





MOVING AT THE SPEED OF LIFE™

380 Vansickle Road Unit 350 • St. Catharines, ON L2R 6P7 • www.quantumrehab.com

CONSIGNES DE SECURITE

Nous vous recommandons de lire et suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre fauteuil une première fois. Si vous ne comprenez pas toutes les consignes et instructions, ou si vous avez besoin d'aide additionnelle pour préparer votre appareil, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

La sécurité lors de l'utilisation de votre fauteuil motorisé Quantum Rehab dépend entièrement de la rigeur avac laquelle vous suivrez les instructions et avertissements contenus dans ce manuel. La sécurité est également proportionnelle à votre jugement et au bons sens ainsi que celui de votre professionnel de la santé/personne aidante. Quantum Rehab ne pourra être tenu responsable pour les dommages ou blessures découlant de l'omisssion du respect des consignes et instructions présentés dans ce manuel. Quantum Rehab ne pourra être tenu responsable pour les dommages ou blessures résultant de l'omission d'utiliser votre jugement lors de l'utilisation de votre fauteuil motorisé.

Les symboles ci-dessous sont utilisés dans le manuel pour identifier et souligner les mises en garde et consignes concernant la sécurité. Il est important de les lire et de les comprendre entièrement. Des symboles supplémentaires sont présentés dans la section II. "Sécurité".



MISE EN GARDE! Omettre de respecter ces mises en garde peut entraîner des blessures corporelles, des dommages ou des problèmes de fonctionnement (symbole en noir sur fond orange et bordure noir).



OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être exécutés telles que spécifiées. Négligez l'exécution de ces actions peut entraîner des blessures corporelles, des dommages à votre fauteuil (symbole blanc sur point bleu et bordure blanche).



INTERDIT! Ces actions sont interdites. Ces actions ne doivent jamais être entreprise sous aucune considérations sous peine d'entraîner des blessures corporelles ou des dommages au fauteuil. (symbole blanc sur cercle et rayures rouge).



NOTE: Information complémentaire pour un bon fonctionnement de l'équipement.

Copyright © 2003
Pride Mobility Products Corp.
INFMANU2437

2

TABLE DES MATIERES

I.	INTRODUCTION	4
II.	SECURITE	6
III.	EMI/RFI	15
IV.	LE VIBE	17
V.	ASSEMBLAGE	21
VI.	REGLAGES CONFORT	22
VII.	BATTERIES ET RECHARGE	29
VIII.	FONCTIONNEMENT	32
IX.	SOINS ET ENTRETIEN	44
X.	ACCESSOIRES FACULTATIFS	50
XI.	GARANTIE	51

I. INTRODUCTION

INTRODUCTION

Quantum Rehab, une division de Pride Mobility Products Corporation (Pride) vous souhaite la bienvenue. Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau fauteuil motorisé. Le design Quantum combine la technologie de pointe et un style moderne et attrayant. Nous sommes convaincus que la fiabilité de votre fauteuil motorisé et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Nous vous prions de bien lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre fauteuil motorisé pour la première fois. Quantum Rehab a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Il est primordial pour votre sécurité que vous compreniez bien toutes les instructions contenues dans ce manuel.

Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant d'une utilisation non-sécuritaire du fauteuil motorisé. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant de l'omission de suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel et toutes autres documentations émises par Pride.

En préparation de ce manuel, nous avons compilé les dernières données disponibles. Pride se réserve le droit d'apporter des modifications et des mises à jour à ses produits antérieurs. Ces modifications peuvent causer des variations entre les illustrations contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre fauteuil motorisé que vous n'arrivez pas à résoudre, ou si vous sentez que vous n'êtes pas capable de respecter les consignes et instructions sur la sécurité contenues dans ce manuel, s.v.p. contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour obtenir de l'aide.

Lorsque vous comprendrez toutes les consignes et que vous saurez comment prendre soin de votre fauteuil motorisé, celui-ci, nous en sommes convaincus, vous apportera plusieurs années de loyaux services.

Echange d'informations

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau fauteuil Vibe et sur les services offerts par votre spécialiste Quantum Rehab.

Nous aimerions être avisé si vous déménagez, car nous pourrons ainsi vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre fauteuil motorisé, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre fauteuil motorisé. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Company 380 Vansickle Road Unit 350 St. Catharines, Ontario L2R 6P7 888-570-1113 (CAN)

I. INTRODUCTION

Club Pride

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement de garantie ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie au **www.pridemobility.com**. À chaque visite vous aurez accès à des présentations éducatives et interactives conçues pour les gens ayant des besoins en mobilité et leur famille.

A partir de la page d'accueil, cliquez sur l'onglet "Owners Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passe-temps, trucs de vie quotidienne, produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou au représentant de Pride. Vous recevrez un présent pour vous remercier de vous être inscrit.

Mon spécialiste Quantum Rehab est:

Nom:	 	 	
Adresse:	 	 	
Téléphone:		 	
Date d'achat:			



NOTE: Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.

PICTOGRAMME DE SECURITE

Les pictogrammes ci-dessous sont utilisés sur le fauteuil pour indiquer les actions obligatoires, mises en garde et actions prohibées. Il est très important de les lire et de bien les comprendre.



Prenez garde de ne pas vous pincer ou coincer un membre lors de l'assemblage.



Les batteries contiennent des produits corrosifs. N'utilisez que des batteries scellées "AGM" ou des batteries au gel afin de réduire les risques de fuites ou d'explosions.



EMI-RFI! Ce produit a subi et réussi le test de niveau d'immunité d'interférence radio magnétique de 20 V/m.



Lisez et suivez les consignes et informations contenues dans ce manuel.



Limite de poids maximale.



Débrayé (roues au neutre).

Placez le fauteuil sur une surface à niveau et tenez vous debout sur le coté ou derrière le fauteuil lorsque vous le débrayez ou lorsque vous l'embrayez.

Verrouillé et embrayé.



Configuration des batteries: T =Borne de batterie Branchez le fil rouge à la borne T positive + Branchez le fil noir à la borne T négative -



Ne pas monter. Ne touchez pas. Ne pas vous tenir près!



N'enlevez pas les roulettes antibascule.



N'utilisez pas de téléphone cellulaire, walkie/talkie, ordinateur portable, ou autres radio émetteur lorsque le fauteuil est en fonction.



Évitez d'exposer à la pluie, neige, glace, sel ou à de l'eau stagnante autant que possible. Gardez le fauteuil bien propre et au sec.



Il est dangereux d'enlever la patte de mise à la terre de la prise électrique. Au besoin, faites installer une prise murale à 3 fentes ou utiliser un adapteur à 3 pattes approuvé, sous peine de vous blesser ou de provoquer un accident avec dommages.



N'utilisez pas de cordon de rallonge électrique pour brancher le cordon d'alimentation du chargeur à batteries afin de prévenir des accidents et dommages.

SECURITE



OBLIGATOIRE! N'utilisez pas votre fauteuil sans avoir lu les instructions entièrement et les avoir bien comprises.

Votre fauteuil motorisé est un appareil dernier cri à la fine pointe de la technologie conçu pour améliorer la mobilité des personnes. Votre spécialiste Quantum Rehab propose une grande variété des meilleurs fauteuils capables de satisfaire les besoins de chacun. C'est à l'utilisateur et /ou son conseiller médical (médecin, physiothérapeute, etc,) qu'appartient la décision finale lors du choix du modèle à acheter.

Il est convenu que le contenu de ce manuel est basé sur l'assurance que le fauteuil a été configuré pour l'utilisateur par un expert et que celui-ci a conseillé les professionels de la santé impliqués et le spécialiste Quantum Rehab au sujet des consignes d'utilisation de ce produit.

Dans certaines situations, incluant des conditions médicales, la présence d'une personne aidante sera nécéssaire afin d'aider l'utilisateur à se familiariser et se pratiquer avec son nouveau fauteuil. La personne aidante peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé formé pour ce type de situation.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre fauteuil pour vos activités quotidiennes, vous ferez probablement face à des situations qui demanderont une certaine habileté. Prenez votre temps, et bientôt vous développerez l'habileté et l'assurance pour manoeuvrer dans les portes, prendre l'ascenseur, monter et descendre des rampes et pour rouler sur des terrains légèrement accidentés.

Vous trouverez ci-dessous quelques conseils qui vous aideront à vous familiariser avec le fonctionnement de votre fauteuil motorisé.

Modifications

Pride a conçu et construit votre fauteuil motorisé pour qu'il soit le plus utile possible et vous procure un maximum de mobilité. Plusieurs accessoires sont offerts chez votre spécialiste Quantum Rehab afin de personnaliser votre fauteuil selon vos besoins et préférences. Cependant, sous aucune considération, vous ne devez modifier, ajouter, enlever, ou rendre inutilisable une pièce ou une fonctionnalité de votre fauteuil.



MISE EN GARDE! Ne modifiez votre fauteuil d'aucune façon à moins d'avoir été autorisé par Pride. Toutes modifications non autorisées peuvent entraîner des dommages à votre fauteuil ou des blessures corporelles.

Vérification avant départ

Apprenez à connaître les capacités et les limites de votre fauteuil. Pride recommande de faire les vérifications suivantes avant chaque utilisation pour assurer un fonctionnement sécuritaire et en douceur. Voyez la section IX. "Soins et entretien" pour les détails sur les inspections.

Avant d'utiliser votre fauteuil vérifiez les points suivants:

- Vérifiez la pression des pneus (35 psi dans chaque pneu) si votre Vibe en est équipé.
- Inspectez les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils soient bien serrés et libres de corrosion.
- Inspectez les raccords du contrôleur afin qu'ils soient bien en place.
- Vérifiez les freins. Voyez la section IX. "Soins et entretien".

■ Vérifiez le niveau de charge des batteries. Voyez la section VII. "Batteries et recharge".



NOTE: Si vous décelez un problème, contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour obtenir de l'aide.

Limite de poids

Votre Vibe possède une limite de poids maximale. SVP référez-vous au tableau des spécifications.



MISE EN GARDE! Omettre de respecter la limite de poids maximale pourraît entraîner des blessures corporelles et des dommages à votre fauteuil motorisé. Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages résultant d'un accident provoqué pas un excédent de poids.

MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passager sur votre fauteuil motorisé. Prendre un passager peut provoquer un accident entraînant des blessures corporelles ou des dommages.

Gonflement des pneus

Si votre Vibe est équipé de pneus gonflables, vous devez vérifier la pression d'air à chaque semaine. Des pneus biens gonflés durent plus longtemps et procurent un roulement plus doux.



MISE EN GARDE! Il est important de maintenir 35 psi d'air dans chaque pneu pour s'assurer d'un réglage adéquat sous peine de provoquer une explosion et causer un accident avec blessures et/ou dommages à votre Vibe.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas un boyau haute pression (sans régulateur) pour gonfler vos pneus. La pression adéquate pour les pneus de Vibe est 35 psi. Gonfler vos pneus à partir d'un boyau sans régulateur peut provoquer une explosion et causer un accident avec blessures.

Surface inclinée

La plupart des immeubles modernes possèdent une rampe pour fauteuil roulant. Elles sont sécuritaires et faciles d'accès mais certaines comportent des virages à 180 degrés qui demande un bon maniement de votre fauteuil motorisé.

- Soyez très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une rampe inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec les roues avant de votre Vibe. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe, réglez le bouton de vitesse au minimum pour garder un meilleur contrôle. Voir la section VIII. "Fonctionnement".
- Évitez les arrêts et les départs brusques.

Lorsque vous gravissez une pente, évitez d'arrêter votre fauteuil. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lors d'une descente, réglez le bouton de vitesse au minimum et descendez lentement. Si en descente votre fauteuil accélère trop, relâchez l'accélérateur et laissez votre fauteuil s'arrêter complètement avant de poursuivre votre descente en poussant légèrement sur l'accélérateur.



MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. De cette manière vous réduisez grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.

MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels la neige, feuilles mouillées, gazon frais coupé, glace etc..

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer le fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans une pente que vous soyez assis sur le fauteuil ou que vous soyez debout à côté sous peine de vous blesser et d'endommager votre fauteuil.



MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de faire marche arrière avec votre fauteuil motorisé sous peine de vous blesser.

MISE EN GARDE! Votre fauteuil motorisé est assez puissant pour gravir des pentes plus abruptes que celles illustrées dans la figure 1. Cependant, sous aucune considération vous ne devez tentez d'utiliser votre fauteuil au-dela des limites spécifiées dans ce manuel sous peine de provoquer l'instabilité pouvant entraîner des blessures et/ou des dommages.

En respect de la norme "Americans with Disabilities Act 1990", la plupart des rampes d'accès publique ont une inclinaison maximale de 5 degrés. Pour cette raison, Pride recommande de ne pas dépasser cette inclinaison de 5 degrés afin de gravir ou descendre les pentes en toute sécurité. Voir la figure 1.



MISE EN GARDE! Toute tentative de descendre ou monter une pente de plus de 5 degrés pourraît déstabiliser votre fauteuil et provoquer un accident causant des blessures.

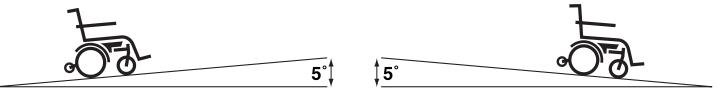


Figure 1. Montée/Descente maximale

Informations sur le freinage

Votre Vibe est équipé de deux systèmes de freins:

- 1. Regénératif: Utilise du courant électrique pour ralentir le fauteuil lorsque la manette est relâchée et qu'elle retourne dans la position centrée (arrêt).
- 2. Frein de stationnement à disque: Frein mécanique qui s'engage lorsque le frein regénératif a ralenti le fauteuil presqu'à l'arrêt ou lorsque le contact est coupé de quelque façon que ce soit.

