

# QUANTUM<sup>™</sup> Blast

Comprend HD, 850, 650, et X-Treme

**ATTENTION :**  
Prière de lire le contenu  
du manuel d'utilisateur  
avant d'utiliser votre  
fauteuil motorisé.



“Quantum Blast X-treme”

**QUANTUM<sup>™</sup>**  
**REHAB**

LEAPING AHEAD WITH MORE ADVANCED REHAB PRODUCTS AND SERVICES

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Prière de lire et respecter les instructions stipulées dans le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le fauteuil motorisé pour la première fois. Si vous avez besoin d'éclaircissement pour ce manuel ou d'assistance pour l'installation, contactez votre fournisseur agréé Pride.

L'utilisation sécurisée du produit Pride dépend de l'attention que vous portez aux avertissements, précautions et instructions stipulés dans le manuel de l'utilisateur. Elle dépend également de votre bon jugement et/ou bon sens, ainsi que de ceux de votre fournisseur, soignant et/ou professionnel des soins. Pride n'est pas responsable des blessures et/ou dommages résultant du manquement d'une personne à respecter les avertissements, précautions et instructions stipulés dans le manuel de l'utilisateur. Pride n'est pas responsable des blessures et/ou dommages résultant du manquement d'une personne à exercer son bon jugement et/ou bon sens.

Les symboles ci-dessous utilisés dans le manuel de l'utilisateur identifient les avertissements et les précautions. Vous devez en avoir pris connaissance et bien les avoir compris.



**MISE EN GARDE! Si vous ne respectez pas les avertissements stipulés dans le manuel de l'utilisateur, vous risquez de vous blesser.**



**ATTENTION! Si vous ne respectez pas les précautions stipulées dans le manuel de l'utilisateur, vous risquez d'endommager votre fauteuil motorisé.**

# TABLE DES MATIÈRES

<b>I.</b>	<b>INTRODUCTION</b> .....	4
<b>II.</b>	<b>SÉCURITÉ</b> .....	6
<b>III.</b>	<b>EMI/RFI</b> .....	14
<b>IV.</b>	<b>LE QUANTUM BLAST</b> .....	16
<b>V.</b>	<b>MONTAGE</b> .....	21
<b>VI.</b>	<b>RÉGLAGES CONFORT</b> .....	22
<b>VII.</b>	<b>BATTERIES ET RECHARGE</b> .....	27
<b>VIII.</b>	<b>OPÉRATION</b> .....	31
<b>IX.</b>	<b>SOINS ET ENTRETIEN</b> .....	42
<b>X.</b>	<b>ACCESSOIRES FACULTATIFS</b> .....	48
<b>XI.</b>	<b>GARANTIE</b> .....	49

# I. INTRODUCTION

## INTRODUCTION

Bienvenue chez Pride Mobility Products Company (Pride). Nous vous félicitons d'avoir fait l'achat d'un fauteuil motorisé Pride. Le fauteuil motorisé Pride, aux lignes modernes et attrayant, a été fabriqué selon une technologie d'avant-garde. Nous sommes convaincus que la fonctionnalité et la fiabilité de votre fauteuil motorisé et le service qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Chez Pride nous accordons beaucoup d'importance à votre sécurité. Prière de lire et respecter les instructions stipulées dans le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le fauteuil motorisé pour la première fois. Nous avons préparé ce manuel dans votre intérêt. Il est primordial pour votre sécurité que vous compreniez les instructions pour pouvoir utiliser en toute sécurité votre fauteuil motorisé.

Pride ne peut pas être tenu des blessures ou des dommages découlant d'une utilisation non sécuritaire du fauteuil motorisé. En outre, Pride ne pourra être tenu des blessures ou dommages découlant de l'omission de suivre les instructions et recommandations stipulées dans ce manuel et toutes autres documentations diffusées par Pride ou apposées sur le fauteuil motorisé lui-même.

En préparation du manuel d'utilisateur, nous avons compilé les dernières données disponibles. Pride se réserve le droit d'apporter des modifications en fonction des besoins. Ces modifications peuvent causer des variations entre les illustrations et les explications contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre fauteuil motorisé que vous n'arrivez pas à résoudre, ou que vous n'êtes pas certain de vos capacités à suivre les instructions contenues dans ce manuel, veuillez contacter votre détaillant agréé Pride pour toute assistance.

Après avoir bien compris toutes les consignes et que vous savez comment prendre soin de votre fauteuil motorisé, nous sommes convaincu que le fauteuil vous apportera plusieurs années de loyaux services.

## Échange d'informations

Nous aimerions recevoir vos questions, commentaires et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions également recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau fauteuil et le service par votre détaillant agréé Pride.

Nous aimerions être avisés si vous déménagez afin de nous permettre de vous tenir informé si des mesures sont prises pour accroître la sécurité de votre fauteuil ou encore sur les nouveaux produits, les nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre fauteuil motorisé. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Company  
380 Vansickle Road Unit 350  
St. Catharines, Ontario L2R 6P7  
1-888-570-1113

# I. INTRODUCTION

## Club des propriétaires Pride

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à enregistrer la garantie de votre produit et devenir membre du Club des propriétaires Pride. Prière de remplir la carte d'enregistrement de garantie ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site Internet de la société à l'adresse suivante [www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com). En tant que membre, vous aurez accès à chaque visite à des présentations éducationnelles et interactives conçues pour les gens ayant des besoins en mobilité, leur famille et les amis.

Sur la page d'accueil, cliquez sur l'onglet "Owners Club" pour afficher une page dédiée aux propriétaires actuels et potentiels de produits Pride. Vous aurez également accès à des entretiens, témoignages, idées de passe-temps, trucs de la vie quotidienne, informations sur les produits et le financement ainsi qu'à un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou aux représentants de Pride qui se tiennent à votre disposition pour répondre aux questions que vous pourriez avoir.

## Mon détaillant agréé Pride est:

Nom: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Numéro de téléphone: \_\_\_\_\_

Date d'achat: \_\_\_\_\_

*NOTE: Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel de propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.*

# II. SÉCURITÉ

## SÉCURITÉ



**MISE EN GARDE! Prière de lire et comprendre les instructions stipulées dans le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le fauteuil motorisé pour la première fois.**

Votre fauteuil motorisé est un appareil dernier cri à la fine pointe de la technologie conçu pour améliorer la mobilité des personnes. Pride propose une grande variété des meilleurs fauteuils capables de satisfaire les besoins de chacun. C'est à l'utilisateur qui est capable de prendre la décision et/ou son conseiller médical (docteur, physiothérapeute, etc.) qu'appartient la décision finale lors du choix du modèle à acheter.

Nous assumons, dans ce manuel, que le fauteuil a été réglé correctement par un expert et que celui-ci a informé votre conseiller médical et/ou le détaillant agréé Pride sur les aspects importants relatifs à son utilisation.

Dans certaines situations, y compris des conditions médicales, la présence d'une personne aidante sera nécessaire afin d'aider l'utilisateur à se familiariser et pratiquer l'utilisation de son nouveau fauteuil. La personne aidante peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé formée pour ce type de situation.

Au fur et à mesure que vous utilisez votre fauteuil motorisé, vous serez certainement confronté à des situations qui vous demanderont un peu plus de pratique. Il vous suffit de prendre le temps de pratiquer pour maîtriser rapidement et en toute confiance les manoeuvres de passage dans les couloirs, la sortie et l'entrée des ascenseurs, les montées et les descentes de rampes d'accès et la traverse de terrain de conditions modérées.

Veillez trouver ci-dessous quelques conseils et autres consignes de sécurité qui vous aideront à vous familiariser avec votre fauteuil motorisé

### Modifications

Pride a conçu et développé ce fauteuil motorisé pour qu'il assure le maximum de stabilité tout en restant le plus versatile. Une vaste gamme d'accessoires est disponible auprès de votre détaillant agréé Pride qui vous permettront de personnaliser votre fauteuil motorisé et l'adapteront mieux à vos besoins et préférences. Cependant, vous ne devez en aucune circonstance, modifier, ajouter, enlever ou rendre inutilisable une des caractéristiques ou fonctionnalités de votre fauteuil motorisé.



**MISE EN GARDE! Ne modifiez votre fauteuil motorisé d'aucune façon à moins d'avoir été préalablement autorisé par Pride. Toutes modifications non autorisées peuvent entraîner des dommages à votre fauteuil motorisé ou des blessures corporelles.**

### Vérification avant le départ

Apprenez à connaître les capacités et les limites de votre fauteuil. Pride recommande de faire les vérifications suivantes avant chaque utilisation pour assurer un fonctionnement sécuritaire et en douceur. Voir la section IX. "Soins et entretien".

Avant d'utiliser votre fauteuil, vérifiez les points suivants :

- Vérifiez la pression des pneus. Maintenez une pression de **30-35 psi** dans chaque pneu (si votre fauteuil en est équipé).
- Inspectez les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et libres de corrosion.
- Inspectez les raccords du contrôleur sur le boîtier. Assurez-vous qu'ils sont correctement fixés.
- Vérifiez les freins. Voir la section IX. "Soins et entretien".
- Vérifiez l'état de charge des batteries. Voir la section VII. "Batteries et recharge".

## II. SÉCURITÉ

*NOTE : Si vous décelez un problème, contactez votre détaillant agréé Pride pour toute assistance.*

### Limites de poids

Votre fauteuil possède une limite de poids maximale. Veuillez vous reporter au tableau des spécifications.



**MISE EN GARDE! Toute omission de respect de la limite des poids maximale peut entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages à votre fauteuil motorisé. Pride ne pourra être tenu responsable des blessures et/ou des dommages matériels résultant d'un accident provoqué par un excédent de poids.**

**MISE EN GARDE! Ne transportez pas de passager sur votre fauteuil motorisé. Prendre un passager sur votre fauteuil peut provoquer un accident entraînant des blessures corporelles ou des dommages matériels.**

### Gonflement des pneus

Si votre fauteuil est équipé de pneumatiques, vous devez vérifier la pression d'air au moins une fois par semaine. Des pneus bien gonflés durent plus longtemps et procurent un roulement plus doux.



**MISE EN GARDE! Il est important de maintenir 30 à 35 psi d'air dans chacun des pneus. Ne gonflez pas les pneus excessivement ou insuffisamment. Une basse pression peut entraîner la perte de contrôle tandis que des pneus surgonflés risquent d'éclater. Si vous ne maintenez pas une pression constante entre 30 et 35 psi, vous risquez d'endommager les pneus et/ou les roues ce qui risque de provoquer des blessures corporelles et/ou matérielles graves.**

**MISE EN GARDE! Gonflez les pneus de votre fauteuil motorisé avec une source d'air contrôlée dotée d'un indicateur de pression. Gonflez vos pneus à partir d'une source non contrôlée peut les gonfler excessivement et provoquer une explosion et/ou causer un accident avec blessures.**

### Informations sur les surfaces inclinées

La plupart des immeubles possèdent des rampes d'accès avec des degrés d'inclinaison précis, conçues spécialement pour faciliter un accès sécuritaire. Certaines rampes peuvent toutefois comporter des virages à 180 degrés qui demanderont un bon maniement de votre fauteuil motorisé.

- Soyez très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une rampe inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec les roues avant. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincés par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe, réglez le bouton de vitesse au minimum pour optimiser le contrôle de votre fauteuil motorisé pendant la descente. Voir la section VIII. "Opération".
- Évitez les arrêts et les départs brusques.

Lorsque vous négociez une pente, évitez d'arrêter votre fauteuil. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lors d'une descente, réglez le bouton de vitesse au minimum et avancez lentement. Si au cours de la descente, votre fauteuil accélère trop, relâchez la manette et laissez votre fauteuil s'arrêter complètement avant de poursuivre votre descente en poussant légèrement sur la manette.



**MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ni zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. Vous réduisez ainsi grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous négociez une pente.**

**MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels que la neige, feuilles mouillées, gazon fraîchement et verglas.**

## II. SÉCURITÉ

**MISE EN GARDE! Ne débrayez jamais le fauteuil motorisé lorsque celui-ci est sur une pente, que vous soyez assis sur le fauteuil ou debout sous peine de vous blesser et/ou endommager votre fauteuil motorisé.**



**MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de faire marche arrière sur une pente. Ce faisant, vous risquez de vous blesser.**

**MISE EN GARDE! Même si votre fauteuil motorisé a la capacité de gravir des pentes plus abruptes que celles illustrées dans les figures 1 et 2, vous ne devez jamais, en aucune circonstance, dépasser le degré d'inclinaison ou toute autre limite spécifié dans ce manuel. Vous risquez de vous blesser et/ou endommager votre fauteuil motorisé.**

La plupart des rampes d'accès public conformément aux règles de l'Americans with Disabilities Act de 1990, ont une inclinaison maximale de 5 degrés. C'est pour cette raison que Pride recommande de ne pas dépasser cette inclinaison de 5 degrés afin de gravir ou descendre les pentes en toute sécurité. Voir la figure 1.



**MISE EN GARDE! Toute tentative de descente ou montée de pente de plus de 5 degrés pourrait déstabiliser votre fauteuil et provoquer un renversement entraînant des blessures.**

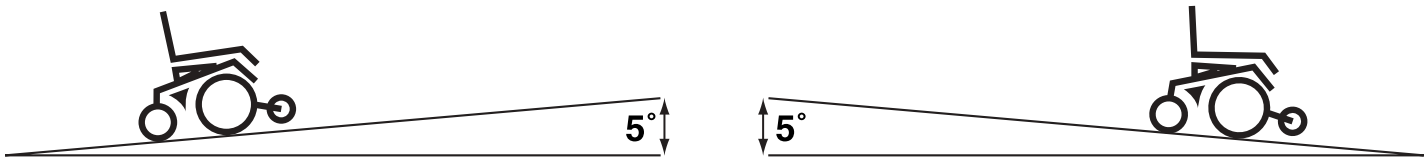


Figure 1. Angle sécuritaire maximal (ascendant et descendant)

### Informations sur le freinage

Votre fauteuil motorisé est équipé de deux systèmes puissants de freinage:

1. Régénératif — utilise du courant électrique pour ralentir le fauteuil lorsque la manette est relâchée et qu'elle retourne à la verticale (position d'arrêt).
2. Frein de stationnement à disque — frein mécanique qui s'engage lorsque le frein régénératif a ralenti le fauteuil presque à l'arrêt ou lorsque le contact est coupé de quelque façon que ce soit.

### Informations sur les virages serrés

Votre fauteuil motorisé est équipé de roues articulés à l'arrière et de roues anti-bascules à l'avant, ce qui ne l'empêchera pas de se renverser si vous prenez des virages à vitesse élevée. Les facteurs suivants, entre autres, peuvent augmenter les risques de renversement : vitesse de virage, rayon de braquage (virage serré), surface de roulement accidentée, surface de roulement inclinée, passage d'une surface à basse traction vers une surface à haute traction (telle que pavée vers gazonnée, et plus particulièrement en virage et à haute vitesse), et virages soudains. Nous ne recommandons pas de prendre des virages serrés. Si vous anticipez le danger d'un renversement dans un virage, ralentissez et prenez un rayon de braquage plus grand pour éviter un accident.



**MISE EN GARDE! Ralentissez afin de prendre un virage serré. Vous réduisez ainsi grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez prudent lorsque vous négociez des virages afin de prévenir les accidents.**



# II. SÉCURITÉ

## Surfaces de conduite à l'extérieur

Votre fauteuil a été conçu pour donner une stabilité maximale dans des conditions normales de conduite, c'est-à-dire surface horizontale pleine et sèche telle que l'asphalte, le revêtement noir ou le béton. Toutefois, Pride reconnaît que vous risquez de rencontrer d'autres types de surface. C'est pour cette raison que votre fauteuil se comportera admirablement bien lorsque vous devrez rouler sur du gazon, de la terre battue ou sur le gravier. Utilisez sans gêne votre fauteuil dans le parc ou sur des surfaces gazonneuses.

- Ralentez lorsque vous roulez sur une surface accidentée ou sur un terrain mou.
- Évitez les herbes longues qui risquent de s'enrouler autour des essieux.
- Évitez la terre meuble ou le sable.
- Si vous n'êtes pas certain des conditions du sol d'un endroit, évitez-le.

## Mode roues libres (neutre)

Votre fauteuil motorisé est équipé d'un levier pour le mode « roues libres » qui permet à un préposé expérimenté de le déplacer manuellement. Pour de plus amples informations sur le mode roues libres, veuillez consulter la section IV. "Le Quantum Blast".

**MISE EN GARDE! N'utilisez jamais le mode roues libres de votre fauteuil motorisé sans la présence d'un préposé sous risque de vous blesser.**



**MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de placer votre fauteuil en mode roues libres vous-même alors que vous êtes assis dedans sous risque de vous blesser. Demandez l'aide d'un préposé.**

**MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de placer votre fauteuil en mode roues libres lorsque vous êtes sur une pente. Le fauteuil pourrait rouler de lui-même hors contrôle et provoquer un accident avec blessures.**

## Obstacles fixes (trottoirs, bordures, etc.)

Soyez prudent lorsque vous roulez sur une surface surélevée, près d'une murette non protégée et/ou des affaissements (bordures, vérandas, escaliers, etc.). La bonne méthode de négociation de trottoir est illustrée sur la figure 2.



**MISE EN GARDE! Ne tentez pas de gravir ou de descendre un obstacle de plus de cinq centimètres de haut avec votre fauteuil motorisé à moins d'être assisté d'un préposé.**

**MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de faire marche arrière avec votre fauteuil dans un escalier, une bordure ou tout autre obstacle. Ceci pourrait entraîner un renversement et vous blesser.**

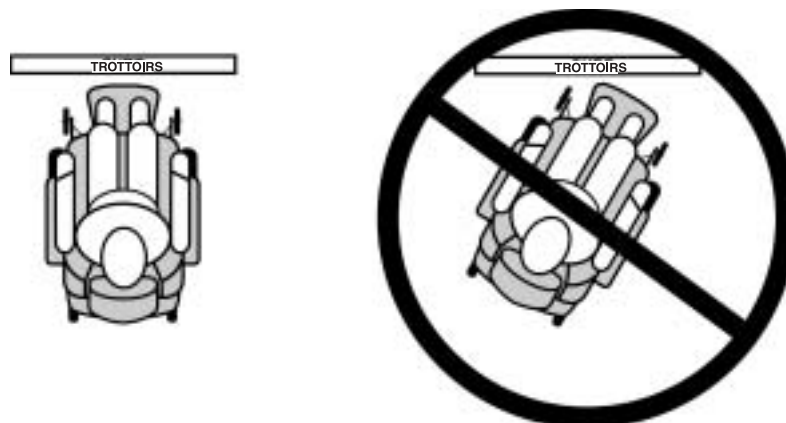


Figure 2. Approche de trottoir (correcte et incorrecte)

# II. SÉCURITÉ

## Chemins publics et stationnements



**MISE EN GARDE! Vous ne devez pas rouler avec votre fauteuil sur les rues ou sur les routes. Les automobilistes ayant des difficultés à vous voir lorsque vous êtes assis sur votre fauteuil motorisé. Respectez les règlements des piétons Attendez que votre chemin soit dégagé puis procédez prudemment.**

## Escaliers et escaliers roulants

Un fauteuil motorisé n'est pas conçu pour se déplacer sur des escaliers ou des escaliers roulants. Utilisez toujours un ascenseur.



**MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de monter/descendre des escaliers ou des escaliers roulants. Vous pouvez non seulement vous blesser mais blesser d'autres personnes et/ou endommager votre fauteuil motorisé.**

## Portes

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou dans le sens opposé.
- Tournez votre fauteuil motorisé lentement en direction de la porte afin de l'ouvrir. Vous pouvez également reculer lentement pour tirer la porte ouverte.

## Ascenseurs

Les ascenseurs, modernes, possèdent un dispositif qui une fois appuyé permet de réouvrir la ou les portes de l'ascenseur.

- Si vous êtes dans la porte d'ascenseur alors qu'elle se ferme, poussez sur la bordure de caoutchouc ou veillez à ce qu'elle touche le fauteuil pour commander la réouverture automatique.
- Prenez soin de ne pas laisser des objets tels que des portefeuilles, des colis ou des accessoires se coincer dans la porte.

## EMI et RFI

Des tests de laboratoire faits par la FDA américaine (Food and Drug Administration) ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels de la part des véhicules électriques. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique (EM). Lorsque ces ondes affectent le fonctionnement d'un appareil, ceci s'appelle interférences électromagnétiques (EMI) ou interférence radiofréquence (RFI). Pour de plus amples informations, voir la section III. "EMI et RFI".

## Appareils élévateurs

Si vous voyagez avec votre fauteuil motorisé, il est recommandé d'utiliser un appareil élévateur pour le soulever ou le déplacer. Pride recommande de bien lire les instructions, spécifications et informations sur la sécurité fournie par le fabricant de l'appareil élévateur avant de vous en servir.

## Véhicules de transport

Il n'existe actuellement pas de normes approuvées pour le système d'attache avec lequel une personne pourrait rester assise sur son fauteuil motorisé pendant que le véhicule de transport est en mouvement.

## Transferts

Le transfert à partir de ou vers votre fauteuil motorisé nécessite un bon équilibre. Avant d'effectuer un premier transfert, assurez-vous de la présence d'un préposé ou d'un personnel soignant pour vous aider.

## II. SÉCURITÉ

Afin d'éliminer les risques de blessures, Pride recommande que vous ou un préposé qualifié exécute les tâches suivantes avant d'effectuer le transfert:

- Coupez le contact. Voir la section VIII. "Fonctionnement".
- Vérifiez que le fauteuil n'est pas en mode de roues libres. Voir la section IV. "Le Quantum Blast".
- Alignez les deux roulettes dans la direction de l'endroit où vous faites le transfert afin d'augmenter la stabilité du fauteuil pendant le transfert.
- Enlevez ou relevez les accoudoirs de votre fauteuil motorisé.
- Relevez le repose-pied ou faites pivoter les repose-jambes vers le côté de façon à ne pas être gêné pendant le transfert.
- Réduisez la distance entre votre fauteuil et l'endroit vers lequel vous faites le transfert.

**MISE EN GARDE! Avant de faire un transfert, assurez-vous d'être bien assis au fond du siège du fauteuil motorisé afin de prévenir un renversement vers l'avant pouvant entraîner des blessures.**



**MISE EN GARDE! Évitez d'utiliser les accoudoirs pour vous soulever ce qui pourrait entraîner un renversement et vous blesser.**

**MISE EN GARDE! Évitez de déposer tout votre poids sur le repose-pied ce qui pourrait entraîner un renversement et vous blesser.**

### Ceintures de positionnement

Votre détaillant agréé Pride, thérapeute(s) ou autres professionnels médicaux ont la responsabilité de vous conseiller sur le type et le modèle de ceinture le mieux approprié pour vous et votre fauteuil.

**MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement pour conduire votre fauteuil sécuritairement, assurez-vous que la ceinture est bien en place et bouclée. Vous pouvez vous blesser gravement si vous tombez de votre fauteuil.**



**MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Votre fauteuil Blast ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule.**

**MISE EN GARDE! Ne vous asseyez pas dans votre fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement sous risque de vous blesser et d'entraîner des dommages.**

**MISE EN GARDE! Assurez-vous que votre fauteuil motorisé ainsi que ses batteries soient bien ancrées au véhicule avant de les transporter, sous peine de provoquer un accident entraînant des blessures et des dommages.**

### Précautions pour météo inclément



**MISE EN GARDE! Pride recommande de ne pas utiliser votre fauteuil motorisé lorsque la surface de roulement, trottoirs ou chemins sont glacées ou recouvertes d'agents de déglacage, car le fonctionnement de votre fauteuil peut être altéré et sa sécurité réduite entraînant ainsi un accident avec blessures et dommages matériels.**

**MISE EN GARDE! N'exposez pas votre fauteuil à l'humidité quel qu'en soit le type, pluie, neige, bruine ou lavage. De telles expositions risquent d'endommager votre fauteuil motorisé. N'utilisez jamais votre fauteuil s'il a été exposé à l'humidité tant qu'il n'aura pas eu le temps de sécher complètement.**

## II. SÉCURITÉ

### Portée et fléchissement

N'essayez jamais d'atteindre un objet ou de vous pencher alors que vous conduisez votre fauteuil motorisé. Si vous devez atteindre un objet ou vous pencher alors que vous êtes assis dans votre fauteuil motorisé, il est important de maintenir le centre de gravité stable afin de prévenir le renversement de votre fauteuil. Pride recommande que l'utilisateur du fauteuil motorisé établisse lui-même ses limites et pratique les actions d'atteindre des objets et de se pencher en présence d'un préposé qualifié.



**MISE EN GARDE! Ne vous penchez pas, ne fléchissez pas le torse sur vos genoux pour atteindre des objets au sol. Ces manoeuvres déplacent le centre de gravité et pourrait provoquer le renversement de votre fauteuil entraînant des blessures. Tenez vos mains loin des pneus lorsque le fauteuil est en mouvement.**

### Batteries

En plus des avertissements énoncés ci-dessus, vous devez vous conformer à toutes les autres consignes de manipulation des batteries. Pour de plus amples informations sur les batteries de votre fauteuil motorisé, voir la section VII. "Batteries et recharge".



**MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez pas soulever un tel poids, demandez de l'aide. Tout dépassement de vos capacités peut entraîner des blessures.**

**MISE EN GARDE! Les bornes, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulées.**

**MISE EN GARDE! Protégez les batteries contre le gel. Ne chargez jamais une batterie gelée. Tout rechargement d'une batterie gelée risque de provoquer des blessures et des dommages à la batterie.**

### Prévention des mouvements non intentionnels



**MISE EN GARDE! Si vous prévoyez de demeurer au même endroit pendant un bon moment, coupez le contact de votre fauteuil. Vous réduisez de cette façon le risque de toucher accidentellement la manette et prévenez également les mouvements non intentionnels qui pourraient être causés par les interférences électromagnétiques (EM). Le non respect de cette consigne risque d'entraîner des blessures corporelles.**

### Médicaments prescrits/handicaps physiques

L'utilisateur doit faire preuve de jugement et de bons sens lorsqu'il utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lorsque l'on consomme des médicaments prescrits ou non ou que l'on a un handicap physique.



**MISE EN GARDE! Consultez un médecin si vous consommez des médicaments prescrits ou non ou si vous souffrez d'un handicap physique. Certains médicaments et handicaps peuvent affecter votre capacité à conduire un fauteuil motorisé sécuritairement.**

## II. SÉCURITÉ

### Alcool

L'utilisateur doit faire preuve de jugement et de bons sens lorsqu'il utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lors de la consommation d'alcool.



**MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre fauteuil si vous avez consommé de l'alcool puisque votre capacité à conduire de façon sécuritaire peut être affectée.**

### Composants amovibles



**MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de déplacer ou soulever votre fauteuil par des pièces amovibles sous risque de vous blesser et d'entraîner des dommages.**

# III. EMI / RFI

## EMI/RFI

Des tests de laboratoire faits par la FDA américaine (Food and Drug Administration) ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels de la part des fauteuils motorisés. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique (EM). Lorsque cette énergie affecte le fonctionnement d'un appareil, ceci s'appelle interférences électromagnétiques (EMI) ou interférence radiofréquence (RFI).



**MISE EN GARDE! Les ondes radio peuvent affecter le comportement des fauteuils motorisés.**

## Questions fréquemment posées (FAQ)

Vous trouverez ci-dessous un sommaire des informations que vous devez connaître sur les EMI/RFI. Ces connaissances vous serviront à réduire les risques des EMI/RFI affectant votre fauteuil motorisé.

### D'où viennent les ondes radio?

Les ondes radio proviennent des antennes radio, des téléphones cellulaires, des radios bilatérales mobiles (telles que les talkies-walkies), des stations radio, des stations télévisions, des radios amateurs, des liens d'ordinateur sans fil, des sources micro-ondes et des radios avertisseurs. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique (EM). Dans la mesure où la puissance des ondes radio augmentent près de l'antenne émettrice (source d'émission), les champs EM des radios bilatérales risquent d'affecter plus sérieusement votre fauteuil motorisé.

### Si mon fauteuil motorisé est affecté par les EMI/RFI, comment cela se traduira-t-il?

Il est difficile de le savoir. Tout dépend de plusieurs facteurs :

- Puissance des ondes radio
- Construction du fauteuil motorisé
- Position du fauteuil motorisé (s'il se trouve sur une surface plane ou inclinée)
- Fauteuil motorisé en mouvement ou immobilisé

Un fauteuil motorisé affecté aura un mouvement erratique. Il risque de se déplacer de lui-même ou de s'arrêter soudainement. Il est possible que EMI/RFI désengage les freins automatiques. Certaines sources EMI/RFI peuvent même endommager le système de commandes du Blast.

### Comment savoir si les mouvements non intentionnels de mon fauteuil motorisé ont été causés par des ondes radio?

Malheureusement, il est presque impossible de déterminer si ce sont les ondes radio qui ont causé le mouvement dans la mesure où les signaux sont invisibles et peuvent être intermittents. Cependant, s'il vous arrivait un incident, la FDA recommande que vous nous avertissiez de tout mouvement ou de désengagement des freins non intentionnels et dans la mesure du possible d'indiquer si une source d'onde radio était présente.

### Des personnes ont-elles été blessées par des mouvements erratiques, non intentionnels du fauteuil motorisé?

La FDA américaine possède des rapports sur des accidents provoqués par des mouvements non intentionnels des fauteuils motorisés. Il est toutefois difficile d'affirmer combien d'incidents sont réellement causés par les ondes radio.

# III. EMI / RFI

## **Est-ce que tous les fauteuils motorisés sont susceptibles d'être affectés par EMI/RFI?**

Les modèles de fauteuil diffèrent dans leur capacité de résister aux interférences électromagnétiques. Cela signifie que chaque appareil possède un niveau d'immunité à l'interférence qui est mesurable en volt/mètre (V/m). Plus l'immunité est élevée, plus grande est la protection. En d'autres termes, plus le niveau d'immunité est élevé, moins grand est le risque d'affectation de votre fauteuil.

## **Que fait la FDA à ce sujet?**

La FDA a écrit aux fabricants et leur a demandé de tester le degré d'immunité de leur fauteuil motorisé de façon à assurer un niveau de protection approprié contre les EMI/RFI. Le document indique que le degré d'immunité minimum devrait être de 20 V/m, ce qui correspond à un degré de protection contre les sources les plus courantes des EMI/RFI.

La FDA a demandé aux fabricants d'identifier clairement les niveaux d'immunité sur chaque fauteuil ou d'indiquer que ce niveau n'est pas connu. L'étiquetage et la documentation fournis avec le fauteuil motorisé doivent indiquer la définition du niveau d'immunité et avertir les utilisateurs sur les dangers des EMI/RFI ainsi que les mesures à adopter pour les éviter. En outre, la FDA recommande également que les fabricants créent un programme éducatif en vue d'informer les utilisateurs sur leur fauteuil motorisé et leurs préposés sur les problèmes associés aux risques causés par les EMI/RFI et les mesures à adopter pour réduire ledit risque.

## **Comment puis-je savoir si mon fauteuil motorisé est sensible aux EMI/RFI?**

Si vous possédez un fauteuil motorisé depuis un certain temps et que vous n'avez pas de problème, le risque d'en avoir est faible. Vous n'êtes cependant pas à l'abri des risques si vous vous trouvez près d'une source d'ondes radio. Il est donc particulièrement important que vous soyez averti d'une telle possibilité. Le Blast satisfait ou dépasse le niveau d'immunité de 20 V/m.

## **Que puis-je faire pour réduire les risques associés aux EMI/RFI?**

Voici quelques consignes à garder en mémoire :

- N'utilisez pas de téléphone cellulaire ou de radio CB lorsque votre fauteuil motorisé est sous tension.
- Regardez autour de vous pour détecter la présence d'émetteurs, tels que les stations radio ou télé et les radios bilatérales portatives ou mobiles afin de ne pas les approcher. À titre d'exemple, si vous vous trouvez sur un fauteuil motorisé dont le niveau d'immunité est de 20 V/m, vous devez vous trouver à au moins un (1) mètre d'une radio bilatérale portative et à trois (3) mètres d'une radio bilatérale mobile.
- Sachez que si vous ajoutez des accessoires et/ou des composants, ou modifiez votre fauteuil motorisé, il risque de devenir plus sensible aux interférences. Il n'existe aucun moyen facile de vérifier le degré d'immunité de votre fauteuil motorisé.

## **Que dois-je faire si mon fauteuil motorisé bouge de manière involontaire?**

Si votre fauteuil se déplace ou le frein se désengage involontairement, coupez le contact dès qu'il est possible de le faire sans danger. Appelez Pride au 1-888-570-1113 pour signaler l'incident.

# IV. LE QUANTUM BLAST

## LE QUANTUM BLAST

Le Blast possède deux composants principaux: le siège et la base motorisée. Voir les figures 2, 3, et 4. Un siège type comprend les accoudoirs, le dossier et l'assise. Le siège standard pour le modèle 650 se compose d'un dossier haut avec un repose-tête. Pour de plus amples informations sur le réglage du dossier haut, voir la section VI. "Réglages de confort". Le siège standard pour les modèles HD, 850 et X-Treme est le siège Synergy. Les informations relatives au siège Synergy se trouvent dans les consignes d'utilisation du siège Synergy incluses dans la documentation pour l'utilisateur. Les informations sur des sièges optionnels se trouvent dans d'autres documents joints au manuel d'utilisateur. Le siège Blast peut également posséder des accessoires facultatifs tels qu'une corbeille, un porte-canne/béquilles ou un porte-tasse. Voir la section X. "Accessoires facultatifs". La base motorisée est le coeur du Blast. Elle se compose du moteur/freins, deux roues d'entraînement, deux roues anti-basculer, deux roulettes, deux batteries et un faisceau de fils électriques.

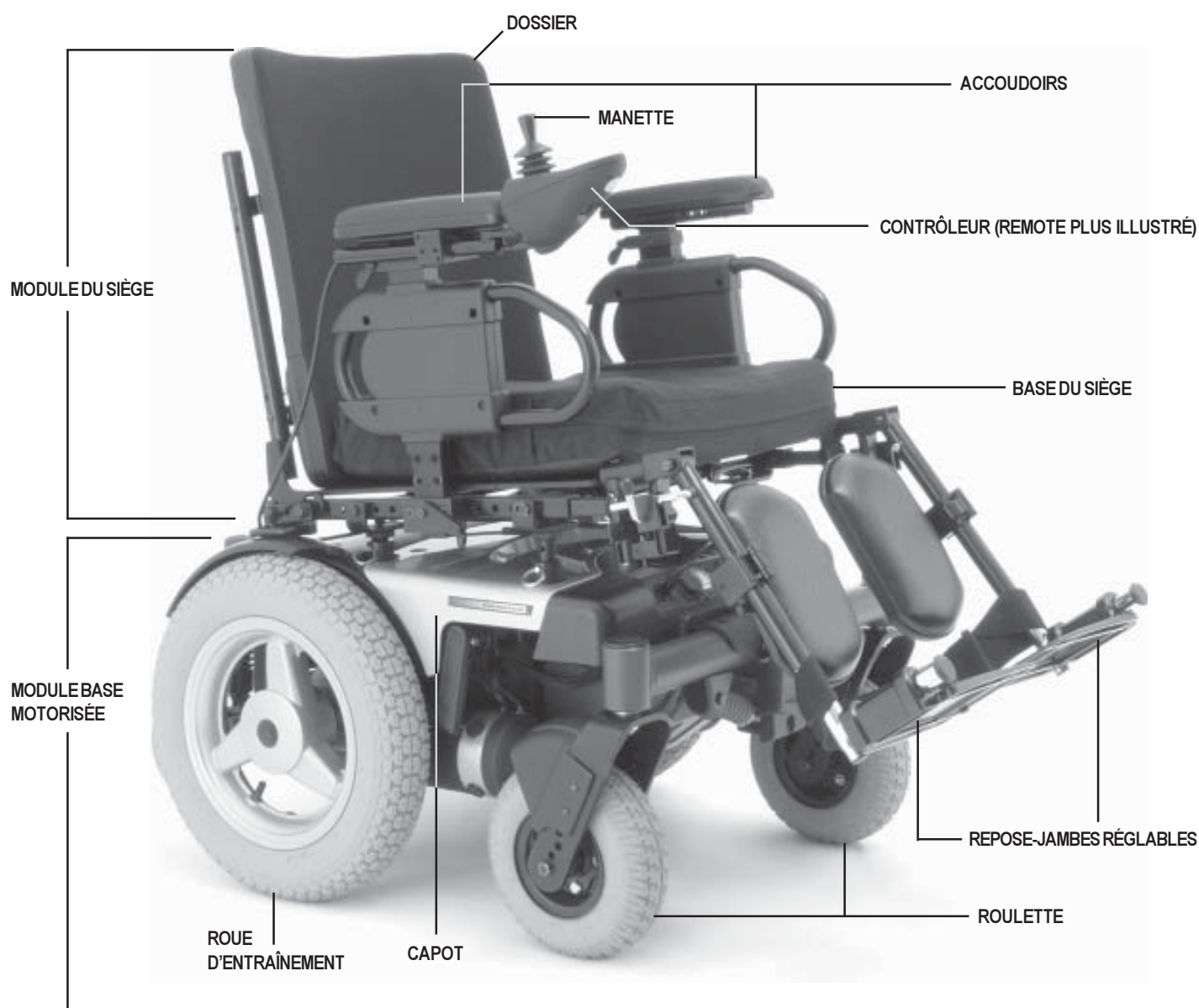


Figure 2. Le Blast X-Treme (les modèles HD, 850, et 650 sont semblables)



