

JET
Power Chairs

JET 3

Manuale Utente

ATTENZIONE:
Leggere tutto il manuale prima di utilizzare Jet 3!



Stile e design, il massimo delle prestazioni[®]

Pride
Mobility Products Italia s.r.l.

Pride Mobility Products Italia s.r.l.
Via della Tecnica, 14
00065 Fiano Romano

Roma-Italia

www.pridemobility.com

Garanzia

GARANZIA LIMITATA DI CINQUE ANNI

Componenti strutturali del telaio, inclusi pianale, forcella, sedile, e saldature del telaio.

GARANZIA DI DUE ANNI

Gruppo trazione inclusi differenziale, motore, e freni.

GARANZIA DI UN ANNO

La sedia a motore elettrico Pride è totalmente garantita per un periodo di dodici (12) mesi dalla data di acquisto da guasti imputabili a difetti di fabbricazione o dei materiali impiegati. Questa garanzia non limita, ma va ad aggiungersi ai diritti garantiti all'utente dalla legge vigente.

Tutta la componentistica elettronica, incluse le centraline, sono garantite per un (1) anno. L'assistenza sulle centraline o sui caricabatterie deve essere effettuata dal Rivenditore autorizzato Pride. Qualsiasi tentativo di aprire o smontare tali parti invalida la garanzia della parte aperta o smontata.

LIMITI DELLA GARANZIA

La presente garanzia non copre gli elementi che potrebbero richiedere sostituzione in seguito a normale deterioramento e usura (pneumatici, cinghie, lampade, tappezzeria, scudi in plastica, spazzole motore, fusibili, e batterie), o i danni che possono venire arrecati al prodotto da un uso improprio o incidenti, per cui Pride o i propri Rivenditori non possono essere ritenuti responsabili. La presente garanzia non comprende chiamate di manutenzione o assistenza.

BATTERIE

Le batterie sono coperte da garanzia di un (1) anno direttamente dal produttore.

Il deterioramento graduale delle prestazioni dovuto alla mancata ricarica delle batterie, al rimessaggio in condizioni di freddo per lunghi periodi, o all'usura per utilizzo estremo non è coperto dalla garanzia.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

L'assistenza in garanzia può essere effettuata da un Rivenditore Autorizzato Pride. Contattare il Rivenditore Autorizzato di propria fiducia per informarsi sui costi della chiamata di assistenza.

Copyright ©2003

Pride Mobility Products Italia s.r.l.

INFMANU1566

INTRODUZIONE	4
LA CARROZZINA ELETTRICA	4
DESCRIZIONE	4
SPECIFICHE	6
UTILIZZO	7
SALIRE E SCENDERE DALLA CARROZZINA	7
PRECAUZIONI DI SICUREZZA	7
PENDENZA MASSIMA CONSIGLIATA	8
MARCIAPIEDI	8
CURVE	8
SISTEMA ELETTRICO	9
COMPONENTI ELETTRICI E CONNESSIONI	9
INTERRUTTORE PRINCIPALE DI CIRCUITO	9
CARICAMENTO DELLE BATTERIE	9
SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE	10
DOMANDE FREQUENTI	11
GRUPPO MOTORE/FRENI	11
LEVE SBLOCCO FRENI MANUALE	11
SEDILE	13
ALTEZZA DEL SEDILE	13
BRACCIOLI - DISTANZA E ALTEZZA	14
INCLINAZIONE BRACCIOLI	14
DISTANZA DEL JOYSTICK	14
POSIZIONE DEL JOYSTICK	15
INCLINAZIONE DELLA PEDALINA	15
ALTEZZA DELLA PEDALINA	15
ESTENSIONE DELLA PEDALINA	16
CINTURA DI SICUREZZA	16
CENTRALINA DI CONTROLLO "VSI"	16
RUOTE E SOSPENSIONI	19
GRUPPO RUOTE MOTRICI	19
SOSTITUZIONE DELLE GOMME	19
GRUPPO ROTELLE ANTI-RIBALTAMENTO	20
GRUPPO ROTELLE NON MOTRICI	20
CURA E MANUTENZIONE	20
MANUTENZIONE PREVENTIVA	21
PREPARAZIONE DELLA CARROZZINA ELETTRICA PER IL RIMESSAGGIO	21
MANUTENZIONE CORRETTIVA	22
GARANZIA	22

Introduzione

Congratulazioni per l'acquisto della Vostra nuova Carrozzina elettrica Pride! Questa Carrozzina unisce la progettazione più perfetta e moderna ad uno stile moderno e accattivante. Noi di Pride siamo certi che le caratteristiche di design e l'assoluta facilità di utilizzo della Vostra nuova Carrozzina renderanno più agevole la Vostra quotidianità.

Si prega di leggere e seguire tutte le istruzioni contenute nel presente manuale prima di qualunque tentativo di utilizzare la Vostra Carrozzina. In caso di mancata comprensione di qualunque informazione fornita nel presente manuale, o si necessiti ulteriore assistenza per la preparazione all'utilizzo della Carrozzina, si prega di contattare il Rivenditore Autorizzato Pride di zona.

I manuali Pride sono redatti in base alle ultime specifiche e informazioni di prodotto disponibili al momento della pubblicazione. Pride si riserva il diritto di apportare modifiche qualora si rendessero necessarie. Qualsivoglia modifica apportata ai prodotti Pride potrebbe generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni di cui al presente manuale e la Carrozzina acquistata. Il presente manuale tratta l'allestimento standard fornito con la Carrozzina elettrica Jet 3.

L'utilizzo sicuro della Carrozzina elettrica Pride dipende dalla diligenza nel seguire avvertenze, cautele e istruzioni fornite nel presente manuale. Dipende inoltre dal Vostro buon senso e da quello del fornitore, del manutentore, dell'assistente sanitario, o dell'infermiere. Pride non è responsabile di danni o infortuni causati dal mancato rispetto ad opera di qualsivoglia persona delle avvertenze, cautele e istruzioni di cui al presente manuale. Pride non è responsabile di danni o infortuni causati dal mancato esercizio del buon senso ad opera di qualsivoglia persona.

I seguenti simboli sono utilizzati in tutto il manuale per indicare avvertenze, cautele e note. È importante leggerle e comprenderle completamente.



ATTENZIONE! La mancata osservanza delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe causare infortuni alle persone.



ATTENZIONE! La mancata osservanza delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe causare danni alla sedia.



NOTA: Indica importanti informazioni da ricordare nell'utilizzo della carrozzina.

In caso di problemi con la Vostra Carrozzina elettrica che non siate in grado di risolvere, o nell'eventualità in cui non Vi sia possibile seguire qualsivoglia istruzione e/o raccomandazione di cui al presente manuale, rivolgetevi al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia.

Una volta comprese appieno le modalità di uso e manutenzione ordinaria della Vostra Carrozzina elettrica, siamo certi che Vi regalerà anni di utilizzo felice e privo di problemi.

La Carrozzina elettrica

DESCRIZIONE

La Pride Jet 3 è una Carrozzina elettrica, a ruota media, adatta per interni ed esterni (in condizioni atmosferiche adatte). Pur essendo sufficientemente compatta e maneggevole per alcuni ambienti interni, riesce ad affrontare altresì certi ostacoli tipici degli ambienti esterni.



ATTENZIONE! Non esporre la Carrozzina a nessun tipo di umidità, come pioggia, neve, o nebbia. Ciò potrebbe danneggiare la Carrozzina. Non tentare di utilizzare la sedia se essa è stata esposta all'umidità fino a completo asciugamento.

La Carrozzina elettrica consta di due principali gruppi: sedile e gruppo motore elettrico. Si vedano le figure 1 e 2. È disponibile una ampia gamma di sedili per la Carrozzina elettrica, oltre a configurazioni personalizzate. Generalmente, il gruppo sedile comprende schienale, braccioli, joystick/centralina, e pedaline.