Informations sur les virages serrés

Votre fauteuil est équipé de roues articulées à l'arrière et de roulettes antibascule à l'avant ce qui ne l'empêchera pas de se renverser si vous faites des virages à haute vitesse. Les facteurs suivants peuvent augmenter le risque de renversement: vitesse de virage, rayon de braquage (virage serré) surface de roulement accidentée, surface de roulement inclinée, passage d'une surface à haute traction vers une surface glissante (gazonnée vers pavée, spécialement en virage à haute vitesse) et virages abrupts. Si vous anticipez le danger de renversement dans un virage, ralentissez et prenez un rayon de braquage plus grand pour éviter un accident.



MISE EN GARDE! Ralentissez avant de faire des virages serrés. Pour prévenir les renversements ou les chutes, ne faites pas de virages serrés lorsque vous roulez rapidement. Soyez prudent lorsque vous négociez des virages afin de prévenir les accidents.

Surfaces de roulement à l'extérieur

Votre fauteuil a été conçu pour assurer une stabilité maximale dans des conditions normales de conduite, c'est à dire, surface horizontale plane et sèche tels que l'asphalte ou le béton. Cependant, Pride reconnaît que ce ne sera pas toujours le cas. Pour cette raison nous en avons tenu compte lors de la conception du fauteuil. Celui-ci se comportera admirablement bien lorsque vous aurez à rouler sur le gazon, la terre battue ou le gravier. Utilisez sans gène votre fauteuil dans les parcs et sur les surfaces gazonnées.

- Ralentissez votre vitesse lorsque vous roulez sur une surface accidentée ou sur un terrain mou.
- Evitez les herbes longues car elles pourraîent s'enrouler autour de l'essieu.
- Evitez la terre molle ou le sable mou.
- Si vous n'êtes par certain des conditions du sol d'un endroit, évitez-le.

Fonction roues libres (débrayé)

Votre fauteuil possède la fonction "roues libres" qui permet à un préposé expérimenté de le débrayer pour le déplacer manuellement. Pour plus d'informations sur la fonction roues libres veuillez consulter la section IV. "Le Vibe".

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre fauteuil sans la présence d'un préposé car vous risquez de vous blesser.



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de débrayer votre fauteuil vous-même alors que vous êtes assis dans votre fauteuil au risque de vous blesser. Demandez l'aide d'un préposé.

MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de débrayer votre fauteuil lorsque celui-ci est sur une pente. Le fauteuil pourraît rouler de lui-même hors contrôle et provoquer un accident avec blessures.

Obstacles fixes (trottoirs, bordures, etc,)

Soyez prudent lorsque vous roulez sur une surface élevée comme un trottoir ou près d'un muret non protégé (balcons, escaliers, etc.) La bonne façon de négocier un bord de trottoir est illustrée à la figure 2.



MISE EN GARDE! Ne pas tenter de gravir ou de descendre d'une surface de plus de 10 cm (4 po) de haut avec votre fauteuil à moins d'être assisté d'un préposé.

MISE EN GARDE! Ne pas tenter de faire marche arrière (reculer) dans un escalier, par dessus une bordure de trottoir ou tout autre obstacle fixe car ceci pourraît provoquer un renversement entraînant des blessures corporelles.

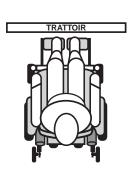




Figure 2. Approche correcte/incorrecte

Chemins publics et stationnements



MISE EN GARDE! Vous ne devez pas rouler avec votre fauteuil dans les rues ou sur les routes. Il est difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre fauteuil motorisé. Respectez les règlements des piétons. Attendez que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

Escalier et escalier mécanique

Un fauteuil roulant motorisé n'est pas conçu pour se déplacer dans un escalier. Toujours utiliser un ascenseur.



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de monter/descendre un escalier avec votre fauteuil motorisé. Vous pouvez vous blesser et blesser d'autres personnes en plus d'endommager votre fauteuil.

Portes

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou dans le sens opposé.
- Tournez la poignée ou poussez la barre avec votre main ou faites avancer lentement votre fauteuil motorisé en poussant la porte doucement ou tirez sur la porte en reculant lentement.

Ascenseurs

Les ascenseurs modernes possèdent un dispositif qui lorsqu'il y a contact réouvre les portes automatiquement.

- Si vous êtes dans la porte d'un ascenceur alors qu'elle se referme, poussez la bordure de caoutchouc pour commander la réouverture automatique.
- Faites attention de ne pas laisser des objets tels que des colis ou livres de poche se coincer dans la porte.

EMI & RFI

Des tests de laboratoire faits par la FDA américaine ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels des véhicules électriques. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique. Lorsque ces ondes affectent le fonctionnement d'un appareil ceci s'appelle "interférence électromagnétique" (EMI) ou "interférence radiomagnétique" (RFI). Pour plus d'informations voir la section III. "EMI/RFI".

Appareil de levage

Si vous voyagez avec votre fauteuil motorisé, il vous sera utile d'utiliser un appareil de levage pour le soulever ou le déplacer. Pride recommande de bien lire les instructions, spécifications et informations sur la sécurité fournies par le manufacturier de l'appareil avant de vous en servir.

Véhicule de transport

En ce moment, il n'existe pas de standard approuvé pour les systèmes d'attache avec lesquels une personne pourraît rester assise sur son fauteuil motorisé pendant que le véhicule de transport est en mouvement.

Transferts

12

Faire des transferts à partir de ou vers votre fauteuil motorisé nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider. Afin de réduire les risques d'accidents et de blessures, voici quelques conseils:

- Coupez le contact (off). Voir la section VIII. "Fonctionnement".
- Vérifiez s'il n'est pas débrayé (neutre). Voir la section IV. "Le Vibe".

- Alignez les roulettes arrière dans la direction de l'endroit où vous faites le transfert afin d'augmenter la stabilité du fauteuil pendant le transfert
- Relevez ou enlevez les accoudoirs de votre fauteuil.
- Relevez les repose-pieds ou faites pivoter les repose-jambes vers les côtés de façon à ne pas être gêné pendant le transfert.
- Réduisez la distance entre votre fauteuil et l'endroit vers lequel vous faites le transfert.

MISE EN GARDE! Avant de faire un transfert, assurez-vous d'être assis bien au fond du siège du fauteuil motorisé afin de prévenir un renversement avant causant des blessures.



MISE EN GARDE! Évitez d'utiliser les accoudoirs pour vous soulever car votre fauteuil pourraît se renverser et vous blesser.

MISE EN GARDE! Évitez de déposer tout votre poids sur les appui-pieds car votre fauteuil pourraît se renverser et entraîner des blessures.

Ceinture de positionnement

Votre spécialiste Quantum Rehab ou votre professionnel médical a la responsabilité de vous conseiller sur le type et modèle de ceinture le mieux approprié pour vous.

MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement pour conduire votre fauteuil sécuritairement, assurez-vous que la ceinture est bien en place et bouclée. Vous pouvez vous blesser gravement si vous chutez de votre fauteuil.



MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement n'a pas été conçu pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Le Vibe ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule routier.

MISE EN GARDE! Ne vous assoyez pas dans votre fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement sous peine de vous blesser et de provoquer des dommages.

MISE EN GARDE! Assurez-vous que votre fauteuil motorisé ainsi que ses batteries soient bien ancrés au véhicule avant de les transporter, sous peine de provoquer un accident entraînant des blessures et des dommages.

Précautions pour météo inclémente



MISE EN GARDE! Pride recommande de ne pas utiliser votre fauteuil motorisé lorsque les surfaces de roulement (trottoirs ou chemins) sont glacées ou recouvertes d'agent de déglacage car le fonctionnement de votre fauteuil peut être altéré et sa sécurité réduite entraînant ainsi un accident avec blessures et dommages matériels.

MISE EN GARDE! N'exposez pas votre fauteuil à quelqu'humidité que ce soit (pluie, neige, bruine ou lavage). L'eau et l'humidité peuvent endommager votre fauteuil. Ne jamais utiliser votre fauteuil s' il a été exposé à de l'humidité tant qu'il n'aura pas eu le temps de sécher complètement.

Portée et fléchissement

Lorsque vous inclinez le torse ou essayez d'atteindre un objet, il est important de maintenir le centre de gravité stable afin de prévenir le renversement de votre fauteuil. Pride recommande que le centre de gravité de votre chaise et l'action d'atteindre des objets soit établi et pratiqué en présence d'un préposé professionnel.



MISE EN GARDE! Ne pas vous pencher ou incliner le torse lorsque vous êtes avancé sur votre siège afin de ramasser un objet entre vos genoux. Cette manoeuvre déplace le centre de gravité et pourraît provoquer le renversement de votre fauteuil causant des blessures.

Batteries

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section VII. "Batteries et recharge".

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Dépasser vos capacités peut entraîner de blessures.



MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Protégez les batteries contre le gel. Ne jamais recharger une batterie congelée à défaut d'endommager la batterie et de provoquer un accident. Recharger une batterie dans des conditions de gel n'empêchera pas la batterie de geler.

Prévention des mouvements non-intentionnels



MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer au même endroit pendant un bon moment, coupez le contact de votre fauteuil. De cette façon, vous réduisez le risque de toucher accidentellement la manette et préviendrez aussi les mouvements non-intentionnels qui pourraîent être causés par les interférences électromagnétiques. L'omission de cette consigne pourraît causer un accident avec blessures.

Médicaments prescrits/handicaps physiques

L'utilisateur/trice doit user de jugement et de bon sens lorsqu'il/elle utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lorsque l'on consomme des médicaments prescrits ou non ou que l'on a un handicap physique.



MISE EN GARDE! Consultez un médecin si vous consommez des médicaments prescrits ou non ou si vous avez un handicap physique. Certains médicaments et handicaps peuvent affecter votre capacité à conduire un fauteuil motorisé sécuritairement.

Alcool

L'utilisateur/trice doit user de jugement et de bon sens lorsqu'il/elle utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lorsque l'on consomme de l'alcool.



MISE EN GARDE! Ne pas utiliser votre fauteuil lorsque vous avez consommé de l'alcool car votre capacité à conduire de façon sécuritaire peut être affectée.

Composantes enlevables



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de soulever le fauteuil en soulevant une composante enlevable car vous risquez de vous blesser et d'endommager votre fauteuil motorisé.

III. EMI/RFI

Les tests de laboratoire effectués par la Food and Drug Administration (FDA) ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels des fauteuils roulants motorisés. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique. Lorsque ces ondes affectent le fonctionnement d'un appareil, on a alors une *interférence électromagnétique* (EMI) ou des *interférences de fréquence radio* (RFI).



MISE EN GARDE! Les ondes radio peuvent affecter le contrôle des fauteuils motorisés.

Questions fréquentes:

Voici un sommaire des informations que vous devriez connaître sur les EMI. Vous pourrez utiliser ces connaissances pour minimiser le risque que les EMI n'affectent votre fauteuil motorisé.

D'où viennent les ondes radio?

Les ondes radio proviennent des antennes radio, des téléphones cellulaires, des stations de radio, des stations de télévision, des radios amateurs, des réseaux d'ordinateurs, des télé-avertisseurs, etc. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique dont la puissance augmente près des antennes qui sont la source d'émission. Plus la source est puissante plus le danger est grand pour les véhicules motorisés électriques.

Si mon appareil est affecté par les EMI/RFI, de quelle façon le sera-t-il?

Difficile de le savoir. Cela peut dépendre de plusieurs facteurs dont:

- La puissance des ondes radio
- Le type de fauteuil
- La configuration du terrain (plat ou en pente)
- Le mouvement de l'appareil (stoppé ou en marche)

Un fauteuil qui est affecté peut avoir un fonctionnement erratique. Il peut bouger de lui-même ou peut s'arrêter soudainenement. De plus,il se peut que les EMI/RFI provoque le relâchement des freins du fauteuil motorisé. Une source très intense de EMI/RFI peut même endommager le système de commande de votre Vibe.

Comment savoir si les mouvements non intentionnels de mon appareil ont été causés par des ondes EMI/RFI?

Malheureusement, il est presque impossible de savoir si ce sont les ondes EMI qui ont causé le mouvement. Cependant, s'il vous arrivait un incident, la FDA recommande de nous en aviser afin que nous puissions faire un rapport au laboratoire. N'oubliez pas de vérifier s'il y avait des appareils radio aux alentours lors de l'incident.

Y a-t-il déjà eu des accidents avec blessures reliés aux mouvements non intentionnels de fauteuil roulant motorisé?

La FDA américaine possède des rapports sur des accidents provoqués par des mouvements non intentionnels d'appareils motorisés, cependant il est difficile de dire combien de ces accidents ont été causés par les EMI.

Est-ce que tous les fauteuils électriques sont susceptibles d'être affectés par les EMI/RFI?

Tous les appareils et tous les modèles ont un niveau d'immunité différent et sont susceptibles d'être affectés par les EMI/RFI. Chaque appareil présente son niveau d'immunité à l'interférence qui est mesurable en volt/mètre (V/m). Plus le niveau d'immunité est élevé plus grande est la protection. Autrement dit, un fauteuil qui possède un niveau d'immunité élevé est moins susceptible d'être affecté par une source radio forte qu'un fauteuil ayant un niveau d'immunité plus bas.

III. EMI/RFI

Que fait la FDA à ce sujet?

La FDA a écrit aux manufacturiers et leur a demandé de tester le degré d'immunité de leurs appareils de façon à assurer un niveau de protection approprié. La lettre indique que le degré d'immunité minimum devrait être de 20 V/m, ce qui correspond à un degré de protection contre les sources les plus courantes de EMI.

La FDA a demandé aux manufacturiers de bien identifier le niveau d'immunité sur chaque appareil ou de déclarer que le niveau n'a pas été mesuré, en plus de fournir des explications et des conseils avec chaque appareil vendu au sujet du niveau d'immunité et d'informer les utilisateurs au sujet des EMI/RFI. La FDA recommande également aux manufacturiers de sensibiliser les utilisateurs et les techniciens de véhicules motorisés aux problèmes et aux solutions associés aux risques causés par les EMI en plus d'établir un programme de formation sur les risques associés aux EMI/RFI et les moyens de les réduire.

