

Go-Go

Manuel d'instructions

ATTENTION:
Prenez le temps de lire
ce manuel en entier
avant d'utiliser votre
scooter.



Le Sommeil du Style et de la Performance

Pride
Mobility Products Co.

380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7

www.pridemobility.com

REGLES DE SECURITE

Lisez et suivez toutes les instructions de ce manuel avant d'utiliser votre scooter pour la première fois. Si certains aspects vous semblent peu clair ou si vous avez besoin d'aide, contactez votre détaillant Pride.

Votre sécurité lors de l'utilisation de votre scooter de Pride dépend de votre diligence à respecter les mises en garde, instructions et consignes de sécurité présentées dans ce manuel. Votre sécurité lors de l'utilisation du scooter est également tributaire de votre bon jugement ainsi que celui de votre détaillant, personne aidante et de professionnel de la santé. Pride ne pourra être tenu responsable pour des blessures ou dommages découlant d'une utilisation non-sécuritaire du scooter. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant d'une utilisation sans bon jugement ou l'ommission de suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel.

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



MISE EN GARDE! Ne pas les suivre pourrait entraîner des blessures.



ATTENTION! Ne pas les suivre pourrait entraîner des dommages à votre véhicule.

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION	4
II. SECURITE	6
III. EMI/RFI	14
IV. SPECIFICATIONS	16
V. VOTRE GO-GO	18
VI. BATTERIES ET RECHARGE	21
VII. FONCTIONNEMENT	25
VIII. REGLAGES CONFORT	26
IX. MONTAGE ET DEMONTAGE	27
X. ACCESSOIRES FACULTATIFS	30
XI. PROBLEMES ET SOLUTIONS	31
XII. SOINS ET ENTRETIEN	32
XIII. GARANTIE	33

I . I N T R O D U C T I O N

Bienvenue chez Pride Mobility Products Company (Pride). Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir fait l'achat d'un nouveau scooter Pride. Voilà un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde. Nous sommes convaincus que la fiabilité de votre Go-Go et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Chez Pride, la sécurité passe avant tout. **Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre Go-Go pour la première fois.** Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Il est primordial pour votre sécurité que vous compreniez les instructions contenues dans ce manuel.

Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant d'une utilisation non-sécuritaire du scooter. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant d'une utilisation sans jugement ou l'omission de suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel.

En préparation de ce manuel, nous avons compilé les dernières données disponibles. Pride se réserve le droit d'apporter des modifications et des mises à jour à ses produits antérieurs. Ces modifications peuvent causer des variations entre les illustrations contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre Go-Go que vous n'arrivez pas à résoudre, ou que vous n'êtes pas certain de vos capacités à suivre les instructions contenues dans ce manuel, svp contactez votre détaillant Pride pour obtenir de l'aide.

Lorsque vous comprendrez toutes les consignes et que vous saurez comment prendre soin de votre scooter, celui-ci, nous en sommes convaincus, vous apportera maintes années de loyaux services.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau Go-Go et ainsi que sur les services offerts par votre détaillant Pride.

Nous aimerions être avisés si vous déménagez, car nous pourrions ainsi vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre scooter, ou encore sur les nouveaux produits et nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre Go-Go. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Company
380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7

I . I N T R O D U C T I O N

CLUB PRIDE

En tant que propriétaire d'un produit Pride, vous êtes invité à devenir membre du Club Pride. SVP complétez la fiche d'enregistrement ci-jointe ou inscrivez-vous à partir du site internet de la compagnie au www.pridemobility.com. Une fois inscrit, vous découvrirez une foule d'informations sur les produits, les promotions, les entrevues et vous aurez accès à un babillard interactif réservé aux membres ainsi qu'à des présentations éducationnelles et interactives conçues pour les gens ayant des besoins en mobilité et leur famille.

À partir de la page d'accueil, cliquez sur l'onglet "Owner's Club" pour vous rendre sur la page d'inscription. Vous aurez de nouveau accès à d'autres entrevues, témoignages, idées de passes temps, trucs de vie quotidienne, aperçus de nos produits et un babillard interactif. Vous êtes invité à échanger ou à poser des questions à d'autres propriétaires de produits Pride ou à un représentant Pride. Vous recevrez également un présent pour vous remercier de vous être inscrit.

Mon détaillant autorisé Pride:

Nom: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____

Référence et informations:

Modèle de scooter: _____

Numéro de série: _____

Date d'achat: _____

NOTE: Si vous égarez ou perdez votre manuel d'instructions ou votre carte d'enregistrement de garantie, il nous fera plaisir de vous les remplacer sur le champ.

II. SECURITE

CONSIGNES DE SECURITE GENERALES



MISE EN GARDE! Ne prenez pas votre scooter pour la première fois sans avoir lu et compris toutes les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Votre scooter est un appareil dernier cri d'aide à la vie quotidienne en mobilité. La compagnie Pride construit toute une collection de scooters afin de rencontrer les besoins de chacun. Prenez note que le choix final et la décision d'achat sont la responsabilité de l'utilisateur et du/des professionnels de la santé tels que le médecin, l'ergothérapeute etc.

Dans ce manuel, il est pris pour acquis que le scooter a été réglé par un expert en mobilité, que celui-ci a également conseillé le professionnel de la santé au sujet de l'utilisation de ce produit.

Dans certaines situations, (conditions médicales) l'utilisateur du scooter aura besoin de supervision pour acquérir l'habileté nécessaire à la conduite de son appareil. Un superviseur peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé qui aura reçu une formation sur l'utilisation d'un véhicule motorisé personnel comme aide à la vie quotidienne.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre scooter, vous serez confronté à des situations qui demandent une certaine habileté. Prenez alors votre temps et procédez lentement, vous développerez de la facilité pour manoeuvrer dans les ascenseurs, ouvrir les portes, négocier les rampes d'accès et pour rouler sur des surfaces modérément difficiles.

Vous trouverez ci-dessous des conseils, consignes et mises en garde qui vous seront utiles afin de vous acclimater à la conduite sécuritaire du Go-Go.

MODIFICATIONS

Votrer scooter a été conçu pour fournir un maximum de mobilité et de facilité. Plusieurs accessoires sont offerts chez votre détaillant Pride afin de personnaliser votre scooter pour que celui-ci rencontre mieux vos besoins. Cependant, vous ne devez, sous aucune considération, modifier, ajouter, retirer, ou rendre inutilisable toute pièce ou fonction de votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne modifiez votre scooter d'aucune façon sans l'autorisation préalable de Pride. Des modifications non-autorisées peuvent entraîner des blessures corporelles et/ou dommages à votre scooter.

PIECES ENLEVABLES



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de soulever ou déplacer le scooter en le prenant par une pièce enlevable sous peine d'entraîner des blessures corporelles et/ou dommages à votre scooter.

II. SECURITE

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Apprenez à connaître les capacités et limites de votre scooter. Faites les vérifications requises avant chaque sortie pour vous assurer d'un fonctionnement sans problème et sécuritaire. Voyez la section XII. "Soins et entretien" pour connaître les détails sur les inspections nécessaires.

Inspectez les points suivants avant de prendre la route:

- Inspectez les connexions électriques. Vérifiez qu'il n'y ait pas de rouille et qu'elles soient bien serrées.
- Vérifiez les freins.
- Vérifiez le niveau de charge des batteries.

Si vous découvrez un problème, contactez votre détaillant Pride pour obtenir de l'aide.

LIMITE MAXIMALE DE POIDS

La limite maximale de poids pour votre Go-Go est de 113 kg (250 lbs).



MISE EN GARDE! Dépasser la limite maximale de poids sur votre scooter annule la garantie et peut provoquer un accident causant des dommages et blessures. Pride ne pourra être tenu responsable des dommages et pertes découlant du non-respect de cette consigne.

MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passager sur votre scooter car ceci pourrait entraîner des blessures et/ou dommages.

MONTER OU DESCENDRE DE VOTRE SCOOTER

Monter ou descendre d'un scooter demande un bon sens de l'équilibre. S.V.P. respectez les consignes de sécurité lorsque vous montez ou descendez de votre scooter:

- En premier lieu, coupez le contact. Voir la section VII. "Fonctionnement."
- Assurez-vous que le scooter n'est pas débrayé (au neutre). Voir la section V. "Votre Go-Go."
- Assurez-vous que le siège est bloqué et que la clé n'est pas sur le contact.
- Vous pouvez placer les accoudoirs à la verticale pour faciliter le transfert.



MISE EN GARDE! Prenez place bien au fond du siège du scooter afin de prévenir un renversement et les blessures conséquentes.

MISE EN GARDE! Evitez de prendre appui sur les accoudoirs afin de prévenir un renversement et les blessures conséquentes.