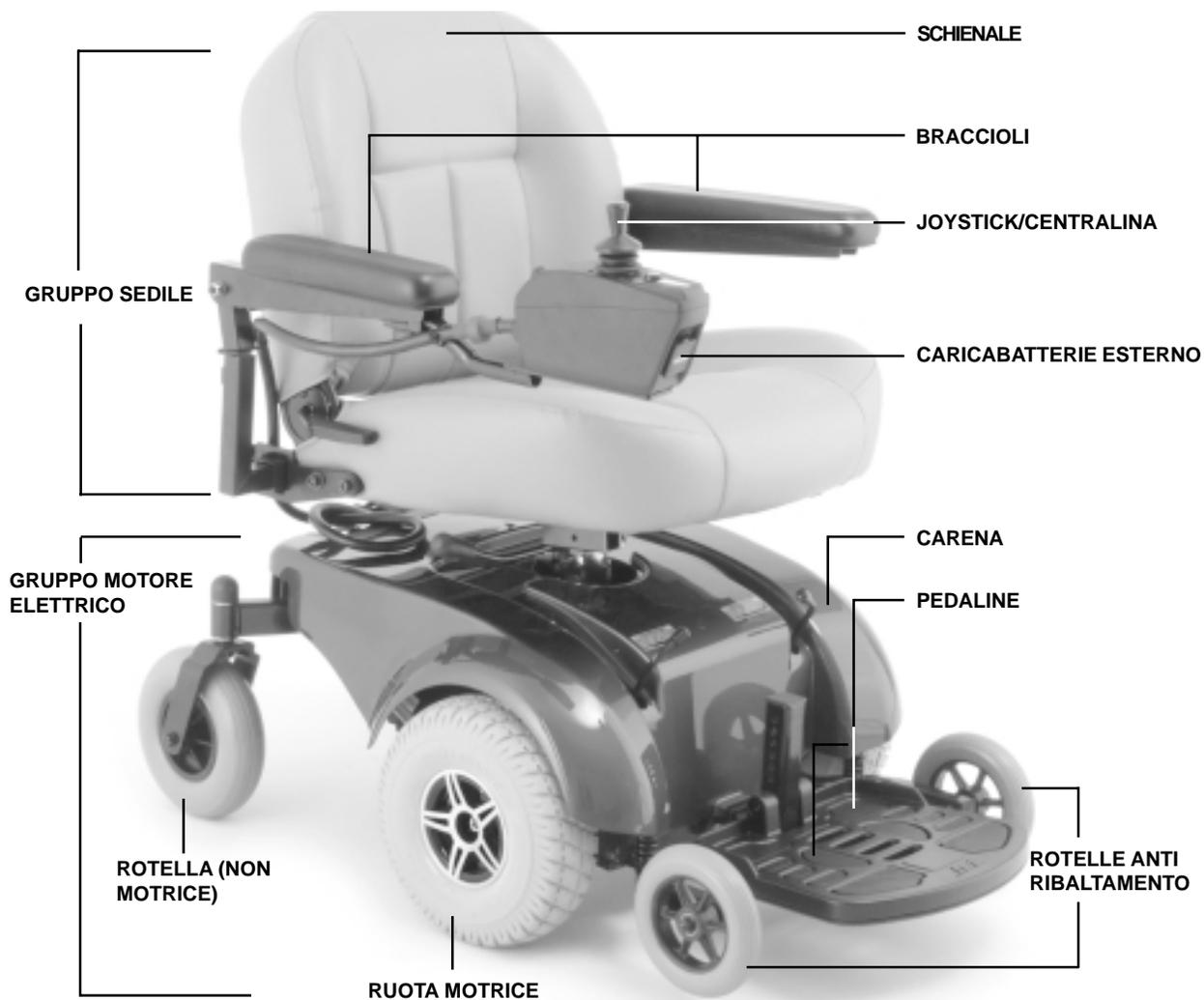


Figura 1. Jet 3

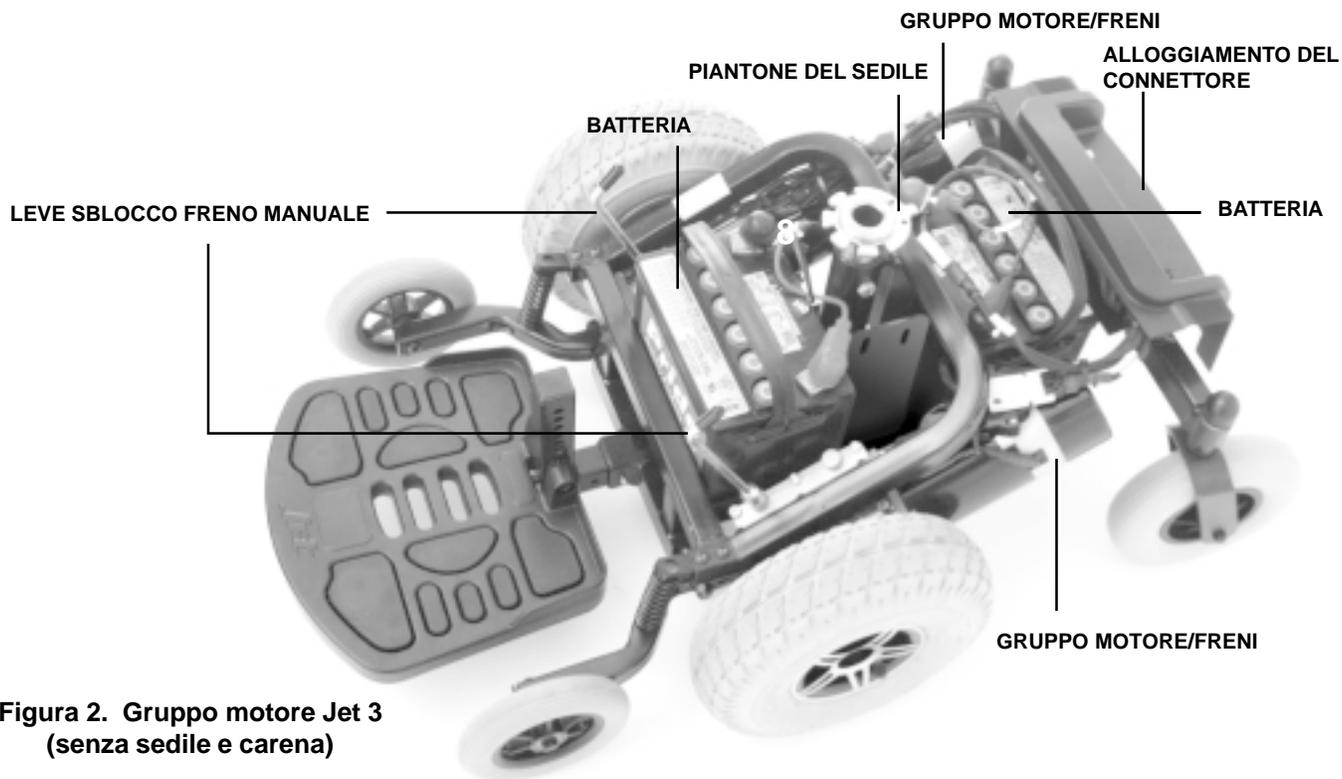


Figura 2. Gruppo motore Jet 3
(senza sedile e carena)

Specifiche	
Classe di utilizzo:	A
Pendenza massima consentita:	7%
Capacità massima di scalata:	7%
Massimo dislivello superabile:	5 cm
Sospensioni:	Limitate
Ruote motrici:	25 cm, pneumatici (ruote solide opzionali)
Ruote non motrici:	20 cm, solide, pivottanti
Rotelle anti-ribaltamento:	15 cm, solide, frontali
Velocità massima:	6 km/h
Freni:	Frenata elettronica rigenerativa, "intelligente"
Altezza dal suolo:	9 cm
Raggio di sterzo:	43 cm
Ingombro complessivo:	Lunghezza: 88 cm Larghezza: 58 cm
Sedile:	Schienale alto con poggiatesta
Trazione:	Bimotore, centrale
Batterie:	Due batterie a 12-volt, 32 AH
Autonomia:	Fino a 40 km
Caricabatterie:	Esterno, 4 amp
Centralina controllo motore:	P&G VSI
Capacità di carico:	113 kg
Peso del Jet 3:	Base: 43 kg Sedile: 16,5 kg
Batterie:	11 kg cad.
Totale:	70,5 kg
Garanzie:	Garanzia limitata di cinque anni sul telaio Garanzia di due anni sulla trazione Garanzia di un anno sull'elettronica

SPECIFICHE

Attrezzi necessari per la manutenzione

La Carrozzina elettrica viene consegnata già completamente montata. Sedile e batterie possono essere rimossi senza l'ausilio di attrezzi. Peraltro, per effettuare regolazioni o manutenzione alla Carrozzina elettrica, si dovrebbe disporre dei seguenti attrezzi:

- set di chiavi esagonali o adattatori esagonali (SAE e metrico)
- set di chiavi per bulloni (SAE e metrico)
- chiave inglese regolabile
- set di chiavi inglesi (SAE e metrico)
- set di cacciaviti

Utilizzo

La Carrozzina elettrica è progettata per fornire una stabilità ottimale in condizioni di percorrenza normale su superfici asciutte, piane in cemento, bitume, asfalto. Pride è consapevole che gli utenti potrebbero trovarsi a percorrere altri tipi di superficie. Per questa ragione, la Carrozzina elettrica è in grado di percorrere anche terra battuta, erba, e ghiaia. Il funzionamento in sicurezza è garantito anche su prati asciutti e parchi pubblici.

Attenersi alle seguenti indicazioni:

- Ridurre la velocità nella percorrenza dello sconnesso o delle superfici soffici.
- Evitare l'erba alta che può impigliarsi negli ingranaggi in movimento.
- Evitare brecciolino e sabbia.
- Se l'utente non si sente sicuro nella percorrenza di una superficie, la eviti.

Utilizzo della Carrozzina elettrica:

1. Azionare il motore. Si veda la sezione "Centralina 'Pilot Controller'" per ulteriori informazioni.
2. Muovere il joystick nella direzione desiderata. Aumentando la corsa del joystick dal centro, si aumenta la velocità della Carrozzina. Si raccomanda di regolare il joystick/controller al minimo della velocità e di esercitarsi su manovre semplici con l'ausilio di un assistente qualificato prima di utilizzare la sedia da soli.

SALIRE E SCENDERE DALLA CARROZZINA ELETTRICA

Salire e scendere in sicurezza dalla Carrozzina elettrica richiede pratica. Assicurarsi che un assistente o un infermiere professionale sia presente durante i trasferimenti da e sulla Carrozzina.



ATTENZIONE! Per eliminare l'eventualità di infortuni, Pride raccomanda che l'utente o un assistente qualificato effettuino le seguenti operazioni prima di procedere ad un trasferimento:

1. Ridurre la distanza tra la Carrozzina e il posto dove ci si vuole posizionare una volta scesi.
2. Girare entrambe le rotelle non motrici in direzione del posto in cui ci si vuole posizionare per migliorare la stabilità della Carrozzina durante il trasferimento.
3. Spegnerne il motore.
4. Assicurarsi che la Carrozzina non sia in stato di sblocco ruote.
5. Assicurarsi che i braccioli siano sollevati o smontati.
6. Sollevare la pedalina, o spostare a lato i poggiatesta per evitare che i piedi si impiglino nella pedalina o nei poggiatesta durante il trasferimento.

PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE

La Carrozzina elettrica viene consegnata già completamente montata. Se si ritiene che alcune parti siano mancanti o danneggiate, contattare immediatamente il Rivenditore Autorizzato Pride.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA



ATTENZIONE! Non utilizzare la Carrozzina su strade di pubblico transito e carreggiate. Alla guida della Carrozzina, la visibilità da parte degli altri conducenti potrebbe essere problematica. Attendere che non ci siano veicoli sulla percorrenza scelta, dunque procedere con estrema cautela. Attenersi a tutte le regole prescritte dal codice per i pedoni.



ATTENZIONE! Non utilizzare mai la Carrozzina su scale o scale mobili. Si potrebbero causare infortuni a se' stessi, agli altri e danni alla Carrozzina.



ATTENZIONE! Evitare superfici ghiacciate, sdruciolevoli e cosparse di sale (marciapiedi o carreggiate).