Comment puis-je savoir si mon appareil est sensible aux EMI/RFI?

Si vous possédez un appareil depuis un certain temps et que vous n'avez pas de problème le risque d'en avoir est faible. Cependant, vous n'êtes pas à l'abri des risques pour autant surtout si vous approchez trop d'une source d'ondes radio. Soyez vigilant, même si votre Vibe rencontre ou dépasse la norme d'immunité de 20V/m.

Que puis-je faire pour réduire les risques associés aux EMI/RFI?

- N'utilisez pas de téléphone cellulaire ou de radio CB lorsque votre fauteuil motorisé est en marche.
- Surveillez autour de vous s'il y a des antennes radio ou des radios mobiles et éviter de vous en approcher. Demeurez à plus de 1 mêtre (3 pieds) d'une radio portative et à plus de 3 mêtres (10 pieds) d'une radio mobile.
- Sachez que si vous ajoutez des accessoires ou modifiez votre fauteuil roulant, il pourrait devenir plus sensible aux interférences.
- Il n'existe aucun moyen facile de vérifier le degré d'immunité de votre appareil.

Que dois-je faire si mon fauteuil bouge de façon involontaire?

Si votre fauteuil bouge sans que vous n'ayez donné de commande, ou si les freins se relâchent involontairement, coupez le contact dès qu'il vous est possible de le faire sans danger. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour signaler l'incident.

LE VIBE

Votre Vibe possède deux composantes principales: le siège et la base motorisée. Voir les figures 3 et 4. Un siège type comprend l'assise, les accoudoirs, et le dossier. Votre Vibe peut être muni des options suivantes: un panier arrière, un support à cane ou béquilles, un support pour tasse. Voir la section X. "Accessoires facultatifs".

La base motorisée de votre Vibe en est le coeur. Elle comprend deux modules moteurs/freins, deux roues motrices, deux roulettes pivotantes, deux roulettes antibascule, deux batteries et les composantes électriques.

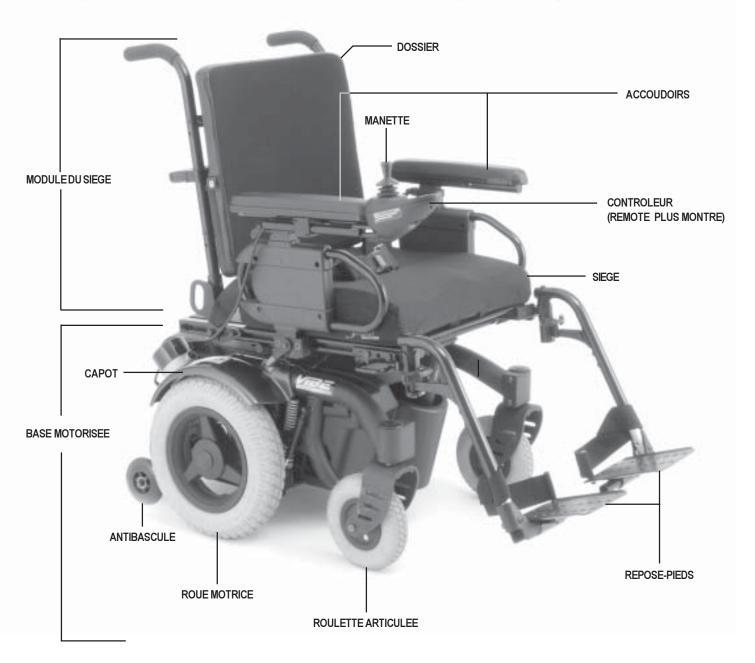


Figure 3. Le Vibe

	SPECIFICATIONS
Suspension:	Suspension entièrement active "Sport Trac"
Roues de propulsion:	35.5 cm (14 po), pneumatique, sous le centre de gravité (pneus à âme pleine facultatifs)
Roulettes avant:	23 cm (9 po), pneumatique, articulées (pneus à âme pleine de 9 po,8 po ou 6 po sont facultatifs)
Antibascule:	10.5 cm (4 po) à âme pleine montées à l'arrière
Vitesse maximale: *	Jusqu'à 9.6 kmh (6 mph)
Freins:	Electroniques regénératifs, "Frein de stationnement évolué"
Dégagement du sol:	9.5 cm (3.75 po)
Rayon de braquage:	59 cm (23 po) (sans les repose-pieds)
Diamêtre du braquage	117 cm (46 po) (sans les repose-pieds)
Dimensions:	Longueur: 90 cm (35.5 po) (sans les repose-pieds)
	Longueur: 122 cm (48 po) (avec les repose-pieds)
	Largeur: 63.5 cm (25 po)
Options de siège:	Siège adapté (standard)
	Siège à dossier moyen(facultatif)
	Siège "Synergy" (facultatif)
	Siège à dossier haut (facultatif)
	Siège inclinable (facultatif)
	Siège "Cantilever" (avec siège électrique facultatif)
Rouage d'entrainement:	Deux moteurs, propulsion arrière
Batteries:	Deux batteries 12-volts, Groupe 34 (recommandé), ou batteries Groupe 24
	Le siège facultatif électrique "Cantilever " requière des batteries Groupe 34
Autonomie:*	Jusqu'à 25 milles 40 km
Chargeur à batteries:	Externe de 8 ampères
Type de contrôleur:	50-amp PG Drives VSI (standard)
	70-amp PG Drives Remote Plus
	70-amp Dynamic Europa
Limite de poids:	136 kg (300 lb)
Poids des composantes:	Base: 41 kg (90.5 lb) (sans batteries ,équipée de roues de propulsion avec pneus gonflables)
	Siège adapté:16.7 kg (37 lb)
	Batteries: 24.3 kg (53.5 lb) chaque (Groupe 24), 41.5 lb chaque (Groupe 34)
Garantie:	Limitée, à vie sur la structure
	Deux ans sur les composantes électroniques
	Dix huit mois sur les module moteur/transmission

^{*}Selon le poids du conducteur et le type de surface de roulement.

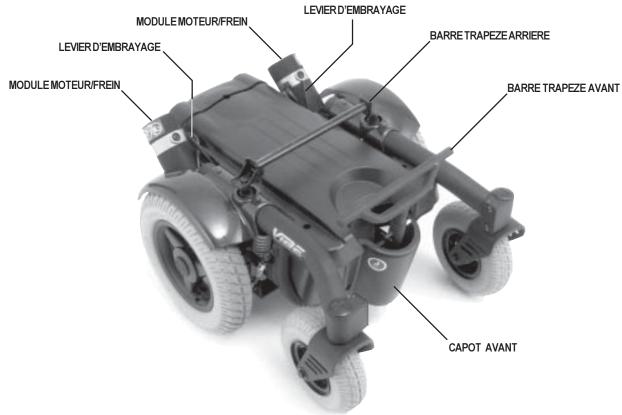


Figure 4. Base motorisée du Vibe

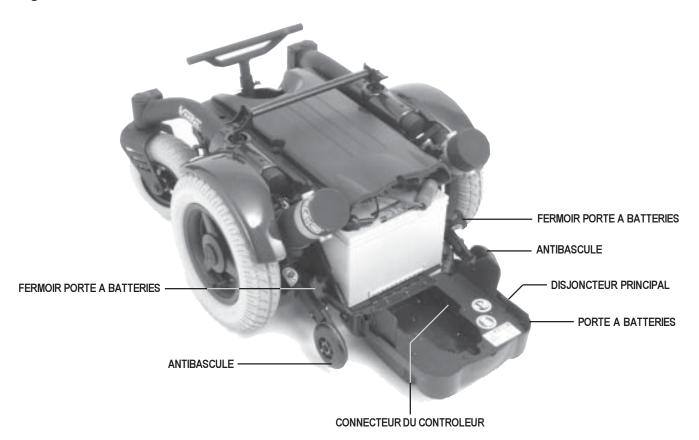


Figure 5. Vue arrière base motorisée (porte à batteries ouverte)

Composantes électriques

Les composantes électriques sont situées sur la porte du compartiment à batteries à l'arrière de la base motorisée. Voir la figure 5.

Disjoncteur circuit principal: Composante de sécurité qui protège votre Vibe. Lorsque les batteries sont trop faibles ou que la demande est trop importante (exemple: surcharge de poids), le disjoncteur principal coupera l'alimentation aux moteurs et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre Vibe quelques minutes, enfoncez le disjoncteur à nouveau, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur saute à nouveau, faites vérifier votre appareil chez votre spécialiste Quantum Rehab.

Connecteur du contrôleur: Pour le branchement du contrôleur à la base motorisée. Le contrôleur "VSI" utilise un connecteur 9 fiches. Le Remote Plus et le Europa utilisent un connecteur multi-fiches de plus petit format pour le câbles de communication.

Levier d'embrayage manuel

Votre Vibe est équipé de deux leviers d'embrayage manuel. Voir les figures 6 et 7. Ces leviers permettent de passer en fonction roues libres (de débrayer) pour manoeuvrer le fauteuil manuellement.



MISE EN GARDE! N'utilisez jamais votre Vibe lorsque les moteurs sont au neutre sauf si vous êtes accompagné d'un préposé. Ne laissez jamais le Vibe en fonction roues libres (débrayé) lorsqu'il est sur une surface inclinée car il risque de rouler de lui-même et de provoquer un accident.

MISE EN GARDE! Il est important de garder en mémoire que les freins du Vibe sont relâchés lorsque celuici est débrayé.

Pour utiliser les leviers d'embrayage:

- 1. Pesez sur le fermoir de sécurité et tirez sur le levier pour débrayer le fauteuil et passer au neutre. Voir la figure 6.
- 2. Poussez le levier vers le bas pour embrayer le fauteuil (moteurs embrayés). Voir la figure 7.



NOTE: Si le levier offre de la résistance, secouez légèrement le Vibe, le levier devrait passer en position désirée.



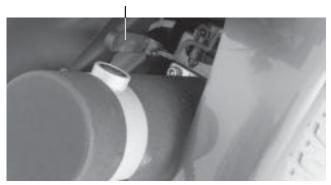


Figure 6. Position débrayée (au neutre)

LEVIER D'EMBRAYAGE MANUEL



Figure 7. Position embrayée (moteurs embrayés)

V. ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU SIEGE

Il se peut qu'il soit nécéssaire de faire l'installation du siège avant de faire la mise en service ou après l'avoir transporté. Le système de montage universel (UMS) est composé de pièces compatibles au siège à dossier moyen ou à dossier haut sans égard à la largeur ou à la profondeur du siège. Les deux composantes principales sont des montants d'aluminium qui peuvent être installés sur les sièges à dossier moyen ou à dossier haut. Elles se fixent à une paire de barres trapèze qui sont montées sur les quatre tourelles métalliques de la base motorisée.



MISE EN GARDE! Ne soulevez pas le siège par les accoudoirs car ceux-ci peuvent pivoter vous faisant perdre le contrôle et provoquer un accident avec blessures et dommages.

Pour installer le siège:

- 1. Placez les barres trapèze au niveau désiré. Pour changer le niveau des barres trapèze, voir la section VI. "Réglages confort".
- 2. Inclinez le siège vers l'arrière et faites glisser le montant arrière sur la barre trapèze arrière. Voir la figure 8.
- 3. Abaissez le montant avant sur la barre trapèze avant et bloquez-le en place.
- 4. Faites basculer le locquet du siège vers le bas pour verrouiller le siège. Voir les figure 8 et 9.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le locquet du siège soit en position basculée vers le bas avant d'utiliser votre fauteuil motorisé.

- 5. Installez le contrôleur sur l'un des accoudoirs. Voir la section VI. "Réglages confort".
- 6. Tirez sur les loquets de la porte du compartiment à batteries pour l'ouvrir. Voir la figure 5.
- 7. Branchez le câble du contrôleur dans son connecteur. Voir la figure 5.
- 8. Refermez la porte du compartiment à batteries.
- 9. Placez le câble de façon à ce qu'il ne puisse être coincé dans la charnière du siège. Voir les instructions pour l'installation des contrôleurs VSI, Dynamic, ou Remote Plus sur un fauteuil motorisé avec siège standard ou avec siège "Synergy".
- 10. Attachez le câble du contrôleur sous l'accoudoir avec des attaches de plastique.

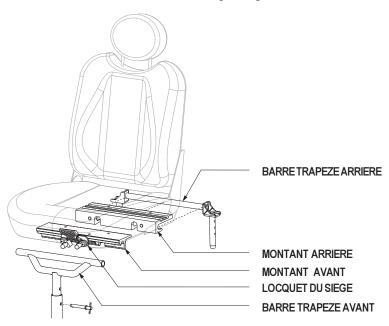


Figure 8. Système de montage universel

REGLAGES CONFORT

Dès que vous vous serez acclimaté à votre Vibe, vous sentirez probablement le besoin de régler le siège. Vous pouvez effectuer plusieurs réglages confort tels la hauteur et l'inclinaison du siège, la hauteur et l'inclinaison des accoudoirs, la hauteur, la profondeur et l'angle du repose-pieds, ainsi que la position de la manette de commande. Si votre Vibe est équipé du siège "Synergy" ou "Versa Tilt", référez-vous aux informations fournies avec l'équipement. Si votre Vibe est équipé d'un dossier moyen, d'un dossier haut ou d'un siège inclinable, référez-vous aux informations ci-dessous.

MISE EN GARDE! Si la configuration du siège a été faite par votre spécialiste Quantum Rehab, consultez votre représentant ou votre conseiller avant d'effectuer des changements ou des réglages. Certains changements peuvent nuire à la stabilité et/ou la performance de votre appareil en déplaçant le centre de gravité.



MISE EN GARDE! Certaines composantes de votre fauteuil sont lourdes. Demandez de l'aide pour les soulever ou les déplacer. S.V.P. référez-vous à la section IV. "Le Vibe" pour connaître le poids spécifique avant de démonter votre fauteuil motorisé.