CEINTURE DE POSITIONNEMENT

Votre fournisseur, votre thérapeute ou la personne aidante ont la responsabilité de déterminer le type de ceinture de positionnement adéquate pour l'utilisation sécuritaire de votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne placez pas tout votre poids sur le plancher du scooter sous peine de provoquer un renversement avec blessures.

II. SECURITE



MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement, assurez-vous que celle-ci est bien attachée sous peine de faire une chute et de vous blesser gravement.

INFORMATIONS SUR LES PENTES ET LES SURFACES INCLINEES

La plupart des édifices modernes possèdent des rampes d'accès sécuritaires conçues spécifiquement pour les scooters et les fauteuils roulants. Certaines possèdent des virages à 180 degrés qui demandent un bon maniement de votre scooter.

- Soyez toujours très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une surface inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec la roue(s) avant de votre scooter. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe, réglez le bouton de vitesse au plus lent pour un meilleur contrôle du scooter. Voir la section V. "Votre Go-Go."
- Evitez d'arrêter ou de démarrer abruptement.

Lorsque vous gravissez une pente, essayez de ne pas faire d'arrêt. Si vous devez stopper, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lorsque vous décendez une pente, réglez le bouton de vitesse au minimum, et descendez toujours de face. Si votre scooter se met à descendre plus vite que vous ne le désirez, relâchez l'accélérateur et laissez le scooter s'arrêter complètement. Ensuite, pesez légèrement sur l'accélérateur de façon à garder le contrôle de votre descente.



MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne zigaguez pas, n'attaquez pas la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente pour réduire grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.

MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels de la neige, des feuilles mouillées, du gazon frais coupé, de la glace etc.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre Go-Go lorsque celui-ci est dans une pente, que vous soyez assis ou debout à côté de votre scooter.

D'autres pentes sont naturelles ou, si construites de main d'homme, n'ont pas été conçues spécifiquement pour des scooters. Les figures 1 et 1A illustrent les capacités et la stabilité de votre scooter dans différentes conditions de poids et d'inclinaison.

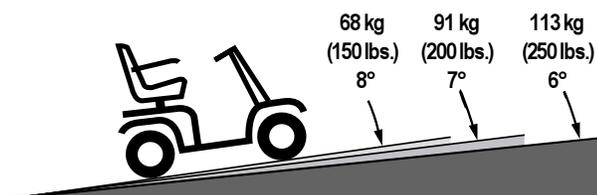


Figure 1. Inclinaison maximale scooter

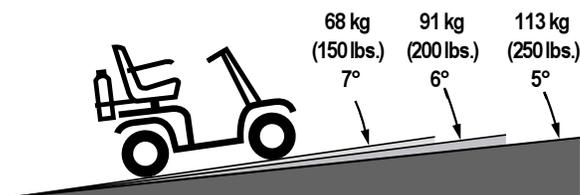


Figure 1A. Inclinaison maximale avec un panier arrière ou un réservoir d'oxygène

II. SECURITE

Les tests ont été conduits avec le siège du scooter réglé à son plus haut niveau et à la position la plus reculée possible. Ces informations doivent vous servir de guide. La capacité de gravir une pente de votre Go-Go dépendra de votre poids, de la vitesse, de l'angle d'approche ainsi que de la configuration de votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne pas utiliser de réservoir d'oxygène de plus de 6 kg (13 lbs.). Ne jamais placer plus de 7 kg (15 lbs.) de poids dans le panier arrière.

MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de gravir ou descendre une pente plus abrupte que celle illustrée ci-haut sous peine de provoquer un accident avec blessures corporelles.

Lorsque vous approchez d'une pente, nous vous recommandons d'incliner le torse vers l'avant. Voir les figures 2 et 2A. De cette façon, vous déplacez le centre de gravité vers l'avant afin d'augmenter la stabilité du scooter.



MISE EN GARDE! Ne dépassez pas les inclinaisons maximales et autres spécifications présentées dans ce manuel.



Figure 2. Position de conduite normale

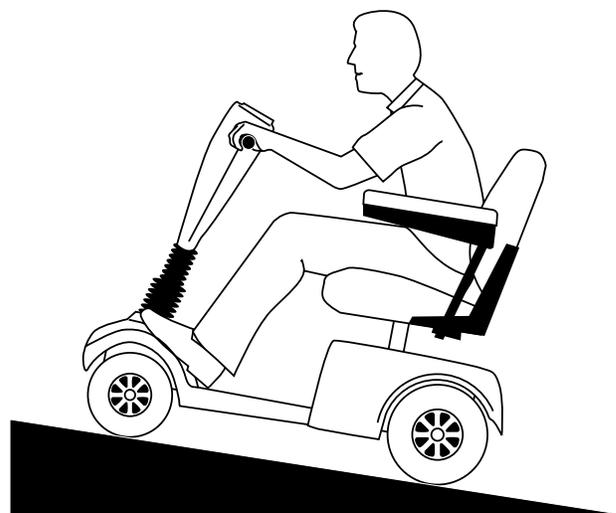


Figure 2A. Position avec stabilité accrue

INFORMATIONS SUR LES VIRAGES

Une vitesse excessive peut entraîner un renversement dans un virage. Voici une liste partielle des facteurs qui peuvent provoquer un renversement: la vitesse pendant le virage, l'angle du virage (virage plus ou moins serré), des surfaces de roulement inégales, des surfaces de roulement inclinées, passer d'une surface ayant une bonne adhérence vers une surface plus glissante (passer d'un trottoir vers du gazon spécialement dans un virage à haute vitesse), ou un changement abrupt de direction. Les virages à haute vitesse sont déconseillés. Si vous sentez que vous allez vous renverser dans un virage, réduisez la vitesse et l'angle de braquage (i.e. virez moins serré) afin d'empêcher le scooter de se renverser.



MISE EN GARDE! Ralentissez lorsque vous négociez un virage serré. Ne prenez pas de virage serré lorsque vous roulez à haute vitesse car vous risquez de verser sur le côté ou de tomber. Utilisez votre bon jugement afin d'éviter des blessures et/ou dommages lors des virages.

II. SECURITE

INFORMATIONS SUR LE FREINAGE

Votre scooter est équipé de deux puissants systèmes de freins:

1. Régénératif: Utilise de l'électricité pour freiner le scooter rapidement lorsque vous relâchez l'accélérateur.
2. Frein de stationnement à disque: S'active mécaniquement dès que le frein régénératif a ralenti le scooter et l'a presque stoppé ou lorsque le contact est coupé pour quelque motif que ce soit.

SURFACES DE ROULEMENT A L'EXTERIEUR

Votre Go-Go a été conçu pour une stabilité maximale dans des conditions de conduites normales: surfaces planes et sèches composées de béton ou d'asphalte. Cependant, Pride est conscient que vous serez appelé à conduire sur d'autres types de surfaces. Nous avons pris en considération ces besoins et avons conçu votre scooter de façon à ce qu'il se comporte admirablement lorsqu'utilisé sur le gazon, la terre battue et le gravier. Profitez des parcs et des endroits gazonnés pour vous promener.

- Ralentez le scooter lorsque vous approchez d'une surface de roulement inégale ou molle.
- La terre battue, le gravier, les sentiers et chemins ne présentent pas de problèmes pour votre scooter.
- Évitez le sable mou et le gravier épais.
- Si vous doutez de la surface devant vous, évitez-la si possible.

OBSTACLES FIXES (ESCALIERS, TROTTOIRS, ETC.)

Toujours approcher les bordures de trottoirs bien en face lorsque vous les montez ou les descendez. Voir les figures 3 et 3A.

MISE EN GARDE! Prenez garde lorsque vous roulez sur le bord d'un trottoir ou d'une bordure surélevée (balcons, escaliers etc.).

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de gravir, de descendre une pente ou de négocier un obstacle plus grand qu'ordinaire. Vous pourriez vous blesser gravement ou endommager votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de faire marche arrière (reculer) pour descendre une pente ou négocier un obstacle telle une bordure de trottoir.

MISE EN GARDE! Approchez perpendiculairement toutes bordures surélevées que vous devez monter ou descendre avec votre scooter. Voir les figures 3 et 3A.

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de négocier une bordure de plus de 5 cm (2 po) de haut.

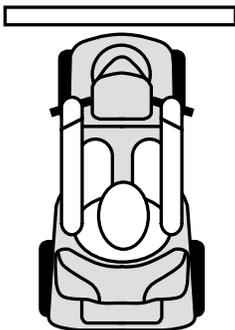


Figure 3. Approche correcte



Figure 3A. Approche incorrecte

II. SECURITE

RUES ET CHEMINS PUBLICS



MISE EN GARDE! Vous ne devez pas rouler avec votre scooter dans les rues ou sur les routes. Il est difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre scooter. Respectez les règlements pour les piétons. Attendez que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

PRECAUTIONS POUR METEO INCLEMENTE



MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre scooter sur des surfaces glacées ou salées (ex.: trottoir ou chemin). Ces conditions peuvent affecter le fonctionnement de votre scooter et provoquer des dommages et même des accidents.