# IV. LE QUANTUM BLAST

SPÉCIFICATIONS	
Suspension:	Sport Trac - arrière All Conditions Caster Beam - avant
Roues d'entraînement:	X-Treme - 41 cm (16 in.), pneumatiques, montées à l'arrière (pneus pleins en option) HD/850/650 - 35.5 cm (14 in.), pneumatiques, montées à l'arrière (pneus pleins en option)
Roulettes:	X-Treme/HD - 23 cm (9 in.), pneumatiques, articulées avant (pleines en option) 850/650 - 23 cm (9 in.), pneumatiques, articulées avant, (23 cm et 20 cm (9-8 in.) pleines en option)
Roues anti-bascules:	15 cm (6 in.) pleines, montées à l'arrière
Vitesse maximale:	X-Treme - jusqu'à 16 km/h (10 mph) HD - (moteurs HD et capacité de 181 kg (400 lbs)) jusqu'à 11 km/h (7 mph) 850 - (moteurs à 4 pôles et capacité de 136 kg (300 lbs.)) jusqu'à 14 km/h (8.5 mph) 650 - (moteurs à 2 pôles et capacité de 136 kg (300 lbs.)) jusqu'à 10 km/h (6.25 mph)
Freins:	Frein intelligent, électronique régénératif à disque
Dégagement du sol:	9.5 cm (3.75 in.); X-Treme: 13 cm (5.25 in.)
Diamètre de virage:	168 cm (66 in.) (rayon de virage de 84 cm (33 in.))
Dimensions:	Longueur: 84 cm (33 in.) Largeur: 65 cm (25.5 in.); X-Treme: 68.5 cm (27 in.)
Options de siège:	Siège Synergy (standard sur les modèles 850/HD/X-Treme, en option sur le modèle 650) Siège Versa (en option) Siège avec dossier intermédiaire (en option) Siège avec dossier haut (standard sur le modèle 650, en option sur les modèles HD/850/X-Treme) Siège avec dossier inclinable (en option)
Traction:	Deux moteur, roue arrière
Batteries:	Deux batteries à 12 V, groupe 24
Autonomie:	Jusqu'à 40 km (25 miles)
Chargeur:	5 amps, intégré 5 amps, externe (en option)
Électroniques:	Pilot 70 amps (standard sur le modèle 650 uniquement) Contrôleur 70 amps PG Drives Remote Plus (en option uniquement sur le modèle 650) Contrôleur 70 amps Dynamic Europa Remote (en option uniquement sur le modèle 650) Contrôleur 100 amps PG Drives Remote Plus (standard sur les modèles HD, 850, et X-Treme)
Capacité de poids:	HD - 181 kg (400 lbs.) X-Treme/850/650 - 136 kg (300 lbs.)
Poids des composants:	Base: 67 kg (148 lbs.) Siège: 17 kg (37 lbs.; dossier haut) Siège Versa: 20 kg (44 lbs.) Batteries: 24 kg (53.5 lbs.) chacune
Garantie:	Garantie à vie sur la structure Garantie de 2 ans sur les pièces électroniques Garantie de dix huit mois sur les moteurs de traction

# IV. LE QUANTUM BLAST

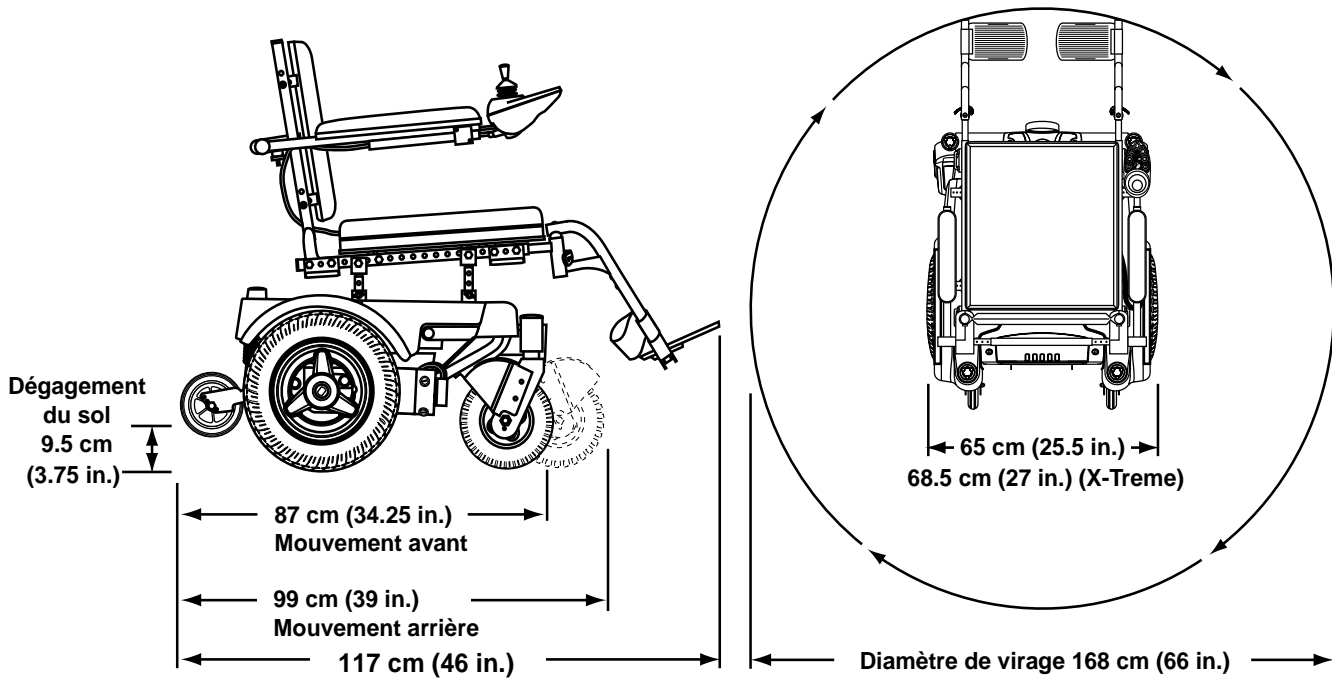


Figure 3. Spécifications de Blast

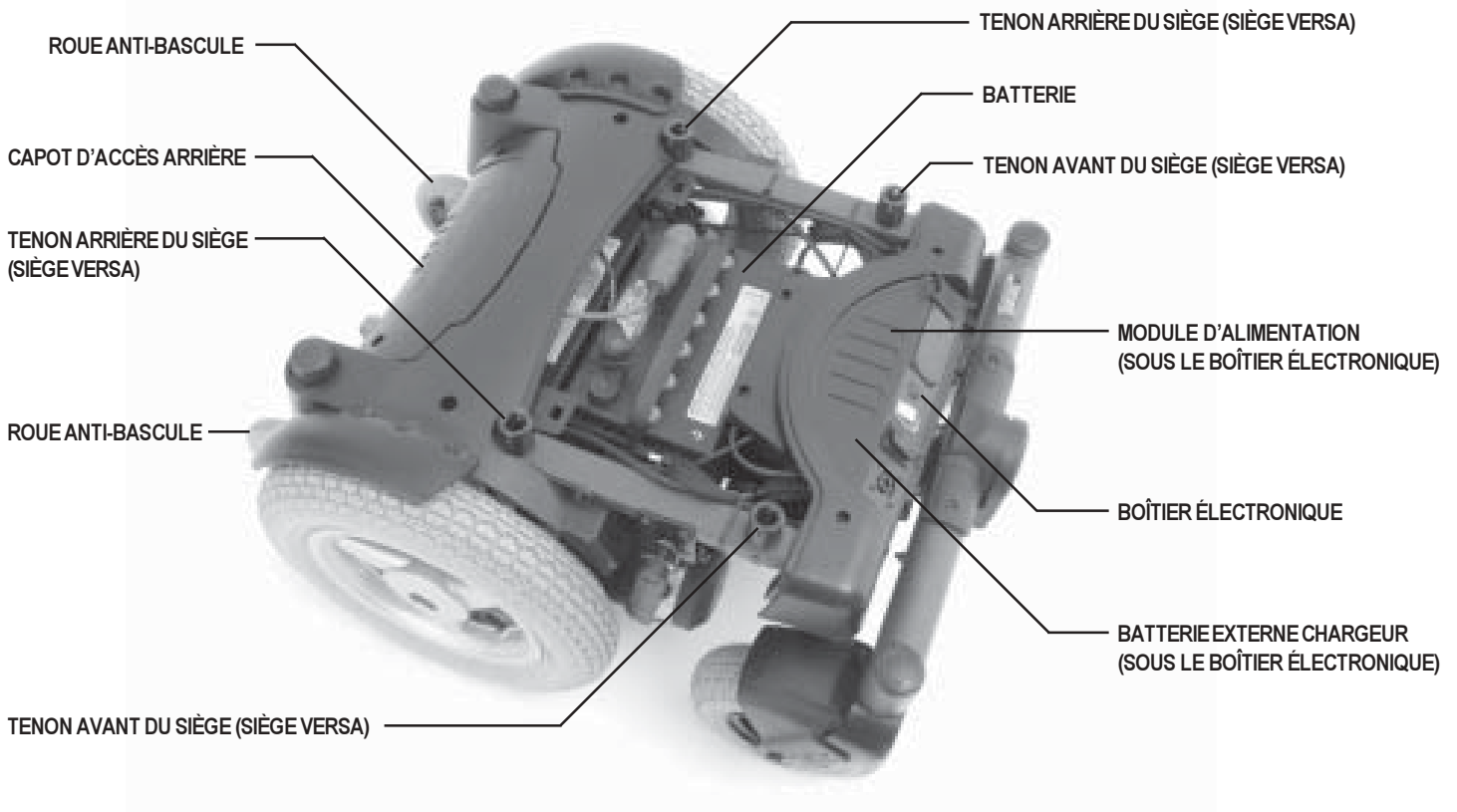


Figure 4. Base motorisée de Blast (sans le capot intermédiaire)

## IV. LE QUANTUM BLAST

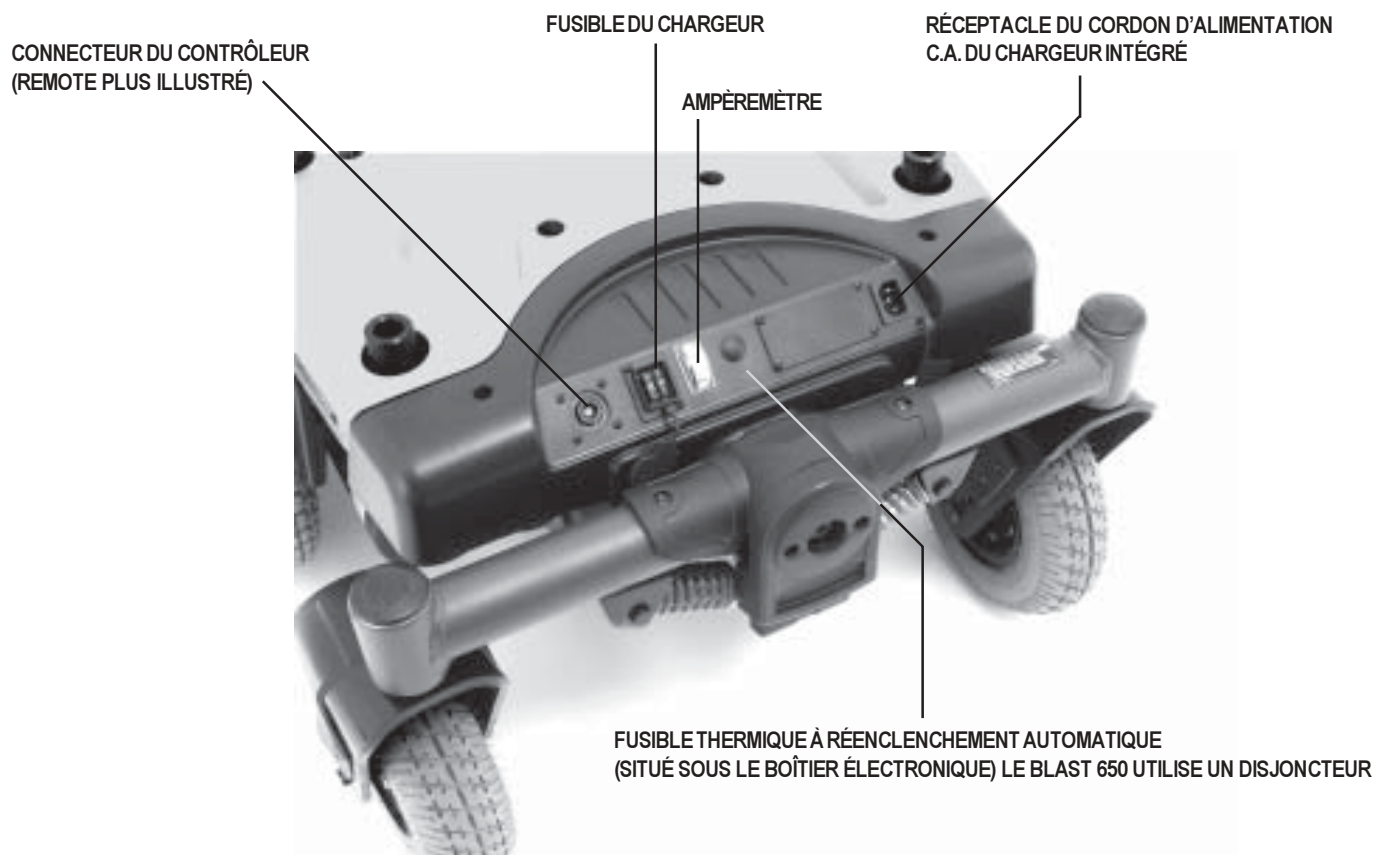


Figure 5. Boîtier électronique de Blast (sans le siège)

### Boîtier électronique

Le boîtier électronique est situé à l'arrière de la base motrice. Voir les figures 4 et 5. Dans le boîtier électronique, vous y trouvez l'ampèremètre, le réceptacle du cordon d'alimentation c.a. du chargeur à batteries, le disjoncteur principal, le connecteur du contrôleur et le connecteur d'inhibition du chargeur.

**Ampèremètre:** Affiche le courant de sortie du chargeur sous forme d'ampère. Voir la section VII. "Batteries et recharge".

**Réceptacle du cordon d'alimentation c.a. du chargeur à batteries:** Il s'agit de l'emplacement où vous pouvez brancher le cordon d'alimentation c.a. dans le chargeur.

**Fusible thermique à réenclenchement automatique:** Le fusible thermique à réenclenchement automatique se trouve à l'intérieur de la base motorisée. Il protège le circuit de la batterie contre toute surcharge. Lorsque la demande sur les batteries est trop importante en raison d'une inclinaison très raide ou suite à une surcharge de poids, le fusible thermique réduit la quantité de courant transmis envoyé au contrôleur de 60 %. L'approvisionnement total du courant est restauré lorsque le fusible a atteint une température de fonctionnement normal.

**Disjoncteur principal (650 avec le contrôleur de 70 amps ou télécommande de 70 amps uniquement):** Le disjoncteur principal est un composant de sécurité qui protège votre Blast. Lorsque la demande sur les batteries et le moteur est trop importante (par ex. en cas de surcharge de poids), le disjoncteur principal coupera l'alimentation au moteur et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre Blast pendant une minute. Enfoncez ensuite le disjoncteur, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur continue de sauter, contactez votre détaillant agréé Pride.

## IV. LE QUANTUM BLAST

**Connecteur du contrôleur:** Il s'agit du réceptacle pour le branchement du contrôleur dans la base motorisée. Le Remote Plus utilise un petit connecteur de câble de communication multi-broche.

**Fusible du chargeur:** Le fusible du chargeur protège l'ampèremètre contre toute surcharge de courant. Le boîtier des fusibles possède trois fusibles. Celui de gauche est le fusible du chargeur. Celui du côté droit sert de rechange.

**Connecteur du circuit d'éclairage (pas illustré):** Il s'agit du réceptacle pour le branchement du circuit d'éclairage à la base motorisée. Les circuits d'éclairage standard sont dotés d'un connecteur à une seule broche. Les circuits d'éclairage complets sont dotés d'un connecteur à trois broches.

### Levier de roues libres

Votre Blast est équipé d'un levier de débrayage (roues libres). Voir les figures 6 et 7. Ce levier vous permet de désengager les moteurs et de manoeuvrer le fauteuil manuellement.



**MISE EN GARDE! N'utilisez jamais votre Blast lorsque les moteurs sont au neutre sauf si vous êtes accompagné d'un préposé! Ne laissez jamais le Blast débrayé lorsqu'il se trouve sur une surface inclinée car il risque de rouler de lui-même et provoquer un accident avec blessures!**



**ATTENTION! Il est important de se rappeler que les freins du Blast sont relâchés lorsque celui-ci est débrayé.**

### Pour embrayer ou passer en mode roues libres:

1. Sortez le levier de roues libres en tirant dessus et tournez-le vers le bas pour passer en mode roues libres (neutre). Voir la figure 6.
2. Tournez le levier vers le haut pour embrayer. Voir la figure 7.

*NOTE: Si vous éprouvez des difficultés à déplacer le levier dans l'une ou l'autre des directions, basculez légèrement votre Blast vers l'avant et vers l'arrière. Le levier devrait se placer dans la position souhaitée.*

LEVIER DE ROUES LIBRES



Figure 6. Mode roues libres (débrayé)



Figure 7. Mode de traction (embrayé)

# V. MONTAGE

## INSTALLATION DU SIÈGE

Procédez selon les instructions suivantes pour assembler le Quantum Blast une fois déballé. Voir les figures 1 et 2 ainsi que les *consignes d'utilisation du siège Synergy*, si besoin.