MISE EN GARDE! Afin de prévenir des blessures, le fauteuil ne doit pas être occupé lors des changements des réglages.

Vous aurez besoin des outils suivant pour faire les réglages:

- ensemble de clé hexagonale métrique/standard
- ensemble de clé à rochet métrique/standard
- clé ajustable

Hauteur et inclinaison du siège

Le siège est fixé à la base par le système UMS. Voir la figure 8. Vous pouvez changer la hauteur du siège selon trois niveaux de hauteur à 1 pouce d'intervalle. Si vous changez la hauteur d'un paire de tourelles (avant ou arrière) seulement, vous changerez l'inclinaison du siège.



NOTE: Il est plus facile de changer la hauteur des barres trapèze lorsque le siège est retiré.

Pour changer la hauteur ou l'inclinaison du siège:

- 1. Coupez le contact. Voir VIII. "Fonctionnement".
- 2. Assurez-vous que le fauteuil est embrayé. Voir la section IV. "Le Vibe".
- 3. Détachez les deux fermoirs de la porte du compartiment à batteries. Voir la figure 5.
- 4. Ouverz la porte du compartiment et débranchez le contrôleur. Voir la figure 5.
- 5. Déverrouillez le loquet de siège pour détacher le siège de la barre trapèze avant. Voir la figure 9.
- 6. Glissez le siège vers l'avant et soulevez-le de la base et déposezle
- 7. Enlevez la goupille de la barre trapèze. Voir la figure 10.
- 8. Réglez la hauteur de la barre trapèze arrière dans la position désirée. Chaque tige possède trois trous à 1 pouce d'intervalle.
- 9. Réinstallez la goupille dans la barre trapèze arrière.
- 10. Tournez les deux fermoirs sur le capot avant un quart de tour dans un sens ou l'autre. Voir la figure 11.

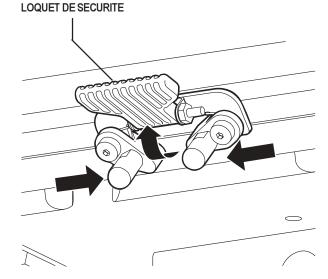


Figure 9. Loquet du siège.

- 11. Retirez le capot de la base. Voir la figure 11.
- 12. Retirez la goupille de la barre trapèze avant.
- 13. Réglez la hauteur à la position désirée.



NOTE: Pour changer l'inclinaison, réglez la barre avant ou la barre arrière plus haute ou plus basse l'une de l'autre.

- 14. Réinstallez la goupille dans la barre trapèze.
- 15. Placez le siège sur les barres trapèze.
- 16. Utilisez le tendeur à vis pour ajuster la barre trapèze avant pour un alignement serré avec le montant avant. Voir la figure 12. Désserrez l'écrou de verrouillage du tendeur à vis. Puis tournez la boucle du tendeur dans le sens des aiguilles d'une horloge pour ramener la barre trapèze avant vers l'arrière et tournez dans le sens opposé pour pousser la barre vers l'avant. Lorsque le réglage est bon, resserrez les deux écroux de verrouillage.
- 17. Réinstallez le capot avant.
- 18. Rebranchez le contrôleur.
- 19. Refermez la porte du compartiment et attachez les deux fermoirs.

Position du siège

Vous pouvez changer la position du siège en déplacant la position de fixation sur les montants.

Pour changer la position:

- 1. Retirez le siège.
- 2. Retirez les deux montants sous le siège. Voir la figure 8.
- 3. Repositionnez les montants dans un ensemble différent de trous de montage. Voir la figure 13. Vous devez régler les montants en ayant un nombre identique de trou devant et derrière la fixation sur chaque montant.
- 4. Réinstallez les montants sous le siège.
- 5. Réinstallez le siège.

Siège à dossier inclinable

Si votre Vibe est équipé d'un siège à dossier inclinable, vous pouvez changer l'inclinaison du dossier. Le levier est situé du coté droit de la base du siège.

Pour changer l'inclinaison du dossier:

- 1. Pesez sur le levier.
- 2. Changez la position du dossier.
- 3. Relâchez le levier.

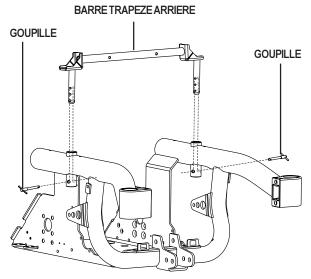


Figure 10. Réglage de la barre trapèze arrière

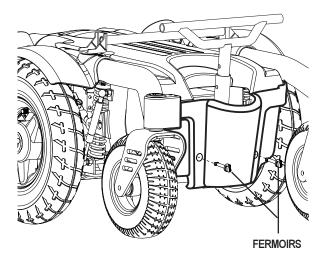


Figure 11. Enlèvement du capot avant

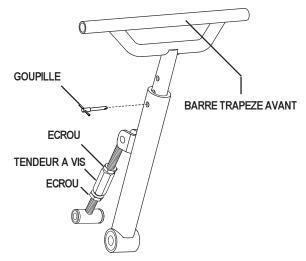


Figure 12. Réglage de la barre trapèze avant

Réglage de l'inclinaison du dossier

Si votre Vibe est équipé d'un siège à dossier réglable, il possède quatre positions de réglages différents: 90, 102, 105 et 107 degrés d'inclinaison.

- 1. Utilisez une clé hexagonale et une clé à molette pour retirer les vis dans les charnières du dossier. Voir la figure 14.
- 2. Placez le dossier à l'inclinaison désirée.
- 3. Réinstallez les vis dans les charnières et resserrez.

Réglage en largeur des accoudoirs

Le réglage est indépendant pour chaque accoudoir.



NOTE: Le réglage des accoudoirs peut faire augmenter la largeur hors tout de votre Vibe.

Pour ajuster les accoudoirs en largeur:

- 1. Identifiez les deux boutons de réglages sur le support des accoudoirs. Voir la figure 14.
- 2. Desserrez les boutons.
- 3. Faites glisser les accoudoirs à la position désirée.
- 4. Resserrez les boutons.

Inclinaison des accoudoirs

Vous pouvez régler l'inclinaison des accoudoirs selon vos besoins spécifiques.

Pour changer l'inclinaison des accoudoirs:

- 1. Relevez l'accoudoir perpendiculairement au plancher.
- 2. Desserrez l'écrou de verrouillage. Voir la figure 14.
- 3. Desserrez la vis de réglage.
- 4. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le devant de l'accoudoir et dans le sens contraire pour l'abaisser. Voir la figure 14.
- 5. Resserrez l'écrou pour verrouiller en place.

Position du contrôleur

La manette peut être positionnée pour gaucher ou droitier.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le câble du contrôleur ne puisse être coincé entre le câdre du siège et la base motorisée.

Pour changer la position de la manette de commande:

- 1. Ouvrez la porte du compartiment à batteries.
- 2. Débranchez le contrôleur. Voir la figure 5.
- 3. Coupez les attaches qui retiennent le câble à l'accoudoir.

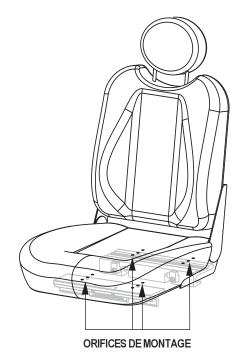


Figure 13. Orifices de montage du siège

VIS DE REGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'ACCOUDOIR

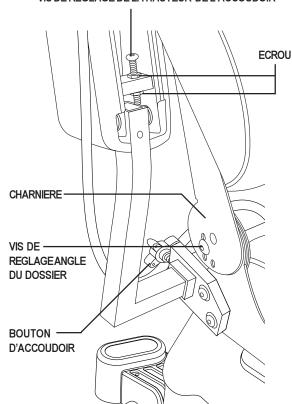


Figure 14. Réglages accoudoirs et dossier

- 4. Utilisez une clé hexagonale pour desserrer la vis de réglage. Voir la figure 15.
- 5. Retirez le contrôleur de l'accoudoir.
- 6. Desserrez la vis de réglage de l'autre accoudoir.
- 7. Placez le contrôleur dans l'autre accoudoir.
- 8. Resserrez la vis de réglage.
- 9. Fixez le câble sous l'accoudoir avec une attache de plastique.
- 10. Rebranchez le contrôleur sur la porte. Voir la figure 5.
- 11. Refermez la porte du compartiment à batteries.

Repose-pieds rétractables

Vous pouvez les déplacer vers les côtés avant de sortir de votre fauteuil

Pour rétracter les SFR:

- 1. Pesez sur le bouton de détente des SFR. Voir la figure 16.
- 2. Rétractez les SFR vers les côtés.

Pour régler la longueur des SFR:

- 1. Retirez les deux vis dans la rallonge de tube. Voir la figure 16.
- 2. Faites glisser le tube vers la longeur désirée.
- 3. Réinstallez les deux vis et serrez-bien.

Repose-jambes élévateurs (facultatifs)

Les repose-jambes élévateurs (ELRs) permettent d'élever les jambes à n'importe quel niveau entre 30-48 cm (12-19 po) de hauteur.

Pour rétracter les ELR:

- 1. Pesez sur le bouton de détente. Voir la figure 17.
- 2. Rétractez le repose-jambe vers le coté du fauteuil.

Pour régler l'inclinaison des repose-jambes ELR:

- 1. Pesez sur le bouton de détente. Voir la figure 17.
- 2. Élevez la jambe vers le niveau désiré.

Pour régler la longueur des ELR:

- 1. Retirez les deux vis de réglage sur le côté de chaque rallonge des repose-jambes. Voir la figure 17.
- 2. Faites glisser la rallonge vers la longueur désirée.
- 3. Réinstallez les vis de réglage.

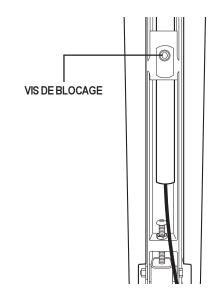


Figure 15. Dessous de l'accoudoir

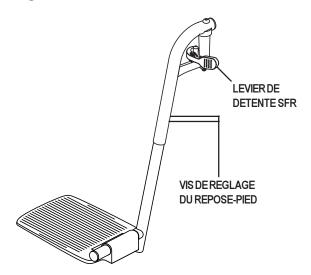


Figure 16. Repose-pied rétractable

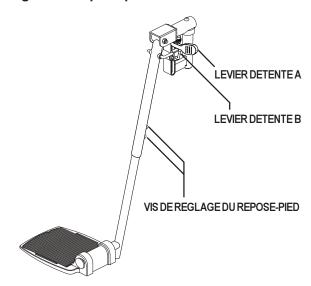


Figure 17. Repose-pied élévateur

Roulettes antibascule

Les roulettes antibascule de votre Vibe ont été conçues pour augmenter la stabilité sur les surfaces inégales. Elles ont été préréglées à l'usine pour une utilisation à l'intérieur sur des planchers lisses. Si vous utilisez votre Vibe à l'extérieur, il serait utile de revoir le réglage de façon à mieux respecter vos besoins. Elles doivent être ajustées dans les situations suivantes:

■ Les roulettes antibascule frottent constamment sur le sol.

MISE EN GARDE! Contactez votre spécialiste Quantum Rehab avant de tenter de changer le réglage des roulettes antibascule. Un changement du réglage peut modifier le comportement de votre fauteuil lors de la décélération.



MISE EN GARDE! Lorsque vous élevez les antibascule du sol, vous augmentez la tendance du fauteuil à plonger vers l'avant lorsque vous stoppez. Ce problème peut être compensé par votre spécialiste Quantum Rehab en changeant légèrement le réglage de la décélération du contrôleur ou en déplaçant le siège vers l'arrière de la base motorisée.



INTERDIT! N'enlevez pas les roulettes antibascule.



NOTE: Les pneus doivent être gonflés à au moins 35 psi pour obtenir un réglage adéquat des antibascule.

Pour régler les antibascule:

- 1. Desserrez le boulon A. Voir la figure 18.
- 2. Retirez le boulon B.
- 3. Élevez ou abaissez le niveau de la roulette. Chaque orifice est à 1/2 po du suivant.
- 4. Réinstallez le boulon B.
- 5. Resserrez le boulon A.
- 6. Réglez l'autre antibascule au même niveau.

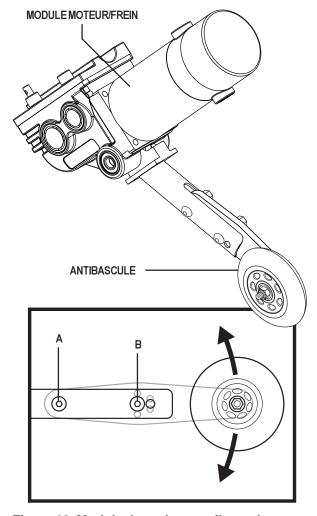


Figure 18. Module de roulette antibascule



Figure 19. Siège Cantilever

SIEGE CANTILEVER FACULTATIF

Votre fauteuil peut être équipé d'un siège cantilever facultatif. Voir la figure 19. Le siège cantilever possède un dispositif qui réduit la vitesse d'un quart lorsque le siège est élevé à plus de 2,5-5 cm (1-2 po.). Le siège cantilever s'élève à 33 cm (13 po.), ce qui déplace le centre de gravité. Toujours vérifier le dispositif de réduction de vitesse avant d'utiliser le siège cantilever, de plus, ne faites pas de grand mouvement sur votre siège lorsque celui-ci est en position élevée.

Le siège cantilever vous offre plusieurs possibilités d'utilisations dans diverses situations tels que:

- Lorsque vous élevez le siège, vous devenez plus indépendant dans plusieurs types d'environnement.
- Lorsque vous élevez le siège, vous êtes plus près du niveau d'une personne se tenant debout pour un meilleur contact visuel et une meilleure communication.

Cependant, en contrepartie le fauteuil apporte son lot de limitations.