ATTENZIONE! Consultare il proprio medico in caso si stiano assumendo farmaci (che richiedano o meno la prescrizione) o in presenza di specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e limitazioni potrebbero inficiare la capacità di utilizzare la Carrozzina in sicurezza.



ATTENZIONE! Non utilizzare la Carrozzina sotto l'effetto di bevande alcoliche; ciò potrebbe diminuire le capacità di utilizzare la Carrozzina in condizioni di sicurezza.



ATTENZIONE! Non percorrere pendenze prima di aver controllato i freni. Se si affronta una pendenza e i freni non sono in condizioni ottimali, si rischia di procurarsi gravi infortuni!

⚠ **ATTENZIONE!** Le prestazioni su strada della Carrozzina possono essere influenzate dai campi magnetici emanati da telefoni cellulari o altri dispositivi, quali radioline, apparecchi radio e televisioni, computer, computer connessi in rete tramite dispositivi senza filo, fonti di microonde, e cercapersone.

⚠ **ATTENZIONE!** La Carrozzina elettrica può essere fonte di interferenze elettromagnetiche e radio.

PENDENZA MASSIMA CONSIGLIATA

Pride ha effettuato tutte le prove del caso sulla Carrozzina elettrica. I risultati indicano che la pendenza massima che la Carrozzina può affrontare in sicurezza è pari al 7% al massimo del carico. Si veda Figura 3. Il 7% è la pendenza tipica della maggior parte delle rampe d'accesso per disabili. Il tentativo di percorrere una pendenza più ripida potrebbe inficiare la stabilità della Carrozzina.



Figura 3. Pendenza massima consigliata

⚠ **ATTENZIONE!** Sebbene la capacità della Carrozzina di percorrere pendenze in salita sia maggiore rispetto ai dati forniti in questa sezione, non superare MAI le indicazioni di pendenza o altre specifiche di cautela fornite in questo manuale. Ciò potrebbe determinare perdita di stabilità, che a propria volta potrebbe causare infortuni alle persone o danni alla Carrozzina.

⚠ **ATTENZIONE!** Adottare la massima cautela quando si affronta una pendenza. Non procedere a zig-zag o trasversalmente. Mantenere la Carrozzina parallela al corso della pendenza. Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o caduta.

⚠ **ATTENZIONE!** Non affrontare pendenze (in salita o in discesa) potenzialmente rischiose (ad es., superfici coperte di neve, ghiaccio, erba tagliata, foglie bagnate). Pride non può essere ritenuta responsabile per infortuni alle persone e/o danni causati dalla percorrenza a zig-zag o trasversale su una pendenza, dal mancato esercizio della massima cautela su una pendenza, o dalla percorrenza di una pendenza con una superficie a presa ridotta.

⚠ **ATTENZIONE!** MAI azionare lo sblocco ruote su qualsiasi pendenza, seduti sulla Carrozzina o in prossimità di essa.

MARCIAPIEDI

Se si tenta di salire su un marciapiede, si proceda con la massima lentezza e perpendicolarmente. Mantenere quanto più possibile costante il movimento della sedia. Nel caso sia necessario fermarsi durante la salita sul marciapiede, ricominciare lentamente e accelerare gradualmente.

⚠ **ATTENZIONE!** Le rotelle anteriori anti-ribaltamento possono causare problemi nella salita o discesa di un marciapiede se non posizionate correttamente. Contattare il proprio Rivenditore Autorizzato Pride per ulteriori informazioni.

CURVE

Pride raccomanda di moderare la velocità sulle curve strette. Sebbene la Carrozzina sia fornita di rotelle non motrici e rotelle anti-ribaltamento per aumentare la stabilità, le curve a velocità troppo elevata possono comunque causare ribaltamenti. I fattori di ribaltamento comprendono, fra gli altri, quelli elencati di seguito:

- alta velocità in curva
- raggio di sterzo (ampiezza della curva impostata dall'utente)
- percorrenza di superfici sconnesse
- percorrenza di superfici in pendenza
- brusco passaggio da una superficie a bassa presa ad una ad alta presa (ad esempio, il passaggio da una superficie in erba al lastricato, specialmente se a velocità alte e in curva)
- bruschi cambi di direzione



ATTENZIONE! Per evitare infortuni alle persone o danni alle cose, adottare sempre la massima prudenza in curva. In caso di curve strette, ridurre la velocità e aumentare il raggio di sterzo (dunque, allargare la curva). Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o caduta.

Sistema elettrico

Il sistema elettrico è alimentato da due batterie a ciclo di carica lungo, a 12 volt, alta durabilità. Le batterie sono collegate in serie per erogare 24 volt di corrente diretta (DC). I principali componenti elettrici consistono nelle batterie, il sistema di caricamento batterie, l'interruttore principale di circuito, il gruppo motore/freni, e la centralina di controllo. Si veda la sezione "Centralina 'Pilot Controller'" per ulteriori informazioni in merito.

COMPONENTI ELETTRICI E CONNESSIONI

Il joystick/centralina di controllo è collegato alla batteria e ai motori tramite connettori elettrici posizionati sul retro della Carrozzina elettrica. L'interruttore principale di circuito è altresì posizionato nell'alloggiamento dei connettori elettrici. Si veda figura 4.

Connettore della centralina di controllo: Collega la centralina di controllo alla batteria e ai motori. Si veda figura 4.

Morsetti di carica: Collegano il caricabatterie al gruppo joystick/centralina di controllo. Si veda figura 4.

INTERRUTTORE PRINCIPALE DI CIRCUITO

L'interruttore principale di circuito è un accessorio di sicurezza di serie sulla Carrozzina Jet 3. Si colloca nella parte posteriore della Carrozzina elettrica. Si veda figura 4. Quando batterie e motori sono sottoposti a sforzi particolarmente impegnativi (ad esempio, carichi eccessivi), l'interruttore principale di circuito si aziona per prevenire danni ai motori e all'elettronica. In caso di azionamento dell'interruttore principale di circuito, lasciar "riposare" la Jet 3 per circa un minuto. Dunque, spingere nuovamente l'interruttore principale di circuito nella posizione di lavoro (inserito), accendere la centralina di controllo, e riprendere l'utilizzo normale. In caso di ripetuto azionamento dell'interruttore principale di circuito, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride di propria fiducia.

CARICAMENTO DELLE BATTERIE

Le batterie sono sigillate ed esenti da manutenzione; dunque, non necessitano il controllo del livello del fluido degli elettroliti. Le batterie a ciclo di carica lungo sono concepite per sopportare voltaggi molto bassi prima della ricarica, anche per lunghi periodi. Sebbene simili nell'aspetto alle batterie da autovettura, non sono intercambiabili con queste ultime.



ATTENZIONE! Le batterie da autovettura non sono concepite per sopportare voltaggi molto bassi per lunghi periodi, e non sono adatte all'utilizzo in sicurezza sulle carrozzine a motore elettrico.

SISTEMA DI CARICAMENTO DELLE BATTERIE

Il caricabatterie è l'accessorio essenziale per garantire la longevità delle batterie della Carrozzina elettrica. La carrozzina elettrica viene fornita con un caricabatterie esterno che si collega al blocco joystick/centralina. Si vedano figure 1 e 19. Seguire le istruzioni stampigliate sul caricabatterie.



ATTENZIONE! Per garantire la longevità delle batterie, ricaricare le batterie della carrozzina a motore elettrico utilizzando il caricabatterie esterno fornito con la Carrozzina. Non servirsi di un caricabatterie da auto!

INIZIALIZZAZIONE DELLE BATTERIE

Come inizializzare le batterie nuove per ottenerne le massime prestazioni:

1. Ricaricare completamente ogni nuova batteria prima di cominciare ad utilizzarla. Ciò porta la batteria al 90% circa delle prestazioni.
2. Utilizzare la Carrozzina elettrica in casa e/o nel giardino. Per iniziare, procedere lentamente. Non allontanarsi troppo finché non si abbia acquisito familiarità con i controlli e le batterie non siano state inizializzate.
3. Caricare nuovamente del tutto le batterie per 8-14 ore prima di riutilizzare la Carrozzina elettrica. Le prestazioni delle batterie dovrebbero essere pari al 90% del loro potenziale.



Figura 4. Alloggiamento dei connettori elettrici.

4. A seguito di quattro o cinque cicli di caricamento, le batterie raggiungono il 100% della carica e dovrebbero garantire longevità di utilizzo.

SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE

⚠ **ATTENZIONE!** I gruppi batteria, i terminali, e i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Lavare le mani dopo ogni operazione.

i **NOTA:** Il caricamento delle batterie è più agevole rimuovendole dalla Carrozzina elettrica.

1. Togliere la corrente.
2. Assicurarsi che la Jet 3 non sia in modalità sblocco ruote manuale.
3. Disconnettere i morsetti principali situati sul retro del sedile.
4. Sollevare il sedile dalla relativa torretta .
5. Rimuovere la carena.
6. Localizzare i morsetti attaccati alle batterie. Staccarne i relativi connettori clic-clac e rimuovere le batterie. Si vedano figuras 5 e 6. Si veda il diagramma sull'adesivo apposto sul telaio della Jet 3 in prossimità dell'alloggiamento batteria.

i **NOTA:** È più semplice connettere i morsetti alle batterie una volta rimosse dalla Carrozzina, avendo maggior spazio a disposizione.

7. Connettere il cavo con l'etichetta REAR BAT (+) al terminale della batteria positivo (rosso). Connettere il cavo con l'etichetta REAR BAT (-) al terminale della batteria negativo (nero). Si veda figura 7. Installare la batteria nel vano posteriore dell'alloggiamento batteria della Jet 3 con i terminali della batteria rivolti verso l'interno, verso il centro della Jet 3. Connettere i morsetti con l'apposito connettore clic-clac.
8. Connettere il cavo con l'etichetta FRONT BAT (+) al terminale della batteria positivo (rosso). Connettere il cavo con l'etichetta FRONT BAT (-) al terminale della batteria negativo (nero). Si veda figura 7. Installare la batteria nel vano anteriore dell'alloggiamento batteria della Jet 3 con i terminali della batteria rivolti verso l'interno, verso il centro della Jet 3. Connettere i morsetti con l'apposito connettore clic-clac.

i **NOTA:** Assicurarsi sempre che le connessioni batteria siano salde e sicure.

i **NOTA:** L'adesivo con lo schema di connessione dei cavi batteria è apposto sul vano batteria frontale.

