verificare che la carrozzina sia in modalità di guida. **Vedere figura 5.**
3. Rimuovere la scocca posteriore. **Vedere figura 19 o 20.**
4. Allentare le viti ad alette e rimuovere il copertura posteriore.
5. Se dotato di due (2) batterie SLA, scollegare il cablaggio della batteria posteriore dalla base di alimentazione e rimuovere la batteria. Far scorrere la batteria anteriore all'indietro, scollegare il cablaggio della batteria anteriore dalla base di alimentazione e rimuovere la batteria anteriore. **Vedere la figura 19.** Se dotato di una batteria al litio, scollegare i cablaggi della batteria e rimuovere la batteria. **Vedere la figura 20.**
6. Rimuovere i cablaggi della batteria dalla vecchia batteria/batterie e installarli sulla nuova batteria/batterie. Verificare che i morsetti siano posizionati in direzione corretta. **Vedere figura 19 o 20.**



AVVERTENZA! Verificare i fissaggi in modo che le connessioni siano salde.

7. Per l'installazione di nuove batterie SLA, reinserire la batteria anteriore nella base elettrica. Verificare che i morsetti della batteria siano rivolti verso i lati della base. **Vedere figura 19.** Collegare il cablaggio della batteria anteriore alla base di alimentazione e far scorrere la batteria anteriore in avanti. Posizionare la batteria posteriore sulla base di alimentazione. Verificare che i morsetti siano posizionati in direzione corretta. **Vedere figura 19.** Collegare il cablaggio della batteria posteriore alla base di alimentazione.
8. Per l'installazione di una nuova batteria al litio, posizionare la batteria nella base di alimentazione. Assicurarsi che i terminali siano rivolti verso la parte posteriore della base di alimentazione. **Vedere figura 20.** Collegare il cablaggio della batteria posteriore alla base di alimentazione.
9. Reinstallare il coperchio posteriore.
10. Reinstallare la scocca superiore.

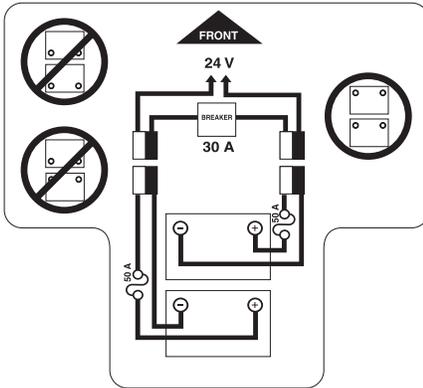
NOTA: Quando si installa il coperchio posteriore, assicurarsi che il controller e il cablaggio del sedile elettrico siano fatti passare attraverso la tacca sul lato destro

11. Caricare le batterie. Consultare il capitolo VI. "Batterie e ricarica".

VII. CURA E MANUTENZIONE

Codice di identificazione

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. Copertura posteriore | 4. Batteria posteriore |
| 2. Scocca superiore | 5. Viti a testa piatta |
| 3. Batteria anteriore | |



CONFIGURAZIONE DEL SET DI BATTERIE:
+ = POST TERMINALE POSITIVO (ROSSO)
- = POLO TERMINALE NEGATIVO (NERO)
COLLEGARE IL FILO ROSSO AL ROSSO
POSITIVO TERMINALE (+).
COLLEGARE IL FILO NERO AL NERO
TERMINAL POST NEGATIVO (-).