MISE EN GARDE! Lire et bien comprendre le manuel d'instructions est essentiel avant d'utiliser votre fauteuil motorisé.

MISE EN GARDE! Maintenir la pression recommandée dans tous les pneus du fauteuil pour assurer la stabilité.

Fonctionnement du siège cantilever

Vous pouvez opérer le siège à partir d'un commutateur sur l'accoudoir ou à l'aide du contrôleur. Pour les instructions de fonctionnement à l'aide du contrôleur, voyez la section VIII. "Fonctionnement".

Pour le fonctionnement du siège cantilever:

1. Poussez le commutateur à bascule vers l'avant pour faire monter le siège.Lorsque vous relâchez le bouton le siège stoppe. Lorsque le siège arrive en bout de course, le siège s'arrêtera mais le bruit du moteur continuera. Ceci est dû au fait que l'embrayage du siège permet au moteur de rouler lorsque le niveau maximum est atteint. Ce mécanisme protège également le moteur lorsque le fauteuil atteint son niveau inférieur.



MISE EN GARDE! Ne faites pas fonctionner le moteur à vide inutilement pendant plus de quelques secondes lorsque le siège est en fin de course.

2. Poussez le commutateur vers l'arrière pour faire descendre le siège vers la position inférieure. Lorsque vous faites descendre le siège, assurez-vous que celui-ci a bien atteint sa fin de course.

Système de détection d'obstruction "Presence Sensing System"

Le siège cantilever est équipé d'un système de détection d'obstruction appelé "Presence Sensing System" qui coupe l'alimentation au siège lorsque qu'un obstacle est détecté entre le siège et la base motorisée. Les détecteurs sont placés sur le fond des rails du siège et peuvent détecter les objets placés entre les rails et la base motorisée. Si le siège est stoppé par le système de détection à cause d'une obstruction, vous devez reprogrammer la manette de commande pour rétablir le fonctionnement du siège.

Pour reprogrammer la manette de commande:

- 1. Relâchez le mât de la manette vers sa position verticale (neutre).
- 2. Assurez-vous que l'obstruction soit dégagé.
- 3. Utilisez la manette pour faire fonctionner le siège.

SUSPENSION SPORT TRAC

La suspension Sport Trac de votre fauteuil est un système conçu pour optimiser le confort et la performance. Le système a été pré-réglé à l'usine et ne nécéssite pas de réglage subséquent.



MISE EN GARDE! Ne tentez pas de changer les réglages de la suspension! Contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

VII. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES ET RECHARGE

Votre Vibe utilise deux batteries 12 volts à décharge poussée. Ces batteries sont scellées et ne demandent aucun entretien. Puisqu'elles sont scellées, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Elles ont été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries à décharge poussée ressemblent à des batteries d'automobile mais celles-ci ne peuvent être utilisées dans un fauteuil motorisé puisqu'elles n'ont pas été conçues pour être entièrement déchargée. Les batteries de type automobile peuvent être dangereuses lorsqu'utilisées dans un fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et autres accessoires contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

Recharge des batteries

Le chargeur à batteries est une composante essentielle à la longue vie des batteries de votre Vibe. Il a été conçu pour optimiser les performances de votre Vibe en rechargeant ses batteries rapidement, facilement et de façon sécuritaire. Le Vibe utilise un chargeur à batteries externe. Le chargeur externe se branche sur le devant du module du contrôleur. Voir la section VIII. "Fonctionnement". Suivez les instructions fournies avec le chargeur externe.



MISE EN GARDE! Ne rechargez les batteries de votre Vibe qu'avec le chargeur qui a été fourni avec votre fauteuil. N'utilisez pas un chargeur de type automobile.



INTERDICTION! Ne par retirer la fiche de mise à la terre sous peine de provoquer un accident avec dommages ou blessures. Au besoin utiliser un adaptateur à 3 fiches réglementaire dans une prise à 2 fentes.



INTERDICTION! N'utilisez pas de cordon de rallonge pour brancher le chargeur à batteries. Branchez le chargeur directement dans une prise murale.

Rodage des batteries

Comment roder vos batteries pour un maximum d'efficacité:

- 1. Rechargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre Vibe pour la première fois. À ce stade, elles offriront 90% de leur performance.
- 2. Essayez de nouveau votre Vibe. Ne vous éloignez pas de la maison jusqu'à ce que vous soyez familier avec votre appareil.
- 3. Rechargez vos batteries pour une période allant de 8 à 14 heures et utilisez votre fauteuil à nouveau. Vos batteries offriront encore 90% de leur performance.
- 4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% et dureront plus longtemps.

QUESTIONS POSEES FREQUEMMENT

Comment fonctionne le chargeur?

Le chargeur utilise le courant électrique standard CA (courant alternatif) et le convertit en courant de 24 VDC (courant direct). Les batteries de votre Vibe utilise du courant direct. Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera plus fort au début de la recharge. À mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement rechargées. Lorsqu'elles le sont, le rythme de recharge est presque à zéro. Les batteries sont alors maintenues chargées.

VII. BATTERIES ET RECHARGE

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de recharger les batteries avec le chargeur fourni avec le Vibe. Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un autre chargeur (ex: chargeur de batteries d'automobile). Le chargeur ne peut pas recharger une batterie à plat ou extrêmement faible. Dans ce cas, contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour obtenir de l'aide.

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Plusieurs facteurs influencent le besoin de recharger les batteries. Utilisez-vous votre Vibe à chaque jour ou occasionnellement? D'autres facteurs comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent aussi être pris en considération.

- Quotidiennement: Rechargez vos batteries dès que vous avez fini d'utiliser votre fauteuil. Le chargeur est muni d'un contrôle automatique et ne surchargera pas vos batteries. Ainsi, votre Vibe sera prêt chaque matin. Nous recommandons de recharger vos batteries pendant 8 à 14 heures après une journée d'utilisation.
- Occasionnellement (une fois par semaine ou moins): Nous recommandons de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pour une période de 12 à 14 heures.



NOTE: Gardez vos batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Ne recharger jamais les batteries pendant plus de 24 heures consécutives.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Bien souvent, nous faisons face à du vent, des courbes, des pentes, un terrain rugueux ou accidenté, des fissures dans le trottoir, etc. Ces facteurs affectent la distance que vous pourrez parcourir avec votre Vibe. Voici quelques suggestions pour obtenir une distance maximale:

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Gardez une vitesse uniforme, évitez les arrêts/départs fréquents.

Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons le type "AGM" à décharge poussée, scellées et sans entretien. Les batteries scellées à l'acide ou au gel sont des batteries à décharge poussée de performance similaire.

Voici les spécifications pour commander des batteries:

SPECIFICATIONS DES BATTERIES					
Type:	À décharge poussée (AGM ou au gel)				
Format:	Groupe 34 (recommandé) ou Group 24				
Voltage:	12 volts chacune				



MISE EN GARDE! Les batteries contiennent des produits corrosifs. Utilisez seulement des batteries scellées ou des batteries au gel afin de minimiser les risques de fuite ou d'explosion.

VII. BATTERIES ET RECHARGE

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?

Les batteries à décharge poussée sont très différentes des batteries utilisées dans une automobile. Les composantes chimiques utilisées dans ces batteries augmentent leur puissance et permettent aux batteries d'être rechargées rapidement. Les batteries à décharge poussée n'ont pas de « mémoire » comme les batteries de type nickel/cadmium.

Nous travaillons avec notre fournisseur de batteries afin de vous fournir les batteries les mieux adaptées à votre fauteuil motorisé. Nos batteries sont toujours chargées à bloc, mais le transport les expose à des conditions de température parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid extrême réduisent leur charge et prolongent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie peut prendre jusqu'à quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. De plus, il est important de noter qu'il faudra quelques cycles d'utilisation et de recharge avant que vos batteries atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et à leur longévité.



NOTE: La longévité d'une batterie sera proportionnelle aux soins qu'elle aura reçus.

Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries?

Une batterie à décharge poussée fournira une bonne performance pendant plusieurs années à condition qu'elle soit rechargée le plus souvent possible. Prenez note qu'une batterie qui n'est pas rechargée assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement ou encore que l'on entrepose déchargée peut être endommagée.

Comment dois-je entreposer mon Vibe et ses batteries?

Si vous n'utilisez pas votre Vibe souvent, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre Vibe pour une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez-les dans un endroit sec à l'abri du gel. Évitez les températures extrêmes et surtout n'essayez pas de recharger une batterie congelée. Elles devraient être laissées à la température de la pièce plusieurs jours avant d'être rechargées.

Au sujet des transports publics?

Les batteries scellées (AGM) et les batteries au gel ont été conçues pour être utilisées dans les fauteuils roulants motorisés et des véhicules semblables. Elles rencontrent les spécifications exigées par les transporteurs aériens (FAA), les autobus et les trains car le risques de fuite ou de renversement sont inexistants. Nous vous suggérons quand même de communiquer avec la compagnie de transport pour connaître ses exigences.

Au sujet du transport par camion?

Si vous voulez expédier votre Vibe par transporteur, emballez-le dans sa boîte d'origine en prenant soin de placer les batteries dans des emballages séparés.

CONTROLEUR VSI

Le contrôleur électronique est la composante qui vous permet de faire fonctionner votre fauteuil motorisé. Il transmet le courant des batteries vers les composantes appropriées du système. Le contrôleur électronique répond à vos commandes de fonctionnement, surveille l'état de charge des batteries ainsi que l'état des composantes telles que le module de commande et le système électronique. De plus, il peut commander des accessoires facultatifs tels que le siège électrique ou les feux.

Le contrôleur VSI est de type intégré. Tous les circuits électriques nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil motorisé sont contenus dans un seul module. Voir la figure 20.

Le VSI comprend:

- 1. manette
- 2. clavier (voir la figure 21)
- 3. réceptacle chargeur externe/programmation
- 4. réceptacle siège électrique (facultatif)
- 5. réceptacle contrôleur

Typiquement, le VSI est monté sur l'un des accoudoirs et est branché aux moteurs et aux batteries.

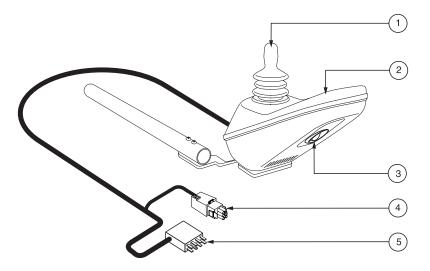


Figure 20. Le contrôleur VSI

Manette

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez la manette plus le fauteuil accélère. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentit et s'arrête.



MISE EN GARDE! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

Clavier

Le clavier est situé sur le module de commande devant le mât de manette. Il possède les boutons nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil.

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le VSI.



MISE EN GARDE! Sauf en situation d'urgence, n'utilisez pas la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêtera brusquement.

MISE EN GARDE! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque vous êtes stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

Jauge à batteries

La jauge est située devant la manette et possède 10 voyants lumineux. Ceux-ci vous informent de l'état de vos batteries et du système électrique lorsque le contrôleur est allumé.

- Les voyants rouges, jaunes et verts indiquent que les batteries sont chargées, VSI et système O.K.
- Les voyants rouges et jaunes indiquent que vous devez charger vos batteries, VSI et système O.K.
- Clignotement du voyant rouge seulement indique que les batteries sont faibles et qu'elles doivent être chargées le plus tôt possible, VSI et système O.K.
- Clignotement rapide des voyants indique un problème avec le VSI ou avec le système électrique. Référez-vous aux codes des problèmes.
- Les feux clignotent en mouvement de vague (va et vient) : Indique que la manette n'est pas centrée (à la verticale) lors de l'allumage. Dans ce cas, coupez le contact, placez la manette au neutre et remettez le contact.

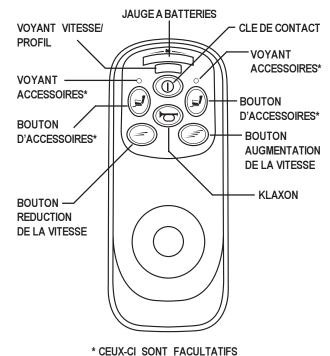


Figure 21. Clavier du contrôleur VSI



NOTE: Si le feux persistent à clignoter en va et vient contactez votre spécialiste Quantum Rehab.



NOTE: Lorsque les batteries deviennent presque à plat, le premier voyant rouge clignote pour vous rapeller de recharger vos batteries immédiatement!

Bouton de Vitesse/ Profil

Il y a deux boutons qui commandent la vitesse ou le profil. Cela dépend de la façon dont a été programmé le VSI. Pesez sur le bouton vitesse/profil pour augmenter la vitesse ou changer de profil. Pesez sur l'autre bouton pour réduire la vitesse ou changer de profil. Le réglage sélectionné s'affichera sur l'indicateur de vitesse/profil. Si votre fauteuil motorisé a été programmé avec un profil de conduite, contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour de plus amples informations.



NOTE: Nous recommandons de régler le bouton de vitesse au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.

Boutons d'accessoires et des feux (pour équipements facultatifs)

Les boutons d'accessoires et des feux sont utilisés pour des équipements tels que le siège électrique ou pour les reposejambes élévateurs électriques. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour les instructions de fonctionnement spécifiques des boutons d'accessoires ou des feux.

Klaxon

Bouton pour le fonctionnement du klaxon.

Verrouillage/Déverrouillage du VSI

Le VSI possède un dispositif de verrouillage pour empêcher l'utilisation non autorisée de votre fauteuil.

Pour verrouiller le VSI:

- 1. Alors que le VSI est allumé, pesez et tenez le bouton "on/off". Après une seconde, le VSI émettra un bip.
- Relâchez le bouton "on/off".

- 3. Poussez le mât de manette complètement vers l'avant jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
- 4. Poussez le mât de manette complètement vers l'arrière jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
- 5. Relâchez la manette. Il devrait y avoir un bip prolongé.
- 6. Le VSI est verrouillé.