MISE EN GARDE! N'exposez jamais les composants électroniques de votre scooter à l'humidité (pluie, neige, brume, ou eau de lavage), car cela pourrait endommager ses circuits. N'utilisez jamais votre scooter s'il est mouillé. Laissez-le sécher complètement avant de l'utiliser à nouveau.

MODE ROUES LIBRES (NEUTRE)

Votre scooter est équipé d'un levier de débrayage qui permet de passer en mode roues libres (neutre) pour le déplacement manuel du scooter. Pour de plus amples informations sur le mode roues libres, voyez la section V. "Votre Go-Go."



MISE EN GARDE! Ne débrayez pas votre scooter sans la présence d'une personne aidante au risque de vous blesser.

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de débrayer votre scooter alors que vous y prenez place au risque de vous blesser. Demandez de l'aide au besoin.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre scooter lorsque celui-ci est dans une pente, que vous soyez assis ou debout à côté de votre scooter.

PREVENTION DES MOUVEMENTS NON-INTENTIONNELS



MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer en place pendant plusieurs minutes, coupez le contact afin de réduire le risque de mouvements non-intentionnels sous peine de provoquer un accident avec blessures.

ESCALIERS ET ESCALIERS MECANIQUES

Les scooters ne sont pas conçus pour être utilisés dans les escaliers ou les escaliers mécaniques. Prenez toujours l'ascenseur.



MISE EN GARDE! Ne tentez jamais d'emprunter un escalier ou un escalier mécanique sous peine de vous blesser gravement et/ou d'endommager votre scooter.

II. SECURITE

PORTES

- Déterminez dans quelle direction la porte s'ouvre.
- Utilisez votre main pour tourner la poignée ou pousser la barre.
- Faites avancer votre scooter doucement contre la porte pour la pousser ou retenez la porte avec votre main et reculez lentement.

ASCENSEURS

Les ascenseurs modernes ont des dispositifs qui réouvrent la ou les porte(s) lorsqu'elle(s) rencontre(nt) un obstacle.

- Si vous êtes dans l'ouverture alors que la ou les porte(s) se referme(nt), poussez la bande de caoutchouc de la main ou laissez-la venir en contact avec le scooter pour réouvrir la ou les porte(s).
- Soyez prudent, évitez que des articles tels des colis, sacs ou autres objets ne restent coincés dans le mécanisme de la ou des porte(s).

APPAREIL POUR SOULEVER/ELEVER

Si vous voyagez avec votre scooter, il vous sera nécessaire d'utiliser un appareil pour vous aider à le déplacer. Nous recommandons de suivre les instructions du fabricant méticuleusement et de lire les spécifications en entier avant d'utiliser votre appareil.

BATTERIES

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section VI. "Batteries et recharge."



MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Toujours protéger les batteries contre le gel. Ne jamais tenter de recharger une batterie gelée car vous pourriez vous blesser ou endommager la batterie.

TRANSPORT

A ce jour, il n'y a pas de système d'ancrage qui permette à une personne d'utiliser son scooter comme un siège dans un véhicule routier.

Même si votre scooter est équipé d'une ceinture de positionnement, celle-ci n'est pas une ceinture de sécurité et n'a pas été conçue pour être utilisée dans un véhicule en mouvement. Toute personne voyageant dans un véhicule motorisé doit porter la ceinture de sécurité approuvée par le fabricant du véhicule.



MISE EN GARDE! Ne vous assoyez pas dans votre scooter lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement. Blessures et dommages peuvent s'en suivre.

MISE EN GARDE! Ancrez solidement votre scooter et ses batteries pour le transport en véhicule à défaut de provoquer des blessures corporelles et/ou dommages au scooter.

II. SECURITE

COMMENT ATTEINDRE DES OBJETS

Evitez de vous pencher ou d'essayer d'atteindre des objets lorsque vous conduisez votre scooter. Il est primordial de maintenir le centre de gravité en équilibre pour empêcher le scooter de se renverser lorsque vous vous penchez ou essayez d'atteindre un objet à partir de votre scooter. Nous recommandons de déterminer vos capacités et limites en présence d'une personne aidante qualifiée.



MISE EN GARDE! Ne tentez pas de ramasser un objet sur le sol entre vos jambes en penchant le torse vers l'avant. Cette manoeuvre déplace le centre de gravité et la distribution du poids et peut provoquer le renversement du scooter. Des blessures peuvent en découler. N'approchez pas vos mains des pneus lorsque vous roulez.

MEDICAMENTS PRESCRITS ET HANDICAPS PHYSIQUES

Vous devez être prudent et prévenant lorsque vous conduisez votre scooter. Ceci implique que vous devez tenir compte des effets des médicaments prescrits ou non prescrits ainsi que des handicaps physiques sur votre habileté à conduire.



MISE EN GARDE! Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments prescrits ou non prescrits ou si vous avez un handicap physique car votre habileté à conduire peut en être affectée.

ALCOOL

Vous devez être prudent lorsque vous conduisez votre scooter. Ceci implique que vous devez tenir compte des effets de l'alcool sur votre habileté à conduire sécuritairement votre scooter.



MISE EN GARDE! Ne conduisez pas votre scooter lorsque vous avez consommé de l'alcool car vos facultés sont affaiblies.

III. EMI / RFI

Des tests de laboratoire faits par la FDA américaine ont démontré que les ondes radio peuvent causer des mouvements non intentionnels des véhicules électriques. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique. Lorsque ces ondes affectent le fonctionnement d'un appareil ceci s'appelle "*interférence électromagnétique*" (EMI) ou "*interférence radiomagnétique*" (RFI). Voici un sommaire des informations que vous devriez connaître sur les EMI. Vous pourrez utiliser ces connaissances pour minimiser le risque que les EMI n'affectent votre scooter.

D'où viennent les ondes radio?

Les ondes radio proviennent des antennes radio, des téléphones cellulaires, des stations de radio, des stations de télévision, des radios amateurs, des réseaux d'ordinateurs, des pagettes, etc. Comme la puissance des ondes radio augmente près de la source, les ondes émises par les «Walkies-Talkies» sont celles qui peuvent affecter le plus votre scooter.

Si mon appareil est affecté, de quelle façon le sera-t-il?

Difficile de le prévoir. Cela dépendra de plusieurs facteurs:

- La puissance des ondes radio.
- Le configuration particulière de votre scooter.
- La configuration du terrain (plat ou en pente).
- Si votre scooter est en mouvement ou arrêté.

Le scooter peut se mettre en marche ou s'arrêter de lui-même. Il est possible que les freins automatiques se relâchent. Certaines ondes radio peuvent même endommager le système électronique de votre appareil.

Comment savoir si les mouvements non intentionnels de mon appareil ont été causés par des ondes EMI?

Malheureusement, il est presque impossible de savoir si ce sont les ondes EMI/RFI qui ont causé le mouvement. Cependant, s'il vous arrivait un incident, nous vous recommandons de nous en aviser pour que nous puissions faire un rapport au laboratoire. N'oubliez pas de vérifier s'il y avait des appareils radio aux alentours lors de l'incident.

Une façon de réduire les risques de mouvements non-intentionnels est de s'assurer de ne pas provoquer les mouvements soi-même ou que quelqu'un d'autre n'en soit la cause.

- Coupez le contact et retirez la clé lorsque vous montez ou descendez de votre scooter.
- Ne laissez jamais la clé sur le contact du scooter lorsque celui-ci est sans surveillance.
- Ces mesures de prévention réduisent le risque que quelqu'un appui accidentellement sur l'accélérateur et provoque un mouvement non-intentionnel.

Y a-t-il déjà eu des accidents avec blessures reliés aux mouvements non intentionnels de scooters électriques?

La FDA possède des rapports sur des accidents provoqués par des mouvements non intentionnels d'appareils motorisés, cependant il est difficile de dire combien de ces accidents ont été causés par les EMI/RFI.

Est-ce que tous les scooters sont susceptibles d'être affectés par les EMI?

Tous les modèles sont susceptibles d'être affectés par les EMI/RFI. Chaque modèle présente son niveau d'immunité à l'interférence qui est mesurable en volt/mètre (V/m). Plus l'immunité est élevée, plus la protection le sera. En d'autres mots, plus l'immunité est élevée moindres sont les chances que votre appareil soit affecté.

III. EMI / RFI

Qu'est-ce que la FDA américaine fait à ce sujet?