9. Per lo smaltimento delle batterie vecchie, procedere secondo le leggi vigenti in materia di smaltimento.

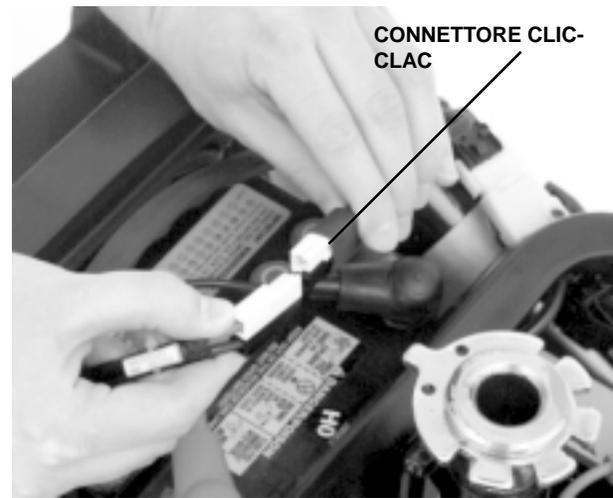


Figura 5. Connettore clic-clac



Figura 6. Rimozione batterie Jet 3



Figura 7. Connessione cavi ai terminali batteria

DOMANDE FREQUENTI

CON QUALE FREQUENZA È OPPORTUNO CARICARE LE BATTERIE?

Se si utilizza la Carrozzina elettrica quotidianamente, caricare le batterie ad ogni interruzione di utilizzo. La Carrozzina elettrica sarà pronta al mattino per una piena giornata di utilizzo. In caso di utilizzo infrequente (settimanale o minore), caricare le batterie della Carrozzina elettrica almeno una volta a settimana per 12 fino a 14 ore a ciclo.



NOTA: Mantenere le batterie a piena carica ed evitare di scaricarle a fondo. Non tenere le batterie sotto carica per più di 24 ore consecutive per ciclo di carica.

CHE TIPO DI BATTERIE È OPPORTUNO UTILIZZARE?

Pride raccomanda l'utilizzo di batterie a ciclo continuo, sigillate ed esenti da manutenzione. La tecnologia chimica adottata per le batterie a ciclo continuo è molto diversa da quella utilizzata per le batterie auto, le batterie nickel-cadmio (nicad), o le altre batterie comunemente diffuse. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare corrente, esaurire la carica, e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida. Le batterie sigillate a piombo-acido dovrebbero essere caricate con la maggior frequenza possibile. Esse non presentano l'effetto "memoria" tipico delle nickel-cadmio. Sia le batterie piombo-acido che quelle a gel sono di tipo sigillato a ciclo continuo e registrano prestazioni simili.

Utilizzare le specifiche fornite di seguito per riordinare le batterie a ciclo continuo:

Tipo: Ciclo continuo (sigillate piombo acido o gel)
Taglia: U-1
Vtaggio: 12 volt cad.
Amperaggio: 32 amp ore

QUAL È IL RIMESSAGGIO IDEALE PER LA CARROZZINA ELETTRICA E LE BATTERIE?

Se non si utilizza la Carrozzina regolarmente, si raccomanda di effettuare il caricamento delle batterie almeno una volta a settimana.

Se si pianifica di non utilizzare la Carrozzina elettrica per un lungo periodo, si proceda a caricare completamente le batterie prima del rimessaggio. Disconnettere i morsetti delle batterie e sistemare la Carrozzina elettrica in un ambiente caldo e privo di umidità. Evitare le temperature estreme, quelle prossime cioè al congelamento o troppo elevate, e non tentare MAI di effettuare il caricamento di una batteria in stato di congelamento. Nel caso si trovi una batteria molto fredda o in stato di congelamento, lasciare che essa raggiunga la temperatura ambiente prima di procedere al caricamento.

COME È OPPORTUNO SMALTIRE LE BATTERIE VECCHIE?

Se si trova una batteria danneggiata o crepata, avvolgerla immediatamente in una busta di plastica e contattare il proprio Rivenditore Autorizzato Pride per ricevere le istruzioni di smaltimento. Il Rivenditore Autorizzato Pride fornirà altresì le informazioni necessarie per il riciclaggio delle batterie, la prassi raccomandata da Pride.



ATTENZIONE! Non tentare di procedere allo smaltimento di batterie danneggiate! Se per qualche ragione si ritiene che le batterie siano danneggiate, contattare immediatamente il Rivenditore Autorizzato Pride.

GRUPPO MOTORE/FRENI

La Carrozzina elettrica è provvista di due gruppi motore/freni, uno per ciascuna ruota motrice. Il gruppo motore/freni consta di un motore a 24 volt, un freno elettronico, e una trasmissione. La trasmissione include una leva di sblocco freni manuale che stacca il motore dalla trasmissione e consente il diporto manuale della Carrozzina.

LEVE SBLOCCO FRENI MANUALE

Per ragioni di comodità, la Jet 3 dispone di due leve sblocco freni manuale situate nella parte anteriore. Si veda figura 1. Tali leve consentono di staccare i motori e manovrare manualmente la Carrozzina.

Innesco e disinnescamento dei motori:

1. Localizzare le due (2) leve in metallo che sporgono dalla carena.
2. Girare le leve verso l'esterno per innescare i motori. Si veda figura 8.
3. Girare le leve verso l'interno per disinnescare i motori (modalità sblocco freni manuale). Si veda figura 9.

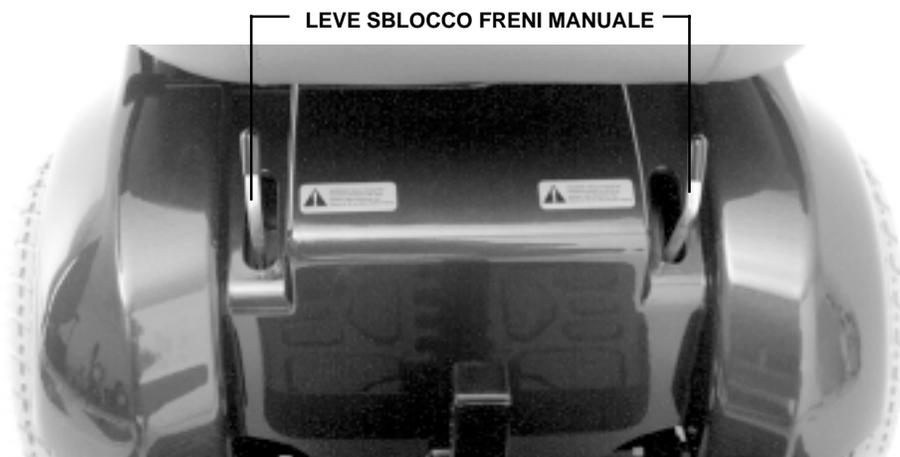


Figura 8. Motori innescati



Figura 9. Motori disinnescati (modalità sblocco freni manuale)

Se si incontra difficoltà a muovere la leva in ciascuna delle due direzioni, muovere lievemente la Carrozzina avanti e indietro mentre si girano le leve. A questo punto, le leve dovrebbero muoversi nella direzione desiderata.

-  **ATTENZIONE!** Non disinnescare i freni motore se non in presenza di un assistente. Si rischia di procurarsi infortuni.
-  **ATTENZIONE!** Non tentare di disinnescare i freni motore in posizione di seduta sulla Carrozzina elettrica. Si rischia di procurarsi infortuni. Richiedere l'aiuto di un assistente.
-  **ATTENZIONE!** Non disinnescare i freni motore su una pendenza. La carrozzina potrebbe procedere a ruota libera senza controllo, causando infortuni alle persone.

TEST FRENI MOTORE

Per controllare l'efficienza dei freni:

1. Accendere la centralina di controllo e girare verso il basso la manopola di regolazione velocità e risposta. Si veda figura 18.
2. Dopo circa un secondo, controllare gli indicatori batteria. Assicurarsi che le luci rimangano accese. Si veda figura 18.
3. Spingere lentamente il joystick in avanti finché non si avverte il disinnescamento dei freni elettronici. Rilasciare immediatamente il joystick. Assicurarsi di avvertire il disinnescamento di entrambi i freni elettronici entro alcuni secondi dall'azionamento del joystick.
4. Ripetere il test tre volte, spingendo il joystick indietro, poi verso sinistra, infine verso destra. Se non si avverte il suono di innescamento di uno dei freni, contattare immediatamente il proprio Rivenditore Autorizzato Pride.

SPAZZOLE MOTORE

I motori elettrici della Carrozzina elettrica utilizzano spazzole al carbonio.

LA SPAZZOLA
MOTORE SI TROVA
SOTTO QUESTO
COPERCHIO



Figura 10. Spazzola motore

Le spazzole motore sono i due contatti situati all'interno del gruppo motore che erogano elettricità al motore. Sono concepite per offrire diverse migliaia di ore di utilizzo. Peraltro, in caso di sporcamenti da depositi di carbonio o in caso di usura, il motore potrebbe decrementare le prestazioni o cessare di funzionare. Pride raccomanda di far controllare le spazzole al proprio Rivenditore Autorizzato ogni sei mesi, o prima di tale scadenza se l'utente avverte che la propria Carrozzina elettrica non funziona a dovere. Se il controllo rivela un'eccessiva usura delle spazzole, è necessario sostituirle per non danneggiare il motore.



ATTENZIONE! La mancata manutenzione delle spazzole potrebbe danneggiare il motore e invalidare la garanzia.