Pour déverrouiller le VSI:

- 1. Pesez sur le bouton "on/off" pour allumer le VSI. Les voyants de vitesse/profil devraient s'allumer en va et vient.
- 2. Poussez le mât de manette complètement vers l'avant jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
- 3. Poussez le mât de manette complètement vers l'arrière jusqu'à ce que le VSI émette un bip.
- 4. Relâchez la manette. Il devrait y avoir un bip prolongé.
- 5. Le VSI est maintenant déverrouillé.



NOTE: Si les instructions ci-dessous ne fonctionnent pas lors du verrouillage ou du déverrouillage contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

Réceptacle chargeur externe/Programmation

Vous devez utiliser le chargeur externe pour recharger les batteries de votre fauteuil motorisé au moyen de réceptacle 3-fiches situé sur le devant du contrôleur VSI. Le courant ne doit pas dépasser 12 ampères. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.



MISE EN GARDE! Utilisez exclusivement le connecteur Neutrik NC3MX dans le réceptacle du chargeur/programmation. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.



NOTE: Ce réceptacle est utilisé également pour reprogrammer le contrôleur. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

Connecteur du contrôleur

Pour le branchement du VSI aux moteurs, aux batteries et aux freins.

Protection thermique

Le VSI est muni d'une protection thermique de ses circuits. La température du contrôleur et des moteurs est constamment surveillée. Si la température s'élève trop (plus de 60°C/140°F), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs, de façon à diminuer leur température et à les protéger. Pour chaque degré au-dessus de 60°F/140°C, le voltage est réduit de .55 ampère jusqu'à ce que le contrôleur atteigne 70°C/158°F. À ce niveau le débit est réduit à zéro. La puissance du fauteuil et sa vitesse en seront réduites jusqu'à ce que la température s'abaisse. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température atteint un niveau sécuritaire, le fauteuil motorisé reprend alors son fonctionnement normal.

Problèmes et solutions

Le contrôleur VSI considère la sécurité de l'utilisateur prioritaire. Il possède un système sophistiqué d'auto détection des problèmes potentiels vérifé 100 fois par seconde. Si le VSI détecte un problème dans ses propres circuits ou dans ceux du fauteuil, il peut décider de stopper le fauteuil, selon de la gravité du problème. Le VSI est conçu pour maximiser la sécurité de l'utilisateur dans toutes les conditions normales d'utilisation. Le tableau qui suit indique les problèmes possibles et la séquence et le nombre de voyants qui leur est associée (clignotement rapide). Si vous rencontrez un de ces problèmes, contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour obtenir de l'aide.

QUANTITE DE VOYANTS	DIAGNOSTIQUES ET SOLUTIONS
1	Les batteries doivent être rechargées ou il y a une mauvaise connexion avec les batteries. Vérifiez les connexions des batteries. Si les connexions sont bonnes, essayez de recharger les batteries.
2	Le moteur gauche est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
3	Le moteur gauche est court-circuité avec une batterie. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab.
4	Le moteur droit est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
5	Le moteur droit est court-circuité avec une batterie. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab.
6	Le circuit principal du fauteuil est coupé par le réceptacle du chargeur. Débranchez le chargeur.
7	Problème avec la manette. Assurez-vous que le mât de la manette est au neutre (centré) en position verticale avant de mettre le contact.
8	Problème avec le système. Vérifiez tous les branchements.
9	Les freins de stationnement sont mal branchés. Vérifiez les connexions des freins et des moteurs. Vérifiez les connexions de tout le système.
10	Le système de contrôle a reçu un voltage excessif probablement causé par une mauvaise connexion sur une batterie. Vérifiez les connexions des batteries.

CONTROLEUR REMOTE PLUS

Le Remote Plus est un contrôleur de type modulaire. Les circuits électriques nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil motorisé sont répartis dans plusieurs éléments de votre fauteuil.

Le Remote Plus est composé des éléments suivants:

- module de commande (Voir la figure 22)
- câbles de communication
- module d'alimentation
- câbles des moteurs
- câbles des batteries
- module pour servomoteur (pour équipments facultatifs)

Habituellement, le module de commande est monté sur l'extrémité d'un des accoudoirs. Les autres éléments sont à l'intérieur du fauteuil.

3

Figure 22. Module de commande du Remote Plus

Module de commande du Remote Plus

Le module de commande du Remote Plus est composé des éléments suivants:

- 1. manette
- 2. clavier
- 3. câble de communication
- 4. réceptacle du chargeur externe/programmation

Manette

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez la manette plus le fauteuil accélérera. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la verticale, les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentira et s'arrêtera.



MISE EN GARDE! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

Clavier

Le clavier est situé sur le devant de la manette. Il possède les boutons nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil.

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le fauteuil.



MISE EN GARDE! Sauf en situation d'urgence, n'utilisez pas la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêterait brusquement.

MISE EN GARDE! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

Bouton de mode

Pesez sur ce bouton pour changer le réglage de vitesse ou actionner un servomoteur. Voir "Réglage vitesse" ou "Servomoteurs."

Indicateur de réglage de vitesse

Affiche le réglage de vitesse sélectionnée.

Indicateur des servomoteurs

Indique quel servomoteur facultatif est sélectionné.

Klaxon

Pour le fonctionnement du klaxon.

Boutons des clignotants

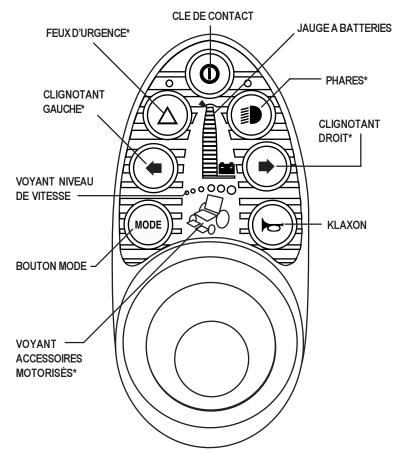
Vous pouvez activer les clignotants avec l'un ou l'autre des boutons. Faites une pression pour activer et pesez à nouveau pour fermer. Vous pouvez également peser sur le bouton opposé ou sur le bouton des feux d'urgence pour fermer le clignotant en marche.

Bouton de phares

Pour allumer les phares et les feux de position.

Bouton feux d'urgence

Pour allumer tous les clignotants simultanément. Pesez pour les mettre en marche et à nouveau pour couper l'alimentation des feux d'urgence.



*ACCESSOIRES FACULTATIFS CONTACTEZ VOTRE SPECIALISTE QUANTUM REHAB POUR PLUS D' INFORMATIONS.

Figure 23. Clavier du Remote Plus

Jauge à batteries

La jauge est située devant la manette et possède 10 voyants lumineux. Ceux-ci vous informent sur l'état de vos batteries et du système électrique lorsque le contrôleur est allumé.

- Voyants rouges, jaunes et verts allumés: batteries sont chargées, contrôleur et système sont O.K.
- Voyants rouges et jaunes allumés: vous devez charger vos batteries, contrôleur et système sont O.K.
- Clignotement du voyant rouge seulement: batteries faibles, doivent être chargées le plus tôt possible, contrôleur et système sont O.K.
- Clignotement rapide des voyants indique un problème avec le contrôleur ou le système électrique.
- Les feux clignotent en mouvement de vague (va et vient): manette est inclinée (n'est pas à la verticale) lors de l'allumage. Dans ce cas, coupez le contact, placez la manette au neutre et remettez le contact.



NOTE: Si le feux persistent à clignoter en va et vient contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

NOTE: Lorsque les batteries sont presque à plat, le premier voyant rouge clignotera pour vous rapeller de recharger vos batteries immédiatement!

Bouton de réglage de la vitesse (Bouton de mode)

Le "Remote Plus" possède 5 niveaux de réglage de 1 à 5. Typiquement, le niveau 1 est le plus lent et le niveau 5 le plus rapide. Le niveau de réglage est indiqué par le nombre de voyants allumés.



NOTE: Les niveaux de réglage sont établis à l'usine. Si votre spécialiste Quantum Rehab change les réglages, s.v.p. en prendre note. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

Pour changer le niveau de vitesse:

- 1. Pesez sur le bouton de contact pour allumer le fauteuil.
- 2. Pesez sur le bouton de mode une fois.
- 3. Poussez le mât de manette vers la droite pour augmenter le niveau. À chaque fois que vous pousserez le mât, vous augmenterez le niveau de vitesse d'un cran.
- 4. Poussez le mât de manette vers la gauche pour réduire le niveau. À chaque fois que vous pousserez le mât, vous réduirez le niveau de vitesse.
- 5. Lorsque le niveau désiré est sélectionné, poussez la manette vers l'avant ou vers l'arrière ou encore, pesez sur le bouton de mode pour confirmer la sélection. Le fonctionnement normal du fauteuil sera rétabli.



NOTE: Nous recommandons de régler le niveau de vitesse au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.

Boutons lumineux de sélection des servomoteurs facultatifs

Si votre fauteuil est équipé de servomoteurs pour le fonctionnement d'un repose-jambe élévateur ou d'un siège électrique, utilisez ces boutons pour les faire fonctionner. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour les informations sur le fonctionnement des accessoires.

Réceptacle du chargeur externe/programmation

Rechargez les batteries à l'aide d'un chargeur externe via ce réceptacle à trois fentes situé sur le devant du module de commande. N'utilisez pas un chargeur qui fournit plus de 12 ampères. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.



MISE EN GARDE! Utilisez exclusivement le connecteur Neutrik NC3MX dans le réceptacle du chargeur/programmation. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.



NOTE: Ce réceptacle est utilisé également pour reprogrammer le contrôleur. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

Câble de communication du contrôleur

Le contrôleur communique avec le module de commande et avec le module d'alimentation à l'arrière du fauteuil.

Module d'alimentation (non montré)

Habituellement, le module d'alimentation est monté sur la base du fauteuil. Ce module agit comme une interface entre le contrôleur et le module de commande. Il dirige le courant vers les moteurs et les autres accessoires électriques tels les feux et le siège électrique.

Module pour servomoteur (non montré)

Ce module est également monté sur la base motorisée. Le module pour servomoteur est l'interface de puissance et de contrôle entre le module d'alimentation, les feux et le moteur du siège électrique.

Mode sommeil

Le contrôleur Remote Plus possède un mode sommeil. Le mode sommeil coupe automatiquement le contact si la manette demeure immobile pendant une période de cinq minutes. La jauge à batteries sur le clavier clignote toutes les cinq secondes lorsque le mode sommeil est en fonction. Pour remettre le contact, pesez sur le bouton de contact deux fois.

Protection thermique

Le contrôleur Remote Plus possède une protection thermique de ses circuits. La température des moteurs est surveillée constamment. Si la température s'élève à un niveau trop élevé (plus de 50°C/122°F), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs de façon à diminuer leur température et à les protéger. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température a baissé, le fauteuil reprendra alors sa vitesse normale.

Code des problèmes

En plus de vous informer sur l'état des batteries, la jauge à batterie du Remote Plus est programmée pour détecter les problèmes dans son propre système. La jauge possède dix voyants lumineux. Si des voyants de la jauge clignotent, le système a détecté un problème. Le nombre de voyants qui clignotent indique un problème spécifique. Si le premier voyant clignote rapidement, ceci indique que les batteries sont presque à plat. Cherchez une solution à votre problème dans le tableau ci-dessous, assurez-vous d'abord que les batteries sont entièrement rechargées et que vous avez éteint puis rallumé le fauteuil. Si vous faites face à un code de problème, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

VOYANTS CLIGNOTANTS	DIAGNOSTIQUES	SOLUTIONS
10	Voltage trop élevé	Vérifiez les batteries.
9	Panne solénoïde freins	Vérifiez moteur/freins.
8	Panne possible contrôleur	Voyez votre spécialiste Quantum Rehab
7	Panne possible manette	Voyez votre spécialiste Quantum Rehab
6	Coupe circuit du chargeur activé	Débranchez le chargeur/vérifiez la connexion.
5	Panne moteur droit	Vérifiez moteur droit.
4	Moteur droit débranché	Vérifiez moteur droit.
3	Panne moteur gauche	Vérifiez moteur gauche.
2	Moteur gauche débranché	Vérifiez moteur gauche.
1	Voltage des batteries faible	Vérifiez les batteries/connexions.

CONTROLEUR DYNAMIC DX

Le contrôleur électronique Dynamic DX est un système modulaire. Les composantes électroniques du système sont réparties dans plusieurs endroits de votre fauteuil motorisé.

Le contrôleur Dynamic DX est constitué des éléments suivants:

- module de commande (Europa) (Voir la figure 24.)
- câbles de communication
- module d'alimentation
- câbles d'alimentation des moteurs
- câbles des batteries
- module servomoteur/éclairage (systèmes facultatifs)

Le module principal est habituellement monté sur le bout d'un des accoudoirs. Les autres éléments sont installés à l'intérieur de la base motorisée.

Module de commande Europa

Le module Europa est composé des éléments suivants:

- 1. manette
- 2. clavier
- 3. connecteur de communication du module
- 4. réceptacle du chargeur externe/programmation

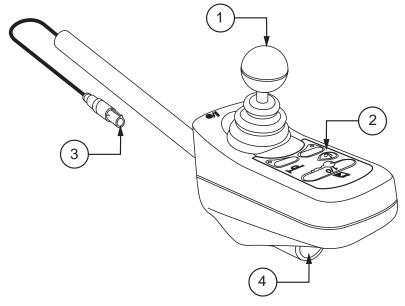


Figure 24. Module de commande Europa

Manette

La manette commande la direction et la vitesse du

fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez la manette plus le fauteuil accélérera. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentira et s'arrêtera.



MISE EN GARDE! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

Erreur position de la manette à l'allumage

Le module de commande de votre fauteuil possède la fonction "**erreur de position de la manette**" à la mise sous tension. (OONAPU). Si le levier de la manette n'est pas au neutre lorsque le contact est mis, le voyant d'état du système clignotera aussi longtemps que le levier ne retournera pas à sa position centrée. Si le levier ne retourne pas à sa position neutre à l'intérieur de cinq secondes, une erreur de type 1 s'affichera et tous les feux clignoteront.