**MISE EN GARDE! Ne soulevez pas le siège par les accoudoirs. Ils peuvent pivoter et vous faire perdre le contrôle et entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages à votre fauteuil motorisé.**

1. Assurez-vous que le fauteuil est en mode de traction. Voir la section IV. "Le Quantum Blast".
2. Enlevez les chevilles d'arrêt à bille des quatre récepteurs de l'axe du siège. Voir la figure 8.
3. Réglez le siège à la hauteur souhaitée.
4. Installez les chevilles d'arrêt à bille dans les récepteurs du siège.
5. Enlevez les boulons des supports arrière du dossier du siège, de chaque côté de la structure du siège. Voir la figure 8.
6. Inclinez le dossier à la position souhaitée.
7. Installez les deux boulons du support du dossier que vous avez enlevés et serrez les bien.
8. Serrez les quatre boulons de support d'axe du siège. Voir la figure 1.
9. Installez le contrôleur dans l'accoudoir muni du support de montage du contrôleur. Voir la figure 9.
10. Serrez les vis de pression du support de montage du contrôleur à l'aide d'une clé hexagonale. Voir la figure 9.
11. Acheminez le faisceau de la commade à distance sous le siège.



**ATTENTION! Veillez à ce que le câble du contrôleur ne se soit pas coincé dans la structure du siège ou celle de la base motorisée.**

12. Fixez à l'aide de fils métalliques.
13. Installez les batteries. Voir la section IX. "Soins et entretien".
14. Chargez les batteries. Voir la section VII. "Batteries et recharge" pour de plus amples informations sur le chargement des batteries.

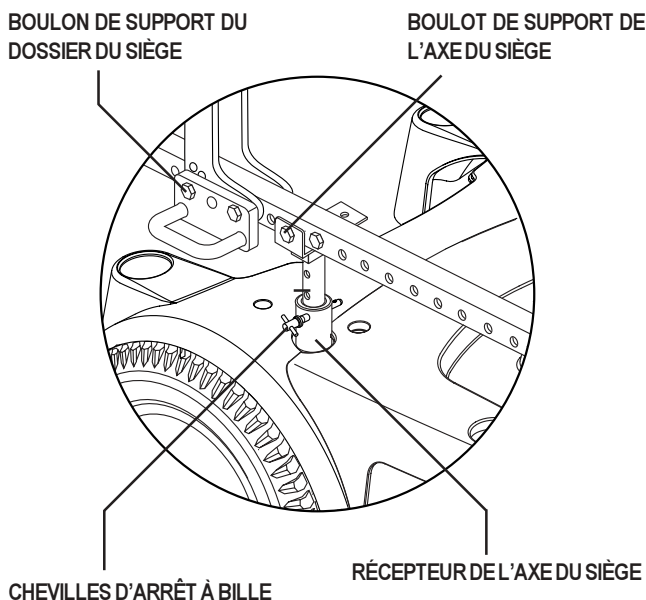


Figure 8. Détails du montage du siège (le siège Versa est illustré)



Figure 9. Installation du contrôleur

# VI. RÉGLAGES DE CONFORT

## RÉGLAGES DE CONFORT

Dès que vous vous serez habitué aux fonctions de votre Blast, vous aurez probablement envie d'effectuer des réglages de confort, tels que la hauteur et l'angle du siège, le réglage de la hauteur et de l'angle de l'accoudoir, le réglage de la hauteur et de l'angle du repose-pied ainsi que le positionnement du contrôleur et de la commande principale à distance. Si votre Blast est équipé soit d'un siège Synergy, soit de Versa Tilt soit d'autres sièges personnalisés, voir les informations fournies dans leurs manuels respectifs. Si votre Blast est équipé d'un dossier intermédiaire, haut ou d'un siège inclinable, voir les informations suivantes.



**ATTENTION! Si la configuration de votre Blast a été effectuée par le détaillant Pride, consultez votre professionnel de soins avant d'effectuer des changements de la position du siège ou d'autres réglages. Certains changements peuvent effectivement nuire à la performance et la sécurité de votre Blast en déplaçant son centre de gravité.**

Vous pouvez avoir besoin des outils suivants pour effectuer les réglages de confort :

- jeu de clés hexagonales métriques/standard
- jeu de clés à douille à cliquet métriques/standard
- clé à ouverture variable

### Réglage de la hauteur et de l'angle du siège

Le siège est connecté à la base motorisée par quatre supports. Voir la figure 4. Vous pouvez régler la hauteur du siège à l'une des trois positions par incrément de 2.5 cm en élevant les supports. Si vous levez ou abaissez l'un des ensembles du siège (soit celui de l'avant soit celui de l'arrière), vous pouvez également modifier l'angle de l'assise.

#### Pour régler la hauteur ou de l'angle du siège:

1. Débranchez le contrôleur du boîtier électronique.
2. Retirez le boulon fixant le siège à chacun des quatre supports.
3. Tenez le siège par l'assise et dégagez le siège des supports.



**MISE EN GARDE! Ne soulevez pas le siège par les accoudoirs. Ils peuvent pivoter et vous faire perdre le contrôle et entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages à votre fauteuil motorisé.**

4. Mettez le siège de côté.
5. Tournez les quatre attaches sur le capot du milieu. Voir la figure 10.
6. Enlevez le capot.
7. Enlevez les quatre attaches sur le capot arrière et enlevez le capot. Voir la figure 10.
8. Retirez le boulon fixant chacun des quatre supports à la structure. Voir la figure 11.

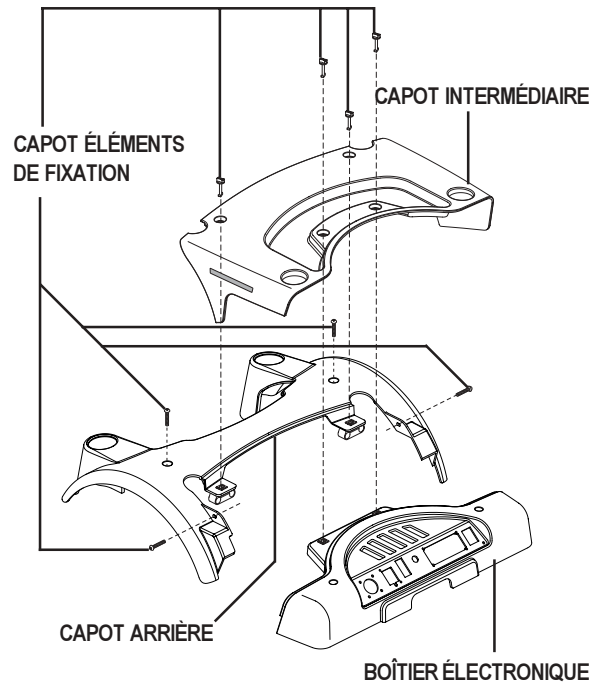


Figure 10. Capot

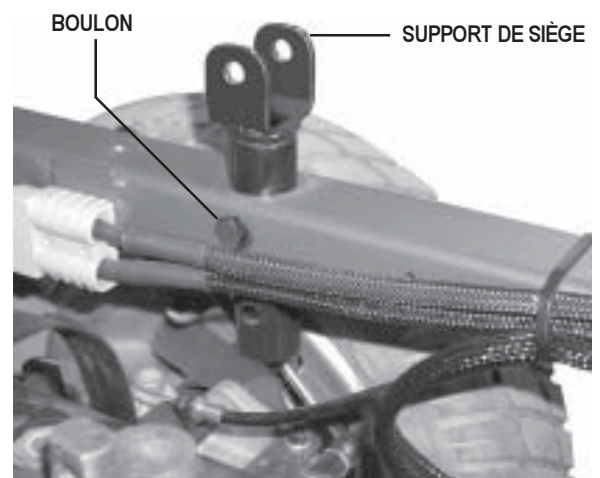


Figure 11. Support du siège (arrière illustré)

# VI. RÉGLAGES DE CONFORT

- Levez ou abaissez chacun des supports de siège à la position souhaitée. Pour changer d'angle, positionnez soit les supports avant ou arrière plus haut ou plus bas que les autres.
- Réinstallez le boulon dans chacun des supports du siège.
- Réinstallez les capots arrière et du milieu.
- Réinstallez le siège.
- Branchez le contrôleur dans le boîtier électronique.

## Inclinaison du siège

Si votre Blast est équipé d'un siège inclinable, vous pouvez ajuster l'angle du dossier avec le levier. Le levier se situe sur le côté de l'assise.

### Pour ajuster l'angle du dossier:

- Appuyez sur le levier.
- Levez ou abaissez le dossier à la position souhaitée.
- Relâchez le levier.

### Ajustement de l'angle du dossier

Si votre Blast est équipé d'un dossier réglable, vous pouvez l'ajuster aux quatre angles différents : 90°, 102°, 105° ou 107°.

### Ajustement de l'angle du dossier:

- Enlevez les vis réglables sur les deux charnières du siège. Voir la figure 12.
- Inclinez le dossier à l'angle souhaité.
- Réinstallez les vis sur les deux charnières du siège et resserrez.

### Réglage de la largeur des accoudoirs

Vous pouvez changer la largeur des accoudoirs individuellement.

*NOTE : Le changement de la largeur de l'accoudoir peut augmenter la largeur globale de votre Blast.*

Pour changer la largeur de l'accoudoir:

- Localisez les deux boutons sur le support des accoudoirs. Voir la figure 12.
- Desserrez les boutons.
- Faites glisser les accoudoirs à la largeur souhaitée.
- Resserrez les boutons.

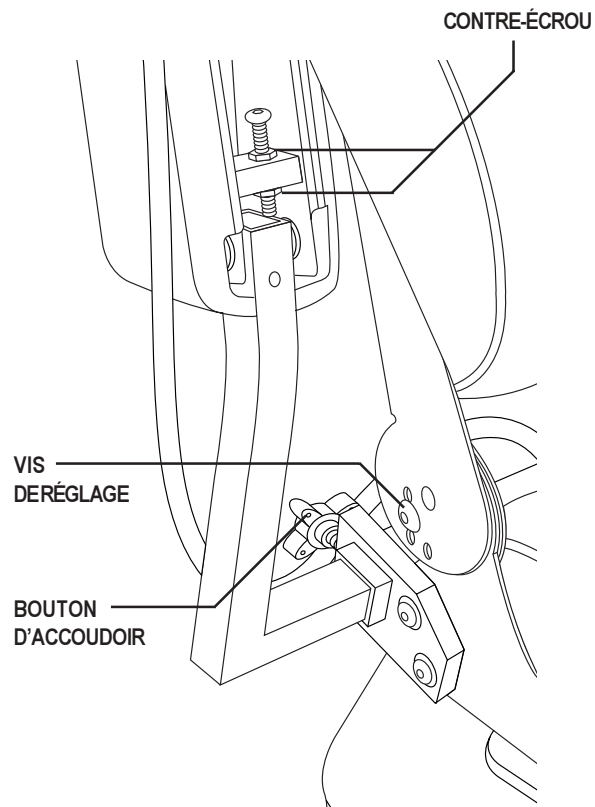


Figure 12. Réglages du dossier et des accoudoirs

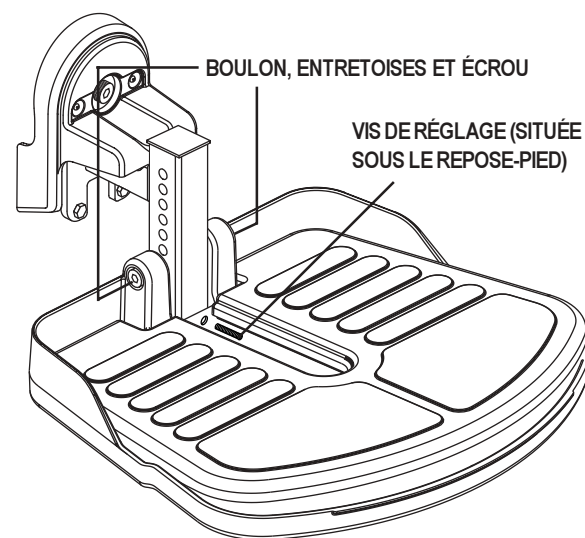


Figure 13. Hauteur et angle de repose-pied

# VI. RÉGLAGES DE CONFORT

## Réglage de l'angle des accoudoirs

### Pour changer l'angle de l'accoudoir:

1. Relevez l'accoudoir perpendiculairement au plancher.
2. Desserrez le contre-écrou. Voir la figure 12.
3. Desserrez la vis de réglage.
4. Tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le devant de l'accoudoir et, dans le sens contraire pour l'abaisser. Voir la figure 12.
5. Resserrez le contre-écrou pour bloquer la vis de réglage.

## Réglage de la hauteur du repose-pied

Vous pouvez facilement régler la hauteur du repose-pied à six niveaux.

### Pour élever ou abaisser le repose-pied:

1. Enlevez le boulon, les entretoises et l'écrou du repose-pied à l'aide d'une clé hexagonale. Voir la figure 13.
2. Soulevez ou abaissez le repose-pied à la hauteur souhaitée.
3. Réinstallez le bouton, les entretoises et l'écrou dans le repose-pied.

## Réglage de l'angle du repose-pied

Vous pouvez régler l'inclinaison du repose-pied à l'aide d'une clé hexagonale. Voir la figure 13.

### Pour ajuster l'angle du repose-pied:

1. Tournez la vis de pression dans le sens des aiguilles d'une montre pour soulever l'avant du repose-pied.
2. Tournez la vis de pression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser l'avant du repose-pied.

## Réglage de la position du contrôleur

Vous pouvez facilement éloigner ou rapprocher le contrôleur de l'accoudoir. Vous pouvez également installer le contrôleur sur l'autre accoudoir. Voir la figure 14.

### Pour changer la position du contrôleur par rapport à l'accoudoir:

1. Desserrez la vis de pression à l'aide d'une clé hexagonale.
2. Rapprochez ou éloignez le contrôleur en le faisant glisser à la position souhaitée.
3. Resserrez la vis de pression.

Vous pouvez placer le contrôleur sur le côté gauche ou sur le côté droit.

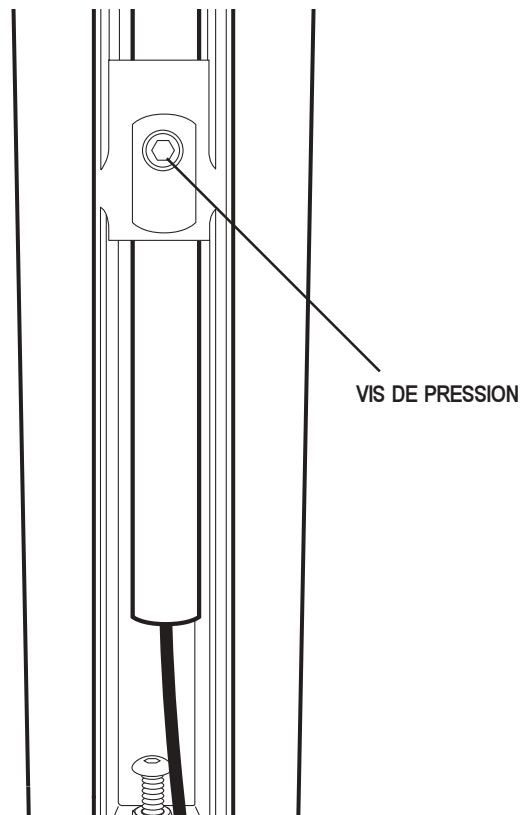


Figure 14. Dessous d'accoudoir

LEVIER DE REPOSE-PIED ESCAMOTABLE



Figure 15. Repose-pieds escamotables



# VI. RÉGLAGES DE CONFORT

## Pour changer la position du contrôleur:

1. Débranchez le connecteur du contrôleur du boîtier électronique. Voir la figure 4.
2. Coupez le fil métallique fixant le câble du contrôleur à l'accoudoir.
3. Desserrez la vis de pression sous l'accoudoir à l'aide d'une clé hexagonale. Voir la figure 14.
4. Dégagez le contrôleur de l'accoudoir en le faisant glisser.
5. Desserrez la vis de pression sous l'accoudoir.
6. Placez le contrôleur sur l'autre accoudoir.
7. Resserrez la vis de pression.
8. Fixez le câble du contrôleur à l'accoudoir à l'aide d'un fil métallique.
9. Branchez le connecteur du contrôleur dans le boîtier électronique.

## Repose-pieds escamotables

Les repose-pieds escamotables vous permettent de mettre les repose-jambes à l'écart afin de faciliter votre accès dans ou hors de votre Blast.

## Pour déplacer les repose-pieds escamotables:

1. Appuyez sur le levier. Voir la figure 15.
2. Tournez les repose-pieds escamotables.

## Pour ajuster la longueur des repose-pieds:

1. Enlevez les deux vis situées sur le côté de chacune des extensions des repose-jambes. Voir la figure 17.
2. Faites glisser les repose-jambes à la largeur souhaitée.
3. Réinstallez les deux vis et serrez.

## Repose-jambes réglables (en option)

Les repose-jambes réglables offrent une vaste gamme de réglages pour l'angle de la jambe et une autre pour le repose-pieds allant de 30 à 48 cm (12-19 in.).

## Pour ajuster l'angle du repose-jambe réglable:

1. Appuyez sur le levier. Voir la figure 16.
2. Déplacez le repose-jambe à l'angle souhaité.

## Pour ajuster la longueur du repose-jambe réglable:

1. Enlevez les deux vis situées sur le côté de chacune des extensions des repose-jambes. Voir la figure 17.
2. Faites glisser les repose-jambes à la largeur souhaitée.
3. Resserrez le boulon et réinstallez les deux vis.

LEVIER DE REPOSE-JAMBE RÉGLABLE

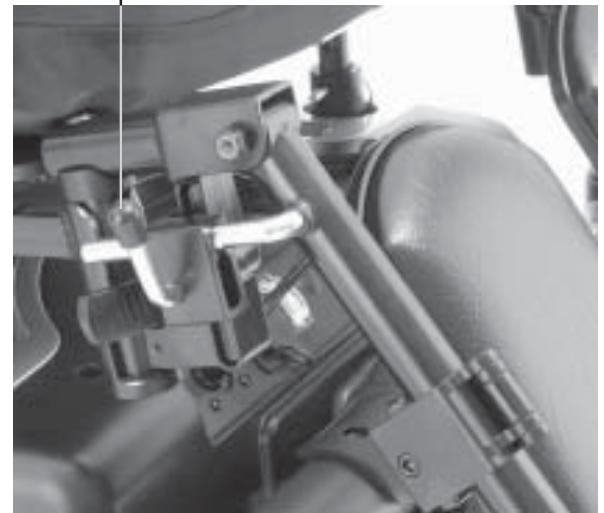


Figure 16. Repose-jambes réglables

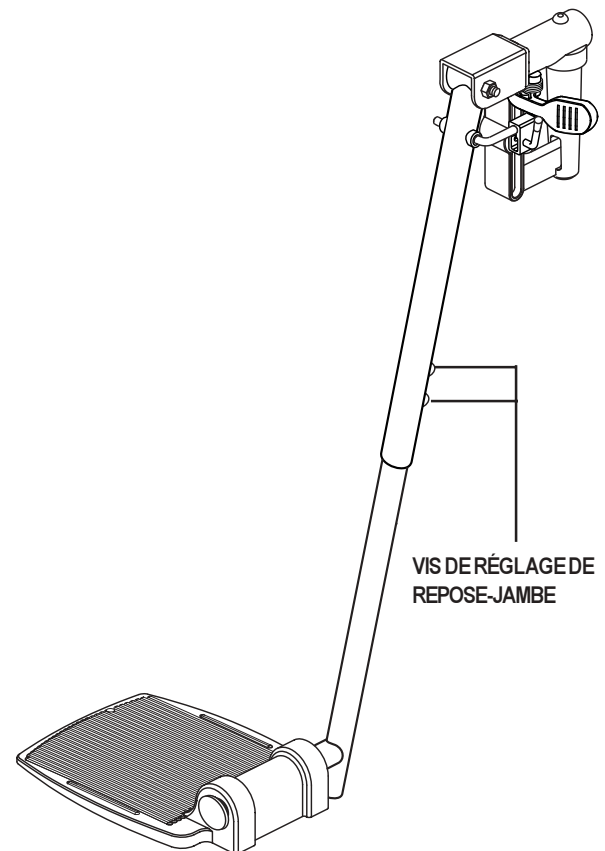


Figure 17. Repose-jambes réglables (les repose-pieds escamotables sont semblables).