Per controllare o sostituire le spazzole motore:

1. Rimuovere gli alloggiamenti batterie.
2. Svitare i coperchi delle spazzole motore. Ciascun motore ha due coperchi. Si veda figura 10 (pagina precedente).
3. Rimuovere le spazzole.
4. Controllare lo stato di usura prestando attenzione a eventuali depositi neri sulla superficie di contatto della spazzola.
5. Se necessario, sostituire le spazzole. Richiedere le spazzole di ricambio al proprio Rivenditore Autorizzato Pride.

Sedile

Dopo aver utilizzato la Jet 3 per un certo periodo, può essere necessario effettuare regolazioni che ne migliorino la comodità.



ATTENZIONE! Se la Jet 3 è stata personalizzata dal Rivenditore Autorizzato Pride, consultarlo prima di effettuare regolazioni. Alcune regolazioni potrebbero inficiare le prestazioni e la sicurezza della Jet 3 alterandone il baricentro.

ALTEZZA DEL SEDILE

È possibile regolare l'altezza del sedile in cinque posizioni, con incrementi progressivi di 2,5 cm.

Per regolare l'altezza del sedile:

1. Rimuovere sedile e carena.
2. Utilizzare una chiave da 14 mm per allentare e rimuovere il dado e il bullone esagonali. Si veda figura 11.
3. Allentare il dado di blocco della base del piantone del sedile con una chiave da 11 mm ed una chiave esagonale da 5 mm.
4. Far scorrere verso l'alto o verso il basso il piantone del sedile nella relativa base.
5. Allineare i buchi sul piantone del sedile con quelli della base del piantone.
6. Reinstallare e stringere dado e bullone esagonali.
7. Stringere nuovamente il dado di blocco della base del piantone del sedile.



Figura 11. Regolazione altezza sedile

ALLENARE LA VITE DI REGOLAZIONE PER REGOLARE L'ALTEZZA DEL BRACCIOLO



Figura 12. Regolazione altezza/distanza braccioli

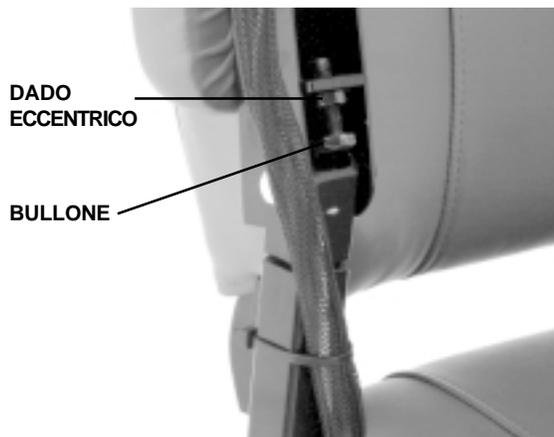


Figura 13. Inclinazione bracciolo

BRACCIOLI - DISTANZA E ALTEZZA

Per regolare la distanza dei braccioli:

1. Localizzare la vite di regolazione sul supporto del bracciolo. Si veda figura 12.
2. Allentare la vite di regolazione, e far scivolare il bracciolo verso l'interno o verso l'esterno fino alla distanza desiderata.
3. Stringere nuovamente la vite di regolazione.
4. Ripetere l'operazione per l'altro bracciolo.

Per regolare l'altezza del bracciolo:

1. Allentare la vite di regolazione altezza del bracciolo situata al di sotto del bracciolo. Si veda figura 12.
2. Sollevare o abbassare il bracciolo nella posizione desiderata.
3. Stringere nuovamente la vite di regolazione.
4. Ripetere l'operazione per l'altro bracciolo.

INCLINAZIONE BRACCIOLI

È possibile ora regolare l'inclinazione dei braccioli secondo le proprie necessità.

Per regolare l'inclinazione dei braccioli:

1. Sollevare il bracciolo perpendicolarmente al suolo.
2. Allentare il controdado con una chiave da 11 mm. Si veda figura 13.
3. Allentare la vite di regolazione con una chiave da 11 mm. Girare la vite in senso orario per sollevare la punta del bracciolo e in senso antiorario per abbassarla.
4. Bloccare la vite di regolazione in posizione stringendo il controdado.

DISTANZA DEL JOYSTICK

La distanza del joystick dal bracciolo può agevolmente essere aumentata o ridotta.

Per aumentare la distanza del joystick del bracciolo:

1. Utilizzare una chiave esagonale da 5 mm per allentare la vite di regolazione. Si veda figura 14.

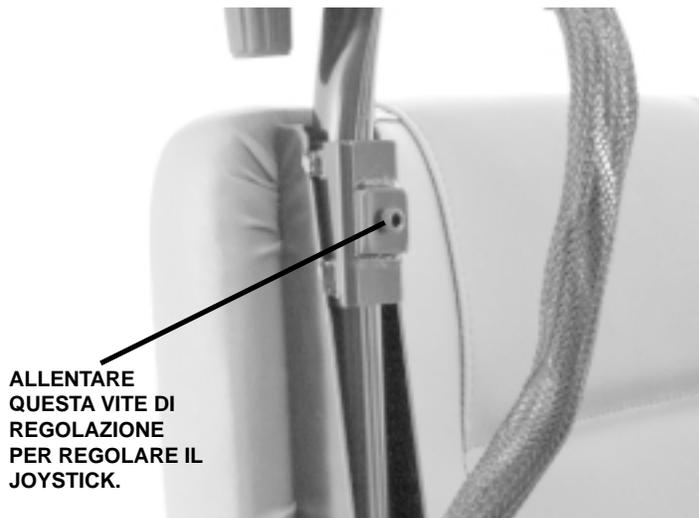


Figura 14. Distanza del joystick/centralina di controllo

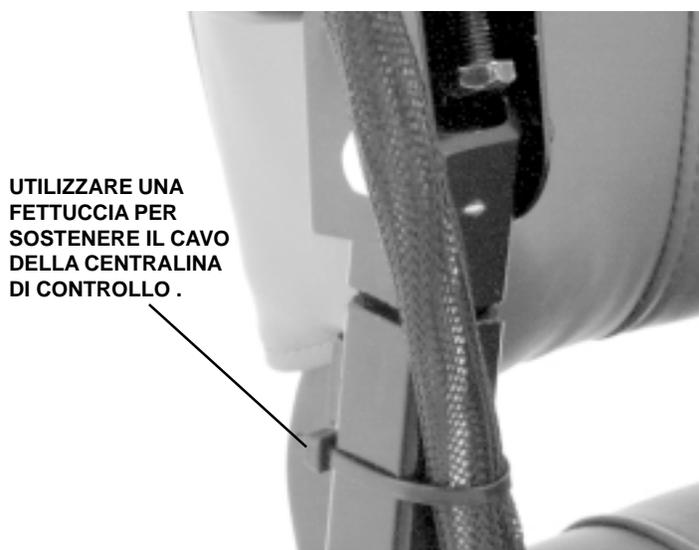


Figura 15. Installazione del Joystick/centralina

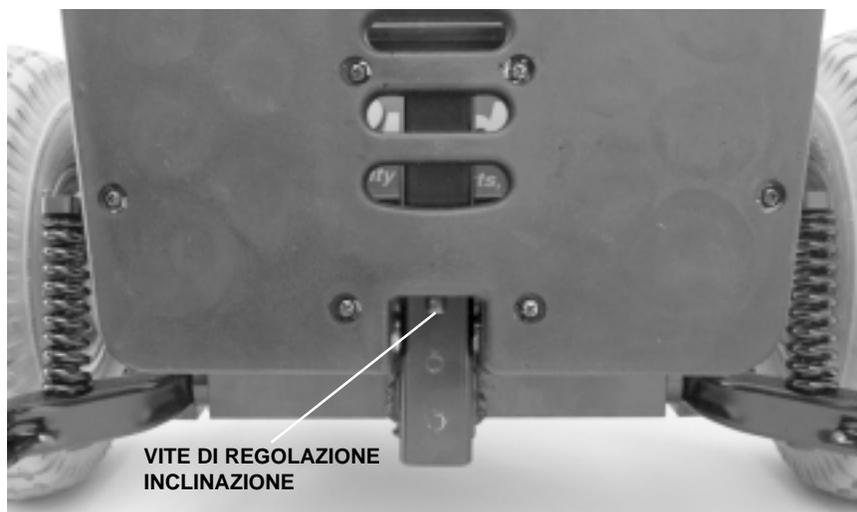


Figura 16. Regolazione inclinazione della pedalina

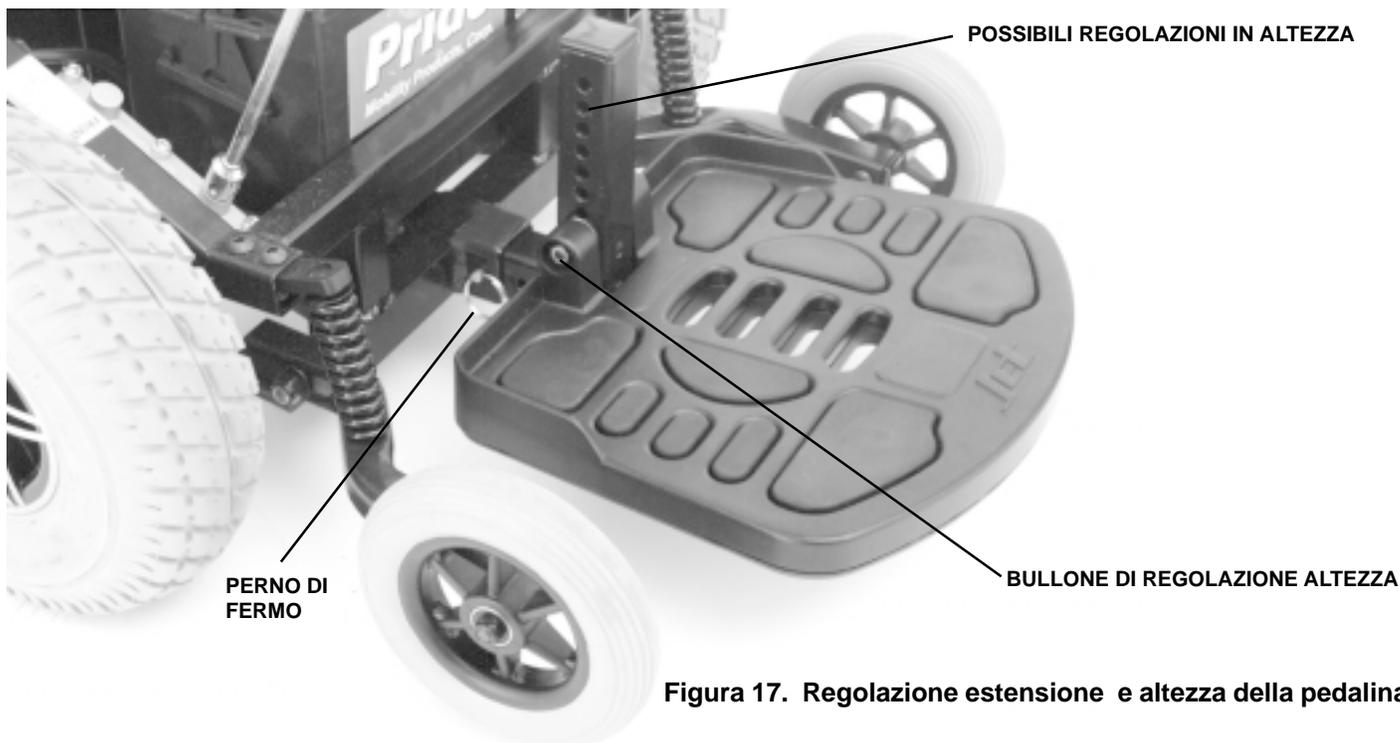


Figura 17. Regolazione estensione e altezza della pedalina

2. Far scivolare il supporto del joystick nel bracciolo o in direzione opposta fino alla posizione desiderata.
3. Stringere nuovamente la vite di regolazione girandola in senso orario.

POSIZIONE DEL JOYSTICK

È possibile posizionare il joystick a destra o a sinistra, per l'utilizzo da parte di utenti destrorsi o mancini.

Per cambiare la posizione del joystick:

1. Disconnettere i connettori della centralina di controllo. Si veda figura 4.
2. Tagliare la fettuccia che fissa il cavo della centralina di controllo al bracciolo. Si veda figura 15.
3. Allentare la vite di regolazione con una chiave esagonale da 5 mm. Si veda figura 14.
4. Far scivolare il supporto del joystick completamente fuori dal bracciolo.
5. Allentare la vite di regolazione del bracciolo opposto.
6. Infilare il supporto del joystick nel bracciolo opposto.
7. Stringere la vite di regolazione di ciascun bracciolo.
8. Fissare il cavo della centralina di controllo al bracciolo con una nuova fettuccia. Si veda figura 15.

INCLINAZIONE DELLA PEDALINA

È possibile utilizzare una chiave esagonale da 5 mm per regolare l'inclinazione della pedalina. Si veda figura 16.

Per regolare l'inclinazione della pedalina:

1. Girare la vite di regolazione in senso orario per abbassare la punta della pedalina.
2. Girare la vite di regolazione in senso antiorario per sollevare la punta della pedalina.

ALTEZZA DELLA PEDALINA

È possibile regolare l'altezza della pedalina in una delle sei posizioni predefinite. Si veda figura 17.

Per sollevare o abbassare la pedalina:

1. Rimuovere il dado dalla pedalina con una chiave esagonale da 6 mm ed una chiave da bullone da 13 mm.
2. Sollevare o abbassare la pedalina all'altezza desiderata. Si veda figura 17.
3. Reinstallare il dado nella pedalina.

ESTENSIONE DELLA PEDALINA

La Jet 3 utilizza un fermo a perno per fissare la pedalina al gruppo motore. Si veda figura 17.

Per regolare l'estensione della pedalina:

1. Rimuovere il fermo a perno dal supporto della pedalina.
2. Muovere la pedalina verso l'interno o verso l'esterno fino all'estensione desiderata.
3. Reinstallare il fermo a perno.

CINTURA DI SICUREZZA

La Carrozzina elettrica potrebbe essere munita di una cintura regolabile, di tipo automobilistico. La cintura di sicurezza è stata concepita per sostenere l'utente in modo da non lasciarlo scivolare giù o fuori dalla Carrozzina. La cintura non è stata concepita come meccanismo di bloccaggio.

Per installare la cintura di sicurezza:

1. Rimuovere entrambe le viti (sinistra e destra) all'estremità posteriore che fissano i ribaltini del sedile alla base.
2. Inserire le viti attraverso le rondelle fornite nella confezione, attraversare anche la cintura di sicurezza, e fissarle a ciascun lato della base del sedile.
3. Stringere entrambe le viti.

Per regolare la cintura di sicurezza:

1. Una volta seduti sulla Carrozzina, inserire la linguetta di metallo sul lato destro della cintura nell'alloggiamento sulla fettuccia opposta fino ad avvertire l'innesto.
2. Tirare la fettuccia sul lato destro della cintura fino a raggiungere una misura tale da garantire la sicurezza ma non così stretta da limitare la comodità.



ATTENZIONE! La Carrozzina elettrica potrebbe disporre di una cintura di sicurezza; ciononostante, detta cintura non è stata progettata a scopo protettivo durante il diporto su autoveicoli. Negli spostamenti su autoveicoli, ciascun passeggero dovrebbe assicurarsi al sedile tramite l'apposita cintura di sicurezza. Non sedersi sulla Carrozzina elettrica all'interno di un veicolo in movimento. Si rischia di causare infortuni alle persone o danni alle cose.

Centralina VSI

La centralina è il cuore del sistema di controllo della Jazzy. Distribuisce la corrente erogata dalle batterie ai vari dispositivi. Attraverso la centralina è altresì possibile controllare il processo di caricamento della batteria, le funzioni della centralina elettronica, e lo stato dell'impianto elettrico. La centralina consente anche il controllo di accessori opzionali, quali i sedili a sollevamento elettrico e gli impianti di illuminazione.

La centralina VSI è concepita come un sistema integrato. Tutta l'elettronica necessaria al funzionamento della Jazzy è concentrata in un solo modulo. Si veda figura 18.

La centralina VSI è così composta:

1. joystick
2. tastierino (si veda figura 19.)
3. presa caricabatterie
4. connettore centralina
5. connettore tripolare inibitore di carica
6. connettore servomeccanismi (accessori opzionali)

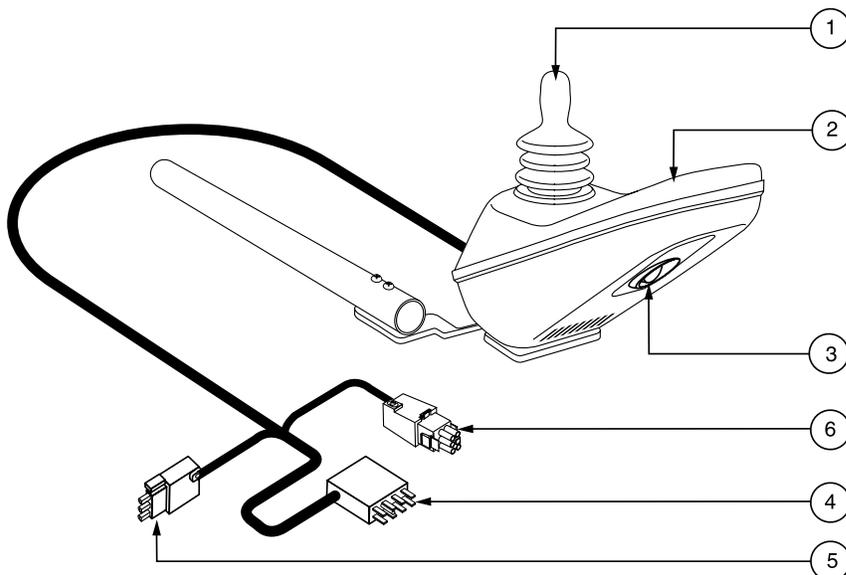


Figura 18. Centralina VSI

Nella configurazione tipica, la centralina VSI è montata su uno dei braccioli, e connesso a motori, batterie, e caricabatterie incorporato (situato nel vano elettronica).

JOYSTICK

Il joystick consente di controllare direzione e velocità della Carrozzina elettronica. Quando l'utente spinge il joystick partendo dal centro (posizione neutrale), i freni elettromagnetici si disattivano e la Carrozzina comincia il movimento. Quanto maggiore sarà l'escursione del joystick dal centro, tanto maggiore sarà la velocità della Jazzy. Rilasciando la pressione sul joystick e consentendone il ritorno alla posizione neutrale, si azionano i freni elettromagnetici, causando la decelerazione e il progressivo completo arresto della Carrozzina.



ATTENZIONE! Se la Jazzy si muove in maniera inaspettata, rilasciare immediatamente il joystick. A meno che il joystick non sia danneggiato, il rilascio dovrebbe causare l'arresto della Jazzy.

TASTIERINO

Il tastierino è situato davanti al joystick. Ciascun tasto corrisponde ad una funzione della Jazzy. Si veda figura 19.

Chiave accensione/spengimento

La chiave di accensione e spegnimento attiva e disattiva la centralina VSI.



ATTENZIONE! Non utilizzare la chiave di accensione/spengimento per fermare la Carrozzina, se non in situazioni di emergenza. Ciò causerebbe il brusco arresto della Jazzy.



ATTENZIONE! Seduti sulla Jazzy in posizione stazionaria, togliere sempre l'alimentazione per evitare movimenti inaspettati della Carrozzina.

INDICATORE STATO DI CARICA DELLE BATTERIE

L'indicatore dello stato di carica è situato immediatamente davanti al joystick. Si veda figura 19. Si tratta di una barra illuminata a dieci segmenti che indica che la centralina VSI è attiva e fornisce la lettura della carica e dello stato dell'impianto elettrico.