La FDA a écrit aux fabricants et leur a demandé de tester le degré d'immunité de leurs appareils de façon à assurer un niveau de protection appropriée. La lettre indique que le degré d'immunité minimum devrait être de 20V/m, ce qui correspond à un degré suffisant de protection contre les sources de EMI courantes.

La FDA a demandé aux fabricants de:

- Bien identifier le niveau d'immunité sur chaque appareil et d'en déclarer le niveau ou l'absence de données.
- Fournir des explications et des conseils au sujet des EMI/RFI et comment les éviter.
- Sensibiliser les utilisateurs et les techniciens de véhicules motorisés électriques aux problèmes et aux solutions associés aux risques causés par les EMI/RFI.
- Il n'existe pas de moyen de déterminer si un scooter est totalement sécuritaire, un niveau de protection de 20V/m est considéré comme suffisant. Ce scooter a subi et réussi le test d'immunité de 20V/m.

Comment puis-je savoir si mon appareil est sensible aux EMI/RFI?

Si vous possédez votre appareil depuis un certain temps et que vous n'avez pas de problèmes, le risque d'en avoir est faible. Cependant, vous n'êtes pas à l'abri des risques pour autant. Si vous approchez d'une source d'ondes radio, il se peut que vous ayez des problèmes. Soyez vigilant, même si votre scooter rencontre ou dépasse la norme d'immunité de 20V/m.

Que puis-je faire pour réduire les risques associés aux EMI /RFI?

Voici quelques précautions que vous pouvez prendre:

- Ne pas utiliser d'appareils de communication portatifs tels que téléphones cellulaires ou radio CB lorsque votre scooter est en marche.
- Surveillez autour de vous s'il y a des antennes radio telles que des stations de télévision ou de radio, des radios mobiles et évitez de vous en approcher. Si votre scooter possède par exemple une immunité de 20V/m, demeurez à plus de 1 mètre d'une radio portative et à plus de 3 mètres d'une radio mobile.
- Sachez que si vous ajoutez des accessoires ou si vous modifiez votre scooter, il pourrait devenir plus sensible aux interférences EMI/RFI.

Que dois-je faire si mon appareil fait des mouvements non intentionnels?

Si votre appareil fait des mouvements non intentionnels, coupez le contact (retirez la clé) dès qu'il est possible de le faire sans danger.

À qui dois-je rapporter les mouvements non intentionnels de mon appareil?

Vous devriez rapporter tous incidents ou accidents à votre fabricant:

Service à la clientèle de Pride (Pride Customer Care) au 1-800-424-8205.

IV. SPECIFICATIONS

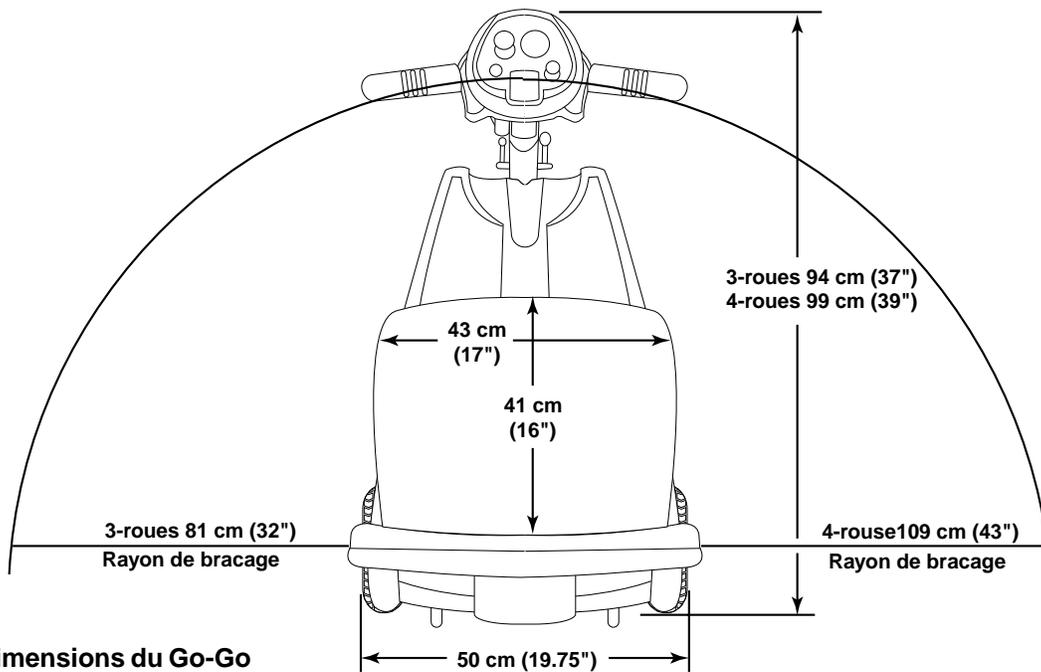
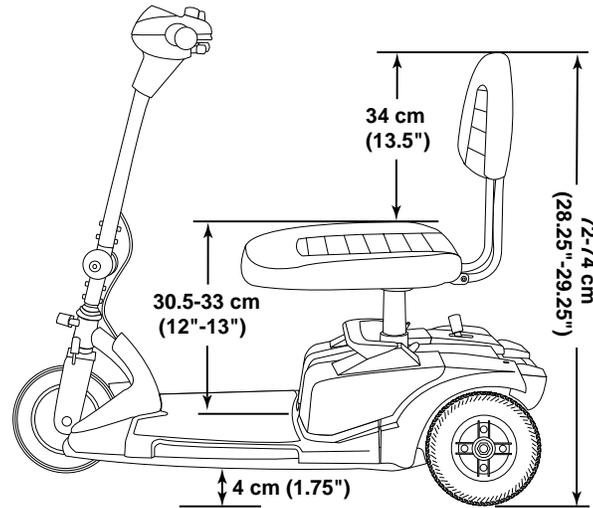


Figure 4. Dimensions du Go-Go

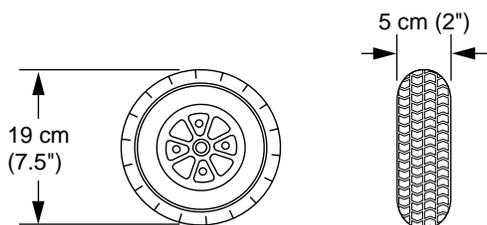


Figure 4A. Dimensions des roues du Go-Go

IV. SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS	
Numéro du modèle	3-roues: SC40, 4-roues: SC44
Couleurs offertes	Rouge, Bleu
Longueur hors-tout	3-roues: 94 cm (37"), 4-roues: 99 cm (39")
Largeur hors-tout	50 cm (19.75")
Poids total sans les batteries	3-roues: 31 kg (69 lbs.), 4-roues: 34.5 kg (76 lbs.)
Composante la plus lourde (démontée)	Section arrière: 13 kg (29.5 lbs.)
Rayon de bramage	3-roues: 81 cm (32"), 4-roues: 109 cm (43")
Vitesse maximale	Variable jusqu'à 6 km/h (4 mph)
Autonomie*	Jusqu'à 16 km (10 miles) avec des batteries 12 AH
Dégagement au sol	4 cm (1.75")
Charge utile	113 kg (250 lbs.)
Siège standard	Type: Repliable Dimensions: 43 cm (17") largeur x 41 cm (16") profondeur (utilisable) x 34 cm (13.5") hauteur (utilisable) Recouvrement: Vinyle noir
Rouage d'entraînement	Roues motrices à l'arrière, moteur 24-volt DC à essieu scellé
Système de frein double	Électronique, régénératif et électromécanique
Pneus	Type: À âme pleine Dimensions: (avant et arrière) 5 cm x 19 cm (2" x 7.5")
Spécifications des batteries	Type: Deux 12-volt à décharge poussée (SLA ou au gel scellé) Format: 12 AH
Chargeur à batteries	Chargeur externe de 2 ampères
Garantie	Limitée de 3 ans

* Varie en fonction du poids de l'utilisateur, du type de terrain, de l'état et de la condition des batteries ainsi que la pression dans les pneus.

V. VOTRE GO-GO

TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord abrite toutes les commandes de fonctionnement de votre scooter incluant le contact, l'accélérateur, le klaxon, le bouton de réglage de la vitesse et la jauge à batteries. Voir la figure 5.



MISE EN GARDE! N'exposez pas le tableau de bord à l'humidité. Si le tableau venait à être mouillé, ne tentez pas d'utiliser votre scooter avant que le tableau ait été asséché à fond.



Figure 5. Tableau de bord

Clé de contact

- Insérez la clé dans le contact et tournez-la dans le sens horaire pour allumer votre scooter.
- Tournez la clé dans le sens opposé pour couper le contact de votre scooter.