# VI. RÉGLAGES DE CONFORT

## Roues anti-basculés

Votre Blast est équipé de roues anti-basculés arrière à ressort se déplacent vers le haut et le bas afin d'éviter qu'elles ne s'accrochent à des obstacles. En outre, les roues anti-basculés sont reliées aux roues de traction et réagissent aux déplacements soudains de poids vers l'arrière ce qui permet d'augmenter la stabilité et la performance. Voir la figure 18.

En fonction de vos besoins personnels et de votre style de vie, il peut s'avérer nécessaire de régler la hauteur des roues anti-basculés. Lorsque vous élevez les roues anti-basculés, la hauteur par rapport au sol augmente ce qui facilite la capacité de votre Blast à traverser les obstacles. Lorsque vous abaissez les roues anti-basculés, vous diminuez la hauteur par rapport au sol ainsi que la limite de l'inclinaison vers l'arrière ce qui augmente la stabilité.

### Pour régler les roues anti-basculés:

1. Desserrez le bouton de l'essieu anti-basculés ainsi que les entretoises en nylon à l'aide des clés de 13 mm. Voir la figure 18.
2. Repositionnez la roue anti-basculés sur l'un des trois trous de réglage, selon vos besoins.
3. Réinstallez la roue en plaçant les entretoises en nylon sur chacun des côtés de la roue puis remplacez le boulon de l'essieu par le centre.
4. Resserrez le boulon et l'écrou de l'essieu garantissant un mouvement libre mais fiable de la roue.
5. Répétez ce processus pour l'autre roue anti-basculés.

DESSERREZ LE SUPPORT ANTI-BASCULE

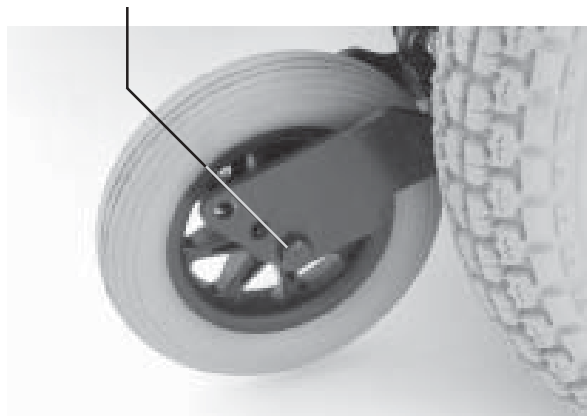


Figure 18. Roues anti-basculés

*NOTE: La pression d'air des pneus de traction doit être de 30-35 psi pour garantir un bon fonctionnement des roues anti-basculés.*

**MISE EN GARDE! Contactez votre détaillant agréé Pride avant de tenter de changer la hauteur des roues anti-basculés! Un changement de la hauteur de ces roues peut changer le comportement de votre fauteuil lors de la décélération!**



**MISE EN GARDE! Lorsque vous élevez les roues anti-basculés, vous augmentez la tendance du fauteuil à plonger vers l'avant lors d'un arrêt. Ce problème peut être compensé en demandant à votre détaillant agréé Pride de changer légèrement le réglage de la décélération du contrôleur ou en déplaçant le siège vers l'arrière de votre fauteuil motorisé.**

**MISE EN GARDE! N'enlevez pas les roues anti-basculés.**

## Roulettes

Les roulettes se situent à l'avant de votre Blast et font partie intégrale de la suspension All-Conditions Caster Beam (ACC). Voir la figure 2. L'ACC suspend les roulettes avant sur la barre pivotante permettant aux roulettes de s'adapter au terrain accidenté. L'ACC avec STS permet aux roues avant et arrière de votre Blast de se diriger indépendamment l'une de l'autre, ce qui permet d'augmenter considérablement la stabilité et la traction lors de passage sur des terrains hors route et accidentés.

# VII. BATTERIES ET RECHARGE

## BATTERIES ET RECHARGE

Le Blast utilise deux batteries, 12 V, longue durée, à cycle profond. Ces batteries sont scellées et ne demandent aucun entretien. Quand elles sont scellées, il n'est pas nécessaire de vérifier les niveaux de liquide. Les batteries à cycle profond ont été conçues pour une décharge plus longue et plus profonde. Même si ces batteries ressemblent à une batterie d'automobile, elles ne sont pas interchangeables. Les batteries d'automobile ne sont pas conçues pour une décharge longue et profonde et peuvent être dangereuses si vous les utilisez dans un fauteuil motorisé.



**MISE EN GARDE! Les bornes, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulées.**

### Recharge des batteries

La recharge des batteries est indispensable à la longue vie utile des batteries de votre Blast. Voir la figure 3. Le chargeur de batterie a été conçu pour optimiser la performance de votre Blast en chargeant vos batteries, sécuritairement, rapidement et efficacement. Le système de chargement se compose du chargeur, du fusible de chargeur et de l'ampèremètre. Le chargeur intégré est situé sous le boîtier électronique. Voir la figure 4. Le chargeur est doté d'un fusible en ligne protégeant l'ampèremètre. L'ampèremètre indique le niveau de charge nécessaire pour compléter la recharge des batteries. Le fusible en ligne et l'ampèremètre sont situés sur le boîtier électronique. Voir la figure 5. Il indique également si le chargeur travaille correctement. L'ampèremètre et le chargeur ne fonctionnent que si le cordon du chargeur est branché dans une prise murale.



**MISE EN GARDE! Ne rechargez les batteries de votre Blast qu'avec le chargeur intégré ou avec un système de chargement externe. N'utilisez pas de chargeur de batterie d'automobile.**

**MISE EN GARDE! N'utilisez jamais de cordon de rallonge pour brancher le chargeur de batterie. Brancher le chargeur directement dans une prise murale.**

**MISE EN GARDE! Protégez toujours les batteries contre le gel. Ne chargez jamais une batterie gelée. Toute tentative de rechargement d'une batterie gelée est dangereuse et risque d'entraîner des blessures corporelles. Le chargement d'une batterie dans des températures inférieures à zéro, n'empêche pas la batterie de geler.**

### Pour charger les batteries à l'aide du chargeur intégré:

1. Positionnez l'arrière de votre Blast près d'une prise de courant ordinaire.
2. Assurez-vous que le contact est coupé et que les leviers sont en position d'embrayage. Voir la section IV. "Blast".
3. Enlevez le cordon du chargeur de la batterie de la pochette arrière de votre Blast et branchez-le dans le réceptacle du cordon d'alimentation c.a. du chargeur intégré de la batterie situé sur le boîtier électronique.
4. Branchez le cordon d'alimentation c.a. dans une prise murale. Le Blast possède un dispositif d'inhibition qui empêche le fauteuil motorisé de fonctionner lorsqu'il est branché au mur.
5. L'ampèremètre indique la recharge nécessaire pour amener les batteries à leur pleine capacité. Attendez une minute afin de permettre au chargeur de se réchauffer. L'ampèremètre peut monter jusqu'à 5,5 amps, pour ensuite descendre graduellement jusqu'à 0 amp lorsque les batteries seront à leur pleine charge.
6. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures. Pendant que le chargement des batteries s'effectue, l'aiguille de l'ampèremètre descend lentement vers le 0. Quand les batteries sont complètement rechargées, l'aiguille oscille près du zéro.
7. Lorsque les batteries de votre Blast sont complètement rechargées, vous pouvez débrancher le cordon d'alimentation c.a. du chargeur intégré de batterie et de la base motorisée, l'enrouler sur la boucle et le ranger dans la pochette arrière du Blast.

# VII. BATTERIES ET RECHARGE

## **Pour charger les batteries à l'aide d'un chargeur externe:**

1. Positionnez votre Blast près d'une prise murale ordinaire.
2. Assurez-vous que l'alimentation au contrôleur est coupée.
3. Branchez le chargeur externe dans le réceptacle du chargeur externe. Voir les figures 19, 20 et 22..
4. Branchez le chargeur externe dans la prise murale.
5. S'il s'agit d'un chargeur externe fabriqué par Pride, il est doté de deux témoins. Le témoin rouge indique que le chargeur externe est sous tension. Le témoin vert indique que les batteries sont totalement chargées. S'il s'agit d'un chargeur externe autre que Pride, suivez les instructions jointes.
6. Lorsque les batteries sont totalement chargées, débranchez le chargeur externe dans la prise murale et du contrôleur.

## **Rodage des batteries**

### **Pour roder les nouvelles batteries et obtenir une efficacité maximale:**

1. Rechargez complètement vos batteries neuves avant toute utilisation initiale. À ce stade, elles offriront environ 90 % de leur performance.
2. Essayez votre Blast autour de votre domicile. Déplacez-vous d'abord lentement et ne vous éloignez pas jusqu'à ce que vous vous soyez familiarisé avec les commandes et que les batteries soient rodées.
3. Rechargez complètement vos batteries pendant une période de 8 à 14 heures avant d'utiliser votre Blast. Les batteries offriront plus de 90 % de leur potentiel.
4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% de performance et dureront plus longtemps.

## **QUESTIONS FRÉQUEMMENT POSÉES (FAQ)**

### **Comment fonctionne le chargeur?**

Le chargeur utilise le courant électrique standard de 120 V c.a. (courant alternatif) et le convertit en courant de 24 V c.c. (courant continu). Les batteries du Blast se servent de courant continu pour alimenter votre fauteuil motorisé. Si les batteries sont faibles, le chargeur travaille plus fort. Dans ce cas, l'ampèremètre indique cinq ou plus amps au début de la recharge. À mesure que les batteries se rechargeront, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Le relevé de l'ampèremètre descend graduellement pendant la recharge. Lorsque les batteries sont complètement chargées, l'ampèremètre du chargeur est près du zéro. C'est ainsi que le chargeur recharge les batteries sans les surcharger.

### **Puis-je utiliser un autre chargeur?**

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de les charger avec le chargeur Blast. Nous ne recommandons pas l'utilisation d'autres types de chargeur (par ex. un chargeur de batteries d'automobile). Votre chargeur de Blast ne peut pas être utilisé sur des batteries totalement déchargées. Dans ce cas, contactez votre détaillant agréé Pride pour toute assistance.

### **À quelle fréquence dois-je charger les batteries?**

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries. Vous pouvez par exemple utiliser votre Blast tous les jours ou ne pas l'utiliser pendant plusieurs semaines.

#### **■ Usage quotidien**

Si vous utilisez votre Blast quotidiennement, rechargez vos batteries dès que vous avez terminé de l'utiliser. Votre Blast sera chargé tous les matins et prêt pour toute une journée d'utilisation. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures après une journée d'utilisation. Ne chargez jamais les batteries pendant plus de 24 heures à la fois.

## VII. BATTERIES ET RECHARGE

### ■ Usage occasionnel

Si vous utilisez votre Blast de temps à autre (une fois par semaine ou moins), nous recommandons de charger les batteries au moins une fois par semaine pendant 12 à 14 heures.

*NOTE: Gardez vos batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Ne chargez jamais les batteries pendant plus de 24 heures à la fois.*

### Comment obtenir une distance maximale avec les batteries?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales, telles qu'un terrain plat, lisse sans vent, ni pentes ni virages. Bien souvent nous faisons face à des pentes, des fissures dans les trottoirs, des surfaces rugueuses ou accidentées, des virages et du vent. Ces facteurs affectent la distance que vous pouvez parcourir avec votre fauteuil. Veuillez trouver ci-dessous quelques suggestions pour obtenir une distance maximale:

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes, dans la mesure du possible.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse uniforme et évitez de vous arrêter trop souvent.

### Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons les batteries à cycle profond, scellées et ne demandant aucun entretien. La performance des batteries à cycle profond AGM et Gel-Cell est semblable.

Reportez-vous aux spécifications suivantes pour commander des batteries à cycle profond:

SPÉCIFICATIONS DES BATTERIES	
Type:	Cycle profond (AGM ou Gel-Cell)
Format:	Groupe 24
Tension:	12 V chacune



**MISE EN GARDE! Les batteries contiennent des produits chimiques corrosifs. N'utilisez que des batteries AGM ou Gel-Cell afin de réduire les risques de fuite ou d'explosion.**

### Pourquoi mes nouvelles batteries sont faibles?

Les batteries à cycle profond sont très différentes des batteries utilisées dans une voiture, des batteries au nickel-cadmium ou tout autre type de batterie ordinaire. Les composants chimiques utilisés dans les batteries à cycle profond augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement. Les batteries au plomb acide doivent être rechargées fréquemment. Ces batteries ne disposent pas de mémoire comme les batteries nickel-cadmium.

Nous travaillons en étroite collaboration avec notre fournisseur de batteries pour fournir une batterie la mieux adaptée aux besoins spécifiques de votre fauteuil Blast. Les batteries Pride sont expédiées immédiatement, totalement chargées. Le transport peut cependant les exposer à des températures parfois extrêmes qui peuvent influencer leur performance. En effet, les chaleurs et les froids extrêmes réduisent leur charge et prolongent le temps nécessaire pour les recharger (comme pour les batteries d'automobile).

## VII. BATTERIES ET RECHARGE

Une batterie peut prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. En outre, il est important de noter qu'il faudra quelques sites d'utilisation et de recharge avant que vos batteries atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et leur longévité. Il est donc important que vous preniez le temps de roder correctement vos batteries.

*NOTE: La vie utile d'une batterie sera proportionnelle aux soins qu'elle aura reçus.*

### **Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries?**

Une batterie à cycle profond totalement chargée fournira une bonne performance et prolongera la vie utile. Essayez de toujours maintenir vos batteries Blast totalement chargées. Les batteries qui ne sont pas rechargées assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement, ou encore que l'on entrepose déchargées peuvent être endommagées affectant la performance de votre Blast et raccourcit la vie utile de ces batteries.

### **Comment dois-je entreposer mon Blast et ses batteries?**

Si vous utilisez votre Blast occasionnellement, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre Blast pendant une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez votre Blast dans un endroit sec et chaud. Évitez les températures extrêmes, telles que le gel ou les canicules, et surtout n'essayez pas de charger une batterie gelée. Une batterie froide ou gelée devrait être laissée à la température de la pièce pendant plusieurs jours avant d'être rechargée.

### **Au sujet des transports publics?**

Les batteries scellées plomb acide et Gel-Cell ont été conçues pour être utilisées dans les fauteuils motorisés et autre type de véhicules. Ces batteries sont conformes aux normes de la Federal Aviation Administration (FAA) et peuvent être transportées dans les avions, les bus et les trains et ne représentent aucun danger de fuite. Nous vous recommandons toutefois de contacter la compagnie de transport et connaître ses conditions.

### **Au sujet de l'expédition?**

Si vous souhaitez envoyer votre Blast par transporteur, nous vous recommandons d'utiliser son emballage d'origine et d'emballer les batteries séparément.

# VIII. OPÉRATION

## CONTRÔLEUR PILOT

Le contrôleur électronique est le composant qui vous permet de faire fonctionner votre fauteuil motorisé. Il transmet le courant des batteries vers le système approprié. Le contrôleur électronique vous permet de surveiller la charge des batteries, les fonctions du contrôleur ainsi que l'état du circuit électrique. Il peut en outre commander des accessoires facultatifs tels que les sièges électriques et les feux.

Le contrôleur Pilot est de type intégré. Tous les circuits électroniques nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil motorisé sont intégrés dans un seul module. Voir la figure 19.

Le contrôleur Pilot se compose de:

1. manette
2. bouton de contact
3. indicateur de condition de charge de la batterie
4. bouton de réglage de la vitesse
5. réceptacle du chargeur
6. connecteur du contrôleur
7. connecteur d'inhibition du chargeur à 3 broches

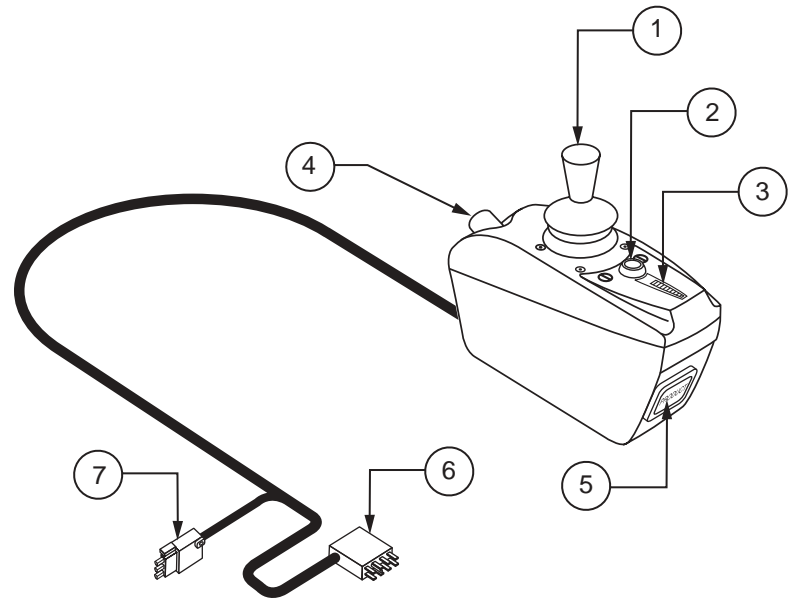


Figure 19. Contrôleur du Pilot

En principe, le Pilot est installé sur l'un des accoudoirs et est branché aux moteurs, aux batteries et au chargeur intégré via le boîtier électronique.