- **Luci rosse, gialle e verdi accese:** Batterie cariche; centralina VSI e impianto elettrico in stato perfetto.
- **Luci rosse e gialle accese:** Procedere al caricamento delle batterie se possibile; centralina VSI e impianto elettrico in stato perfetto.
- **Solo luci rosse accese, o lampeggiamento lento:** Procedere al caricamento delle batterie non appena possibile; centralina VSI e impianto elettrico in stato perfetto.
- **Le luci lampeggiano rapidamente,** fornendo codici di errori che segnalano guasti della centralina VSI o dell'impianto elettrico. Si veda "Risoluzione dei problemi più semplici."
- **Accensione e spegnimento progressivi e ripetuti:** Il joystick non si trovava in posizione neutrale all'accensione della centralina VSI. In caso di accensione e spegnimento progressivi e ripetuti, spegnere la centralina, consentire il ritorno del joystick in posizione neutrale, e accendere nuovamente la centralina.



NOTA: Nel caso accensione e spegnimento progressivi e ripetuti continuo a verificarsi, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride.



NOTA: Quando le batterie stanno per scaricarsi, la prima luce rossa comincia a lampeggiare lentamente, ricordando all'utente di caricare le batterie appena possibile!

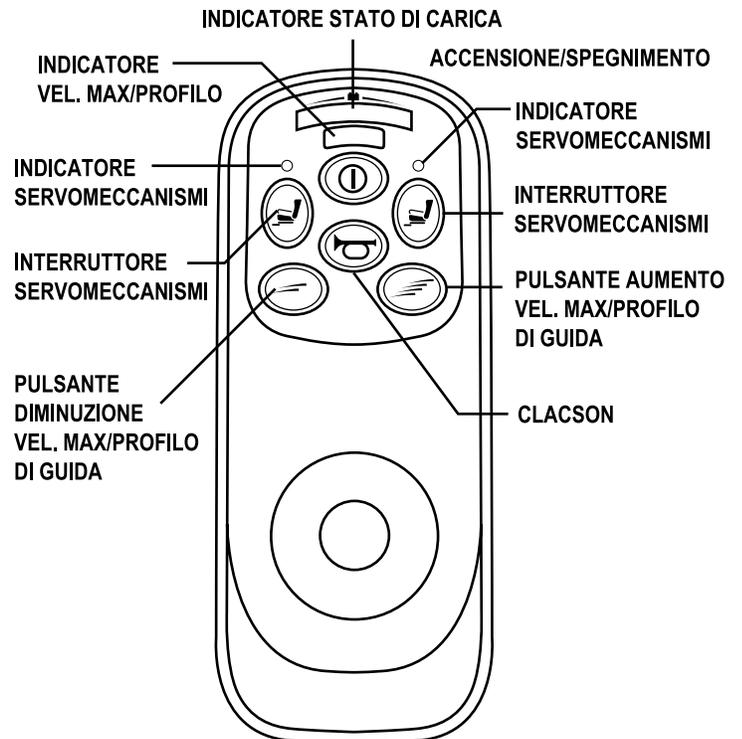


Figura 19. Tastierino VSI

TASTI PRESELEZIONE VELOCITÀ MASSIMA/PROFILO

Questi due tasti controllano la velocità massima in preselezione ovvero il profilo di guida, a seconda di come sia stata programmata la centralina VSI. La pressione del tasto di aumento della velocità massima preselezionata aumenta la velocità massima, ovvero cambia il profilo di guida assegnato alla Jazzy. Per analogia, la pressione del tasto di diminuzione della velocità massima preselezionata diminuisce la velocità massima, ovvero cambia il profilo di guida assegnato alla Jazzy. La velocità massima (ovvero il profilo di guida) assegnata è raffigurata dall'indicatore di velocità massima/profilo di guida. Nel caso in cui la Jazzy acquistata sia stata programmata con un profilo di guida, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride per ottenerne i dettagli.



NOTA: Si consiglia di regolare la velocità massima al valore più basso durante i primi utilizzi della Jazzy, fintanto che non si sia acquisita piena familiarità con la Carrozzina elettronica.

PULSANTI E SPIE SERVOMECCANISMI (PER CONFIGURAZIONI SPECIALI)

I pulsanti e le spie dei servomeccanismi servono all'utilizzo di speciali dotazioni, come i sedili o i poggiatesta a sollevamento elettrico. Per informazioni dettagliate su pulsanti e spie dei servomeccanismi, rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride.

CLACSON

Questo tasto attiva un avvisatore acustico.

PRESA CARICABATTERIE

Per effettuare il caricamento delle batterie, è possibile utilizzare un caricabatterie esterno, collegandolo alla presa tripolare situata sul lato anteriore della centralina VSI. Nel caso in cui si opti per questa soluzione, l'ampereaggio del caricabatterie non deve superare i 13 amp. Rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride per ulteriori informazioni.



ATTENZIONE! Utilizzare ESCLUSIVAMENTE caricabatterie con spine di tipo Neutrik NC3MX. Per informazioni, rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride.

CONNETTORE CENTRALINA VSI

Collega la centralina VSI a batterie, motori e freni della Carrozzina.

CONNETTORE INIBITORE DI CARICA TRIPOLARE

Collega la centralina VSI al caricabatterie incorporato. Tale connettore disabilita la centralina VSI durante il funzionamento del caricabatterie. Sull'inibitore di carica sono stampigliati indicatori di polarità colorati che consentono l'allineamento corretto dei due connettori piatti (maschio-femmina) prima di effettuare la connessione.



ATTENZIONE! Allineare i connettori in maniera errata può danneggiare la centralina VSI, il morsetto del caricabatterie, oltre ai connettori stessi.

BLOCCO/SBLOCCO DELLA CENTRALINA VSI

La centralina VSI consente di bloccare la Carrozzina per evitarne l'uso non autorizzato.

Per bloccare la centralina VSI:

1. A centralina VSI accesa, premere e mantenere premuto il pulsante accensione/spengimento. Dopo circa un secondo, la centralina dovrebbe emettere un suono.
2. Rilasciare il pulsante accensione/spengimento.
3. Premere il joystick in avanti fino a fine corsa, finché la centralina VSI non emetta un suono.
4. Tirare il joystick all'indietro fino a fine corsa finché la centralina VSI non emetta un suono.
5. Rilasciare il joystick. Il sistema emette un suono più lungo.
6. Il blocco della centralina VSI è stato portato a termine.

Per sbloccare la centralina VSI:

1. Premere il pulsante di accensione/spegnimento per accendere la centralina VSI. Le tacche dell'indicatore velocità massima dovrebbero accendersi e spegnersi progressivamente e ripetutamente.
2. Premere il joystick in avanti fino a fine corsa, finché la centralina VSI non emetta un suono.
3. Tirare il joystick all'indietro fino a fine corsa finché la centralina VSI non emetta un suono.
4. Rilasciare il joystick. Il sistema emette un suono più lungo.
5. Lo sblocco della centralina VSI è stato portato a termine.



NOTA: Se non fosse possibile effettuare blocco o sblocco seguendo le procedure di cui sopra, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride.

CIRCUITO TERMICO DI LIMITAZIONE VOLTAGGIO

La centralina VSI è equipaggiata di un circuito termico di limitazione voltaggio. Tale circuito tiene sotto controllo la temperatura di motori e centralina. Nel caso in cui i motori o la centralina si surriscaldino (superando i 50° C/122° F), per ogni grado eccedente 50° C/122° F, la centralina riduce di 5 volt il voltaggio dei motori. Ciò comporta la riduzione della velocità della Jazzy e consente il raffreddamento dei componenti elettrici. Quando la temperatura raggiunge nuovamente un livello sicuro, la Jazzy riprende la normale velocità.



ATTENZIONE! In condizioni di utilizzo continuato ed al massimo delle prestazioni, è possibile che la temperatura esterna del fondo e dello chassis laterale della centralina VSI superi i 41° C. Qualora ciò si verificasse, NON toccare queste parti per alcuna ragione.

Ruote e sospensioni

La Carrozzina elettrica è gommata con tre serie di ruote: rotelle anti-ribaltamento, ruote motrici, e rotelle non motrici. Si veda figura 1.



ATTENZIONE! I gruppi delle ruote motrici e delle rotelle non motrici sono ottimizzati dalla fabbrica e non devono essere modificati dall'utente. In caso di alterazione di ciascuno dei due gruppi, si rischia di alterare la manovrabilità della Carrozzina, con la possibilità di procurarsi gravi infortuni!

GRUPPO RUOTE MOTRICI

La Carrozzina elettrica Pride utilizza due ruote motrici direttamente collegate al gruppo motore/trasmissione. Le gomme delle ruote motrici sono piene e non richiedono aria.

SOSTITUZIONE DELLE GOMME

Se le gomme delle ruote motrici della Jet 3 sono pneumatici, controllare la pressione almeno una volta a settimana. Oltre a contribuire al perfetto funzionamento della Carrozzina elettrica, questa operazione prolungherà la vita delle gomme. In caso di foratura, sostituire la camera d'aria. Gomme e camere d'aria di ricambio sono costantemente disponibili presso il Rivenditore Autorizzato Pride.



ATTENZIONE! Prima di procedere alla riparazione, sgonfiare completamente il pneumatico.

Attenersi alle semplici istruzioni fornite di seguito per una veloce e sicura sostituzione della camera d'aria o della ruota:

1. Sgonfiare completamente la ruota (se si tratta di pneumatico).
2. Utilizzare una chiave da bulloni da 17 mm per rimuovere dado e rondella dall'assale della ruota.
3. Sfilare la ruota dall'assale.
4. Utilizzare una chiave esagonale da 5 mm per rimuovere i cinque bulloni che fissano insieme i due pezzi della ruota. Il cerchio si separerà in due parti.
5. Rimuovere la camera d'aria e/o la gomma danneggiata e sostituirla con una camera d'aria e/o gomma nuova.
6. Riasssemblare le due parti del cerchio e fissarle con i bulloni.
7. Reinfilare la ruota nell'assale, reinstallare rondella e dado, e stringere il dado.
8. Gonfiare il pneumatico alla pressione di **30-35 psi (2-2.4 bar, 207-241 kilopascal)**.



ATTENZIONE! Il gonfiaggio eccessivo dei pneumatici può causarne l'esplosione con possibilità di infortuni. NON considerare la pressione consigliata stampigliata sul lato della gomma.