Levier d'accélérateur

Ce levier commande la marche avant ou arrière du scooter selon la vitesse maximale déterminée par le bouton de réglage de la vitesse.

- Placez la main droite sur la poignée droite et la main gauche sur la poignée gauche du guidon.
- Utilisez votre pouce droit pour appuyer sur l'accélérateur, les freins se relâcheront et le scooter avancera.
- Relâchez l'accélérateur, laissez le scooter s'arrêter avant de peser sur l'accélérateur gauche et faire marche arrière.
- Lorsque l'accélérateur est complètement relâché, il revient au centre en position "stop" et les freins s'engagent automatiquement.

Klaxon

Assurez-vous que la clé est sur le contact et que le scooter est allumé.

- Pesez sur le bouton pour klaxonner.
- N'hésitez pas à klaxonner si vous croyez pouvoir éviter un accident.

V. VOTRE GO-GO

Bouton de réglage de la vitesse maximale

Ce bouton vous permet de présélectionner la vitesse maximale désirée.

- L'image de la tortue représente la vitesse minimale.
- L'image du lièvre représente la vitesse maximale.

Jauge à batteries

Lorsque la clé est sur le contact et est complètement enfoncée, la jauge affiche la quantité approximative d'énergie disponible dans les batteries. Pour de plus amples informations au sujet de la jauge à batteries, voyez la section VI. "Batteries et recharge."

SECTION ARRIERE

La section arrière de votre scooter abrite le module moteur/transmission (non-montré) les antibasculés et le levier d'embrayage. Voir la figure 6.



MISE EN GARDE! Avant de débrayer votre scooter, soyez assuré que le contact est coupé. Ne jamais vous asseoir sur votre scooter lorsqu'il est au neutre (débrayé). Ne jamais débrayer votre scooter alors que celui-ci est dans une pente ou sur une surface inclinée.

Levier d'embrayage manuel

Vous pouvez débrayer votre scooter (neutre) pour le déplacer manuellement sur de courtes distances.

- Le levier d'embrayage est situé dans le coin supérieur droit de la section arrière.
- Poussez le levier vers l'avant pour débrayer le moteur et relâcher les freins.
- Vous pouvez maintenant déplacer le scooter manuellement.
- Tirez le levier vers l'arrière pour embrayer le moteur et engager les freins.



Figure 6. Section arrière



MISE EN GARDE! Respectez les consignes suivantes lorsque vous débrayez votre scooter:

- **Ne jamais débrayer votre scooter alors que celui-ci est dans une pente car celui-ci pourrait rouler de lui-même et causer un accident avec blessures.**
- **Avant de débrayer votre scooter, soyez assuré que le contact est coupé et que la clé est retirée du contact.**
- **Ne jamais vous asseoir sur votre scooter lorsqu'il est au neutre (débrayé).**
- **Lorsque vous avez terminé le déplacement manuel, toujours embrayer le scooter (tirez le levier vers l'arrière) pour engager les freins.**

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre scooter lorsque vous y prenez place alors que celui-ci est dans une pente ou sur une surface inclinée.

- **Débrayez seulement lorsque le scooter est éteint et sur un plan horizontal.**
- **Tirez sur le levier fermement vers l'arrière pour sortir du neutre (embrayer).**
- **Toujours pousser fermement vers l'avant pour débrayer (neutre).**

V. VOTRE GO-GO

Roulettes antibascule

Les roulettes antibascule sont une composante de sécurité importante de votre scooter. Ne jamais, sous aucune considération, enlever les roulettes antibascule de votre scooter.

Module moteur/transmission (Non montré)

Le module moteur/essieu est composé du moteur et d'un essieu scellé à la transmission et au différentiel. Ce module électromécanique transforme l'énergie des batteries en puissance pour les roues motrices de votre Go-Go.

MODULE DE BATTERIES

Votre Go-Go est équipé d'un module innovateur de batteries facile à enlever. Une poignée située sur le dessus facilite l'enlèvement du module d'une seule main. Le module abrite deux batteries 12 volt/ 12 AH, le réceptacle du chargeur à batterie et le bouton du disjoncteur principal. Voir la figure 7.

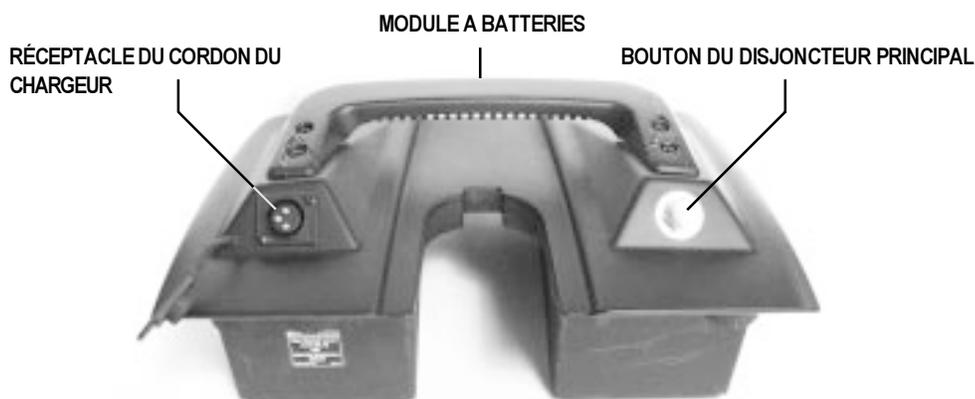


Figure 7. Module à batteries

Réceptacle du cordon du chargeur

La fiche à 3 branches du chargeur externe se branche dans ce réceptacle.

Bouton du disjoncteur principal

Lorsque les batteries sont faibles et que la demande est excessive (charge lourde ou pente forte) le disjoncteur peut se déclencher pour éviter d'endommager les composants électroniques et le moteur. Voir la figure 7.

- La tête du bouton du disjoncteur sort lorsqu'il est déclenché.
- Lorsqu'il est déclenché, tous les circuits sont hors service.
- Attendez une minute avant d'essayer d'enclencher le circuit à nouveau.
- Pesez sur le bouton pour l'enfoncer et rétablir les circuits.
- Si le disjoncteur se déclenche à répétition, nous recommandons de charger vos batteries plus souvent et de faire tester vos batteries par votre marchand autorisé Pride.
- Si le disjoncteur saute à nouveau, vous devrez voir votre détaillant Pride autorisé pour faire vérifier votre appareil.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Votre scooter utilise deux batteries à décharge poussée, scellées et sans entretien de 12 volts, 12 ampères/heure.

- Chargez vos batteries avant la toute première utilisation de votre scooter.
- Gardez vos batteries bien chargées pour éviter les complications.

LECTURE DU VOLTAGE DES BATTERIES

La jauge à batteries située sur le tableau de bord indique la quantité d'énergie stockée dans les batteries à l'aide d'un code de couleur. Le vert indique des batteries pleine charge, le jaune indique que la charge est partielle tandis que le rouge montre que les batteries doivent être rechargées immédiatement. Voir la figure 8.

Pour prendre une lecture, vous devez débrancher le cordon d'alimentation du chargeur et mettre le contact du scooter.

RECHARGE DES BATTERIES

Le module à batteries peut être rechargé sur ou hors du scooter. Voici comment recharger vos batteries sécuritairement:

1. Placez votre scooter près d'une prise de courant standard.
2. Retirez la clé du contact.
3. Assurez-vous que le scooter est embrayé (levier tiré vers l'arrière).
4. Retirez le couvercle du réceptacle et branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans son réceptacle à l'arrière de votre scooter.
5. Allongez le cordon d'alimentation du chargeur externe et branchez-le dans une prise électrique murale. Nous recommandons de recharger les batteries pendant 8 à 14 heures.

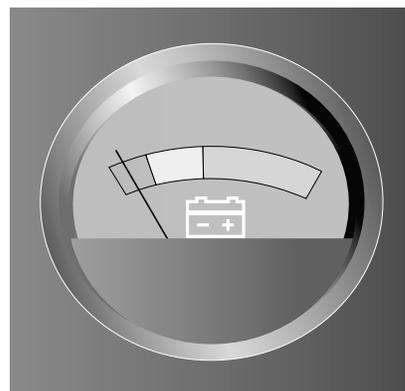


Figure 8. Jauge à batteries



MISE EN GARDE! Ne jamais utiliser de cordon de rallonge électrique pour le branchement du chargeur. Toujours brancher le cordon directement dans une prise murale ordinaire.

6. Lorsque les batteries sont entièrement rechargées, débranchez le cordon du chargeur de la prise murale puis du réceptacle sur le chargeur.
7. Remplacez le couvercle du réceptacle du cordon d'alimentation.