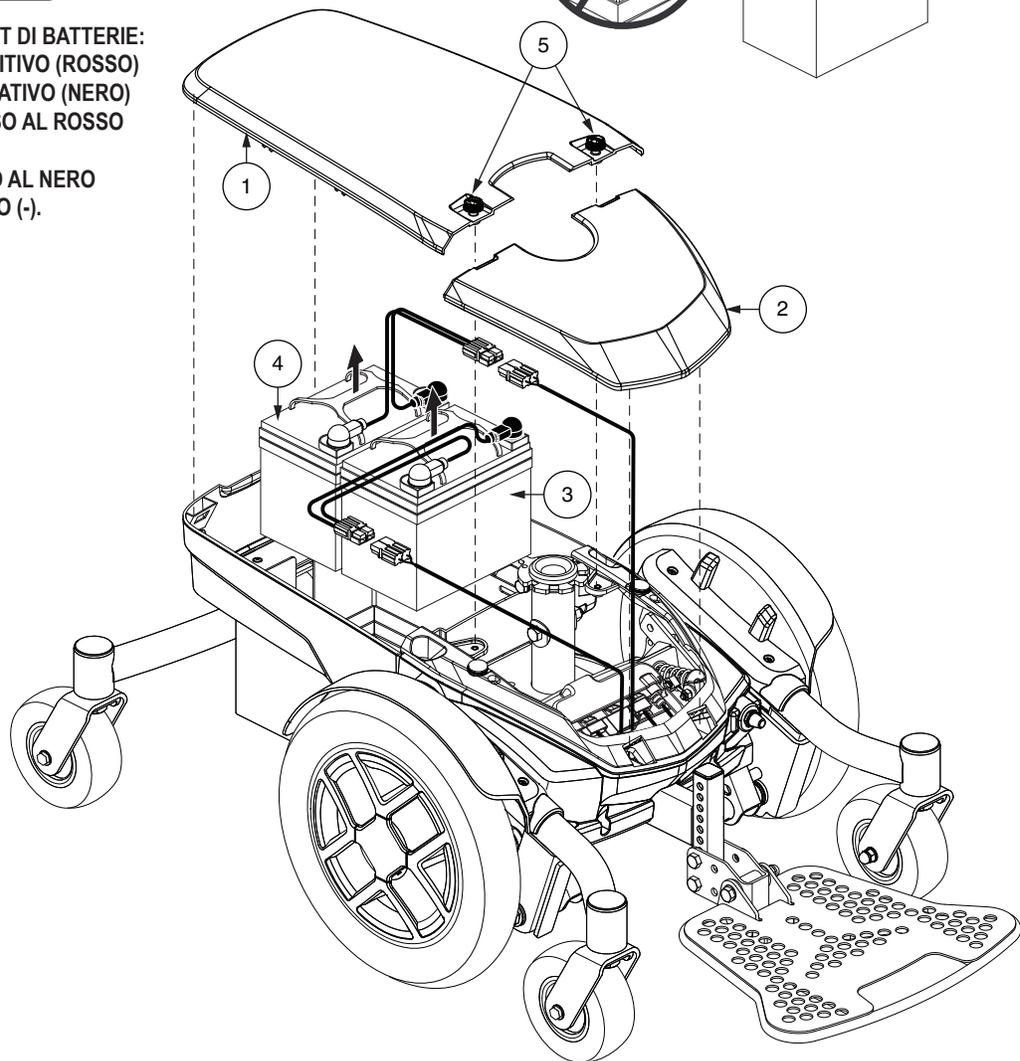
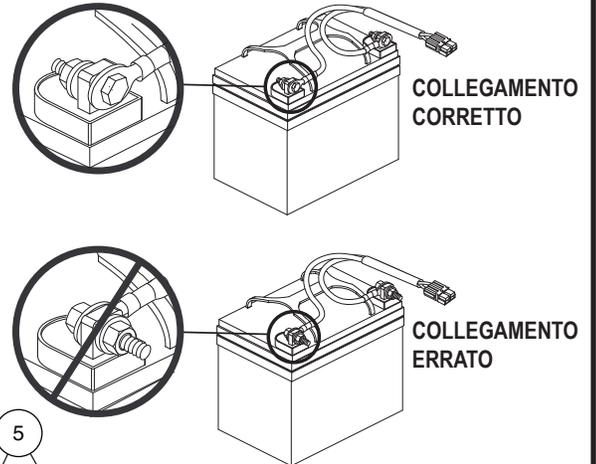
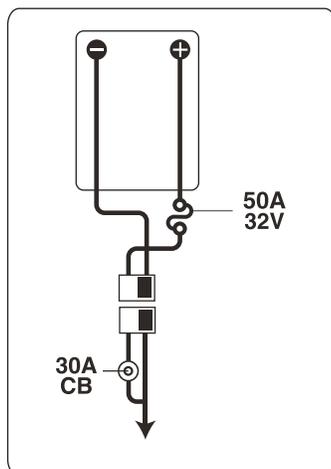


Figura 19. Installazione della batteria SLA (sedile rimosso per chiarezza)

VII. CURA E MANUTENZIONE

Codice di identificazione

1. Copertura posteriore
2. Scocca superiore
3. Batteria
4. Viti a testa piatta



CONFIGURAZIONE DEL SET DI BATTERIE:
+ = POST TERMINALE POSITIVO (ROSSO)
- = POLO TERMINALE NEGATIVO (NERO)
COLLEGARE IL FILO ROSSO AL ROSSO
POSITIVO TERMINALE (+).
COLLEGARE IL FILO NERO AL NERO
TERMINAL POST NEGATIVO (-).