### Manette

La manette permet de contrôler la direction et la vitesse de votre fauteuil motorisé. Lorsque vous déplacez la manette de la position centrale (neutre), les freins électromagnétiques se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous poussez sur la manette, plus le fauteuil s'accélère. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la position centrale, le frein électromagnétique s'engage. Le fauteuil motorisé ralentit et finit par s'arrêter.



**MISE EN GARDE! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez immédiatement la manette. Le fauteuil doit s'arrêter automatiquement sauf si la manette est défectueuse.**

### Bouton de contact

Il s'agit du bouton vert situé à l'avant de la manette. Il active/désactive le Pilot.



**MISE EN GARDE! Sauf en cas d'urgence, n'utilisez pas le bouton de marche/arrêt pour arrêter le fauteuil. Le fauteuil risque effectivement de s'arrêter brusquement.**

**MISE EN GARDE! Coupez le courant au fauteuil lorsque vous êtes stationnaire afin de prévenir tout mouvement involontaire.**

# VIII. OPÉRATION

## Indicateur de condition de charge de la batterie

L'indicateur de la batterie est situé à l'avant de la manette. Il se compose de 10 segments lumineux informant de l'état d'activation du Pilot, de l'état de la batterie, du Pilot ainsi que de l'état du circuit électrique.

- **Les témoins rouges, jaunes et verts allumés indiquent que:** Les batteries sont chargées; le Pilot et le circuit électrique sont OK.
- **Les témoins rouges et jaunes allumés indiquent que:** Vous devez charger les batteries dès que possible; le Pilot et le circuit électrique sont OK.
- **Seuls les témoins rouges s'allument ou clignotent lentement:** Vous devez charger les batteries le plus tôt possible; le Pilot et le circuit électrique sont OK.
- **Clignotement rapide des témoins:** Indique une défaillance dans le Pilot ou le circuit électrique.
- **Clignotement des témoins en mouvement de vague:** Indique que la manette n'était pas en position centrale lors de l'allumage du contrôleur. Dans ce cas, éteignez le contrôleur, attendez que la manette revienne en position centrale et remettez le contrôleur en marche.

*NOTE: Si les témoins persistent à clignoter en mouvement de vague, contactez votre détaillant agréé Pride.*

*NOTE: Lorsque les batteries sont presque à plat, le premier témoin rouge clignote lentement pour vous rappler de recharger vos batteries immédiatement!*

## Réglage de la vitesse

Réglez la vitesse maximale du fauteuil motorisé : dans le sens des aiguilles d'une montre pour accroître la vitesse et dans le sens inverse pour la réduire.

*NOTE: Nous recommandons de régler le bouton au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous vous soyez familiarisé avec le fauteuil motorisé.*

## Réceptacle du chargeur

Vous pouvez utiliser un chargeur externe pour recharger les batteries via le réceptacle à 3 broches situé sur le devant du contrôleur Pilot. Si vous utilisez un chargeur externe, le courant ne doit pas dépasser 13 amps. Pour de plus amples informations, contactez votre détaillant agréé Pride.



**ATTENTION! Seuls les chargeurs munis de fiches Neutrik NC3MX doivent être utilisés dans le réceptacle du chargeur. Pour de plus amples informations, contactez votre détaillant agréé Pride.**

*NOTE: Vous pouvez également utiliser le réceptacle pour reprogrammer le contrôleur Pilot. Pour de plus amples informations, contactez votre détaillant agréé Pride.*

## Connecteur du contrôleur

Pour le branchement du contrôleur Pilot aux batteries, aux moteurs et aux freins.



# VIII. OPÉRATION

## Connecteur d'inhibition du chargeur à 3 broches

Utilisez ce connecteur pour le branchement du contrôleur Pilot au chargeur intégré. Ce connecteur inhibe l'alimentation du Pilot pendant le chargement de la batterie. Le connecteur d'inhibition du chargeur est codé avec des pastilles de couleur. Ces pastilles permettent d'aligner le côté plat du connecteur mâle avec le côté plat du connecteur femelle avant de les connecter.



**ATTENTION! Vous pouvez endommager les connecteurs, le contrôleur Pilot et le faisceau du chargeur si vous n'alignez pas correctement les connecteurs.**

## Protection thermique

Le Pilot est équipé d'une protection thermique du circuit. Le circuit surveille la température des moteurs et du Pilot. Si la température de l'un des moteurs ou du Pilot s'élevait à un niveau trop élevé (au-dessus de 50 °C soit 122 °F), le Pilot réduit automatiquement la tension du moteur. Pour chaque degré au-dessus de 122 °F, le contrôleur réduit la tension de 5 volts. Cette intervention automatique permet de ralentir la vitesse du fauteuil motorisé et de refroidir les composants électriques. La tension normale est rétablie automatiquement dès que la température a baissé, le fauteuil reprendra alors sa vitesse.



**MISE EN GARDE! Si vous roulez dans des conditions difficiles, il se peut que le dessus et les côtés du contrôleur Pilot deviennent très chauds et dépassent 41 °C. En aucun cas, vous ne devez toucher ces surfaces brûlantes.**

## Codes des problèmes

En plus de vous indiquer la quantité de charge des batteries, l'indicateur de condition de charge de batterie signale également des problèmes potentiels. L'indicateur de condition de charge est doté de dix témoins. Le nombre de témoins qui clignotent indiquent un problème particulier. Si un des témoins clignotent rapidement, le contrôleur peut indiquer une panne. Par exemple si le premier témoin clignote rapidement, cela indique que les batteries doivent être chargées. Le tableau qui suit indique les erreurs possibles signalées par le nombre de témoins clignotant. Lorsqu'un code de panne s'allume, contactez votre détaillant agréé Pride pour toute assistance.

TÉMOINS CLIGNOTANT	DIAGNOSTIC	SOLUTION
10	Tension de batterie élevée.	Vérifiez les batteries.
9	Panne de solénoïde de frein.	Vérifiez le câblage moteur/frein.
8	Panne du contrôleur possible.	Contactez votre détaillant agréé Pride.
7	Panne de la manette possible.	Contactez votre détaillant agréé Pride.
6	Inhibition active.	Débranchez le chargeur. Vérifiez les connexions.
5	Panne du câblage moteur droit.	Vérifiez le câblage moteur droit.
4	Moteur droit débranché.	Vérifiez le câblage moteur droit.
3	Panne du câblage moteur gauche.	Vérifiez le câblage moteur gauche.
2	Moteur gauche débranché.	Vérifiez le câblage moteur gauche.
1	Tension basse de la batterie.	Vérifiez les batterie/câble de batteries.

# VIII. OPÉRATION

## CONTRÔLEUR REMOTE PLUS

Le Remote Plus est un système de contrôle électronique modulaire. Tous les circuits électroniques nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil motorisé sont intégrés dans plusieurs modules répartis sur votre fauteuil motorisé.

Le système Remote Plus se compose des éléments suivants:

- commande à distance principale
- câble(s) de communication
- module d'alimentation
- faisceau de câbles du moteur
- faisceau de câbles de batteries
- module de l'actionneur d'éclairage (en option)

La commande à distance se situe généralement à l'extrémité de l'accoudeur. Les autres composants sont logés à l'intérieur de la base motorisée.

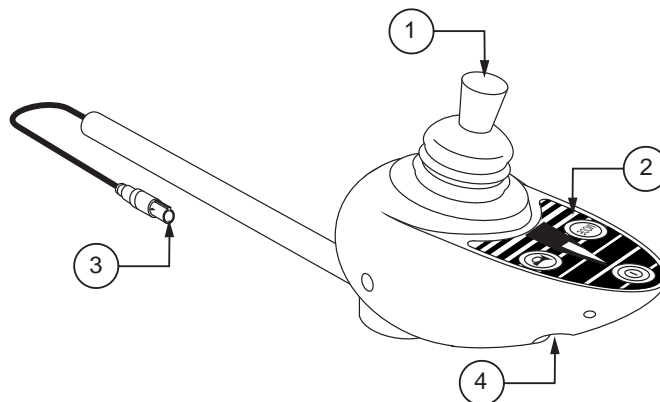


Figure 20. Commande à distance principale Remote Plus

### Commande à distance principale Remote Plus

La commande à distance Remote Plus se compose des éléments suivants (voir la figure 20):

1. manette
2. pavé
3. câble de communication du contrôleur
4. réceptacle du chargeur externe

### Manette

La manette permet de contrôler la direction et la vitesse de votre fauteuil motorisé. Lorsque vous déplacez la manette de la position neutre (centrale), les freins électromagnétiques se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous poussez sur la manette, plus le fauteuil s'accélère. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la position neutre, le frein électromagnétique s'engage. Le fauteuil motorisé ralentit et finit par s'arrêter.



**MISE EN GARDE! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez immédiatement la manette. Le fauteuil doit s'arrêter automatiquement sauf si la manette est défectueuse.**

### Pavé

Le pavé est situé à l'avant de la manette. Voir la figure 21. Il est doté de boutons qui vous permettront de contrôler votre fauteuil motorisé.

### Bouton de contact

Les boutons de contact permettent de permuter le système entre la mise sous et hors tension.



**MISE EN GARDE! Sauf en cas d'urgence, n'utilisez pas le bouton de contact pour arrêter le fauteuil. Le fauteuil risque effectivement de s'arrêter brusquement.**

**MISE EN GARDE! Coupez le courant au fauteuil lorsque vous êtes stationnaire afin de prévenir tout mouvement involontaire.**

# VIII. OPÉRATION

## Bouton de mode

Appuyez sur ce bouton pour changer le réglage de la vitesse ou activer les accessoires motorisés. Voir la section “Réglages de la vitesse” ou “Accessoires motorisés”.

## Indicateur de réglage de la vitesse

Indique le réglage sélectionné pour la vitesse.

## Indicateur des accessoires motorisés

Indique l’accessoire motorisé sélectionné. Utilisez uniquement pour les accessoires optionnels.

## Bouton avertisseur

Le bouton avertisseur permet de klaxonner.

## Boutons du clignotant droit/gauche

Les boutons du clignotant droit/gauche permettent d’activer/désactiver les clignotants de droite ou de gauche. Appuyez une fois dessus pour les activer et une autre fois pour les désactiver. Vous pouvez désactiver l’indicateur sélectionné en appuyant sur le bouton de l’indicateur de l’autre côté ou sur le bouton de feux de détresse.

## Bouton d’éclairage

Le bouton d’éclairage permet d’activer/désactiver les phares et les feux arrière.

## Bouton de feux de détresse

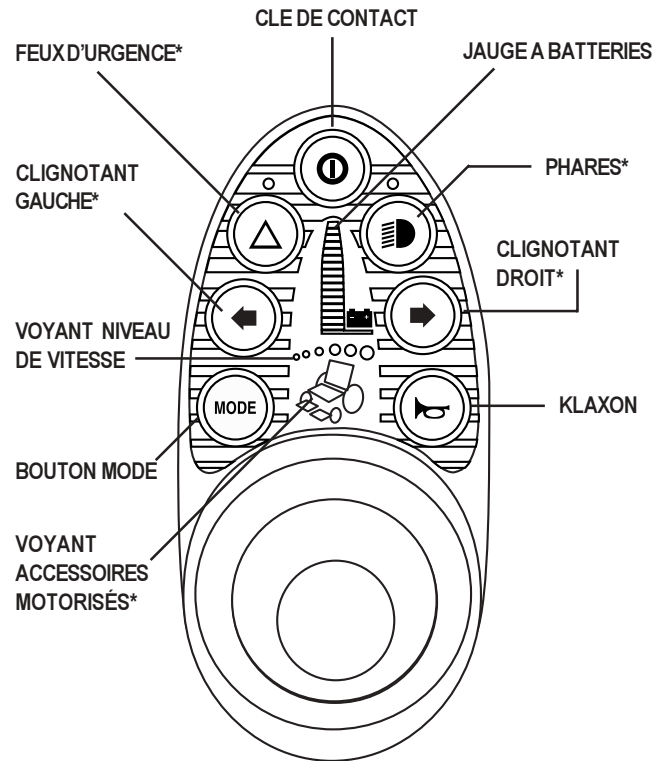
Le bouton des feux de détresse active/désactive les deux clignotants en même temps. Appuyez à nouveau sur le bouton des feux de détresse pour les éteindre.

## Indicateur de condition de charge de la batterie

L’indicateur de la batterie est situé à l’avant de la manette. Il se compose de 10 segments lumineux informant de l’état d’activation du Remote Plus, de l’état des batteries, du contrôleur ainsi que de l’état du circuit électrique.

- Les témoins rouges, jaunes et verts allumés indiquent que: Les batteries sont chargées ; le contrôleur et le circuit électrique sont OK.
- Les témoins rouges et jaunes allumés indiquent que: Vous devez charger les batteries dès que possible ; le contrôleur et le circuit électrique sont OK.
- Seuls les témoins rouges s’allument ou clignotent lentement: Vous devez charger les batteries le plus tôt possible ; le contrôleur et le circuit électrique sont OK.
- Clignotement rapide des témoins: Indique une défaillance dans le contrôleur ou le circuit électrique.
- Clignotement des témoins en mouvement de vague: Indique que la manette n’était pas en position centrale lors de l’allumage du contrôleur. Si le témoin clignote en mouvement de vague, éteignez le contrôleur, attendez que la manette revienne en position centrale et remettez le contrôleur en marche.

*NOTE: Si les témoins persistent à clignoter en mouvement de vague, contactez votre détaillant agréé Pride.*



\*ACCESSOIRES FACULTATIFS. CONTACTEZ VOTRE DÉTAILLANT PRIDE POUR PLUS D'INFORMATIONS.

Figure 21. Pavé du Remote Plus

# VIII. OPÉRATION

*NOTE: Lorsque les batteries sont presque à plat, le premier témoin rouge clignote lentement pour vous rappeler de recharger vos batteries immédiatement!*

## Réglages de la vitesse

Les réglages de la vitesse du Remote Plus vont de 1 à 5. La vitesse la plus lente est généralement 1 et la vitesse la plus rapide est 5. Les réglages sont indiqués par le nombre de témoins qui s'allument.

*NOTE: Les réglages de la vitesse sont définis à l'usine. Si votre détaillant agréé Pride change les réglages, prière d'en prendre note. Pour de plus amples informations, contactez votre détaillant agréé Pride.*

### Pour sélectionner un réglage de vitesse:

1. Appuyez sur le bouton de contact pour activer la commande à distance.
2. Appuyez une fois sur le bouton du mode.
3. Pour augmenter le réglage de la vitesse du fauteuil, poussez la manette vers la droite. Chaque fois que vous poussez la manette, vous augmentez le réglage de la vitesse.
4. Pour diminuer le réglage de la vitesse du fauteuil, poussez la manette vers la gauche. Chaque fois que vous poussez la manette, vous diminuez le réglage de la vitesse.
5. Après avoir réglé la vitesse souhaitée, appuyez une fois sur le bouton du mode pour conserver le réglage ou poussez la manette vers l'avant ou l'arrière. Le fauteuil reprend normalement ses opérations à la vitesse sélectionnée.

*NOTE: Nous recommandons de régler le bouton au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec le fauteuil motorisé.*

## Accessoires motorisés

Si votre fauteuil motorisé est équipé d'accessoires motorisés tels que le siège ou le repose-jambe réglable, vous pouvez les contrôler via le pavé à distance. Pour de plus amples informations sur le fonctionnement de ces accessoires, contactez votre détaillant agréé Pride.

## Réceptacle du chargeur externe

Vous pouvez utiliser un chargeur externe pour recharger les batteries via le réceptacle à 3 broches situé sur le devant du contrôleur. Voir la figure 20. Le réceptacle permet de reprogrammer le contrôleur via Penny & Giles Programmer, si besoin. Si vous utilisez un chargeur externe, le courant ne doit pas dépasser 13 amps. Pour de plus amples informations, contactez votre détaillant agréé Pride.

## Câble de communication du contrôleur

Le câble de communication du contrôleur fournit au module de la manette une connexion au module d'alimentation. Voir la figure 18.

## Module d'alimentation

Généralement le module d'alimentation est installé sur la base motorisé. Voir la figure 3. Ce module confère au module de la manette une fonction d'interface d'alimentation. Il transmet l'alimentation de la batterie aux moteurs et aux autres accessoires motorisés, tels que l'éclairage et les sièges.

# VIII. OPÉRATION

## Module de l'actionneur d'éclairage (pas illustré)

Le module de l'actionneur de l'éclairage est installé sur la base motorisé. Ce module sert d'interface de commande entre le module d'alimentation, et l'actionneur d'éclairage et/ou du siège.

## Mode sommeil

Votre contrôleur du Remote Plus est doté d'un mode sommeil. Le mode sommeil est un circuit intégré qui coupe automatiquement le courant si la manette n'est pas manipulée pendant cinq minutes. Les témoins de l'indicateur de condition de charge de batterie sur le pavé signalent le mode sommeil en clignotant une fois toutes les cinq secondes. Pour remettre le courant et poursuivre, appuyez deux fois sur le bouton de contact.

## Protection thermique

Le Remote Plus est équipé d'une protection thermique du circuit. Le circuit surveille la température des moteurs, du module d'alimentation et de la commande à distance. Si la température de l'un des composants s'élevait à un niveau trop élevé (au-dessus de 50 °C soit 122 °F), le système réduit automatiquement la tension du moteur. Pour chaque degré au-dessus de 122 °F, le système réduit la tension de 5 volts. Cette intervention automatique permet de ralentir la vitesse du fauteuil motorisé et de refroidir les composants électriques. La tension normale est rétablie automatiquement dès que la température a baissé, le fauteuil reprendra alors sa vitesse.

## Codes des problèmes

En plus de vous indiquer la quantité de charge des batteries, l'indicateur de condition de charge de batterie signale également des problèmes potentiels. L'indicateur de condition de charge est doté de dix témoins. Le nombre de témoins qui clignotent indiquent un problème particulier. Si un des témoins clignotent rapidement, le contrôleur peut indiquer une panne. Par exemple si le premier témoin clignote rapidement, cela indique que les batteries doivent être chargées. Le tableau qui suit indique les erreurs possibles signalées par le nombre de témoins clignotant. Lorsqu'un code de panne s'allume, contactez votre détaillant agréé Pride pour obtenir de l'aide.