Clavier

Le clavier est situé sur le devant de la manette. Il possède les boutons nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil.

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE! Sauf en situation d'urgence, n'utilisez pas la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêtera abruptement.

MISE EN GARDE! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque vous êtes stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.



NOTE: Si le mât de la manette n'est pas au neutre (centré) lors de l'allumage, le système détectera une erreur. Voir "Erreur position de la manette à l'allumage".

Voyants d'état du système

Ces voyants indiquent l'état du système. Ils sont allumés lorsque le contact est mis et éteints lorsque le contact est coupé. Ils clignoteront lorsque le système détecte une erreur. Voir les "Codes de problèmes".

Verrouillage magnétique

Le clavier "Europa Remote" possède une fonction de verrouillage magnétique qui prévient l'utilisation non-autorisée du fauteuil motorisé. Pour cette fonction, vous aurez besoin de la clé magnétique qui vous a été fournie avec l'appareil. Si vous perdez votre clé, contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour obtenir une clé de remplacement.

Pour armer le système de verrouillage:

 Placez la clé magnétique sur ou près du pictogramme de clé. Le contrôleur émettra un bip et coupera le contact automatiquement.



NOTE: Les voyants lumineux doivent tous s'éteindre.

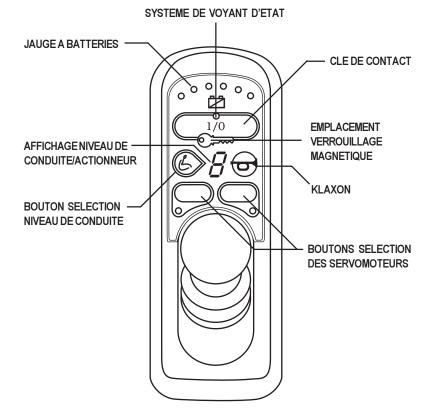


Figure 25. Clavier du "Europa Master Remote"

- 2. Pesez sur le bouton de contact. Le voyant de clé s'illuminera mais le fauteuil ne fonctionnera pas. Ceci vous indique que le système est verrouillé.
- 3. Placez votre clé magnétique sur ou près du symbole de clé pour déverrouiller le système. Lorsque le voyant cesse de clignoter, le fauteuil recommencera à fonctionner normalement.



NOTE: Si vous mettez le contact sans le déverrouiller, le système coupera le contact automatiquement après une minute.

Jauge à batteries

La jauge à batteries est formée de six voyants lumineux disposés en arc au-dessus du pictogramme de batterie. De gauche à droite, les deux premiers voyants sont rouges, les suivants sont oranges, les deux derniers sont verts. Ces voyants affichent assez précisément la quantité d'énergie disponible dans les batteries. Si les batteries contiennent au moins 85% de leur capacité, tous les voyants sont allumés. Lorsque le voltage baisse, le nombre de voyants diminue. Lorsque le niveau atteint ou passe sous 10%, tous les voyants clignotent une fois par seconde.

Bouton de sélection du mode de fonctionnement

Ce bouton vous permet de choisir les programmes de fonctionnement. Le contrôleur Dynamic DX a été pré-programmé à l'usine selon cinq niveaux : 1 (le plus lent) à 5 (le plus rapide). Le niveau de vitesse sélectionné est indiqué par un chiffre au centre du clavier.



NOTE: Les niveaux de réglage sont établis à l'usine. Si votre spécialiste Quantum Rehab change les réglages, s.v.p. prenez note des changements effectués.

Pour changer la sélection:

- 1. Pesez sur le bouton de sélection de mode.
- 2. Poussez le mât de la manette vers la droite pour sélectionner le mode supérieur.
- 3. Poussez le mât de la manette vers la gauche pour sélectionner le mode inférieur.
- 4. Pesez sur le bouton de sélection de mode à nouveau pour confirmer votre choix.

Indicateur de mode de fonctionnement/servomoteur (affiche également l'état du module)

Composé de sept voyants lumineux, il affiche le niveau du programme de fonctionnement sélectionné. De plus il indique si le fonctionnement du fauteuil est bloqué ou si le mode de fonctionnement du servomoteur facultatif est sélectionné. (si applicable). Ce voyant clignotera s'il y a un problème interne dans le contrôleur Dynamic DX ou avec la position de la manette lors de la mise sous tension (OONAPU).

Boutons de sélection des servomoteurs facultatifs

Si votre fauteuil est équipé de servomoteurs pour le fonctionnement d'un repose-jambe élévateur ou d'un siège électrique, utilisez ces boutons pour les faire fonctionner. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour les informations sur le fonctionnement des accessoires.

Klaxon

Pour le fonctionnement du klaxon.

Dispositif d'économie des batteries

Losque le voltage des batteries passe sous le niveau de 21 volts, (typiquement deux voyants allumés) le système réduit automatiquement la puissance du fauteuil pour préserver l'énergie.

Réceptacle du chargeur externe/programmation

Vous pouvez recharger les batteries à l'aide d'un chargeur externe via ce réceptacle à trois fiches situé sur le devant du module de commande. N'utilisez pas un chargeur qui fournit plus de 8 ampères. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.



NOTE: Ce réceptacle est utilisé également pour reprogrammer le contrôleur Europa. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

Mode sommeil

Le contrôleur possède un mode sommeil. Le mode sommeil coupe automatiquement le contact si la manette demeure immobile pendant une période de temps spécifique. Le facteur temps est programmé dans le système. La jauge à batteries clignotera une fois à toute les 5 secondes pour vous l'indiquer. Pour remettre le contact, pesez sur le bouton deux fois.

Tableau de dépannage

Le voyant situé sur le bouton "On/Off" vous alerte s'il y a un problème dans les circuits électriques. Le voyant est illuminé lorsque le fauteuil est sous tension. Il clignotera en séquence pour indiquer le code de la panne. Le tableau qui suit indique les problèmes possibles et le nombre de clignotement qui leur est associé (clignotements rapides). Si le voyant de votre fauteuil clignote en séquence codée, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

CLIGNOTEMENTS CODÉS	DIAGNOSTIQUE	SOLUTIONS
•_•_•	Panne module DX	Voyez votre spécialiste Quantum Rehab.
••_••	Panne accessoire DX	Voyez votre spécialiste Quantum Rehab.
•••_•••_	Panne moteur ou connexion gauche	Vérifiez le moteur gauche.
••••_	Panne moteur ou connexion droit	Vérifiez le moteur droit.
•••••_	Panne frein gauche	Vérifiez le moteur/frein.
•••••	Panne frein droit	Vérifiez le moteur/frein.
••••••_	Batteries faibles	Vérifiez les connexions aux batteries.
••••••_	Voltage surélevé	Vérifiez les connexions aux batteries.
••••••_	Panne CANL	Voyez votre spécialiste Quantum Rehab.
••••••	Panne CANA	Voyez votre spécialiste Quantum Rehab.
••••••	Délai d'attente expiré	Coupez le contact et remettez-le.
••••••	Panne du module	Voyez votre spécialiste Quantum Rehab.



NOTE: Vous devez couper le contact et le remettre afin de rétablir le fonctionnement après avoir corrigé la source de la panne.

En cas de panne, le voyant clignotera en séquence pour indiquer la source. Les problèmes sont codés de la façon suivante: un clignotement (batteries faibles) à douze clignotements (pour un moteur en panne) selon le nombre prescript par la panne. La séquence (un à douze) est suivi d'une longue pause de deux secondes. S'il y a plus d'un problème simultané, le problème prioritaire s'affichera en premier. Vous devez couper le contact et le remettre afin de rétablir le fonctionnement après avoir corrigé la source de la panne. Si vous n'arrivez pas à corriger la panne, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

SOINS ET ENTRETIEN

Votre Vibe est un appareil sophistiqué. Comme tout véhicule motorisé, il requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être faites chez votre spécialiste Quantum Rehab. Un entretien préventif est très important. Il vous permet d'optimiser les performances de votre fauteuil pendant plusieurs années. Suivez les instructions de la cédule pour entretenir votre Vibe. Si vous avez des questions, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.



MISE EN GARDE! Le fauteuil ne doit pas être occupé pendant l'entretien afin de prévenir les accidents.

Votre Vibe, comme tout équipement électrique, est sensible aux conditions environnementales. Évitez les endroits humides.



MISE EN GARDE! Évitez de l'exposer à la pluie, car cela pourraît provoquer des problèmes électriques et mécaniques. De plus, l'eau provoquera la corrosion prématurée de la structure de votre fauteuil.

Si votre Vibe est exposé à l'eau:

- 1. Asséchez le fauteuil le mieux possible.
- 2. Laissez-le dans un endroit sec et chaud pour au moins 12 h de façon à ce que l'eau qui s'est infiltrée puisse s'évaporer entièrement.
- 3. Vérifiez le fonctionnement de la manette et des freins de votre Vibe avant de l'utiliser.
- 4. Si vous découvrez un problème, apportez votre Vibe chez votre spécialiste Quantum Rehab.

Température

Certaines pièces de votre fauteuil peuvent être affectées par des températures extrêmes. Entreposez votre fauteuil motorisé à des températures entre -5°C/18°F et 50°C/122°F.

- Des températures extrêmement froides peuvent faire geler les batteries. La température spécifique à laquelle vos batteries gèlent dépend de plusieurs facteurs comme leur niveau de charge, l'utilisation qu'on en fait et leur composition.
- Une température extrêmement chaude (plus de 50°C/122°F) affectera la performance de votre Vibe. Si le moteur surchauffe, le fauteuil fonctionnera au ralenti (voir la section VIII. 'Fonctionnement').

Conseils généraux

- Evitez de heurter le contrôleur et plus spécialement la manette.
- Évitez d'exposer votre Vibe à des conditions extrêmes de froid, de chaleur et d'humidité.
- Nettoyez la manette si elle a été contaminée par de la nourriture ou des liquides.
- Vérifiez la solidité de toutes les connexions.
- Lorsque la jauge à batteries est complètement allumée, les batteries sont rechargées et le système est O.K.
- Si le premier voyant de la jauge clignote lentement, les batteries sont faibles et doivent être rechargées. Le contrôleur et le système sont OK.
- Si la jauge clignote en séquence rapide, le contrôleur a détecté une panne dans les circuits du Vibe ou dans le contrôleur lui-même. Voir la section VIII. 'Fonctionnement'.
- Gardez les pneus bien gonflés à 35 psi.



MISE EN GARDE! Le surgonflement d'un pneu peut provoquer une explosion et causer de graves blessures.



MISE EN GARDE! N'utilisez pas une source d'air comprimé non-munie d'un régulateur de pression pour gonfler vos pneus.

Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur.



MISE EN GARDE! N'appliquez jamais de conditionneur sur la bande de roulement car les pneus deviendraient glissants et feraient déraper votre fauteuil.

- Le capot a été traité à l'usine avec un scellant transparent, vous pouvez le protéger avec une couche de cire.
- Vérifiez toutes les connexions (corrosion sur les batteries et contacts bien serrés). Les batteries doivent être bien à plat avec leurs bornes se faisant face. Voir le diagramme autocollant sur la structure.
- Tous les roulements à billes des essieux sont lubrifiés à l'usine et ne nécessitent aucun entretien.

Entretien quotidien

- Coupez le contact avant de vérifier la manette. Assurez-vous qu'elle n'est pas tordue et qu'elle revient bien à la verticale lorsque vous la relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc, s'il y a des dommages, ne tentez pas de les réparer, contactez plutôt votre spécialiste Quantum Rehab.
- Inspectez visuellement le câble du contrôleur. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez Quantum Rehab.
- Inspectez vos pneus à âme pleine. Si vous décelez des déformations (section aplatie), ceci peut réduire la stabilité.

Vérifications hebdomadaires

- Débranchez et inspectez le contrôleur de la porte à batteries pour voir s'il y a de la corrosion. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab au besoin.
- Assurez-vous que les composantes du contrôleur de votre Vibe soient bien fixées. Attention de ne pas trop serrer les vis. Vérifiez la pression des pneus. Elle doit être entre 35 psi dans chaque pneu. Si un pneu fuit, voyez votre spécialiste Quantum Rehab pour obtenir un tube de rechange.
- Si vous constatez une nette différence dans le fonctionnement du fauteuil ou si la manette ne répond pas correctement, vous devrez recalibrer la mantte de commande. Pour calibrer la manette, coupez le contact, placez le mât de la manette en position neutre et rétablissez le courant. Si le problème de performance persiste, contactezvotre spécialiste Quantum Rehab.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau avec au moins 1 mètre (3 pieds) de dégagement autour de votre fauteuil.

Pour vérifiez le fonctionnement des freins:

- 1. Mettez l'appareil sous tension et réglez le bouton de niveau de vitesse au minimum.
- 2. Attendez une seconde et vérifiez l'état des batteries. La tension doit se maintenir.
- 3. Poussez doucement sur la manette jusqu'à ce que vous entendiez les freins électriques se relâcher. Relâchez immédiatement la manette. Vous devez entendre le déclic presqu'immédiatement à chaque fois que vous poussez la manette. Répétez ce test trois fois, vers l'arrière, vers la gauche et vers la droite.

Pour calibrer la manette (Remote Plus seulement):

- 1. Tirez la manette en position de marche arrière et tenez-la en place. Allumez le contrôleur (mettez le contact).
- 2. La jauge à batteries s'allumera de un à dix voyants, puis reviendra à un voyant, recommencera la séquence et se mettra à clignoter rapidement.
- 3. Coupez le contact.

- 4. Poussez la manette en position de marche avant et tenez-la en place. Allumez le contrôleur (mettez le contact).
- 5. La jauge à batteries s'allumera de un à dix voyants, puis reviendra à un voyant, recommencera la séquence et se mettra à clignoter rapidement.
- 6. Coupez le contact. La manette et le contrôleur sont maintenant calibrés pour fonctionner ensemble.