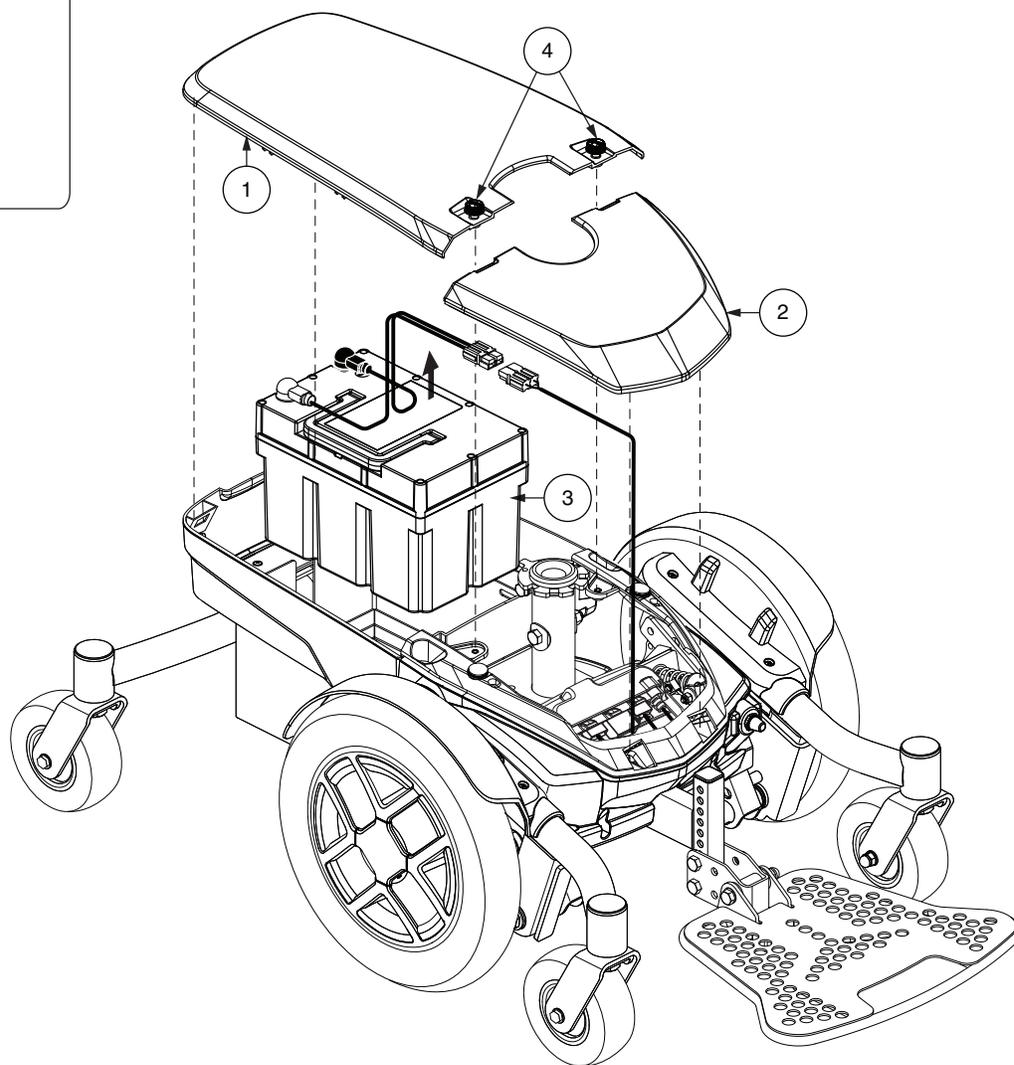


Figura 20. Installazione della batteria al litio (sedile rimosso per chiarezza)

VII. CURA E MANUTENZIONE

Quando richiedere l'assistenza di un rivenditore autorizzato Pride

Le seguenti anomalie possono indicare gravi problemi della carrozzina. Se necessario, contattare il rivenditore autorizzato Pride. Prima della telefonata, disporre del numero del modello, del numero seriale, della natura del problema e del codice errore, se disponibile.

- Rumore motore
- Cavi rotti o danneggiati
- Connettori danneggiati o rotti
- Usura irregolare degli pneumatici
- Movimento a scatti
- Inclinazione laterale
- Gruppi ruote piegati o rotti
- Mancata accensione
- Si accende ma non si muove
- Sede allentata o componenti per sedili

Manutenzione correttiva

Se l'indicatore di stato della batteria non si illumina quando si accende l'alimentazione:

- Controllare le connessioni del cablaggio. Verificare che siano salde.
- Controllare l'interruttore di circuito. Reimpostarlo se necessario.
- Controllare le connessioni della batteria.

Se la carrozzina continua a non alimentarsi, contattare il rivenditore autorizzato Pride.

APPUNTI

APPUNTI

USA

401 York Avenue
Duryea, PA 18642
www.pridemobility.com

Canada

5096 South Service Road
Beamsville, Ontario L3J 1V4
www.pridemobility.ca

Australia

20-24 Apollo Drive
Hallam, Victoria 3803
www.pridemobility.com.au

New Zealand

Unit 5/208 Swanson Road
Henderson, Auckland 0610
www.pridemobility.co.nz

UK

(Authorised UK Representative)
32 Wedgwood Road
Bicester, Oxfordshire OX26 4UL
www.pride-mobility.co.uk

The Netherlands

(Authorised EU Representative)
De Zwaan 3
1601 MS Enkhuizen
www.pride-mobility.nl
www.pridemobility.eu

Switzerland

(Authorised CH Representative)
SODIMED SA
Chemin Praz Devant 12
1032 Romanel-sur-Lausanne

Italy

Via del Progresso-ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 Fiano Romano (RM)
www.pride-italia.it

France

26 Rue Monseigneur Ancel
69800 Saint-Priest
www.pridemobility.fr

Spain

Calle Las Minas Número 67
Polígono Industrial Urtinsa II, de Alcorcón
28923 Madrid
www.pridemobility.es

Germany

Hövelrieger Str. 28
33161 Hövelhof
www.pridemobility.de

China

Room 508, Building #4, TianNa Business Zone
No. 500 Jianyun Road, Pudong New Area
Shanghai 201318
www.pridechina.cn

Serie #



UDI Etichetta (se applicabile)