NOTE: Votre scooter possède un dispositif coupe-circuit qui empêche le scooter et la jauge à batteries de fonctionner lorsque le chargeur est en marche et que le module à batteries est en place sur le scooter.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

QUESTIONS FREQUENTES AU SUJET DES BATTERIES

Comment fonctionne le chargeur?

Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera davantage. Au fur et à mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsqu'elles le sont, le niveau d'intensité est presque à zéro. Les batteries seront alors maintenues chargées mais ne peuvent être surchargées. Il est recommandé de ne pas charger les batteries pendant plus de 24 heures.

Que faire si le chargeur de mon Go-Go refuse de fonctionner?

- Assurez-vous que les deux extrémités du cordon d'alimentation soient bien branchées à fond.

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Deux facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries.

- Une utilisation quotidienne.
- Une utilisation occasionnelle du scooter.

En prenant ces données en considération, vous pouvez estimer à quelle fréquence et pendant combien d'heures vous aurez besoin de recharger vos batteries. Nous avons conçu le chargeur externe pour qu'il ne puisse surcharger les batteries de votre scooter. Cependant, vous aurez des problèmes si vous ne rechargez pas vos batteries régulièrement ou insuffisamment. Respectez les cinq consignes de recharge suivantes : vous aurez des batteries sécuritaires et fiables.

- Si vous utilisez votre scooter toute la journée, rechargez vos batteries dès que vous avez fini de l'utiliser. Le chargeur possède un dispositif automatique qui ne surchargera pas vos batteries et votre scooter sera prêt chaque matin. Après une journée d'utilisation, il est recommandé de recharger vos batteries pendant 8 à 14 heures.
- Si vous utilisez votre scooter occasionnellement (une fois par semaine ou moins), il est recommandé de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pendant 12 à 14 heures.
- Gardez vos batteries bien chargées.
- Évitez de les décharger complètement.
- Ne pas recharger les batteries pendant plus de 24 heures.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?

Les conditions de conduite ne sont pas toujours idéales ie: terrain ferme et plat, sans courbe et sans vent contraire. Souvent, nous faisons face à des pentes, des crevasses dans les trottoirs, du gravier, des courbes, etc. Ces facteurs affecteront la distance que vous pourrez parcourir avec votre scooter. Voici quelques suggestions pour maximiser la distance parcourue avec une recharge de batteries:

- Avant de partir, assurez-vous que vos batteries sont pleinement chargées.
- Planifiez votre sortie de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse constante.
- Évitez d'arrêter et de repartir fréquemment.

Au sujet des transporteurs publics?

Si vous avez l'intention d'utiliser les transports publics, nous vous recommandons de les contacter à l'avance pour connaître leurs règlements.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons les batteries à décharge poussée (deep cycle), sans entretien et scellées à l'usine ce qui élimine les risques de fuite. Les batteries de type scellé (SLA), à l'acide ou au gel sont des batteries "à décharge poussée" offrant des performances similaires. N'utilisez pas de batteries conventionnelles à bouchons enlevables.

Caractéristiques des batteries de remplacement:

SPECIFICATIONS DES BATTERIES	
Type:	À décharge poussée (scellées, à l'acide ou au gel)
Voltage:	12 volts chaque
Format:	12 AH

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?

Les batteries de type "à décharge poussée" sont très différentes des batteries d'automobiles, nickel/cadmium ou des autres batteries de types courants. Entre autres, les composantes chimiques utilisées dans les batteries à décharge poussée augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement.

En collaboration avec son fournisseur de batteries, Pride équipe ses scooters avec les meilleures batteries disponibles. Elles sont chargées à bloc avant la livraison, cependant le transport les expose à des conditions climatiques parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid réduisent la charge des batteries et augmentent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie peut prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante.

De plus, il est important de se rappeler que les batteries atteindront leur performance maximale après quelques cycles d'utilisation et de recharge.



MISE EN GARDE! Si vos batteries venaient à geler, n'essayez pas de les recharger. Des batteries trop froides ou gelées doivent être laissées au chaud pendant plusieurs jours avant de tenter la recharge.

Voici quelques conseils pour bien roder vos batteries:

1. Chargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Elles seront alors à 88 % de leur capacité.
2. Utilisez tout d'abord votre scooter autour de la maison de façon à vous habituer aux commandes et en apprécier le confort. Ceci permettra de roder vos batteries.
3. Rechargez vos batteries à nouveau pendant environ 8 à 14 heures. Utilisez votre scooter de façon à continuer le rodage. Vos batteries seront alors à 90 % de leur capacité.
4. Utilisez de nouveau votre scooter et rechargez vos batteries.
5. Après quatre ou cinq cycles de décharge et recharge, vos batteries atteindront 100% de leur capacité et dureront plusieurs années grâce aux soins que vous leur aurez apportés.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Que dois-je faire pour allonger la vie utile de mes batteries?

Les batteries à décharge poussée sont conçues pour fournir une performance supérieure plus longtemps que les batteries ordinaires. Gardez vos batteries pleinement chargées aussi souvent que possible. Des batteries trop déchargées, rechargées de façon non assidue, ou entreposées sans qu'elles ne soient pleinement chargées ne seront pas fiables, auront une piètre performance et de plus, dureront moins longtemps.

Comment dois-je entreposer mon scooter et ses batteries?

Voir la section XII. "Soins et entretien."

REPLACEMENT DES BATTERIES DE VOTRE GO-GO



MISE EN GARDE! Les batteries, les bornes et les accessoires de batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

Enlèvement des batteries

1. Retirez le module du scooter en dégageant le fermoir d'abord puis en tirant le module vers le haut par la poignée.
2. Retournez le dessous vers le haut.
3. Retirez toutes les vis qui retiennent les deux moitiés de la coquille ensemble.
4. Retournez le module à nouveau de façon à ce que la poignée soit sur le dessus et retirez le couvercle.
5. Retirez le fil de la borne rouge (+) positive et le fil de la borne noire (-) négative de la batterie en tirant droit dessus pour les détacher complètement.
6. Retirez la ou les batteries pour les remplacer.

Remplacement des batteries

1. Placez la ou les nouvelles batteries dans le module (bornes vers le haut).
2. Rebranchez les fils (2) aux bornes des batteries.
 - Rouge (+) à la borne positive.
 - Noir (-) à la borne négative.
3. Remplacez le couvercle avec précaution et basculez le module de façon à ce que la poignée soit face vers le bas.
4. Remplacez et serrez toutes les vis du module.
5. Réinstallez le module à batteries sur le scooter.

COMMENT DISPOSER ET RECYCLER LES BATTERIES

Si vous constatez qu'une de vos batteries est endommagée ou fissurée, placez la immédiatement dans un sac de plastique et contactez votre détaillant Pride pour les recommandations de disposition ou de recyclage. Votre détaillant Pride vous donnera toutes les informations sur le recyclage car c'est la meilleure façon d'en disposer.

VII. FONCTIONNEMENT

AVANT DE PRENDRE PLACE SUR VOTRE SCOOTER

- Avez-vous rechargé vos batteries à fond? Voir la section VI. “Batteries et recharge.”
- Le levier d’embrayage est-il en position “embrayée” (tiré vers l’arrière)? Ne jamais laisser le scooter au neutre sauf si vous êtes en train de le déplacer manuellement.
- Le guidon est-il déverrouillé? Voir la section IX. “Montage et démontage.”

S’INSTALLER SUR SON SCOOTER



MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre de votre scooter sans d’abord retirer la clé du contact. Ceci évitera les mouvements non-intentionnels en cas de contact accidentel avec l’accélérateur.

1. Assurez-vous que la clé n’est pas sur le contact.
2. Tenez-vous debout à côté de votre scooter.
3. Assurez-vous que le siège est bloqué en position.
4. Asseyez-vous confortablement sur le siège.
5. Vérifiez que vos pieds soient bien posés sur le plancher du scooter.

VERIFICATIONS AVANT DEPART

- Etes-vous assis confortablement dans le siège? Voir les consignes ci-haut.
- Le siège est-il à la bonne hauteur?
- Le siège est-il bloqué en position?
- Avez-vous réglé et verrouillé l’angle du mât du guidon pour être confortable?
- La clé est-elle dans le contact et le scooter est-il allumé?
- Le klaxon fonctionne-t-il?
- Avant de partir, assurez-vous qu’il n’y a personne ni aucun obstacle devant vous.
- Avez-vous choisi votre parcours afin d’éviter les pentes et les surfaces difficiles?