Vérifications mensuelles

- Vérifiez les roulettes antibascule, elles ne doivent pas toucher le sol lorsque vous avancez. Réglez les roulettes au besoin. Voir la section VI. "Réglages confort".
- Vérifiez l'usure des roulettes. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez l'usure des pneus des roues motrices. Voyez votre spécialiste Quantum Rehab pour les réparations.
- Vérifiez les roulettes arrière. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez les fourches. Si elles oscillent, les roulements à billes doivent être remplacés. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab à ce suiet.
- Gardez toujours votre Vibe propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

Verification annuelle

Faites vérifier votre Vibe par votre spécialiste Quantum Rehab une fois par année. Vous serez ainsi assuré qu'il fonctionne correctement et vous préviendrez des complications futures.

Entreposage

Votre Vibe doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l'entreposage, débranchez les batteries. Voir la section VII. "Batteries et recharge".



MISE EN GARDE! Si le fauteuil n'est pas entreposé correctement, sa structure sera affectée par la rouille tandis que ses circuits électroniques s'endommageront.

Instructions de nettoyage



MISE EN GARDE! Ne jamais arroser ou exposer votre fauteuil en contact direct avec l'eau. Le capot de plastique ABS de votre Vibe peut facilement être nettoyé à l'aide d'un chiffon humide.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas de produits de nettoyage sur le siège de vinyle sous peine de le rendre glissant ou de provoquer le craquèlement ou l'assèchement du recouvrement. Pour le laver, utilisez de l'eau savonneuse et essuyez-le bien.

Remplacement d'un pneu/roue

Si vous faite une crevaison vous pouvez remplacer le tube. Si votre fauteuil est équipé de pneus à âme pleine, vous devez remplacer la roue entière. Des pneus, des tubes, et des roues de remplacement sont disponible chez votre spécialiste Ouantum Rehab.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le contact est coupé et que le fauteuil est embrayé avant de commencer cette procédure sous peine de vous blesser.

MISE EN GARDE! Dégonflez complètement le pneu avant de commencer la réparation.

Suivez les instructions ci-dessous pour réparer rapidement les crevaisons de tube et de pneu à âme pleine:

- 1. Coupez le contact du fauteuil.
- 2. Placez des blocs sous le fauteuil pour le soulever du sol.
- 3. Si vous remplacez un tube, dégonflez le pneu à fond avant de démonter la roue.
- 4. Détachez le chapeau de roue. Voir la figure 26.
- 5. Utilisez une clé à douille pour enlever l'écrou au centre de la jante.
- 6. Retirez la roue de l'essieu.
- 7. Enlevez les boulons et écroux qui unissent les moitiés de jante.
- 8. Retirez le vieux tube du pneu et installez le nouveau ou installez un nouveau pneu à âme pleine.
- 9. Remontez les moitiés de jante ensemble.
- 10. Glissez la roue sur l'essieu.
- 11. Réinstallez l'écrou sur l'essieu et reserrez bien.
- 12. Réinstallez le chapeau de roue.
- 13. Gonflez le pneu à 35 psi.
- 14. Enlevez les blocs sous le fauteuil.

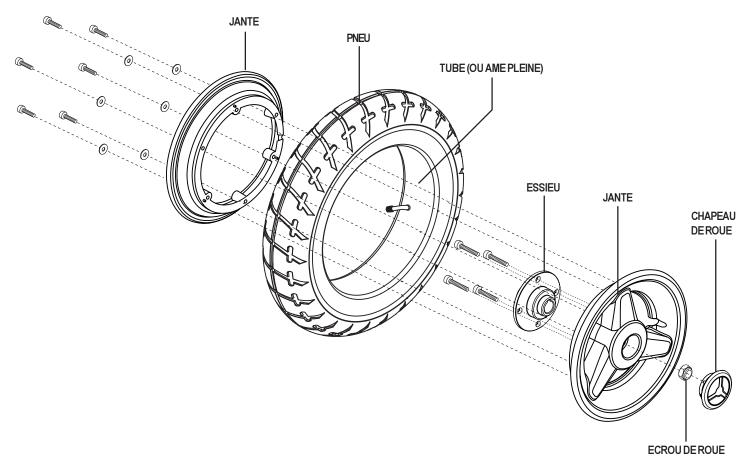


Figure 26. Vue explosée d'une roue

Remplacement des batteries

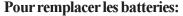
Un diagramme est imprimé sur un autocollant situé sur la porte à batteries Voir la section VII. "Batteries et recharge" pour connaître les spécifications des batteries.

MISE EN GARDE! Prévenez les accidents. Ne remplacez pas les batteries alors que le siège est occupé.



MISE EN GARDE! Les batteries, les bornes et connecteurs de batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après la manipulation.

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Dépassez vos capacités peut entraîner des blessures.



- 1. Coupez le contact.
- 2. Assurez-vous que le fauteuil est bien embrayé. Voir la section IV. "Le Vibe"
- 3. Ouvrez les fermoirs de la porte à batteries. Voir la figure 27.
- 4. Faites glissez la batterie arrière vers l'arrière de la base motorisée. Voir la figure 28.
- 5. Repérez les connecteurs rapides (2) des batteries sur la structure et débranchez-les. Voir la figure 29.
- 6. Retirez les batteries de la base motorisée.
- 7. Détachez les fils de chaque batterie.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que les attaches soient bien serrées de façon à ce que les connexions soient solides.

- 8. Réinstallez les fils sur les nouvelles batteries. Assurez-vous de brancher le fil rouge à la borne positive (+) de la batterie et le fil noir à la borne négative (-). Voir les figures 29 et 30.
- 9. Placez les batteries dans la base motorisée et faites les branchements selon le diagramme. Voir la figure 30.
- 10. Refermez la porte et verrouiller la à l'aide de ses fermoirs.

Brosses du moteur

Les moteurs électriques du Vibe utilisent des brosses de fonctionnement au carbone. Ces brosses permettent le contact à l'intérieur du moteur et en assurent le fonctionnement. Elles ont été conçues pour fournir des milliers d'heures d'opération. Cependant, si elles s'encrassent à cause de dépôts de carbone, les moteurs fonctionnent mal ou ne fonctionnent pas du tout.



FERMOIR PORTE DES BATTERIES

Figure 27. Fermoirs de la porte du compartiment à batteries



Figure 28. Batterie arrière

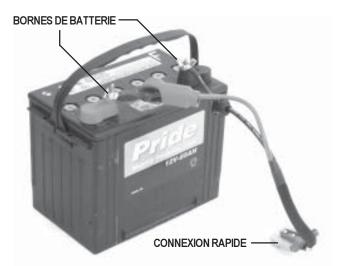


Figure 29. Batteries et fils

Pour inspecter ou nettoyer les brosses:

- 1. Enlevez les couvercles des brosses. Voir la figure 31.
- 2. Enlevez les brosses.
- 3. Vérifiez-en l'usure. Voir la figure 32.
- 4. Remplacez les brosses au besoin. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour obtenir des brosses de remplacement.



MISE EN GARDE! Si lors de l'inspection il s'avère que les brosses moteurs sont usées, elles doivent être remplacées sous peine d'endommager le moteur et d'annuler la garantie de votre Vibe.

Problèmes à voir avec votre spécialiste Quantum Rehab

Voici une liste des symptômes des problèmes graves avec votre fauteuil. Si vous devez contacter votre spécialiste, assurez-vous d'avoir le numéro du modèle, le numéro de série et la nature du problème en note ainsi que le code si possible.

- Moteur bruyant
- Câbles endommagés
- Connecteur fêlé ou brisé
- Pneus qui s'usent de façon inégale
- Fonctionnement erratique
- Tendance à tanguer vers un côté
- Roues croches ou brisées
- Refuse de s'allumer
- S'allume, mais refuse de bouger

Solutions aux problèmes

Si votre Vibe refuse de s'allumer (voyants lumineux ne s'allument pas) lorsque vous mettez le contact:

- Vérifiez les connecteurs et la connexion du chargeur. Assurez-vous que le tout soit bien serré.
- Vérifiez le disjoncteur et rétablissez le circuit au besoin.
- Vérifiez les connecteurs des bornes des batteries.

Si toutes les conditions semblent normales, vous pouvez vérifier l'état de vos batteries avec un appareil disponible chez les détaillants de pièces automobiles. Débranchez les deux batteries avant de procéder et suivez les instructions accompagnant l'appareil à tester. Si une batterie est défectueuse, nous recommandons de changer les deux batteries. Si votre Vibe refuse toujours de s'allumer, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

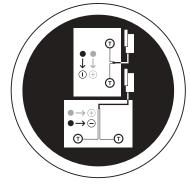


Figure 30. Diagramme de branchement des batteries

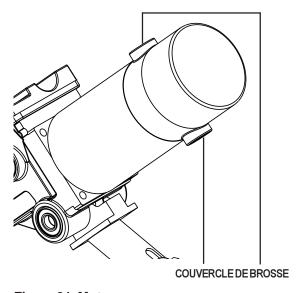


Figure 31. Moteur

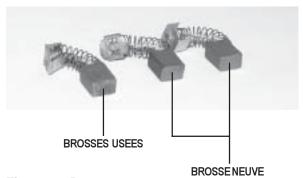


Figure 32. Brosses moteur

X. ACCESSOIRES FACULTATIFS

ACCESSOIRES FACULTATIFS

Les accessoires suivants sont offerts par votre spécialiste Quantum Rehab.

Ceinture de positionnement

La ceinture de positionnement est conçue pour supporter votre torse et prévenir le glissement avant sur le siège.

- La ceinture de positionnement n'est pas une ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que le ceinture ne cause pas d'inconfort.



MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Le Vibe ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule routier.

Support pour canne et béquilles

Ce support amovible peut être monté sur le dossier du siège via l'attache prévue à cette fin.

Support de marchette

Ce support amovible peut être monté sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet. Il peut supporter une marchette de format standard.

Support à gobelet

Le support à gobelet se monte sur l'accoudoir.

Support à oxygène

Ce support amovible est monté sur le dossier du siège via l'attache prévue à cette fin.

Panier arrière

Le panier arrière peut être monté sur le support prévu à cet effet. Il possède une poignée de transport et peut facilement être enlevé de votre Vibe.

Support rétractable pour manette de commande

Cet accessoire facultatif permet de rétracter la manette vers le coté du fauteuil sans avoir à la débrancher.

Housse de protection

Cette housse en canvas très solide protège votre Vibe lors du rangement.

XI. GARANTIE

GARANTIE LIMITEE A VIE

Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Quantum Rehab ait inspecté l'appareil.

■ Composantes de la structure

GARANTIE LIMITEE DE DEUX ANS

Durant les deux premières années suivant la date d'achat, Quantum Rehab réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Quantum Rehab ait inspecté l'appareil.

Composantes électroniques

GARANTIE LIMITEE DE DIX HUIT MOIS

Durant les premiers dix huit mois suivant la date d'achat, Quantum Rehab réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Quantum Rehabait inspecté l'appareil.

■ Module moteur/transmission

EXCEPTIONS A LA GARANTIE

Moteur: Si le commutateur interne du moteur est endommagé parce que vous avez négligé de remplacer les brosses. Les brosses sont sujettes à l'usure et ne sont pas couvertes par la garantie.

Frein: Le frein électrique est garanti pour un (1) an. Les sabots de frein sont des items sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.

GARANTIE LIMITEE DE SIX MOIS

Durant les premiers six mois suivant la date d'achat, Quantum Rehab réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Quantum Rehab ait inspecté l'appareil.

- Composantes en plastique sauf le capot
- Composantes en caoutchouc sauf les pneus et tubes
- Roulements à billes et coussinets
- Roulettes et roues antibascule

Les batteries sont garanties par le manufacturier de batteries. Les batteries ne sont par couvertes par Quantum Rehab. Les réparations sous garantie doivent être autorisées et effectuées par un spécialiste Quantum Rehab. Ne retournez pas de pièces défectueuses chez Quantum Rehab sans avoir obtenu préalablement une autorisation. Tous les frais de transport et d'emballage sont la responsabilité de l'acheteur d'origine.

XI. GARANTIE

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

- Capot et repose-pieds en plastique ABS; ces items sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Le manufacturier de batteries garantit les batteries pour une période de 6 mois.
- Pneus et tubes.
- Rembourrage du fauteuil.
- Réparations ou modifications faites sans l'approbation écrite de Quantum Rehab
- Circonstances hors du contrôle de Quantum Rehab.
- Main-d'œuvre, appel de service, frais de transport ou tous autres frais, sauf s'ils ont été autorisés au préalable par Pride.

Dommages causés par:

- Fuites ou renversement du liquide des batteries.
- Négligence, abus, accidents, mauvais usage.
- Utilisation, entreposage ou entretien non conforme.
- Utilisation commerciale ou autre que normale.

Il n'y a pas d'autre garantie.

Les garanties implicites incluant celles concernant la "commercialité" du produit et sa conformité à l'usage prescrit sont limitées à un (1) an à compter de la date d'achat et jusqu'à la limite prescrite par la loi. Ceci est la seule garantie. Quantum Rehab ne peut être tenu responsable des dommages résultant des garanties.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation aux dommages accessoires et aux dommages conséquents à l'utilisation d'un produit.

Cette garantie vous donne des droits. Par ailleurs, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier d'un état à l'autre ou d'une province à l'autre.

S. V.P. complétez et retournez la carte d'enregistrement de garantie chez Quantum Rehab. Nous pourrons ainsi vous fournir un meilleur soutien technique.

NOTES



Contrôle de la Qualité-Quantum Vibe

Modèle #_____ # de série



Nous conservons un rapport plus détaillé dans nos dossiers.

Date de l'inspection

Inspecteur

Merci d'avoir choisi le fauteuil motorisé Vibe de Ouantum.

Nous avons inspecté votre Vibe en détails. Les crochets indiquent les étapes de la vérification , inspection et essai.