TÉMOINS CLIGNOTANT	DIAGNOSTIC	SOLUTION
10	Tension de batterie élevée.	Vérifiez les batteries.
9	Panne de solénoïde de frein.	Vérifiez le câblage moteur/frein.
8	Panne du contrôleur possible.	Contactez votre détaillant agréé Pride.
7	Panne de la manette possible.	Contactez votre détaillant agréé Pride.
6	Inhibition active.	Débranchez le chargeur. Vérifiez les connexions.
5	Panne du câblage moteur droit.	Vérifiez le câblage moteur droit.
4	Moteur droit débranché.	Vérifiez le câblage moteur droit.
3	Panne du câblage moteur gauche.	Vérifiez le câblage moteur gauche.
2	Moteur gauche débranché.	Vérifiez le câblage moteur gauche.
1	Tension basse de la batterie.	Vérifiez les batterie/câble de batteries.

# VIII. OPÉRATION

## CONTRÔLEUR DX

Le Dynamic DX est un système de contrôle électronique modulaire. Tous les circuits électroniques nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil motorisé sont intégrés dans plusieurs modules répartis sur votre fauteuil motorisé.

**Le système Dynamic DX se compose des éléments suivants:**

- commande à distance principale (Europa)
- câble(s) de communication
- module d'alimentation
- faisceau de câbles du moteur
- faisceau de câbles de batteries
- module de l'actionneur d'éclairage (pour les systèmes en option)

La commande à distance se situe généralement à l'extrémité de l'accoudeur. Les autres composants sont logés à l'intérieur de la base motorisée.

### Commande à distance principale Europa

La commande Europa se compose des éléments suivants (voir la figure 22):

1. manette
2. pavé
3. connecteur de communication du contrôleur
4. réceptacle du chargeur externe

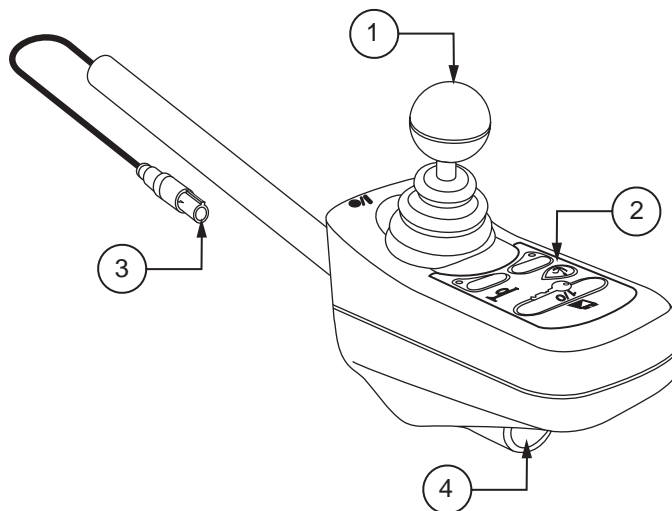


Figure 22. Commande à distance principale Europa

### Manette

La manette permet de contrôler la direction et la vitesse de votre fauteuil motorisé. Lorsque vous déplacez la manette de la position neutre (centrale), les freins électromagnétiques se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous poussez sur la manette, plus le fauteuil s'accélère. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la position neutre, le frein électromagnétique s'engage. Le fauteuil motorisé ralentit et finit par s'arrêter. Vous pouvez également utiliser les actionneurs commandés par la manette.



**MISE EN GARDE! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez immédiatement la manette. Le fauteuil doit s'arrêter automatiquement sauf si la manette est défectueuse.**

### Embrayage au démarrage

Votre manette du fauteuil motorisé est équipée d'une option « Embrayage au démarrage (OONAPU) ». Si lorsque vous démarrez, la manette n'est pas en position neutre, le témoin d'état du système clignote rapidement tant que la manette n'est pas en position neutre ou pendant cinq secondes. Dans ce cas et si tous les segments de l'indicateur de condition de charge de la batterie clignent, il est possible que vous ayez déclenché un code de panne. Voir la section « Codes de panne ».

### Pavé

Le pavé est situé à l'avant de la manette. Il est doté de boutons qui vous permettront de contrôler votre fauteuil motorisé. Voir la figure 23.

# VIII. OPÉRATION

## Bouton de contact

Le bouton de contact permet de permuter le système entre la mise sous et hors tension.



**MISE EN GARDE! Sauf en cas d'urgence, n'utilisez pas le bouton de contact pour arrêter le fauteuil. Le fauteuil risque effectivement de s'arrêter brusquement.**

**MISE EN GARDE! Coupez le courant au fauteuil lorsque vous êtes stationnaire afin de prévenir tout mouvement involontaire.**

*NOTE: Si la manette n'est pas en position neutre (centre) lorsque vous mettez le système sous tension, vous risquez de provoquer une panne du système. Voir la section "Embrayage au démarrage".*

## Témoin d'état du système

En principe, le témoin d'état du système est allumé lors de la mise sous tension du système et éteint lors de la mise hors tension du système. Il clignote également des codes de panne lorsque le système décèle un problème. Voir la section "Codes des problèmes".

## Zone de verrouillage magnétique

Votre fauteuil motorisé est équipé d'une fonction permettant d'en interdire l'utilisation à toute personne non autorisée. Pour activer cette fonction, vous devez posséder la clé magnétique fournie avec votre fauteuil motorisé. Si vous égarez cette clé, contactez votre détaillant agréé Pride pour obtenir de l'aide.

## Pour activer le système de verrouillage:

Maintenez la clé magnétique sur ou près du symbole de la clé. Le système retentit et s'éteint automatiquement.

*NOTE: Aucun des voyants de la commande à distance ne devrait être allumé.*

Appuyez sur le bouton de contact pour mettre le fauteuil motorisé sous tension. Le symbole de la clé clignote, mais vous ne pourrez pas utiliser votre fauteuil. Cela signifie qu'il est verrouillé.

Maintenez à nouveau la clé magnétique sur ou près du symbole de la clé pour déverrouiller le système. Lorsque le symbole de la clé cesse de clignoter, vous pouvez mettre le fauteuil motorisé en marche.

*NOTE: Si vous tentez de mettre le fauteuil motorisé en marche alors qu'il est en mode verrouillé et que vous ne le déverrouillez pas après une minute, le système s'éteint automatiquement.*

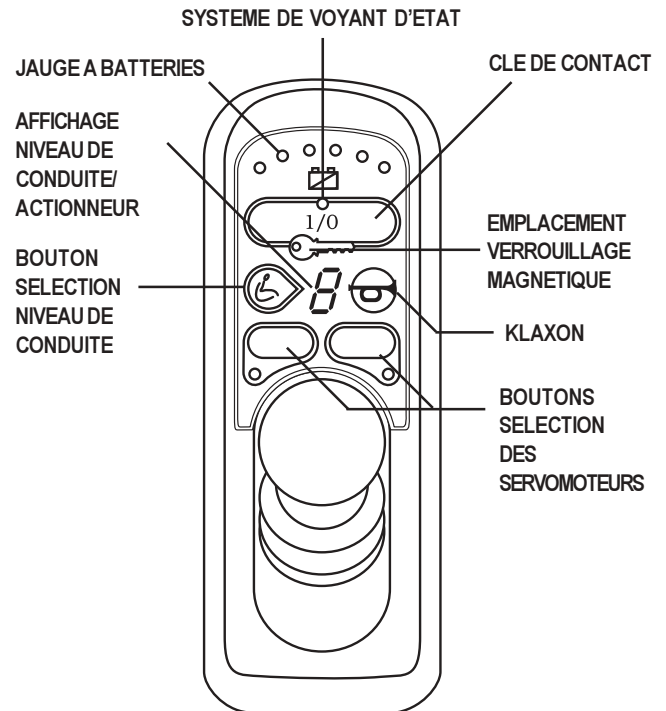


Figure 23. Pavé Europa

# VIII. OPÉRATION

## Indicateur de condition de charge de la batterie

L'indicateur de condition de charge de la batterie se compose de six témoins agencés sous forme d'arc par dessus l'icône de la batterie. De la gauche vers la droite, les deux premiers sont rouges, les deux suivants sont oranges et les deux derniers sont verts. Grâce à ces témoins vous pouvez obtenir des informations précises sur le niveau de charge des batteries. Si les batteries ont un niveau de charge de 85 %, tous les témoins sont allumés. Au fur et à mesure que la charge des batteries est utilisée, le nombre de témoins diminue de la droite vers la gauche. Lorsque la charge des batteries atteint 10 %, tous les témoins clignotent une fois par seconde.

## Bouton de sélection du programme de traction

Le bouton de sélection du programme de traction vous permet de choisir un programme de traction ainsi qu'un mode d'actionneur. Le contrôle du Dynamic DX a été préprogrammé à l'usine avec cinq programmes de traction — de 1 (le plus lent) à 5 (le plus rapide). Le mode de traction est indiqué par un chiffre au centre du pavé.

*NOTE: Les réglages du mode de traction sont définis à l'usine. Si votre détaillant agréé Pride change ces réglages, prière d'en prendre note.*

### Pour changer le programme du mode de traction:

1. Appuyez sur le bouton de sélection du mode de traction.
2. Pour passer au programme suivant, déplacez la manette vers la droite.
3. Pour passer au programme précédent, déplacez la manette vers la gauche.
4. Appuyez sur le bouton de sélection du mode de traction.

## Écran de l'actionneur et du mode de traction (également l'écran d'état de la commande à distance)

Il s'agit d'un témoin à sept segments affichant le programme de traction. Il affiche également le mode d'inhibition de traction ou de l'actionneur (le cas échéant).

## Boutons de sélection de l'actionneur avec témoins

Les boutons de sélection de l'actionneur peuvent contrôler jusqu'à cinq actionneurs individuellement. Ces actionneurs peuvent contrôler les sièges réglables, les repose-jambes réglables ou les sièges inclinés motorisés. Si votre contrôleur est programmé avec l'inhibition de traction, le symbole de l'inhibition de traction s'affiche pendant le fonctionnement de l'actionneur. Vous contrôlez les actionneurs via les boutons de sélection et la manette. Pour de plus amples informations sur le fonctionnement de ces actionneurs, contactez votre détaillant agréé Pride.

## Témoin d'état de la commande à distance

Ce témoin clignote en cas de panne interne de la commande à distance Dynamic DX ou en cas de panne de l'OONAPU. Voir la section "Embrayage au démarrage".

## Bouton avertisseur

Le bouton avertisseur permet de klaxonner.

## Caractéristique d'économiseur de batterie

Lorsque le niveau des batteries passe en dessous de 21 V (généralement deux témoins), le contrôleur réduit la performance du fauteuil motorisé en vue de conserver la charge de la batterie.



# VIII. OPÉRATION

## Mode sommeil

Votre contrôleur du fauteuil motorisé est doté d'un mode sommeil. Le mode sommeil est un circuit intégré qui coupe automatiquement le courant si la manette n'est pas manipulée pendant un certain temps. Cette durée est programmée dans le contrôleur. L'indicateur de condition de charge de batterie sur le pavé signale le mode sommeil en clignotant une fois toutes les cinq secondes. Pour remettre le courant et poursuivre, appuyez deux fois sur le bouton de contact.

## Protection thermique

Le Dynamic DX est équipé d'une protection thermique du circuit. Le circuit surveille la température des moteurs, du module d'alimentation et de la commande à distance. Si la température de l'un des composants s'élevait à un niveau trop élevé (au-dessus de 50 °C soit 122 °F), le module d'alimentation réduit automatiquement la tension du moteur. Pour chaque degré au-dessus de 122° F, le module d'alimentation réduit la tension de 5 volts. Cette intervention automatique permet de ralentir la vitesse du fauteuil motorisé et de refroidir les composants. La tension normale est rétablie automatiquement dès que la température a baissé, le fauteuil reprendra alors sa vitesse.

## Codes des problèmes

L'indicateur de condition de charge de batterie signale non seulement la charge de la batterie mais fournit également des informations de diagnostic lorsque Europa détecte des problèmes soit avec le circuit électrique soit avec le système Dynamic DX lui-même. Ces codes sont indiqués par les témoins clignotant et sont répertoriés dans le tableau ci-dessous. Ce tableau identifie individuellement les codes de panne. Lorsqu'un de ces codes de panne est indiqué, contactez votre détaillant agréé Pride pour obtenir de l'aide.

SÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT DE CODE	DIAGNOSTIC	SOLUTION
● ● ● —	Panne de tension basse de la batterie	Vérifiez les batterie/câble de batteries.
● ● ● ● ● ● —	Panne de tension haute de la batterie	Vérifiez les batteries.
● ● ● ● ● ● ● ● —	Panne du moteur gauche (ou de la connexion)	Vérifiez le câblage moteur gauche.
● ● ● ● ● ● ● ● ● ● —	Panne du moteur droit (ou de la connexion)	Vérifiez le câblage moteur droit.
● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● —	Panne du frein de stationnement gauche ou droit (ou connexion)	Vérifiez le câblage moteur/frein.
● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● —	Panne du contrôleur	Contactez votre détaillant agréé Pride.
● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● —	Moteur en panne ou OONAPU de la manette	Réenclenchez le bouton de contact.

Le symbole « ● » signifie que les 6 témoins clignotent pendant 0.2 secondes et s'éteint pendant 0.8 secondes.

Le symbole « — » signifie que les 6 témoins s'éteignent pendant 2 secondes avant de reprendre la séquence de clignotement.

*NOTE: Vous devez désactiver puis activer le contrôleur à nouveau pour le réinitialiser, même si la source de la panne a été rectifiée.*

En cas de panne, l'indicateur clignotant de condition de charge de batterie affiche les diagnostics. Les codes des pannes sont les suivants: de un (pour une panne de tension basse de batterie) à sept (pour un moteur en panne ou un OONAPU de la manette) et sont indiqués par le nombre de clignotement prescrit par le code de la panne. La séquence de clignotement (de un à sept) est suivie d'une longue période d'arrêt (2 secondes). S'il existait plus d'une panne, la panne ayant la priorité la plus élevée est indiquée. Vous devez désactiver puis activer le contrôleur à nouveau même si la source de la panne a été rectifiée. Si vous n'êtes pas en mesure de résoudre le problème, contactez votre détaillant agréé Pride pour obtenir de l'aide.

# IX. SOINS ET ENTRETIEN

## SOINS ET ENTRETIEN

Votre Blast est un fauteuil motorisé sophistiqué. Comme n'importe quel autre véhicule motorisé, il requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être confiées à votre détaillant agréé Pride. Il est très important d'effectuer des entretiens préventifs. Si vous respectez le programme d'entretien stipulé dans cette section, vous optimiserez la performance de votre Blast pendant plusieurs années. Si vous avez des questions sur les soins ou le fonctionnement de votre Blast, contactez votre détaillant agréé Pride.

Votre Blast, comme tout autre équipement électrique, est susceptible aux conditions environnementales. Évitez les endroits humides.



**MISE EN GARDE! Toute exposition directe à l'eau ou l'humidité pourrait provoquer des problèmes électriques et mécaniques. L'eau entraîne en outre la corrosion prématurée des composants électriques et de la rouille sur la structure de votre fauteuil.**

### Si votre Blast est exposé à l'eau:

1. Séchez votre Blast rapidement et complètement avec des serviettes absorbantes.
2. Laissez votre Blast dans un endroit sec et chaud pendant au moins 12 heures pour permettre à l'eau qui n'est pas visible de s'évaporer.
3. Vérifiez le fonctionnement de la manette et des freins avant de réutiliser votre Blast.
4. Si vous détectez un problème potentiel, contactez votre détaillant agréé Pride.

### Température

Certaines pièces de votre Blast peuvent être affectées par des changements extrêmes de température. Les températures de votre Blast doivent toujours se situer entre -8 et 50 °C (18 et 122 °F).

- Des températures extrêmement froides peuvent geler les batteries. La température spécifique à laquelle votre batterie gèle dépend de plusieurs facteurs, tels que le niveau de charge, l'utilisation et leur composition (par ex. scellées à l'acide ou au gel).
- Des températures extrêmement chaudes, de plus de 50 °C (soit 122 °F) affectera la vitesse de votre Blast. La réduction de la vitesse est un mécanisme de sécurité intégré dans le contrôleur qui protège les moteurs et les composants électriques. Voir la section VIII. "Fonctionnement".

### Directives générales

- Évitez de heurter le contrôleur et plus spécialement la manette.
- Évitez d'exposer votre Blast à des conditions extrêmes de froid, de chaleur ou d'humidité.
- Le contrôleur doit toujours être propre.
- Vérifiez les branchements sur le boîtier électronique afin de garantir qu'ils soient tous bien serrés.
- Lorsque l'indicateur de condition de charge de batterie est complètement allumé, les batteries sont rechargées et le système électrique ainsi que le contrôleur sont OK.
- Si un témoin rouge de l'indicateur de condition de charge de batterie clignote lentement, les batteries sont faibles et doivent être rechargées. Le système électrique et le contrôleur sont OK.
- Si l'indicateur de condition de charge de batterie clignote rapidement, le contrôleur a détecté un problème dans ses propres circuits ou dans ceux du Blast. Voir la section VIII. "Fonctionnement".
- Gonflez toujours les pneus de traction entre **30 et 35 psi**.

# IX. SOINS ET ENTRETIEN



**MISE EN GARDE! Gonflez les pneus entre 30 et 35 psi. Ne gonflez pas les pneus excessivement ou insuffisamment. Une basse pression peut entraîner la perte de contrôle tandis que des pneus surgonflés risquent d'éclater. De sérieuses blessures corporelles peuvent en résulter. Les pneus surgonflés risquent d'éclater et entraîner des blessures corporelles.**

**MISE EN GARDE! N'utilisez pas de tuyau à haute pression pour gonfler vos pneus.**

- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur. Vérifiez l'usure des pneus.



**MISE EN GARDE! N'utilisez jamais de conditionneur sur la bande de roulement sous risque de rendre les pneus glissant et de faire déraiper votre Blast.**

- Le capot a été traité à l'usine avec un scellant transparent. Vous pouvez le protéger avec une couche de cire pour obtenir une apparence éclatante.
- Inspectez tous les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et libres de corrosion. Les batteries doivent être bien à plat, avec leurs bornes se faisant face. Consultez l'auto-collant appliqué sur la structure pour le schéma de câblage. Voir la figure 26.
- Tous les roulements à bille des essieux sont lubrifiés à l'usine et scellés. Ils ne nécessitent aucune lubrification subséquente.

## Vérifications journalières

- Avec le contrôleur désactivé, vérifiez la manette. Assurez-vous qu'elle n'est ni tordue ni endommagée et qu'elle revient bien en position neutre lorsque vous la relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc autour de la base de manette pour y détecter tout dommage. Inspectez visuellement la housse. Ne tentez pas de la réparer. Contactez votre détaillant agréé Pride en cas de problème.
- Inspectez visuellement le faisceau de câbles du contrôleur. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre détaillant agréé Pride.