FONCTIONNEMENT DE VOTRE SCOOTER

Lorsque votre route est planifiée:

- Réglez le bouton de vitesse au niveau désiré.
- Pesez doucement sur l’accélérateur droit pour avancer ou sur le gauche pour reculer.
- Les freins électromagnétiques se relâcheront automatiquement et votre scooter avancera à la vitesse sélectionnée.
- Tirez le guidon vers la gauche pour avancer vers la gauche et vers la droite pour aller vers la droite.
- Placez le guidon au centre pour avancer en ligne droite.
- Relâchez l’accélérateur pour ralentir et vous arrêter complètement.
- Les freins électromagnétiques de stationnement s’engageront automatiquement dès que le scooter sera stoppé.

POUR DESCENDRE DE VOTRE SCOOTER

1. Stoppez votre scooter complètement.
2. Retirez la clé du contact.
3. Sortez de votre fauteuil avec précaution d’un côté ou l’autre de votre scooter.

VIII. REGLAGES CONFORT

REGLAGE DE L'INCLINAISON DU GUIDON

Votre scooter est équipé d'un guidon ergonomique à position réglable pour augmenter votre confort.



MISE EN GARDE! Retirez la clé du contact avant de changer les réglages du guidon ou ceux du siège. Ne tentez jamais de régler le siège ou le guidon lorsque le scooter est en mouvement.

1. Desserrez le bouton de verrouillage dans le sens opposé à l'horaire. Voir la figure 9.
2. Placez le guidon dans l'inclinaison désirée.
3. Resserez le bouton pour le bloquer en position.

NOTE: Le siège doit avoir été retiré afin de pouvoir abaisser le guidon jusqu'au niveau du plancher du scooter.

PIVOTEMENT DU SIEGE

Le siège peut pivoter vers une des quatre positions à 90° d'intervalle.

1. Soulevez le siège légèrement.
2. Faites pivoter le siège sur 90° ou 180° vers la droite ou vers la gauche jusqu'à la position désirée.
3. Abaissez le siège pour le verrouiller dans cette position et assurez vous qu'il soit bien bloqué en place.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIEGE

La hauteur du siège peut être réglé à volonté. Voir la figure 10.

1. Retirez le siège du scooter.
2. Tirez sur l'anneau de la goupille dans la base du mât du siège.
3. Faites glisser le mât vers le niveau désiré.
4. Tenez le mât au niveau désiré, alignez les trous du fermoir de module à batteries et ceux de la goupille de réglage dans le mât avec ceux dans la base du mât.
5. Poussez la goupille à fond.
6. Remplacez le siège.

BOUTON DE VERROUILLAGE DU GUIDON



Figure 9. Réglage du guidon

FERMOIR DE MODULE MONTE SUR LE MAT

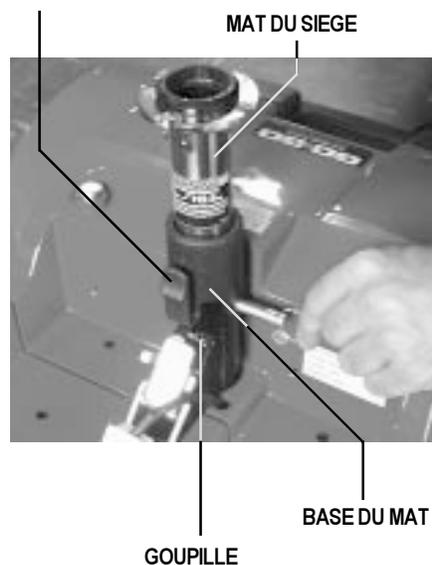


Figure 10. Réglage de la hauteur du siège

IX. MONTAGE ET DEMONTAGE

DÉMONTAGE

Aucun outil n'est requis pour démonter ou monter votre scooter. Toujours procéder au démontage ou au montage du scooter sur une surface propre, sèche et à niveau. Gardez à l'esprit le fait que le scooter démonté occupera plus d'espace que lorsqu'il est assemblé. Vous pouvez démonter votre Go-Go en quatre pièces: le siège, la section avant, la section arrière, et le module de batteries. Voir la figure 11.



Figure 11. Scooter démonté

Avant de procéder au démontage du scooter, retirez la clé du contact et embraquez votre Go-Go en tirant le levier vers l'arrière.



MISE EN GARDE! Ne soulevez pas de poids dépassant vos capacités sous peine de vous blesser. Au besoin demandez de l'aide pour démonter votre scooter.

1. Tout d'abord, placez la direction du guidon droit devant (voir la figure 12). Pesez sur le bouton de blocage et tournez-le 90° dans le sens horaire pour empêcher le guidon de tourner. Voir la figure 12A.



MISE EN GARDE! Toujours vous assurer que le guidon est déverrouillé avant de monter sur votre scooter sous peine de provoquer un accident avec blessures et/ou dommages.

POSITION
DEVERROUILLEE



Figure 12. Guidon (déverrouillé)

POSITION
VERROUILLEE

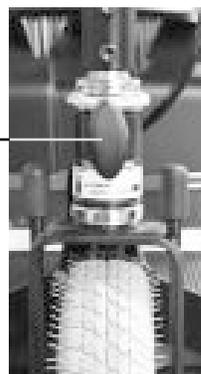


Figure 12A. Guidon (verrouillé)

IX. MONTAGE ET DEMONTAGE

2. Retirez le siège complètement du scooter en le soulevant à la verticale.
3. Enlever le module de batteries du scooter.
 - Pesez et tenez le fermoir. Voir la figure 13.
 - Prenez la poignée et soulevez le module pour l'enlever complètement. Voir la figure 14.
4. Débranchez le câble avant/arrière. Voir la figure 15.



Figure 14. Soulèvement du module de batteries

FERMOIR DE MODULE MONTE
SUR LE MAT



Figure 13. Fermoir du module de batteries



Figure 15. Câble avant/arrière

Déclenchement du fermoir à bascule

1. Pesez sur le bouton du fermoir tout en tirant sur la boucle. Voir la figure 16.
2. Basculez la boucle par dessus le fermoir jusqu'à ce que la boucle se fixe sur l'ergot du fermoir. Voir la figure 16A.
3. Desserrez le bouton du guidon pour abaisser le guidon à l'horizontale jusqu'au plancher du scooter.
4. Resserrez complètement le bouton du guidon.

FERMOIR A BASCULE BOUTON DU FERMOIR A BASCULE

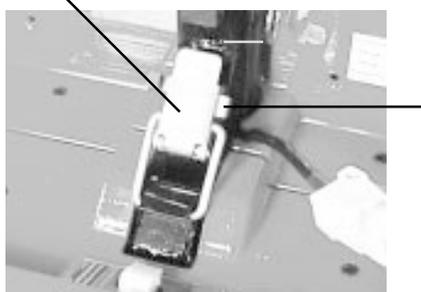


Figure 16. Fermoir à bascule

BOUCLE DU FERMOIR A BASCULE



Figure 16A. Fermoir à bascule

IX. MONTAGE ET DEMONTAGE

Séparation du cadre

1. Poussez le mât du siège vers l'arrière pour pivoter la section arrière vers l'arrière jusqu'à ce que la section soit à la verticale sur son pare-choc. Voir la figure 17.
2. Soulevez la section avant pour dégager les ergots des fentes. Voir la figure 18.
3. Éloignez la section avant de la section arrière. Voir la figure 19.

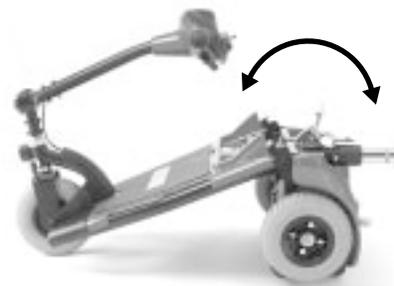


Figure 17. Positionnement du cadre
ONGLET DEBLOCAGE COURBE

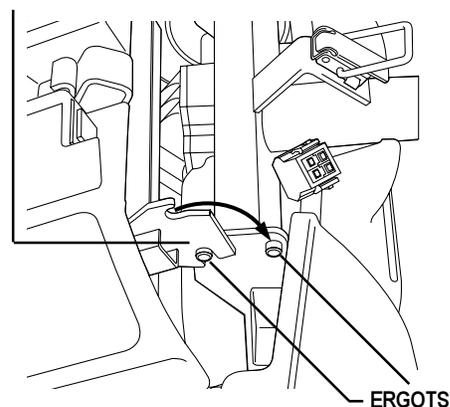


Figure 18. Verrouillage du cadre



Figure 19. Sections du cadre

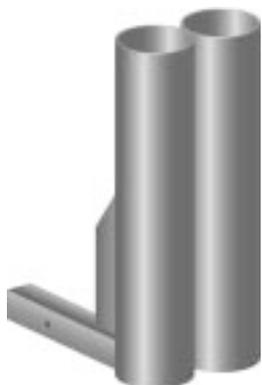


MISE EN GARDE! Toujours vous assurer que le guidon soit déverrouillé avant de monter sur votre scooter sous peine de provoquer un accident avec blessures et/ou dommages.