GRUPPO ROTELLE ANTI-RIBALTAMENTO

La Carrozzina elettrica è fornita di rotelle anti-ribaltamento con caricamento a molla che si muovono su e giù per evitare il contatto con gli ostacoli. Le rotelle anti-ribaltamento sono preregolate dalla fabbrica ad un'altezza di 1 cm dal suolo. Tale regolazione è concepita esclusivamente per le superficie lisce o per l'utilizzo in interni. Se si pianifica l'utilizzo della Carrozzina elettrica su superficie sconnesse, potrebbe essere necessario regolare le rotelle anti-ribaltamento secondo le esigenze del caso. Contattare il Rivenditore Autorizzato Pride per ulteriori informazioni.



ATTENZIONE! Quanto più si sollevano le rotelle anti-ribaltamento, tanto più aumenta la tendenza della Carrozzina elettrica ad oscillare in avanti in fase di arresto. Per compensare tale tendenza, si può richiedere al Rivenditore Autorizzato Pride una lieve regolazione del sistema di decelerazione preprogrammato della centralina, o di spostare il gruppo sedile verso il retro della Carrozzina. la mancata effettuazione di tali operazioni può causare infortuni alle persone.



NOTA: Prima di procedere a regolazioni di altezza o precarico delle rotelle anteriori anti-ribaltamento, consultare il Rivenditore Autorizzato Pride per assicurarsi che il sedile della Carrozzina sia posizionato in maniera corretta.

Attrezzi necessari: chiave da 13 mm.

Per regolare l'altezza delle rotelle anti-ribaltamento:

1. Rimuovere sedile, carena, e batterie.
2. Localizzare il controdado e il bullone sul gruppo anti-ribaltamento.
3. Utilizzare una chiave da 13 mm per allentare il controdado.
4. Girare il bullone in senso orario per sollevare la rotella anti-ribaltamento. Girare il bullone in senso antiorario per abbassare la rotella anti-ribaltamento.
5. Stringere il controdado.
6. Ripetere l'operazione per l'altra rotella anti-ribaltamento.

GRUPPO ROTELLE NON MOTRICI

La Carrozzina elettrica dispone di due gruppi rotelle non motrici. Il sistema di rotelle non motrici funziona consentendo la risposta delle forcelle non motrici agli spostamenti di peso e allo sconnesso. Le rotelle non motrici pivottano al contatto con gli ostacoli. Tale sistema migliora altresì le prestazioni nel caso in cui le rotelle anti-ribaltamento siano state avvicinate al suolo.

Cura e manutenzione

MANUTENZIONE PREVENTIVA

Nel caso si siano effettuati i seguenti controlli periodici di manutenzione e si avvertano problemi di unzionamento della Carrozzina elettrica, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride.

JOYSTICK/CENTRALINA

Esaminare l'aspetto del joystick. Assicurarsi che non sia danneggiato, non presenti crepature e che ritorni regolarmente al centro quando si rilascia la pressione.

MORSETTI DELLA CENTRALINA

Esaminare i morsetti della centralina. Assicurarsi che non presentino crepature o tagli e che nessuno dei fili sia scoperto.

CAVO DI COLLEGAMENTO AL MORSETTO DELLA CENTRALINA

Disconnettere i morsetti della centralina e del caricabatterie dall'alloggiamento dei connettori elettrici per esaminarli. Rilevare lo stato di corrosione. Assicurarsi che tutte le parti della centralina siano fissate alla Carrozzina elettrica. Non stringere eccessivamente nessuna delle viti.

PRESSIONE DELLE GOMME

Controllare che la pressione di gonfiaggio sia quella corretta; i valori devono essere compresi tra **30 e 35 psi (2 e 2.4 bar, 207 e 241 kilopascals)** per ciascuna gomma. Se un pneumatico non trattiene l'aria, sostituire la camera d'aria.

FRENI ELETTRICITÀ

Controllare i freni. Si veda la sezione "Sistema elettrico."

Tabella di manutenzione periodica					
Tipo di controllo	Giorn.	Sett.	Mens.	Semestr.	Ann.
Joystick/centralina	X				
Morsetti centralina e connettori inibitore di carica	X				
Stato morsetti centralina e cavo inibitore di carica		X			
Pressione pneumatici		X			
Freni elettromagnetici		X			
Rotelle antiribaltamento			X		
Rotelle non motrici			X		
Gomme ruote motrici			X		
Spazzole motore				X	
Tagliando annuale					X

ROTELLE ANTI-RIBALTAMENTO

Controllare che le rotelle anti-ribaltamento non striscino al suolo durante la marcia della Carrozzina elettrica. In caso di struscio, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride per la regolazione. Controllare una eventuale usura eccessiva delle rotelle anti-ribaltamento. Se necessario, sostituire le rotelle anti-ribaltamento.

ROTELLE NON MOTRICI

Controllare l'usura delle rotelle non motrici posteriori. Se necessario, sostituirle.

GOMME RUOTE MOTRICI

Controllare l'usura delle ruote motrici. In caso di usura eccessiva, sostituirle. Se un lato registra un'usura maggiore rispetto all'altro, o se l'usura sembra in altro modo difforme, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride prima di procedere alla sostituzione.

SPAZZOLE MOTORE

Controllare le spazzole motore. Si veda la sezione "Sistema elettrico."

TAGLIANDO ANNUALE

Portare la Carrozzina elettrica dal Rivenditore Autorizzato per il tagliando annuale. Tale prassi assicura il corretto funzionamento della Carrozzina elettrica e previene complicazioni future.

PULIZIA

La carena della Carrozzina elettrica è realizzata in plastica ABS a rivestimento trasparente facile da pulire con un panno umido. Mai lavare la Carrozzina elettrica con getto d'acqua, nè porla a diretto contatto con l'acqua. Mai utilizzare detergenti chimici per la pulizia del sedile in vinile, poiché tali detergenti ne rendono la superficie scivolosa o ne causano, dopo l'asciugamento, l'eccessiva secchezza e la screpolatura. Per pulire a fondo il sedile, utilizzare acqua saponata.

PREPARAZIONE DELLA CARROZZINA ELETTRICA PER IL RIMESSAGGIO

Caricare completamente le batterie e disconnetterle dai morsetti. Per un rimessaggio prolungato, si consiglia di sollevare la Carrozzina affastellando diverse tavole sotto il telaio. Questa operazione riduce le possibilità di appiattimenti localizzati sulla superficie dei pneumatici a contatto con il terreno.



ATTENZIONE! Alcune delle parti della Jet 3 sono sensibili ai cambiamenti di temperatura estremi. Mantenere sempre la Jet in una fascia di temperatura compresa tra -8°C/18°F e 50°C/122°F.

MANUTENZIONE CORRETTIVA

La centralina di controllo è programmata per avvisare l'utente di qualsivoglia guasto rilevato nei circuiti. Se si ritiene che la causa del problema sia la centralina di controllo, essa dovrà essere controllata con il dispositivo di programmazione a disposizione esclusiva dei Rivenditori Autorizzati Pride.

PARTI DI RICAMBIO

Le parti di ricambio sono disponibili dal proprio Rivenditore Autorizzato Pride. Contattarlo per ulteriori informazioni. Consultare il manuale di manutenzione "Tech Links" per individuare parti di ricambio e relativi codici.

RIPARAZIONI A CURA DEL RIVENDITORE AUTORIZZATO PRIDE

Se si riscontra un calo nelle prestazioni della Carrozzina elettrica o se sembra che essa non stia funzionando in maniera corretta, contattare il proprio Rivenditore Autorizzato Pride. La manutenzione in garanzia di tutti i componenti deve essere effettuata da un Rivenditore Autorizzato Pride. Pride non raccomanda lo smontaggio di qualsivoglia componente per la spedizione a scopo riparazione senza previo contatto con un Rivenditore Autorizzato Pride. Contattare il Rivenditore Autorizzato Pride per ottenere una lista delle strutture di assistenza autorizzate, o visitate il sito www.pridemobility.com. Se si ritiene probabile un malfunzionamento o un guasto alla centralina o ai motori, contattare immediatamente il Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia, che fornirà le indicazioni di assistenza del caso.

Garanzia

GARANZIA LIMITATA DI CINQUE ANNI

Componenti strutturali del telaio, inclusi pianale, forcella, sedile, e saldature del telaio.

GARANZIA DI DUE ANNI

Gruppo trazione inclusi differenziale, motore, e freni.

GARANZIA DI UN ANNO

La sedia a motore elettrico Pride è totalmente garantita per un periodo di dodici (12) mesi dalla data di acquisto da guasti imputabili a difetti di fabbricazione o dei materiali impiegati. Questa garanzia non limita, ma va ad aggiungersi ai diritti garantiti all'utente dalla legge vigente.

Tutta la componentistica elettronica, incluse le centraline, sono garantite per un (1) anno. L'assistenza sulle centraline o sui caricabatterie deve essere effettuata dal Rivenditore autorizzato Pride. Qualsiasi tentativo di aprire o smontare tali parti invalida la garanzia della parte aperta o smontata.

LIMITI DELLA GARANZIA

La presente garanzia non copre gli elementi che potrebbero richiedere sostituzione in seguito a normale deterioramento e usura (pneumatici, cinghie, lampade, tappezzeria, scudi in plastica, spazzole motore, fusibili, e batterie), o i danni che possono venire arrecati al prodotto da un uso improprio o incidenti, per cui Pride o i propri Rivenditori non possono essere ritenuti responsabili. La presente garanzia non comprende chiamate di manutenzione o assistenza.

BATTERIE

Le batterie sono coperte da garanzia di un (1) anno direttamente dal produttore.

Il deterioramento graduale delle prestazioni dovuto alla mancata ricarica delle batterie, al rimessaggio in condizioni di freddo per lunghi periodi, o all'usura per utilizzo estremo non è coperto dalla garanzia.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

L'assistenza in garanzia può essere effettuata da un Rivenditore Autorizzato Pride. Contattare il Rivenditore Autorizzato di propria fiducia per informarsi sui costi della chiamata di assistenza.