## Vérifications hebdomadaires

- Débranchez le contrôleur du boîtier électronique et inspectez-le. Vérifiez qu'il n'y a pas de traces de corrosion. Contactez au besoin votre détaillant agréé Pride.
- Assurez-vous que toutes les pièces du contrôleur sont bien fixés au Blast. Ne serrez pas les vis avec excès.
- Vérifiez la pression des pneus. Elle doit être entre **30 et 35 psi** dans chacun des pneus. Si vous constatez que vos pneus fuient, faites remplacer le tube chez votre détaillant agréé Pride.
- Calibrez la manette en cas de différence marquante dans la performance ou si la manette ne fonctionne pas bien. Pour calibrer la manette, mettez l'unité hors tension, placez la manette en position neutre et remettez l'unité sous tension. Si le problème de performance de la manette persiste, contactez votre détaillant agréé Pride.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau et avec au moins un mètre de dégagement autour de votre Blast.

## Pour vérifier les freins:

1. Mettez le contrôleur sous tension et réglez le bouton de réglage de la vitesse au niveau le plus bas.
2. Attendez une seconde et vérifiez l'indicateur de condition de charge de batterie. La tension doit être maintenue.
3. Poussez doucement sur la manette vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez le frein électrique faire « clic ». Relâchez immédiatement la manette. Vous devez entendre un clic chaque fois que vous bougez la manette dans les quelques secondes du mouvement. Répétez les tests trois fois dans chaque direction, vers l'avant, l'arrière, la gauche ou la droite.

# IX. SOINS ET ENTRETIEN

## Pour calibrer la manette Remote Plus uniquement):

1. Placez la manette en position maximale de marche arrière et maintenez-la dans cette position. Mettez le contrôleur en marche.
2. L'indicateur de condition de charge de la batterie allume les témoins un par un, jusqu'à dix puis repart du premier témoin. Cette séquence est effectuée deux fois, puis l'indicateur clignote rapidement.
3. Mettez le contrôleur hors tension.
4. Placez la manette en position maximale de marche avant et maintenez-la dans cette position, puis mettez le contrôleur en marche.
5. L'indicateur de condition de charge de la batterie allume les témoins un par un, jusqu'à dix puis repart du premier témoin. Cette séquence est effectuée deux fois, puis l'indicateur clignote une fois et enfin en continu.
6. Mettez le contrôleur hors tension. La manette et le contrôleur sont réglés pour fonctionner correctement ensemble.

## Vérifications mensuelles

- Vérifiez les roues anti-bascule, elles ne doivent pas toucher le sol lorsque vous utilisez votre Blast. Réglez-les au besoin. Voir la section VI. "Réglages de confort".
- Vérifiez l'usure des roues anti-bascules. Remplacez-les, le cas échéant.
- Vérifiez l'usure des pneus. Contactez votre détaillant agréé Pride pour toute réparation.
- Vérifiez l'usure des roulettes arrière. Remplacez-les, le cas échéant.
- Vérifiez les fourches arrière, si elles sont endommagées/oscillantes, elles doivent être ajustées ou remplacées. Contactez votre détaillant agréé Pride pour toute réparation.
- Gardez toujours votre Blast propre et libre de toute impureté, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, les boissons, etc.

## Vérifications annuelles

Faites vérifier votre Blast par votre détaillant agréé Pride une fois par an. Vous serez ainsi assuré que votre Blast fonctionne correctement et vous préviendrez des complications futures.

## Entreposage

Votre fauteuil motorisé doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l'entreposage, débranchez les batteries de votre Blast. Voir la section VII. "Batteries et recharge".



**MISE EN GARDE! Si le fauteuil n'a pas été entreposé correctement, sa structure sera affectée par la rouille tandis que ses circuits électroniques s'endommageront.**

## Instructions de nettoyage



**ATTENTION! N'arrosez jamais ni n'exposez votre Blast au contact direct de l'eau. Le capot peint en plastique ABS de votre Blast peut être facilement nettoyé à l'aide d'un chiffon humide.**

**ATTENTION! N'utilisez pas de produits de nettoyage sur le siège de vynile sous peine de le rendre glissant ou de provoquer des craquements ou l'assèchement du recouvrement. Pour le laver, utilisez de l'eau savonneuse et essuyez bien le recouvrement.**

# IX. SOINS ET ENTRETIEN

## Remplacement des pneus/tubes

Si votre Blast est équipé de pneus gonflés et qu'un pneu éclate, vous devez remplacer le tube. Si votre fauteuil est équipé de pneu plein, vous devez remplacer le module entier de la roue. Votre détaillant agréé Pride vend les pneus, tubes et modules de roues.



**MISE EN GARDE! Assurez-vous que le contact du contrôleur est coupé et que le fauteuil est embrayé avant de commencer cette procédure sous peine de vous blesser.**

**MISE EN GARDE! Assurez-vous que le pneu est totalement dégonflé avant de procéder à la réparation.**

Procédez selon les étapes suivantes pour réparer les pneus pleins et gonflables rapidement et en toute sécurité:

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Placez le fauteuil sur des blocs.
3. Si vous changez un pneu gonflable, dégonflez-le complètement avant d'enlever la roue.
4. Utilisez une clé à douille pour enlever l'écrou au centre de la roue.
5. Enlevez la roue de l'essieu.
6. Enlevez l'ancien tube des pneus gonflables et remplacez-les par un nouveau tube.
7. Remettez la roue en place.
8. Réinstallez l'écrou au centre de la roue et resserrez.
9. Gonflez les pneus entre 30 et 35 psi.

## Remplacement de la batterie

Un schéma figure sur l'auto-collant situé sur la structure du Blast près du boîtier électronique. Voir la figure 26.



**MISE EN GARDE! Les bornes, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Portez des lunettes de protection et des gants pour manipuler les batteries. Lavez vos mains après les avoir manipulées.**

**MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé Pride sont lourdes. Voir le tableau des spécifications. Si vous ne pouvez pas soulever un tel poids, demandez de l'aide. Tout dépassement de vos capacités peut entraîner des blessures.**

Pour remplacer les batteries, procédez comme suit:

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Assurez-vous que le Blast est en mode de traction. Voir la section IV. "Blast".
3. Appuyez simultanément sur les deux loquets de l'accès arrière. Voir la figure 24.
4. Dégagez la porte d'accès en la repliant.

LOQUETS D'ACCÈS ARRIÈRE

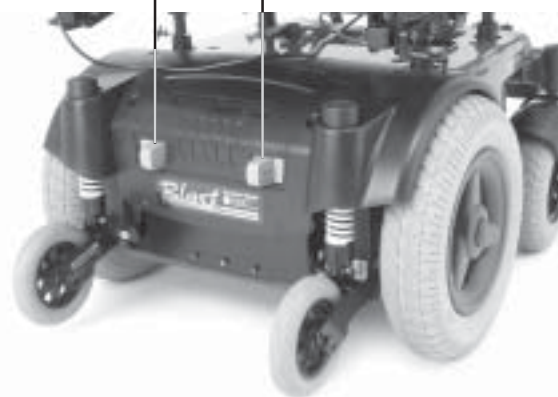
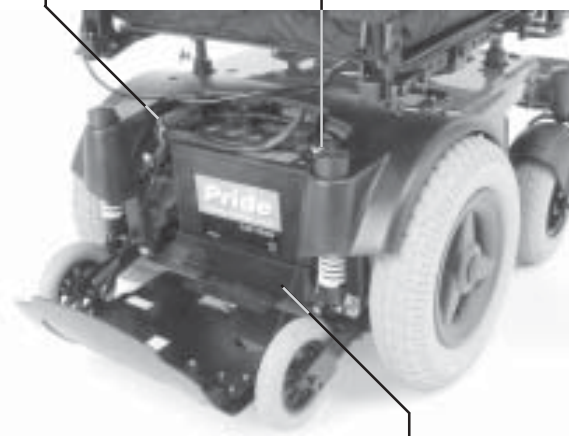


Figure 24. Accès arrière du Blast

DÉCONNEXION RAPIDE BATTERIE AVANT

DÉCONNEXION RAPIDE BATTERIE ARRIÈRE



SUPPORT DE BATTERIE

Figure 25. Accès arrière du Blast (abaissé)

# IX. SOINS ET ENTRETIEN

- Sortez le support de batterie. Voir la figure 25.
- Débranchez le faisceau de câble de la base motorisée.
- Enlevez les deux batteries.
- Débranchez le faisceau de câble des batteries.
- Installez le faisceau de câble sur les nouvelles batteries. Assurez-vous que le fil rouge est relié à la borne positive (+) de la batterie et que le fil noir est relié directement à la borne négative (-) de la batterie.
- Placez les batteries sur leur support de manière à ce que les bornes opposées soient dirigées face à face. Voir la figure 26.
- Remplacez le support de batterie dans la base motorisée.
- Raccordez chacun des faisceaux de câble de batterie au connecteur correspondant de la base motorisée.
- Fermez la porte d'accès arrière.

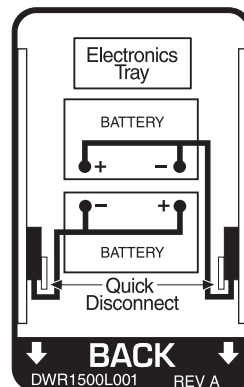


Figure 26. Schéma de câblage des batteries du Blast



**MISE EN GARDE! Assurez-vous que les attaches sont bien serrées de façon à ce que les connexions soient sécurisées.**

## Brosses du moteur

Les moteurs électriques du Blast utilisent des brosses au carbone. Ces brosses peuvent s'user après une certaine période de temps. Les brosses de moteur sont dotées de quatre contacts situés à l'intérieur du moteur. Elles alimentent le moteur. Elles ont été conçues pour fournir plusieurs milliers d'heure de fonctionnement. Si toutefois elles s'encrassent à cause des dépôts de carbone ou s'usent, le moteur fonctionne mal ou pas du tout.



**ATTENTION! Si lors de l'inspection, il s'avère que les brosses du moteur sont usées, vous devez les remplacer sous peine d'endommager le moteur. Si vous ne maintenez pas les brosses en bon état, vous risquez l'annulation de la garantie.**

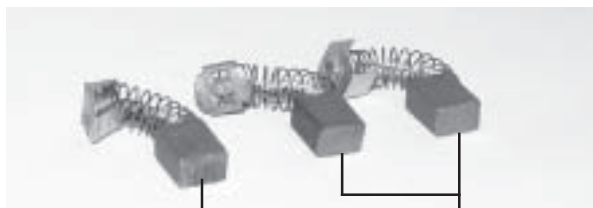
## Pour inspecter ou remplacer les brosses du moteur:

- Enlevez le siège et le capot.
- Dévissez les couvercles de chacune de brosses. Voir la figure 27.
- Enlevez les brosses.
- Inspectez pour détecter toute usure. Voir la figure 28.
- Remplacez les brosses, si nécessaire. Pour obtenir des brosses de remplacement, contactez votre détaillant agréé Pride.



COUVERCLES DES BROSSES DU MOTEUR

Figure 27. Moteur



BROSSES DU MOTEUR USÉES

BROSSES DU MOTEUR NEUVES

Figure 28. Brosses du moteur

# IX. SOINS ET ENTRETIEN

## Quand faut-il voir votre détaillant agréé Pride?

Les symptômes suivants peuvent annoncer de sérieux problèmes avec votre Blast. Contactez au besoin votre détaillant agréé Pride. Lorsque vous appelez le détaillant, soyez prêt à communiquer le numéro du modèle, le numéro de série, la nature du problème ainsi que le code de panne, si possible.

- Motor bruyant
- Faisceau endommagé
- Connecteurs brisés ou fêlés
- Pneus usés de façon inégale
- Fonctionnement erratique
- Tendance à rouler vers un côté
- Roues ou fourches tordues ou brisées
- Ne s'allume pas
- S'allume mais refuse d'avancer

## Mesures correctrices

Si l'indicateur de condition de charge de batterie ne s'allume pas à la mise sous tension:

- Vérifiez les connexions du faisceau. Assurez-vous qu'il sont correctement serrés.
- Vérifiez le disjoncteur. Réinitialisez si besoin.
- Vérifiez les connexions des batteries.

Si toutes les conditions susmentionnées sont normales, vous pouvez faire vérifier l'état de votre batterie à l'aide d'un appareil disponible chez le détaillant local de pièces automobiles. Débranchez les batteries avant de procéder au test et respectez les instructions. Si une batterie est défectueuse, nous vous recommandons de changer les deux batteries. Si votre Blast refuse toujours de se mettre en marche, contactez votre détaillant agréé Pride.

# X. ACCESSOIRES FACULTATIFS

## ACCESSOIRES FACULTATIFS

Les accessoires suivants sont disponibles auprès de votre détaillant agréé Pride.

### Ceinture de positionnement

La ceinture de positionnement a été conçue pour soutenir le torse de sorte que vous ne glissiez pas vers le bas ou vers l'avant une fois assis.

- La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que la ceinture est bien fixée sans pour autant être inconfortable.



**MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Votre fauteuil Blast ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule.**

### Support de canne et de béquille

Le support amovible peut être installé sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet.

### Support à marchette

Le support amovible peut être installé sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet. Il peut supporter une marchette de dimension standard.

### Support de tasse

Le support de tasse s'installe sur l'accoudoir.

### Support de bouteille à oxygène

Le support amovible peut être installé sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet.

### Panier arrière

Le panier arrière peut être installé via l'attache prévue à cet effet. Il est doté d'une poignée vous permettant de l'enlever.

### Support de manette rétractable

Cette option permet de rétracter la manette vers le côté de l'accoudoir sans la débrancher.

### Housse anti-poussière

Les housses en toile lourde protègent votre Blast lorsqu'il n'est pas utilisé.



# XI. GARANTIE

## **GARANTIE LIMITÉE À VIE**

Pendant la vie utile de votre Blast à compter de la date d'achat, Pride s'engage à réparer ou remplacer (selon notre décision) et uniquement à l'acheteur initial, gratuitement, toutes les pièces suivantes, après notre inspection par un représentant agréé Pride qui s'avèreraient effectivement défectueuses en main-d'oeuvre ou matériau :

- Composants structurels

## **GARANTIE DE DEUX ANS**

Pendant la période de deux (2) ans à compter de la date d'achat, Pride s'engage à réparer ou remplacer (selon notre décision) et uniquement à l'acheteur initial, gratuitement, toutes les pièces suivantes, après notre inspection par un représentant agréé Pride qui s'avèreraient effectivement défectueuses en main-d'oeuvre ou matériau :

- Composants électroniques

## **GARANTIE DE DIX-HUIT MOIS**

Pendant la période de dix-huit (18) mois à compter de la date d'achat, Pride s'engage à réparer ou remplacer (selon notre décision) et uniquement à l'acheteur initial, gratuitement, toutes les pièces suivantes, après notre inspection par un représentant agréé Pride qui s'avèreraient effectivement défectueuses en main-d'oeuvre ou matériau :

- Module moteur/transmission

## **Exclusions de la garantie**

**Moteur:** Si le moteur subit des dommages parce que vous négligez de remplacer les brosses après une usure importante. Les brosses du moteur sont des articles sujets à l'usure qui ne sont pas sous garantie.

**Frein:** Garantie d'un (1) an sur le fonctionnement du frein électrique. Les sabots de frein sont des articles sujets à l'usure qui ne sont pas sous garantie.

## **GARANTIE LIMITÉE DE SIX MOIS**

Pendant la période de six (6) mois à compter de la date d'achat, Pride s'engage à réparer ou remplacer (selon notre décision) et uniquement à l'acheteur initial, gratuitement, toutes les pièces suivantes, après notre inspection par un représentant agréé Pride qui s'avèreraient effectivement défectueuses en main-d'oeuvre ou matériau :

- Composants plastiques, sauf le capot
- Roulements et bagues
- Composants en caoutchouc (sauf les pneus et tubes)
- Roulettes et roues anti-bascule

Les batteries sont garanties par le fabricant des batteries. Pride n'offre aucune garantie sur les batteries.

Les réparations sous garantie peuvent être exécutées par votre détaillant agréé Pride ou par la société Pride. Ne retournez pas de pièces défectueuses à Pride sans avoir obtenu une autorisation préalable. Tous les frais d'emballage, de transport et de dommages subis pendant le transport sont à la charge de l'acheteur.

# XI. GARANTIE

## Exclusions de la garantie

- Capots et repose-pieds en plastique ABS (articles d'usure)
- Batteries (le fabricant des batteries offre une garantie limitée de six mois)
- Pneus et tubes
- Garnissage et siège
- Réparations et/ou modifications d'une des pièces sans le consentement spécifique de Pride
- Circonstances hors du contrôle de Pride
- Main-d'oeuvre, appels de service, frais de transport ou tout autre frais occasionné par la réparation du produit, à moins qu'il n'ait été autorisé au préalable par Pride Mobility Products Company.

## Domage causé par:

- Fuite ou renversement du liquide des batteries
- Négligence, abus, accident ou mauvais usage
- Fonctionnement, entretien ou entreposage incorrect
- Utilisation commerciale ou autre que normale

Il n'existe aucune autre garantie expresse.

Les garanties tacites, y compris celles relatives à l'adaptabilité à des fins d'application particulière et de qualité marchande, sont limitées à un (1) an à compter de la date d'achat et sont applicables conformément aux lois en vigueur. Toute autre garantie tacite est exclue. Vous n'avez aucun autre recours que cette garantie. Toute responsabilité des dommages indirects couverts par une autre garantie est exclue. Certaines provinces ou états interdisent la limitation de durée des garanties tacites ou interdisent l'exclusion des limitations des dommages tacites ou indirects ; il se peut donc que certaines des limitations et exclusions ci-dessus ne s'appliquent pas à vous.

Cette garantie vous confère des droits légaux spécifiques mais vous pouvez en outre bénéficier de droits supplémentaires qui varient d'une province à l'autre ou d'un état à l'autre.

Prière de remplir la carte de garantie et de l'envoyer à Pride. Cette carte permet à Pride de vous offrir une meilleure assistance technique et un service clientèle plus personnalisé.

# QUANTUM™ REHAB

LEAPING AHEAD WITH MORE ADVANCED REHAB PRODUCTS AND SERVICES

## Contrôle de la qualité - Quantum Blast

N° modèle \_\_\_\_\_

N° série \_\_\_\_\_



**Nous vous remercions d'avoir acheté un fauteuil motorisé de la série Quantum Blast.**

**Nous avons inspecté soigneusement votre Quantum Blast. Les options cochées indiquent qu'elles ont été testées, utilisées et inspectées.**

**No. 1  
en qualité**

**Pride tient un journal détaillé dans les archives de l'usine.**

\_\_\_\_\_  
Date de l'inspection

\_\_\_\_\_  
Inspecteur

**Pride**  
Mobility Products Co.