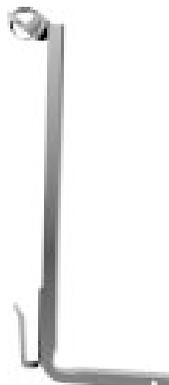
X. ACCESSOIRES FACULTATIFS

ACCESSOIRES FACULTATIFS

Contactez votre détaillant Pride autorisé pour plus d'informations au sujet des accessoires facultatifs.



SUPPORT DOUBLE POUR CANES/BEQUILLES



SUPPORT A MARCHETTE



SUPPORT QUADRIPODE



SUPPORT A BONBONNE D' OXYGENE



PANIER ARRIERE



PANIER AVANT



SUPPORT A GOBELET (POUR SIEGE
MODELE LUXE SEULEMENT)

AUSSI DISPONIBLE MAIS NON-MONTRE

SUPPORT A CANE SIMPLE

SUPPORT A BEQUILLES

SUPPORT A BEQUILLES CANADIENNES (COLLIER)

SUPPORT A BEQUILLES (COLLIER)

HOUSSE

XI. PROBLEMES ET SOLUTIONS

Tout appareil électronique nécessite un entretien régulier. Souvent, lorsque des problèmes surviennent, le gros bon sens règle la plupart d'entre eux. De plus, plusieurs problèmes sont causés par des batteries défectueuses ou insuffisamment chargées.

Que faire si le scooter semble complètement “mort?”

- Assurez-vous que la clé de contact est bien insérée à fond.
- Vérifiez que les batteries soient pleinement chargées. Voir la section VI. “Batteries et recharge.”
- Assurez-vous que le module est bien en place.
- Pesez sur le bouton du disjoncteur principal. Voir la section V. “Votre Go-Go.”
- Vérifiez la connection du câble avant/arrière.
- Assurez-vous que le coupe-circuit automatique n'est pas activé. Voir la section “Coupe-circuit automatique.”

COUPE-CUIRCUIT AUTOMATIQUE

Le scooter est équipé d'un coupe-circuit automatique afin de conserver l'énergie.

- Si le scooter est allumé depuis environ 20 minutes sans qu'il n'ait bougé, le contact sera coupé automatiquement afin de préserver les batteries.

Pour rétablir le fonctionnement normal du scooter:

- Retirez la clé du contact.
- Insérez la clé dans le contact à nouveau.

Le fonctionnement normal sera rétabli.

Que faire si le scooter refuse de bouger lorsque j'appuis sur les accélérateurs?

- Votre scooter est probablement débrayé.
- Lorsque le levier d'embrayage est en position poussée vers l'arrière, les freins sont relâchés et le courant est complètement coupé.
- Tirez sur le levier vers l'arrière pour rétablir le fonctionnement normal de votre scooter.

Que faire si le disjoncteur saute à répétition?

- Rechargez vos batteries plus souvent. Voir la section VI. “Batteries et recharge.”
- Si le problème persiste, faites vérifier vos batteries par votre détaillant Pride.
- Voyez la section VI. “Batteries et recharge” ou la section IV. “Specifications” pour les informations concernant les batteries de votre scooter.

Que faire si l'aiguille de la jauge à batteries plonge et que le moteur hésite lorsque j'appuis sur l'accélérateur de mon scooter? Voir la section V. “Votre Go-Go.”

- Rechargez complètement vos batteries. Voir la section VI. “Batteries et recharge.”
- Faites tester vos batteries par votre détaillant Pride.

Si vous rencontrez des problèmes que vous n'arrivez pas à résoudre vous-même, contactez votre détaillant Pride pour obtenir des informations ou du service.

XII. SOINS ET ENTRETIEN

Votre scooter demande un minimum de soins. Si vous croyez ne pas posséder les connaissances et habiletés pour exécuter les consignes suivantes, vous pouvez les faire exécuter par votre détaillant Pride. Les points suivants demandent un entretien périodique.

ETAT DES PNEUS ET USURE

- Inspectez l'usure des pneus régulièrement.
- Protéger les flancs des pneus avec un protecteur à caoutchouc.



MISE EN GARDE! Ne jamais appliquer de protecteur à caoutchouc sur la bande de roulement des pneus au risque de les rendre très glissants.

SURFACES EXTERNES

- Les pare-chocs et garnitures peuvent bénéficier d'une couche occasionnelle de protecteur à caoutchouc.



MISE EN GARDE! Ne jamais appliquer de protecteur à caoutchouc sur le siège de vinyle ou sur les tapis du plancher au risque de les rendre très glissants.

- Le capot en ABS du Go-Go est protégé par une peinture à base d'uréthane.
- Une couche occasionnelle de cire automobile peut le protéger et en prolonger l'éclat.

CABLAGES ELECTRIQUES

- Vérifiez régulièrement l'état de la gaine du câble avant/arrière.
- Faites réparer tous les câbles ou les fils endommagés par votre détaillant Pride avant d'utiliser votre scooter.

ROULEMENTS A BILLE ET MODULE MOTEUR/TRANSMISSION

- Ces pièces sont scellées à l'usine et ne requièrent aucune lubrification.

TABLEAU ET MODULE DE COMMANDES ELECTRONIQUES, CHARGEUR

- Protégez-les de l'humidité.
- Si une de ces composantes venaient à être exposées à de l'humidité, laissez sécher votre scooter complètement avant de l'utiliser à nouveau.

ENTREPOSAGE

Si vous prévoyez ne pas utiliser votre scooter pour une période prolongée:

- Rechargez les batteries complètement avant d'entreposer votre scooter.
- Retirez le module de batteries.
- Entreposez votre scooter dans un endroit sec à l'abri du gel.
- Évitez d'entreposer votre scooter dans un endroit exposé à des températures extrêmes.

Pour un entreposage prolongé, il est recommandé de placer plusieurs planches de bois sous votre scooter de façon à ce que les pneus ne soient pas en contact avec le sol. Cela empêchera les pneus de se déformer.

XIII. GARANTIE

GARANTIE LIMITEE DE TROIS ANS

Composantes de la structure incluant la plateforme, les fourches, le mât du siège et le cadre.

Trois ans au prorata pour les composantes suivantes: essieu/transmission, moteur et les freins

- Première année: 100 % du coût de remplacement des pièces.
- Deuxième année: 67 % du coût de remplacement des pièces.
- Troisième année: 50 % du coût de remplacement des pièces.

EXCLUSION DE LA GARANTIE DE TROIS ANS

Module essieu/transmission: dans l'éventualité où le module deviendrait bruyant, la garantie ne s'applique pas (le bruit provenant du module résulte d'un usage excessif et abusif du scooter).

Frein moteur: garantie d'un an sur le fonctionnement du frein électrique (les sabots de frein sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie).

GARANTIE LIMITEE D'UN AN

Durant la première année suivant la date d'achat, Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou confection) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil.

Toutes les réparations sous garantie doivent être autorisées et effectuées par un détaillant Pride. Ne retournez pas les pièces défectueuses chez Pride avant d'avoir obtenu une autorisation. Tous les frais de transport et d'emballage ainsi que les dommages durant le transport des pièces retournées sont sous la responsabilité de l'acheteur.

EXCLUSION DE LA GARANTIE

- Le capot et les repose-pieds en plastique ABS sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Les batteries sont garanties pendant six mois par le fabricant de batteries. Pride ne garantit pas les batteries.
- Les pneus et les tubes sont sujets à l'usure et ne sont pas couverts par la garantie.
- Le rembourrage du fauteuil est sujet à l'usure et n'est pas couvert par la garantie.
- Toutes les réparations et les modifications faites sans l'approbation spécifique de Pride ne sont pas garanties.
- Toutes circonstances hors du contrôle de Pride.
- Tous les dommages causés par: fuite ou renversement du liquide des batteries, négligence, abus, accident ou mauvais usage, entreposage ou entretien non conforme, utilisation commerciale.
- La main-d'oeuvre, les appels de service, les frais de transport ou tous autres frais à moins qu'ils n'aient été autorisés au préalable par Pride.

Il n'y a pas d'autre garantie.

La garantie implicite en ce qui a trait à la marchandabilité ou à la conformité est limitée à un an à partir de la date d'achat dans les limites permises par la loi. Il n'y a pas de garantie implicite. Ceci est la seule garantie exclusive. Les dommages indirects et conséquents sont exclus de cette ou toute garantie.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation des dommages accessoires et des dommages conséquents à l'utilisation d'un produit. Cette garantie vous donne des droits. Par contre, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier.

NOTES



Pride
Mobility Products Co.

**380 Vansickle Road Unit 350
St. Catharines, Ontario L2R 6P7**

www.pridemobility.com